

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina



ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

č.j.: OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/HnI

V Žiline 19. 12. 2017

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“, ktoré predložil navrhovateľ Železnice Slovenskej Republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ navrhovateľa Železnice Slovenskej Republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501, umiestnená v k.ú. Žilina, Strážov a Budatín, predmetom ktorej je zmena objektov stavby modernizácie železničného uzla Žilina,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za nasledujúcich podmienok: Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v predloženom zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

- a) Venovať pozornosť návrhom terciálnych protihlukových opatrení v obytnom území a v súlade s výsledkami merania hluku tieto opatrenia aj realizovať.
- b) Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť výsledky objektivizácie hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v dotknutom území v okolí stavby.
- c) Preukázať súlad PD s územným plánom mesta.
- d) Spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a jeho podklady zapracovať do PD pre následné povoloňacie procesy.
- e) Doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
- f) Dodržať podmienky Záverečného stanoviska č.j.: OU-ZA-OSZP3/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24.10.2013.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Železnice Slovenskej Republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava zastúpená spol. REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava doručil podľa § 29 odst. 1 zákona na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 13. 11. 2017 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina**“ vypracovaný podľa prílohy č. 8a zákona.

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona.

Navrhovaná činnosť bola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v roku 2013. Posudzovanie bolo ukončené záverečným stanoviskom č. OU-ZA-OSZP3/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24.10.2013.

Okresný úrad Žilina v záverečnom stanovisku navrhovanú činnosť odporúčal na realizáciu vo variante 1 (zelený variant) na základe vykonaného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva s prihliadnutím na doručené stanoviská.

Navrhované zmeny

Navrhované zmeny sa týkajú katastrálnych území mesta Žilina: k.ú. Žilina, Budatín, Strážov.

Pôvodná dokumentácia EIA bola realizovaná v predprojektovom štádiu, preto nebolo možné odhadnúť presný rozsah stavebných objektov a prevádzkových súborov.

V nasledujúcich rokoch boli vypracované ďalšie stupne projektovej dokumentácie:

- dokumentácia stavebného zámeru (REMING CONSULT a.s., 12/2013 a 09/2017),
- dokumentácia pre územné rozhodnutie (REMING CONSULT a.s., 12/2014, 06/2016, 09/2017),
- dokumentácia pre stavebné povolenie (REMING CONSULT a.s., 07/2016),
- dokumentácia realizácie stavby (REMING CONSULT a.s., 02/2017).

Projektový vývoj navrhovanej činnosti vrátane vyššieho stupňa poznania dotknutého územia, rešpektovania doplňujúcich požiadaviek navrhovateľa a vznesených pripomienok dotknutých orgánov vyvolali viaceré zmeny, ktoré sú predmetom tohto oznámenia.

K najvýznamnejším zmenám navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodným riešením patria:

- nové cestné mimoúrovňové prepojenie ul. 1. mája s ul. Uhoľná a následne s cestou I/60 (nový cestný nadjazd v žkm 336,975 namiesto plánovaného podjazdu),
- nová cestná infraštruktúra súvisiaca s novým mimoúrovňovým prepojením ul. 1 mája – Uhoľná – Ľavobrežná,
- predĺženie existujúceho podchodu pre peších v žkm 337,261 z ul. Národná až za ul. Uhoľná (namiesto pôvodného predĺženia po ul. Uhoľná),
- rekonštrukcia železničného mosta cez rieku Váh vrátane doplnenia novej lávky pre chodcov a cyklistov,
- vybudovanie parkoviska pri žel. zastávke Nová Žilina (resp. Žilina odbočka),
- rekonštrukcia priestorov WC jestvujúcej staničnej budovy a prístavba budovy riadenia dopravy,
- rekonštrukcia jestvujúcej trakčnej napájacej stanice (namiesto vybudovania novej trakčnej napájacej stanice),
- zmeny v návrhoch protihlukových stien.

CHARAKTERISTIKA NAVRHOVANEJ ZMENY

Zmeny v koľajovom riešení a v riešení žel. zastávok a žel. staníc

V ďalších stupňoch vývoja projektu navrhovanej činnosti boli špecifikované jednotlivé stavebné objekty. Vyšším stupňom poznania dotknutého územia a rešpektovaním požiadaviek dopravnej technológie nastali drobné zmeny pôvodne navrhnutého koľajového riešenia a nástupíšť.

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Zmena oproti pôvodnej EIA
53-32-01	Žilina Strážov - Žilina os. stanica, železničný zvršok	zmena
53-32-02	Žilina Strážov - Žilina os. stanica, železničný spodok	zmena
53-32-03	Žilina os. stanica - Žilina Budatín, železničný zvršok	zmena
53-32-04	Žilina os. stanica - Žilina Budatín, železničný spodok	zmena
53-32-05	Žilina os. stanica, železničný zvršok	zmena
53-32-06	Žilina os. stanica, železničný spodok	zmena
53-32-07	Zastávka Žilina odbočka, nástupištia	zmena
53-32-08	Žilina os. stanica, nástupištia	zmena
53-32-09	Žilina Strážov - Žilina os. stanica, železničný zvršok - demontáž	
53-32-10	Žilina os. stanica - Žilina Budatín, železničný zvršok - demontáž	
53-32-11	Žilina os. stanica, železničný zvršok - demontáž	
53-32-12	Rušňové depo Žilina, rekonštrukcia vnútroareálového priestestia	zmena
53-632-01	Žilina Strážov - Žilina os. stanica, dočasné objekty železničného zvršku	

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Zmena oproti pôvodnej EIA
53-632-02	Žilina Strážov - Žilina os. stanica, dočasné objekty železničného spodku	
53-632-03	Žilina os. stanica, dočasné objekty železničného zvršku	zmena
53-632-04	Žilina os. stanica, dočasné objekty železničného spodku	zmena
53-632-05	Žilina os. stanica, dočasné nástupištia	zmena

Zmeny v koľajovom riešení

- Zmena odklonu modernizovanej žel. trate od trate existujúcej od sžkm 199,900, pôvodne bol odklon uvažovaný od sžkm 199,700. Dôvodom je zmena konštrukčného riešenia mostných objektov podľa požiadaviek správcu a prevádzky počas výstavby (požiadavka na dve samostatné nosné konštrukcie pre každú koľaj zvlášť), ktorá si vyžiadala posun osi koľaje o cca 2,0 m, čo pri malom uhle odbočenia vytvára veľký posun bodu odklonu novej trasy od súčasnej.
- Zmena polohy koľají od 0,0 m po 4,75 m v mieste preložky trate v sžkm 0,600 – 1,100 kvôli zvýšeniu počtu koľají z 2 na 3.
- Zmena osovej vzdialenosti koľají v k. ú. Strážov - odsun koľaje č. 302b z dôvodu potreby vloženia koľajovej spojky.
- Zmena smerového vedenia koľají v zastávke Žilina odbočka - napojenie a úprava koľají pre zabezpečenie prístupu k jestvujúcim pracoviskám ZSCS.
- Zmena koľajového riešenia v obvode ŽST Žilina reflektujúca zrušenú vlečkovú koľaj do areálu bývalých PCHZ a zmeny koľajiska v priestore pri ul. P. O. Hviezdoslava.
- Úprava smerového vedenia koľají v depe ZSCS a zmena počtu koľají v lokalite depo v medzistaničnom úseku Žilina zriaďovacia stanica – Žilina - vybudovanie 4 nových koľají a novej výťahovej koľaje z točne.
- Úprava koľaje 1m vlečky v ŽST Žilina pre zabezpečenie únosnosti pre nové transformátory.
- Mierna zmena trasovania napojenia vlečky Vlečka Rail Cargo Operator, s.r.o. (pôvodne INTRANS), osovo o cca 3,1 m, z dôvodu zmeny riešenia púchovského zhlavia ŽST Žilina.

Zmeny v riešení žel. zastávky Nová Žilina (tzv. žel. zastávka Žilina odbočka)

- Postupným projektovým vývojom nastala zmena v názve zastávky „Nová Žilina“ na „Žilina odbočka“. Následne vyvstala požiadavka Odboru dopravy GR ŽSR na zmenu názvu zastávky na „Žilina predmestie“. Keďže pre navrhovanú činnosť už prebehli viaceré konania, v ktorých bola predložená projektová dokumentácia uvádzajúca názov „Žilina odbočka“, pre zjednodušenie situácie zostal v projektovej dokumentácii zachovaný práve tento názov zastávky. Pre výsledné určenie názvu žel. zastávky bude však navrhovateľ ešte žiadať o vyjadrenie Dopravný úrad, ktorý má v kompetencii určovanie názvov tarifných bodov pre verejnú osobnú dopravu.
- Zmena v dĺžke krajných nástupíšť z pôvodne uvažovaných 250 m na 180 m z dôvodu zmeny stratégie ŽSR. Na základe skúseností využitia celej dĺžky nástupíšť a z dôvodu zaraďovania dvojpodlažných skrátených vlakových súprav do prevádzky osobnej železničnej dopravy je postačujúca dĺžka nástupíšť 180m. Nová zastávka Žilina odbočka je z dôvodu skrátenia nástupíšť uvažovaná od sžkm 200,141 – 200,321 (v pôvodnom riešení 199,600 – 201,100).
- Posun polohy nástupíšť v smere na Bratislavu do polohy mimo uvažovaný cestný nadjazd – dôvodom je zjednodušenie konštrukcie mostných objektov, zároveň, priblížením zastávky k Strážovu sa pre jeho obyvateľov zlepši prístup na zastávku.

Zmeny v riešení ŽST Žilina

- Zmena požadovanej dĺžky manipulačnej koľaje na 550 m pre obsluhu strategickú vlečky Tepláreň, a.s.
- Zmena v dĺžke nástupíšť pre regionálne vlaky z pôvodne uvažovaných 250 m na max. 180 m podľa aktualizácie stratégie ŽSR.
- Predĺženie podchodu pre cestujúcich vyúsťujúcim na ul. Národná až za ul. Uhoľná k futbalovému štadiónu namiesto pôvodného riešenia predĺženia za koľajisko na ul. Uhoľná. Dôvodom zmeny je požiadavka mesta Žilina z dôvodu zvýšenia bezpečnosti chodcov.
- V novej polohe sa uvažovalo vybudovať nový podchod pre cestujúcich a tzv. batožinový podchod vybavený nákladnými výtťahmi, pričom prístup k výtťahom mal byť umožnený imobilným. Zmena tohto riešenia spočíva v riešení podchodu len pre cestujúcich, v posune jeho polohy o cca 15 m v smere na Bratislavu (situovaný do novej budovy riadenia dopravy) a v doplnení výtťahov pre zvýšenie komfortu cestujúcich.

Zmeny v rušňovom depe v Žiline

- Rekonštrukcia jestvujúcich priechodov pre zamestnancov vrátane úpravy prilahlých komunikácií, konkrétne priechod do „triangla“ ako jediný prístup a priechod k čerpacej stanici pohonných hmôt (ZSCS). Dôvodom vyvolaných úprav je zmena polohy jestvujúcich koľají.

Zmeny v dočasných objektoch

- Vyvolané zmeny dočasných objektov žel. zvršku, žel. spodku a dočasných nástupíšť nastali z dôvodu vyššej miery poznania dotknutého územia.

Zmeny v mostných objektoch

Vyšší stupeň projektovej dokumentácie priniesol viaceré zmeny v riešení mostných objektov a mimoúrovňových križení cestných komunikácií. Za najvýznamnejšiu zmenu možno však označiť návrh nového cestného prepojenia ul. 1. mája – Uhoľnej – Ľavobrežnej.

Pôvodná EIA riešila návrh predĺženia ul. 1. mája križovaním žel. trate v žkm 336,981 novým žel. mostom (cestným podjazdom), ktorý by neskôr umožnil dobudovanie predĺženia ul. 1. mája v podjazde a jeho následné zapojenie do ul. Uhoľnej a Ľavobrežnej. Predmetom navrhovanej činnosti bol len samotný cestný podjazd, nie súvisiace cestné komunikácie.

