

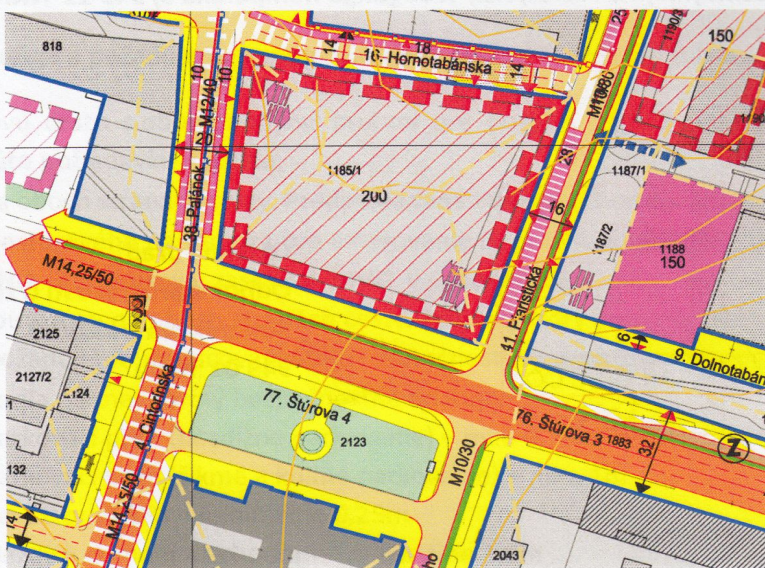
Okresný úrad Nitra -22- Odbor starostlivosti o životné prostredie Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra	
Dobrodtia: -5. 12. 2017	
Ev. číslo: 131471/14	Číslo: 035003
Prílohy/lísty:	vybevuje: 707

Okresný úrad
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Štefánikova trieda 69
949 01 Nitra

VEC: Odvolanie voči rozhodnutiu zo zisťovacieho konania. List z 22.11.2017. Vaše č. OU-NR-OSZP3-2017/035003-030



“Nakoľko sú uličné priestory ulíc Dlhá, Trieda Andreja Hlinku a Štúrova dostatočne široké, navrhované cyklistické trasy sú umiestnené do telesa chodníka. Trasy v tomto koridore sú v tesnom dotyku s aktivitami občianskej vybavenosti, hlavne pozdĺž Štúrovej ulice, a areálmi vysokých škôl – Trieda Andreja Hlinku. Na Dlhej ulici budú cyklistické trasy vedené v telesách chodníkov obojstranne. Koridor Triedy Andreja Hlinku viaže pohyb médií spádovej oblasti Chrenová s centrálnymi polohami mesta – Staré mesto. Cyklistické trasy v tomto koridore sú vedené jednostranne - Trieda Andreja Hlinku, resp. obojstranne – Štúrova ulica. Na Štúrovej ulici, v úseku od Štefánikovej triedy po Piaristickú, resp. Damborského ulicu bude cyklistická trasa vedená po vozovke. Je to z dôvodu frekventovanej autobusovej zastávky pri obchodnom dome TESCO. Križovatky, ktoré sú navrhované pri križovaní navrhovaných cyklistických trás s inými médiami sú riešené cestnou svetelnou signalizáciou, zvislým a vodorovným dopravným značením pre cyklistov. “ (Zdroj: Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra, 2014:33)



Na základe doslovného znenia Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra sa odvolávame voči tvrdeniu investora, že plánované cyklotrasy na ulici Štúrova, v úseku medzi križovatkou s Piaristickou a križovatkou s ulicou Palánok majú byť vedené na existujúcej vozovke. V zastupiteľstvom schválenej koncepcii je explicitne napísané, že cyklotrasy vedené ako súčasť existujúcej vozovky majú byť naprojektované len na úseku od križovatky “Štúrova-Štefánikova trieda” po križovátku “Štúrova-Piaristická” z dôvodu existujúcej autobusovej zastávky a odstavný pruh pre linky autobusovej dopravy. Inak povedané, vedenie cyklotrasy na projekte dotknutom úseku sa nepredpokladá na existujúcej vozovke. Vedenie cyklotrasy na projekte dotknutom úseku je naplánované v súbehu s chodníkom pre peších. Projekt samostatného obojsmerného cyklochodníka, v celkovej šírke najmenej 3m, v súbehu s chodníkom pre peších, v šírke najmenej 5m, žiadame doplniť do projektovej dokumentácie. Projekt prechodov pre cyklistov cez komunikácie na ul.Piaristickej a ul.Palánok žiadame doplniť do projektovej dokumentácie.

