

Andrej Sitkey, Lomnická 18, 949 01 Nitra

Okresný úrad Nitra -22- Odbor starostlivosti o životné prostredie Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra	
Dňa: - 4. 12. 2017	
1302-09/12	Číslo spisu: 17/035003
Príchy/istý:	Vybavuje: FOY

Okresný úrad Nitra
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Štefánikova tr. 69
949 01 Nitra

V Nitre, dňa 01.12.2017

VEC:

Odvolanie voči rozhodnutiu - Polyfunkčný komplex „TOWNHILL NITRA“

Týmto sa odvolávam voči rozhodnutiu zo zisťovacieho konania č.p. OU-NR-OSZP3-2017/035003-030 zo dňa 22.11.2017 (Polyfunkčný komplex „TOWNHILL NITRA“) a to z dôvodu, že neboli akceptované nasledovné pripomienky:

- súčiniteľ del'by práce bol stanovený len na základe konzultácií. Žiadam predložiť oficiálne stanovisko príslušného orgánu.

Pripomienka nebola akceptovaná s odvolaním sa na stanovisko UHA Mesta Nitra č.p. UHA-DaCH-13424/2/2017/Pá zo dňa 17.10.2017 a KDI Nitra č.p. KRPZ-NR-KDI2-28-073/2017-Ing. V predmetných stanoviskách však nie je uvedený súčiniteľ del'by práce. Vzhľadom na skutočnosť, že predmetný parameter môže zásadným spôsobom ovplyvniť výpočet potrebnej kapacity parkovacích miest a zároveň predkladateľ nepredložil stanovisko príslušných orgánov, ktoré by ho obsahovalo, žiadam uvedené opätovne doplniť.

- v čl. 16.3.7. STN 736110 je uvedené „veľké parkoviská a hromadné garáže sa **musia** vybaviť navádzacím systémom na príľahlom území a v priestore parkoviska/hromadnej garáže, priamo na jednotlivé stojiská“.

Vzhľadom na skutočnosť, že v norme je doslovne uvedená povinnosť vybaviť parkovisko navádzacím systémom, žiadam rešpektovať uvedené ustanovenie.

- čl. 6.3.2 STN 736102 neumožňuje skrátenie vyrad'ovacieho pruhu a článok 6.3.4 STN 736102 stanovuje na riadených križovatkách určiť dĺžku čakacieho úseku výpočtom. Na základe uvedeného je potrebné stanoviť dĺžku pruhov v zmysle príslušných STN resp. predložiť ich výpočet.

Z uvedených dôvodov žiadam doplniť výpočet a ak nemožno navrhnúť parametre odbočovacích pruhov v zmysle príslušných noriem, žiadam predložiť súhlas príslušných orgánov s odlišným technickým riešením od STN, pretože návrhové prvky križovatiek, majú zásadný vplyv na ich kapacitu. Zároveň žiadam navrhnúť opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov nedostatočnej dĺžky pruhov.

- vzdialenosť križovatiek sa nestanovuje v zmysle územného plánu, ale pri nových križovatkách je potrebné posúdiť vzdialenosť križovatiek v súlade s tabuľkou č. 2 STN 73 61 10 – O1. Na základe uvedeného je potrebné posúdiť vzdialenosť križovatiek na MK Piaristická a Palánok.

Predkladateľ vo svojej reakcii nepredložil konkrétne posúdenie vzdialenosti. Vzhľadom na skutočnosť, že nedodržanie normou stanovenej vzdialenosti môže mať

zásadný vplyv na priepustnosť posudzovaných križovatiek, žiadam predložiť posúdenie vzájomnej vzdialenosti navrhovaných križovatiek s príslušnou STN prípadne súhlas dotknutých orgánov s odlišným technickým riešením od príslušnej STN.

- v zmysle prílohy č. 2 ku koncepcii cyklistickej dopravy v Nitre je v predmetnom úseku navrhnutá cestička pre cyklistov a chodcov. V súlade s koncepciou je potrebné vyčleniť dostatočnú priestorovú rezervu, tak aby bolo zabezpečené oddelenie cyklistov od vozovky a chodcov deliacim pásom v zmysle TP 7/2014 a STN 736110. Zároveň je potrebné v súlade s citovanými predpismi stanoviť šírku chodníka a cestičky pre cyklistov výpočtom. Žiadam rešpektovať predmetné záväzné predpisy a v nadväznosti na uvedené na MK Palánok žiadam riešiť priechod pre cyklistov.

V zmysle čl. 7.4.8 STN 736110 sa cyklistické pruhy v území zastavanom alebo určenom na zastavanie umiestňujú do pridruženého priestoru a oddeľujú sa od dopravného priestoru zvýšeným obrubníkom s bezpečnostným odstupom najmenej 0,50 m, deliacim pásom šírky 1,50 m alebo bočným deliacim pásom tzn. nie v telese vozovky ako uvádza predkladateľ. Na základe uvedeného opätovne žiadam akceptovať uvedenú pripomienku a preukázať zo strany predkladateľa dostatočnú priestorovú rezervu pre cestičku pre chodcov a cyklistov zriadených v zmysle príslušných STN.

- v bode 1.3. nie je uvedený počet, radenie a dĺžka jazdných pruhov na križovatke - Štúrova – Cintorínska – Palánok resp. ich zmeny.

Uvedené skutočnosti majú zásadný vplyv na kapacitné posúdenie križovatiek, preto opätovne žiadam doplniť resp. posúdiť.

- v predloženom kapacitnom posúdení nie je na križovatke Palánok – Štúrova - Cintorínska posúdený vplyv predĺženia priechodu pre chodcov na MK Štúrova, zriadenia samostatného pruhu pre ľavé odbočenie na MK Štúrova od Bratislavskej a zavedenia obojsmernej premávky resp. prípadné zriadenie priechodu pre cyklistov na MK Palánok na jednotlivé signálne plány. Taktiež nie je posúdený vplyv zriadenia CSS na križovatke Piaristická – Štúrova – Damoborského.

Uvedené skutočnosti majú zásadný vplyv na kapacitné posúdenie predmetných križovatiek. Z uvedeného dôvodu žiadam posúdiť ich vplyv.

- na základe kapacitného posúdenia je potrebné riešiť nedostatočnú dĺžku jazdných pruhov resp. potrebu ich zriadenia vid' tabuľky posúdenia CDS.

Vzhľadom na skutočnosť, že nedostatočná dĺžka jazdných pruhov môže negatívne pôsobiť na priepustnosť križovatky, žiadam, aby predkladateľ posúdil vplyv nedostatočnej dĺžky jazdných pruhov a navrhol opatrenia na elimináciu prípadných negatívnych vplyvov.

S pozdravom

Andrej Sitkey