Nové prepojenie je navrhované vybudovaním nového cestného nadjazdu aj s prilahlou cestnou infraštruktúrou. Zabezpečí sa tak mimoúrovňové križovanie so žel. traťou v žkm 336,975. Jedná sa o trvalé cestné prepojenie, ktoré však počas realizácie stavby modernizácie žel. trate v uzle Žilina bude slúžiť aj na zabezpečenie obslužnosti územia počas uzávierky podjazdu na ul. Kysucká, ktorá je nevyhnutná pri rekonštrukcii žel. mosta.

Ďalej je navrhnuté predĺženie existujúceho podchodu pre peších z ul. Národná až za ul. Uhoľná, čím bude zabezpečený prechod pre peších popod žel. trať počas uzávery podjazdu na ul. Kysucká. Pôvodne končilo predĺženie pred ul. Uhoľná.

Tabuľka nižšie sumárne uvádza prehľad zmien navrhovanej činnosti v mostných objektoch.

Staničenie objektu (sžkm)	Stavebný objekt		Pôvodné riešenie v procese EIA	Zmena navrhovanej činnosti
	Pôvodný	Nový		
Nové mostné objekty				
199,594	Objekt č. 1a Podchod pre chodcov a cyklistov do	53-33-01 Žilina Strážov, podchod pre chodcov a	• podchod riešený v starej osi	• posun km polohy cca 10 m v smere na Bratislavu z dôvodu vyššieho poznania lokality

Staničenie objektu (sžkm)	Stavebný objekt		Pôvodné riešenie v procese EIA	Zmena navrhovanej činnosti
	Pôvodný	Nový		
	rekreačnej oblasti Žilina – Strážov	cyklistov, sžkm 199,584		a detailného riešenia výstupov z podchodu (rampy a schodiská)
200,494	Objekt č. 2a Cestný nadjazd a podchod pre prístup na nástupištia v novej zastávke Nová Žilina	53-33-04 Most cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka, sžkm 200,494 53-33-05 Zast. Žilina odbočka, podchod pre cestujúcich, sžkm 200,494	• 200 m od starej osi vľavo	• rozdelenie pôvodného objektu na dva podobjekty • zmena polohy cestného nadjazdu, ktorý sa posúva smerom na Bratislavu • posun km polohy podchodu pre cestujúcich v smere na Bratislavu z dôvodu zmeny polohy nástupíšť žel. zastávky
201,400	Objekt č. 3a Podchod pre chodcov a cyklistov (k depu)	53-33-06 Podchod pre chodcov a cyklistov pri lokomotívnom depe, sžkm 201,500	• 35 m od starej osi vľavo	• posun km polohy zmenou uhla križovania a prispôbením výstupov z podchodu • dôvodom posunu polohy podchodu je vyššie poznanie lokality a prispôbenie polohy a výstupov (rám, schodísk) v danej lokalite
338,981	Objekt č. 4a Podchod pre chodcov a cyklistov	53-33-08 Podchod pre chodcov a cyklistov v Budatíne, sžkm 250,964	• podchod riešený v starej osi	• zmena polohy rámp a schodísk podchodu – rampy budú realizované ako zalomené a schodiská budú pozdĺžne s koľajou • dôvodom zmien je vyššie poznanie predmetnej lokality, detailné riešenie výstupov z podchodu k jestvujúcim komunikáciám pre peších • posun km polohy cca 10 m v smere na ŽST Žilina z dôvodu zmien výstupov z podchodu a snahy o zachovanie jestvujúcej príľahlej budovy
337,261	Objekt č. 5a Podchod pre cestujúcich – predĺženie k ulici Uhoľná	53-33-11 Rekonštrukcia a predĺženie podchodu pre chodcov z ulice Národná, sžkm 337,261	• podchod riešený v starej osi	• predĺženie existujúceho podchodu pre chodcov až za ul. Uhoľná k futbalovému štadiónu • dôvodom je požiadavka mesta a zvýšenie bezpečnosti, nakoľko po modernizácii bude ul. Uhoľná súčasťou II. mestského okruhu a intenzita dopravy tu stúpne • doplnenie osobných výťahov pre zvýšenie komfortu cestujúcich
337,161	Objekt č. 6a Nový podchod pre cestujúcich a verejnú a batožinu	53-33-12 Žilina os. stanica, podchod pre cestujúcich, sžkm 337,161	• podchod riešený v starej osi	• podchod bude slúžiť len pre cestujúcich • zrušenie batožinového podchodu s nákladnými výťahmi z dôvodu nevyužívania tejto formy prepravy v súčasnosti • zmena polohy podchodu cca 15 m v smere na Bratislavu a situovanie s napojením do budovy riadenia dopravy

Staničenie objektu (sžkm)	Stavebný objekt		Pôvodné riešenie v procese EIA	Zmena navrhovanej činnosti
	Pôvodný	Nový		
336,981	Objekt č. 7a Predĺženie ulice 1. mája	53-33-19 Most cestného nadjazdu na ulici 1. mája, nžkm 336,975	cestný podjazd v starej osi	- zrušenie pôvodného objektu podjazdu z dôvodu vyššej miery poznania lokality - doplnenie nového objektu cestného nadjazdu pre zabezpečenie plnohodnotného prepojenia ul. 1 mája – Uhoľná - Ľavobrežná
Rekonštrukcia jestvujúcich mostných objektov				
199,760	Objekt č. 1b Rekonštrukcia železničného mosta cez rieku Rajčianka	53-33-02 Rekonštrukcia železničných mostov cez Rajčianku, sžkm 199,880	v starej osi	zmena určenej km polohy
199,760	Objekt č. 2b Prestavba železničného mosta na cestný most cez rieku Rajčianka	53-33-03 Prestavba železničného mosta cez Rajčianku na cestný most, sžkm 199,850	v starej osi	zmena určenej km polohy
338,670	Objekt č. 3b Rekonštrukcia železničného mosta cez Váh (Budatín)	53-33-07 Rekonštrukcia železničných mostov cez Váh, sžkm 250,693	v starej osi	- doplnenie novej lávky pre chodcov a cyklistov vrátane príslušných komunikácií pre chodcov a cyklistov. - s chodníkom a cyklochodníkom bolo v pôvodnej EIA uvažované, došlo k spresneniu technického riešenia, ktoré rešpektuje dohodu VÚC a ŽSR o fyzickom oddelení objektov v správe VÚC a ŽSR
327,632	Objekt č. 12b Rekonštrukcia železničného mosta na Kysuckej ceste	53-33-09 Rekonštrukcia železničného mosta ponad ulicu Kysucká, sžkm 337,694	v starej osi	zmena určenej km polohy
337,634	Objekt č. 11b Rekonštrukcia železničného mosta cez potok Všívák	53-33-10 Rekonštrukcia železničného mosta ponad potok Všívák, sžkm 337,634	v starej osi	bez zmeny
Ostatné úpravy mostných objektov				
0,400	-	53-33-15 Ochranné siete na cestnom nadjazde, sžkm 0,400 (nžkm 201,600)	-	bez zmeny
251,100	-	53-33-18 Ochranné siete na cestnom nadjazde, sžkm 251,100	-	bez zmeny
335,300	-	53-33-16 Úpravy na železničných mostoch cez	nebolo uvažované s rekonštrukciou mosta cez rieku Váh smerom na Tepličku nad Váhom	uvažovaná estetická úprava mosta (obnova protikorózneho náteru) a čiastočné opravy niektorých prvkov

Staničenie objektu (sžkm)	Stavebný objekt		Pôvodné riešenie v procese EIA	Zmena navrhovanej činnosti
	Pôvodný	Nový		
		Váh, sžkm 335,300		
336,068	-	53-33-14 Ochranné siete na cestnom nadjazde, sžkm 336,068	-	• bez zmeny

Zmeny v oporných konštrukciách

Vyšší stupeň poznania geotechnických charakteristík dotknutého územia a dispozičných možností nového žel. telesa viedol k návrhu viacerých oporných konštrukcií. Oporné múry zachytávajú teleso žel. trate na miestach, kde nie je možné zriadiť násyp, resp. je snaha znížiť zásah mimo žel. pozemkov.

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
53-32-02	Žilina Strážov – Žilina os. stanica, železničný spodok, ŽSR (zahŕňa oporný múr č.1 a č.2)
53-33-17	Oporný múr železničného telesa pri podjazde Kysucká ul.

V dôsledku výstavby cestného prepojenia ul. 1. mája – Uhoľná – Ľavobrežná s mimoúrovňovým križovaním žel. trate boli do projektu doplnené ďalšie oporné objekty.

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
SO 53-33-20	Oporný múr pri nadjazde na ul. 1. mája
SO 53-33-21	Oporný múr pri nadjazde vedľa cesty I/60
SO 53-33-22	Oporný múr pri miestnej komunikácii v súbehu s ul. Ľavobrežná
SO 53-33-23	Oporný múr na ul. Uhoľná

Zmeny v objektoch cestných komunikácií

Najrozsiahlejšou zmenou navrhovanej činnosti je nová cestná infraštruktúra navrhnutá z dôvodu výstavby nového cestného nadjazdu v lokalite ul. 1. mája – Uhoľná – Ľavobrežná.

Súčasťou zmien je návrh rozšírenia ul. 1. mája s úpravou križovatky s ul. P. O. Hviezdoslava.

Vybudovaná bude tiež komunikácia nového nadjazdu vedúceho z ul. 1. mája ponad žel. trať v sžkm 336,975. Táto komunikácia bude následne napojená na ul. Uhoľná, ktorá sa v novonavrhovanom stave napojí na cestu I/60 svetelne riadenou stykovou križovatkou tvaru T. Vybudované tu budú pripojovacie a odbočovacie pruhy a osadené zvodidlá.

Ďalšou zmenou je vybudovanie miestnej komunikácie pozdĺž cesty I/60 s napojením na navrhovanú okružnú križovátku ul. Kysucká a Ľavobrežná, ktorá zabezpečí prístup k pozemkom investície MC Štadión.

Súčasťou zmien cestných komunikácií sú aj doplňujúce návrhy na dobudovanie komunikácií pre peších a prístupových komunikácií.

Zoznam nových objektov cestných komunikácií uvádza tabuľka nižšie.

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
53-38-11	Žel. most cez Váh v Budatíne, komunikácia pre chodcov a cyklistov
99-38-01	Žilina os. stanica, TNS, spevnené a nespevnené plochy a komunikácie
53-38-12	Úprava prístupovej komunikácie k opravovni nákladných vozňov
53-38-13	Komunikácia nadjazdu na ulici 1. mája

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
53-38-14	Úprava ulice 1. mája a križovatky s ul. P. O. Hviezdoslava
53-38-15	Úpravy cesty I/60 - Ľavobrežná
53-38-16	Predĺženie ulice Uhoľná
53-38-17	Komunikácie pre peších v súbehu s ul. Ľavobrežná
53-38-18	Okružná križovatka ul. Kysucká s cestou I/60
53-38-19	Miestna komunikácia v súbehu s ul. Ľavobrežná
53-38-20	DDZ súvisiace s výstavbou komunikácie nadjazdu a úpravou nadväzujúcich komunikácií

V dôsledku spresnenia technického riešenia a vyššieho stupňa poznania dotknutého územia bolo možné konkretizovať zoznam cestných stavebných objektov navrhovanej činnosti (tabuľka nižšie). Niektoré z uvedených objektov boli pozmenené pre zabezpečenie lepšieho prepojenia dotknutého územia.

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Zmena oproti pôvodnej EIA
53-38-01	Prístupová komunikácia k podchodu pre chodcov a cyklistov v Strážove, sžkm 199,594	Prispôsobenie novému riešeniu výstupov z podchodu.
53-38-02	Komunikácia cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka	- Zmena trasovania prístupových komunikácií k cestnému nadjazdu súvisiaca so zmenou jeho polohy. - Zmena koncepcie riešenia komunikácie v dôsledku zohľadnenia nízkej frekvencie dopravy a zníženia ekonomických nákladov s príslušnou úpravou jej šírky a s ľavostranným chodníkom pre chodcov. - Skrátenie dĺžky komunikácie z 1180m na 1148,75m z dôvodu spresnenia jej technického riešenia.
53-38-03	Zastávka Žilina odbočka, prístupová komunikácia k lokomotívnemu depu	- Zmena trasovania chodníkov a spevnených plôch z dôvodu novej polohy zastávky a podchodu. - Zmena trasovania prístupových komunikácií k cestnému nadjazdu súvisiaca so zmenou jeho polohy. - Vybudovanie parkoviska s 29 stojiskami pre osobné vozidlá a prístrešku pre bicykle. Uvedená zmena je vyvolaná rešpektovaním nového trendu - konceptu Park&Ride.
53-38-04	Zastávka Žilina odbočka, chodníky a spevnené plochy	Prispôsobenie posunu polohy zastávky.
53-38-05	Prístupová komunikácia k podchodu pre chodcov a cyklistov pri depe, sžkm 201,500	Prispôsobenie novému riešeniu výstupov z podchodu.
53-38-06	Prístupová komunikácia k podchodu pre chodcov a cyklistov v Budatíne, sžkm 250,973	Prístupové komunikácie k podchodu budú napojené na jestvujúce komunikácie pre peších z dôvodu zmeny polohy rampy.
53-38-07	Úprava mestskej komunikácie Kysucká a nadväzujúcich komunikácií	- Upravená bude mestská cestná komunikácia na ul. Kysucká (úprava nivelety, rozšírenie komunikácie na 4pruh, úprava križovaní s nadväzujúcimi príľahlými komunikáciami) - Potreba zníženia nivelety a následných úprav v mieste rekonštrukcie žel. mosta ponad ul. Kysucká z dôvodu jeho konštrukčnej hrúbky.
53-38-08	Žilina os. stanica, spevnené a nespevnené plochy	Bez zmeny
53-38-09	Žilina os. stanica, odstavné koľaje pre osobné vozne, spevnené plochy medzi koľajami	Bez zmeny
53-38-10	Umývač osobných vozňov, spevnené plochy a komunikácie	Vybudovaná bude nová prístupová komunikácia k areálu f. AŽD, k plánovanej THÚ Žilina, k jestvujúcemu pracovisku ŽSR SMSÚ ŽTS a k novej budove kováčskej dielne.
53-38-12	Prepojenie ulíc Uhoľná a Ľavobrežná	Zrušený objekt

Zmeny v objektoch pozemného staviteľstva

V pôvodnom riešení bolo uvažované so zásahom do staničnej budovy len v nevyhnutnej miere v mieste vyústenia nového podchodu. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v doplnení kompletnej rekonštrukcie priestorov WC pre cestujúcich vrátane elektroinštalácií, osvetlenia, rozvodov vody a kanalizácie.

Zmena navrhovanej činnosti uvažuje tiež s vybudovaním budovy riadenia dopravy s patričným technologickým zázemím ako nového objektu na mieste existujúcej prístavby k ŽST Žilina po jej odstránení. Pribudli tiež ďalšie objekty technického zázemia - budova pre EPZ a budova pre TS a NZE. V pôvodnej EIA sa s predmetnou technológiou počítalo, avšak vzhľadom na stupeň poznania nebolo možné uviesť detailné riešenie. Vyšší stupeň projektovej dokumentácie umožnil spresniť technické a územné prevedenie.

Nové objekty pribudli aj v dôsledku vybudovania nového cestného nadjazdu ul. 1 mája – Uhoľná – Ľavobrežná. Novonavrhovaná je tiež budova kováčovne, keďže existujúci objekt je v kolízii s návrhom koľajového riešenia.

Ďalšie zmeny v objektoch pozemných stavieb nastali v umiestnení trakčnej napájacej stanice. Pôvodne bolo uvažované, že sa vybuduje nová samostatná budova TNS v polohe žkm 335,4 – 335,6 a súčasná trakčná meniareň sa demotnuje. Nový návrh však počíta s umiestnením TNS do prestavaného objektu trakčnej meniarne v žkm 335,8 – 335,9 spolu s úpravou priľahlej koľaje. S uvedenou zmenou súvisia viaceré prevádzkové súbory uvedené v kapitole zmien silnoprúdovej technológie. Dôvodom zmeny bola investičná, územná a technická optimalizácia.

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Zmena oproti pôvodnej EIA
53-34-02	Žilina os. stanica, zastrešenie nástupíšť	
53-34-03	Žilina os. stanica, úpravy staničnej budovy	zmena
53-34-07	Žilina Strážov – Váh, EPZ – stavebná časť	nový objekt
53-34-08	Žilina os. stanica, budova TS a NZE	nový objekt
53-34-09	Žilina Strážov – Váh, káblovody a káblové trasy	zmena
53-34-10	Žilina Strážov – Váh, budova riadenia dopravy	nový objekt
53-34-11	zast. Žilina odbočka, budova pre technológiu zab. zar., TS a NZE	zmena
53-34-14	Žilina os. stanica, oplatenie	zmena
53-34-15	Žilina os. stanica, budova pre vonkajšieho výpravcu na 2. nástupišti	
53-34-16	Žilina os. stanica, budova pre sprievodcov rušňov	
53-34-17	Rušňové depo, budova transformovne 22/0,4 kV	
53-34-18	Križovatka – Kysucká – Uhoľná, preložka oplatenia	zmena
53-34-19	Žilina Strážov – Váh, preložka budovy kováčene SMSÚ ŽTS	nový objekt
53-34-20	Káblovody na ul. 1. mája a ul. P.O. Hviezdoslava	nový objekt
53-34-21	Prepojenie – 1. mája – Uhoľná – Ľavobrežná, preložka oplatenia ŽSR OR Žilina	nový objekt
53-34-22	Prepojenie – 1. mája – Uhoľná – Ľavobrežná, preložka oplatenia PRETO	nový objekt
53-34-23	Prekládka garáží ŽSR na ul. P.O. Hviezdoslava	nový objekt
99-34-01	TNS Žilina, úpravy budovy meniarne na TNS	zmena
99-34-02	TNS Žilina, stanovište transformátorov 110/27 kV	zmena
99-34-03	TNS Žilina, káblové kanály	zmena
99-34-05	TNS Žilina, rozvodňa 110kV - stavebná časť	zmena

Zmeny v objektoch prípravy územia pre výstavbu navrhovanej činnosti a ostatných úpravách

Významná zmena navrhovanej činnosti spočíva v návrhu zriadenia štyroch trvalých depónií výkopového materiálu na plochách bývalej zriaďovacej stanice v Žiline (cca viac ako 80 tis. m²). Navrhovaná činnosť pôvodne uvažovala so zriadením 2 trvalých depónií zeminy (cca 72 401 m²), s dočasnými skládkami koľajových polí a vyzískaného koľajového štrku (33 400 m²) a s priestorom recyklácie koľajového štrku (29 472 m²). Dôvodom uvedenej zmeny je veľké množstvo prebytočného výkopového materiálu z predmetnej stavby, ktorého skládokovanie by bolo finančne náročné.

Pre potreby výstavby navrhovanej činnosti bude nevyhnutné odstránenie žel. stavadiel a príslušných objektov, budov spádoviska, budovy ŽSR, budovy kováčskej dielne OR Žilina a príslušných objektov, komplexu budov bývalého Železničného staviteľstva a priecestného domčeka v Budatíne. Už v pôvodnom riešení navrhovanej činnosti sa uvažovalo s nevyhnutným odstránením viacerých budov, v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie činnosti boli objekty určené na búranie konkretizované.

Vybudovanie nového cestného mimoúrovňového prepojenia vyvolá potrebu odstránenia ďalších existujúcich objektov nachádzajúcich sa v kolízii s navrhovanými stavebnými úpravami. Búracie práce tak boli rozšírené o nevyhnutnosť odstránenia dvoch stavadiel a príslušných objektov, niekoľkých bilbordov na ul. 1. mája a na ul. Ľavobrežná, bilbordov na ul. Ľavobrežná a objektov garáží na ul. Uhoľná. Pre zmiernenie zásahu navrhovanej činnosti je však súčasťou navrhovaných zmien aj vybudovanie nových objektov garáží.

Navrhovaná činnosť uvažovala tiež s nevyhnutným výrubom drevín, ktorý však v danom štádiu projektu nebolo možné bližšie špecifikovať. Po spracovaní konkrétnych návrhov stavebného riešenia navrhovanej činnosti bol vykonaný dendrologický prieskum a rozsahy výrubov boli bližšie špecifikované a doplnené aj o nevyhnutné výrubu súvisiace s výstavbou nového cestného nadjazdu. Pred samotným uskutočnením výrubu drevín však bude potrebné dendrologický prieskum aktualizovať vrátane spresnenia spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub.

V pôvodnom riešení navrhovanej činnosti sa uvažovalo so zatrávením nového žel. násypu a s rekultiváciou výstavbou dotknutých plôch. V ďalších stupňoch projektu boli návrhy na vegetačné úpravy bližšie rozpracované a tieto plochy konkretizované (plochy po odstránení koľajiská a objektoch, plochy trvalých depónií, násypy premostení, plochy medzi žel. traťou a prístupovou komunikáciou po vybudovaní premostenia pri zastávke Žilina odbočka). Navrhovaná je tiež výsadba okrasných drevín na ploche medzi parkoviskom a prístupovou komunikáciou pri zastávke Žilina odbočka, na plochách medzi žel. traťou a prístupovou komunikáciou k zastávke a na plochách pri nadjazde na ul. 1. mája. Uvažuje sa tiež s výsadbou nenáročných trvaliek na ostrovčekoch, ktoré vzniknú vybudovaním nadjazdu na ul. 1. mája a v ostrovčekoch križovatiek. Súčasťou vegetačných úprav bude aj výsadba vŕdzelených popínavých drevín pozdĺž nového oplotenia areálu Budatínskeho zámku.

Z dôvodu kolízie existujúcich objektov s navrhovanými stavebnými objektmi v dotknutom území budú súčasťou navrhovanej činnosti súvisiace drobné úpravy ako vybudovanie náhradných oplotení a úpravy poškodených častí zasiahnutých objektov.

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Zmena oproti pôvodnej EIA
53-31-01	Žilina Strážov – Váh, úpravy terénu	zmena
53-31-02	Žilina Strážov – Váh, odstránenie stavieb	zmena
53-31-03	Žilina Strážov – Váh, výrub drevín	zmena

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Zmena oproti pôvodnej EIA
53-39-01	Žilina Strážov – Váh, sadové a vegetačné úpravy	zmena
53-39-02	Stavebné úpravy a súvisiace činnosti	nový objekt

Zmeny v umiestnení protihlukových stien

Pre navrhovanú činnosť bola v r. 2013 spracovaná hluková štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike s.r.o.), ktorá pre splnenie požiadaviek na legislatívne limity pre hluk vo vonkajšom prostredí navrhla vo vybraných úsekoch pozdĺž žel. trate umiestnenie protihlukových stien. Takto zvolené protihlukové steny boli súčasťou navrhovanej činnosti, ktorá bola posúdená v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., a pre ktorú bolo vydané záverečné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24.10.2013.

V územnom konaní o umiestnení stavby vydal Okresný úrad záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2015/008335-002/Hn zo dňa 4.3.2015, v ktorom odporúča v husto zastavaných oblastiach (intravilánoch) prehodnotiť navrhovanú výšku protihlukových stien 4,7 m pri zohľadnení nových konštrukčných prvkov a nového moderného vozového parku prevádzkovaného po ukončení stavby. Na základe uvedenej požiadavky a z dôvodu potreby aktualizácie hlukovej štúdie pre vyšší stupeň projektovej dokumentácie bola vypracovaná aktualizovaná hluková štúdia (Avekol, spol. s.r.o., 2016), ktorej cieľom bolo prehodnotiť možnosti zníženia protihlukových stien tak, aby netvorili dominantnú líniovú bariéru v urbanizovanom prostredí a aby protihlukové opatrenia citlivo zapadli do okolitého prostredia. Výsledkom aktualizovanej hlukovej štúdie je upravený návrh protihlukových stien (SO 53-34-06 Žilina Strážov – Váh, protihlukové steny a konštrukcie), ktorý v kombinácii s aplikáciou terciérnych protihlukových opatrení zabezpečí dodržanie hygienického limitu pre obyvateľov. Uvedené terciárne (individuálne) opatrenia sa budú týkať úprav na fasádach objektov a výmeny okien, ich potreba a rozsah budú spresnené po ukončení stavby na základe meraní.