Ako sa v investore predloženej dokumentácii s názvom Kapacitné posúdenie a vplyv na komunikačnú sieť uvádza, „*dopravné príťaženie od navrhovaného objektu je minimálne, až zanedbateľné okrem križovatky Štúrova – Piaristická.*“ Údaje v posudku potvrdzujú, že dotknutá ulica Štúrova je motoristicky vysoko frekventovanou ulicou. V súčasnosti je podľa spomínanej dokumentácie intenzita automobilovej dopravy nasledovná:

- Štúrova ulica, úsek od križovatky Štúrova-Piaristická po križovátku Štúrova-Palánok, smer Bratislavská ulica: 1163 voz/h
- Štúrova ulica, úsek od križovatky Štúrova-Cintorínska po križovátku Štúrova-Damborského, smer Trieda A. Hlinku: 1274 voz/h
- Štúrova ulica, výpadovka smer na Cintorínsku ulicu: 228 voz/h

Už z dôvodu vysokej frekventovanosti áut a vysokej záťaže vozovky na dotknutom úseku je dôležité, aby za účelom vytvorenia bezpečných podmienok pre cyklistov bola cyklotrasa pozdĺžne Štúrovej ulice v čo najväčšom pomere (s výnimkou úseku na úrovni autobusovej zastávky) vybudovaná na samostatnej trase mimo vozovky.

Regulatívy územného plánu sú nadradené akémukoľvek vyjadreniu Útvary hl. arch. Mesta Nitra a teda žiadame upraviť a doplniť projektovú dokumentáciu tak, aby spĺňala všetky požiadavky, ktoré územný plán vyžaduje a ktoré sme popísali v jednotlivých bodoch k Piaristickej ulici, Štúrovej ulici, ulica Palánok, Hornotabánska ulica v našom liste z 15.11.2017 zaslanom na Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

Osadenie navrhovaného objektu v limitoch predpísaných stavebných čiar a zohľadnení koncepcie cyklistickej dopravy v Meste Nitra prijatej mestským zastupiteľstvom nevytvára v rozsahu predpokladanom UPN CMZ Nitra dostatočnú územnú rezervu pre uskutočnenie zámerov.

Žiadame dodržať podmienky platného územného plánu Mesta Nitra, zapracovať regulatívy do projektovej dokumentácie a upraviť projekt nasledovne:

Piaristická ulica:

Územný plán nariaďuje a požadujeme zapracovať do projektovej dokumentácie:

- Šírka jazdného pruhu minimálne 3,6m,
- Bývanie je na tejto ulici možné až od 2.nadzemného podlažia vyššie – projekt, ktorý poskytol investor umožňuje bývanie už na 1.nadzemnom podlaží.
- Dodržať podľa platnej normy bezpečnostné odstupy od chodníka pre peších:
 - Parkovací pruh (pozdĺžne parkovanie) – min. 0,75m
 - Parkovací pruh (šikmé a kolmé parkovanie) – min. 1m
 - pevná prekážka – minimálne 0,25m
 - vjazdy k domom a vchodom – minimálne 1,5m
- Územný plán mesta počíta s kolmým státím na Piaristickej ulici

Štúrova ulica:

Územný plán nariaďuje a požadujeme zapracovať do projektovej dokumentácie:

- Územný plán povoľuje bývanie s umiestnením vo vyšších podlažiach od 3.nadzemného podlažia vyššie a orientácia obytných priestorov musí byť odvrátená od Štúrovej ulice - projekt, ktorý poskytol investor umožňuje bývanie už na 2.nadzemného podlažia a orientácia obytných priestorov nie je odvrátená od Štúrovej ulici.
- Požiadavkou územného plánu je cyklistický chodník v súbehu s chodníkom pre chodcov. Takýto obojsmerný cyklistický chodník má mať podľa platnej normy šírku 3m. Zachovať pás zelene medzi cestou a chodníkom / cyklistickým chodníkom na umiestnenie, stĺpov verejného osvetlenia, zvislého dopravného značenia pre automobily, cyklistov (cyklistický chodníček) a chodcov (zóna pre peších) a pre ďalšie umiestnenie inžinierskych sietí verejného záujmu. Dodržať podľa platnej normy bezpečnostné odstupy:
 - pevná prekážka – minimálne 0,25m
 - vjazdy k domom a vchodom – minimálne 1,5m
 - ak je plánovaná vtoková mreža na cyklochodníku ponechať rezervu +0,25m.
- Šírka chodníka pre peších s minimálnou šírkou 5m. Predpokladá sa intenzita chodcov viac ako 300 ch./hodina.
- Projekt investora nevytvára priestor na umiestnenie mobiliáru, bezpečnostných odstupov medzi chodníkom pre peších a vchodmi budovy, stĺpov verejného osvetlenia, zvislého dopravného značenia s dodržaním platných noriem bezpečnostných odstupov. Žiadame upraviť a doplniť projektovú dokumentáciu.

Ulica Palánok:

Územný plán nariaďuje a požadujeme zapracovať do projektovej dokumentácie:

- dvojpruhovú cestu s obojstrannými pruhmi pre pozdĺžne státie – projekt, ktorý poskytol investor túto požiadavku nespĺňa,
- chodník na oboch stranách cesty. Predpokladaná intenzita chodcov je viac ako 300ch./hodina.
- Zámer priestorového parametra pre smerovanie dopravného obslužného okruhu centra mesta a trasy MHD. Autobusová zastávka MHD v spodnej časti ulice Palánok, pred križovatkou s Hviezdnou ulicou na oboch stranách cesty. Projekt, ktorý poskytol investor túto požiadavku nespĺňa. Požadujeme zapracovanie tejto skutočnosti do projektovej dokumentácie.
- Dodržať podľa platnej normy bezpečnostné odstupy:
 - Parkovací pruh (pozdĺžne parkovanie) – min. 0,75m
 - Parkovací pruh (šikmé a kolmé parkovanie) – min. 1m
 - pevná prekážka – minimálne 0,25m
 - vjazdy k domom a vchodom – minimálne 1,5m

Hornotabánska ulica:

Územný plán nariaďuje a požadujeme zapracovať do projektovej dokumentácie:

- Integrovať priestory verejného parkovania s verejným využívaním do zástavby
- Obojsmerná cesta s jednosmerným parkovacím pruhom - projekt, ktorý poskytol investor túto požiadavku nespĺňa. Požadujeme zapracovanie tejto skutočnosti do projektovej dokumentácie.
- Ulica v šírkovom parametri minimálne 14m.

Požadujeme zabezpečiť územnú rezervu a zakomponovanie do projektovej dokumentácie:

- Obojsmerná cesta s pozdĺžnym parkovaním na oboch stranách.
- Chodník pre chodcov o šírke najmenej 3m nakoľko sa predpokladá intenzita chodcov o počte 150-300ch./hodina. Dodržať podľa platnej normy bezpečnostné odstupy:
 - Parkovací pruh (pozdĺžne parkovanie) – min. 0,75m
 - Parkovací pruh (šikmé a kolmé parkovanie) – min. 1m
 - pevná prekážka – minimálne 0,25m
 - vjazdy k domom a vchodom – minimálne 1,5m

Ďakujeme

S pozdravom

Občianskej združenie Rozbicyklujeme Nitrú!

V Nitre dňa 04.12.2017

Ing. Ivan Janček
predseda o.z.

