



ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní“), posúdil podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní v spojení s ustanovením §18 až § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, zámer navrhovanej činnosti „DETVA – priemyselný park Trstená, výrobné haly, 1. etapa“ a rozhodol takto:

Navrhovaná činnosť „**DETVA – priemyselný park Trstená, výrobné haly, 1. etapa**“ uvedená v predloženom zámere, ktorej navrhovateľom je spoločnosť **Punch Precision Detva, s.r.o., Stráž 223, 960 01 Zvolen (IČO 51066246),**

sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Pre uvedenú navrhovanú činnosť je preto možné podať návrh na začatie povolenia konania podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

- Predložiť orgánu verejného zdravotníctva v ďalšom stupni schvaľovania hodnotenie vplyvov na verejné zdravie, ktoré vypracuje odborne spôsobilá osoba v zmysle § 16 ods. 5 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení noviel.
- Obmedziť pri výstavbe zásahy do ochranného pásma vodných tokov ako aj ich brehových porastov.
- Samostatné riešenie križovatky a napojenie na cestu III/2455 je potrebné riešiť so správcom tejto komunikácie.
- Dodržať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 12 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.
- Počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd.
- V prípade rozšírenia priemyselného parku zaobstarať zmeny a doplnky územného plánu mesta.

- Do projektovej dokumentácii zapracovať stručný popis o nakladaní s obalmi a s odpadmi z obalov počas prevádzky (§ 52 až § 59 zákona o odpadoch).
- Nové objekty zrealizovať vo svetlých tlmených odtieňoch bez výrazných akcentov a izolačnej vysokej zelene po obode priemyselného parku.
- Parkovacie miesta navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN.
- Dbieť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok.
- Začleniť stavbu do územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a zabezpečiť ochranu existujúcej zelene počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Punch Precision Detva, s.r.o., Stráž 223, 960 01 Zvolen (ďalej len navrhovateľ) predložil dňa 08.11.2017, Okresnému úradu Detva, odboru starostlivosti o životné prostredie, podľa 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, zámer navrhovanej činnosti „DETVA – priemyselný park Trstená, výrobné haly, 1. etapa“. Spracovateľom zámeru je spoločnosť ENVIGEO, a.s., Kynceľová 2, 974 11 Banská Bystrica, s dátumom vypracovania november 2017.

Účelom realizácie predmetného zámeru je výstavba a prevádzka výrobných hál na ľahkú strojársku výrobu pre automobily v priemyselnom parku Detva – Trstená. Ide o 2 výrobné haly (A + B) s 1 administratívnou budovou, na pozemkoch parciel KN – C č. 7638/1; 7659/4; 7638/17; 7638/18; 7638/10; 7638/15; 7638/14; 7640/7; 7640/6; 7659/3; 7659/1 a KN – E č. 11226/102; 11226/2 v k.ú. Detva. K výrobným objektom bude vybudovaná prístupová cesta.

Technické a technologické riešenia.

Výrobná hala A – zastavaná plocha 26 000 m², z toho výrobná plocha cca 10 000 m². Ostatné budú skladové a iné priestory. Minimálna výška skladu a výroby bude 7,5 m. Predmetom činnosti bude výroba komponentov pre guľové čapy. Hlavnými činnosťami bude zvarovanie, obrábanie a montáž súčiastok podvozku. Celý proces bude prebiehať v jednom kroku na kovoobrábacom stroji.

Výrobná hala B - zastavaná plocha 22 000 m², z toho výrobná plocha cca 10 000 m². Ostatné budú skladové a iné priestory. Minimálna výška skladu a výroby bude 7,5 m. Predmetom činnosti bude výroba hliníkových súčiastok podvozkov tvarovaním za tepla, ktorý sa vyznačuje nasledovnými krokmi:

- Rezanie hliníkových tyčí do štandardných rozmerov
- Vysokotepeľné vykurovanie kovaných hliníkových profilov
- Vyvinutie hliníkových bariet do definovaných produktov pomocou vysokotlakových lisov a nástrojov
- Termické vytvrdzovanie
- Čistenie kovaných hliníkových výrobkov pomocou chemických prostriedkov
- Rozmery a ostatné vlastnosti kontrolované UV kontrolou
- Súčiastky budú dokončované pieskovaním
- Dokončenie výrobku pomocou CNC obrábacích pracovísk.

V hale budú umiestnené 2 nahrievacie pece s horákmi na zemný plyn, 3 lisovacie zariadenia na tvarovanie hliníkových dielov (kde sa budú používať vysokotlakové tvarovacie oleje), dvojzónová pec vyhrievaná zemným plynom (vytvrdzovanie), morenie kovaných hliníkových výrobkov.

Administratívna budova C – rozloha cca 500 m², bude pozostávať z „otvorených“ kancelárií a 2 zasadacích miestností. Súčasťou bude kuchynka, čakajúca galéria pri vchode návštevníkov, samostatné kancelárie pre menežérov, IT a serverová miestnosť.

Kapacita parkovacích miest pre výrobné haly - 150.

K priemyselnému parku bude vybudovaná cesta obslužného charakteru. Dĺžka po hranicu pozemku bude 510 m a v areáli priemyselného parku bude 370,29 m.

Navrhovaná činnosť uvedená v zámere podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní je zaradená do tabuľky č. 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka 7. strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou, časť B – zisťovacie konanie – limit od 3 000 m² a podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Správne konanie vo veci zistenia, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona o posudzovaní vplyvov začalo predložením zámeru na Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 08.11.2017. Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa, Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie upustil podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní od požiadavky variantného riešenia zámeru, listom č. OU-DT-OSZP-2017/001087, zo dňa 03.10.2017. Predmetná činnosť je preto posudzovaná v jednom variantnom riešení a v nulovom variante, t.j. stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zaslal zámer rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povolujuúcemu orgánu a dotknutej obci, listom zo dňa 10.11.2017. Súčasne podľa § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil na webovom sídle ministerstva na adrese: <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/detva-priemyselny-park-trstena-vyrobné-haly-1-etapa> zámer, oznámenie o predložení zámeru a informáciu pre verejnosť.

V zákonne stanovenom termíne, resp. do termínu vydania rozhodnutia doručili svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

Ministerstvo hospodárstva SR (list č.j. 26541/2017-4210-48838, zo dňa 20.11.2017)

K predloženému zámeru máme nasledovné pripomienky, resp. odporúčania:

- Počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd,
- V maximálnej možnej miere znížiť únik tuhých znečisťujúcich látok do ovzdušia, kontrolovať účinnosť uhlíkových filtrov,
- Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch,
- Realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Navrhujeme predložený zámer ďalej neposudzovať.

Banskobystrický samosprávny kraj (list č.j. 08806/2017/ODDDRR-2 40379/2017 zo dňa 21.11.2017)

Nemá pripomienky. Zámer je v súlade aj so záväznou časťou ÚPN VČ Banskobystrický samosprávny kraj v časti 2. Oblasť hospodárstva, v ktorej je riešená podpora pre rozvoj priemyselných, výrobných a technologických zón.

Samostatné riešenie križovatky a napojenie na cestu III/2455 je nevyhnutné riešiť so správcom tejto komunikácie a to BBRSC.

Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia (list č.j. OU-DT-OKR-2017/001260-2, zo dňa 21.11.2017) – Z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany s realizáciou uvedeného projektu súhlasíme.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, so sídlom vo Zvolene (list č.j. 2017/2545/B, zo dňa 01.12.2017)

Nemá námietky za predpokladu predloženia orgánu verejného zdravotníctva v ďalšom stupni schvaľovania hodnotenie vplyvov na verejné zdravie, ktoré vypracuje odborne spôsobilá osoba v zmysle § 16 ods. 5 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení noviel.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie

Štátna správa odpadového hospodárstva (list OU-DT-OSZP-2017/001238/ROJ, zo dňa 04.12.2017)

V rámci následného spracovania projektovej dokumentácie štátny orgán v odpadovom hospodárstve požaduje:

- Zatriediť odpady vzniknuté počas užívania stavby (prevádzky), podľa vyhlášky MŽP SR č. 361/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
- Stručný popis o nakladaní s obalmi a s odpadmi z obalov počas prevádzky (§ 52 až § 59 zákona o odpadoch).

Z hľadiska odpadového hospodárstva nemá ďalšie pripomienky a predložený zámer nie je potrebné ďalej posudzovať.

Štátna vodná správa (list OU-DT-OSZP-2017/001239/TOT, zo dňa 23.11.2017)

Navrhovaný zámer z hľadiska záujmov chránených vodným zákonom nie je potrebné ďalej posudzovať.