Pôvodné riešenie	Zmena navrhovanej činnosti	Spresnenie
PHS sú navrhované s akustickými parametrami* zvukovej pohltivosti A4 (vysoko pohltivé PHS >11dB) a vzduchovej nepriezvučnosti B3 (dokonale nepriezvučné PHS > 24 dB).**	PHS sú navrhované s akustickými parametrami* zvukovej pohltivosti A0 (odrazivé PHS – dB) resp. A3 (pohltivé PHS 8-11 dB), príp. v kombinácii A3 a A0 (stred clony bude priehľadný, odrazivý kategórie A0 a spodná a vrchná časť clony pohltivé kat. A3 – v Budatíne na moste a pre zabezpečenie výhľadu na Budatínsky zámok) a vzduchovej nepriezvučnosti B3 (dokonale nepriezvučné steny > 24 dB).**	zmena akustických parametrov PHS
PHC1 žkm 199,100-200,800 vpravo dl.2400m v.4,7m kat.A4,B3	žkm 199,101-201,329 vpravo - PHS1.1 žkm 199,101-200,168 dl.1067m v.3,8m kat.A0,B3 - PHS1.3 žkm 200,303-200,348 dl.45m v.3,0m kat.A0,B3 - PHS1.4 žkm 200,357-200,765 dl.408m v.3,0m kat.A0,B3 - PHS1.5 žkm 200,839-201,329 dl.490m v.3,5m kat.A3,B3	- zníženie výšky - skrátenie dĺžky - zmena rozloženia
-	PHS1.6 žkm 201,317-337,825 vpravo dl.760m v.3,5m kat.A3,B3	- doplnenie nových PHS v lokalite Žilina – triangel až po Kysuckú ul. resp. po ul. P. O. Hviezdoslava
-	PHS1.7 žkm 201,977-337,718 vpravo dl.210m v.4,0m kat.A3,B3	
-	PHS1.8 žkm 337,550-337,730 vpravo dl.180m v.3,8m kat.A0,B3	
-	PHS1.2 (triangel) žkm 201,407-201,806 vľavo dl.399m v.4,0m kat.A3,B3	
-	PHS1.9 žkm 337,607-337,756 vpravo dl. 149m v. 3,8m kat. A0,B3	

Pôvodné riešenie	Zmena navrhovanej činnosti	Spresnenie
PHC2-A žkm 250,650-251,109 vpravo dl.460m v.4,7m kat.A4,B3	PHS2.A žkm 338,498-339,107 vpravo dl.609m v.3,8m kat.A*,B3	- zníženie výšky - predĺženie
PHC2-B žkm 250,650-251,109 vľavo dl.460m v.4,7m kat.A4,B3	PHS2.B žkm 338,52 8-339,063 vľavo dl.535m v.3,8m kat.A*,B3	- zníženie výšky - predĺženie
* stred clony odrazivý, priehľadný kategórie A0 a spodná a vrchná časť clony pohltivé kategórie A3 ** v zmysle STN EN 1793-1,2 Tvar clony je v oboch návrhoch prispôsobený technickým podmienkam ŽSR, ktoré sú určené povoľovacími listami.		

V k. ú. Budatín stavba nadväzuje na už zmodernizovaný úsek žel. trate Žilina – Krásno nad Kysucou. Zmenou trakčnej napájacej sústavy na striedavý trakčný systém bude nevyhnutné oba úseky prepojiť a v krátkom úseku tak vymeniť niekoľko stožiarov trakčného vedenia. Uvedenými zmenami sa zasiahne do vybudovanej protihlukovej steny a bude potrebné vykonať zmeny jej polohy v celkovej dĺžke 68 m (PHS13251). Úpravy budú spočívať v presune niektorých panelov protihlukovej steny z dôvodu potreby obísť telesá predmetných stožiarov. Výška protihlukovej steny zostáva v porovnaní so súčasným stavom nezmenená.

Zmeny v oznamovacích a zabezpečovacích zariadeniach, technológiách el. rozvodoch a ostatných inžinierskych sieťach.

Pôvodná dokumentácia bola pripravovaná v predprojektovom stupni, preto nebolo možné odhadnúť presný rozsah potrebných stavebných objektov rozvodov, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, nových inžinierskych sietí resp. ich preložiek.

Tabuľka nižšie sumárne uvádza aktuálny zoznam prevádzkových súborov a stavebných objektov navrhovanej činnosti na území mesta Žilina, pričom sú vyznačené súbory/objekty, ktoré boli zmenené/pridané v rámci vývoja navrhovanej činnosti. Ostatné súbory a objekty sú len dôsledkom vyššieho stupňa poznania a v skutočnosti nepredstavujú zmenu v technickom riešení.

č. PS/SO *	Názov PS/SO	Zmena oproti pôvodnej EIA
Zabezpečovacie zariadenia		
PS 53-21-01	ŽST Žilina, elektronické stavadlo	zmena
PS 53-21-02	Žilina – Žilina Teplica, traťové zabezpečovacie zariadenie	
PS 53-21-03	Žilina – Bytčica, traťové zabezpečovacie zariadenie	
PS 53-21-05	Žilina – Kysucké Nové Mesto, úprava traťového zabezpečovacieho zariadenia	
PS 53-21-06	ŽST Žilina, zriaďovacia stanica, zabezpečenie stavebných postupov	
PS 53-21-07	ŽST Žilina, osobná stanica, zabezpečenie stavebných postupov	zmena
PS 53-21-08	ŽST Žilina, zriaďovacia stanica, demontáž zabezpečovacieho zariadenia	
PS 53-21-09	ŽST Žilina, osobná stanica, demontáž zabezpečovacieho zariadenia	
PS 53-21-11	ŽST Žilina, rušňové depo, zabezpečenie priecestia cez „Budatínsku spojku“	
PS 53-21-12	Križovatka Kysucká cesta – Hviezdoslavova, cestná svetelná signalizácia	zmena
PS 53-21-13	Cesta I/60, Ľavobrežná, cestná svetelná signalizácia	nový objekt
PS 53-21-14	Ul. 1. mája, cestná svetelná signalizácia	nový objekt
PS 00-21-01	ŽST Žilina, ETCS	
PS 98-21-01	Žilina – Krásno nad Kysucou, úpravy zabezpečovacieho zariadenia súvisiace so zmenou trakcie na úseku Púchov - Žilina	
PS 98-21-02	Žilina – Krásno nad Kysucou, úpravy zabezpečovacieho zariadenia súvisiace so zmenou trakcie na úseku Žilina - Čadca	
Oznamovacie zariadenia		
PS 53-22-01	Žilina Strážov – Váh, výstavba optorúr	zmena
PS 53-22-02	Žilina Strážov – Váh, optický kábel	zmena

č. PS/SO *	Názov PS/SO	Zmena oproti pôvodnej EIA
PS 53-22-03	Žilina Strážov – Váh, miestna kabelizácia	zmena
PS 53-22-04	Žilina Strážov – Váh, dispozičný zapojovač	
PS 53-22-05	Žilina Strážov – Váh, rozhlasové zariadenie	zmena
PS 53-22-06	Žilina Strážov – Váh, informačné zariadenie	zmena
PS 53-22-07	Žilina Strážov – Váh, hodinové zariadenie	
PS 53-22-08	Žilina Strážov – Váh, štruktúrovaná kabeláž	
PS 53-22-09	Žilina Strážov – Váh, prenosové zariadenie	
PS 53-22-10	Žilina Strážov – Váh, úpravy a uvedenie oznamovacích zariadení do prevádzky	
PS 53-22-11	Žilina Strážov – Váh, demontáže oznamovacích zariadení	
PS 99-22-01	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, výstavba optorúr	
PS 99-22-02	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, optický kábel	
PS 99-22-03	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, miestna kabelizácia	
PS 99-22-04	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, štruktúrovaná kabeláž	
PS 99-22-05	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, prenosové zariadenie	
PS 99-22-06	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, úpravy a uvedenie oznamovacích zariadení do prevádzky	
PS 98-22-01	Žilina – Krásno nad Kysucou, úpravy oznamovacieho zariadenia súvisiace so zmenou trakcie na úseku Púchov - Žilina	
PS 98-22-02	Žilina – Krásno nad Kysucou, úpravy oznamovacieho zariadenia súvisiace so zmenou trakcie na úseku Žilina - Čadca	
PS 96-22-01	Žilina – Teplička, úpravy oznamovacieho zariadenia súvisiace so zmenou trakcie	
Rádiofikácia		
PS 53-25-01	Žilina Strážov – Váh, rádiofikácia	zmena
Elektrická požiarňa signalizácia		
PS 53-26-01	Žilina Strážov – Váh, elektrická požiarňa signalizácia (EPS)	
PS 99-26-01	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, elektrická požiarňa signalizácia (EPS)	
Poplachový systém narušenia a priemyselná televízia		
PS 53-27-01	Žilina Strážov – Váh, poplachový systém narušenia (PSN)	zmena
PS 99-27-01	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, poplachový systém narušenia (PSN)	
Kontrola a riadenie TPNET		
PS 53-29-01	Žilina Strážov – Váh, DLR	
PS 53-29-02	Žilina Strážov – Váh, elektrodíspečerský telefónny systém	
PS 53-29-03	RSE Žilina – úprava RSY	
PS 99-29-01	Zmena trakcie z DC3kV na AC25kV, kontrola a riadenie TPNET	
PS 99-29-02	RSE Žilina - úprava RSY	
Trakčné vedenie a energetika		
SO 53-635-01	Žilina Strážov – Váh, úprava trakčného vedenia počas výstavby	zmena
SO 53-635-02	Žilina Strážov – Váh, úprava trakčného vedenia – uzol Depo počas výstavby	zmena
SO 53-635-03	Žilina Strážov – Váh, úprava ukoľajnenia počas výstavby	zmena
SO 53-635-04	Žilina Strážov – Váh, úprava jestvujúceho DOO počas výstavby	zmena
SO 53-635-05	Žilina Strážov – Váh, úprava EOV počas výstavby	zmena
SO 53-635-06	Žilina Strážov – Váh, jestvujúca SpS, úprava pripojenia na TV počas výstavby	zmena
SO 53-635-07	Žilina Strážov – Váh, jestvujúca SpS, úprava DOO počas výstavby	zmena
SO 53-35-01	Žilina Strážov – Žilina os. stanica, trakčné vedenie	zmena
SO 53-35-02	Žilina os. stanica, trakčné vedenie	zmena
SO 53-35-03	Žilina Strážov – Žilina os. stanica, ukoľajnenie oceľových konštrukcií	
SO 53-35-04	Žilina os. stanica, ukoľajnenie oceľových konštrukcií	zmena
SO 53-35-05	Žilina Strážov – Váh, prípojky a rozvody NN	zmena
SO 53-35-06	Žilina os. stanica, prípojka VN pre transformovňu ŽSR	zmena
SO 53-35-07	Žilina Strážov – Váh, osvetlenie prevádzok ŽSR	zmena
SO 53-35-08	Žilina Strážov – Váh, úprava rozvodov 6kV	
SO 53-35-09	Žilina Strážov – Váh, preložky NN vedení	zmena

č. PS/SO *	Názov PS/SO	Zmena oproti pôvodnej EIA
SO 53-35-10	Žilina Strážov – Váh, preložky VN vedení	zmena
SO 53-35-11	Žilina Strážov – Váh, EPZ – napájacie vedenie	
SO 53-35-12	Žilina Strážov – Váh, EPZ – káblový rozvod VN a NN	
SO 53-35-13	Žilina Strážov – Váh, EPZ – prípojka NN	
SO 53-35-14	Žilina Strážov – Váh, DOO	zmena
SO 53-35-15	Žilina Strážov – Váh, EOVS	zmena
SO 53-35-16	TM Žilina, úprava napájacieho vedenia	
SO 53-35-17	TM Žilina, úprava spätného vedenia	
SO 53-35-18	Žilina Strážov – Váh, verejné osvetlenie	zmena
SO 53-35-19	Preložky NN vedení – SSE, Ľavobrežná	nový objekt
SO 53-35-20	Preložky NN vedení – VO	nový objekt
SO 53-35-21	Preložka napájacieho vedenia DPMŽ	nový objekt
SO 99-35-01	Žilina Strážov - Strečno, trakčné vedenie, zmena trakcie z DC3kV na AC25kV	
SO 99-35-02	Žilina Strážov - Strečno, ukoľajenie oceľových konštrukcií zmena trakcie z DC3kV na AC25kV	zmena
SO 99-35-03	TNS Žilina, prípojné vedenie 110 kV	zmena
SO 99-35-04	TNS Žilina, prípojka NN	zmena
SO 99-35-05	TNS Žilina, pripojenie napájacieho vedenia na trakčné vedenie	zmena
SO 99-35-06	TNS Žilina, pripojenie spätného vedenia	zmena
SO 99-35-07	TNS Žilina, DOO	zmena
SO 99-35-08	TNS Žilina, uzemňovacia sieť	zmena
SO 99-35-09	TNS Žilina, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	zmena
SO 99-35-11	TM Žilina, demontáž napájacieho a spätného vedenia	
SO 99-35-21	TNS Žilina, prípojka vn	zmena
SO 99-35-22	TNS Žilina, rozvody 6kV	zmena
SO 99-635-01	TNS Žilina, dočasné pripojenie napájacieho vedenia na trakčné vedenie	zmena
SO 99-635-02	TNS Žilina, dočasné pripojenie spätného vedenia	zmena
SO 99-635-03	TNS Žilina, dočasné DOO	zmena
SO 98-35-01	Žilina – Krásno nad Kysucou, úpravy trakčného vedenia súvisiace so zmenou trakcie na úseku Žilina - Čadca	
SO 97-35-05	Považská Teplá - Žilina, úprava TV pre 25 kV	
SO 96-35-01	Žilina – Teplička, úpravy trakčného vedenia súvisiace so zmenou trakcie	
Slaboprúdové rozvody		
SO 53-36-01	Žilina Strážov – Váh, preložky káblov „DK, TK, KK – ŽSR“	zmena
SO 53-36-02	Žilina Strážov – Váh, preložky optických káblov „OK-ŽSR“	zmena
SO 53-36-03	Žilina Strážov – Váh, preložky oznamovacích káblov „MK-ŽSR“	zmena
SO 53-36-04	Žilina Strážov – Váh, preložky „vedení – Slovak Telekom“	zmena
SO 53-36-05	Žilina Strážov – Váh, preložky „vedení – Orange“	
SO 53-36-06	Žilina Strážov – Váh, preložky „vedení – Energoteľ“	
SO 53-36-07	Žilina Strážov – Váh, preložky slaboprúdových vedení	
SO 53-36-08	Žilina Strážov – Váh, preložky „vedení – Orange“, ul. 1. mája	nový objekt
Inžinierske siete		
SO 53-37-01	Žilina Strážov – Váh, dažďová kanalizácia	zmena
SO 53-37-02	Žilina Strážov – Váh, preložky vodovodov	zmena
SO 53-37-03	Žilina Strážov – Váh, preložky kanalizácie	zmena
SO 53-37-04	Žilina Strážov – Váh, preložky plynovodov	zmena
SO 53-37-05	Preložka parovodu na križovatke ulíc 1. mája a P. O. Hviezdoslava	nový objekt
SO 53-37-06	Preložka parovodu pri podjazde ul. Kysucká	nový objekt
SO 53-37-07	Úprava parovodu	nový objekt
SO 53-37-08	Kolektor inžinierskych sietí	nový objekt
SO 53-37-09	Úprava inžinierskych sietí	nový objekt
SO 53-37-10	Preložka externého zásobníka plynu ŽSR	nový objekt

č. PS/SO *	Názov PS/SO	Zmena oproti pôvodnej EIA
SO 53-37-11	Úprava kanalizácie SIRS	nový objekt
SO 99-37-01	TNS Žilina, vodovodná prípojka	zmena
SO 99-37-02	TNS Žilina, splašková kanalizácia	zmena
SO 99-37-03	TNS Žilina, dažďová kanalizácia	zmena
* PS prevádzkový súbor, SO stavebný objekt		

Zmeny v silnoprúdovej technológii

V rámci modernizácie žel. uzla Žilina dôjde k zmene jednosmerného trakčného systému 3kV na striedavý 25kV.

Navrhovaná činnosť uvažovala s napájaním trakčnej siete z novo vybudovanej trakčnej napájacej stanice (TNS) Žilina v polohe žkm 335,4 – 335,6 a s demontážou technológie súčasnej trakčnej meniarne (PS 99-24-07 TM Žilina, demontáž technológie). Zmena navrhovanej činnosti spočíva v prestavbe existujúceho objektu trakčnej meniarne v žkm 335,8 – 335,9 na TNS spolu s úpravou priľahlej koľaje, namiesto výstavby celkom novej TNS v inej polohe. S uvedenou zmenou súvisia viaceré pozemné stavby (viac v kapitole zmeny v pozemných stavbách) a prevádzkové súbory:

Prevádzkový súbor	Názov prevádzkového súboru
99-24-01	TNS Žilina, rozvodňa 110 kV
99-24-02	TNS Žilina, transformátory 110/27 kV
99-24-03	TNS Žilina, vnútorná rozvodňa 27 kV
99-24-04	TNS Žilina, rozvod vlastnej spotreby
99-24-05	TNS Žilina, filtračno-kompenzačné zariadenie
99-24-06	TNS Žilina, digitálne ochrany
99-24-09	TNS Žilina, transformátor vlastnej spotreby
99-24-10	TNS Žilina, transformovňa 22/6kV

Navrhovaná činnosť vyvolá zmenu v koncepcii napájania technologických zariadení el. energiou, preto je nevyhnutné vybudovať nové transformačné stanice a zdemontovať tie pôvodné. V pôvodnom riešení navrhovanej činnosti bolo uvažované s 2 novými transformačnými stanicami, zmena navrhovanej činnosti spočíva v umiestnení spolu 3 nových transformačných staníc.

Prevádzkový súbor	Názov prevádzkového súboru
53-24-01	EPZ, 25kV AC technologická časť
53-24-02	Žilina os. stanica, technológia transformovne ŽSR 22kV/0,4 kV
53-24-03	Rušňové depo, technológia transformovne ŽSR 22kV/0,4 kV
53-24-04	Zastávka Žilina odbočka, technológia transformovne ŽSR 22kV/0,4 kV

Zmeny v dielenskej technológii

Náhradné zdroje el. energie (NZE) sú štandardnou súčasťou zabezpečenia bezpečnej prevádzky nevyhnutnej technológie v prípade výpadku el. prúdu. Sú vybavené prevádzkovou nádržou nafty na 12 hodín nepretržitej prevádzky. S ich inštaláciou v rámci navrhovanej činnosti bolo uvažované aj v pôvodne predkladanej dokumentácii. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v spresnení počtu potrebných zariadení: v pôvodnej EIA bolo v rozsahu celej stavby uvažované s inštaláciou jedného NZE, aktuálne budú súčasťou stavby na území mesta Žilina dva NZE, jeden umiestnený v zastávke Žilina odbočka a druhý v ŽST Žilina.

Ako bolo v pôvodnom zámere uvažované, v priestore ŽST Žilina budú pre zvýšenie komfortu cestujúcich vybudované zdvíhacie a dopravné zariadenia – osobné výťahy na nástupištia a eskalátory vychádzajúce z podchodu pre cestujúcich do prízemí budovy riadenia dopravy.

V podchode pre chodcov v žkm 337,261 bolo v pôvodnom zámere uvažované s vybudovaním nákladných výťahov k pôvodne navrhovanému batožinovému podchodu, ku ktorým by mali prístup aj imobilní. Zmena navrhovanej činnosti uvažuje v podchode pre chodcov s inštaláciou nových osobných výťahov ústiach na ul. Kysucká a ul. Národná (pred výpravnou budovou a na konci predĺženia podchodu), ktoré umožnia prechod imobilným a osobám so zníženou pohybovou schopnosťou.

Prevádzkový súbor	Názov prevádzkového súboru
53-23-01	Zast. Žilina odbočka, náhradný zdroj elektriny
53-23-02	ŽST Žilina, os. stanica, náhradný zdroj elektriny
53-23-03	Žilina Strážov - Váh, zdvíhacie a dopravné zariadenia

Požiadavky na vstupy:

Pôda, záber pôdy

Zmeny navrhovanej činnosti na území mesta Žilina si vyžadujú nové zábery pôdy, najmä z dôvodu výstavby nového cestného nadjazdu a súvisiacich cestných komunikácií. Nedôjde k záberu poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Voda

Zmeny navrhovanej činnosti na území mesta Žilina nevyvolajú špecifickú potrebu vody, t.j. nepredpokladajú sa zásadné zmeny množstiev potrebnej vody počas výstavby ani prevádzky žel. trate a súvisiacich objektov oproti pôvodnému návrhu.

Suroviny

Predmetné zmeny navrhovanej činnosti nevyvolajú špecifické surovinové a energetické nároky v etape výstavby. Možno predpokladať navýšenie potreby surovinových zdrojov z dôvodu doplnenia výstavby nového cestného nadjazdu a súvisiacich cestných komunikácií.

Energetické zdroje

V pôvodnej dokumentácii EIA bolo uvažované s vybudovaním novej trakčnej napájacej stanice (TNS) a s demontážou súčasnej trakčnej meniarne. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v prestavbe existujúceho objektu trakčnej meniarne na TNS spolu s úpravou príľahlej koľaje, namiesto výstavby celkom novej TNS v novej polohe. Existujúca budova meniarne tak bude využitá na inštalovanie novej technológie pre potreby trakčnej napájacej stanice striedavej trakčnej sústavy 25 kV. Dôvodom pre tieto zmeny je investičná, územná a technická optimalizácia.

V pôvodnom zámere bola navrhovaná inštalácia dvoch nových transformovní. Aktuálne je na území mesta Žilina uvažované s 3 transformovňami 22/0,4 kV:

- transformovňa TS1 v priestore ŽST Žilina s príkonom 2x630 kVA+1000 kVA,
- transformovňa TS2 v priestore depa s príkonom 250+400 kVA,
- transformovňa TS3 v priestore žel. zastávky Žilina odbočka s príkonom 400 kVA.

V pôvodnej dokumentácii EIA bolo uvažované s inštaláciou náhradného zdroja el. energie o celkovom výkone 300 kW/240 kW resp. tepelnom príkone 650 kW. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v inštalácii dvoch náhradných prúdových zdrojov na území mesta Žilina:

- NZE v žel. zastávke Žilina odbočka o výkone 100 kVA/80 kW a súhrnnom tepelnom príkone 0,163 MW,
- NZE v ŽST Žilina o výkone 270 kVA/216 kW a súhrnnom tepelnom príkone 0,416 MW.

Doprava a iná infraštruktúra

V etape výstavby navrhovanej činnosti bude nevyhnutné zabezpečiť prístupové komunikácie pre nákladné vozidlá a stavebné mechanizmy. Prístup a dovoz materiálu bude možný prostredníctvom existujúcej dopravnej infraštruktúry (žel. traťou aj cestnými komunikáciami). Pre výstavbu malých mostov, priepustov a umelých stavieb budú zriadené malé zariadenia staveniska v tesnej blízkosti objektu. Pre zabezpečenie prístupu na stavenisko môžu byť budované aj dočasné komunikácie, ktoré budú po skončení výstavby prinavrátené do pôvodného stavu.

Zmeny navrhovanej činnosti vyvolajú zmenu nárokov na zabezpečenie dopravných prístupov a tiež zmenu organizácie dopravy dotknutých lokalít počas výstavby. Navrhovaný nový cestný nadjazd počas stavebných prác zvýši obslužnosť dotknutého územia počas uzávery podjazdu na ul. Kysucká.

Z hľadiska prevádzky navrhovanej činnosti k najvýznamnejším zmenám dopravnej infraštruktúry patria

- nový cestný nadjazd v žkm 336,975 na prepojenie ul. 1. mája - ul. Uhoľná – cesta I/60 (zrušenie pôvodného návrhu cestného podjazdu),
- nová súvisiaca cestná infraštruktúra (nová komunikácia nadjazdu na ul. 1 mája, predĺženie ul. Uhoľná, nová komunikácia pre peších a nová miestna komunikácia v súbehu s ul. Ľavobrežná, nová okružná križovatka s cestou I/60, úpravy dotknutých ciest),
- vybudovanie nového parkoviska s 29 stojiskami pri zastávke Žilina odbočka,
- zmeny napojenia prístupových komunikácií k niektorým objektom stavby z dôvodu zmeny ich plochy alebo zabezpečenia lepšej dopravnej prepojenosti územia.

Dôvody vedúce k týmto zmenám sú bližšie uvedené v kap. 2.3 Popis technického riešenia navrhovanej zmeny.

Navrhovaná činnosť vrátane jej zmien vyvolá zásahy do viacerých inžinierskych sietí, ktoré bude potrebné preložiť, resp. pre ktoré bude potrebné zabezpečiť ochranu. Zmena navrhovanej činnosti spočíva aj v úpravách niektorých navrhovaných preložiek inžinierskych sietí, resp. v doplnení sietí z dôvodu výstavby cestného nadjazdu a súvisiacej infraštruktúry.

Údaje o výstupoch:

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k recyklácii vyťaženého materiálu koľajového lôžka, a preto nebudú vo fáze výstavby na staveniskách umiestnené recyklačné základne na drvenie a triedenie tohto materiálu, ktoré by pôsobili ako dočasné bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Rovnako nebude vytvorený pôvodne uvažovaný priestor recyklácie štrku v nžkm 200,750 – 201,200, ktorý by predstavoval dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia.

V dokumentácii EIA z vykonaného posúdenia vplyvov na životné prostredie bolo uvažované s jedným náhradným zdrojom el. energie umiestneným v trafostanici, ktorý bude v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 356/2010 Z. z. kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zmena navrhovanej činnosti uvažuje s inštaláciou 2 NZE, kt. budú stacionárnymi zdrojmi znečistenia ovzdušia. Jeden bude inštalovaný na zastávke Žilina odbočka, napájať bude technológiu inštalovanú v technologickom domčeku (zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, požiarly systém, systém narušenia) a časť vlastnej spotreby. Druhý zdroj bude inštalovaný v ŽST Žilina, napájať bude technológiu inštalovanú v centre riadenia dopravy (zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie, poplachový systém narušenia, požiarly signalizáciu), časť vlastnej spotreby trakčnej napájacej stanice a časť núdzového osvetlenia v stanici.

V zmysle uvedeného zákona o ovzduší a jeho vykonávacej vyhlášky budú NZE kategorizované ako stacionárne zdroje znečistenie ovzdušia v kategórii 1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, pričom

- náhradný zdroj na zastávke Žilina odbočka bude kategorizovaný ako malý zdroj znečistenia ovzdušia s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom do 0,3 MW (0,163 MW).
- náhradný zdroj na ŽST Žilina odbočka bude kategorizovaný ako stredný zdroj znečistenia ovzdušia s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom nad 0,3 MW do 50 MW (0,416 MW).

Odpadové vody

Počas realizácie stavby budú vznikať odpadové vody technologické (umývaním dopravných prostriedkov, stavebných mechanizmov a i.) a zrážkové (vody z povrchového odtoku).

Počas prevádzky modernizovanej žel. trate budú vznikať splaškové odpadové vody (prítomnosťou zamestnancov prevádzky), zrážkové (vody z povrchového odtoku) a drenážne (odpadové vody z koľajiska):

- Splaškové odpadové vody budú odvádzané do jestvujúcej kanalizačnej siete.
- Vody z povrchového odtoku budú odvádzané do uličnej kanalizácie.
- Drenážne odpadové vody z koľajiska budú v miestach násypov odvádzané voľne na terén resp. v miestach zárezov a v iných odôvodnených prípadoch trativodmi do kanalizácie.

Rovnaké typy odpadových vôd budú vznikať aj pri výstavbe a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Dobudované budú ďalšie systémy odvádzania zrážkových vôd z nových objektov, cestných komunikácií a križovatiek a z nového mosta cestného nadjazdu.

Odpady

Pri realizácii stavby modernizácie žel. trate predmetného úseku môže dôjsť k vzniku odpadov (kategorizované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov) v kategórii „O“ a „N“.

Odpad v tejto etape bude produkováný najmä demontážou žel. zvršku a žel. spodku, demontážou trakčného vedenia a súvisiacich objektov, demoláciou súvisiacich objektov, výrubom drevín, úpravou pozemných komunikácií, modernizáciou žel. zastávok a staníc, budovaním modernizovanej žel. trate (žel. spodku a žel. zvršku) vrátane prístupových komunikácií, budovaním nového trakčného vedenia, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení a pod.

Počas prevádzky:

Nie je predpoklad nárastu množstiev vzniknutých odpadov po modernizácii žel. trate v porovnaní so súčasným stavom. Naopak, vzhľadom na súčasnú preferenciu ekologických materiálov pri údržbe trate je predpoklad zníženia množstva produkovaných odpadov.

Vzhľadom na charakter predkladaných zmien navrhovanej činnosti nie je predpoklad zmeny druhového zloženia odpadov produkovaných počas výstavby alebo prevádzky navrhovanej činnosti. Zmenou navrhovanej činnosti možno predpokladať zvýšenie niektorých množstiev produkovaných odpadov z dôvodu zvýšenia potreby objektov vyžadujúcich údržbu.

Hluk a vibrácie

V priebehu výstavby navrhovanej činnosti budú hlavnými zdrojmi hluku mechanizmy realizujúce zemné a búracie práce a prejazdy koľajových vozidiel a nákladných automobilov s materiálmi potrebnými pre stavbu. Pôjde o dočasné zdroje hluku činné v celom priebehu výstavby, ktorých presná lokalizácia bude závislá od okamžitého stavu a postupu stavebných prác.

V etape prevádzky bude zdrojom emisií hluku samotná žel. prevádzka, ale aj prejazdy automobilov na novovybudovaných cestných komunikáciách. Hlukové zaťaženie spôsobené žel. prevádzkou je snaha minimalizovať.

Súčasťou posúdeného riešenia navrhovanej činnosti z r. 2013 boli návrhy protihlukových stien. Avšak vzhľadom na požiadavky OÚ Žilina na parametre stien a na výsledky aktualizovanej hlukovej štúdie z r. 2016 boli tieto návrhy prehodnotené. Zmeny v umiestnení, type a vo výške protihlukových stien sú súhrnne uvedené v kap. 2.3 Popis technického riešenia navrhovanej zmeny. Tam, kde to bude

potrebné, budú inštalované aj individuálne protihlukové opatrenia (napr. výmena okien) – tieto miesta budú spresnené meraniami po ukončení stavby.

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojom vibrácií stavebné práce a súvisiaca doprava surovín a materiálov na stavbu. Počas prevádzky modernizovanej žel. trate a súvisiacich objektov budú zdrojom vibrácií rovnako ako v súčasnosti prejazdu vlakových súprav. Vyvolanými zmenami navrhovanej činnosti sa tento stav nezmení.

Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Najvýznamnejším vplyvom hodnotených zmien navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo budú vplyvy na dopravnú situáciu v meste.

Vplyvy na železničnú dopravu

Realizácia oporných konštrukcií spevní dotknuté svahy, čím zníži riziko spustenia svahových procesov, a tým zvýši bezpečnosť prevádzky žel. trate, resp. bezpečnosť cestujúcich.

Zmeny v koľajovom riešení prispievajú ku skvalitneniu žel. infraštruktúry a zabezpečeniu jej plnohodnotného využitia.

Navrhovaná technická infraštruktúra vrátane novej budovy riadenia dopravy zvýši vybavenosť žel. trate predmetného úseku a prispeje tiež ku vyššej kvalite cestovania verejnosti.

K zvýšeniu atraktivity a k vyššiemu komfortu cestovania prispievajú aj vybudovanie nového parkoviska a prístrešku pre bicykle v novej žel. zastávke Žilina odbočka, dobudovanie osobných výťahov do nového podchodu v sžkm 337,261 a v ŽST Žilina a komplexná rekonštrukcia WC v staničnej budove v ŽST Žilina. Inštalácia výťahov zároveň zabezpečí bezkolízny prístup imobilným cestujúcim resp. cestujúcim so zníženou pohybovou schopnosťou.

Rekonštrukcia priestorov pre zamestnancov v priestore rušňového depa v Žiline zvýši kultúru pracovného prostredia. Posun nástupíšť zastávky Žilina odbočka smerom k Strážovu zlepši prístup obyvateľov tejto lokality na zastávku.

Vplyvy na cestnú dopravu, chodcov a cyklistov

Navrhované cestné mimoúrovňové prepojenie ul. 1. mája – Uhoľnej – Ľavobrežnej v žkm 336,975 zabezpečí vyššiu prepojenosť dotknutého územia a jeho lepšiu obsluhu. Zároveň počas výstavby navrhovanej činnosti nový cestný nadjazd zvýši priepustnosť územia pri nevyhnutnom úplnom uzavretí podjazdu na ul. Kysucká pre rekonštrukciu žel. mosta.

Predmetný cestný nadjazd spolu s návrhmi nových cestných komunikácií a úprav jestvujúcich komunikácií vytvoria novú časť tzv. II. okruhu mesta (1. mája – Uhoľná – Kysucká – Kálov). Spolu s rozšírením ul. Kysucká umožní vylúčiť dopravu s výnimkou MHD pred železničnou stanicou.

Vybudovaním nového cestného nadjazdu a súvisiacej cestnej infraštruktúry sa dopravne odľahčí v súčasnosti nadmerne zaťažená Kysucká ul. z dôvodu presmerovania dopravy na predĺženú ul. 1. mája. Ul. Kysucká bude zároveň skapacitnená rozšírením na 4-pruh.

Lepšiu obsluhu územia zabezpečí aj vybudovanie miestnej komunikácie pozdĺž cesty I/60. Táto komunikácia bude napojená na okružnú križovatku Kysucká – Ľavobrežná a zabezpečí prístup k pozemkom investície MC Štadión. Zlepšenie obslužnosti umožní aj vybudovanie novej prístupovej komunikácie k areálu, kde je umiestnená f. AŽD, plánovaná THÚ Žilina, existujúce pracovisko ŽSR SMSÚ ŽTS a nová budova kováčskej dielne.

Rozšírenie ul. 1. mája a úprava križovatky s ul. P. O. Hviezdoslava zvýšia priepustnosť dotknutých cestných úsekov, čím prispievajú k zrýchleniu dopravy na území mesta a k zmierneniu negatívnych vplyvov v kolóne stojacich áut na okolité priestory (zníženie množstva výfukových emisií a emisií hluku).

Viaceré zmeny navrhovanej činnosti zabezpečia lepšie prístupy k existujúcim objektom aj peším a cyklistom a prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti dopravy:

- Doplnenie novej lávky pre chodcov a cyklistov vrátane príľahlých komunikácií na žel. moste cez Váh v sžkm 250,693.
- Napojenie prístupových komunikácií k podchodu pre chodcov a cyklistov v Budatíne (sžkm 250,973) na jestvujúce komunikácie pre peších.
- Predĺženie podchodu pre cestujúcich v ŽST Žilina za ul. Uhoľná k futbalovému štadiónu.

- Vybudovanie prístrešku pre bicykle pri zastávke Žilina odbočka.
Negatívnym vplyvom dočasného charakteru je nevyhnutný priestorový zásah do areálu autobusovej stanice, do existujúceho parkovacieho pruhu a do chodníka pozdĺž stanice.
Za pozitívnu možno označiť zmenu polohy rámp a schodísk v navrhovanom podchode pre chodcov a cyklistov v Budatíne (sžkm 250,964), ktorou sa zabezpečí zachovanie príľahlej budovy.
Zmenou koncepcie riešenia komunikácie cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka sa znížia ekonomické náklady na stavbu.

Vplyvy na hlukovú záťaž

Zmeny navrhovanej činnosti nevyvolajú významné zmeny identifikovaných zdravotných rizík navrhovanej činnosti.

Aktualizovaný návrh protihlukových opatrení spolu s navrhovanou konštrukciou žel. zvršku však v porovnaní so súčasným stavom a stavom posúdeným v r. 2013 ešte zníži hlukové zaťaženie dotknutého obývaného územia.

Predpokladané vplyvy na životné prostredie:

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Uvažované zmeny koľajového riešenia žel. zvršku a spodku nebudú zdrojom nových vplyvom na dotknuté horninové prostredie.

Vplyvy na pôdu

Zmeny navrhovanej činnosti na území mesta Žilina si vyžadujú zmeny v záberoch pôdy, najmä z dôvodu výstavby nového cestného nadjazdu a súvisiacej cestnej infraštruktúry. Nebudú si vyžadovať záber lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy, stavba bude realizovaná prevažne na železničných pozemkoch.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

V pôvodnom riešení bol štrk určený na recyklovanie. Podľa zmeny sa železničný štrk nebude recyklovať, čo znamená nižšiu prašnosť a nižšiu emisiu hluku počas výstavby.

Zmena je aj v náhradnom zdroji energie - Namiesto pôvodného jedného stredného zdroja (náhradný zdroj el. energie s príkonom 650kW) je uvažované s inštaláciou dvoch NZE – 2 malých zdrojov znečistenia ovzdušia.

Vplyvy na vody

Nové vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu v dôsledku hodnotených zmien navrhovanej činnosti sa neočakávajú.

Vplyvy na biotu

Zmeny technického riešenia nepredstavujú významný vplyv na biotu, nakoľko sú umiestnené v intraviláne mesta a vo vysoko urbanizovanom prostredí.

Vplyvy na krajinu

Vylúčením dopravy spred železničnej stanice (s výnimkou MHD) bude možné vybudovať kvalitný priestor predstaničného námestia v spojení s ulicou pre peších Nádražná.

Došlo k zníženiu výšky protihlukových stien.

Zatravnené depónie budú umiestnené v blízkosti novej žel. zastávky.

Vplyvy na chránené územia

Zmeny navrhovanej činnosti nevyvolajú nové zásahy do území alebo prvkov chránených v zmysle zákona o ochrane prírody resp. patriacich do európskej sústavy chránených území Natura 2000.

V rámci zisťovacieho konania OU Žilina – OSŽP rozoslal zámer k navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zsr-dostavba-zriadovacej-stanice-zilina-teplicka-nadvazujucej-infrastr> a Okresného úradu Žilina oznámenie o predložení zámeru v termíne 14. 11. 2017.

Stanoviská k predloženému zámeru:

1. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvár vedúceho hygienika rezortu, Žilina, listom č.j.: 30478/2017/ÚVHR/83112 zo dňa 30. 11. 2017** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:
 - a) Venovať pozornosť návrhom terciálnych protihlukových opatrení v obytnom území a v súlade s výsledkami merania hluku tieto opatrenia aj realizovať.
 - b) Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť výsledky objektivizácie hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v dotknutom území v okolí stavby.
2. **Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny Bratislava, listom č.j.: 9368/2017-6.3 zo dňa 04. 12. 2017** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s podmienkou dodržania podmienok stanovených v záverečnom stanovisku OU-ZA-OSZP3/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24. 10. 2017.
3. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom, OU-ZA-OSZP3-2017/045896-004/Bal zo dňa 30. 05. 2017 za úsek ŠSOPaK**, s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s podmienkou dodržania podmienok stanovených v záverečnom stanovisku OU-ZA-OSZP3/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24. 10. 2017.
4. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2017/045898-002/Roj zo dňa 23. 11. 2017 za úsek ŠS OO** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnou pripomienkou:
 - a) Zmenou navrhovanej činnosti vznikne nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.
5. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2017/045897-002/Kri zo dňa 25. 11. 2017 za úsek ŠVS** s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní s nasledovnými podmienkami:
6. Pri vykonávaní zemných prác prijať účinné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok zo strojových mechanizmov a riešenie prípadných havarijných stavov.
7. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť tunajšiemu úradu na vyjadrenie.
8. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja listom č.j.: OU-ZA-OSZP2-2017/046564/Gr zo dňa 27. 11. 2017**s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok.
9. **Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia listom č.j.: OU-ZA-OKR1-2017/045110-004 zo dňa 21. 11. 2017** s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok s poznámkou, že požadujú ďalšie stupne PD predložiť na vyjadrenie.
10. **Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov listom č.j.: OU-ZA-OOP4-2017/045778-2/Koz zo dňa 24. 11. 2017** s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok.
11. **Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č.j.: OU-ZA-OCDPK-2017/04551/2/SUB zo dňa 22. 11. 2017** s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní s nasledovnou pripomienkou:
 - a) Akékoľvek zábery vo vzťahu k pozemnej komunikácii I. triedy (č. I/60) je potrebné

konzultovať s jej správcom Slovenskou správou ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Svoje pripomienky neuplatnil v zákonom stanovenej lehote Mesto Žilina, MDVaRR SR Bratislava, OÚ Žilina, OSZP1, Dopravný úrad - letisko Bratislava, RÚVZ so sídlom v Žiline, KPÚ Žilina, OR HaZZ a KR HaZZ Žilina, Žilinský samosprávny kraj. Toto v zmysle § 23 ods. 4 sa považuje za súhlasné stanovisko.

Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona EIA:

1. Marcel Slávik, Občianske združenie Združenie domových samospráv mailom zo dňa 17.11.2017

(Pzn OÚ Žilina, OSZP3: následne v rámci stanoviska je doplnené vyjadrenie navrhovateľa citované z listu zo dňa 02. 06. 2017 kurzívou a stanovisko OÚ Žilina OSZP3 tučným písmom.)

- a) Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

Navrhovateľ: zastávka, ku ktorej je navrhnuté nové parkovisko, v súčasnosti neexistuje, preto k tejto zastávke nie je možné získať údaje o počte cestujúcich. Táto zastávka nebude obsluhovaná trvalými pracovníkmi. Predmetné parkovacie stojiská sú určené pre cestujúcu verejnosť a počet stojísk vychádza z odborného odhadu projektanta.

OÚ Žilina: Akceptuje sa vyhodnotenie pripomienky navrhovateľom.

- b) V prípade nevyhnutnosti povrchových státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území.

Navrhovateľ: na základe normových a zákonných požiadaviek sa voda z parkovísk musí pred odvedením do kanalizácie prečistiť v ORL. Priesak vody by nebol v súlade s týmito požiadavkami. Preto aj v základe konštrukcie vozovky je navrhnutá ilová tesniaca rohož na zvedenie prípadných priesakových vôd do ORL. Povrch je navrhnutý asfaltový, aby bolo zabezpečené odvedenie vôd.

OÚ Žilina: Akceptuje sa vyhodnotenie pripomienky navrhovateľom. Odvodnenie plôch musí byť v súlade s platnou legislatívou vodného hospodárstva

- c) Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Navrhovateľ: podľa §3 odseku 3 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. je vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnuť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu. Podľa odseku 4 sú podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia.

- a. *Predmetná činnosť nepredstavuje činnosť, ktorou by mohlo dôjsť k ohrozeniu, resp. narušeniu územného systému ekologickej stability. Nejedná sa o novú činnosť v území, zároveň existujúce technické prvky budú zmodernizované.*

- b. *Opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzeniu poškodzovania a ničenia ekosystémov a ich zložiek boli zapracované do dokumentácie.*

OÚ Žilina: Oznámením o zmene činnosti nedôjde k zásahu do prvkov v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability. Predložený zámer vyhodnocuje vplyvy stavby na životné prostredie a rieši ich prípadné minimalizovanie. Podrobne to bude riešené v zmysle platnej legislatívy v PD pre následné povoloňacie procesy.

- d) Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

Navrhovateľ: projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Projektová dokumentácia je prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy kompetentnými v oblasti ochrany prírody a krajiny, ktoré zaujímajú závažné stanoviská k predloženej dokumentácii a ich úlohou je chrániť verejné záujmy z hľadiska osobitých predpisov.

OÚ Žilina: Úrad sa stotožňuje s konštatovaním navrhovateľa. Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa zaoberá v rámci danej činnosti aj sadovými úpravami, ktoré budú podrobne riešené v zmysle platnej legislatívy v PD pre následné povoloňacie procesy. Zároveň musí byť dodržaný index ozelenenia v zmysle platnej ÚPD.

- e) Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).

Navrhovateľ: projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami.

OÚ Žilina: Všeobecná pripomienka, dodržiavanie zákonov je povinnosťou všetkých fyzických a právnických osôb).

- f) Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Navrhovateľ: pripomienka je v rámci projektu akceptovaná, pre prípad havarijného úniku nebezpečných látok si je zhotoviteľ povinný vypracovať plán havarijných opatrení.

OÚ Žilina: Všeobecná pripomienka, dodržiavanie zákonov je povinnosťou všetkých fyzických a právnických osôb).

- g) Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptyľové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

Navrhovateľ: vzhľadom o vedenie železničnej trate intravilánom mesta Žilina je problematické určenie najbližšej obytnej budovy. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude projekt predložený Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva, ktorý je kompetentný sa vyjadriť k hygienickým limitom (napr. svetlotechnické, akustické, rozptyľové atď)

Dendrologický prieskum bude predložený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Hluková štúdia bola spracovaná v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie v roku 2012, aktualizovaná hluková štúdia bude spracovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

OÚ Žilina: V rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia, na základe ktorej sú navrhnuté opatrenia na zníženie hluku v atakovaných častiach území. V následnom povoloňacom procese bude toto podrobnejšie rozpracované a v rámci užívacieho povolenia bude potrebné vykonať reálne merania, ktoré budú súčasťou podkladov pre rozhodovanie kompetentných orgánov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa taktiež odvoláva v rámci

následného povoľovacieho procesu na vypracovanie dendrologického posudku, ktorý bude súčasťou žiadosti pre vydanie súhlasu na výrub drevín.

- h) Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

Navrhovateľ: stavba je v súlade s územným plánom VÚC ZA a mesta Žilina.

OÚ Žilina: Navrhovaná činnosť rieši pozemnú stavbu, je zosúladená výškovo s okolitou zástavbou, čo je riešené v predmetnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

- i) V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

Navrhovateľ: predmetom predkladanej dokumentácie je modernizácia železničného uzla Žilina. Výstavba parčíka je v kompetencii mesta, ktorému bude uhradená spoločenská hodnota drevín určených na výrub. Súčasťou projektu modernizácie žel. trate bude v rámci priestorových a funkčných možností v stavebnom objekte vegetačných úprav výsadba stromov a kríkov (viac ako 100 ks stromov, viac ako 2000 ks krov a popínavé rastliny.) Okrem toho objekt vegetačných úprav rieši aj zahumusovanie a zatrávnenie niektorých stavbou dotknutých miest.

OÚ Žilina: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rieši zmeny vo výstavbe líniovej stavby železnice, riešenie ozelenenia dotknutého územia bude riešené v následnom povoľovacom procese v rámci PD pre sadové úpravy, ako je napísané vyššie.

- j) Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako sadové a parkové úpravy vhodné do okolia železničnej trate a určené okrem environmentálnych funkcií aj pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parku je aj líniová obvodová izolačná zeleň.

Navrhovateľ: súčasťou projektu modernizácie žel. trate bude v rámci priestorových a funkčných možností v stavebnom objekte vegetačných úprav výsadba stromov a kríkov (viac ako 100 ks stromov, viac ako 2000 ks krov a popínavé rastliny.) Okrem toho objekt vegetačných úprav rieši aj zahumusovanie a zatrávnenie niektorých stavbou dotknutých miest.

OÚ Žilina: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rieši zmeny vo výstavbe líniovej stavby železnice, riešenie ozelenenia dotknutého územia bude riešené v následnom povoľovacom procese v rámci PD pre sadové úpravy, ako je napísané vyššie. – platí aj pre body k) a l).

- k) Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

Navrhovateľ: súčasťou projektu modernizácie žel. trate bude v rámci priestorových a funkčných možností v stavebnom objekte vegetačných úprav výsadba stromov a kríkov (viac ako 100 ks stromov, viac ako 2000 ks krov a popínavé rastliny.) Orgán ochrany prírody uloží v zmysle §48 ods. 1) žiadateľovi v súhlase na výrub drevín primeranú náhradnú výsadbu. Ak žiadateľ nie je vlastníkom pozemku, na ktorom sa náhradná drevina vysadila, môže mu orgán ochrany prírody uložiť i starostlivosť o ňu, najviac však na dobu troch rokov. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny

- l) Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.

Navrhovateľ: predmetom predkladanej dokumentácie je modernizácia železničného uzla Žilina. Náhradná výsadba, resp. finančná náhrada bude riešená v zmysle projektu a rozhodnutia orgánu kompetentného na udelenie súhlasu na výrub drevín. Súčasťou projektu modernizácie žel. trate bude v rámci priestorových a funkčných možností v stavebnom objekte vegetačných úprav výsadba stromov a kríkov (viac ako 100 ks

stromov, viac ako 2000 ks krov a popínavé rastliny.) Okrem toho objekt vegetačných úprav rieši aj zahumusovanie a zatrávnenie niektorých stavbou dotknutých miest.

- m) Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

Navrhovateľ: v rámci projektu boli zapracované opatrenia, ktoré boli pre stavbu relevantné, napríklad vody sú v možnej miere odvádzané do vsaku, svahy násypov budú zahumosené a zatrávnené a pod., v rámci projektu je navrhnutá výsadba stromov a krov a pod.

OÚ Žilina: Predložené oznámenie o navrhovanej činnosti rieši zmeny vo výstavbe železničnej stavby. V rámci zámeru sú vyhodnotené všetky vplyvy na životné prostredie a prijaté opatrenia na ich prípadné zmiernenie. Toto bude zapracované v PD pre ďalšie štádiá povoloňacieho procesu.

- n) Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie.

Navrhovateľ: v rámci projektu boli zapracované opatrenia, ktoré boli pre stavbu relevantné, napríklad vody sú v možnej miere odvádzané do vsaku, svahy násypov budú zahumosené a zatrávnené a pod., v rámci projektu je navrhnutá výsadba stromov a krov a pod.

OÚ Žilina: totožné s bodom c)

- o) Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.

Navrhovateľ: uvedená požiadavka nemá oporu v zákone. Za statický posudok zodpovedá autor posudku, ktorým je v tomto prípade zodpovedný projektant – statik.

OÚ Žilina: Vypracovanie protiposudku je neoprávnené. Stavba musí mať vypracovaný v zmysle platnej legislatívy statický posudok, ale vypracovanie protiposudku je len neoprávnené finančné zaťažovanie navrhovateľa.

- p) Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Navrhovateľ: hydrogeologický prieskum a inžiniersko-geologický prieskum bude súčasťou projektovej dokumentácie. Prieskumy sú podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

OÚ Žilina: Bude riešené v následnej PD

- q) Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Navrhovateľ: Výpočet prietokov dažďových vôd a návrh ORL bude súčasťou ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

OÚ Žilina: Bude riešené v následnej PD

- r) Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolí území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

Navrhovateľ: navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta Žilina, čo potvrdilo aj stanovisko Mesta Žilina.

OÚ Žilina: Vzhľadom na to, že Mesto Žilina v stanovenej lehote nezaslalo stanovisko k zmene navrhovanej činnosti, je potrebné v rámci ďalšieho povoľovacieho procesu preukázať súlad PD s územným plánom mesta.

- s) Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.

Navrhovateľ: projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Projektová dokumentácia bude prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy kompetentnými v oblasti ochrany prírody a krajiny, ktoré zaujímajú závažné stanoviská k predloženej dokumentácii a ich úlohou je chrániť verejné záujmy z hľadiska osobitých predpisov.

OÚ Žilina: Všeobecná pripomienka, dodržiavanie zákonov je povinnosťou všetkých fyzických a právnických osôb).

- t) Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob.

Navrhovateľ: predmetom projektu je modernizácie technickej infraštruktúry železničného uzla Žilina. Užívateľ budovy je povinný pri zbere odpadov postupovať v zmysle platných VZN mesta Žilina a ostatných všeobecne platných právnych predpisov.

OÚ Žilina: Podmienka vyplývajúca z platných právnych predpisov.

- u) Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

Navrhovateľ: požiadavka bude v maximálnej možnej miere rešpektovaná

OÚ Žilina: Navrhovateľ bude túto podmienku rešpektovať v rámci možností zosúladenia PD s právnymi predpismi a normami

- v) Žiadame zapracovať závažné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.

Navrhovateľ: Kompetentný orgán pre oblasť odpadového hospodárstva (Okresný úrad životného prostredia, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Sekcia odpadového hospodárstva) bude dotknutým orgánom a jeho stanovisko bude závažné pre vydanie povolenia pre predmetnú stavbu.

- w) Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií

Navrhovateľ: potrebné havarijné plány pre prevádzku železničných tratí budú spracované a v prípade potreby aplikované

OÚ Žilina: Podmienka vyplývajúca zo zákona. Pre následný povoľovací proces tieto dokumenty musia byť predložené kompetentným povoľujúcim orgánom.

- x) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

Navrhovateľ: budovanie a formovanie verejného priestoru je v kompetencii mesta Žilina, ktoré má v priebehu povoľovacieho konania možnosť svojimi stanoviskami projekt ovplyvňovať. Uvedená stavba bude financovaná z prostriedkov Európskej únie a tieto financie sú viazané na modernizáciu technickej infraštruktúry železničného uzla Bratislava.

OÚ Žilina: Úrad sa stotožňuje s komentárom navrhovateľa.

- y) Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.

Navrhovateľ: zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať záber lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy, stavba bude realizovaná prevažne na železničných pozemkoch.

OÚ Žilina: Neoprávnená požiadavka vyplývajúca s neoboznámením sa spracovateľa stanoviska s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti

- z) Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

Navrhovateľ: zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať záber lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy, stavba bude realizovaná prevažne na železničných pozemkoch.

OÚ Žilina: Neoprávnená požiadavka vyplývajúca s neoboznámením sa spracovateľa stanoviska s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti

- aa) Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

Navrhovateľ: zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať záber lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy, stavba bude realizovaná prevažne na železničných pozemkoch.

OÚ Žilina: Neoprávnená požiadavka vyplývajúca s neoboznámením sa spracovateľa stanoviska s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti

- bb) Navrhujeme trať riešiť pre prevádzkovú rýchlosť 160 km/h.

Navrhovateľ: hodnotenie variantov s rôznymi návrhovými rýchlosťami bolo predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti v roku 2012. V súčasnosti sa jedná o vyhodnotenie dopadov zmien, ktorými projekt v niektorých stavebných objektoch prešiel.

OÚ Žilina: Úrad sa stotožňuje s komentárom navrhovateľa

- cc) Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje podľa § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto podmienok.

OÚ Žilina: Dotknutá verejnosť zaujatím stanoviska k navrhovanej činnosti v zákonom stanovenej lehote prejavila záujem o navrhovanú činnosť a tým má v zmysle zákona postavenie účastníka konania.

- dd) Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej infraštruktúry v uzle Žilina“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej infraštruktúry v uzle Žilina“ na

životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa § 20a písm. a zákona EIA.

OÚ Žilina: Z predloženého stanoviska dotknutej verejnosti nevyplývajú požiadavky, ktoré by boli dôvodom pre pokračovanie v procese EIA vydaním rozsahu hodnotenia a vypracovaním správy k navrhovanej činnosti. Pripomienky sú vyhodnotené samostatne jednotlivých bodoch stanoviska. Oprávnené špecifické podmienky sú začlenené v podmienkach rozhodnutia vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Následne Okresný úrad Žilina, OSZP3 listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2017/045299-003/Hnl zo dňa 05. 12. 2017 upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány s možnosťou nahliadnutia do spisového materiálu a vyjadrenia s k nemu v zmysle § 33 odst. 2 správneho poriadku. Túto možnosť nikto nevyužil.

Tunajší úrad sa zaoberal z vecného hľadiska pripomienkami a návrhmi Združenia domových samospráv. Časť pripomienok bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov v oblasti životného prostredia, sú už riešené v textovej časti posudzovaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a podmienky dodržiavania platných zákonov a noriem sú v kompetencii príslušných orgánov štátnej správy v rámci povoľovacieho procesu a sú zákonnou podmienkou pre vydanie jednotlivých povolení. Časť pripomienok bola vyhodnotená nad rámec platnej legislatívy alebo nesúvisiaca s predmetom posudzovanej činnosti, resp. vo vyjadrení sú požiadavky, ktoré sa navzájom vylučujú, a preto neboli zapracované do záväznej časti tohto rozhodnutia. V záväznej časti rozhodnutia sú začlenené len špecifické požiadavky, ktorých riešenie je potrebné zapracovať do projektovej dokumentácie pre jednotlivé povolenia, resp. užívanie stavby.

Vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti, teda príslušný orgán nedospel k záveru, že posudzovanie vplyvov navrhovanej výstavby na životné prostredie z dôvodov uvedených dotknutou verejnosťou je opodstatnené, preto nemohol vyhovieť návrhom dotknutej verejnosti, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru podľa zákona EIA prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia. Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona EIA, čo tunajší úrad s ohľadom na výsledky zisťovacieho konania vydal, pričom prihliadal na kritériá stanovené zákonom EIA (§ 29 ods. 3 a príloha č. 10) a stanoviská doručené k zámeru. Účelom zákona EIA je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu. Zároveň pripomienkami dotknutej verejnosti k dodržaniu zákonnosti navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým osobitným predpisom (vodný zákon, zákon o ochrane prírody a krajiny a ďalšie) sa v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov (stavebného zákona) bude kvalifikovane zaoberať stavebný úrad na základe záväzných stanovísk dotknutých orgánov.

V rámci následných povoľovacích procesov **má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania**. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona EIA disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania a keďže dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, **ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán**.

Vyhodnotenie

Navrhovaná činnosť je na katastrálnom území Žilina Strážov a Budatín. Sú známe vplyvy na životné prostredie uvedeného územia. Navrhovaná činnosť nevyvolá nové významné vplyvy. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, resp. pripomienkované nedostatky boli vysvetlené v stanovisku spracovateľa zámeru. Opatrenia pre túto navrhovanú činnosť sa ukladajú z dôvodu požiadaviek pripomienkujúcich subjektov. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona EIA, sa považujú za súhlasné. Opatrenia pre túto činnosť sa ukladajú a budú vyhodnotené v rámci povoľovacieho konania.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci zámeru k navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy navrhovanej činnosti – posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Navrhovaná činnosť podlieha procesu povolenia podľa zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a povolení orgánov špecializovanej správy. Navrhovaná činnosť môže byť realizovaná len na základe územného rozhodnutia a stavebného povolenia, ktoré vydá príslušný stavebný úrad. Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a miestnej samosprávy, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká navrhovaná činnosť, ktorá by bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia.

Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Záver

OU Žilina – OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov doručené k predmetnému. Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru tunajší úrad konštatuje, navrhovaná činnosť neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru k navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pre navrhovanú činnosť vyplynuli konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania zámeru k navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Žilina, OSZP3 na základe preskúmania predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 8 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA na webovom sídle www.enviroportal.sk.

Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok v rámci správneho konania.

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

Rozdeľovník:**Doručí sa účastníkom konania:**

1. Železnice Slovenskej Republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
prostredníctvom REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava
3. Verejnosť v zmysle § 24 zákona EIA

Zasiela sa na vedomie podľa § 29 ods. 15 zákona:

1. Mesto Žilina, Nám. obetí komunizmu 1, 010 01 Žilina
2. MDVaRR SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
3. MDVaRR SR, Regionálny hygienik Žilina 1, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
4. Ministerstvo životného prostredia, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35, ŠSOPaK
5. Okresný úrad Žilina, OSZP3, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina – ŠSOPaK, ŠSOO, ŠS OH, ŠVS
6. Okresný úrad Žilina, OSZP1, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
7. Okresný úrad Žilina, OSZP2, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
9. Okresný úrad Žilina odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
10. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
11. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
12. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
13. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, odbor CD a PK, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
15. Okresný úrad Žilina, PLO, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
16. Okresný úrad Žilina, OOP, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina
17. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava