

č./No.	TEXT ZMENY – ODŮVODNENIE/TEXT OF CHANGES – REASONS	DÁTUM/DATE	PODPIS/SIGNATURE
A			
B			
C			
D			

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM/COORDINATE SYSTEM: S-JTSK v realizácii JTSK03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM/VERTICAL SYSTEM: Bpv

NÁZOV STAVBY/CONSTRUCTION TITLE

D4/R7 PPP

Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ/PUBLIC AUTHORITY



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

KONCESIONÁR/CONCESSIONAIRE



Zero Bypass Limited, organizačná zložka
Odborárska č. 21, 831 02 Bratislava

NEZÁVISLÝ DOZOR/INDEPENDENT ENGINEER



FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1B, 1030 Wien

PEČIATKA A PODPIS/STAMP AND SIGNATURE

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON

Dipl.-Ing. Martin Brandner

SCHVÁLENÉ

SCHVÁLENÉ S PRÍPOMIENKAMI

OPĽATOVNE PREDLOŽIŤ

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

GZ 16-1123

PROCEED

PROCEED WITH COMMENTS

RESUBMIT

KONTROLÓR/CHECKER

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON

N/A

PODPIS/SIGNATURE

(NEVYŽADUJE SA / NOT REQUIRED)

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

N/A

ZHOTOVITEĽ/EPC CONTRACTOR



D4R7 Construction s.r.o.

Odborárska 21, 831 02 Bratislava

Časť/Section R7DH

PROJEKTANT/DESIGNER



DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s.
832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4

PEČIATKA/STAMP

HL. INŽ. PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER

Ing. Stanislav BUKOVINSKÝ

PODPIS/SIGNATURE

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

7777-00

PROJEKTANT OBJEKTU/OBJECT DESIGNER



ZODP. PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER

Ing. Ján LONGA

PODPIS/SIGNATURE

VYPRACOVAL/PREPARED BY

Ing. Ján LONGA

PODPIS/SIGNATURE

KONTROLOVAL/CHECKED BY

Ing. Anna HOLÁSKOVÁ

PODPIS/SIGNATURE

IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY/DOCUMENT ID No.

D4R7-R7DH-0000004-R-XX-NOC-010_X

KRAJ/REGION BRATISLAVSKÝ, TRNAVSKÝ

OKRES/DISTRICT SENEČ, DUNAJSKÁ STREDA

DÁTUM/DATE

12/2017

KATASTRÁLNE ÚZEMIE/CADASTRAL AREA

FORMÁT/FORMAT

A4

JANOŠIKOVÁ, ŠAMORÍN, KVEĽOSLAVOV, BUČUHÁZA, ČUKÁRSKA PAKA, TRNÁVKA, MACOV, BLATNÁ NA OSTROVE, ČEFA, KOSTOLNÁ GALA, POTEHO OSADA

MIERKA/SCALE

-

NÁZOV OBJEKTU/OBJECT TITLE

STUPEŇ PD/PHASE DD

EIA

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8a ZÁKONA Č. 24/2006 Z.z.
NOTIFICATION OF CHANGES IN ACCORDANCE WITH THE ANNEX 8a OF THE EIA ACT 24/2006 Co.

Č. ZÁKAZKY/CONTR. No.

7777-00

NÁZOV PRÍLOHY

OZNÁMENIE O ZMENE (ZMENA Č. 6)

Č. SÚPRAVY/SET No.

Č. PRÍLOHY/DOCUMENT No.

DOCUMENT TITLE

NOTIFICATION OF CHANGES (CHANGE No.6)

010

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	3
I.1. Názov.....	3
I.2. Identifikačné číslo.....	3
I.3. Sídlo.....	3
I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:.....	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
III.2 Popis technického a technologického riešenia	9
III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území.....	14
III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	14
III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	14
III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....	14
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	23
IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo.....	23
IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	25
IV.3 Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia.....	25
IV.4 Vplyvy na povrchové a podzemné vody	26
IV.5 Vplyvy na pôdu	26
IV.6 Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy.....	26
IV.7 Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz	27
IV.8 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	27
IV.9 Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	27
IV.10 Kumulatívne a synergické vplyvy	27
IV.11 Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa objektovej skladby	27
IV.12 Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti	29
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	32
V.1 Základné údaje o navrhovateľovi:	32
V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti:	32
V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:	32
V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti:.....	32
V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	32
VI. PRÍLOHY.....	33
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	34
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	34
IX. PODPIS OPRAVŔNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	34

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

ZMENA Č.6

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako Verejný obstarávateľ podľa Koncesnej zmluvy – Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP (ďalej Koncesná zmluva) na základe prenositeľnej plnej moci zo dňa 23.11.2016.

I.2. Identifikačné číslo

IČO: 30416094

I.3. Sídlo

Námestie slobody 6,
810 05 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

a

Michael Heerdt, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

D4R7 Construction s.r.o.

Odborárska 21, 831 02 Bratislava

e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com

tel.: + 421 940638292

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydananej MDV SR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016.

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Marián Šipoš

Projektový manažér

Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3,

tel.:0915 757 591, e-mail: sipos@dopravoprojekt.sk

na základe Plnej moci zo dňa 29.11.2016 vydananej D4R7 Construction s.r.o. voči Dopravoprojekt, a.s.,

a

RNDr. Ivan Pirman

Manažér životného prostredia

D4R7 Construction s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava

tel.: +421 903548882, e-mail: pirman@enviroconsult.sk

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydanéj MDV SR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016.

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Bratislavský, Trnavský
Okres: Senec, Dunajská streda
Katastrálne územie: Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čefa, Kostolná Gala, Pöteho Osada

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch v katastrálnom území Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čefa, Kostolná Gala a Pöteho Osada na parcelách:

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Jánošíková

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

273/21; 273/22; 273/23; 273/24; 273/25; 273/26; 273/27; 273/28; 273/34; 273/29; 273/79; 273/30; 273/35; 273/36; 273/31; 273/32; 273/37; 273/38; 273/39; 273/40; 273/41; 273/42; 273/43; 273/45; 273/44; 273/47; 273/46; 273/49; 273/48; 273/51; 273/50; 273/53; 273/52; 273/55; 273/54; 273/56; 273/57; 273/58; 273/59; 273/60; 273/61; 273/62; 273/63; 273/64; 273/66; 273/65; 273/68; 273/67; 273/69; 273/70; 273/72; 273/71; 273/73; 273/74; 273/76; 273/75; 273/77; 273/33; 325/3; 327/6; 327/7; 327/8; 366/11; 366/13; 366/10; 366/1; 2 336/3

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

335/2; 325/1; 335/2; 284/2; 280/2; 284/3; 287; 283; 284/1; 336; 335/2

KN-C

325/1

PKN

279/4; 280/1

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Šamorín

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

3477/6; 3477/7; 3477/8; 3476/7; 3476/8; 3476/6; 3471/22; 3471/23; 3471/24; 3471/25; 3471/26; 3471/27; 3471/28; 3471/29; 3471/30; 3471/31; 3471/32; 3471/38; 3471/39; 3471/40; 3471/41; 3471/43; 3471/42; 3471/45; 3471/44; 3471/46; 3471/47; 3471/48; 3471/49; 3471/55; 3471/54; 3471/61; 3471/60; 3471/65; 3471/64; 3471/63; 3471/62; 3471/51; 3471/52; 3471/36; 3471/34; 3471/57; 3471/58; 3474/3; 3475/2; 3475/3; 3476/5; 3477/9

KN-E

951/1

KN-C

3471/19

ROČNÝ ZÁBER**KN-E**

951/1; 892/1; 890; 932; 936; 935/2; 941; 940; 939; 938; 945; 954/2; 930; 951/3; 947; 946; 891/1; 935/1; 944; 940; 931; 932; 935/1; 937; 948; 3474; 951/3;

KN-C

3471/14; 3471/2; 3471/19; 3474; 3471/16; 3471/6

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Kvetoslavov**TRVALÝ ZÁBER****KN-C**

219/11; 219/12; 219/13; 219/14; 219/15; 219/16; 219/17; 219/18; 219/19; 219/20; 219/21; 219/22;
 219/23; 219/24; 219/25; 219/26; 219/27; 219/28; 219/37; 219/38; 219/33; 219/34; 219/35; 219/36;
 219/31; 219/32; 219/29; 219/30; 219/39; 219/40; 219/45; 219/43; 219/44; 219/41; 219/42; 219/48;
 219/46; 219/47; 219/51; 219/49; 219/50; 219/54; 219/52; 219/53; 219/57; 219/55; 219/56; 219/60;
 219/58; 219/59; 219/63; 219/61; 219/62; 219/66; 219/64; 219/65; 219/67; 219/68; 219/69; 219/70;
 219/71; 219/72; 219/73; 219/74; 219/75; 219/76; 219/77; 219/78; 219/79; 219/80; 219/81; 219/82;
 219/83; 219/84; 219/85; 219/86; 219/87; 219/88; 219/89; 219/90; 219/93; 235/3; 219/9; 235/4; 219/10;
 219/95; 219/96; 219/97; 219/99; 219/101; 219/98; 219/100; 219/102; 219/107; 219/106; 219/105;
 219/103; 219/104; 219/124; 219/123; 219/122; 219/121; 219/116; 219/120; 219/119; 219/114; 219/139;
 219/118; 219/113; 219/138; 219/117; 219/112; 219/137; 219/115; 219/136; 219/111; 219/135; 219/109;
 219/134; 219/110; 219/133; 219/108; 219/132; 219/131; 219/130; 219/129; 219/128; 219/126; 219/127;
 219/125; 219/94; 219/91; 219/92; 281/15; 281/16; 281/17; 281/18; 281/19; 281/20; 281/21; 281/22;
 279/133; 281/25; 279/134; 279/135; 281/27; 279/132; 281/26; 279/131; 279/136; 281/23; 281/24;
 282/6; 282/5; 280/230; 281/31; 281/32; 281/30; 281/29; 280/222; 280/221; 280/223; 280/220; 280/219;
 280/227; 282/4; 280/228; 282/3; 280/229; 280/224; 280/225; 280/226; 284/12; 284/13; 284/8; 284/10;
 284/9; 285/2; 286/33; 286/34; 286/37; 286/36; 286/32; 286/24; 286/26; 286/25; 286/1; 286/31; 286/30;
 286/27; 286/23; 286/29; 286/28; 286/14; 286/15; 286/12; 286/19; 286/18; 286/17; 286/22; 286/20;
 286/16; 287/13; 287/15; 287/14; 295/3; 295/6; 295/5; 295/4; 296/4; 296/6; 298/7; 298/8; 307/60;
 298/14; 300/6; 298/15; 298/9; 307/49; 298/11; 298/10; 300/4; 307/59; 298/13; 300/5; 307/50; 307/47;
 307/53; 307/48; 307/51; 307/55; 307/46; 307/56; 300/7; 307/52; 307/44; 307/45; 307/54; 307/58;
 307/43; 303/2; 303/3; 303/7; 303/6; 303/4; 303/5; 305/2; 307/61; 343/8; 286/6; 286/13; 286/8; 286/21

DOČASNÝ ZÁBER**KN-E**

247; 248; 249; 265/3; 266; 267; 268; 270; 271; 272; 273/1; 273/2; 274/1; 274/2; 279/9; 283/2; 284/3; ; 286/1; 286/2; 287/4; 298/2; 298/3; 299/2; 301/1; 301/2; 302; 303; 307/9; 344/1

KN-C

284/6; 296/3; 343/4; 343/5

ROČNÝ ZÁBER**KN-E**

216/2; 217/1; 217/2; 218/1; 218/2; 218/3; 219; 220; 229; 248; 249; 268; 269; 270; 278/1; 279/10; 279/24; 279/4; 279/5; 279/6; 279/7; 279/9; 282/1; 283/1; 283/11; 283/12; 283/2; 283/3; 283/4; 283/5; 284/3; 285; 286/1; 286/2; 298/2; 298/3; 299/2; 301/1; 301/2; 302; 303

KN-C

286/7; 286/9; 287/4; 305; 307/9

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Bučuháza**TRVALÝ ZÁBER****KN-C**

233/44; 233/45; 233/46; 233/47; 236/10; 236/11; 236/12; 236/9; 237/3; 242/5; 244/10; 244/11; 244/3;
 244/4; 244/5; 244/6; 244/7; 244/8; 244/9; 501/11; 501/12; 501/13; 501/14; 501/15; 501/16; 501/17;
 501/18; 501/19; 501/21; 501/22; 501/23; 501/25; 501/26; 501/27; 501/29; 501/30; 501/31; 501/32;
 501/33; 501/34; 503/10; 503/11; 503/12; 503/13; 503/14; 503/15; 503/16; 503/17; 503/18; 503/19;
 503/20; 503/21; 503/22; 503/23; 503/24; 503/3; 503/4; 503/5; 503/6; 503/7; 503/8; 503/9; 505/2; 505/4;
 507/2; 508/2; 508/3; 509/3

DOČASNÝ ZÁBER

KN-E

233/3; 27; 28/2; 29; 30; 31

KN-C

233/1; 244; 501/8; 505

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

3/1; 3/2; 4; 9; 27; 22; 23; 24; 26/2; 27; 28/1; 28/2; 29; 233/3

KN-C

233/1; 237; 244; 501/8

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Čukárska Paka

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

145/21; 145/14; 145/13; 145/12; 145/17; 145/20; 145/15; 145/19; 145/18; 145/16; 148/10; 148/8; 148/6; 151/94; 151/92; 151/93; 151/63; 151/96; 151/95; 151/98; 151/97; 151/101; 151/99; 151/100; 151/102; 151/103; 151/104; 151/107; 148/5; 148/7; 148/9; 151/106; 151/105; 151/71; 151/81; 151/79; 151/70; 151/80; 151/90; 151/91; 151/88; 151/89; 151/87; 151/86; 151/85; 151/72; 151/82; 151/84; 151/83; 151/78; 151/77; 151/69; 151/76; 151/75; 151/68; 151/74; 151/73; 151/64; 151/67; 151/65; 151/62; 151/61; 151/59; 151/60; 165/7; 164/2; 165/8; 164/3; 164/4; 165/3; 165/5; 165/4; 165/2; 165/6; 166/3; 166/4; 166/2; 167/2; 167/3; 190/28; 190/29; 209/3; 209/2; 209/5; 280/20; 280/18; 280/19; 280/16; 280/15; 280/17; 280/13; 280/14; 280/11; 280/12; 280/9; 280/10; 280/8; 280/7; 280/6; 299/4; 299/1; 299/5; 299/2; 299/3

DOČASNÝ ZÁBER

KN-E

145/10; 159/12; 159/13; 159/14; 159/17; 159/18; 159/25; 159/9; 161; 166; 167; 168; 169; 209; 209

KN-C

151/2; 151/8; 151/9

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

145/1; 148; 151/1; 151/4; 151/5; 151/6; 153/1; 154; 159/11; 159/12; 159/13; 159/14; 168

KN-C

151/9

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Trnávka

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

212/26; 212/27; 212/24; 212/25; 212/28; 212/22; 212/23; 212/29; 212/20; 212/21; 270/6; 270/5; 270/7; 270/3; 270/4; 271/5; 271/2; 271/3; 281/32; 281/33; 281/35; 281/31; 281/30; 281/34; 281/37; 281/29; 281/28; 281/36; 281/39; 281/27; 281/26; 281/38; 281/21; 281/42; 281/23; 281/22; 281/41; 281/25; 281/24; 281/40; 281/20; 281/43; 281/18; 281/45; 281/19; 281/44; 281/17; 281/46; 281/47; 281/16; 281/48; 281/49; 281/52; 281/53; 281/12; 281/54; 281/11; 281/55; 281/13; 281/14; 281/15; 281/50; 281/51; 281/10; 281/58; 281/9; 281/56; 281/8; 281/57; 281/60; 281/59; 300/69; 300/70; 300/71; 300/72; 300/73; 300/74; 300/75; 300/76; 300/77; 300/78; 300/79; 311/4; 311/3; 300/49; 300/50; 300/59; 300/58; 300/60; 300/51; 300/52; 300/54; 300/55; 300/56; 300/57; 300/62; 300/61; 300/63; 300/65; 300/64; 300/66; 300/82; 300/80; 300/81; 300/68; 300/67; 370/4; 370/3; 300/48; 300/47; 300/46; 300/44; 300/45; 300/42; 300/43; 300/40; 306/6; 300/84; 300/41; 300/38; 300/83; 306/5; 300/39; 300/37; 300/53; 428/7; 428/6; 428/5; 427/2; 427/3; 427/5; 428/4

DOČASNÝ ZÁBER

KN-E

263; 264; 271; 272/1; 308/2; 309; 330/2; 330/3; 330/4; 330/5; 333; 334; 335; 370; 371; 412; 427

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

272/1; 272/2; 272/3; 273/1; 275; 276/1; 276/2; 276/7; 278/2; 311; 335; 359; 360; 361; 370; 373; 374; 375; 376; 415/6; 428

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Macov

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

50/49; 50/51; 50/50; 50/56; 50/57; 50/53; 50/54; 50/55; 52/7; 52/8; 53/66; 53/63; 53/64; 53/65; 53/75; 53/62; 53/68; 53/69; 53/70; 53/73; 53/72; 53/74; 54/106; 55/11; 55/50; 55/51; 55/52; 55/49; 55/22; 55/23; 55/54; 55/57; 55/55; 55/56; 63/14; 63/13; 63/16; 63/15; 63/20; 63/17; 63/22; 63/21; 63/18; 63/19; 53/60; 53/61; 53/59; 85; 206/10; 206/14; 206/12; 206/13

DOČASNÝ ZÁBER

KN-E

47/3; 52; 53/2; 56/9; 56/10; 85/1; 415/5

KN-C

53/3; 53/56; 53/57; 206/5

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

47/3; 54/10; 54/210; 56/9; 415/5

KN-C

50/14; 53/3; 53/58; 52/22; 206/8

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Blatná na Ostrove

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

93/3; 93/4; 90/6; 90/7; 90/8; 90/9; 90/10; 90/11; 100/14; 100/15; 100/16; 100/17; 100/18; 100/19; 100/20; 100/22; 100/23; 100/24; 100/26; 100/27; 100/28; 100/29; 100/30; 100/31; 100/32; 100/33; 100/34; 100/35; 100/36; 100/38; 100/39; 100/40; 100/42; 100/43; 100/45; 100/46; 100/47; 100/48; 100/49; 100/50; 100/51; 100/52; 100/53; 100/54; 100/55; 100/56; 100/57; 100/58; 113/19; 113/20; 113/22; 113/23; 113/24; 113/26; 113/28; 113/30; 113/31; 113/32; 113/33; 113/34; 113/35; 113/37; 113/38; 113/39; 113/40; 113/41; 113/42; 113/43; 113/44; 113/45; 113/46; 113/47; 127/3; 127/4; 127/5; 127/6; 127/7; 134/10; 134/11; 134/12; 134/13; 134/14; 134/9; 142/24; 142/25; 142/26; 142/27; 142/28; 142/29; 142/30; 142/31; 157/2; 172/10; 173/66; 173/67; 173/68; 374/18; 374/19; 374/20; 374/22; 374/23; 374/24; 374/26; 374/27; 374/28; 374/29; 374/30; 374/31; 374/32; 374/33; 374/34; 374/35; 374/36; 374/37; 374/38; 374/39

DOČASNÝ ZÁBER

KN-E

100/1; 100/3; 101/1; 103/1; 128; 135/2; 136/1; 137/1; 137/2; 142/7; 155/3; 155/4

KN-C

100/4; 100/8; 113/2; 113/3; 127/1; 44; 88/24; 88/25; 90/3; 90/4; 90/5; 93/1; 93/2

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

100/1; 100/3; 128; 132/6; 133; 135/1; 135/2; 136/2; 137/1; 137/2; 137/3; 156/3; 89/1; 89/2; 90/4; 90/5; 92/1; 92/2; 94/2; 95/2; 95/4

KN-C

100/2; 100/7; 100/8; 113/2; 113/3; 113/9; 134/6; 142/3; 142/6; 142/7; 374/11; 374/8; 374/9

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Čéfa

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

74/33; 97/3; 97/4; 139/11; 139/10; 139/7; 164/22; 164/17; 164/18; 164/19; 164/16; 164/14; 164/15; 164/21; 164/11; 164/9; 164/12; 164/10; 164/26; 139/8; 164/24

DOČASNÝ ZÁBER

KN-E

117; 120

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

164/7; 164/5; 165

KN-C

164/8; 164/3

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Kostolná Gala

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

93/18; 102/10; 102/11; 102/12; 102/13; 102/14; 102/15; 102/16; 102/17; 102/18; 102/19; 102/20; 102/21; 102/22; 102/23; 102/24; 102/25; 102/26; 102/27; 102/28; 102/29; 102/30; 102/31; 102/32; 102/33; 102/34; 102/35; 102/36; 102/37; 102/38; 102/39; 102/40; 102/41; 102/42; 102/43; 102/44; 102/45; 102/46; 102/47; 102/48; 102/49; 102/50; 102/51; 102/52; 102/53; 102/54; 102/55; 102/56; 102/57; 102/58; 102/59; 102/60; 102/61; 102/62; 102/7; 102/8; 102/9; 135/31; 135/32; 135/33; 135/34; 135/35; 135/36; 135/37; 135/38; 135/39; 135/40; 135/41; 135/42; 135/43; 135/44; 135/45; 135/46; 135/47; 135/48; 135/49; 135/50; 135/51; 135/52; 135/53; 135/54; 135/55; 135/56; 135/57; 135/58; 135/59; 135/60; 135/61; 135/62; 135/63; 135/64; 135/65; 135/66; 135/67; 135/68; 135/69; 135/70; 135/71; 135/72; 135/73; 135/74; 135/75; 135/76; 135/77; 135/78; 135/79; 135/80; 135/81; 135/82; 135/83; 135/84; 135/85; 135/86; 135/87; 135/88; 135/89; 139/26; 139/27; 139/37; 139/38; 139/39; 139/40; 139/41; 139/42; 139/43; 139/44; 139/45; 139/46; 139/47; 139/48; 139/49; 139/50; 139/51; 140/2; 141/13; 141/14; 141/15; 141/16; 142/3; 142/4; 143/10; 143/11; 143/12; 143/13; 143/14; 143/15; 143/16; 143/17; 143/18; 143/19; 143/20; 143/21; 143/22; 143/23; 143/24; 143/25; 143/26; 143/27; 143/28; 143/29; 143/30; 143/31; 143/32; 143/33; 143/34; 143/35; 143/36; 143/37; 143/38; 143/39; 143/40; 143/41; 143/42; 143/43; 143/44; 143/45; 143/46; 143/47; 143/48; 143/49; 143/50; 143/51; 143/52; 143/54; 143/55; 143/57; 143/61; 143/62; 143/63; 143/64; 143/65; 143/66; 143/67; 143/68; 143/69; 143/7; 143/70; 143/71; 143/72; 143/73; 143/74; 143/75; 143/76; 143/77; 143/78; 143/79; 143/8; 143/80; 143/81; 143/82; 143/83; 143/84; 143/85; 143/86; 143/88; 143/9; 143/90; 143/91; 151/19; 151/35; 151/36; 151/37; 151/38; 151/39; 185/2; 185/3; 185/4; 185/5; 186/2; 186/3; 186/4; 186/5; 186/6; 186/7; 187/10; 187/5; 187/6; 187/7; 187/8; 187/9; 195/3; 195/4; 217/3; 217/4; 217/5; 218/3; 221/3; 221/4; 221/5; 235/10; 235/11; 235/12; 235/13; 235/14; 235/15; 235/16; 235/17; 235/18; 235/19; 235/20; 235/21; 235/22; 235/23; 235/24; 235/25; 235/26; 235/27; 235/28; 235/29; 235/30; 235/31; 235/4; 235/5; 235/6; 235/7; 235/8; 235/9; 254/10; 254/11; 254/12; 254/13; 254/5; 254/6; 254/7; 254/8; 254/9;

DOČASNÝ ZÁBER

KN-E

96; 97; 98; 99/1; 99/2; 99/3; 100; 101/101; 101/201; 132/12; 132/13; 132/14; 132/15; 135/1; 136; 141; 143/1; 143/2; 144/1; 144/2; 145; 146/2; 146/3; 147/2; 147/3; 148/1; ; 185/1; 186/1; 193; 216; 217; 218; 221; 225; 226; 229; 230; 231; 232; 233; 234; 235; 236; 237; 238; 241; 242; 243; 244; 248; 249; 251; 254

KN-C

101/4; 101/6; 135/28; ; 139/22; 139/23; 139/24; 139/34; 139/35; 139/36; 151/30

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

96; 97; 98; 99/1; 99/2; 99/3; 100; 101/101; 101/201; 102; 131/2; 132/13; 132/14; 132/16; 135/1; 135/2; 135/3; 135/4; 135/5; 135/6; 135/7; 136; 137/1; 141; 143/1; ; 146/1; 146/2; 146/3; 147/2; 147/3; 148/1; 148/2; 149/1; 185/1; 186/1; 187/1; 187/100; 189; 192/1; 193; 197; 221; 224; 227; 228; 229; 230; 231; 233; 244; 248; 250

KN-C

91/1; 92/5; 93/2; 93/3; 139/22; 141/10; 141/7; 143/4

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Pöteho osada

TRVALÝ ZÁBER

KN-C

816/8; 816/4; 816/7; 816/3; 816/6; 816/2; 824/18; 816/5; 824/37; 824/17; 824/36; 824/43; 824/16; 824/35; 824/42; 824/15; 824/34; 824/41; 824/14; 824/33; 824/40; 824/13; 824/32; 824/12; 824/31; 824/11; 824/30; 824/10; 824/29; 824/9; 824/28; 824/23; 824/8; 824/27; 824/22; 824/7; 824/26; 824/21; 824/39; 824/6; 824/25; 824/20; 824/38; 824/4; 824/24; 824/19; 824/3; 824/5

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

61/1; 62/1; 63; 64; 65; 66; 67; 68/1; 69; 70; 71/1; 72; 73/1; 74/1; 74/2; 75; 77; 78; 79/1; 79/2; 80; 81; 82; 83

III.2 Popis technického a technologického riešenia

III.2.1 Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Stavba Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Záverečné stanovisko bolo vydané MŽP SR dňa 28.06.2010 pod číslom 4191/09-3.4/ml.

V procese prípravy DÚR **dokumentácie pre územné rozhodnutie (Zmena č.1)** došlo k zmenám, z ktorých najvýznamnejšími bolo posunutie začiatku úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná až za križovatku Dunajská Lužná, cca. 280 m v smere staničenia, nakoľko celá križovatka aj s príľahlým úsekom R7 bola zaradená do úseku R7 Bratislava - Dunajská Lužná. V úseku od km 0,000 do 2,500 sa trasa rýchlostnej cesty posunula južným smerom v najvzdialenejšom mieste o cca 41 m, v úseku od km 2,500 do 4,000 sa trasa rýchlostnej cesty posunula severným smerom v najvzdialenejšom mieste o cca 13 m. Zmeny sa týkali aj ďalších stavebných objektov a vznikli v procese prípravy projektovej dokumentácie stavby ako výsledok optimalizácie trasy na základe pripomienok zástupcov dotknutých obcí, orgánov a odborných organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k technickému riešeniu navrhovanej stavby. Uvedené zmeny v polohe rýchlostnej cesty mali za následok zmeny v detailnom riešení ostatných objektov. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty je vedená v koridore variantu, ktorý odporúčalo Záverečné stanovisko MŽP SR zo dňa 28.06.2010.

Uvedené zmeny boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. v júni 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26.8.2013 vyjadrenie č. 6634/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V rámci spracovania DSP - **dokumentácie pre stavebné povolenie (Zmena č.2)** došlo k minimálnym zmenám oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré boli predmetom ďalšieho oznámenia. Konceptne je riešenie DSP v súlade s DÚR. Najvýznamnejšou zmenou je zapracovanie usmernenia MDVRR SR zo dňa 2.4.2013 - požiadavka na fyzické oddelenie protismerných vetiev mimoúrovňových križovatiek. Táto zmena sa týka technického riešenia MÚK Šamorín a MÚK Holice. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 20.11.2014 vyjadrenie č. 8113/2014-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zmena č.3 posudzovala zmeny, ktoré vyplynuli z procesu optimalizácie dokumentácie pre stavebné povolenie. Oznámenie o zmene riešilo zmeny :

- v objekte 101 rýchlostnej cesty R7,
- v objektoch križovatiek, preložiek ciest a rekonštrukcií ciest,
- v mostných objektoch,

- v objekte 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL,
- v preložkách inžinierskych sietí.

Na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena 3) Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky listom zo dňa 30.12.2016 číslom 8673/2016-1.7/ml, rozhodlo, že u **zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.**

Zmena č.4 vychádza z ďalšieho spodrobnenia technického riešenia predmetnej stavby.

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v objektoch preložiek ciest, cyklistického chodníka, prístupových ciest a obchádzok zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí.

Dňa 16.5.2017 bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 4329/2017-1.7/dj, v ktorom sa konštatuje, že **pri zmene č. 4** (objekty 101; 120; 122; 123; 125; 131; 133; 134; 136; 151; 152; 153; 154; 155; 156; 157; 158; 159; 160; 161; 163; 182; 183; 207; 208; 209; 521.1; 510) **sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 zákona EIA.**

Zmena č.5 Oznámenie o zmene rieši zmeny v objekte križovatky Holice a súvisiacich objektov. Vzhľadom na optimalizáciu riešenia ukončenia rýchlostnej cesty R7 v Holiciach nie je možné vybudovať objekt strediska správy a údržby Holice a súvisiace objekty (162; 164; 165; 212; 260; 450-01; 450-02; 450-10; 450-31; 450-32; 450-33; 450-34; 450-35; 450-36; 450-37; 450-38; 450-39; 450-40; 450-41; 450-42; 450-43; 450-44; 450-51; 450-52; 450-53; 450-54; 450-55; 450-56; 450-61; 450-62; 450-63; 450-64; 450-65; 450-67; 450-68; 450-69; 450-70; 450-71; 450-72; 450-73; 532; 626) v priestore križovatky Holice. Realizácia výstavby vlastného strediska pre potreby Koncesionára v iných lokalitách je plne v kompetencii Koncesionára. Koncesionár bude musieť zabezpečiť posúdenie vplyvu SSÚR v novej polohe podľa zákona č.24/2006 Z.z..

Zmeny sa ďalej týkajú objektov križovatky Holice, okružnej križovatky na ceste I/63 v križovatke Holice, preložky cesty III/06324 a úprav ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby, súvisiacich inžinierskych sietí a informačného systému rýchlostnej cesty (stavebné objekty č. 103; 104; 126; 127; 180; 181; 184; 531; 603; 607; 604; 608; 621; 622; 623; 324; 628; 627; 629; 625.1; 625.2; 758; 759; 760; 761; 790-01; 790-02).

Oznámenie o zmene, Zmena č.5 bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR v septembri 2017, v súčasnosti prebieha zisťovacie konanie. Predpoklad vydania rozhodnutia MŽP SR v zisťovacom konaní je 12/2017.

III.2.2 Popis technického riešenia navrhovanej zmeny (zmena č.6)

Zmeny technického riešenia sa týkajú nasledovných objektov:

- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov
- 022 Rekultivácie opustených úsekov ciest II. a III. triedy
- 023 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kvetoslavov
- 025 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Trnávka
- 026 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kostolná Gala
- 031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- 032 Vegetačné úpravy pri moste SO 201 v km 0.816 R7
- 033 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 8.950 R7
- 301 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- 302 Preložka oplotenia v križovatke Šamorín
- 303 Preložka oplotenia v okružnej križovatke na ceste I/63
- 401-01 Spevnené plochy
- 401-03 Rozvody NN na odpočívadle
- 401-04 Vonkajšie osvetlenie odpočívadla

- 401-05 Dažďová kanalizácia
- 401-06 Splašková kanalizácia
- 401-07 Vodovod pitnej vody
- 401-08 Sadovnicke úpravy
- 401-09 Drobná architektúra
- 401-11 Požiarny vodovod
- 401-12 Telefónna prípojka
- 402-01 Spevnené plochy
- 402-02 Prípojka VN pre TS odpočívadla
- 402-03 Rozvody NN na odpočívadle
- 402-04 Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
- 402-05 Dažďová kanalizácia
- 402-06 Splašková kanalizácia
- 402-07 Vodovod pitnej vody
- 402-08 Sadovnicke úpravy
- 402-09 Drobná architektúra
- 402-10 Trafostanica na odpočívadle
- 402-11 Požiarny vodovod
- 402-12 Telefónna prípojka
- 521 Preložka závlahového potrubia v km 11.631 R7

III.2.3. Porovnanie predchádzajúceho riešenia (DSP) a zmeny navrhovaného riešenia (DSP)

a) Zmeny v objektoch spätnej rekultivácie

- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov
- 022 Rekultivácie opustených úsekov ciest II. a III. triedy
- 023 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kvetoslavov
- 025 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Trnávka
- 026 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kostolná Gala

Objekty spätných rekultivácií dočasných záberov sa nemenia. Objekty rekultivácií opustených úsekov ciest sa nemenia resp. sa v nevyhnutnej miere prispôbujú úpravám technického riešenia súvisiacich objektov.

b) Zmeny v objektoch vegetačných úprav

- 031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- 032 Vegetačné úpravy pri moste SO 201 v km 0.816 R7
- 033 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 8.950 R7

Vegetačné úpravy budú prispôbené zvolenému technickému riešeniu. Zmeny v objektoch vegetačných úprav vyplývajú predovšetkým zo zmien geometrie zemných telies súvisiacich cestných objektov z dôvodu úprav niveliet, zmien sklonov svahov a zariadení pre odvedenie povrchových vôd čím sa mení rozsah plôch pre vegetačné úpravy.

c) Zmeny v objektoch oplotenia

obj.	Posudzované riešenie (DSP)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
301	Oplotenie rýchlostnej cesty R7	- skrátenie oplotenia po km 16,600 - drobné zmeny polohy oplotenia, vzhľadom na aktualizované stavebné objekty	Úprava trasy v priestore križovatky Holice vyplýva zo zadania uvedeného v koncesnej zmluve (príloha č.18 ku koncesnej zmluve) - zmena tvaru a typu križovatky Holice.

		- možná zmena typu oplatenia - možný posun bránok	Uvedené zmeny nemajú vplyv na funkčnosť oplatenia na ktorú bolo zriadené
302	Preložka oplatenia v križovatke Šamorín	- možná zmena typu a výšky oplatenia - drobné zmeny polohy oplatenia, vzhľadom na aktualizované stavebné objekty - možný posun bránok	Uvedené zmeny nemajú vplyv na funkčnosť oplatenia na ktorú bolo zriadené
303	Preložka oplatenia v okružnej križovatke na ceste I/63	- možná zmena typu a výšky oplatenia - drobné zmeny polohy oplatenia, vzhľadom na aktualizované stavebné objekty - možný posun bránok	Uvedené zmeny nemajú vplyv na funkčnosť oplatenia na ktorú bolo zriadené

d) Zmeny v objektoch veľkého obojstranného odpočívadla Blatná na Ostrove

obj.	Posudzované riešenie (DSP)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
Veľké obojstranné odpočívadlo Blatná na Ostrove v km 14.250 vpravo			
401-01	Spevnené plochy	- celková zmena dispozičného riešenia a organizácie dopravy	Uvedené zmeny nemajú vplyv na funkčnosť odpočívadla na ktorú bolo zriadené
Veľké obojstranné odpočívadlo Blatná na Ostrove v km 14.250 vľavo			
402-01	Spevnené plochy	- celková zmena dispozičného riešenia a organizácie dopravy	Uvedené zmeny nemajú vplyv na funkčnosť odpočívadla na ktorú bolo zriadené

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu dispozičného riešenia a organizácie dopravy odpočívadla, úprave nivelety funkčných plôch a obslužných komunikácií odpočívadla. Navrhované riešenie dopravného systému odpočívadla predstavuje úpravu organizácie dopravy, ktorá spočíva v prerozdelení nákladnej a osobnej dopravy v líniiach rovnobežne s rýchlostnou cestou R7, zároveň uvažuje s miestom pre váženie vozidiel pozdĺž rýchlostnej cesty. Navrhované zmeny vychádzajú z požiadaviek vyplývajúcich z koncesnej zmluvy vybudovať odpočívadla stavebne v dvoch etapách – v prvej etape ako typ „B“ a vo výhľade uvažovať typ „A“.

V rámci pravostranného odpočívadla 401-01 bude na vonkajšej strane odpočívadla upravená spevnená plocha tak, aby tam bolo možné výhľadovo situovať 2 ks silá na soľ pri radení vozidiel za sebou.

Uvedené zmeny nemajú vplyv na funkčnosť odpočívadla na ktorú bolo zriadené.

401-08 Sadovnicke úpravy

402-08 Sadovnicke úpravy

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu výsadby z dôvodu úpravy dispozičného riešenia odpočívadla.

401-09 Drobná architektúra

402-09 Drobná architektúra

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu priestorového osadenia objektov z dôvodu úpravy dispozičného riešenia odpočívadla.

401-05 Dažďová kanalizácia
402-05 Dažďová kanalizácia
401-06 Splašková kanalizácia
402-06 Splašková kanalizácia

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu trasovania objektov v rámci odpočívadla vo vzťahu k zmene dispozičného riešenia odpočívadla a úprave nivelety funkčných plôch a obslužných komunikácií odpočívadla. Táto zmena nemá vplyv na technické riešenie kanalizácie, resp. systém odvodnenia, upresňuje sa len smerový a výškový priebeh jednotlivých vetiev kanalizácie s ohľadom na upravený návrh odpočívadla.

401-07 Vodovod pitnej vody
402-07 Vodovod pitnej vody
401-11 Požiarny vodovod
402-11 Požiarny vodovod

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu trasovania/osadenia objektov v rámci odpočívadla vo vzťahu k zmene dispozičného riešenia odpočívadla a úprave nivelety funkčných plôch a obslužných komunikácií odpočívadla. Táto zmena nemá vplyv na technické riešenie objektov, upresňuje sa len smerový a výškový priebeh jednotlivých rozvodov vodovodu s ohľadom na upravený návrh odpočívadla.

401-03 Rozvody NN na odpočívadle
402-02 Prípojka VN pre TS odpočívadla
402-03 Rozvody NN na odpočívadle
402-10 Trafostanica na odpočívadle

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu trasovania objektov vo vzťahu k zmene dispozičného riešenia odpočívadla a úprave nivelety funkčných plôch a obslužných komunikácií odpočívadla. Z dôvodu úpravy dispozičného riešenia odpočívadla, z hľadiska požiadavky na zvýšenie výkonu a sústredenia výkonu na vzdialených koncoch odpočívadiel k nabíjacím staniciam čerpacej stanice pohonných hmôt(ďalej len ČSPH) musí byť použitý iný typ transformátora a je potrebné vybudovať pre každú stranu odpočívadla samostatnú trafostanicu. Rovnako tak bude zmenený systém rozvodov NN.

401-04 Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
402-04 Vonkajšie osvetlenie odpočívadla

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu polohy stožiarov vo vzťahu k zmene dispozičného riešenia odpočívadla a úprave nivelety funkčných plôch a obslužných komunikácií odpočívadla.

401-12 Telefónna prípojka
402-12 Telefónna prípojka

Zmena objektov spočíva v úprave návrhu trasovania objektov vo vzťahu k zmene dispozičného riešenia odpočívadla a úprave nivelety funkčných plôch a obslužných komunikácií odpočívadla.

e) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

521 Preložka závlahového potrubia v km 11.631 R7

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich ciest. Z dôvodu navrhovaného umiestnenia rýchlostnej cesty R7, riešenia mimoúrovňových

križovatiek, ostatných cestných a mostných objektov, je potrebné riešiť aj **vyvolané investície**, v dotyku s predmetnou stavbou.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu z DSP, bolo na základe nižšie uvedených bodov upravené technické riešenie preložiek inžinierskych sietí:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,
- prispôsobenie technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia rýchlostnej cesty R7.

Vo všeobecnosti sa jedná o málo významne zmeny:

- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (R7, poloha kanalizácie, križujúce inžinierske siete ...), body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- úprava polohy vzhľadom na body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- predĺženie chráničiek za oplotenie R7,
- doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu.

III.2.4 Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch

Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch sú uvedené v kap. IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Úsek stavby rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice:

- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná,
- na konci úseku nadväzuje na pripravovaný úsek Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda.

V dotknutom území predmetnej stavby sa nepripravujú žiadne iné stavby.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

III.6.1 Geomorfologické pomery

Z hľadiska geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš, 1980) patrí záujmové územie do provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, do celku Podunajská rovina. Územie sa vyznačuje veľmi mierne zvlneným rovinatým reliéfom s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi a pieskovými dunami. Podunajská rovina predstavuje mladú štruktúrnú poriečnu rovinu, ktorej vývoj v dôsledku tektonickej lability prebieha aj v súčasnosti. Denivelácia povrchu terénu je nepatrná, vyvýšeniny sú ploché. Celkový sklon časti územia po hranicu Váhu je zo SZ na JV. Geomorfologická diferenciacia územia je výsledkom dvoch antagonisticky

pôsobiacich procesov: nerovnomerného tektonického poklesávania a nerovnomernej sedimentácie splavenín riečnej siete na poklesávajúce územie (Lukniš – Mazúr, 1959). Na vzniku vyvýšených foriem reliéfu sa podieľala najmä eolická činnosť.

III.6.2 Geologické pomery a inžiniersko-geologické vlastnosti hornín

V úseku od Dunajskej Lužnej po Holice je podložie tvorené len kvartérnymi sedimentmi – prevažne fluviálnymi s terasovým vývojom, ktoré sú lokálne prekryté eolickými sedimentmi zastúpenými sprašami, sprašovými hlinami, viatymi pieskami prípadne preplavenými sprašovými hlinami.

V prevažnej časti predmetného územia je povrch územia prekrytý kvartérnymi sedimentmi. Podľa genézy ich môžeme rozdeliť na fluviálne, deluviálne a organické typy. V menšej miere sa vyskytujú ich kombinácie.

Fluviálne sedimenty – tvoria jeden z najvýznamnejších genetických typov. Ich rozšírenie je viazané na oblasť Podunajskej nížiny, na aluviálne nivy riek (Dunaj) a ich väčších prítokov. Fluviálne sedimenty sú vyvinuté buď v údolných nivách, alebo ako pozostatok ich dávnejšej činnosti vo forme terás. Povrchovú vrstvu aluviálnych nív tvoria sedimenty nivnej fácie – piesčité hliny, hliny, ílovité hliny až íly. Ich mocnosť je veľmi premenlivá od 0,50 m do 3,0 m, miestami až do 4,0 – 5,0 m. V miestach mŕtvych ramien sa môžu vyskytovať sedimenty hnílokalového charakteru. Pod pokryvnými sedimentmi vystupuje akumulácia korytových štrkov. Mocnosť tejto akumulácie je v jednotlivých údolných nivách rozdielna a dosahuje hrúbku 4,0 – 12,0 m, u menších tokov 2,0 – 3,0 m. V nadloží korytovej fácie sú sporadicky zachované piesky. Terasové sedimenty v niekoľkých terasových stupňoch sú vyvinuté nad údoliami väčších tokov. Terasy sú tvorené zahmlenými štrkami rôzneho petrografického zloženia. Mocnosť terasových štrkov kolíše od 2,0 do 12,0 m. V nadloží fluviálneho súvrstvia leží 1,0 – 10,0 m hrubá vrstva spraší a sprašových hĺn.

Organické sedimenty – majú podradné zastúpenie. Sú to sedimenty, ktoré vznikli v depresiách riečnych nív zaplnených vodou alebo v opustených mŕtvych ramenách. Organické sedimenty sú tvorené silne humóznymi hlinami, ktoré majú niekedy charakter hlinitých slatín, väčšinou tmavohnedých, tmavosivých a čiernych farieb. Ich hrúbka kolíše od 0,50 do 2,0 m.

Inžiniersko-geologické pomery v podloží trasy R7 v úseku Dunajská Lužná - Holice môžeme charakterizovať nasledovne :

Trasa prechádza rovinatým mierne zvlneným územím, s miernymi pretiahlymi depresiami a krátkymi vyvýšeniami o výške 1 – 2m. Hrúbka humóznej vrstvy je cca 0,50 m, ktorá bude z podložja odstránená. Pod ňou sa nachádzajú náplavové nivné sedimenty – hliny, íly, ílovité a hlinité piesky, ktoré sa nepravidelne striedajú, prípadne jednotlivé litologické typy sa môžu vyklíňovať na krátku vzdialenosť. Hrúbka týchto sedimentov kolíše od 1 do 4m. Pod nivnými hlinami a pieskami sa nachádza hrubá vrstva štrkov. Štrky sú prevažne strednozrnné, s premenlivým množstvom piesčitej frakcie (0-50 %), prevažne sú stredne uľahlé, miestami s a vyskytujú polohy kypre.

Zeminy v podloží nízkych násypov ako aj v úrovni terénu sú nebezpečné až vysoko namáľzavé, vodný režim posudzujeme ako kapilárny. Na základe STN 72 1002 môžeme zatriediť zeminy z hľadiska vhodnosti podložja pláne vozovky do skupiny VII. - IX. Poskytujú málo vhodné až nevhodné podložie. Je potrebné uvažovať s výmenou zeminy v aktívnej zóne o hrúbke cca 0,50 m a nahradením štrkopieskami s použitím geosyntetík.

V úseku od km 6,00 – koniec úseku trasa prechádza rovinatým mierne zvlneným územím s miernymi depresiami a miestami s miernymi vyvýšeninami o výške do 1 m. Podložie násypu prípadne podložie pláne vozovky je tvorené náplavovými sedimentami zastúpenými hlinami, ílmi, ílovitými pieskami a hlinitými pieskami, ktoré sa nepravidelne vertikálne a laterálne striedajú. Hrúbka nivných sedimentov je 2 – 4 m. Pod nimi sa nachádzajú riečne štrkovité zeminy. Lokálne sa vyskytujú mŕtve ramená, ktoré sú vyplnené hnílokalovými a organickými sedimentami o hrúbke 1 – 3 m, miestami až 4 m. V trase sa predpokladá úprava prípadne výmena podložja o hrúbke 0,50 m s použitím geosyntetík.

III.6.3 Geodynamické javy

V rámci posudzovaného územia sa z geodynamických javov na území môžu uplatňovať len seizmické pohyby a erózia. Seizmicita dotknutého územia dosahuje 7° MSK. Lokalita je súčasťou zdrojovej oblasti seizmického rizika 4, mimo epicentrálnej oblasti.

III.6.4 Klimatické pomery

Záujmové územie patrí do oblasti teplej, okrsku A1, ktorý je charakterizovaný ako teplý, suchý, s miernou zimou a dlhším slnečným svitom.

V danej oblasti priemerne ročne spadne 530 – 650 mm zrážok, pričom maximum zrážok spadne v letnom období (34,5 %), konkrétne v júli, načo najviac vplýva lokálna búrková činnosť. Naopak najmenej zrážok spadne v zimnom období, vo februári. Hlavný zrážkový deficit je vo vegetačnom období, kedy síce spadne najviac zrážok, ale je aj najvyšší výpar (priemerne 800 mm za rok). Vlahový deficit pôd je navyše zhoršovaný silnými a častými vetrami. Z hľadiska množstva spadnutých zrážok môžeme územie charakterizovať ako oblasť mierne suchú.

Trvanie zimy sa väčšinou udáva na 40 dní, pričom sú časté zimy bez snehu. Prvé mrazy prichádzajú v októbri. Počet letných dní sa pohybuje okolo 100. Suma teplôt 10 °C a viac je v rozpätí 3 000 – 3 200, kde táto hodnota je najväčšia v auguste a najmenšia v decembri. Priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje v rozpätí 9 až 10 °C. Najteplejší mesiac je júl s priemernou teplotou 19,8 °C, najchladnejší mesiac je január s priemernou teplotou -1,7 °C. Pôda zamrzá do hĺbky 50 až 70 cm. Územie je charakteristické značným výskytom inverzií.

V Podunajskej nížine je prevládajúci smer vetra západný až severozápadný. Stavy bezvetria sú ojedinelé. Najsilnejšie vetry sú v marci a najslabšie v decembri. V priamo dotknutom území jednoznačne prevláda smer vetrov SZ – JV s priemernou rýchlosťou 3 m/s. Priemerné mesačné maximum je 5,9 m/s. Územie má relatívne vhodné vetranie, iba počas slabého severozápadného prúdenia zvykne prenikať do záujmovej oblasti znečistený vzduch od Bratislavy.

III.6.5 Hydrogeologické pomery

Geologická stavba hodnoteného územia je základným faktorom podmieňujúcim charakter hydrogeologických pomerov. Jednotlivé hydrogeologické komplexy, ktoré môžeme v území vyčleniť, sa líšia hydrofyzikálnymi vlastnosťami horninového prostredia a chemizmom podzemných vôd.

Podzemné vody kvartéru

Komplex kvartérnych piesčitých štrkov Žitného ostrova je napájaný Dunajom v úseku Vlčie hrdlo – Palkovičovo (obec Sap). V centrálnej časti (Gabčíkovská depresia) je vytvorená mohutná akumulácia podzemných vôd s odtokom v SV časti prevažne do Klatovského ramena a sústavy jeho kanálov. Fluviálne sedimenty tokov predstavujú významný kolektor podzemných vôd. Údolné nivy tokov sú lemované rôzne starými terasovými stupňami. Terasové štrky a piesky sú premenlivo zahlinené s kolísavým obsahom ílovitej frakcie, majú premenlivé zvodnenie. Sú dopĺňované prevažne vodou zo zrážok.

III.6.6 Povrchové vody a vodné plochy

Povrchové vody

Žitný ostrov je ohraničený Dunajom a Malým Dunajom. Dunaj vytvára rozsiahlu ramennú sústavu hlavne v úseku od Vlčieho hrdla po Gabčíkovo, nižšie je meandrov a ramien Dunaja podstatne menej. Prirodzený ráz rieky je pozmenený hrádzami a vyrovnávaním častí toku. Tým sa zmenili i prirodzené hydrologické pomery – ramená a meandre Dunaja sú od hlavného toku hrádzami sčasti oddelené. Ramenný systém funguje hlavne medzi hrádzami a povrchovým tokom. Najvýznamnejšími ramenami Dunaja sú Biskupické, Kalinkovské, sústava Hamuliakovských ramien, sústava ramien v úseku Dobrohošť – Hamuliakovo, pri Topoľovci a Palkovičove. Súčasné hydrografické a hydrologické pomery sú výsledkom uvedenia Vodného diela Gabčíkovo do prevádzky.

V hornej časti je Žitný ostrov bez prirodzenej riečnej siete a v dolnej časti k nej patrí Klátovské rameno Malého Dunaja s jeho pravostrannou sústavou prítokov z oblasti Šarrétov. Okrem uvedenej prirodzenej siete sú na území Žitného ostrova umelé vodné toky a to kanály odvodňovacie a zavlažovacie.

Zmena prúdenia vody v Dunaji, zdrži a ramenách mení sedimentačno-erózne pomery a tie menia parametre infiltrácie (stupeň kolmatácie) a následne aj oxidačno-redukčné pomery v zvodnenom prostredí. Z hľadiska regulovania hladín podzemných vôd kanálový systém zase ovplyvňuje výšku hladiny podzemnej vody. Odber podzemnej vody studňami znižuje odtok vody drenážnymi kanálmi.

Hydrologické a hydrografické parametre sa používajú priamo pri modelovaní prúdenia podzemnej vody ako okrajové podmienky väčšinou III. druhu. Odtokové pomery a vodnosť povrchových tokov sú funkciou viacerých činiteľov ako klimatických podmienok, geologickej stavby a tiež morfológie územia. Vodohospodársky významný tok Dunaj má dažďovo-snehový odtokový režim s maximálnymi prietokmi v mesiacoch apríl, máj, jún, júl, august a minimálnymi v mesiacoch október, november, december, január.

Priamo v dotknutom území sa vodné toky nenachádzajú.

Vodné plochy

Vodné plochy v záujmovom a príľahlom území sú výsledkom antropogénnej činnosti ako dôsledok ťažby štrkopieskov. Vodné plochy väčšieho plošného i hĺbkového rozsahu vznikli po ťažbe suroviny - štrkopieskov pre výstavbu Vodného diela Gabčíkovo, napríklad Nové Košariská SZ od záujmového územia. Najväčšiu vodnú plochu predstavuje zdrž Hrušov na Dunaji. V blízkom okolí navrhovanej rýchlostnej cesty R7 sa vyskytujú menšie vodné plochy.

III.6.7 Podzemné vody

Hydrogeologické pomery záujmového územia sú podmienené jeho geologickou a tektonickou stavbou. Z vodohospodárskeho hľadiska sú najvýznamnejšími sedimenty vrchného pliocénu a kvartéru, ktoré vytvárajú jeden hydrogeologický celok, rozsiahlu nádrž podzemných vôd s voľnou hladinou a jednotným režimom.

Mohutný komplex kvartérnych piesčitých štrkov premenlivej hrúbky (od 10,0 m pri Bratislave po 340,0 m pri Gabčíkove, a aj viac) predstavuje hlavný kolektor podzemnej vody. Podľa pôvodu je rozdelený na časť, ktorá vznikla v jazerno-riečnom prostredí a na časť, ktorá vznikla fluvialnou činnosťou rieky Dunaj, po jeho vzniku v strednom mindeli.

Jazerno-riečne dunajské sedimenty ležia v centre depresie, za obcou Veľký Meder na gabčíkovských pieskoch, no ich rozšírenie je širšie. Jazerno-riečne sedimenty dnes tvoria bázu Dunajským fluvialnym sedimentom, približne od hĺbok 95,0 – 160,0 m. Ich celková hrúbka pravdepodobne presahuje 200,0 m (Repka et al., 1978). Zastúpené sú drobnými štrkami a pieskami s ílovitými polohami.

Riečne sedimenty v oblasti maximálnej depresie dosahujú až 160,0 a viac metrov. Smerom k okraju sa ich hrúbka pozvoľna znižuje. Zastúpené sú prevažne štrkami, štrkami s prímiesou piesku, pieskami a pieskami so štrkom. V menšej miere sa tu vyskytujú i polohy hlinito-ílovité. Smerom k Malému Dunaju, hlavne v spodných častiach súvrstvia, týchto polôh pribúda do tej miery, že vytvárajú súvislú a pomerne hrubú izolačnú vrstvu.

V podloží kvartéru sa vyskytujú štrkovité a piesčité polohy pliocénu. Podzemná voda v nich akumulovaná má zvýšenú teplotu (16-18 °C). V hlbšom podložnom neogéne je známy výskyt termálnych vysoko mineralizovaných podzemných vôd (hĺbka 1 200 až 2 500 m). Tieto vody okolo Veľkého Medera a Zlatnej vystupujú po zlomoch do kvartéru, kde v podzemných vodách zvyšujú obsahy Cl a SO₄.

Priepustnosť kvartérnych sedimentov je rozdielna. Spôsobené je to zmenou ich zrnitosti – postupným zjemňovaním materiálu po toku Dunaja a smerom k Malému Dunaju. Na režim podzemnej vody vplýva Dunaj, Malý Dunaj, ramenná sústava, zrážky, výpar a vplyvy umelé (odvodňovacie a zavlažovacie kanále, odbery podzemnej vody a pod.). Dunaj v úseku Bratislava – Dobrohošť tečie vysoko nad hladinou podzemnej vody, teda sústavne dopĺňa podzemnú vodu. Od obce Dobrohošť (pod prehrádzkou pri Dunakiliti) staré koryto Dunaja v súčasnosti drénuje podzemnú vodu.

Ďalší zdroj napájania predstavuje oblasť pod Malými Karpatami – Čierna Voda (Repka, 1978). Nasvedčuje tomu výrazný JV smer prúdenia podzemnej vody v oblasti Bratislava – Jelka a potom menej výrazný až k Trsticiam. Pre kvantitatívne hodnotenie tohto zdroja nie sú dostatočné podklady, kvalitatívne ovplyvňovanie pomerne veľkej časti Žitného ostrova bolo však preukázané (znečistenie podzemnej vody sulfátmi, rozšírené v súvislom pruhu, približne na sever od čiar Rovinka - Macov - Dunajská Streda). Znečistenie je už roky rozšírené hlavne v úseku Bratislava – Hrubý Šur a je prítomné nielen na hladine, ale aj v celom profile zvodnených kvartérnych štrkov. Líniový zdroj znečistenia podzemných vôd predstavuje aj Malý Dunaj.

Hĺbka hladiny podzemnej vody pod terénom sa v hornej časti Žitného ostrova pohybuje okolo 4,5 – 7,0 m, v strednej časti až po Dunajskú Stredu okolo 1,0 – 3,0 m. Maximálne stavy hladiny podzemnej vody sa časovo viažu na prevládajúci faktor vplyvu. V pririekovej zóne je režim podzemnej vody prakticky totožný s režimom Dunaja.

Hydrochemické pomery

Pôvodný typ chemického zloženia podzemných vôd je výrazný kalcium-hydrogénkarbonátový, s nízkou až strednou mineralizáciou v rozpätí 300 - 500 mg.l⁻¹. Priestorové a časové zmeny sú výsledkom pôsobenia najmä antropogénnych činiteľov. Procesy kontaminácie podzemných vôd sa stali určujúcim faktorom tvorby ich celkového chemického zloženia.

Priek znečistenia z povrchu zmeneného antropogénnou činnosťou do podzemných vôd potvrdzuje vytvorená vertikálna koncentračná zonálnosť, ktorá sa vyskytuje v rámci celého hodnoteného územia. V najvrchnejšej zóne dochádza k narastaniu obsahu hlavných charakteristík znečistenia, ktorými sú chloridy, sírany a dusičnany. V dôsledku toho sa pôvodný typ chemického zloženia vôd mení na nevýrazný až zmiešaný so zvyšovaním podielu chloridových a síranových iónov.

Termálne a minerálne vody

Na podložné neogénne sedimenty v oblasti Podunajskej panvy (hĺbka 1 200 až 2 500 m) sú viazané vysoko mineralizované termálne vody. V oblasti Žitného ostrova sú to predovšetkým panónske, dácke a pontské pieskovce. V širšom okolí záujmového územia bolo vyhlásených niekoľko geotermálnych vrtov, ktoré sa využívajú na rôzne účely (zdravotníctvo, energetika, poľnohospodárstvo, rekreácia a pod.).

Trasa rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice prechádza ochranným pásmom II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Čilistove. Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Čilistove (vrt FGČ-1) boli vyhlásené Vyhláškou MZ SR č.552/2005 Z.z. z 25.novembra 2005. Vrt FGČ-1 v Čilistove bol vyhlásený za prírodný liečivý zdroj Vyhláškou MZ SR č. 89/2000 Z.z. o vyhlásení prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd.

Teplota vody vo vrte FGČ-1 dosahuje 54 °C, čo znamená, že geotermálna voda je formovaná v hĺbke 1500 - 2000 m. Kolektory geotermálnej vody sú prekryté nepriepustnými neogénnymi ílmi s hrúbkou niekoľko 100 m. Samotný vrt FGČ-1 je vzdialený cca 3,5 km od stavby rýchlostnej cesty. Z uvedených dôvodov je riziko ohrozenia kvality alebo režimu geotermálnej vody v dôsledku výstavby alebo prevádzky rýchlostnej cesty vylúčené.

Vodohospodársky chránené územia

Chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov - V roku 1978 bolo územie vyhlásené za chránenú vodohospodársku oblasť prirodzenej akumulácie vôd (CHVO) Žitný ostrov podľa NV SSR č. 46/1978 Zb. v znení neskorších predpisov. Všetky činnosti v tomto území sú limitované uvedeným nariadením a riadené orgánmi štátnej správy s cieľom ochrany tejto unikátnej akumulácie podzemných vôd. V CHVO je potrebné vytvárať priaznivé podmienky pre tvorbu a zachovanie zdrojov podzemných a povrchových vôd a zabezpečovať všestrannú ochranu týchto vôd.

Citlivé a zraniteľné oblasti

Dotknuté katastrofy obcí sú súčasťou citlivej a zraniteľnej oblasti vôd v zmysle nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti. Zákon MŽP SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v §33, ods. 1) uvádza, že citlivé oblasti sú vodné útvary povrchových vôd, v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiaducemu stavu kvality vôd. Za zraniteľné oblasti sa ustanovujú pozemky poľnohospodársky využívané v katastrálnych územiach obcí, ktorých zoznam je uvedený v prílohe č.1 nariadenia vlády. V tomto zmysle za zraniteľnú oblasť možno označiť takmer celú oblasť juhozápadného Slovenska.

III.6.8 Pôda

Charakter pôdných pomerov Podunajskej nížiny je určený vývojom klimatických podmienok, dlhodobými zmenami hladín podzemných vôd, zrážkami, zrnitosťou zložením pôdy a sedimentov v zóne aerácie. Zloženie sedimentov od povrchu k hladine podzemnej vody modifikuje miestny vodný a vlhkostný režim aj pri rovnakej hĺbke hladiny podzemnej vody. V posudzovanej oblasti sú pôdy podmienené transportom riečneho štrku, pieskov a plavenín. Sú to pôdy ľahké, prevažne piesočnaté s prímiesou štrkov, smerom na JV hlinito-piesočnaté až hlinité, ktoré vznikli na nivných riečnych sedimentoch.

Trasa rýchlostnej cesty R7 prechádza viacerými bonitovanými pôdno-ekologickými jednotkami (BPEJ) : 0017002, 0017005, 0018003, 0019002, 0020002, 0020003, 0032062, 0032065, 0035001, 0036002, 0036032.

Kvalitu poľnohospodárskej pôdy ovplyvňujú rôzne negatívne vplyvy, hlavne z poľnohospodárskej činnosti. K najvýraznejším patrí ohrozenie pôd eróziou (vodnou i veternou), kontaminácia a zasoľovanie pôd. Významná časť poľnohospodárskej pôdy (30-50 %) je ohrozená, alebo potenciálne ohrozená, *veternou a vodnou eróziou*.

III.6.9 Flóra územia

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák 1984) patrí flóra hodnoteného územia do oblasti *Pannonicum*, obvodu panónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), okresu Podunajská nížina.

V širšom okolí hodnoteného územia, v aluviálnych naplaveninách Podunajskej nížiny, najmä depresiách alúvia Dunaja, sa podľa vegetačnej mapy rekonštruovanej prirodzenej vegetácie (Michalko et al. 1984) vyskytovali Lužné lesy vrbovo-topoľové, fytocenologicky patriace do zväzu *Salicion albae* Soó 1930. Tieto porasty predstavujú fytocenózy vysokokmenných vrbovo-topoľových lesov, krovitých vrb a všetky ich vývojové štádiá.

Na relatívne suchších stanovištiach úzko nadväzovali plošne dominujúce Lužné lesy nížinné, aktuálne označované ako Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy fytocenologicky zaraďované ako zväzu *Alnion incanae* Pawłowski in Pawłowski et al 1928, podzväzu *Ulmenion* Oberd. 1953. V súčasnosti sú tieto plochy v hodnotenom území intenzívne poľnohospodársky využívané., predstavujú fragmentárne, viac-menej lemové spoločenstvá či biotopy sprevádzajúce extravilány obcí a agrocenóz.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Z analýzy súčasného stavu flóry, vegetácie a bioty predmetného územia vyplýva, že v území sa nevyskytuje žiadny zachovaný pôvodný prirodzený biotop. V súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. a vykonávacej Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z v znení jej neskorších úprav sa priamo v predmetnej lokalite nevyskytuje žiadny biotop európskeho alebo národného významu.

Fragmenty tvrdého lužného lesa v km 0,75 až 0,83 a v km 8,9 až 9,0 majú potenciál biotopu 91 FO Dubovo – brestovo – jaseňové lužné lesy. Tieto biotopy sú však v súčasnosti výrazne modifikované antropogénnou činnosťou a v bylinnom poraste významne pozmenené. Tieto porasty, nespĺňajú viaceré podmienky t.j. zastúpenie diagnostických drevín nepresahuje 50% a zároveň percento invázných druhov prekračuje požadované rámce. Podrobný

prieskum územia odhalil, že požadovaný priaznivý stav týchto biotopov je veľmi nízky. Zastúpenie inváznych drevín aj bylín je doslova alarmujúce a prekračuje v mnohých prípadoch akceptovateľné rámce.

III.6.10 Fauna územia

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák, 1980) patrí sledované územie do Panónskej oblasti, juhoslovenského obvodu, dunajského okrsku, podokrsku lužného.

Vzhľadom na charakter sledovaného územia, ktoré je prevažne intenzívne poľnohospodársky využívané, nachádzame tu najmä biotopy kultúrnej krajiny (polia, záhrady, vinohrady, rozptýlenú zeleň a pod

Najcharakteristickejším biotopom sledovanej oblasti je biotop stepi. Kultúrna step je v hojnej miere osídlená početnými druhmi bezstavovcov (z radu hmyzu sú to napr. blanokrídlavce, dvojkrídlavce, rovnokrídlavce, sieťokrídlavce, chrobáky a iné). K pozoruhodným zástupcom entomofauny patrí modlivka zelená (*Mantis religiosa*), mravcolev (*Myrmeleon formicarius*), nosorožtek (*Oryctes nasicornis*), roháč veľký (*Cerambyx cerdo*), cikáda viničná (*Tibicen haematodes*) a ďalšie. Z obojživelníkov tento biotop obýva ropucha zelená (*Bufo viridis*), plazy zastupuje napr. jašterica zelená (*Lacerta viridis*, kriticky ohrozený druh) a jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*). Najpočetnejšou skupinou, vzhľadom na svoju veľkú pohyblivosť je vtáctvo. Druhy, obývajúce toto prostredie sú čiastočne adaptované, na antropogénne zmenené prostredie, väčšina hniezdičov sa však sústreďuje do drevinných a vodných biotopov. Vyskytujú sa tu : bocian biely (*Ciconia ciconia*), kaňa popolavá (*Circus pigargus*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), myšiak hôrny (*Buteo buteo*), sokol myšiar (*Falco tinnunculus*), sokol kobcovitý (*Falco vespertinus*), sokol lastovičiar (*Falco subbuteo*), jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*, ohrozený druh), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), cíbik chocholatý (*Vanellus vanellus*) a mnohé ďalšie.

III.6.11 Chránené územia

Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v danom úseku je lokalizovaná v území, v ktorom podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení jeho neskorších legislatívnych úprav platí 1. (najnižší) stupeň ochrany.

Najbližšie veľkoplošne chránené územie reprezentuje Chránená krajinná oblasť (CHKO) Dunajské luhy. CHKO sa rozprestiera na Podunajskej nížine v geomorfologickom celku Podunajská rovina, vedľa slovenského a slovensko-maďarského úseku Dunaja od Bratislavy až po Veľkolélsky ostrov v okrese Komárno. Pozostáva z piatich samostatných častí. Toto jedinečné územie sa celé nachádza na arecentnom agradačnom vale Dunaja. Systém agradačných valov a akumulčných depresí s hustou sieťou riečnych ramien s prevahou sedimentačnej akumulácie, vznikol ešte pred zásahmi do prírodného hydrologického režimu Dunaja. Takto vytvorená ramenná sústava sa zachovala čiastočne v úseku od Dobrohošte po Sap, ale aj napriek tomu patrí k najväčším vnútrozemským riečnym deltám v Európe.

Celé územie CHKO je zapísané do Zoznamu mokradí medzinárodného významu (Ramsarská konvencia).

V koridore trasy rýchlostnej cesty R7 nedochádza k žiadnemu zásahu do veľkoplošného, resp. maloplošného chráneného územia.

III.6.12 Územia Natura 2000

V koridore trasy rýchlostnej cesty R7 nedochádza k žiadnemu zásahu do sústavy osobitne chránených území v rámci európskej siete Natura 2000. Najbližšími chránenými územiami siete NATURA 2000 je **SKUEV0090 Dunajské luhy** (v úseku od km cca 7,5 po koniec úseku R7 vo vzdialenosti 4500 – 7800 m od rýchlostnej cesty R7), a chránené vtáčie územia **SKCHVÚ007 Dunajské luhy** (pozdĺž celej trasy rýchlostnej cesty R7 vzdialené 4000 – 7800 m) a **SKCHVÚ012 Lehnice** (v úseku cca km 11,5 – 14,8 vzdialené cca 1700 – 2000 m).

III.6.13 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre udržanie a zlepšenie ekologickej stability krajiny a životného prostredia človeka. Základ tohto systému tvoria biocentrá a biokoridory rôznej hierarchickej úrovne.

Biocentrá

- biocentrá nadregionálneho a regionálneho významu sa v dotknutom území nenachádzajú,
- miestne biocentrum MBc Park v Rohovciach,
- miestne biocentrum MBc Park v Báci.

Biokoridory

- hydrický biokoridor nadregionálneho významu (NRBk) Dunaj,
- hydricko-terestrický biokoridor regionálneho významu (RBk) Dunaj – Malý Dunaj,
- hydrický biokoridor regionálneho významu (RBk) Vojka – Kračany.

Interakčná zeleň

- líniová zeleň pozdĺž cestných komunikácií,
- plochy zvyškov lesných porastov, nelesná drevinná vegetácia, verejná zeleň v obciach.

III.6.14 Obyvateľstvo – demografické údaje, sídla, aktivity, infraštruktúra

Navrhovaná investícia rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice je umiestnená v Bratislavskom a Trnavskom kraji, v okresoch Senec a Dunajská Streda.

Šamorín

Mesto leží v Podunajskej nížine v západnej časti Žitného ostrova. Je centrom Horného Žitného ostrova. Mestské časti Šamorína sú niekdajšie samostatné lokality: Bučuháza, Čilistov, Kral'ovianky a Mliečno.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	295 obyv./km ²
Počet obyvateľov	13 092

Zdroj: www.statistics.sk

Dunajská Lužná

Leží v Podunajskej nížine v západnej časti Žitného ostrova na mladom úrodnom vale Dunaja. Rovinatý chotár a úrodné pôdy vytvárajú vhodné podmienky pre rozvoj poľnohospodárstva. Obec Dunajská Lužná vznikla 1.1.1974 zlúčením samostatných obcí Jánošíková, Nová Lipnica a Nové Košariská.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	210 obyv./km ²
Počet obyvateľov	5 690

Zdroj: www.statistics.sk

Kvetoslavov

Leží v Podunajskej nížine v západnej časti Žitného ostrova.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	143 obyv./km ²
Počet obyvateľov	1 148

Zdroj: www.statistics.sk

Báč

Leží v Podunajskej nížine v západnej časti Žitného ostrova, popri hlavnej ceste spájajúcej Bratislavu s Dunajskou Stredou.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	142 obyv./km ²
Počet obyvateľov	548

Zdroj: www.statistics.sk

Rohovce

Ležia v Podunajskej nížine, v južnej časti Žitného Ostrova.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	75 obyv./km ²
Počet obyvateľov	1 202

Zdroj: www.statistics.sk

Trnávka

Leží v Podunajskej nížine, v centrálnej časti Žitného ostrova.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	62 obyv./km ²
Počet obyvateľov	493

Zdroj: www.statistics.sk

Macov

Leží v Podunajskej nížine v centrálnej časti Žitného ostrova. V r. 1976 bola obec pripojená k Trnávke, v r. 1990 sa opäť osamostatnila a odvtedy má vlastnú samosprávu.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	110 obyv./km ²
Počet obyvateľov	300

Zdroj: www.statistics.sk

Blatná na Ostrove

Nachádza sa v Podunajskej nížine v južnej časti Žitného ostrova.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	81 obyv./km ²
Počet obyvateľov	869

Zdroj: www.statistics.sk

Holice

Ležia v Podunajskej nížine v centrálnej časti Žitného ostrova. Súčasťou tejto obce je niekoľko pôvodne samostatných dedín. Sú to Stará Gala, Kostolná Gala, Póšfa, Budín, Čechová a Csentošfa.

Základné demografické charakteristiky v roku 2015

Hustota osídlenia	85 obyv./km ²
Počet obyvateľov	1 985

Zdroj: www.statistics.sk

III.6.15 Archeologické a paleontologické náleziská

V rámci úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice boli identifikované nasledujúce lokality:

1. Dunajská Lužná, časť Nové Košariská

Poloha: pri železničnej stanici

Druh: sídlisko, pohrebisko, mohyla

2. Dunajská Lužná

Poloha: J od obce

Druh: sídlisko

3. Kvetoslavov

Poloha: pri železničnej trati, Báčsky rybník

Druh: sídlisko

4. Šamorín

Poloha: Pri šibenici

Druh: zaniknutá stredoveká osada

5. Šamorín, časť Šamot

Poloha: Pri kostole

Druh: sídlisko, pohrebisko, stredovek

6. Šamorín

Poloha: Búcsuháza

Druh: sídlisko, zaniknutá stredoveká osada

7. Báč (bez bližšieho určenia)

Poloha: Dolný hon

Druh: zaniknutá osada

8. Rohovce

Poloha: S od obce

Druh: zaniknutá dedina

V sledovanom území bol vykonaný archeologický prieskum v roku 2015 a pokračuje v II. etape v lokalite Kvetoslavov. Paleontologické náleziska prípadne významné prírodné útvary neboli objavené.

III.6.17 Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Stavba rýchlostnej cesty R7 je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavského samosprávneho kraja (Aurex, spol. s.r.o. 2013). Zároveň je v súlade aj s Územným plánom regiónu – Trnavského samosprávneho kraja (Aurex, spol. s.r.o. 2014).

Dunajská Lužná - stavba je v súlade s ÚPD obce.

Šamorín - stavba je v súlade s ÚPD mesta.

Kvetoslavov - stavba je v súlade s ÚPD obce.

Veľká Paka - územný plán z roku 2003 a jeho ZaD neriešia polohu rýchlostnej cesty vo vzťahu k obci.

Trnávka - stavba je v súlade s ÚPD obce.

Holice - stavba je v súlade s ÚPD obce.

Obce Macov, Blatná na Ostrove nemajú vypracované územné plány.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Hodnotenie vplyvov a dopadov posudzovanej činnosti na obyvateľstvo má mnoho aspektov, najvýraznejšie sa môže v tomto prípade prejavovať ovplyvnenie hlukom, emisiami z dopravy, zmenou organizácie dopravy a celkovým ovplyvnením pohody a kvality života obyvateľov.

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby rýchlostnej cesty na obyvateľstvo sa môžu prejavovať zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií (hlavne prašnosťou).

Zdravotné riziká počas výstavby

Priame zdravotné riziká vznikajú v etape výstavby predovšetkým v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Jedná sa predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a

manipulácií s materiálom, pri stavebných, najmä výškových prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami a pod. Vzhľadom na to, že výstavba investičného zámeru sa bude realizovať len vo vyhradenom priestore a v čase obmedzenom na obdobie výstavby, nepredpokladá sa vznik reálnych zdravotných rizík ani iných dôsledkov na bývajúce obyvateľstvo.

Počas prevádzky

Vplyv rýchlostnej cesty sa prejaví v týchto oblastiach:

- hluk z dopravy v okolí budúcej trasy rýchlostnej cesty R7,
- emisie látok znečisťujúcich ovzdušie v okolí rýchlostnej cesty R7,
- sociálne a ekonomické súvislosti.

Hluk z dopravy

Počas prevádzky budú za účelom minimalizácie nepriaznivého účinku hluku na obyvateľstvo riešené protihlukové opatrenia formou protihlukových stien v nasledovnom rozsahu:

lokality	staničenie v km	dĺžka/výška v m	umiestnenie
Šamorín	2,855 – 0,180	1675/2,5	vpravo
Kvetoslavov	3,185 – 4,565	1380/3,0	vľavo
Nová zóna Kvetoslavov – Šámot	0,070* – 6,000	1460/3,0 - 4,0	vpravo
Čukárska Paka	7,555 – 9,210	1655/2,5	vľavo
Trnávka	9,655 – 11,250	1595 ¹ /3,0	vpravo
Macov	11,000 – 13,100	2100/3,0 - 4,5	vľavo
Blatná na Ostrove	12,150 – 13,880	1730/2,5 - 3,5	vpravo
Čechová	15,270 – 16,630	1360/3,0	vľavo
Holice	16,085 – 0,110	815/3,0	vpravo
Holice	0,000 – 0,1335	135 ² /2,5	vpravo

¹ - PHS je v týchto miestach predĺžená aj kvôli požadovanej ochrane v mieste športovo rekreačného areálu (strelnica).

² - PHS nateraz nie je nevyhnutne vybudovať, postačí ak sa vytvorí územná rezerva pre PHS s výhľadom jej pokračovania až po koniec úseku.

V súvislosti so zmenou nivelety rýchlostnej cesty, ako aj aktualizáciou dopravno-inžinierskych podkladov bude hluková štúdia aktualizovaná v rámci ďalšej etapy prípravy projektu.

Emisie látok znečisťujúcich ovzdušie

Emisnými účinkami dopravy v navrhovanom úseku rýchlostnej cesty R7 sa zaoberala Exhalačná štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s. 2014).

Hodnotený bol vplyv týchto znečisťujúcich látok:

Oxidy dusíka (NO_x) – sú zmesou oxidu dusičitého NO₂ a dusnatého NO. Pri spaľovaní sa uvoľnený NO kyslíkom oxiduje na NO₂. Je to plyn s dusivým zápachom, ktorý je postrehnuteľný od koncentrácie 0.2 až 0.4 mg.m⁻³. Pri koncentrácii 3 až 9 mg.m⁻³ vyvoláva dráždenie dýchacích ciest.

Tuhé častice a polietavý prach (PM) – spôsobuje lokálne dráždenie očí a dýchacích ciest. Väčšie častice sú z dýchacích ciest odstránené kašľom a kýchaním, malé častice sa dostávajú do dolných dýchacích ciest a do pľúc, kde pôsobia dráždivo alebo aj toxicky, ak ide o ťažké kovy a organické látky. Na tuhé častice sa tiež môžu viazať mikroorganizmy a vytvárať cestu prenosu infekčných ochorení.

Základnými vstupnými podkladmi pre výpočet emisií v okolí rýchlostnej cesty R7 je prognózovaná intenzita dopravy a skladba dopravného prúdu. Výpočet emisií je vypočítaný pre výhľadové obdobie 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Vo výpočte bolo uvažované s maximálnou povolenou rýchlosťou vozidiel $v = 50$ km/h na križovatkových vetvách a rýchlosťou $v = 130$ km/h na rýchlostnej ceste R7.

Výpočet je vypracovaný na základe dopravno-inžinierskych podkladov.

Vo výpočte boli uvažované priemerné veterné podmienky a modelový prepočet uvažoval aj s terénymi charakteristikami.

Model nezahŕňa emisie pochádzajúce z miestnych zdrojov a ani z okolitých ciest ktoré neboli zahrnuté do výpočtu. Sleduje sa len príspevok škodlivín od vozidiel jazdiacich na riešenej komunikačnej sieti.

Vyhláška MŽP SR č.224/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia udáva limitné hodnoty škodlivých látok v ovzduší uvedené v tabuľke.

Prípustné limity v zmysle platnej legislatívy SR

Znečisťujúca látka	Imisné limity v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$		
	Priemerná koncentrácia znečisťujúcej látky		
	Kalendárny rok	24 hodín	1 hodina
Oxid dusičitý NO_2	40	-	200
Tuhé častice PM_{10}	40	50	-

Na znečistenie ovzdušia v okolí budú mať vplyv aj ostatná komunikačná sieť ako aj parkovacie plochy, účelové komunikácie a priemysel okolia, ktoré neboli vo výpočte zohľadnené.

Výpočty exhalácie štúdie potvrdili, že na základe predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovom období 10 rokov po uvedení stavby rýchlostnej cesty R7 do prevádzky, nebude dochádzať k prekračovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Sociálnoekonomické účinky pripravovanej stavby sa prejavujú po realizácii stavby ako dôsledok vyššej technickej úrovne návrhu oproti súčasnému stavu. Sociálne efekty sa prejavujú u užívateľov rýchlostnej cesty zvýšením ich bezpečnosti a v poklese času cestujúcich osobných vozidiel a v autobusoch.

Súčasťou rozhodnutia k oznámeniu o zmene – zmena č. 3 bola požiadavka riešiť bezpečný presun obyvateľstva z časti Čechová do Holíc. Táto požiadavka bola riešená prostredníctvom chodníka pre peších, ktorý je súčasťou stavebných objektov – SO104, SO125, SO126 a SO127.

IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z predchádzajúceho hodnotenia súčasného stavu je zrejmé, že vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi a pieskovými dunami sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie, vrátane kumulatívnych.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie a reliéf.

IV.3 Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Dobudovanie ucelenej siete diaľnic a rýchlostných ciest patrí k základným mitigačným opatreniam na zníženie množstva emisií skleníkových plynov v rezorte dopravy. Z tohto pohľadu je vybudovanie rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Lužná - Holice prínosom, nakoľko jej prevádzkovaním sa skracujú prepravné vzdialenosti medzi dôležitými zdrojmi a cieľmi dopravy, spotrebuje sa menej pohonných hmôt, skracuje sa čas cestujúcich, dosahuje sa kvalitatívne vyššia úroveň prepravy a vyššia bezpečnosť premávky.

Výstavba rýchlostnej cesty bude mať vplyv na zmeny mikroklimy. Z povrchu komunikácie a násypov je nižší výpar ako z prirodzeného terénu z dôvodov technického riešenia a rýchlejšieho odtoku zrážkovej vody. Terénne úpravy môžu spomaliť, alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí rýchlostnej cesty.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s riešením v DSP bude porovnateľný.

IV.4 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

K najzávažnejším vplyvom na povrchové a podzemné vody patrí ich znečistenie počas výstavby a počas prevádzky rýchlostnej cesty a jej objektov.

Stavba rýchlostnej cesty R7 nie je v dotyku s povrchovými tokmi, preto sa ich negatívne ovplyvnenie nepredpokladá.

Negatívny vplyv na režim a kvalitu podzemných vôd môže mať predovšetkým výstavba mostov s hĺbkovým zakladaním, realizácia mimoúrovňových križovatiek a zemné práce. Všetky navrhované objekty, ktoré riešia odvodnenie spevnených plôch, odvádzanie znečistených vôd z povrchového odtoku a ich prečisťovanie musia byť riešené v súlade so zákonom č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona NR SR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), Vyhláškou MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa stanovujú podrobnosti pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a ďalších platných právnych predpisov na ochranu vôd. Uvedené budú spĺňať aj založenie, zabezpečenie a vybavenie navrhovaných skladov posypových materiálov.

Navrhované zmeny predmetných objektov budú mať porovnateľný vplyv na kvalitu a režim podzemných vôd, ako bolo posudzované v pôvodnom riešení podľa DSP.

IV.5 Vplyvy na pôdu

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že v priebehu výstavby vzhľadom na časté prejazdy motorových vozidiel a intenzívne využívanie ťažkých stavebných mechanizmov možno očakávať vplyvy na kvalitu pôd (resp. pôdnych vlastností), nachádzajúcich sa v blízkosti telesa rýchlostnej cesty, na manipulačných pásoch a na stavebných dvoroch.

Počas štandardnej prevádzky bude rýchlostná cesta potenciálnym zdrojom kontaminácie územia v najbližšom okolí cesty. Kontamináciu pôdy môžu spôsobovať zložky výfukových splodín, ale aj zrážkové vody stekajúce z vozovky, ktoré môžu obsahovať látky z chemického posypu a ropné látky vytekajúce z automobilov. Z toho hľadiska je dôležité správne odvedenie zrážkovej vody stekajúcej z koruny rýchlostnej cesty. Podľa výsledkov výskumov obsah škodlivín v pôde so vzdialenosťou od zdroja exponenciálne klesá a nie je predpoklad prekračovania hygienických limitov. Rozsah kontaminácie pôdy výfukovými splodinami je možné obmedziť vytvorením zelených pásov po oboch stranách komunikácie, ktoré súčasne obmedzujú prašnosť.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s riešením v DSP bude porovnateľný.

IV.6 Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Rýchlostná cesta nezasahuje do chránených území alebo ich ochranných pásiem, nenachádzajú sa tu žiadne chránené biotopy. Navrhovaná zmena je situovaná v krajine s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z.. V území sa nevyskytujú ani územia chránené v rámci Európskej siete chránených území Natura 2000.

Nepriaznivé vplyvy na flóru a faunu sa prejavajú:

- priamou likvidáciou rastlín,
- priamou likvidáciou biotopov živočíchov a úhynom menej pohyblivých druhov živočíchov;
- výrubom drevín;
- vytvorením resp. posilnením bariéry v migračnom koridore;
- vplyvom hluku, exhalátov a posypových látok v blízkosti rýchlostnej cesty;
- nástupom invázných rastlín;
- vyrušovaním živočíchov hlukom a usmrčováním živočíchov, ktoré preniknú počas prevádzky na rýchlostnú cestu.

Navrhovaná zmena nebude predstavovať zvýšené nároky na výrub drevín a zásah do biotopov.

IV.7 Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny v technickom riešení rýchlostnej cesty R7 nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

IV.8 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Trasa rýchlostnej cesty sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Trasa rýchlostnej cesty R7 nezasahuje do území zaradených do európskej siete chránených území Natura 2000 a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7. Ich ovplyvnenie zmenou navrhovanej činnosti je irelevantné.

IV.9 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Lužná - Holice je vedená cez poľnohospodárske plochy. Trasa priamo zasahuje do prvkov ÚSES križovaním regionálneho biokoridoru XVI Dunaj – Malý Dunaj. Funkčnosť predmetného koridoru bude zachovaná vybudovaním mostného objektu 201 na R7. Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.

IV.10 Kumulatívne a synergické vplyvy

Posudzované územie je prakticky homogénne s dominanciou poľnohospodárskych plôch, ktoré sú prerušované sídlami a sieťou dopravných trás. Z vyššie uvedenej charakteristiky vyplýva významné zastúpenie poľnohospodárskych plôch. Územie patrí k najvýznamnejším poľnohospodárskym oblastiam s intenzívnym obhospodarovaním. Uvedené činnosti sa vykonávajú predovšetkým na jar a v lete, kedy dochádza najmä počas suchých klimatických podmienok k zvýšenému výskytu prašnosti. Situovaním navrhovanej trasy R7 dôjde ku kumulácii týchto prejavov prakticky po celej trase navrhovanej rýchlostnej cesty (intenzívna prašnosť predovšetkým počas výstavby). Z ďalších rozvojových zámerov sú relevantné rozširujúce sa lokality IBV, pri ktorých je problematická etapa výstavby takisto sprevádzaná zvýšenou prašnosťou.

Iné činnosti, ktoré by v spolupôsobení s rýchlostnou cestou R7 negatívne ovplyvňovali okolie posudzovanej stavby sa v území nenachádzajú.

Súčasný negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých obcí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste, významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých obcí.

Navrhované zmeny v jednotlivých objektoch stavby nepredstavujú významné negatívne vplyvy, ktoré by znamenali zhoršenie životného prostredia oproti vplyvom identifikovaným v pôvodnom riešení DSP. Vplyv väčšiny zmien možno hodnotiť ako zanedbateľný až mierne negatívny vplyv a rovnako môžeme hodnotiť aj kumulatívny vplyv navrhovaných zmien.

IV.11 Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa objektovej skladby

IV.11.1. Zmeny v objektoch spätnej rekultivácie

021 Spätná rekultivácia dočasných záberov

022 Rekultivácie opustených úsekov ciest II. a III. triedy

- 023 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kvetoslavov
- 025 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Trnávka
- 026 Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kostolná Gala

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty spätných rekultivácií dočasných záberov sa nemenia. Objekty rekultivácií opustených úsekov ciest sa nemenia resp. sa v nevyhnutnej miere prispôbujú úpravám technického riešenia súvisiacich objektov.

IV.11.2. Zmeny v objektoch vegetačných úprav

- 031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- 032 Vegetačné úpravy pri moste SO 201 v km 0.816 R7
- 033 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 8.950 R7

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny spočívajú v zmene umiestnenia a kompozícií výsadiieb kríkov a stromov v rámci trvalého záberu.

Jedná sa o tieto zmeny (resp. detaily technického riešenia):

- Zmeny v objektoch vegetačných úprav vyplývajú zo zmien vo výškovom vedení trasy a z toho vyplývajúcej zmeny dĺžky a sklonu násypových svahov rýchlostnej cesty, resp. preložiek križovaných poľných ciest. Zmeny sa prejavujú v tom, že:
- v niektorých úsekoch sa natoľko skrátia svahy telesa rýchlostnej cesty, že nie je možné umiestniť výsadbu kríkov na svahu,
- z dôvodu skrátenia svahov nebude možné na päte takéhoto svahu vykonať výsadbu stromov tak, aby bol dodržaný TP 035 (minimálna vzdialenosť vysadených stromov od krajnice 13-15 m), určitý počet stromov preto nebude môcť byť na svahoch vysadený, vysadia sa v rámci trvalého záberu stavby
- skrátenie šírky svahu pri zachovaní trvalého záberu má za následok vznik nových plôch na rovine, ktoré je možné vysadiť drevinami,

Objekty vegetačných úprav by mali byť zrealizované tak, aby rešpektovali terénne možnosti v rámci trvalých záberov a pritom boli dodržané požadované počty rastlinného materiálu. Z toho vyplýva, že v rámci objektov vegetačných úprav bude nevyhnutné vykonať výsadbu kríkov a stromov, ktoré nie je možné umiestniť na svahy rýchlostnej cesty, na plochách v rámci trvalého záberu a to od päty svahu po oplotenie pozdĺž rýchlostnej cesty R7. Zmena nebude mať vplyv na návrh druhového zloženia drevín oproti DSP.

IV.11.3. Zmeny v objektoch oplotenia

- 301 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- 302 Preložka oplotenia v križovatke Šamorín
- 303 Preložka oplotenia v okružnej križovatke na ceste I/63

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena v objekte oplotenia rýchlostnej cesty R7 vyplýva z úpravy trasy v priestore križovatky Holice, v zmysle zadania uvedeného v koncesnej zmluve (príloha č.18 ku koncesnej zmluve)

- zmena tvaru a typu križovatky Holice.

Ostatné zmeny vyplývajú z aktualizácie stavebných objektov.

Uvedené zmeny nemajú vplyv na funkčnosť oplotenia na ktorú bolo zriadené

IV.11.4. Zmeny v objektoch veľkého obojstranného odpočívadla Blatná na Ostrove

- 401-01 Spevnené plochy
- 401-03 Rozvody NN na odpočívadle

- 401-04 Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
- 401-05 Dažďová kanalizácia
- 401-06 Splašková kanalizácia
- 401-07 Vodovod pitnej vody
- 401-08 Sadovnícke úpravy
- 401-09 Drobná architektúra
- 401-11 Požiarny vodovod
- 401-12 Telefónna prípojka
- 402-01 Spevnené plochy
- 402-02 Prípojka VN pre TS odpočívadla
- 402-03 Rozvody NN na odpočívadle
- 402-04 Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
- 402-05 Dažďová kanalizácia
- 402-06 Splašková kanalizácia
- 402-07 Vodovod pitnej vody
- 402-08 Sadovnícke úpravy
- 402-09 Drobná architektúra
- 402-10 Trafostanica na odpočívadle
- 402-11 Požiarny vodovod
- 402-12 Telefónna prípojka

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch veľkého obojstranného odpočívadla Blatná na Ostrove sú navrhované v hraniciach dočasných a trvalých záberov zadefinovaných v stupni DSP. Zmeny objektov nevykazujú väčšie nároky na výrub drevín. Zmena dispozičného riešenia odpočívadla nemá vplyv na systém odvodnenia, tento ostáva nezmenený oproti pôvodne posudzovanému v DSP.

V rámci objektov spevnených plôch sa na pravostrannom odpočívadle Blatná na Ostrove výhľadovo uvažuje s umiestnením nadzemných zásobníkov na posypovú soľ. Vzhľadom na polohu odpočívadla v CHVO Žitný ostrov treba dôsledne uplatňovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a tiež Vyhlášku č.100/2005 Zb.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, tak ako je uvedené aj v kapitole IV.4 tohto oznámenia o zmene.

IV.11.5. Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

521 Preložka závlahového potrubia v km 11,631 R7

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena si nenárokuje nové plošné zábery. Vplyvy navrhovanej zmeny oproti pôvodnému riešeniu v DSP sú porovnateľné.

IV.12 Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti

Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia. Hlavné zásady ochrany životného prostredia možno zhrnúť nasledovne.

Opatrenia na obmedzenie prašnosti počas výstavby

- prístupové cesty budú konštrukčne riešené ako spevnené
- vynášanie blata a prachu z nespevnených plôch na spevnené bude minimalizované čistením kolies
- prístupové cesty budú pravidelne zbavované prachu oplachom alebo zametaním
- rýchlosť vozidiel na prístupových cestách bude obmedzená
- počas prepravy prašných materiálov bude prepravovaný materiál zakrytý

- nespevnené plochy s pohybom mechanizmov budú počas dlhodobo suchého a veterného počasia udržiavané vlhké

Opatrenia na obmedzenie hluku počas výstavby

- všetky vozidlá a mechanické agregáty musia byť vybavené účinnými tlmičmi výfukov a musia byť udržiavané v dobrom a spôsobilom prevádzkovom stave a prevádzkované tak, aby minimalizovali emisie hluku;
- stroje, ktoré sú používané iba občasne, musia byť vypnuté v čase medzi jednotlivými použitiami alebo ich výkon znížený na minimum. Motory nákladných áut budú vypnuté, keď vozidlá nebudú v pohybe;
- kompresory a generátory musia byť vybavené utesnenými akustickými krytmi, ktoré musia byť zatvorené vždy, keď sú zariadenia v prevádzke;
- všetky pomocné pneumatické kladivá budú vybavené tlmičmi podľa odporúčania výrobcu;
- šírenie hluku od týchto zariadení bude možné obmedziť aj použitím dočasných protihlukových bariér. Bariéry je potrebné umiestniť čo najbližšie k zariadeniu.

Opatrenia na ochranu vôd

Stavebné práce sa budú vykonávať tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchovej a podzemnej vody a iným nepriaznivým vplyvom. Práce sa uskutočnia v súlade s príslušnými požiadavkami právnych predpisov a najlepšimi postupmi.

- pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami budú dodržané požiadavky vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z.
- skladovanie nebezpečných materiálov a odpadu bude možné len na spevnených plochách v stavebných dvoroch. To isté platí pre parkovanie nákladných vozidiel a mobilných mechanizmov
- všetky sklady motorových palív a iných chemikálií musia byť umiestnené mimo vodných tokov a mali by byť vybavené vhodnou záchytnou nádržou podľa požiadaviek STN 92 0800 (objem 100 % najväčšej nádoby). To platí aj pre všetky dočasné sklady paliva.
- palivové nádrže musia byť dvojplášťové, musia byť umiestnené nad zemou na spevnenom nepriepustnom povrchu. Plocha pre tankovanie musí byť chránená proti dažďu.
- tankovanie a mazanie mechanizmov sa uskutoční nad záchytnou vaňou alebo na nepriepustnom povrchu, ktorý zabezpečuje ochranu podzemných vôd a vodných tokov. Vozidlá počas tankovania nesmú byť ponechané bez dozoru.
- na všetkých čerpacích staniciach a na všetkých plochách s významným rizikom úniku látky bude umiestnená súprava na likvidáciu havárie.
- je dôležité venovať vážnu starostlivosť všetkým prácam s betónom a cementom. Vhodné opatrenia budú realizované pri oplachovaní vozidiel dopravných hotových betónovú zmes, aby oplachovacia voda neodtekala do vodného toku.
- prístup na stavbu budú mať len stavebné mechanizmy a vozidlá bez únikov oleja/paliva;
- údržba vozidiel sa bude vykonávať mimo staveniska, na spevnených plochách.
- pod odstavenými vozidlami budú umiestnené záchytné vane;
- bude navrhnuté účinné čistenie vozidiel a strojných zariadení s čistením a recyklovaním odpadovej vody;
- umývanie vozidiel a zariadení sa uskutoční iba na určených plochách a budú vykonané opatrenia, aby znečistená oplachovacia voda neodtekala do vodných tokov;
- vozidlá sa budú čistiť na výjazde zo stavby na spevnenom nepriepustnom povrchu so zachytávaním znečistenej vody a jej bezpečnou úpravou;

- všetky betonárky, výrobné asfaltovej zmesi, parkovacie plochy, umývacie stanice a iné zariadenia s potenciálom ohroziť kvalitu vody sa budú odvodňovať cez sedimentačné nádrže a odlučovače ropných látok;
- odpadová voda zo sociálnych zariadení sa musí čistiť. Môže sa vyčistiť vo vlastnej čistiarni odpadových vôd pred vypustením do povrchovej vody alebo podzemnej vody alebo sa bude zbierať vo vodotesnej záchytnej nádrži a potom sa zneškodní vo vhodnej čistiarni odpadových vôd.
- pokiaľ to bude prakticky možné, v zariadeniach, ktoré budú pracovať v a nad vodnými tokmi sa budú používať len biologicky rozložiteľné hydraulické oleje;
- cesty sa budú pravidelne čistiť a udržiavať bez blata, aby kal, olej alebo iné materiály nevnikli do vodného toku;
- vybagrovaný materiál a iné materiály sa budú kontrolovať, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok, a to vhodnou manipuláciou a voľbou miest skladovania materiálov. Práce sa budú vykonávať podľa „Plánu nakladania s kontaminovaným materiálom“.
- postupy nakladania a prepravy pohonných hmôt a iných nebezpečných materiálov musia spĺňať minimálne požiadavky stanovené predpismi ADR (Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po ceste).
- pred prepravou nebezpečných materiálov, treba pripraviť príslušné expedičné a prepravné doklady. Prepravu nebezpečných materiálov musí zabezpečiť firma so zameraním na dopravu nebezpečných materiálov v súlade s predpismi ADR.
- cisterny prepravujúce pohonné hmoty musia na stavbe jazdiť len po schválených prístupových cestách. Na prepravu potrebných množstiev nebezpečných materiálov do konkrétneho miesta sa na stavbe musia používať menšie nádoby
- vplyv výstavby na povrchové a podzemné vody bude monitorovaný v zmysle schváleného projektu monitoringu.

Opatrenia na ochranu bioty

Opatrenia na minimalizáciu vplyvov na biotu boli implementované samotným návrhom trasovania rýchlostnej cesty a jej objektov. Pri výstavbe budú dodržané nasledovné hlavné zásady:

- pri výrube drevín budú rešpektované požiadavky rozhodnutí príslušných orgánov a požiadavky relevantných právnych predpisov
- za výrub nelesnej vegetácie sa uskutoční náhradná výsadba v zmysle rozhodnutí orgánov ochrany prírody. Rozsah a technologický postup náhradnej výsadby a druhové zloženie drevín špecifikujú stavebné objekty „Vegetačné úpravy“.
- počas výstavby bude na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovaný výskyt inváznych druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky
- v priebehu výstavby budú realizované vhodné zmierňovacie opatrenia (vrátane vytvárania nárazníkových zón) na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny.
- pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.
- v prípadoch, kedy bude identifikované riziko poškodenia vzácných biotopov stavebnou činnosťou v okolí stavby, bude príslušná plocha chránená vhodným oplotením.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi:

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako Verejný obstarávateľ podľa Koncesnej zmluvy – Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP (ďalej Koncesná zmluva) na základe prenositeľnej plnej moci zo dňa 23.11.2016.

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti:

**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice
Zmena č.6**

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Kraj: Bratislavský, Trnavský
Okres: Senec, Dunajská streda
Katastrálne územie: Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čefa, Kostolná Gala, Pöteho Osada

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v objektoch rekultivácií
- zmeny v objektoch vegetačných úprav
- zmeny v objektoch oplotení
- zmeny v objektoch odpočívadla Blatná na Ostrove
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Navrhované zmeny si nevyžadujú nové zábery pôdy, výrubu drevín a zásah do biotopov.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Všetky uvedené zmeny objektov rýchlostnej cesty R7 sa týkajú zmien technického riešenia stavby. Vzhľadom na charakter a spôsob realizácie konštatujeme, že jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiadny vplyv a negatívny dopad jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia a zdravie obyvateľov. Objekty navrhovanej zmeny nenesú smerové vedenie trasy rýchlostnej cesty R7 a neovplyvnia funkčnosť navrhovaných zmierňujúcich opatrení.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného riešenia v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

Etapu výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe právoplatného stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Znížením potreby násypového materiálu dôjde k zmierneniu týchto negatívnych účinkov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapu prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pociťta pozitíva navrhovanej činnosti obyvateľa obcí, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti majú porovnateľný rozsah a významnosť ako mali vplyvy činnosti vyhodnotené v procese posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie a obyvateľstvo.

Záver

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny, môžeme považovať zmenu za prijateľnú a z hľadiska efektívnosti investície za akceptovateľnú. Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zásadnú zmenu a preto môžeme konštatovať, že nebude predstavovať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; Záverečné stanovisko k správe o hodnotení vplyvov na ŽP „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice“ vydané MŽP SR č. 4191/09-3.4/ml zo dňa 28.06.2010.

Zmena č. 1 - Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26.8.2013 vyjadrenie č. 6634/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zmena č. 2 - Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 20.11.2014 vyjadrenie č. 8113/2014-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zmena č.3 - Na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena 3) Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky listom zo dňa 30.12.2016 číslom 8673/2016-1.7/ml, rozhodlo, že u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Zmena č.4 - dňa 16.5.2017 bolo vydané rozhodnutie MŽP SR v zisťovacom konaní č. 4329/2017-1.7/dj, v ktorom sa konštatuje, že pri zmene č. 4 (objekty 101; 120; 122; 123; 125; 131; 133; 134; 136; 151; 152; 153; 154; 155; 156; 157; 158; 159; 160; 161; 163; 182; 183;

207; 208; 209; 521.1; 510) sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 zákona EIA.

Zmena č. 5 - Oznámenie o zmene, Zmena č.5 bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR v septembri 2017, v súčasnosti prebieha zisťovacie konanie. Predpoklad vydania rozhodnutia MŽP SR v zisťovacom konaní je 12/2017.

2. Prehľadná situácia v M 1:10 000

3. Výpis z katastra nehnuteľností sa, vzhľadom na charakter stavby (líniová stavba), nepredkladá. Identifikované dotknuté parcely v jednotlivých katastrálnych územiach sú uvedené v kapitole III.1.

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti - vzhľadom na podrobný technický popis príslušných zmien objektov (kap.III.2.3) dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti nepredkladáme.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, december 2017

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Ján Longa

DOPRAVOPROJEKT a.s.

Kominárska 2,4

832 03 Bratislava 3

Tel. 02/502 34 392

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

a

Michael Heerdt, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

D4R7 Construction s.r.o.

Odborárska 21, 831 02 Bratislava

e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com

tel.: + 421 940638292

.....

.....