Štátna správa ochrany ovzdušia (list OU-DT-OSZP-2017/001233, zo dňa 04.12.2017)

Z hľadiska ochrany ovzdušia nie sú pripomienky a predložený zámer nie je potrebné ďalej posudzovať. V rámci následného spracovania projektovej dokumentácie štátny orgán ochrany ovzdušia požaduje:

- posúdiť s najlepšej dostupnou technológiou technologické zariadenia všetky emitujúce znečisťujúce látky do ovzdušia
- minimalizáciu emisií znečisťujúcich látok zo zdroja znečisťovania ovzdušia tak, aby nárast emisií z nových technologických zariadení bol za zdroj minimálny.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny (list OU-DT-OSZP-2017/001242/JAG, zo dňa 05.12.2017)

K predmetnému zámeru máme z hľadiska ochrany prírody a krajiny nasledujúce pripomienky:

- Obmedziť pri výstavbe zásahy do ochranného pásma vodných tokov ako aj ich brehových porastov.
- Upozorňujeme na aktuálnu problematiku šírenia invázných druhov rastlín podľa § 7b zákona o ochrane prírody a krajiny (zákaz šírenia invázných druhov rastlín a povinnosť ich odstraňovať).
- V prípade stretu s drevinami v prvom stupni ochrany postupovať v zmysle § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny a požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny (Mesto Detva) o vydanie súhlasu na ich výrub.
- V prípade nevyhnutných výrubov drevín vykonať nevyhnutné výrubu v mimohniezdnom období (t.j. od 1.9. do 15.3.), vzhľadom na § 35 zákona.
- Používať pri výstavbe len mechanizáciu v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k znečisteniu povrchových vôd a podpovrchových vôd.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny predložený zámer nie je potrebné ďalej posudzovať.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene (list č.j. ORHZ-ZV1-1322-001/2016, zo dňa 16.11.2017)

Z hľadiska ochrany pre požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva (list č.j. OU-BB-OOP4-2017/032521-0002/6GJ, zo dňa 23.11.2017)

Navrhovaná činnosť spôsobí záber pôdy v rozsahu 10 až 11 ha. Na predmetnú lokalitu s výmerou 12,5630 ha udelil dňa 04.02.2003 súhlas Krajský úrad v Banskej Bystrici, odbor pozemkový, poľnohospodárstva a lesného hospodárstva pod č. j. 2003/00610 v rámci Doplnku k ÚP mesta Detva, priemyselný park „Trstená“. Tento súhlas ostáva v platnosti.

Dotknutá poľnohospodárska pôda je zaradená do 6. Sk BPEJ s kódom 0757202 a podľa prílohy č. 2 k Nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie p.p. patrí medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v príslušnom katastrálnom území. Z uvedeného dôvodu je v ďalšom konaní nevyhnutné v celom rozsahu dodržať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 12 z. č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Dotknutá obec – Mesto Detva – súhlasí pri rešpektovaní nasledovných podmienok:

1. Mesto Detva má platnú územnoplánovacia dokumentáciu, Územný plán mesta Detva, ktorý bol schválený uznesením Mestského zastupiteľstva č. 3/2006 dňa 14.9.2006 v znení jeho Zmien a doplnkov č. 3 schválených mestským zastupiteľstvom Mesta Detva dňa 31.3.2013 uznesením č. 265/13, záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 2/2013. Uvedená dokumentácia je zverejnená

na www.detva.sk. Uvedenú skutočnosť žiadam zapracovať a zohľadniť v ďalších stupňoch projektovej prípravy. Podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie plocha, na ktorej je navrhnutý priemyselný park je v súlade s touto dokumentáciou, avšak okolité pozemky nie sú pre ďalší rozvoj určené. V prípade potreby rozšírenia priemyselného parku je potrebné obstarat' zmeny a doplnky územného plánu mesta.

2. Realizáciou zámeru dôjde k čiastočnej zmene krajinnej štruktúry a scenérii krajiny. Nové objekty žiadam realizovať vo svetlých odtieňoch bez výrazných akcentov a izolačnej vysokej zelene po obvode priemyselného parku.

3. Parkovanie a spevnené plochy doplniť zeleňou v súlade s STN 736110/Z2.

4. V zámere v kap. II.8.7 Úprava potokov sa uvádza, že bude vykonaná čiastočná úprava trasovania potoka Nemecká a Brezinského potoka. Neuvádzajú sa ďalej žiadne podrobnosti, upravená trasa a požiadavky, resp. dopady na územie. Z uvedeného nie je zrejmé, či navrhované výrubby brehových porastov, na ktoré je vyčíslená ich spoločenská hodnota, sú totožné s tými, ktoré budú dotknuté úpravou trasy potokov, resp. či novým trasovaním potokov dôjde k ďalším výrubom. Taktiež nie je riešená úprava korýt a brehov upravenej trasy potokov, nie je zrejmé či bude potrebné realizovať protipovodňové opatrenia, ak áno, v akom rozsahu.

5. V zámere sa uvádza, že dažďové vody budú vyústené do potoka. S uvedeným riešením súhlasím z dôvodu zachytenia maximálneho množstva dažďovej vody v krajine, avšak chýba výpočet množstva dažďových vôd s vyhodnotením schopnosti odvedenia týchto vôd potokmi Nemecká a Brezinský, ktorý sa vlieva do Detvianskeho potoka na Q_{100} .

6. Dažďové vody okrem vyústenia do miestnych potokov žiadam v maximálnom množstve zadržiavať v území, napr. realizáciou jazierka, dažďových záhrad a pod., prípadne čiastočným vsakovaním do podlažia.

Uvedené podmienky žiadam zapracovať a riešiť v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy (dokumentácia pre územné rozhodnutie).

Verejnosť :

Združenie domových samospráv, zastúpené predsedom združenia Marcelom Slávikom (list zo dňa 17.11.2017)

K predstavenému dokumentu máme nasledovné pripomienky:

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.

2. Žiadame doplniť dopravno-kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.

4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.

6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované

oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest – www.ssc.sk/sk/Technickepredpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, vid' informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

8. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

9. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

10. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).

11. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

12. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

13. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

14. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

15. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako sadové a parkové úpravy vhodné do priemyselnej zóny a určené okrem environmentálnych funkcií aj pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parku je aj líniová obvodová izolačná zeleň.

16. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

17. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.

18. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí.
- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:** • Zabezpečiť zvyšovanie dielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť

a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny.

- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľadom na životné prostredie. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

19. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.

20. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.

21. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.

22. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

23. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

24. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolí území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

25. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: <https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>.

26. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou

- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedého farbou

27. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

28. Žiadame spracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-azoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.

29. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií

30. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

31. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.

32. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

33. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

34. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Detva – priemyselný park Trstená, výrobné haly, 1 etapa“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Detva – priemyselný park Trstená, výrobné haly, 1 etapa“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a zákona EIA.

Ing. Radovan Červienka (list zo dňa 21.11.2017) – námietky k dopravno-kapacitnému posúdeniu:

1. Spracovateľ charakterizuje vstupné údaje –

- a) v celej dokumentácii sa nenachádzajú informácie o výsledkoch dopravného prieskumu ako doba prieskumu, počet sčítačov, informácie o počasí, výsledky dopravného prieskumu pre celé sledované obdobie, kartogramy a histogramy, stanovenie rannej špičky;
- b) v rámci záujmovej oblasti sa nachádza informácia, že zhotoviteľ dokumentácie použil územný plán, ale nie je uvedené v akom rozsahu, aká výstavba bola započítaná, ktoré komunikácie z územného plánu sa zapracovali a nie je jasné, čo bolo predmetom zvýšenia dopravy v nulovom stave.

2. Autor sa venuje charakteristike dopravnej situácie na posudzovaných uzloch – v dokumente nie sú zadefinované súčasné dĺžky odbočovacích pruhov, čo má významný vplyv na križovatky.

3. Dokumentácia sa venuje kapacite jednotlivých komunikácií – v dokumente sú nasledovné nedostatky:
 - a) Posúdenie sa uskutočnilo nesprávne a to nie v zmysle TP 102 a nie sú dané výpočtové formuláre
 - b) Posúdenie nie je robené po 10 rokoch ale skokovito
 - c) Vo výsledkoch nie je stanovená dĺžka čakania na križovatkách
 - d) Nie je možné skontrolovať výsledky kapacitných posúdení, pretože nie je uvedená skladba dopravného prúdu
4. Dokument uvádza, že bol rast dopravy započítaný podľa TP 7/2013, ale v TP 07/2013 je uvedené, že koeficienty je možné použiť len v extravilánových úsekoch – celá dopravná prognóza je spracovaná nesprávne.
5. V dokumentácii nie je uvedená predpokladaná pracovná doba zamestnancov, od ktorej sa odvíja intenzita vstupu a výstupu vozidiel a nie je uvedený stupeň automobilizácie mesta, od ktorého sa odvíja nárast dopravy.
6. V dokumente nie sú kapacitne posúdené hlavné mestské križovatky a vplyv výstavby investície na tieto križovatky:
 - a) ul. M.R. Štefánika – Štúrova (križovatka Billa)
 - b) ul. M.R. Štefánika – A. Hlinku (odbočka pošta)
 - c) ul. M.R. Štefánika – nám. Mieru (Kapustnice)
 - d) v dokumente sa nenachádza kapacitné posúdenie cesty III. triedy a nie je možné určiť ani hlukové a emisné vplyvy.

Okružnú križovatku alebo cestnú svetelnú signalizáciu s riadenou prevádzkou v čase od 5:00 – 21:00 je potrebné realizovať na uvedených križovatkách vrátane ciest 16 – ul. M. R. Štefánika a cesta 2455 Lúčna štvrť – Priemyselný park Trstená do spustenia prevádzky priemyselného parku.

STN 73 6102 presne stanovuje, že križovatka musí kapacitne vyhovovať min. 20 rokov od spustenia investície. Celkové výsledky dokumentu však stanovujú, že po spustení danej investície kapacitne už nebude vyhovovať ani križovatka I/16 a III/2455 (hlavná križovatka), a že napojenie priemyselného parku je nutné realizovať okružnou križovatkou.

7. Daná dokumentácia je spracovaná neštandardne a nemá základné parametre dopravnoinžinierskych dokumentácií a nespĺňa platný technický predpis TP 102 vydaný MDV SR. V dopravnoinžinierskej dokumentácii chýba stanovisko SSC a BBSK s vyjadrením kapacitného prepočtu a nutnosti úprav na ich križovatkách. Navrhujem pre EIA vypracovanie proti expertízneho posudku na dopravno-kapacitné posúdenie činnosti priemyselného parku inou nezávislou osobou alebo dopracovanie a upravenie danej dopravno-inžinierskej analýzy v zmysle platnej legislatívy.

Peter Gáborík, A. Bernoláka 929/5, 962 12 Detva – pripomienky k zámeru navrhovanej činnosti:

- Žiadam o to, aby boli v okolí priemyselného parku Trstená zachované prvky Územného systému ekologickej stability, ktorého budovanie a udržanie je povinnosťou mesta Detva. Tie prvky sú v tomto prípade vodné toky s brehovou vegetáciou.
- Žiadam o využitie uzavretej technológie na čistenie odpadovej vody vzniknutej pri výrobe v p. parku Trstená. To znamená takej technológie, ktorá 100 % zagarantuje, že do vodného toku Detviansky potok neuniknú látky, ktoré usmrťia korýtká riečne a raky riečne, čo sú chránené druhy živočíchov európskeho významu.
- Žiadam o maximálne uplatnenie prvkov Zelenej infraštruktúry a biotechnológií v areáli priemyselného parku Trstená. Nakoľko pp. Trstená bezprostredne susedí s mestskou časťou Kapustnice, kde žije značná časť obyvateľov Detvy, ktorí musia byť dotknutí negatívnymi javmi vzniknutými výstavbou. Preto musí byť v maximálnej možnej miere redukovaná produkcia tepelnej energie z infraštruktúry, aby nevznikal tz. Tepelný ostrov práve na Kapustniciach, ktoré sú v smere prevládajúceho prúdenia vzduchu od pp. Trstená.

Opatrenia na minimalizáciu produkcie tepelnej energie, prašnosti a svetelného smogu z pp. Trstená:

Add 1: Zelené strechy na strechách budov na pp. Trstená

Add 2: Výsadba autochtónnych druhov vegetácie v pp Trstená a jeho okolí (vrátane zachovania

brehovej vegetácie priľahlých vodných tokov).

Add 3: Uplatnenie polovegetačných trávnic v priestoroch parkovísk areálu pp. Trstená

Add 4: Minimalizácia odtoku zrážkovej vody inštalovaním nádrží na zachytávanie zrážkovej vody a jej spätné využívanie na závlahy – zvyšovanie vlhkosti, prípadne na splachovanie záchodov v budovách a podobne.

Add 5: Inštalovanie osvetlenia vo vonkajších priestoroch pp Trstená, tak aby nevytváralo negatívny svetelný smog pre obyvateľov sídliska Kapustnice

Dopravná časť: Žiadam posunúť chodník pre chodcov aspoň 1,5 m od cestnej komunikácie a do vzniknutej medzery umiestniť priehľadnú protihlukovú stenu vysokú 3 m a vo vrcholovej časti prehnutú smerom do komunikácie. Zároveň do priestoru medzi komunikáciu a protihlukovú stenu žiadam vysadiť úzky pás drevín, konkrétne hrab obyčajný.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie oboznámil navrhovateľa s doručenými stanoviskami k zámeru listom zo dňa 06.12.2017 a požiadal o doplnujúce informácie. Na základe uvedeného predložil navrhovateľ dňa 02.01.2018 v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní doplnujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť má posudzovať podľa tohto zákona.

Vyjadrenie spracovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv.

Pripomienka č. 1: Pripomienky súvisiace s dopravným napojením a organizáciou dopravy sú splnené. Dopravné napojenie je vysvetlené dostatočne v zámere činnosti EIA, tak v textovej, ako aj grafickej časti. K organizácii dopravy v území bolo zo strany investora spracované orientačné dopravno-kapacitné posúdenie, ktorého výsledky boli zapracované do zámeru EIA.

Pripomienka ďalej nie je relevantná. V pripomienke špecifikované technické podmienky sa týkajú:

- TP 09/2008 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia PK
Požiadavky sa týkajú výlučne systémov a zariadení používaných na nasledujúcich pozemných komunikáciách: 1. diaľnice a rýchlостné cesty, 2. cesty I. triedy, 3. miestne rýchlостné komunikácie.

- TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
Požiadavky sa týkajú výlučne systémov a zariadení používaných na nasledujúcich pozemných komunikáciách: 1. diaľnice a rýchlостné cesty, 2. cesty I. triedy, 3. miestne rýchlостné komunikácie

Výrobné haly budú pripojené na vyšší komunikačný systém, ktorým je miestna komunikácia – ul. M. R. Štefánika (cesta 3. triedy). V rámci navrhovanej činnosti sa neuvažuje s priamym dopravným napojením na pozemné komunikácie, pre ktoré sú definované požiadavky v TP 09/2008, TP 10/2008. Realizáciou činnosti ani nedôjde k takým významným dopravným nárokom, ktoré by mohli významne ovplyvniť uvedené cestné komunikácie.

Pripomienka č. 2: Pripomienka nie je relevantná. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde k výrazným dopravným nárokom v porovnaní so súčasnou situáciou. Navrhovaná činnosť z hľadiska automobilovej dopravy nepredstavuje projekt veľkého rozsahu. Spolu je navrhnutých 150 parkovacích miest, pričom vo všeobecnosti sa za veľký investičný projekt považuje stavebná investícia, ktorej primárne požiadavky na statickú dopravu presahujú 300 parkovacích stojísk.

Pripomienka je ale zároveň aj čiastočne splnená. Súčasťou zámeru činnosti je dopravno-kapacitné posúdenie DKP, ktorého úlohou bolo orientačne posúdiť vplyv na zaťaženie 2 križovatiek pri spustení výroby v Priemyselnom parku.

Pripomienka č. 3: Pripomienka je splnená. Najbližšie zastávky hromadnej dopravy sa nachádzajú na ulici M.R.Štefánika, asi v 5-minútovej pešej dostupnosti.

Pripomienka č. 4: Pripomienka je splnená. Projekt navrhovanej činnosti spracovaný pre úroveň územného konania obsahuje aj výpočet potreby parkovacích miest v zmysle STN 736110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií, tak ako je uvádzané aj v zámere činnosti.

Pripomienka č.5: Pripomienka nie je relevantná. Uvádzané riešenie nie je požadované platnou územnoplánovacou dokumentáciou a nie je súčasťou navrhovaného projektového riešenia stavby.

V rámci navrhovanej činnosti sa neuvažuje s výstavbou podzemných parkovacích miest. Projektová dokumentácia bola vypracovaná v súlade s príslušnými STN, metodikami

a všeobecne záväznými právnymi normami SR. Technologické zariadenia potrebné pre stavbu a jej procesy v zmysle príslušných STN a metodík neumožňujú vybudovať parkovacie miesta formou podzemných garáží pod objektmi stavieb a priemyselný park v súlade s územným plánom neobsahuje povrch územia upravený ako lokálny parčík. Strechy priemyselných objektov slúžia na inštaláciu najmä technologických zariadení, svetlíkov a zariadení vyplývajúcich z požiarnej ochrany.

Pripomienka č.6: Pripomienka je splnená. Technické predpisy rezortu sa týkajú projektovania, výstavby a prevádzky cestných komunikácií (diaľnic, rýchlostných ciest, ciest). Uvedené technické predpisy (technické podmienky a technicko-kvalitatívne podmienky) sú rešpektované primerane povahe navrhovanej činnosti (priemyselné výrobné haly s parkoviskom, s vnútro areálovými komunikáciami a s prístupovou cestou). Sú riešené v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), alebo budú riešené aj vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Pripomienka č. 7: Pripomienka nie je relevantná. Uvádzané riešenie nie je požadované platnou územnoplánovacou dokumentáciou a nie je súčasťou navrhovaného projektového riešenia stavby.

Pripomienka č. 8: Územie nie je súčasťou žiadneho prvku územného systému ekologickej stability ani žiadneho významného ekosystému (§3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z.).

Napriek tomu je pripomienka splnená. V zámere sú uvedené aj opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré budú obsahovým východiskom (zadaním) pre projekt v stupni DÚR a následne DSP.

Pripomienka č. 9: Pripomienka je splnená. V rámci navrhovanej činnosti budú stavebné práce realizované tak, aby boli splnené podmienky STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

V mieste výstavby sa nachádzajú dreviny, ktoré budú pred výstavbou odstránené a nahradené vhodnejšou a estetickjšou výsadbou. Priamo v dotknutom území bol spracovaný dendrologický posudok, ktorého výsledky sú uvedené v zámere činnosti. Za výrub bude určená primeraná výsadba v súlade s § 48 ods. 1 zákona 543/2002 Z.z., ktorá bude realizovaná v rámci sadových úprav v okolí výrobných hál.

Pripomienka č. 10: Pripomienka je splnená. Návrh činnosti, ktorý je uvedený v zámere rešpektuje vodný zákon. O prípadné povolenia v potrebné v súlade so zákonom 364/2004 Z.z. bude požiadané vo vyšších stupňoch PD.

Pripomienka č. 11: Pripomienka je splnená. Projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzných právnych noriem SR, smerných STN, iných noriem (ak STN neexistujú), VZN obce, záväznými stanoviskami dotknutých orgánov, ako aj v súlade so zásadami ochrany podzemných a povrchových vôd s cieľom zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Pripomienka č. 12: Pripomienka je splnená. Najbližšia existujúca obytná, alebo iná zástavba s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, je podrobne stanovená v zámere činnosti. Za účelom posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na imisno-emisné a na akustické pomery bola realizovaná rozptylová a hluková štúdia. Výsledky týchto štúdií spracovaných pre navrhovanú činnosť sú uvedené v zámere činnosti. Výsledky štúdií nepreukázali negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, ani na zdravie obyvateľov a obytnú pohodu v najbližšej obytnej zástavbe. Pre navrhovanú činnosť bol spracovaný aj dendrologický posudok, ktorý je rovnako uvedený v zámere činnosti. Z povahy navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na svetlo-technické pomery, preto uvedený posudok nebol spracovaný.

Pripomienka č. 13: Pripomienka je splnená. Projektová dokumentácia je vypracovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi normami a zohľadňuje výškové a funkčné zosúladenie s okolitou najbližšou zástavbou.

Pripomienka č. 14: Pripomienka nie je relevantná. Situovanie a priestorová orientácia hmoty navrhovanej zástavby v rámci územia vychádza z tvaru a plochy pozemku (dotknutého územia), rešpektuje hranice vymedzené majetko-právnymi vzťahmi v širšom dotknutom území a zohľadňuje schválený územný plán obce. Navrhovateľ v rámci posudzovaného investičného zámeru neuvažuje s realizáciou lokálneho parčíku v okolí dotknutého územia, mimo pozemkov

zámeru neuvažuje s realizáciou lokálneho parčíku v okolí dotknutého územia, mimo pozemkov uvedených v predloženej dokumentácii.

Pripomienka č. 15 a 16: Pripomienka je splnená. V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti budú zrealizované výrubu v miestach, kde stromy priamo prekážajú navrhovanej výstavbe a stromy v zlom zdravotnom stave. Výrub bude predmetom samostatného konania. Za výrub bude určená primeraná výsadba v súlade s § 48 ods. 1 zákona 543/2002 Z.z., ktorá bude realizovaná v rámci sadových úprav v okolí navrhovaných výrobných hál.

Pripomienka č. 17: Pripomienka bude splnená v ďalšom stupni povoľovacieho procesu. Náhradná výsadba bude riešená v návrhu sadových úprav, ktorý bude spracovaný odborne spôsobilou osobou. Ako už bolo spomenuté v predchádzajúcej časti, situovanie a priestorová orientácia hmoty navrhovanej zástavby v rámci územia vychádza z tvaru a plochy pozemku (dotknutého územia) a rešpektuje hranice vymedzené majetkoprávnymi vzťahmi v širšom dotknutom území. Navrhovateľ v rámci posudzovaného investičného zámeru neuvažuje s realizáciou lokálneho parčíku v okolí dotknutého územia, mimo pozemkov uvedených v predloženej dokumentácii.

Pripomienka č. 18: Pripomienka je splnená. Návrh činnosti rešpektuje strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy", pričom všetky relevantné opatrenia budú dodržiavané. Vzhľadom k povahe a k umiestneniu navrhovanej činnosti sú niektoré opatrenia irelevantné. Uznesenie vlády zaviazalo príslušných ministrov zabezpečiť plnenie stratégie a nestanovilo formu jej plnenia. Pre fyzické a právnické osoby je uznesenie vlády ako samostatný dokument právne nezáväzný a nie je možné priamo uznesením vlády upravovať práva a povinnosti fyzických a právnických osôb.

Pripomienka č. 19: Pripomienka bude splnená. Navrhovateľ uvažuje prvky zelenej infraštruktúry uplatniť v maximálnej možnej miere. Predpokladá sa, že zelené strechy budú realizované na administratívnej budove. Umiestnenie zelených striech na výrobných halách je zatiaľ v štádiu posudzovania.

Pripomienka č. 20: Pripomienka je splnená. Opatrenia v oblasti životného prostredia sú zahrnuté do zámeru činnosti EIA, a podľa zákona č. 24/2006 (EIA) budú zahrnuté aj do ďalšej projektovej dokumentácie. Realizácia tzv. dažďových záhrad nie je relevantná. Ako už bolo spomenuté v predchádzajúcej časti, situovanie a priestorová orientácia hmoty navrhovanej zástavby v rámci územia vychádza z tvaru a plochy pozemku (dotknutého územia) a rešpektuje hranice vymedzené majetko-právnymi vzťahmi v širšom dotknutom území. Navrhovateľ v rámci posudzovaného investičného zámeru neuvažuje s realizáciou dažďových záhrad v okolí dotknutého územia, mimo pozemkov uvedených v predloženej dokumentácii.

Pripomienka č. 21: Pripomienka nie je relevantná. Statika stavby bola vypracovaná odborne spôsobilou osobou, skontrolovaná inou odborne spôsobilou osobou a overená odborne spôsobilou osobou s autorizačným osvedčením vydaným podľa zákona č. 188/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch, ktorý vykonal autorizačnú skúšku podľa § 21 zákona 138/1992 Zb. Správnosť výpočtu bola skontrolovaná viacstupňovo. Všeobecne záväzné právne predpisy SR upravujú postup, akým je vypočítaná a posúdená statika stavby. Tento postup bol dodržaný aj pri predkladanom projekte. Zo všeobecných záväzných právnych predpisov nevyplýva povinnosť, resp. potreba spracovania nezávislého oponentského posudku, ktorý by bol spracovaný inou odborne spôsobilou osobou s autorizačným osvedčením. Takáto požiadavka je nad rámec zákona.

Pripomienka č. 22: Pripomienka je splnená. V zámere činnosti sú na základe dostupných archívnych údajov primerane vyhodnotené geologické a hydrogeologické pomery územia, ako aj vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a podzemnú vodu. V súvislosti s projektovou prípravou bol v r. 2017 v území navrhovanej činnosti realizovaný inžinierskogeologický prieskum.

Pripomienka č. 23: Pripomienka je splnená. Uvedená problematika je riešená v projektovej dokumentácii stavby.

Pripomienka č. 24: Pripomienka je splnená. Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou – Územným plánom mesta Detva v znení neskorších zmien a doplnkov. Problematikou sa podrobne zaoberá kap. IV.12 *Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou (UPD) a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi* v zámere činnosti.

Pripomienka č. 25a 26: Pripomienka je splnená. Problematika je riešená v zámere činnosti. Nakladanie s odpadmi sa bude realizovať v súlade s uvedeným zákonom a v súlade príslušným všeobecným záväzným nariadením mesta Detva.

Pripomienka č. 27: Pripomienka je splnená. Používanie materiálov zo zhodnocovaných odpadov je stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. Projektová dokumentácia je v súlade s týmito predpismi a upravuje používanie materiálov zo zhodnocovaných odpadov v maximálnej možnej miere tak, aby neboli ohrozené základné charakteristiky stavby predpísané platnou legislatívou. V prípade, ak sa v blízkosti stavby vyskytne zdroj recyklovaných odpadov, ktoré budú z hľadiska kvality (atestácie) použiteľné ako stavebné materiály, investor sa nebráni ich využitiu.

Pripomienka č.28: Pripomienka je splnená. Nakladanie s odpadmi sa bude realizovať v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade príslušným všeobecným záväzným nariadením mesta Detva. Záväzné opatrenia POH SR sú v návrhu činnosti rešpektované primerane povahe navrhovanej činnosti. Činnosť, tak ako je navrhovaná rešpektuje tento strategický dokument stanovujúci základné požiadavky, ciele a opatrenia zamerané na oblasť odpadového hospodárstva.

Pripomienka č. 29: Pripomienka je splnená. Projektová dokumentácia je vypracovaná v súlade s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov SR kladenými na takýto projekt, vrátane zabezpečenia kvality a bezpečnosti na stavenisku v projekte organizácie výstavby, v bezpečnostných predpisoch a predpisoch požiarnej ochrany. Tieto predpisy obsahujú všetky možné alternatívy krízových a havarijných situácií postupy na zabránenie ich vzniku a predchádzanie následkom v prípade ich vzniku.

Pripomienka č. 30: Pripomienka je splnená. Predmetom architektonického riešenia stavby je umelecké zobrazenie loga spoločnosti, ktoré vytvára integritu zamestnancov a spoločnosti, vytvára pozitívny vzťah medzi zamestnancom a zamestnávateľom, má umeleckú a ekonomicky oceneľnú hodnotu, buduje sociálny, kultúrny a ekonomický kapitál danej lokality a mesta, ale hlavne zhodnocuje investíciu ekonomicky a marketingovo. Akékoľvek ďalšie umelecké diela musia byť v súlade s design manuálom investora a vystihovať myšlienku korporátnej príslušnosti na celom svete, ktorá je v súlade s corporate governance.

Pripomienka č. 31: Pripomienka je splnená. Požiadavky zákona č. 220/2004 Z. z. kladené na projektovú dokumentáciu sú zapracované v projektovej dokumentácii. Samotná realizácia stavieb je v súlade s zákonom č. 220/2004 Z. z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy a pri realizácii budú podmienky zapracované do podmienok stavebného povolenia v zmysle správneho uváženia stavebného úradu.

Pripomienka č. 32: Pripomienka je splnená. Bonita pôd bola vyhodnotená v predloženom zámere činnosti EIA. Nevyhnutnosť takéhoto záberu bola odôvodnená v procese prípravy a schvaľovania územného plánu.

Pripomienka č. 33: Pripomienka je splnená. Príslušná bonita pôd bola vyhodnotená v predloženom zámere činnosti EIA. Dotknuté územie, lokalita Trstená sa nachádza v poľnohospodársky intenzívne obrábanej krajine so súčasným využitím ako orná pôda. Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. Pôda v skúmanej lokalite patrí do 5, 6 až 7 skupiny kvality (cca 95 % zabratého územia do skupiny 6), pričom pôda skupiny 5 a 6 je chránená, ako najkvalitnejšia pôda v danom katastrálnom území. Investor splní všetky požiadavky podľa zákona č. 220/2004. Keďže navrhuje nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, je povinný zaplatiť odvod za trvalé odňatie alebo dočasné odňatie najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. Dokumentácia je vypracovaná v súlade s všeobecne záväznými právnymi normami Slovenskej republiky (v súlade s požiadavkami na odvod a nakladanie s ropnými produktami), smernými STN a inými normami (ak STN neexistujú) a Všeobecne záväznými nariadeniami obce (VZN). Všeobecne záväzné právne predpisy v priemyselných zónach a priemyselných parkoch vylučujú využitie retenčnej dlažby najmä z dôvodu možného priesaku ropných produktov do podzemných a povrchových vôd, ochrany životného prostredia a z dôvodu prekročenia maximálnej prípustnej kolesovej záťaže pri nákladných vozidlách. Navrhovateľ

nevyklučuje použitie polovegetačných tvárnic v tých miestach, v ktorých to bude možné z hľadiska súladu s normou.

Pripomienka č. 34: Pripomienka bude plnená v nasledovných krokoch procesu povoľovania navrhovanej činnosti.

Pripomienka č. 35: Pripomienka o posudzovaní navrhovanej činnosti prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, nie je relevantná. Na základe dostupných informácií nepredpokladáme, že navrhovaná činnosť bude mať významné negatívne vplyvy na kvalitu a pohodu obyvateľov mesta Detva. Vo vzťahu k dotknutému územiu je podstatná časť významných vplyvov na životné prostredie súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti situovaná do obdobia výstavby. V etape prevádzky navrhovanej činnosti sú potenciálne významnejšie negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie človeka minimalizované až eliminované návrhom prevádzky objektov a realizáciou potrebných opatrení. Zastávame názor, že navrhovanou činnosťou nedôjde k prekročeniu ekologickej únosnosti prostredia, a tiež že výstavba navrhovaných objektov a ich následné využitie sa dá zosúladiť so záujmami ochrany prírody. Najmä dôsledným uplatňovaním opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov počas výstavby ako aj počas prevádzky, môže byť v konečnom dôsledku antropogénna zaťaženosť územia výrazne znížená. O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a sú riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení stavby, alebo navrhovanými zmiernovacími opatreniami. V rámci zámeru činnosti boli spracované 4 expertízy odborne spôsobilými osobami – akustická štúdia, rozptylová štúdia, dendrologické posúdenie a dopravno-kapacitné posúdenie. Pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhujeme ukončiť posudzovanie predloženým zámerom činnosti.

Vyjadrenie spracovateľa k pripomienkam Ing. Radovana Červienku, A. Bernoláka 7 Detva.

Pripomienka nie je relevantná. V rámci zámeru EIA bolo spracované dopravno-kapacitné posúdenie (DKP), ktorého hlavným cieľom bolo vysondovať orientačný vplyv zaťaženia 2 križovatiek v meste Detva pri spustení výroby v priemyselnom parku. Zámerne boli vybraté práve tie križovatky, ktorými budú prechádzať aj nákladné automobily, ktoré budú zabezpečovať dovoz a odvoz materiálu z výrobných hál. Nejedná sa teda o detailné DKP v zmysle TP 102. Predložené dopravno-kapacitné posúdenie bolo zrealizované výlučne pre účely posúdenia vplyvov dopravy na obyvateľstvo v rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie (EIA), pričom takúto metódu považujeme za všeobecne akceptovateľnú a štandardnú pre podobné projekty v tomto stupni povoľovacieho procesu (zisťovacie konanie). Keďže zákon č. 24/2006 požaduje posúdiť aj stav, ktorý by nastal v prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, štúdia obsahuje aj posúdenie nulového variantu. Na doplnenie k štúdii uvádzame, že dopravný prieskum trval dva dni v mesiaci október, pričom väčšia hodinová intenzita dopravy bola zaznamenaná v poobedňajších hodinách medzi 16:00 -17:00 (merané od 15:00 do 18:00) ako ráňajšia intenzita dopravy. Z vyhodnotenia pripomienok uvedených v stanovisku k zámeru činnosti vyplýva, že verejnosť požaduje vypracovanie detailnej dopravnej štúdie, ktorá by hodnotila vplyv dopravy celého regiónu na všetky križovatky v meste. Takáto komplexná štúdia by si vyžadovala dlhodobý dopravný smerový prieskum na všetkých križovatkách medzi privádzačom rýchlostnej cesty a navrhovaným priemyselným parkom (dopravno-kapacitné posúdenie 5 - 6 križovatiek a posúdenie hluku a emisií) s použitím náročného kamerového systému a pod. Pre tento účel by museli byť stanovené koeficienty rastu intenzít do roku 2040, ktorými mesto Detva pravdepodobne nedisponuje. Navrhovaná činnosť z hľadiska automobilovej dopravy nepredstavuje projekt veľkého rozsahu a dopravno-kapacitné posúdenie takého rozmeru, aké sa požaduje v stanovisku verejnosť sa v zmysle legislatívy v tomto štádiu pre danú činnosť ani nevyžaduje. Predložené dopravno-kapacitné posúdenie môže byť len podpornou informáciou k takejto komplexnej dopravnej štúdii. Námietky k dopravno-kapacitnému posúdeniu teda nepovažujeme za adekvátne. Orientačné posúdenie a predpokladaný výhľad dopravného stavu na 2 riešených križovatkách v meste Detva spĺňa podľa nášho názoru účel, ktorým bolo orientačné posúdenie vplyvu automobilovej dopravy z navrhovanej činnosti na mesto Detva v rámci zisťovacieho konania EIA.

Vyjadrenie spracovateľa k pripomienkam Mesta Detva.

Pripomienka č. 1,2,3: Pripomienka bude splnená.

Pripomienka č. 4: Rozsah výrubov bude špecifikovaný v žiadosti o výrub a predpokladá sa, že bude v menšom rozsahu ako bolo uvažované v dendrologickom posudku. Presmerovanie potoka Nemecká bude iba v minimálnom rozsahu pri navrhovanom parkovisku v rámci hraníc pozemku, podrobnejšie riešenie je uvedené v DÚR, taktiež aj návrh priepustu pod novovybudovanou komunikáciou (Brezinský potok) bude podrobnejšie riešený v DÚR. Protipovodňová hrádza je navrhovaná popri Brezinskom potoku a ochranný múrik popri potoku Nemecká na východnej strane areálu. Inak nie je uvažovaná úprava potokov vo väčšom rozsahu. Protipovodňové opatrenia budú realizované v menšom rozsahu ako plánovalo mesto v predbežnej projektovej dokumentácii, z dôvodu, že v časti územia bude terén v porovnaní so súčasným stavom upravený (zvýšený). Podrobnejšie riešenie bude uvedené v DÚR.

Pripomienka č. 5: Pripomienka je splnená. Výpočet dažďových vôd je realizovaný v DÚR.

Pripomienka č. 6: Pripomienka bude splnená. K zadržiavaniu dažďových vôd napomôže aj výsadba zelene v rámci sadových úprav. Možnosť iného vsakovania sa bude ešte posudzovať, ale vzhľadom na geologickú skladbu je to dosť zložité a ťažko povedať teraz či to bude možné, a ak áno v akom rozsahu. Realizácia jazierok v tejto etape nie je možná ani z priestorových dôvodov. V ďalšej etape sa uvažuje vodné plochy realizovať.

Vyjadrenie spracovateľa k pripomienkam Petra Gáboríka A. Bernoláka 929/5, 962 12 Detva. Žiadam o to, aby boli v okolí priemyselného parku Trstená zachované prvky Územného systému ekologickej stability, ktorého budovanie a udržanie je povinnosťou mesta Detva (pozri stavebný zákon, zákon o ochrane prírody a krajiny). Tie „prvky“ sú v tomto prípade vodné toky s brehovou vegetáciou.

Pripomienka zachovania uvedených prírodných prvkov je splnená. Poznámka sa týka vodných tokov s brehovou vegetáciou - potok Nemecká a Brezinský potok. Brezinský potok má v predmetnom úseku charakter takmer prirodzeného vodného toku s mierne zvlneným pozdĺžnym smerom a prirodzeným štrkovým dnom. Potok Nemecká je v predmetnom úseku zregulovaný, dno je spevnené betónovými prefabrikátmi, koryto je však značne zazemnené, niektoré dreviny vyrastajú priamo na sedimentoch v koryte potoka, v dôsledku čoho došlo aj k jeho vybreženiu. V niektorých úsekoch týchto vodných tokov sa predpokladá zásah stavebných objektov navrhovanej činnosti do brehových porastov, avšak Brezinský potok ako aj Nemecký potok budú ovplyvnené iba v minimálnej miere, a to iba v tých miestach, kde bude nutné vykonať nevyhnutný výrub. V rámci návrhu bude vykonaná aj čiastočná úprava trasovania týchto potokov. Nepredpokladáme, že by funkčnosť týchto „biokoridorov“ mohla byť týmito zásahmi významne ovplyvnená. Pripomíname, že predmetné vodné toky s brehovou vegetáciou nie sú definované ako prvky územného systému ekologickej stability v žiadnom dostupnom strategickom dokumente mesta Detva, ani okresu Detva (územný plán, RÚSES, MÚSES, krajinno-ekologický plán a pod.). Prvky regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES) pre okres Detva sú definované v dokumentácii z roku 2013 (Bohálová a kol., 2013). RÚSES bol schválený Okresným úradom v Detve v r. 2015. Obrázok o prvkoch územného systému ekologickej stability v okolí dotknutého územia poskytuje obrázok č. 15 na str. 40 zámeru činnosti. Podľa neho, dotknuté územie nie je súčasťou ani nezasahuje do prvkov územného systému ekologickej stability.

Žiadam o využitie uzavretej technológie na čistenie odpadovej vody vzniknutej pri výrobe v p. parku Trstená. To znamená takej technológie, ktorá 100% zagarantuje, že do vodného toku Detviansky potok neuniknú látky, ktoré usmrťia korytka riečne a raky riečne, čo sú chránené druhy živočíchov európskeho významu, ktorých ochranu zo zákona musí garantovať Vojtech Jágerský ako orgán ochrany prírody a krajiny. Brezinský potok sa vlieva do Detvianskeho potoka. Podmienka nepreniknutia nebezpečných látok do Detvianskeho potoka bude splnená. Hodnotená činnosť nie je svojím charakterom z hľadiska vplyvov na kvalitu povrchových, ale aj podzemných vôd dotknutého územia riziková. Podľa doplnku k Územnému plánu obce (ÚPN-SÚ) Detva vypracovaného pre Priemyselný park Trstená (Kováčová a kol., 2002) splaškové odpadové vody majú byť odvedené do kanalizácie. Do Brezinského potoka a do potoka Nemecká budú zaústené iba dažďové vody (dažďové vody z parkovacích vôd budú prečistené na lapačoch ropných látok). Podľa tohto dokumentu priemyselné odpadové vody budú po vyčistení na čistiarni priemyselných vôd zaústené do dažďovej kanalizácie, ktorá bude vyustená

do kanalizácie alebo do blízkeho potoka. Voda vystupujúca z priemyselnej čistiarny odpadových vôd musí spĺňať kvalitatívne podmienky, ktoré budú stanovené orgánom štátnej vodnej správy. Nepredpokladáme teda, že navrhovaná činnosť negatívne ovplyvní kvalitu povrchovej vody v Nemeckom potoku, v Brezinskom potoku alebo v Detvianskom potoku, nepredpokladáme ani že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv na korýtka riečne a na iné živé organizmy v Detvianskom potoku. Pripomíname, že kvalita povrchovej vody v potoku Nemecká bola zmenená už v pred výstavbou priemyselného parku. Počas terénnej obhliadky v októbri r. 2017 bolo zistené senzorické znečistenie potoka Nemecká, prejavujúce sa zápachom. V koryte potoka bol zaznamenaný nadmerný výskyt vodných organizmov (makroskopické nárasty vláknitých siníc a rias na ponorených podkladoch). Príčinou tohto stavu je zrejme nadmerné obohatenie sa živinami (eutrofizácia), pravdepodobne v dôsledku poľnohospodárskej činnosti na okolitých poliach.

Žiadam o maximálne uplatnenie prvkov Zelenej infraštruktúry a biotechnológií v areály priemyselného parku Trstená – Detva. Nakoľko pp. Trstená bezprostredne susedí s mestskou časťou Kapustnice, kde žije značná časť obyvateľov Detvy, ktorí musia byť dotknutí negatívnymi javmi vzniknutými výstavbou pp Trstená v MINIMÁLNEJ MIERE !!! Preto musí byť v maximálnej možnej miere redukovaná produkcia tepelnej energie z infraštruktúry pp. Trstená, aby nevznikal tzv. Tepelný ostrov práve na Kapustniciach, ktoré sú v smere prevládajúceho prúdenia vzduchu od pp. Trstená.

Pripomienka je splnená. Navrhovateľ uvažuje prvky zelenej infraštruktúry uplatnené v maximálnej možnej miere. Predpokladá sa, že zelené strechy budú realizované na administratívnej budove. Umiestnenie zelených striech na výrobných halách je zatiaľ v štádiu riešenia. V okolí výrobných hál aj po ich realizácii zostane dostatočné množstvo zelene, navyše v okolí výrobných hál sa plánuje výsadba ďalšej zelene v rámci sadových úprav. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá žiadna významnejšia produkcia tepelnej energie z infraštruktúry PP Trstená, ktorá by mohla ovplyvniť mestskú časť Kapustnice ani inú obytnú časť.

Opatrenia na minimalizáciu produkcie tepelnej energie, prašnosti a svetelného smogu z pp Trstená

Add 1: Zelené strechy na strechách budov pp parku Trstená

Odpoveď je uvedená v predchádzajúcom bode.

Add2 : Výsadba autochtónnych druhov vegetácie v pp Trstená a jeho okolí (vrátane zachovania brehovej vegetácie priľahlých vodných tokov).

Pripomienka bude splnená. V dotknutom území sa bude realizovať náhradná výsadba. O aké druhy rastlínstva pôjde, bude riešiť projekt sadových úprav, ktorý bude vypracovaný odborne spôsobilou osobou v ďalšom stupni povoľovacieho procesu. Výsadba sa navrhuje pôvodnými druhmi stromov a krov (opatrenie, navrhnuté aj v zámere činnosti EIA)

Add3: Uplatnenie polovegetačných tvárnic v priestoroch parkovísk areálu pp. Trstená

Pripomienka je splnená. Navrhovateľ nevylučuje použitie polovegetačných tvárnic v tých miestach, v ktorých to bude možné a to najmä z hľadiska zaťaženia nákladnou dopravou, ako aj z iných hľadísk. Polovegetačné tvárnice musia byť umiestnené tak, aby mohli plniť svoju funkciu – odvod dažďovej vody do pôdy a pod. (tento typ dlažby je vhodný skôr na príležitostne používané parkoviská - slúžiace napríklad pre športové udalosti a pod.).

Add4: Minimalizácia odtoku zrážkovej vody inštalovaním nádrží na zachytávanie zrážkovej vody a jej spätné využívanie na závlahy – zvyšovanie vlhkosti, prípadne na splachovanie záchodov v budovách a podobne.

Vybudovanie stavebných objektov (najmä výrobných hál) zmenší plochu infiltrácie zrážkovej vody do podzemia a zmení existujúce odtokové pomery územia. Uvedený vplyv je nutným dôsledkom urbanizácie a sprevádza väčšinu podobných projektov. Pripomienka je splnená. Odtok zrážkovej vody z územia bude zmenšený výsadbou nových drevín, ktoré budú plniť funkciu zachytávania zrážkovej vody a zvyšovania vlhkosti. Na spomalenie odtoku dažďovej vody budú mať vplyv aj zelené strechy umiestnené na administratívnej budove, podľa možnosti prípadne aj na výrobných halách. Navrhovateľ zatiaľ nepredpokladá inštalovanie špeciálnych nádrží na zachytávanie zrážkovej vody. Využívanie takýchto systémov na závlahy alebo na splachovanie záchodov v budovách a pod. sa pri navrhovanej činnosti vylučuje z dôvodu

nespol'ahlivosti v dodávke vody v obdobiach sucha a z dôvodu problému s udržaním kvality vody. Realizácia jazierok v tejto etape nie je možná ani z priestorových dôvodov. V ďalšej etape sa uvažuje vodné plochy realizovať.

Add5: Inštalovanie osvetlenia vo vonkajších priestoroch pp. Trstená, tak aby nevytváralo negatívny svetelný smog pre obyvateľov sídliska Kapustnice

Pripomienka je splnená. Vonkajšie priestory v okolí navrhovaných objektov budú osvetlené podľa platnej technickej normy. Na vonkajších priestoroch nebude inštalované žiadne také osvetlenie, ktoré by vytváralo negatívny svetelný smog pre obyvateľov sídliska Kapustnice ani iných obytných plôch v okolí. Sídlisko Kapustnice je v súčasnosti dostatočne vizuálne oddelené a izolované od miesta realizácie činnosti brehovými porastami Brezinského potoka a potoka Nemecká. Tak tomu ostane po sprevádzkovaní navrhovaných objektov. Navyše, jedným z opatrení navrhnutých v zámere činnosti je areál navrhovaného priemyselného parku vizuálne oddeliť od obytnej zóny výsadbou ďalšej vysokej zelene, ktorá zároveň prispeje k estetickému stvárneniu dotknutého územia.

Dopravná časť

Už dnes je pre chodcov a cyklistov životnebezpečné chodiť po krajnici cesty a chodníku pre chodcov, ktorý vedie od križovatky ulíc M.R.Štefánika s ulicou Krpeľnou a A. Hlinku po Starú Detvu (pravá strana cesty a chodník, ktoré vedú do starej Detvy). Teda po dopravnej infraštruktúre, ktorá bude v prípade realizácie investície Zámer: DETVA – priemyselný park Trstená, výrobné haly, 1. Etapa, extrémne zaťažená premávkou. Preto žiadam posunúť chodník pre chodcov aspon 1,5 m od cestnej komunikácie a do vzniknutej medzery umiestniť priehtľadnú protihlukovú stenu vysokú 3 m, a vo vrcholovej časti prehnúť smerom do komunikácie. Zároveň do priestoru medzi komunikáciou a protihlukovú stenu žiadam vysadiť úzky pás drevín, konkrétne hrab obyčajný.

Úsek o ktorom píšem je extrémne kritický z pohľadu ohrozenia zdravia a životov ľudí už dnes. Čo si môžete ľahko overiť na vlastnej koži.

Pripomienka nie je relevantná. Popisovaný dopravný úsek je už v súčasnej dobe (nulový variant) zaťažený automobilovou dopravou, čo je mimo kontroly navrhovateľa. Počet prejazdov osobných a nákladných automobilov po ceste III/2455 podľa posledného celoštátneho sčítania dopravy v r. 2015 je 5510 automobilov denne. Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť spôsobí prírastok 200 osobných a max. 25 nákladných automobilov. Navrhovaná činnosť tak nespôsobí výrazný nárast dopravy.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 2018/000036-023 zo dňa 03.01.2018 oboznámil účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia a stanovil lehotu na vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia do 3 dní odo dňa doručenia, tak isto podklady rozhodnutia boli zverejnené na webovom sídle ministerstva na adrese: <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/detva-priemyselny-park-trstena-vyrobnne-haly-1-etapa>. V stanovenom termíne sa k podkladom rozhodnutia vyjadrilo Združenie domových samospráv, Nám SNP 13, P.O.BOX 218, Bratislava: Zámer ako aj doplňujúca informácia pomerne podrobne a celkovo dostačujúco zdôvodňuje zámer navrhovateľa, ktorý je v tomto smere dostatočne popísaný a zámer je vypracovaný s dostatočnou znalosťou územia a jeho pomerov. Čo sa týka pripomienok dotknutej verejnosti, navrhovateľ sa s nimi v danom predprojektovom stupni vysporiadal dostatočne, navrhovateľ deklaroval ochotu navrhované environmentálne opatrenia podrobnejšie spracovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pre územné a stavebné povolenie. K doplňujúcej informácii uvádzame ešte nasledovné:

1) Povrchové státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Prípustné aj keď environmentálne menej vhodné je aj použitie vodu-priepustných asfaltových zmesí s vhodným podloží, či použitie betónovej zámkovej dlažby s preukázanou vodozadržnou funkcionalitou. Podľa ustanovenia § 2 Cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov sa pozemné

komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc>. Technické predpisy sa zaoberajú aj spôsobom odvodu dažďových vôd ako aj používaním drenážnej dlažby. Používanie materiálov zo zhodnotených odpadov vyplýva z §1 ods.1 písm. a zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. „*tento zákon upravuje programové dokumenty v odpadovom hospodárstve*“; podľa §8 ods.3 písm. c zákona o odpadoch „*program odpadového hospodárstva obsahuje záväznú časť a smernú časť*“. Povinnosť používať materiály a výrobky zo zhodnotených odpadov vyplýva napríklad zo záväzných opatrení Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnoteniariadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf). Drenážna funkcia zase vyplýva z požiadavky nezhoršovania odtokových pomerov: podľa §18 ods.5 Vodného zákona „*Pri všeobecnom užívaní vôd sa nesmie ohrozovať ani zhoršiť ich kvalita alebo zdravotná bezchybnosť, poškodzovať životné prostredie a prírodné dedičstvo, zhoršovať odtokové pomery, poškodzovať brehy, vodné stavby a zariadenia, zariadenia na chov rýb. Všeobecné užívanie vôd nesmie slúžiť na podnikateľské účely.*“ Navrhované stavebno-konštrukčné prvky drenážnych dlažieb zo zhodnotených odpadov spevnených plôch plne vyhovujú týmto technickým predpisom a legislatívnym nárokom a je preto nutné ich v povoľovacom konaní zohľadniť a to najmä s ohľadom na ustanovenia iných zákonov.

2) Žiadame také projekčné riešenie, ktoré v súlade s §47 písm. e a písm. j) Stavebného zákona preukáže také dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo najviac zohľadňujúce klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo. V tejto súvislosti konštatujeme, že relevantným sú také riešenia, ktoré vyplývajú z právne záväzných dokumentov. V tejto súvislosti upozorňujeme, že takýmto dokumentom je v súčasnosti strategický dokument "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014. Hoci adaptačná stratégia používa odporúčaciu terminológiu, právna záväznosť vyplýva z už citovaného ustanovenia Stavebného zákona v kombinácii so zásadou integrácie vyplývajúcej zo zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. ako aj vplyvom čl.152 ods.4 Ústavy SR o takej interpretácii a aplikácii zákona, ktorá je v súlade s ústavou, zákonmi a európskou legislatívou a medzinárodnými záväzkami (európske environmentálne smernice, Parížska dohoda o klíme). Z odporúčaných opatrení je potrebné zostaviť taký mix, ktorý v danom projekte za daných podmienok „čo najlepšie zohľadňuje klimatické pomery“ a čo najlepšie prispieva k naplneniu európskej legislatívy a medzinárodných záväzkov SR v klimatickej oblasti; toto je potrebné odborne preukázať. Upozorňujeme, že nami vyžadovaná kombinácia environmentálnych opatrení pozostávajúci z drenážnej dlažby, dažďových záhrad, zelenej strechy a lokálneho parčíka je vo všeobecnosti kombinácia, ktorá spĺňa požiadavku §47 písm. e a písm. j) Stavebného zákona na čo najlepšie zohľadnenie miestnych klimatických pomerov a bola predmetom výskumu Národnej recyklačnej agentúry SR (<http://www.narask.sk/index.html#riesenia>) v spolupráci s Fakultou ekológie a environmentalistiky Technickej univerzity vo Zvolene (<https://fee.tuzvo.sk/>); v danom konkrétnom prípade však pripúšťame aj iné alternatívne riešenie ak navrhovateľ preukáže rovnakú alebo lepšiu účinnosť takéhoto alternatívneho riešenia. Upozorňujeme, že §47 písm. j Stavebného zákona požaduje „čo najlepšie zohľadnenie miestnych klimatických pomerov“; navrhovateľom uvádzaná „primeraná aplikácia adaptačnej stratégie“ nemusí byť dostatočná na naplnenie všeobecných požiadaviek na projekciu stavieb v zmysle uvádzaných ustanovení Stavebného zákona.

Vzhľadom na uvedené navrhujeme vydať rozhodnutie o ďalšom neposudzovaní; žiadame zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA resp. §20a a §37 ods.5 zákona EIA v zmysle prílohy k zákonu EIA č.12, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky:

K územnému konaniu spracovať podrobnú dopravnú štúdiu v zmysle platných noriem a

metodík, najmä Technických podmienok SSC TP 102.

- Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou.
- Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa.
- Začleniť stavbu do územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu.
- Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
- Dbieť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok.
- Zapracovať opatrenia Adaptačnej stratégie SR spolu s ich vyhodnotením do projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie.
- Zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR do projektovej dokumentácie pre následné povoľovacie stupne.
- Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
- Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
- Zaoberať sa požiadavkami dotknutej verejnosti a ich riešenie spolu so spôsobom zapracovania do zámeru zahrnúť do projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie.

K vzneseným pripomienkam Združenia domových samospráv (ktorý poslal pripomienky aj navrhovateľovi), navrhovateľ poslal dňa 10.01.2018 mailom nasledovné vyjadrenie:

*K územnému konaniu spracovať podrobnú dopravnú štúdiu v zmysle platných noriem a metodík, najmä Technických podmienok SSC TP 102:

Podmienka požaduje vypracovanie komplexnej detailnej dopravnej štúdie, ktorá by hodnotila vplyv dopravy celého regiónu na všetky križovatky v meste. Avšak realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k výrazným dopravným nárokom v porovnaní so súčasnou situáciou. Nepredpokladáme, že navrhovaná činnosť spôsobí taký výrazný nárast dopravy. Popisovaný dopravný úsek je už v súčasnej dobe (nulový variant) zaťažený automobilovou dopravou, čo je mimo kontroly navrhovateľa. V rámci zámeru EIA bolo spracované orientačné posúdenie a predpokladaný výhľad dopravného stavu na 2 riešených križovatkách v meste Detva. Toto posúdenie spĺňa podľa nášho názoru účel, ktorým bolo orientačné posúdenie vplyvu automobilovej dopravy z navrhovanej činnosti na mesta Detva v rámci zisťovacieho konania EIA.

* Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou:

Podmienky budú splnené. Podmienka použitie materiálov zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou bude splnená v maximálnej možnej miere, primerane povahe navrhovanej činnosti.

* Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa:

Podmienka výsadby stromov na parkoviskách bude splnená primerane realizáciou sadových úprav.

* Začleniť stavbu do územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu.

Podmienka bude splnená realizáciou sadových úprav.

* Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Podmienka bude splnená.

* Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Podmienka bude splnená.

* V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok.

Podmienka bude splnená.

* Zapracovať opatrenia Adaptačnej stratégie SR spolu s ich vyhodnotením do projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie.

Všeobecná podmienka. Podmienka bude splnená v maximálnej možnej miere, primerane povahe navrhovanej činnosti.

* Zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR do projektovej dokumentácie pre následné povoloňovacie stupne.

Všeobecná podmienka. Podmienka bude splnená v maximálnej možnej miere, primerane povahe navrhovanej činnosti.

* Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Podmienka bude splnená.

* Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Podmienka bude splnená v maximálnej možnej miere, primerane povahe navrhovanej činnosti.

* Zaoberať sa požiadavkami dotknutej verejnosti a ich riešenie spolu so spôsobom zapracovania do zámeru zahrnúť do projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie.

Podmienka bude splnená.

Mesto Detva v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní sprístupnilo verejnosti predmetný zámer dňa 13.11.2017 po dobu 21 dní na úradnej tabuli mesta v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhovaných v zámere stráňenie a zmiernenie, pričom zbral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu NATURA, je umiestnená na území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pri svojom rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov. K zámeru bolo doručených celkom 14 stanovísk. Krajský pamiatkový úrad a Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií písomné stanovisko k zverejnenému zámeru nedoručili a podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní sa táto skutočnosť považuje za súhlasné stanovisko. Dotknutá obec a ani žiaden z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

K zverejnenému zámeru navrhovanej činnosti vyjadrila stanovisko dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, Ing. Radovan Červienka a Peter Gáborík. K vzneseným pripomienkam navrhovateľ predložil dňa 02.01.2018 doplňujúce informácie, ktoré Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 2018/000036-023 zo dňa 03.01.2018 oboznámil účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia a stanovil lehotu na vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia. V stanovenom termíne sa k podkladom rozhodnutia vyjadrilo Združenie domových samospráv, v ktorom navrhuje vydať rozhodnutie o ďalšom neposudzovaní a žiada zahrnúť do podmienok rozhodnutia svoje

podmienky. Vyjadrenie Združenie domových samospráv poslal mailom aj navrhovateľovi, ktorý poslal dňa 10.01.2018 mailom svoje stanovisko k danému vyjadreniu.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie doplňuje informácie navrhovateľa k vzneseným pripomienkam považuje za dostatočne zodpovedané a postačujúce pre ďalšie rozhodovanie.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami vznesenými dotknutou verejnosťou. Časť pripomienok, ktoré bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov v oblasti životného prostredia a sú už riešené v textovej časti posudzovaného zámeru, časť pripomienok bola vyhodnotená ako nad rámec platnej legislatívy a preto neboli zapracované do záväznej časti tohto rozhodnutia. Zároveň pripomienkami dotknutej verejnosti k dodržaniu zákonnosti navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým osobitným predpisom (vodný zákon, zákon o ochrane prírody a krajiny a ďalšie) sa v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov (stavebného zákona) bude kvalifikovane zaoberať stavebný úrad na základe záväzných stanovísk dotknutých orgánov. Opodstatnené pripomienky majúce oporu v zákone, zahrnul Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom konaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, v ktorom má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Niektoré pripomienky sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúcich z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôžu byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu, ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, kde sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Na základe preskúmania a zhodnotenia navrhovanej činnosti uvedenej v zámere s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, J. G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Vojtech Jágerský
vedúci odboru

Doručuje sa:

1. Punch Precision Detva, s.r.o., Stráž 223, 960 01 Zvolen
2. Združenie domových samospráv, P.O.BoX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka
3. Ing. Radovan Červienka, A. Bernoláka 7, 962 12 Detva
4. Peter Gáborik, A. Bernoláka 929/5, 962 12 Detva

Povoľujúci orgán:

1. Mesto Detva, primátor mesta, Tajovského 7, 962 12 Detva

Rezortný orgán:

1. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212

Dotknuté orgány:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
3. Okresný úrad Detva, Odbor starostlivosti o životné prostredie, zložky ŽP, J.G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
4. Okresný úrad Detva, Odbor krízového riadenia, J.G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvorná 3366/12, 960 08 Zvolen
6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská č. 500/38, 960 01 Zvolen
7. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. SNP 35/48, 960 01 Zvolen
8. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná č. 8, 975 65 Banská Bystrica