

č./No.	TEXT ZMENY – ODŮVODNENIE/TEXT OF CHANGES – REASONS	DÁTUM/DATE	PODPIS/SIGNATURE
A			
B			
C			
D			

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM/COORDINATE SYSTEM: S-JTSK v realizácii JTSK03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM/VERTICAL SYSTEM: Bpv

NÁZOV STAVBY/CONSTRUCTION TITLE

D4/R7 PPP

Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ/ PUBLIC AUTHORITY



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

KONCESIONÁR/CONCESSIONAIRE



Zero Bypass Limited, organizačná zložka
Odborárska č. 21, 831 02 Bratislava

NEZÁVISLÝ DOZOR/INDEPENDENT ENGINEER



FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1B, 1030 Wien

PEČIATKA A PODPIS/STAMP AND SIGNATURE

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON	Dipl.-Ing. Martin Brandner	SCHVÁLENÉ PROCEED	SCHVÁLENÉ S PRÍPOMIENKAMI PROCEED WITH COMMENTS	OPĽATOVNE PREDLOŽIŤ RESUBMIT
Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	GZ 16-1123			

KONTROLÓR/CHECKER

(NEVYŽADUJE SA / NOT REQUIRED)

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON

N/A

PODPIS/SIGNATURE

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

N/A

ZHOTOVITEĽ/EPC CONTRACTOR



D4R7 Construction s.r.o.
Odborárska 21, 831 02 Bratislava

Časť/Section D4SR

PROJEKTANT/DESIGNER	DOPRAVOPROJEKT	DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s. 832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4	PEČIATKA/STAMP
HL. INŽ. PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER	Ing. Juraj ŠMIGURA	PODPIS/SIGNATURE	
Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	7777-00		

PROJEKTANT OBJEKTU/OBJECT DESIGNER	DOPRAVOPROJEKT	ZODP. PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER	Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE	
		VYPRACOVAL/PREPARED BY	Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE	
		KONTROLOVAL/CHECKED BY	Ing. Anna HOLÁSKOVÁ	PODPIS/SIGNATURE	
		IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY/DOCUMENT ID No.	D4R7-D4SR-0000002-R-XX-NOC-020_X		

KRAJ/REGION KATASTRÁLNE ÚZEMIE/CADASTRAL AREA: IVANKA PRI DUNAJI, VAJNORY, SVATÝ JUR,			OKRES/DISTRICT BRATISLAVA III, SENEČ, PEZINOK		DÁTUM/DATE 12/2017	
NÁZOV OBJEKTU/OBJECT TITLE OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8a ZÁKONA Č. 24/2006 Z.z. NOTIFICATION OF CHANGES IN ACCORDANCE WITH THE ANNEX 8a OF THE EIA ACT 24/2006 Co.					FORMÁT/FORMAT A4	
					MIERKA/SCALE –	
					STUPEŇ PD/PHASE DD EIA	
					Č. ZÁKAZKY/CONTR. No. 7777–00	
NÁZOV PRÍLOHY DOCUMENT TITLE			NETECHNICKÉ ZHRNUTIE (ZMENA Č. 4) NON - TECHNICAL SUMMARY (CHANGE No. 4)		Č. SÚPRAVY/SET No.	Č. PRÍLOHY/DOCUMENT No. 020

NETECHNICKÉ ZHRNUTIE

I. ÚČEL PROJEKTU

Úsek diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača predstavuje dopravné prepojenie medzi existujúcou diaľnicou D1 a cestou II/502, v severovýchodnej časti hlavného mesta SR Bratislavy. Výstavbou tohto úseku spolu s nadväznými úsekmi diaľnice D4 sa odkloní tranzitná doprava smerujúca do Rakúska a Maďarska, ktorá v súčasnosti prechádza po diaľnici D1 zastavaným územím mesta. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí obce a existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy. Pripravovaná stavba v úseku D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača je jedným z pripravovaných úsekov diaľnice D4.

Predmetná stavba diaľnice D4 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len MDV SR).

Predmetná stavba diaľnice D4 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

II. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Začiatok úseku diaľnice D4 sa nachádza v priestore mimoúrovňovej križovatke MÚK „Ivanka - sever“ (D4 s D1), kde stavba nadväzuje na úsek stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“. Začiatok úseku je v mieste jestvujúceho násypu diaľnice D1 na hranici k.ú. Vajnory / k.ú. Ivanka pri Dunaji v blízkosti Šúrskeho kanála.

Diaľnica D4 pokračuje severozápadným smerom v k.ú. Svätý Jur, mimoúrovňovo mostom križuje Vajnorský potok, obchádza jazero Lysec zo západnej strany, mimoúrovňovo križuje c.III/1082 (Vajnory – Čierna voda), cca 300 m od východného okraja existujúcej zástavby MČ BA - Vajnory, ďalej pokračuje súbežne so Šúrsym kanálom, mimoúrovňovo mostom križuje Račiansky potok, severovýchodne od plánovaného CEPIT-u. V záverečnej časti trasa smeruje do územia vinohradov na východnom okraji Malých Karpát, kde v mimoúrovňovej križovatke „Rača“ mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať 125A Púchov – Bratislava hlavná stanica a cestu II/502. Koniec predmetného úseku diaľnice D4 je v MÚK „Rača“ a nadväzuje na pripravovaný úsek „Diaľnica D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica“. Celková dĺžka predmetného úseku diaľnice D4 je 4,400 km.

Výškovo je diaľnica D4 v MÚK „Ivanka – sever“ vedená popod diaľnicu D1, ďalej mostom ponad Vajnorský potok, v blízkosti súčasnej zástavby Vajnory v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mostom ponad Račiansky potok, v km 3,300 D4 v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mimoúrovňovo mostom ponad žel. trať Bratislava – Žilina a ponad cestu II/502.

Na diaľnici D4 sú navrhnuté nasledovné **mimoúrovňové križovatky (MÚK)**:

MÚK „Čierna Voda“ je navrhnutá v tvare deltovej mimoúrovňovej križovatky, do ktorej je cesta III/1082 od Čiernej Vody a od starých Vajnory napojená samostatnými trasami. Prepojenie jednotlivých dopravných smerov je navrhnuté cez dve okružné križovatky na prel. c. III/1082 v MÚK „Čierna Voda“.

MÚK „Rača“ je navrhnutá v tvare modifikovanej deltovej križovatky, kde všetky dopravné smery sú vedené mimoúrovňovo. Nedávno modernizovaná žel. trať Bratislava – Žilina je mimoúrovňovo prekrížovaná jedným mostným objektom na diaľnici D4, ktorým sa zároveň mimoúrovňovo prekríži aj cesta II/502. Polovica cesty II/502 (smer Pezinok) ostáva zachovaná v súčasnej polohe.

V km 1,950 je navrhnutý ekodukt nad D4 pre zabezpečenie možnosti migrácie zveri cez D4.

Súčasťou predmetnej stavby sú ďalej preložky a úpravy ciest – c.III/1082, miestnej komunikácie, preložky poľných ciest, obchádzky, výstavba mostných objektov, protihlukových stien, úpravy vodných tokov a preložiek dotknutých inžinierskych sietí.

Diaľnica D4 je navrhnutá v kategóriách:

- D 32,5 v úseku križovatka Ivanka sever – križovatka Čierna Voda,
- D 25,5 v úseku križovatka Čierna Voda – križovatka Rača,
- návrhová rýchlosť: $v_n=100$ km/hod.

Umiestnenie stavby v území

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnych územiach Ivanka pri Dunaji, Vajnory a Svätý Jur.

III. CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Trasa diaľnice D4 Ivanka sever- Rača je situovaná v Podunajskej rovine. Terén je rovinatý s miernym spádom v smere na juhovýchod a geomorfologicky ide o mladú štruktúrnú rovinu, ktorá sa formuje aj v súčasnosti.

Podunajská rovina tvorí plochú agradačnú rovinu zaberajúcu široké pásmo pozdĺž toku Dunaja. Reliéf je tu plochý s nepatrnou vertikálnou členitosťou

Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa prevažná časť územia vyznačuje fluvialným reliéfom.

IV. ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ENVIRONMENTÁLNEHO PROSTREDIA

Geologické pomery

Podľa inžinierskogeologickej klasifikácie patrí posudzované územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasť vnútrokarpatských nížin – Podunajská nížina, jeho západného okraja, pri úpätí Malých Karpát.

V úseku je podložie diaľnice D4 budované okrajovými úsekmi aluviálnej nivy Dunaja, ktorá je nerovnomerne prekrytá proluviálnymi, na úpätí deluviálnymi sedimentmi, mocnosti nad 2 - 5 m. V úseku úpätia Malých Karpát je horninový masív tvorený prevažne zvetraným kryštalinikom, rozvoľnenými, s výraznejšou mocnosťou deluviálnych zemín. V úseku kríženia s Vajnorským potokom je údolie vyplnené fluvialnými sedimentmi horského toku s výplňou ílovitých a piesčitých štrkovitých zemín.

Geomorfologické pomery

S výnimkou východných svahov Malých Karpát na severozápadnom okraji úseku D4 Ivanka sever – Rača možno reliéf sledovaného územia charakterizovať ako čisto rovinatý, miestami narušený antropogénnymi aktivitami (hrádze, cestné násypy, štrkoviská a pod.).

Nadmorská výška v riešenom území D4 a jej blízkom okolí sa pohybuje od 127 m. n. m. do 135 m. n. m., jedinou časťou sledovaného územia, ktoré je nad touto hranicou je lokalita v okolí križovatky Rača, kde je max. nadmorská výška 155 m. n. m. Reliéf je tu prevažne rovinný.

Klimatické pomery

Riešené územie patrí do oblasti teplej, okrsku A1, ktorý je charakterizovaný ako teplý, suchý, s miernou zimou a dlhším slnečným svitom. V danej oblasti priemerne ročne spadne 530 – 650 mm zrážok, pričom maximum zrážok spadne v letnom období (34,5 %). Naopak najmenej zrážok spadne v zimnom období, vo februári. Hlavný zrážkový deficit je vo vegetačnom období, kedy síce spadne najviac zrážok, ale je aj najvyšší výpar (priemerne 800 mm za rok). Z hľadiska množstva spadnutých zrážok môžeme územie charakterizovať ako oblasť mierne suchú.

Povrchové vody

Posudzované územie spadá do povodia Dunaja a odvodňujú ho tieto vodné toky:

Šútsky kanál – umelo vybudovaný odvodňovací a závlahový kanál počas 2. svetovej vojny, ktorý slúži na odvedenie vôd z Malých Karpát.

Potok Javorník (nazývaný aj Račí potok) – tok pramení medzi Malým a Veľkým Javorníkom v Malých Karpatoch a ústí do Šúrskeho kanála, horný tok je neupravený a má bystrinný charakter, v časti pod cestou II/502 v úseku Rača – Pezinok je tok regulovaný a narovnaný. Do Šúrskeho kanála sa vlieva cez stabilizačný objekt.

Račiansky potok – pramení pod Krásnym vrchom (411 m n. m.) v oblasti Malých Karpát, preteká mestskou časťou Rača a ústí do Šúrskeho kanála severne od mestskej časti Vajnory. Tok je bez brehové porastu, kríky a stromy sú až za pätou hrádze, okraje toku sú porastené trstinou koryto zarastené vodnými rastlinami.

Potok Struha – tok pramení v chatovej oblasti medzi vinicami severne od Rače a ústí do Vajnorského potoka. Tok je v celej dĺžke upravený, napriamený na zber vody z vinogradov, nemá celoročný prietok a v dolnej časti je recipientom odpadových vôd.

Vajnorský potok – pramení v Malých Karpatoch pod Bielym Krížom, ústí do potoka Strúha. Vodný tok pramení v Malých Karpatoch pod vrchom Biely kríž, v hornej časti s charakterom bystriny, vo vinohradoch je upravený.

Vajnorský odpadový kanál – bol vybudovaný ako odvodňovací kanál južne od MČ Vajnory, je pravostranným prítokom potoka Strúha.

Stará Blatina – kanál medzi Čiernou vodou a Šúrsnym kanálom bez celoročného prietoku

Mlynský potok – umelo vybudovaný kanál medzi obcami Slovenský a Chorvátsky Grob na odvádzanie prebytočnej vody z okolitých polí, bez celoročného prietoku

Bezmenný kanál - umelo vybudovaný kanál od Šalaperskej hory smerom k Bernolákovu zaústený do nádrže bez odtoku východne od Bernolákova.

Vodné plochy

Šúrsky rybník a kúpaliská - sú súčasťou NPR Šúr, jedna z nádrží je bývalá štrková jama. Vodné plochy sa využívajú na chov rýb a rekreačné účely.

Rybník na Lysom – v blízkosti kríženia Vajnorského potoka a kanála Šúr je obrastený lužným lesom a využívaný na chov rýb.

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je širšie okolie skúmaného územia súčasťou rajónu Q - 051 "Kvartér západného okraja Podunajskej roviny". Hlavným kolektorom podzemnej vody je komplex kvartérnych fluviálnych sedimentov – piesčitých štrkov. Hydraulicke vlastnosti štrkov sú dobré.

Podzemná voda v celom skúmanom úseku má voľný charakter a nachádzala sa v hĺbke od 1,00 do 4,00 m pod terénom. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je približne SZ – JV smeru.

Neogénne sedimenty tvoria nádrž geotermálnych vôd. Nízokotelné geotermálne vody (42 – 92 °C) sú viazané na pieskovce panónskeho, dáckeho a pontského veku.

Kvalita a zloženie podzemnej vody je ovplyvňovaná hlavne chemickým zložením vody Dunaja a Malého Dunaja, v menšej miere zrážkovými vodami.

Pôdy

Podľa Pedologického prieskumu (Lazúrová, 10/2013) na trase stavby výrazne prevládajú pôdy zaradené do pôdneho typu čiernica, patriace k subtypom čiernica typická a čiernica glejová, pričom tieto subtypy sa v záujmovom území stavby mozaikovitě striedajú. Okrem čiernic sa na trase stavby najmä v južnej časti nachádza pôdny typ černozem so subtypom černozem typická a černozem čiernicová. V severnej časti úseku sa na jednej lokalite nachádzajú fluvizeme plytké a fluvizeme glejové. Pôdy vo vinohradoch na konci úseku sa klasifikujú ako kultizeme typické a kultizeme kambizemné.

Pôdy na trase stavby sú prevažne hlboké až stredne hlboké a - najmä v južnej časti trasy bez skeletu. V severnej časti trasy smerom k úpätiu Malých Karpát pribúda v pôdnom profile skelet a miestami sa tu nachádzajú pôdy štrkovité až plytké.

Na základe výsledkov pedologického prieskumu sa na plochách plánovaných záberov stavby navrhuje skrývka humusového horizontu v rozsahu 20 - 60 cm, pričom na väčšine trasy sa navrhuje skrývka do hĺbky 30 cm. Humusové horizonty dotknutých pôd sú plytké až hlboké, prevažne stredne ťažké - hlinité, bez skeletu až stredne kamenité.

Flóra a vegetácia

V rámci prieskumných prác dokumentácie pre stavebné povolenie, bola vykonaná inventarizácia biotopov európskeho a národného významu v trase diaľnice D4 a súvisiacich objektov.

Plánovaná trasa diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača, prechádza z veľkej časti územím, ktoré je dlhodobo človekom využívané a silne pozmenené (poľnohospodárska činnosť, cestná sieť, priemyselné objekty a pod.), preto sa inventarizačný výskum sústredil iba na miesta, kde sa dal očakávať výskyt hodnotných biotopov a prípadne aj výskyt biotopov európskeho a národného významu.

Na základe výsledkov prieskumných prác v trase diaľnice D4 Ivanka sever – Rača je možné konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú žiadne biotopy európskeho a národného významu.

Fauna

Predmetné územie patrí z hľadiska zoogeografického (Čepelák, 1980) do dvoch provincií a to Karpaty a Vnútrokarpatské zníženie. Karpatská provincia sem zasahuje oblasťou Západné Karpaty s vnútorným obvodom (západný okrsok) a provincia Vnútrokarpatské zníženie sem zasahuje Panónskou oblasťou s juhoslovenským obvodom (okrsok dunajský lužný a pahorkatinový). Trasa diaľnice D4 v úseku Ivanka sever – Rača vedie cez málo významné územie, ktoré je v súčasnej dobe už značne fragmentované a narušené intenzívnou dopravou a rastom zástavby. Toto územie poskytuje podmienky pre trvalý výskyt drobných živočíchov do veľkosti líšky a obmedzené podmienky pre dočasný výskyt väčších živočíchov (srnec, diviak). Omnoho lepšie podmienky na život rôznorodých živočíšnych skupín poskytuje územie mimo trasy diaľnice, toto je aj predmetom územnej ochrany. Jedná sa najmä o Malé Karpaty a Šúr.

Chránené územia a ochranné pásma

V širšom okolí navrhovanej diaľnice D4 sa nachádzajú nasledovné veľkoplošné a maloplošné chránené územia (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny):

CHKO Malé Karpaty

CHKO Malé Karpaty je jediné veľkoplošné chránené územie vinohradníckeho charakteru. Územie z veľkej časti pokrývajú listnaté lesy s bukom, jaseňom štíhlým javorom horským a lipou. V teplomilných trávno-bylinných spoločenstvách sa tu vyskytuje hlaváčik jarný, zlatofúz južný, poniklec veľkokvetý, klinček Lumitzerov.

K druhom, ktoré tu majú jediný výskyt na Slovensku patrí listnatec jazykovitý, ranostaj ľúbi, rašetliak skalnatý. Malé Karpaty majú druhovo veľmi pestré živočíšstvo (hmyz, vtáctvo a iné).

Na území chránenej krajinej oblasti, ak v tomto zákone nie je určené inak, platí druhý stupeň ochrany (§13).

NPR Šúr

Predmetom ochrany je posledný a najväčší zvyšok vysokokmenného barinatoslatinného jelšového lesa, po jeho obvode sa nachádzajú zvyšky mokrých a rašelinných lúk. Nachádzajú sa tu aj xerothermné biocenózy. Bohatá biodiverzita na malej ploche, množstvo ohrozených taxónov.

SKCHVU014 Malé Karpaty

Chránené vtáčie územie bolo vyhlásené na účely zachovania biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha (*Falco cherrug*), včelára lesného (*Pernis apivorus*), ďatľa prostredného (*Dendrocopos medius*), výra skalného (*Bubo bubo*), lelka lesného (*Caprimulgus europaeus*), bociana čierneho (*Ciconia nigra*), ďatľa bieločrptého (*Dendrocopos leucotos*), ďatľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), ďatľa čierneho (*Dryocopus martius*), sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*), muchárika bieločrptého (*Ficedula albicollis*), muchárika červenohrdlého (*Ficedula parva*), strakoša červenochrptého (*Lanius collurio*), žlny sivej (*Picus canus*), penice jarabej (*Sylvia nisoria*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), krutihlava hnedého (*Jynx torquilla*), muchára sivého (*Muscicapa striata*), žltouchvosta lesného (*Phoenicurus phoenicurus*), prhlaviara čiernohlavého (*Saxicola torquata*), hrdličky poľnej (*Streptopelia turtur*) a orla kráľovského (*Aquila heliaca*).

SKUEV0279 Šúr

Územie bolo vyhlásené na účel ochrany biotopov európskeho významu: lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0), bezkolencové lúky (6410), vnútrozemské slaniská a slané lúky (1340) a druhov európskeho významu: pichliač úzkolistý (*Cirsium brachycephalum*), fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*), ohniváček veľký (*Lycaena dispar*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), modráčik stepný (*Polyommatus eroides*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), bobor vodný (*Castor fiber*), hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*) a mlok dunajský (*Triturus dobrogicus*).

Územie sa vyskytuje cca 500 m severne od trasy D4 v rozmedzí km 1,500 až 3,500 (rozloha je menšia ako pri NPR Šúr).

Mokrade

Mokrade sú chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov ako významný krajinný prvok. Z medzinárodného hľadiska sú mokrade okrem Smernice EÚ o biotopoch a smernice o vtákoch chránené najmä Dohovorom o mokradiach (Ramsarský dohovor), ku ktorému Slovenská

republika pristúpila 1. 1. 1993. V zmysle Ramsarského dohovoru sa v k. ú. Svätý Jur nachádza **mokrad' medzinárodného významu Šúr**.

Trasa diaľnice D4 je situovaná v území, v ktorom prevažne platí 1. stupeň ochrany, t.j. všeobecná ochrana. Územia s vyšším stupňom ochrany sa nachádzajú východne od trasy (NPR Šúr s 5. stupňom ochrany a s ochranným pásmom so 4. stupňom ochrany) a severne v pokračovaní tunelovej trasy cez Malé Karpaty, kde je vyhlásená CHKO Malé Karpaty s 2. stupňom ochrany.

Územný systém ekologickej stability

Nadregionálna úroveň

V okolí navrhovanej stavby sa nachádza nadregionálne biocentrum (NRBC) 116 Šúr (zahrňujúce NPR Šúr) prepojené s hydrickým nadregionálnym biokoridorom (NRBK) 23 vedúcim súbežne s vodnými tokmi Malý Dunaj a Šúrskeho kanál. V severovýchodnej časti územia sa nachádza NRBC 115 Martinský les.

Regionálna úroveň

Severne od mestskej časti Bratislava – Rača, na juhovýchodných svahoch Malých Karpát, sa nachádza regionálne biocentrum RBC 7 Vajnorská dolina a od neho vedúci regionálny biokoridor RBK XVIII Potok Strúha. Ten je prepojený s regionálnym biocentrom RBC 28 Šprinčov Majer zahrňujúcim vodné a mokradné spoločenstvá. Malé biocentra regionálneho významu sú evidované v katastri Pezinka západne od Grinavy (časť Pezinka), ďalej lokality Nad Jurom a Gaštanica v katastri obce Svätý Jur. Medzi regionálne biokoridory sú zaradené aj Fofovský a Fanglovský potok a biokoridor Duby umiestnený medzi tieto dva potoky. Ako regionálny biokoridor je evidovaný aj ekotonový biokoridor na rozhraní lesného komplexu a viníc na východných svahoch v katastri obce Sv. Jur. Južne od MČ Rača, od hranice CHKO Malé Karpaty smerom k MČ Vajnory, vedie regionálny biokoridor RBK XVII Račiansky potok s prítokmi. Ten sa napája na regionálny biokoridor RBK Šúrskeho kanál, ktorý vedie po severozápadnej a juhozápadnej hranici NRBC 116 Šúr.

Významným biokoridorom je aj RBK Čierna voda, je ohraničený diaľnicou D1 a pokračuje až po sútok s Malým Dunajom.

Obyvateľstvo

Navrhovaná diaľnica D4 v úseku Ivanka sever – Rača je situovaná na okraji hlavného mesta SR Bratislava, jeho mestských častí Vajnory, Rača, Svätý Jur, Ivanka pri Dunaji. Z hľadiska dennej prítomnosti obyvateľstva k počtu stálych obyvateľov pribúda až 40 % obyvateľov. Je to dôsledok dochádzky do zamestnania, do škôl, ďalej aktivitami cestovného ruchu a toho, že Bratislava je centrom administratívy, hospodárstva ako aj cieľom tranzitnej dopravy. Z hľadiska územnosprávneho usporiadania patria mestské časti Vajnory a Rača do okresu Bratislava III, Svätý Jur je súčasťou okresu Pezinok, Ivanka pri Dunaji patrí do okresu Senec.

Archeologické lokality

V trase D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača je evidovaná archeologická lokalita:

Lokalita 7 : Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur, polohy Vlčí klin a Háj

Druh lokality: rozsiahla sídlisková aglomerácia s výrobnými objektmi

Datovanie: pravek, doba rímska, slovanské obdobie až stredovek

Nálezy: sídliskové a výrobné objekty z praveku po stredovek a železiarske pece z doby rímskej.

Nálezy: keramický materiál, drobné nálezy, zvieracie kosti železná troska.

Stavebnou aktivitou dochádza často k poškodeniu, prípadne úplnému zničeniu archeologických lokalít chránených zákonom 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Aby sa predišlo ich likvidácii a k strate národného kultúrneho dedičstva je potrebné náleziská zdokumentovať a preskúmať počas záchranných archeologických výskumov. V súčasnosti v trase D4 prebieha podrobný archeologický prieskum.

V. HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIÍ

Bez výstavby diaľnice D4 je ťažko si predstaviť rozvoj daného regiónu, ktorému už teraz chýba kvalitná dopravná infraštruktúra. Mnohé z plánovaných urbanistických aktivít by nebolo možné realizovať z dôvodu preťaženia súčasnej cestnej siete a veľká časť posudzovaného územia by ostala

zachovaná v súčasnej podobe. Veľká časť dopravy by ostala na súčasnej dopravnej sieti (aj v intravilánoch obcí), so súčasnými problémami.

Z uvedeného vyplýva, že existujúca cestná sieť vo veľkej miere už v súčasnosti nevyhovuje dopravným nárokom.

Diaľnica D2

- úsek most Lafranconi nebude kapacitne vyhovovať dopravnému zaťaženiu už v roku 2015
- úsek Lamač – Polianky bude kapacitne vyhovujúci do roku 2025,
- úsek tunela Sitiny bude kapacitne vyhovujúci do roku 2035.

Diaľnica D1

- úsek Incheba – Ovsíšte bude kapacitne vyhovovať dopravnému zaťaženiu do roku 2025
- úseky od Ovsíšťa až po MČ Vajnory nie sú vyhovujúce už v súčasnom období, pričom limitujúcim úsekom je Prístavný most so zaťažením nad 110 000 voz/24h.

Cesty I. triedy I/2 a I/61

- úsek cesty I/2 bude kapacitne vyhovovať dopravnému zaťaženiu až do roku 2035 a úsek cesty I/61 bude kapacitne vyhovovať dopravnému zaťaženiu do roku 2017,
- úseky cesty I/61 Zlaté Piesky – Vajnory budú kapacitne vyhovovať pre všetky posudzované obdobia.

VI. DODRŽIAVANIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie

Uznesením č.60/2013 z 20.9.2013 bol schválený Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, a Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Týmto bola zrušená platnosť predchádzajúceho ÚPN VÚC Bratislavského kraja v znení zmien a doplnkov z roku 2008. Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje trasu diaľnice D4 v polohe odporúčanej záverečným stanoviskom MŽP SR 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 ku Správe o hodnotení na stavbu D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy

Zmeny a doplnky 02 vypracovalo Oddelenie územného plánovania a rozvoja mesta Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy 2010.

Najzásadnejšou zmenou v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest je implementácia aktuálneho stavu usporiadania diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky v zmysle Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a uznesenia vlády SR č. 882 z 3. decembra 2008 do ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Ide o riešenie nultého dopravného okruhu v úseku od štátnej hranice s Rakúskom (Kittsee) po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice s označením D4 a zaradenie rýchlostnej cesty R7 Lučenec - Bratislava po diaľnicu D4 do siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky.

Diaľnica D4 (nultý dopravný okruh vedený od diaľničnej križovatky D2/D4 v mestskej časti Jarovce, novým mostom cez Dunaj, pozdĺž južnej a východnej hranice mesta po diaľnicu D1 a ďalej po Račiansku radiálu, vrátane mimoúrovňových križovatiek s c. I/2, predĺženou Bajkalskou, c. I/63, c. II/572, c. I/61, D1, c. III/0611, c. II/502)

Návrh komunikačnej siete pre rok 2030 - predĺženie trasy diaľnice D4 (nultý dopravný okruh vedený od Račianskej radiály, priechod tunelom cez masív Karpát, po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)).

Zmeny a doplnky č.3 – Návrh 07/2013 (Magistrát Hl.mesta) - Jedná sa o prvú etapu zmien platného územného plánu hl. m. SR Bratislavy, ktorá obsahuje návrh zmien ÚP v lokalite Kráľova hora a zmien Nosného systému MHD - električková trať Jantárova cesta – Štúrova ulica. Polohy diaľnice D4 sa zmeny netýkajú.

Zmeny a doplnky č.05 – Návrh 08/2014 (Magistrát Hl.mesta) - Zmeny a doplnky 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy vyplývajú z prerokovaného územnoplánovacieho podkladu, ktorým je Urbanistická štúdia diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, (ďalej len ÚŠ). Hlavným dôvodom ich obstarania bolo zosúladenie územnoplánovacej dokumentácie regiónu - Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený dňa 20.9.2013 (VZN Č. 1/2013) s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01,02 a 03.

Podkladom pre spracovanie urbanistickej štúdie boli:

- trasa diaľnice D4 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie D4 - DÚR Bratislava, Jarovce - Ivanka sever a DÚR Bratislava, Ivanka sever - Rača (spracovateľ „Združenie D4 Bratislava, Jarovce- Rača“, 2014);
- trasa rýchlostnej cesty R7 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie R7 -DÚR Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz (spracovateľ „Skupina dodávateľov R-PROJECT & UNITEF - R7“, 2014).

Vychádzajúc z nového trasovania komunikácii D4 a R7 sú riešené aj zmeny funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia, vrátane miestnej dopravnej a technickej infraštruktúry.

Svätý Jur

V roku 2012 pribudli Zmeny a doplnky č.1/2012 – Chlebnice, (Ing.arch. Milan Zelina) dokumentácia nerieši polohu diaľnice D4.

Ivanka pri Dunaji

Návrh - Zmeny a doplnky č.1/2013 (Ing.arch. Monika Dudášová) ktorými sa mení a dopĺňa ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji v znení neskorších ZaD, schválený uznesením OZ v Ivanke pri Dunaji č. 3/1998, spracovateľ: Ing. Arch. Hana Hlubocká a kol.

- územný plán vo vzťahu k polohe diaľnice D4 neprináša zmeny,
- rieši doplnenie novej zbernej komunikácie FT B3 (cesta III. triedy), trasovanej juhovýchodným okrajom k.ú. obce. Komunikácia sa rieši v troch etapách, a predpokladá prepojenie ciest III/061066 a III/061004, ako aj výhľadové napojenie na diaľnicu D4;
- v auguste 2013 OUŽP Senec vydal Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k strategickému dokumentu.

Vajnory

Urbanistická štúdia Nemeckej doliny v mestskej časti Bratislava Vajnory (AZ ateliér s.r.o. Bratislava, 12/2010), navrhovaná stavba nie je v kolízii so zamýšľanými investíciami v území.

VII. PRAVDEPODOBNÝ DOPAD NA ÚZEMIA

Navrhovaná stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V blízkosti sa nachádza NPR Šúr a CHKO Malé Karpaty, ale navrhovaná zmena priamo nezasahuje do týchto území.

Najzávažnejšie vplyvy činnosti na zložky životného prostredia a opatrenia na ich zníženie resp. elimináciu

Vplyvy na znečistenie ovzdušia

Znečistenie ovzdušia vplyvom automobilovej dopravy má negatívny vplyv na celkový stav životného prostredia. Počas prevádzky diaľnice sa časť znečistenia ovzdušia z dopravy presunie zo súčasnej cestnej siete, ktorá vedie cez intravilány obcí do oblasti, ktorá doteraz nebola atakovaná priamym nepriaznivým vplyvom dopravy. Dôjde tým k distribúcii znečistenia na väčšie územie.

Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú predovšetkým počas výstavby.

Hluk

Odvedenie podstatnej časti dopravy zo súčasnej cestnej siete na diaľnicu D4 bude mať pozitívny vplyv na zníženie emisií hluku z dopravy v území, kde sú už v súčasnosti prekračované povolené limity hluku. Zároveň sa však presunie produkcia hluku do lokalít, v ktorých sa doteraz tento jav neprejavoval. Na ochranu avifauny (ochrana proti hluku, ako aj ochrana pri prelete nad diaľnicou) sa vybudujú zábrany.

Podľa výsledkov hlukovej štúdie boli v DSP navrhnuté protihlukové opatrenia na ochranu obyvateľov a NPR Šúr.

V súvislosti so zmenou nivelety diaľnice ako aj aktualizáciou dopravno-inžinierskych podkladov je potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

Vplyvy na prírodu a krajinu

Vplyvy na biotu sa najvýraznejšie prejavia predovšetkým pri výstavbe diaľnice v miestach križovania vodných tokov, kde sa vyskytujú zvyšky pôvodných brehových porastov.

Vplyvy sa prejavia :

- priamou likvidáciou biotopov,
- zásahmi a ovplyvnením funkcií biotopov
- vytvorením, resp. posilnením, bariéry v migračnom koridore,
- vplyvom hluku, exhalátov a posypových látok na biotopy v blízkosti diaľnice.

V rámci projektovej dokumentácie DSP boli vypracované prílohy Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les.

Na základe výsledkov prieskumných prác v trase diaľnice D4 Ivanka sever – Rača je možné konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú žiadne biotopy európskeho a národného významu.

Podľa Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo lesa sa v trase navrhovanej diaľnice D4 vyskytujú dreviny na 28 lokalitách v katastri obcí Ivanka pri Dunaji, Svätý Jur a Vajnory.

Celkovo bolo inventarizovaných 1727 ks stromov a 5 638 m² krovitých porastov. Výrub drevín sa uskutoční na základe rozhodnutí orgánu ochrany prírody o súhlase s výrubom.

Zmenou navrhovanej činnosti sa charakter a význam vplyvu na chránené územia národnej siete a územia Natura 2000 oproti stavu, ktorý bol posúdený v procese EIA nezmení.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Výstavba a prevádzka diaľnice môže ovplyvniť kvalitu povrchových i podzemných vôd a ich režim. Z kvalitatívneho hľadiska je najpravdepodobnejšia možnosť kontaminácie vôd ropnými látkami pri poruchách a haváriách mechanizmov.

Na základe výsledkov hodnotení uvedených v hydrogeologickom posudku, ako aj hydrotechnických výpočtov možno zrážkové vody z povrchového odtoku diaľnice odvádzať podľa projektovaného návrhu.

Vplyvy na pôdu

V dôsledku výstavby diaľnice dôjde k záberom poľnohospodárskej pôdy a TTP, naruší sa organizácia pôdneho fondu (rozdelenie honov, prerušenie existujúcich poľných ciest atď.), môže dôjsť k ovplyvneniu pôdnej erózie a ku kontaminácii pôd a poľnohospodárskych kultúr pozdĺž diaľnice.

Ochrana PPF počas výstavby je potrebné zabezpečiť najmä minimalizáciou záberov pre manipulačné pásy, stavebné dvory a dočasné depónie materiálov. Ochrana pred kontamináciou pôd ropnými látkami zo stavebných mechanizmov je možná len dôslednou údržbou stavebných strojov, aby sa zabránilo úkvapom do pôdy. Stavebné dvory je potrebné situovať na spevnených plochách. Základným opatrením na ochranu poľnohospodárskych pôd, je vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v zmysle Metodického usmernenia Ministerstva pôdohospodárstva č. 2341/2006-910.

VIII. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Kompenzačné opatrenia na stavbe diaľnice D4 Ivanka sever – Rača predstavujú náhradu za spôsobenú ujmu, najčastejšie majetkovú, ekonomickú a environmentálnu.

v socioekonomickej sfére

Počas výstavby diaľnice D4 sa predpokladá úzka spolupráca koncesionára, dodávateľa stavby a dotknutých obcí s cieľom minimalizovať nepriaznivé vplyvy výstavby na obyvateľstvo dotknutého územia. Bude potrebné riešiť zabezpečenie súhlasu na prejazdy ťažkých stavebných mechanizmov a zariadení intravilánom obcí a stanoviť podmienky dopravy na dohodnutých trasách, v rámci ktorých bude potrebné zabezpečiť vykonávanie údržby (čistenie, kropenie na obmedzenie prašnosti) a následnú opravu úsekov poškodených prejazdom ťažkých mechanizmov. Na vyhradených trasách bude potrebná dohoda v rámci zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky (obmedzenie rýchlosti, vjazdu a pod.), ako aj bezpečnosti a zmiernenia negatívnych vplyvov na kvalitu života dotknutého obyvateľstva (napr. vylúčenie prejazdov v blízkosti obydli v nočných hodinách, počas sviatkov a pod.).

za záber poľnohospodárskej pôdy

Kompenzačné opatrenia týkajúce sa pôd vyplývajú z príslušných legislatívnych predpisov.

za výrub drevín rastúcich mimo les

Kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín, budú riešené v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacou vyhláškou MŽP č. 24/2003 Z.z..

IX. POROVNANIE VARIANTOV RIEŠENIA

Rozdiely medzi pôvodným riešením v DSP a navrhovanou zmenou v DSP sa týkajú nasledovných objektov:

- zmeny v objektoch rekultivácií,
- zmeny v objektoch vegetačných úprav,
- zmeny v objektoch ciest,
- zmeny v objektoch oplotení,
- zmeny v objektoch čerpacích staníc,
- zmeny v objektoch VVN,
- zmeny v objektoch informačného systému diaľnice,

a) Zmeny v objektoch rekultivácií

Zmeny sa týkajú nasledovných objektov:

- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Svätý Jur
- 023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Svätý Jur
- 024 Rekultivácia opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty spätných rekultivácií dočasných záberov sa zaoberajú dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy nad 1 rok. Technologický postup rekultivácií sa nemení. Zmeny môžu predstavovať zohľadnenie prípadnej úpravy dočasného záberu v zmysle platných zmien stavebných objektov. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

b) Zmeny v objektoch vegetačných úprav

- 031 Vegetačné úpravy diaľnice D4
- 032-01 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4
- 032-02 Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4
- 033 Vegetačné úpravy na ceste III/1082 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna voda"
- 034 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Vajnory
- 035 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Svätý Jur

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny spočívajú v zmene umiestnenia a kompozícií výsadiel kríkov a stromov v rámci trvalého záberu objektov diaľnice D4, križovatiek, ekoduktov a preložiek križovaných ciest. Objekty vegetačných úprav musia byť zrealizované tak, aby rešpektovali terénne možnosti v rámci trvalých záberov a pritom boli dodržané požadované počty rastlinného materiálu. Zmena nebude mať vplyv na návrh druhového zloženia drevín oproti DSP.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

c) Zmeny v objektoch ciest

- 153 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena spočíva v možnej zmene rozsahu úprav povrchu komunikácií podľa skutočne využitých komunikácií, ktoré budú používané na dopravu stavebných materiálov na stavenisko. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

d) Zmeny v objektoch oplotení

- 301 Oplotenie diaľnice D4
- 302 Oplotenie vinohradov v križovatke "Rača"
- 303-01 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur

303-02 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena vychádza z aktuálneho predrealizačného zamerania a z opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých vlastníkov oplotenia.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

e) Zmeny v objektoch čerpacích staníc

551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť

552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť

551-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť

552-02 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, technologická časť

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmenou je prispôbenie technického riešenia čerpacej stanice v km 3,127 D4 z dôvodu úpravy retenčnej nádrže RN2 budovanej v rámci objektu 501 (zdvihnutie dna RN2 z dôvodu vysokej hladiny podzemnej vody). Návrhy čerpacích staníc budú prispôbené vysokej hladine podzemnej vody ako aj konkrétnym výrobkom (rozmerom a rozmiestneniu čerpadiel).

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

f) Zmeny v objektoch preložky VVN

601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmenu predstavuje možná úprava výškového uloženia vzhľadom na miesto kríženia s diaľnicou D4 (výšková zmena popísaná v predchádzajúcich 8a), body napojenia na existujúce vedenie zohľadňujú aktuálne predrealizačné zamerania. Zmenou môže byť aj prípadné doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu inžinierskych sietí dotknutých navrhovanou zmenou.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

g) Zmeny v objektoch informačného systému diaľnice

791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť

792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť

791-02 Informačný systém D4 - technologická časť

792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmenou je úprava polohy vo vzťahu k zmenenej (zúženej) kategórii diaľnice D4, objekty umiestnené v nespevnenej krajnici D4, prípadne na násypovom svahu sa prisunú bližšie k osi D4.

Ďalšími zmenami sú:

- predĺženie chráničiek za oplotenie D4,
- trasovanie informačného systému v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty D4 a mostov na D4,
- trasovanie informačného systému cez mosty v rímsach,
- pozícia a počty portálov pre zariadenia ISD,
- pozícia technológií v súvislosti so zmenami diaľnice D4 a mostov na D4.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú.

Záver

V porovnaní s predchádzajúcim riešením v DSP sú navrhované zmeny v príslušných objektoch technicko-technologického charakteru, ktorých aplikácia nebude mať negatívny vplyv na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Zmena si nevyžiada navýšenie záberov pôdy ani nové výrubu drevín.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny.