



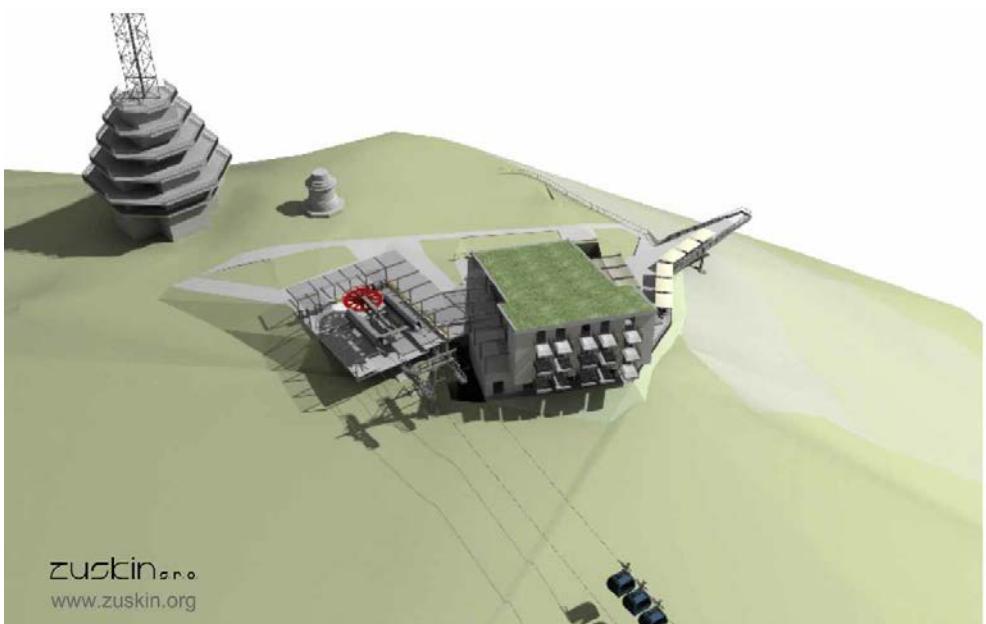
HES-COMGEO spol. s r.o.

Kostiviarska cesta 4
974 01 Banská Bystrica

☎ (+421)-48-4285 153
e-mail:
hes-comgeo@hes-comgeo.sk



Výhliadková kabínková lanovka NITRA - ZOBOR



Rímskokatolícka cirkev
Biskupstvo Nitra
Nám. Jána Pavla II. č. 7
949 01 Nitra

Zámer

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

V Banskej Bystrici, október 2017

Obsah

I. Základné údaje o navrhovateľovi	4
I.1. Názov	4
I.2. Identifikačné číslo	4
I.3. Sídlo	4
I.4. Oprávnený zástupca obstarávateľa	4
I.5. Kontaktná osoba	4
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	4
II.1. Názov	4
II.2. Účel	4
II.3. Užívateľ	5
II.4. Charakter navrhovanej činnosti	5
II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	5
II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	7
II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia	7
II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	19
II.10. Celkové náklady (orientačné)	20
II.11. Dotknutá obec	20
II.12. Dotknutý samosprávny kraj	20
II.13. Dotknuté orgány	20
II.14. Povoľujúci orgán	20
II.15. Rezortný orgán	20
II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	20
II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	21
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	21
III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	21
III.1.1. Geomorfologické pomery	21
III.1.2. Horninové prostredie	21
III.1.3. Pôdne pomery	23
III.1.4. Klimatické pomery	24
III.1.5. Ovzdušie	25
III.1.6. Vodné pomery	27
III.1.7. Fauna, flóra, biotopy	32

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	44
III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.....	49
III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	54
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	55
IV.1. Požiadavky na vstupy	55
IV.2. Údaje o výstupoch	63
IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	66
IV.3.1. Vplyvy na geomorfologické pomery	66
IV.3.2. Vplyvy na horninové prostredie.....	66
IV.3.3. Vplyvy na pôdne pomery	67
IV.3.4. Vplyvy na klimatické pomery.....	68
IV.3.5. Vplyvy na ovzdušie	68
IV.3.6. Vplyvy na vodné pomery.....	69
IV.3.7. Vplyvy na faunu, flóru a biotopy.....	69
IV.3.8. Vplyvy na krajinu.....	70
IV.3.9. Vplyvy na obyvateľstvo a urbánny komplex	72
IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík.....	77
IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	78
IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	82
IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	85
IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	85
IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	85
IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	85
IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	87
IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	87
IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	87
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	87
V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	88
V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	88
V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	89
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	89
VII. Doplňujúce informácie k zámeru.....	89

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	89
VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru ...	90
VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	90
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	93
IX. Potvrdenie správnosti údajov	93
IX.1. Spracovatelia zámeru	93
IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	93

Zoznam najčastejšie použitých skratiek.

BPEJ – bonitovaná pôdno-ekologická jednotka
 CO – oxid uhoľnatý
 CHA – chránený areál
 CHKO – Chránená krajinná oblasť
 KL – kabínková lanovka
 k.ú. – katastrálne územie
 LT – lesný typ
 NA – nákladné autá
 NOx – oxidy dusíka vyjadrené ako NO₂
 NPR – Národná prírodná rezervácia
 OA – osobné automobily
 OHDZ – osobné horské dopravné zariadenie
 p.č. – parcelné číslo
 PHO – pásmo hygienickej ochrany
 PHSLT – prevádzkový hospodársky súbor lesných typov
 PM10 – frakcia TZL (< 10 µm)
 PR – Prírodná rezervácia
 rkm – riečny kilometer
 SKCHVU – chránené vtáčie územie (NATURA 2000)
 SKUEV – územie európskeho významu (NATURA 2000)
 SO – stavebný objekt
 SODB – sčítanie obyvateľov, domov a bytov
 TZL – tuhé znečisťujúce látky
 UAŠ – urbanisticko-architektonická štúdia
 ÚSES – územný systém ekologickej stability
 VZ – vodný zdroj
 Z, S, V, J – svetové strany západ, sever, východ, juh a ich kombinácie

I. Základné údaje o navrhovateľovi

I.1. Názov

Rímskokatolícka cirkev Biskupstvo Nitra

I.2. Identifikačné číslo

35 593 008

I.3. Sídlo

Nám. Jána Pavla II. č. 7, 949 01 Nitra

I.4. Oprávnený zástupca obstarávateľa

Ing. Mgr. Martin Štofko

I.5. Kontaktná osoba (meno, adresa, kontaktné údaje)

Ing. Mgr. Martin Štofko, Nám. Jána Pavla II. č. 7, Nitra, stofko2@gmail.com

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

II.1. Názov

VÝHLIADKOVÁ KABÍNKOVÁ LANOVKA NITRA - ZOBOR

Predmetom zámeru je vybudovanie novej kabínkovej lanovky na výhliadkové miesto a súvisiacich objektov vybavenosti v oblasti údolnej a vrcholovej stanice, inžinierskych sietí a vnútroareálových komunikácií.

II.2. Účel

Relaxačné aktivity s celoročným využitím.

II.3. Užívateľ

Verejnosť.

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Nová činnosť.

Navrhovaná činnosť spadá podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov do kap. 14. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, položka 2. Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia, časť B (zisťovacie konanie) z dôvodu, že činnosťou dôjde k záberu plochy viac ako 5 000 m² mimo zastavaného územia a činnosťou sa zasahuje do sústavy chránených území.

Navrhovaná činnosť je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona.

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Nitriansky

Okres: Nitra

Obec: Nitra

Katastrálne územie: k.ú. Dražovce

Parcely registra KN-C číslo: 2991/1, 3004/1, 2999/1

Katastrálne územie: k.ú. Zobor

Parcely registra KN-C číslo: 5342, 5341/1, 5475/1, 5478/1, 5477/3, 5477/1

Pozemky sú vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi Biskupstvo Nitra.

Kabínková lanovka je situovaná mimo zastavaného územia mesta Nitra.

Geograficky sa areál kabínkovej lanovky nachádza v pohorí Tríbeč, v západnej časti masívu Zobor, Chránenej krajinnej oblasti Ponitrie.

Územie údolného areálu KL je situované pri lesnej ceste, ktorá je spojnicou ulíc Azalková a Pivonková.

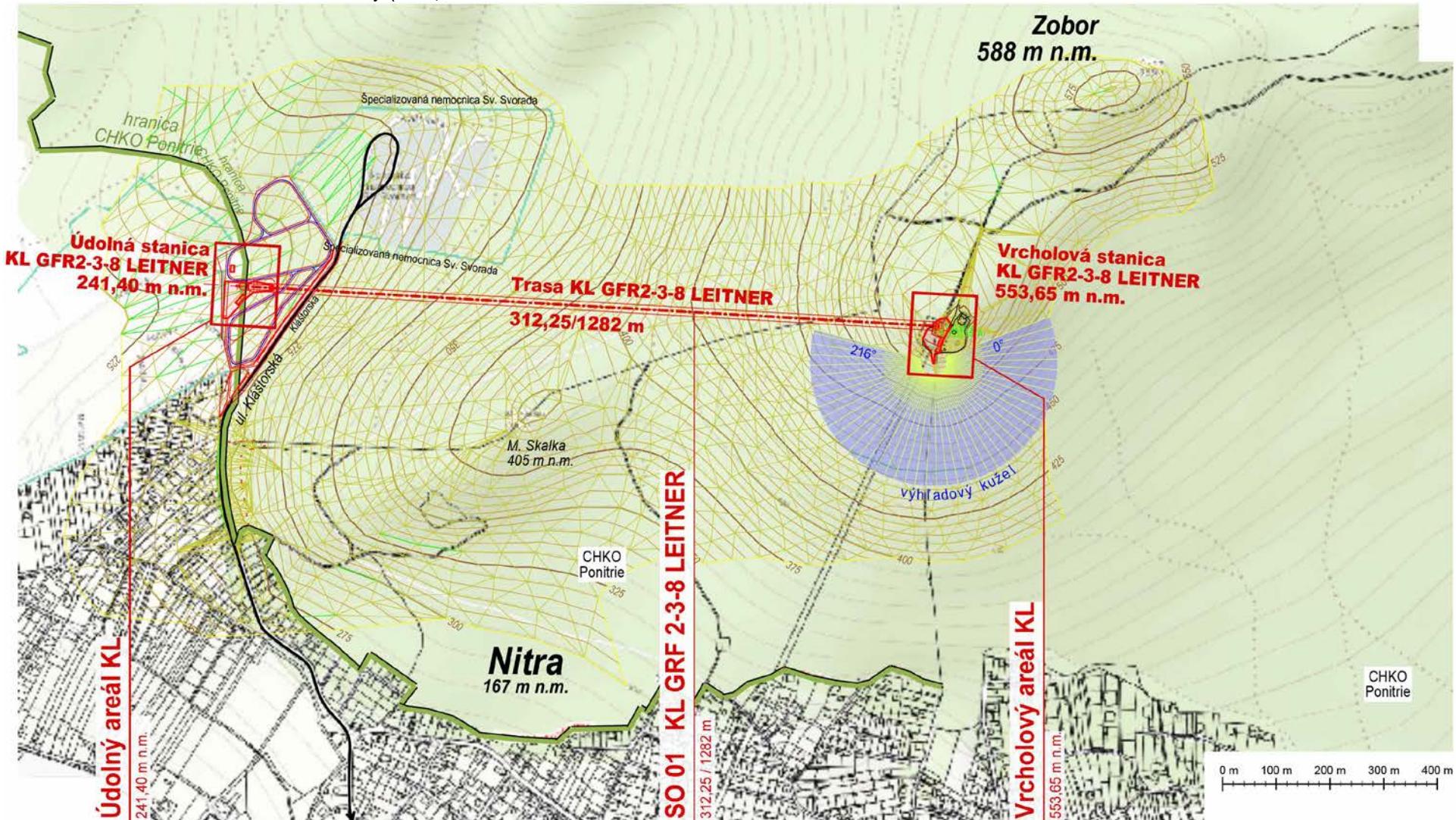
Lanová dráha medzi údolnou a vrcholovou stanicou, by nadzemným spôsobom križovala Kláštorskú ul. vedúcu do „Specializovanej nemocnice sv. Svorada“. Ďalej by v minimálnej šírke 14 m viedla po zalesnených západných svahoch predvrcholu Zobora (kóta Pyramída - 553,65 m n.m.) až k existujúcemu chátrajúcemu areálu bývalej lanovky. Trasa vedie okolo vrcholu Malá Skalka 405 m n.m. Priemerný sklon lanovej dráhy je vyše 24%, pod vrcholom je na krátkom úseku sklon až do 35%.

Územie vrcholového areálu KL tvorí lúka obkolesená porastom listnatých drevín. Nachádza sa tu pôvodný objekt vrcholovej stanice starej lanovky, vysielač Zobor – Pyramída a Miléniový pamätník. Južne a juhovýchodne od kóty Pyramída sa nachádzajú skalné bralá. Lokalitu navštevujú v súčasnosti najmä peší turisti a cykloturisti, z miesta sa naskytá výhľad na široké okolie.

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Celkové urbanistické riešenie vychádza z reálneho potenciálu riešeného územia, možnosti jeho napojenia na mesto Nitra.

Obr.1: Situácia – širšie vzťahy (UAŠ)



II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Výstavba: 2018-2019

Prevádzka: od roku 2019

II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Na zámer je vypracovaná urbanisticko-architektonická štúdia (Zuskin,I. a kol., 11/2016, revízia 08/2017, 10/2017, ďalej tiež UAŠ).

Navrhnutá je tzv. pulzačná jednolanová kabínová dráha s reverzným chodom s pevným uchytením vozňov KL GRF 2-3-8 LEITNER, dve skupiny vozňov, každý s troma osemmiestnymi kabínami.

Celý areál KL sa nachádza v zalesnenom území. Na ploche areálu KL možno uvažovať so suchým kamenným podložím, s miestnymi vývermi podzemnej vody. V území najmä vo vrcholovej časti je nutné uvažovať s vaterným zaťažením.

Súčasné riešenie na úrovni UAŠ koncipuje

- komunikačné napojenie na sídelnú štruktúru mesta,
- nezastupitelnú funkciu výhliadkového bodu (výhliadková terasa) na Zobore,
- nástup na systém turistických trás a chodníkov,
- základnú a vyššiu vybavenosť nástupného a vrcholového areálu,
- technickú infraštruktúru vo väzbe na mestskú vybavenosť inžinierskymi sieťami,
- charakter a rozsah kľudových a relaxačných aktivít v podmienkach lesoparku.

ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

Prevádzkové súbory

PS 01 KL GRF 2-3-8 LEITNER

PS 02 Kiosková trafostanica T1

PS 03 Kiosková trafostanica T2

Stavebné objekty

SO 01 KL GRF 2-3-8 LEITNER

SO 01.1 KL GRF 2-3-8 LEITNER - údolná stanica poháňacia

SO 01.2 KL GRF 2-3-8 LEITNER - trasa KL

SO 01.3 KL GRF 2-3-8 LEITNER - vrcholová stanica vratná

Údolný areál KL – objekty vybavenosti a inžinierske siete

SO 02 Kryté nástupisko/výstupisko

SO 03 Prevádzkový objekt

SO 03.1 Prevádzkové priestory obsluhy KL

SO 03.2 WC návštevníkov

SO 03.3 Bufet + terasa

SO 04 Počíčovňa a servis bicyklov

SO 05 Vonkajšie silnoprúdové rozvody VN

SO 06 Vonkajšie silnoprúdové rozvody NN - prípojka NN ku KL

SO 07	Vonkajšie osvetlenie
SO 08	Vonkajší vodovod
SO 09	Čerpacia stanica
SO 10	Splašková kanalizácia
SO 11	Dažďová kanalizácia
SO 12	HTÚ 1
SO 13	Vnútroareálové terénne úpravy a komunikácie
SO 14	Rekonštrukcia MO Kláštorská
SO 15	Sadové úpravy Bežecká / vychádzková trať č.1 ... 1.080 m č.2 ... 315 m č.3 ... 493 m č.4 ... 540 m

Vrcholový areál KL – objekty vybavenosti a inžinierske siete

SO 16	Kryté nástupisko/výstupisko
SO 17	Rekonštrukcia reštaurácie
SO 18	Vonkajšie silnoprúdové rozvody NN - prípojka NN ku KL
SO 19	Vonkajšie osvetlenie
SO 20	Vonkajší vodovod
SO 21	Vodojem + ATC
SO 22	Splašková kanalizácia
SO 23	Dažďová kanalizácia
SO 24	HTÚ 2
SO 25	Vnútroareálové terénne úpravy a komunikácie
SO 26	Sadové úpravy

ZÁKLADNÉ ÚDAJE – DOPRAVNÉ ZARIADENIE OHDZ

Osobné horské dopravné zariadenie (OHDZ) pozostáva z týchto objektov:

- pevná údolná poháňacia stanica,
- vrcholová vratná napínacia stanica,
- parkovanie a údržba vozňov v priestore obidvoch staníc,
- lanová dráha.

Kyvadlová kabínová lanovka GRF 2-3-8

Výrobca a dodávateľ technologickej časti

Typ zariadenia OHDZ

: LEITNER AG, Sterzing (ITL.)
: automatická lanová dráha jednolanová

typ GRF 2-3-8 s nástupným pásmom v údolnej stanici s odpojiteľnými 8-miestnymi kabínkami

Technická spolupráca	:	Ing. Jaroslav Mačičák
Údolná stanica	:	241,40 m n.m
Vrcholová stanica	:	553,65 m n.m
Šíkmá dĺžka	:	1 321,88 m
Vodorovná dĺžka	:	1 282,00 m
Prevýšenie	:	312,25 m

Priemerný sklon svahu	:	24,38	%
Maximálny sklon svahu	:	35	%
Počet traťových podpier	:	8	ks
Smer otáčania	:	v smere / proti smeru hod. ručičiek	
Šírka trate	:	14	m
Dopravná rýchlosť	:	6	m/s
Núdzová rýchlosť	:	0,5	m/s
Prevádzková rýchlosť v staniciach	:	1,5	m/s
Prepravná kapacita	:	300	os/h pri 6,0 m/s
Umiestnenie poháňacej / napínacej stanice	:	údolná	
Typ poháňacej stanice	:	na monolit. žel.bet. pilieri	
Typ vratnej stanice	:	na monolit. žel.bet. pilieri	
Priemer dopravného lana	:	42	mm
Minimálne zaťaženie lana	:	1 250	kN
Rozchod lana	:	5,3	m
Priemer poháňacieho kotúča	:	5 300	mm
Priemer vratného kotúča	:	5 300	mm
Elektrický príkon motora	:	214	kW
Inštalovaný výkon Pi	:	150	kW
Výkon náhradného pohonu	:	93	kW
Min. príkon vratnej stanice Piv	:	30	kW
Počet vozňov	kabíny	2 x 3 x 8-miestnych sedačiek	
	údržbový	1	
Garážovanie vozňov	:	-	%
Vzdialenosť medzi vozňami	:	4	m
Čas prepravy	:	4 min. 20 s.	
Hydraulická napínacia sila na 1 vetvu	:	640	kN
Počet zamestnancov	:	5	osoby

Dopravné zariadenie je navrhnuté na plné kapacitné zaťaženie v obidvoch smeroch (vývoz : zvoz = 100% : 100%).

Pohon lanovky bude v údolnej stanici. Vrcholová stanica je vratnou stanicou. Výstupy na staniciach budú na obe strany.

Počet skupín vozňov – 2, počet vozňov v skupine – 3, vzdialenosť medzi vozňami – 4 m, kapacita kabíkového vozňa – 8 osôb.

Aby bol zaistený minimálny prejazdový profil v trase, treba odkopať plochu medzi podperami S3 - S4.

Stanice budú pozostávať z oceľovej rámovej konštrukcie položenej a ukotvenej na hlavný železobetónový pylón železobetónového základu. Na kotvenie oceľovej konštrukcie na železobetónový pylón sú požité kotevné skrutky. Prístup do staníc je zabezpečený oceľovým rebríkom.

Na obidvoch staniciach sa nachádza vodiaca oceľová konštrukcia pre vozne. Vodiaca konštrukcia je rovnaká pre obe stanice a je súčasťou poháňacej / vratnej stanice. Nachádza sa na obidvoch stranách stanice. Rozdiel v staniciach je len v konštrukcii nástupiska / výstupiska.

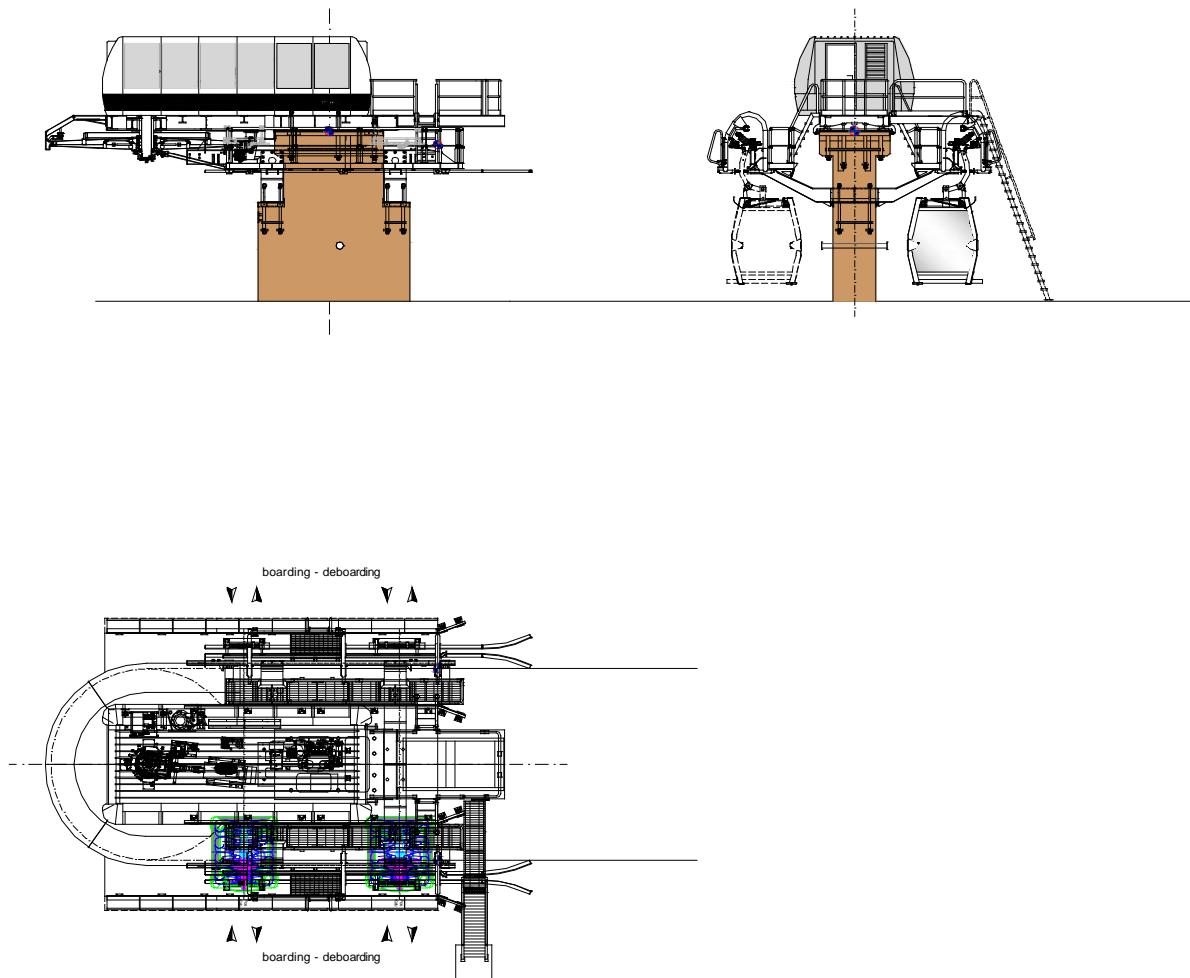
Poháňacia stanica

Pohonná jednotka je uložená na oceľovej konštrukcii stanice a v podstate pozostáva z asynchronného elektromotora, planetovej prevodovky, diesel-hydraulického núdzového pohonu, lanového kotúča,

prevádzkovej a núdzovej brzdy. Plastový kryt chráni celú pohonnú jednotku pred vplyvmi počasia. Systém pohonu je na báze asynchronného elektromotora s plynulou reguláciou otáčok - rýchlosťi s tyristorovým zapojením. Celý riadiaci systém je systém f. LEITNER. Elektromotor je pomocou planetovej prevodovky prepojený s kardanovou hriadeľou. Brzdový kotúč prevádzkovej brzdy je umiestnený medzi kardanovou hriadeľou a planetovou prevodovkou a slúži tiež ako zotrvačník. Prenos výkonu na poháňací lanový kotúč sa vykonáva pomocou hriadeľa vystupujúceho z planetovej prevodovky. Hriadeľ planetovej prevodovky, ktorý poháňa lanový kotúč, prenáša iba krútiaci moment. Čah lana je absorbovaný dutou osou - puzdrom, ktorý je priamo spojený s oceľovou konštrukciou stanice. Lanový kotúč je zváranej konštrukcie a má priemer 5,3 m. Lanáč je spojený s konštrukciou dvojicou otočných ložísk. Poloha lanáča, tak ako aj deformácia ložiskového uchytia, je elektronicky snímaná a kontrolovaná.

Núdzový pohon je zabezpečený diesel - hydraulickým systémom. Dieselový motor poháňa hydraulické čerpadlo, ktoré je na tento motor pripojené. Hydraulické čerpadlo poháňa olejom hydromotor, ktorý je súčasťou prevodovky zariadenia. Prevodovka ozubením poháňa ozubený veniec namontovaný na lanáči.

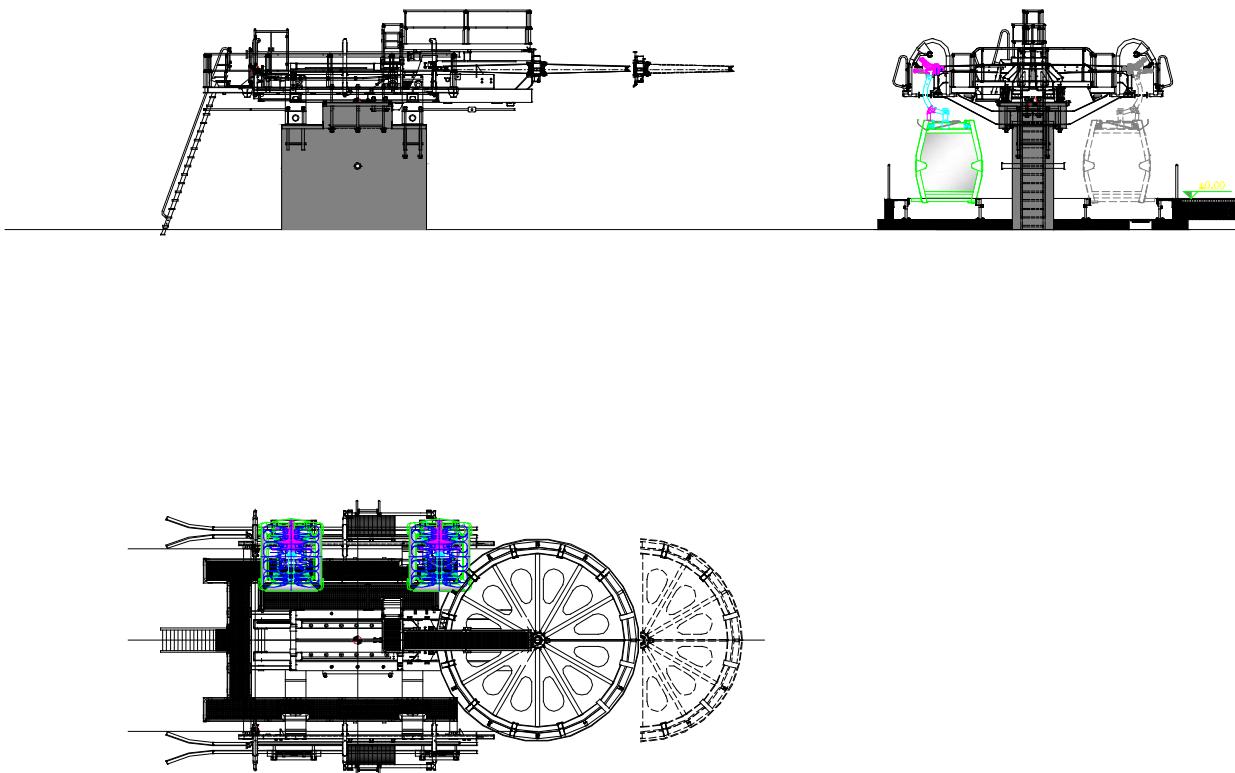
Obr.2: Kabínová lanovka GRF 2-3-8 LEITNER – údolná poháňacia stanica



Vratná stanica

Napínanie lana vykonáva hydraulický valec, ktorý posúva napínací vozík. Na napínací vozík je primontovaný lanáč, ktorého priemer je 5,3 m. Rozsah napínacieho valca je 3 m.

Obr.3: Kabínová lanovka GRF 2-3-8 LEITNER – vrcholová vratná stanica



Traťové podpery

Navrhovaná lanová dráha ma 8 traťových podpier.

Traťové podpery sú vyrobené z oceľových rúr rôznych priemerov. Zmena prierezu podpery medzi jednotlivými priemermi je prevedená kónickým elementom. Jednotlivé elementy sú zavrené medzi sebou. Ak je to potrebné vzhľadom k výške alebo hmotnosti traťovej podpery, môže byť rozdelená na niekoľko častí, ktoré sú následne spájané pomocou prírubového spoja.

Traťové podpery sú spojené so základovými pätkami 8-24 kotviacimi skrutkami, čo závisí od pôsobiacich síl na podperu. Všetky základy sú zo železobetónu. Každá podpera je vybavená rebríkom, hlavou podpery s pracovnými plošinami, odlaňovacou konštrukciou (prevádzané mimo prevádzky) a kladkovými batériami, bezpečnostným tlačidlom stop na vrchu a vodiacim lanom pre bezpečnostné pásy v prípade šplhania sa na podperu.

Všetky komponenty podpery sú žiarovo zinkované. Tiež všetky traťové podpery sú uzemnené a spojené medzi sebou zemniacim vodičom.

Na podperach je lano vedené kladkami. Jednotlivé kladky sú spojené v dvojici koľajníc a v počtoch 4, 6, 8, 10 a 12 tvoria kladkové batérie. Kladkové batérie sú stabilné v priečnom smere. Kladky sú vyrobené z hliníkovej zlatiny. Lano beží po gumenej bandáži okolo kladky.

Vzhľadom na projekt trasy, sú použité kladkové batérie na podopretie lana - nosné traťové podpery a na tlačenie lana nadol - tlačné traťové podpery.

Lámacie tyčinky kontrolujú polohu lana, ich zlomenie preruší traťový zabezpečovací obvod a zastaví lanovú dráhu, v prípade vypadnutia lana z kladiek.

Základy

Všetky základy sú navrhované ako železobétonové.

Popis jazdy vozňov

Zabezpečenie maximálneho výkonu bude v nespojitej režime. Jazdy vozňov budú mať nasledujúci cyklus:

1. Nástup / výstup pasažierov sa uskutočňuje do stojaceho kabínkového vozňa v stanici lanovej dráhy.
2. Cyklus začína priemerným zrýchlením 0,15 m/s až na rýchlosť 6 m/s.
3. V trati pokračuje konštantná rýchlosť 4 m/s.
4. Asi 30 m pred vjazdom do stanice vozeň spomalí na vjazdovú rýchlosť 1 m/s.
5. Asi 3 m pred zastavením vozeň ešte raz spomalí na rýchlosť 0,3 m/s a automaticky sa zastaví na určenom bode pomocou elektronického koncového spínača.

So zastavením vozňa v stanici sa elektrickým príkazom automaticky otvoria dvere kabínkového vozňa k výstupu pasažierov. Po ukončení nástupu / výstupu sa popísaný prevádzkový cyklus opakuje.

S príkazom štart, systém automaticky zmení smer jazdy, zavrú sa dvere vozňa a až po zmonitorovaní jeho uzavretia sa systém spustí.

OBJEKTY VYBAVENOSTI

Údolný areál KL

(pozri pôdorysy objektov na výkrese č. 4, UAŠ)

SO 01.1 Údolná stanica poháňacia (- 0,100 = 241,300 m n.m.)

Označ.	Funkcia	Plocha [m ²]	Pozn.:
1.01	Riadiaci velín	19,84	
1.02	Nástupná / výstupná plocha	45,08	
1.03	Nástupná / výstupná plocha	45,08	
1.04	Manipulačná plocha	101,17	
1.05	Prevádzková plocha	173,33	vonkajšia prekrytá komunikačná plocha
	Celková plocha	384,50	

Doplňujúce údaje:

Počet zamestnancov ... 3 osoby

Parkovisko OA (99 stojísk) na Kláštorskej ul. ... 1 400 m² (dlžka cca 300 m)

SO 03 Prevádzkový objekt ($\pm 0,000 = 241,400$ m n.m.)

	Označ.	Funkcia	Plocha [m ²]	Pozn.:
Bufet	1.01	Bufet - výdaj	15,96	
	1.02	Bufet – prípravňa	8,41	
	1.03	Bufet – sklady	19,46	
	1.04	Šatňa zamestnancov - ženy	1,40	
	1.05	Šatňa zamestnancov – muži	1,40	
	1.06	WC zamestnanci	1,37	1 WC kabína + 1 sprch. kabína
WC návštěvníkov	1.07	Vstupná predsieň	6,02	
	1.08	WC ženy	8,12	3 kabíny
	1.09	WC muži	14,24	3 kabíny + 2 pisoáre
	1.10	WC ZŤP	3,87	
	1.11	Upratovacia komora	1,04	
Obsluha KL	1.13	Kancelária	16,34	
	1.14	Vstupná predsieň	2,34	
	1.15	Denná miestnosť	5,22	
	1.16	Šatňa zamestnancov	3,87	
	1.17	Umyváreň a WC	2,84	
		Celková plocha	111,90	

Doplňujúce údaje SO 03

Počet zamestnancov

Bufet ... 2 osoby

WC návštěvníkov ... 1 osoba

Počet návštěvníkov ... max. 300 os/hod

Počet stoličiek - vonkajšie sedenie ... 84 stoličiek

Pridružené objekty - plochy:

Terasa bufetu ... 84,10 m² (spevnená plocha nekrytá)

Plocha pred objektom Bufet – výdaj ... 33,64 m² (prekrytá plocha)

Komunikačná plocha medzi údolnou stanicou a prev. objektom ... 50,46 m²

Prístrešok odpadového hospodárstva ... 16,82 m²

SO 04 Požičovňa a servis bicyklov ($\pm 0,000 = 241,400$ m n.m.)

Označ.	Funkcia	Plocha [m ²]	Pozn.:
1.01	Požičovňa a servis bicyklov	33,06	
1.02	Kancelária	8,12	
1.03	Sklad	7,84	
1.04	Denná miestnosť	5,32	
1.05	Sprcha a WC	2,52	
1.06	Sklad materiálu	7,84	
	Celková plocha	64,70	

Doplňujúce údaje SO 04

Počet zamestnancov ... 2 osoby

Pridružené objekty - plochy:

Plocha pred požičovňou ... 64,96 m² (spevnená plocha nekrytá)

Bežecká / vychádzková trať

V oblasti údolného areálu sa plánuje vybudovanie štyroch tratí pre bežcov a turistov o dĺžke: trať č.1 – 1.080 m, trať č.2 – 315 m, trať č.3 – 493 m, trať č.4 – 540 m. Ďalšie základné parametre:

- celková dĺžka ... 2 428 m,
- šírka tratí ... 2,5 m,
- plocha tratí ... 6 063 m².

Využitie na pohybové aktivity bude možné v zimnom (bežkovanie, turistika) i letnom období (jogging, vychádzky).

Vrcholový areál

(pozri pôdorysy objektov na výkrese č.7, č.8, č.9 a č.9.1, UAŠ)

SO 01.3 Vrcholová stanica vratná ($\pm 0,00 = 553,650$ m n.m.)

Označ.	Funkcia	Plocha [m ²]	Pozn.:
1.01	Kontrolný velín	8,80	
1.02	Nástupná / výstupná plocha	36,70	
1.03	Nástupná / výstupná plocha	35,94	
1.04	Manipulačná plocha	78,62	
1.05	Prevádzková plocha	29,34	
1.06	Vonkajšia komunikačná plocha	210,99	prekrytá plocha
	Celková plocha	400,39	

Doplňujúce údaje SO 01.3

Počet zamestnancov ... 2 osoby

SO 17 Rekonštrukcia reštaurácie

Zrekonštruovaný bude objekt existujúceho zariadenia. Pozostávať bude zo štyroch nadzemných podlaží (NP) s funkciami

- Reštaurácia, kaviareň a výhliadková terasa – I. NP
- Ubytovanie – II. NP
- Ubytovanie – III. NP
- Ubytovanie – IV. NP

- Reštaurácia, kaviareň a výhliadková terasa – I. NP ($-3,650$ m = 550,000 m n.m.)

Označ.	Funkcia	Plocha [m ²]	Pozn.:
1.01	Reštaurácia / kaviareň	115,85	54 stoličiek vnútorné sedenie
1.02	Hlavné schodisko	10,46	
1.03	Bar – príručný sklad	5,11	
1.04	Stolový nákladný výťah	0,54	

Označ.	Funkcia	Plocha [m2]	Pozn.:
1.05	Bar	12,49	4 stoličky
1.06	Umyvárka bieleho riadu	4,92	
1.07	Kancelária	8,09	
1.08	Prípravňa	17,70	
1.09	Umyvárka čierneho riadu	6,36	
1.10	Hospodárske schodisko	2,47	
1.11	Chodba	25,11	
1.12	Sklad obalov	6,83	
1.13	Stolový nákladný výťah	0,54	
1.14	Nákladný výťah	2,25	
1.15	Chlad. / mraz. sklad potravín	17,02	
1.16	Príručný sklad	7,11	
1.17	Sklad nápojov	9,15	
1.18	Suchý sklad potravín	8,99	
1.19	Suchý sklad potravín	8,99	
1.20	Predsieň	9,33	
1.21	WC zamestnanci - muži	3,61	1 kabína
1.22	WC zamestnanci - ženy	3,61	1 kabína
1.23	Denná miestnosť	17,04	
1.24	Šatňa ženy	4,05	
1.25	Umyváreň ženy	3,58	1 sprchovacia kabína
1.26	Šatňa muži	4,05	
1.27	Umyváreň muži	3,58	1 sprchovacia kabína
1.28	Sklad mobiliáru	27,71	
1.29	Chodba	11,23	
1.30	WC ZŤP	2,96	
1.31	Predsieň	6,56	
1.32	Upratovacia komora	1,97	
1.33	WC ženy	9,71	3 kabíny ženy
1.34	WC muži	13,70	3 kabíny mži + 3 pisoáre
1.35	Vonkajšia spevnená plocha	66,57	
1.36	Prekrytá terasa	180,37	76 stoličiek vonkajšie sedenie
1.37	Výhliadková terasa	192,77	28 stoličiek vonkajšie sedenie
1.38	Vonkajšia pochôdzková plocha	57,44	
	Celková plocha	888,82	

Doplňujúce údaje:

Voľný vstup na výhliadkovú terasu ... -2,47 m = 551,18 m n.m.

Kuchyňa – prípravňa ... 150 jedál / m² prípravne

Počet zamestnancov ... 7 osôb

- Ubytovanie – II. NP ($\pm 0,000$ m = 553,650 m n.m.)

Označ.	Funkcia	Plocha [m2]	Pozn.:
2.01	Schodisko	4,85	
2.02	Hala	9,11	

Označ.	Funkcia	Plocha [m2]	Pozn.:
2.03	Chodba	17,82	
2.04	Upratovacia komora	7,57	
2.05	WC	3,24	
2.06	Balkón	4,53	
2.07	Kúpelňa + WC	3,19	
2.08	Izba č.1	16,07	2 lôžka
2.09	Balkón	4,53	
2.10	Kúpelňa + WC	3,19	
2.11	Izba č.2	15,97	3 lôžka
2.12	Balkón	4,53	
2.13	Kúpelňa + WC	3,19	
2.14	Izba č.3	15,97	3 lôžka
2.15	Balkón	4,53	
2.16	Kúpelňa + WC	3,19	
2.17	Izba č.4	15,97	4 lôžka
2.18	Balkón	4,53	
2.19	Balkón	2,00	
2.20	Balkón	5,30	
	Celková plocha	161,15	

Doplňujúce údaje:

Počet zamestnancov ... 1 osoba

Počet lôžok ... 12 ks

- Ubytovanie – III. NP

Označ.	Funkcia	Plocha [m2]	Pozn.:
3.01	Schodisko	6,42	
3.02	Chodba	14,73	
3.03	Chodba	17,82	
3.04	Upratovacia komora	3,24	
3.05	Balkón	4,53	
3.06	Kúpelňa + WC	3,19	
3.07	Izba č.5	14,19	2 lôžka
3.08	Balkón	4,53	
3.09	Schodisko	2,11	
3.10	Kúpelňa + WC	3,19	
3.11	Izba č.6	13,86	2 lôžka
3.12	Balkón	4,53	
3.13	Schodisko	2,11	
3.14	Kúpelňa + WC	3,19	
3.15	Izba č.7	13,86	2 lôžka
3.16	Balkón	4,53	
3.17	Schodisko	2,11	
3.18	Balkón	5,30	
3.19	Kúpelňa + WC	3,19	

Označ.	Funkcia	Plocha [m2]	Pozn.:
3.20	Izba č.8	25,63	4 lôžka
3.21	Balkón	4,53	
3.21	Balkón	2,00	
3.22	Schodisko	2,11	
	Celková plocha	160,90	

Doplňujúce údaje:

Počet zamestnancov ... 1 osoba

Počet lôžok ... 10 ks

Pozn.: Izby na III.NP budú v mezonete s izbami na IV.NP.

• Ubytovanie – IV. NP

Označ.	Funkcia	Plocha [m2]	Pozn.:
4.01	Schodisko	2,11	
4.02	Izba č.9	20,89	3 lôžka
4.03	Balkón	4,53	
4.04	Balkón	4,53	
4.05	Schodíkso	2,11	
4.06	Izba č.10	10,06	2 lôžka
4.07	Balkón	4,53	
4.08	Schodisko	2,11	
4.09	Izba č.11	10,06	2 lôžka
4.10	Balkón	4,53	
4.11	Schodisko	2,11	
4.12	Izba č.12	17,62	4 lôžka
4.13	Balkón	4,53	
	Celková plocha	89,72	

Doplňujúce údaje:

Počet lôžok ... 11 ks

REKAPITULÁCIA ZÁKLADNÝCH ÚDAJOV

Zámerom navrhovanej činnosti je

- efektívna, technicky bezpečná a komfortná obojsmerná doprava z/na Zobor,
- vybudovanie nevyhnutných inžinierskych sietí a technickej infraštruktúry,
- krajinárske a protierózne úpravy chodníkov a dotknutých plôch, ktoré zabezpečia stabilitu a vegetačnú aktívnu ochranu plôch s minimalizovaním negatívnych vplyvov na krajinné prostredie,
- vytvorenie podmienok pre komplexnú revitalizáciu aktivít v cestovnom ruchu,
- celkové oživenie rekreačno-relaxačných aktivít v regióne,
- rozvoj systému ďalších zariadení oddychu (bežecká / vychádzková trať vybudovaná ako náučný chodník v lesoparku s odpočívadlami), prípadne neskôr doplnkových zariadení typu "lanový svet", bikepark a pod.).

Kabínová lanovka

- * údolná stanica 241,30 m n.m.
- * vrcholová stanica 553,65 m n.m.
- * šíkmá dĺžka 1 321,88 m
- * prevýšenie 312,25 m
- * počet traťových podpier 8 ks
- * šírka trate 14 m
- * čas prepravy 4 min. 20 s.
- * prepravná kapacita 300 os/hod.

Tab.1: KABÍNOVÁ LANOVKA – plochy stavebných objektov a počet zamestnancov

plochy [m ²]	údolná st.	lanová dráha	vrcholová st.	spolu
zastavané	211,17	-	190,00	401,17
spevnené kryté	173,33	-	210,39	383,72
spevnené nekryté	1 400 (parkovisko)	-	-	1 400
nespevnené	-	18 500	-	18 500
Σ plôch	1 784,50	18 500	400,39	20 684,89
počet zamestnancov	3	-	2	5

Tab.2: OBJEKTY VYBAVENOSTI – údolný areál – plochy stavebných objektov a počet zamestnancov

plochy [m ²]	prevádz. objekt	požič.bicyklov	bež./vychádz. trať	spolu
zastavané	111,90	64,70	-	176,60
spevnené kryté	50,46 (výdaj, OH)	-	-	50,46
spevnené nekryté	134,56 (terasa)	64,96	6 063	6 262,52
nespevnené	-	-	-	-
Σ plôch	296,92	129,66	6 063	6 489,58
počet zamestnancov	3	2		5

Tab.3: OBJEKTY VYBAVENOSTI – vrcholový areál – podlahové plochy a počet zamestnancov

plochy [m ²]	I. NP	II. NP	III. NP	IV. NP	spolu
zastavané/podlahové	392,67	161,15	160,90	89,72	804,44
spevnené kryté	180,37	-	-	-	180,37
spevnené nekryté	315,78	-	-	-	315,78
nespevnené	-	-	-	-	-
Σ plôch	888,82	161,15	160,90	89,72	1 300,59
počet zamestnancov	7		2		9
počet lôžok	-	12	10	11	33

Zábery plôch – rekapitulácia

Kabínková lanovka

údolná stanica	384,50 m ²
lanová dráha	18 500 m ²
<u>vrcholová stanica</u>	400,39 m ²
spolu	cca 19 285 m ²

Údolný areál – objekty vybavenosti

prevádzkový objekt (bufet, WC, obsluha KL)	296,92 m ²
požičovňa bicyklov	129,66 m ²
parkovisko (99 stojísk)	1 400 m ²
<u>bežecké / vychádzkové trate</u>	<u>6 063 m²</u>
spolu	cca 7 890 m ²

Vrcholový areál – objekt vybavenosti

rekonštrukcia reštaurácie (zastavaná plocha) 888,82 m²

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Zámerom projektu je prinavrátenie mestu Nitra pôvodné nekonvenčné dopravné zariadenie a vytvorenie podmienok pre dopravné prepojenie sídla s tradičným a obľúbeným vyhliadkovým miestom na Zobore.

Projektom sa obnoví osobitná dominanta mesta. Svojimi základnými parametrami (dlžka lanovej dráhy 1 322 m, prepravná kapacita 300 os./hod.) zodpovedá navrhované zariadenie pôvodnej kabínovej lanovke (1 321 m, 300 os./hod.).

Pôvodná jednolanová dráha na Zobor – typ SL2 dvojsedačková s pevným uchytením (výrobca TRANSPORTA CHRUDIM) bola postavená v r. 1970 a premávala až do r. 1993. Postupne bola technológia demontovaná a postupom času bola trasa SL2 zastavaná stavebnými objektami. Objekty údolnej a vrcholovej stanice sa v súčasnosti nevyužívajú a sú značne schátrané. Údaje o pôvodnom zariadení lanovky sú uvedené aj kap. VII.3.

Obnovenie navrhovaného dopravného OHDZ – KL bude prostredníctvom moderného technologického zariadenia s dôrazom na minimalizovanie vplyvu a zásahu do krajiny, so zameraním na celoročnú prevádzku KL. Prepravná kapacita zohľadňuje priemernú návštevnosť lokality a charakter a skladbu spektra návštěvníkov, a uvažuje sa i s prepravou cykloturistov a osôb ZŤP.

Využitie pôvodnej trasy pre osadenie novej lanovej dráhy sa javí ako nereálne, z toho dôvodu bola zvolená nová lokalita mimo zastavané územie, komunikačne napojená na systém miestnych obslužných komunikácií, s dopravnou obsluhou MHD a OA. Navrhnutá trasa poskytuje panoramatické výhľady z kabínky na mesto, ako i na široké okolie a krajinu.

Návrh trasy lanovky a osadenie údolnej a vrcholovej stanice vzišiel z možnosti využitia existujúceho objektu vrcholovej stanice pôvodnej SL2 TRANSPORTA.

V koncepcii využitia potenciálnej skladby návštevnosti sa uvažuje hlavne s miestnou klientelou, domácimi návštěvníkmi, no tiež aj s návštevnosťou hostí z iných miest a krajín pri využití existujúcej komunikačnej infraštruktúry – cesty, železnice, letecká doprava.

Prírodné podmienky, geografická poloha ako i mikroklimatické pomery v danej oblasti horského masívu vytvárajú podmienky pre rozvoj aktivít - relaxačné pobytu, horskú turistiku, cykloturistiku, pobyt v prírode a vychádzky s možnosťou občerstvenia v reštaurácii s vyhliadkovou terasou.

II.10. Celkové náklady (orientačné)

1 000 000 Eur

II.11. Dotknutá obec

Nitra

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

Nitriansky samosprávny kraj

II.13. Dotknuté orgány

Okresný úrad v Nitre

- odbor starostlivosti o životné prostredie
- odbor pozemkový a lesný odbor
- odbor krízového riadenia
- odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcija ochrany prírody a krajiny

Ministerstvo pôdohospodárstva a regionálneho rozvoja SR

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru

II.14. Povoľujúci orgán

Mesto Nitra, Dopravný úrad – Divízia dráh a dopravy na dráhach

II.15. Rezortný orgán

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Rozhodnutie o umiestnení stavby podľa § 39a, zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Rozhodnutie o využití územia podľa § 39b, zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Stavebné povolenie podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;

- Povolenie na terénné úpravy podľa § 71 ods.1 a) zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Povolenie na prevádzkovanie dráhy podľa § 29 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Rozhodnutie o trvalom a dočasnom vyňatí lesných pozemkov podľa § 7 ods.1 zákona č. 326/2005 o lesoch v znení neskorších predpisov;
- Rozhodnutia a vyjadrenia vyplývajúce z § 31 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov;
- Výnimky a súhlasy z podmienok ochrany chránených území podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresahujú štátne hranice.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III.1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa geomorfologického členenia spadá záujmové územie do oblasti Fatransko-tatranskej, celku **Tribeč**, podcelku **Zobor**.

Geomorfologické pomery sú dané polohou územia vo vrásovo-blokovej fatransko-tatranskej morfoštruktúre, pozitívnej morfoštruktúre hrastí a klinových hrastí jadrových pohorí. Základným typom erózno-denudačného reliéfu je vrchovina. Obmedzenie podcelku Zobor je morfologicky výraznými stráňami na tektonických poruchách (Atlas krajiny SR, 2002).

Nadmorská úroveň terénu sa v dotknutom území pohybuje od 241,30 po 553,65 m n.m.

Priemerný sklon svahu lanovej dráhy je 24,38%, maximálny sklon až 35% je na krátkom úseku pod vrcholom.

Morfologicky výraznými prvkami v území sú skalné bralá v JV a JZ od vrcholového areálu a južne od kóty Malá Skalka (bývalý kameňolom).

III.1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

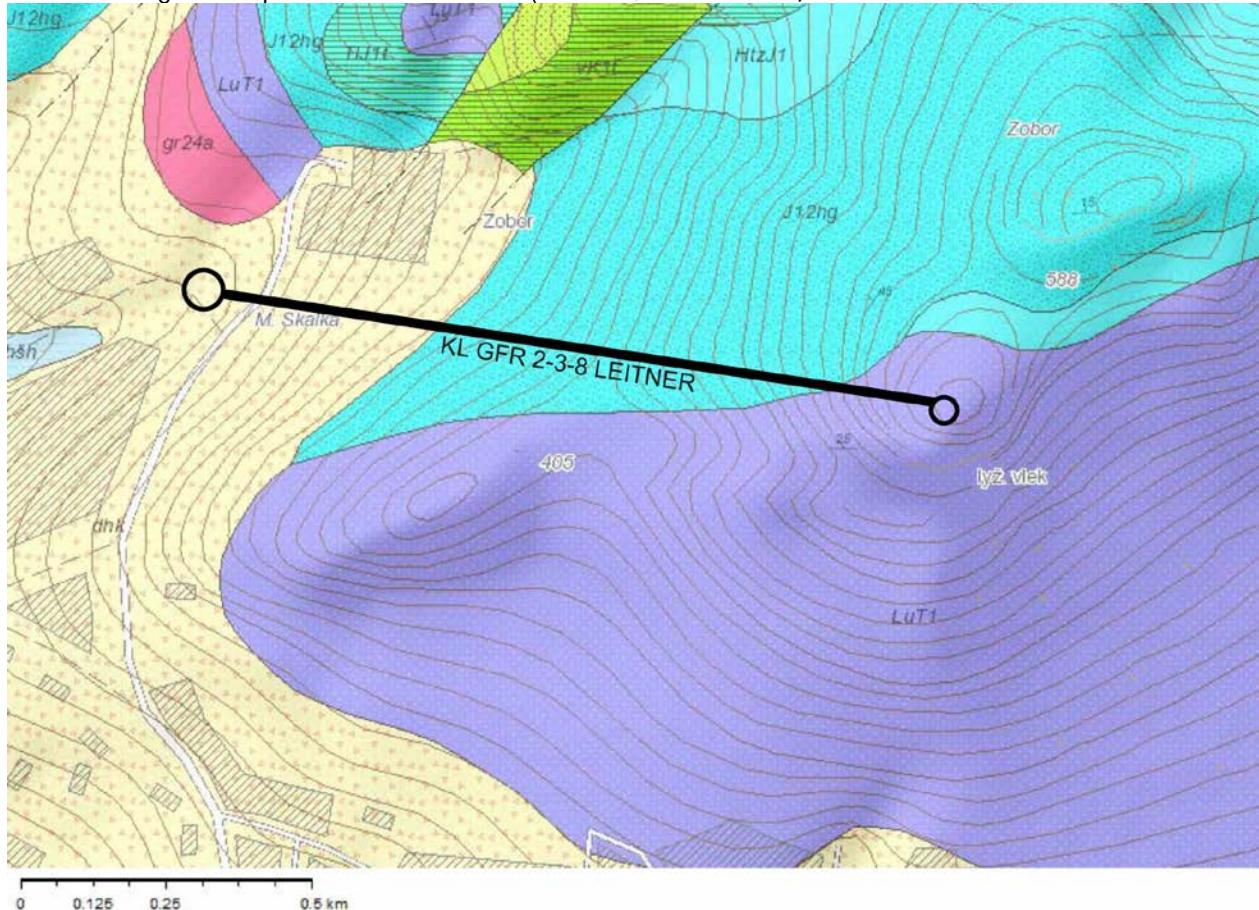
Podľa tektonickej schémy Západných Karpát buduje záujmové územie kryštalikum Tatrika a jeho sedimentárny obal (Vozár,J., Kácer,Š., 1996). Tatrikum je jednou z jednotiek príkrovovej sústavy pásmava vnútorných Karpát.

Tatrikum je obnažené v jadrových pohoriach a reprezentujú ho kryštalické horniny a ich vrchnopaleozoický a mezozoický obal. Kryštalický fundament tatrika tvoria prevažne metamorphy (svorové ruly) a granitoidy.

V autochtónnej obalovej pozícii sú na kryštaliku mladopaleozoické a mezozoické sedimenty stratigrafického rozpätia perm až spodný turón. Mladopaleozoická sedimentácia je zastúpená klastickými

súbormi hornín, ktoré tvoria aj bazálne časti triasu. Strednotriásové súvrstvia sú tvorené platformnými karbonátmi, vápencami a dolomitmi. Vo vrchnom triase prevláda klastická sedimentácia. V jure došlo k výraznej diferenciácii sedimentačného priestoru. V šíprúnskom pásme prevláda panvová sedimentácia s ällgauským súvrstvím, radiolariovými vápencami a radiolaritmi. V prahových vývojoch Červenej Magury, tríbečskej a vysoko-tatranskej oblasti prevláda sedimentácia krinoidových a piesčitých vápencov. Spodná krieda je charakterizovaná pelagickým súvrstvím rohovcových vápencov. Sedimentárny cyklus uzatvára flyšové súvrstvie s rozsahom alb - stredný turón. Tatrikum je najhlbšou obnaženou tektonickou jednotkou vnútorných Karpát a predstavuje relatívny autochtón pre všetky nad ním ležiacе jednotky.

Obr.4: Geologická mapa dotknutého územia (Ivanička,J. et al., 1998)



Podľa geologickej mapy Slovenska 1:50 000 (in www.geology.sk, Mapový portál, Geologické mapy) je územie budované:

- pleistocén / holocén
 - * *dkh* – deluviaľne sedimenty: prevažne hlinito-kamenité (podradne piesčito-kamenité) svahoviny a sutiny
- staršia – stredná jura
 - * *J12hg* – sivé piesčito-krinoidové vápence s čiernymi rohovcami
- starší trias
 - * *LuT1* – lúžňanské súvrstvie: svetlosivé, ružové, červené kremence, kremenné pieskovce, arkózové pieskovce, konglomeráty

Spojnica kót Malá Skalka a Zobor je hranicou dvoch inžinierskogeologických rajónov predkvartérnych sedimentov: južne od spojnice (územie údolnej a vrcholovej stanice) je rajón magmatických intruzívnych hornín, severne od tejto spojnice (prevažná časť lanovej dráhy) je rajón vápencovo-dolomitických hornín (www.geology.sk, mapový portál, Atlasy).

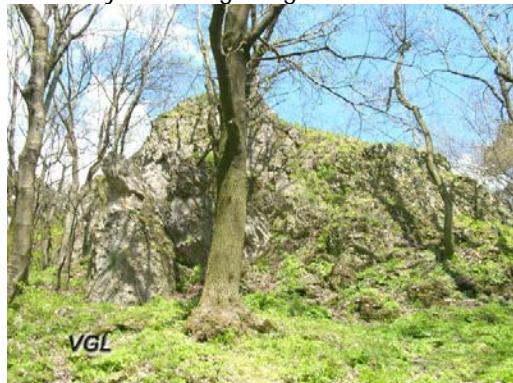
Územie nie je ohrozované svahovými deformáciami. Podľa evidencie ŠGÚDŠ početnosť svahových deformácií i stupeň porušenosti územia je veľmi nízky; územie patrí do rajónu stabilných území (www.geology.sk, mapový portál, Registre Geofondu).

Na Zobore a v okolí sa nachádza viacero jaskyň – napr. Nitrianska hradná jaskyňa, Svoradova jaskyňa, Jaskyňa pri kostole, Jazerná Žibrická priečasť).

Línia lanovej dráhy je situovaná v prostredí s nízkym a v oblasti vrcholovej stanice aj stredným radónovým rizikom (www.geology.sk).

Skalné bralá pod Zoborom sú významnou geologickou lokalitou s ukážkou lúžňanského súvrstvia (Liščák,P. a kol., 2012).

Obr.5: Významná geologická lokalita Zobor



Horninové prostredie dotknutého územia nie je znečistené. V blízkom okolí plánovanej trasy lanovky sa vo vzdialosti 2,6 km nachádza pravdepodobná environmentálna záťaž (register A):

- NR (011) / Nitra – bývalá ČS PHM na Napervílskej ul. (EZ s nízkou prioritou).

III.1.3. PÔDNE POMERY

Poľnohospodárske pôdy s určenou bonitovanou pôdnoekologickou jednotkou (BPEJ) sa nachádzajú v podhorí masívu Tribča. (www.podnemapy.sk) Charakterizované sú BPEJ 0147402 (6. skupina kvality z 9. možných podľa zákona č.220/2004 Z.z.).

BPEJ 0147402 - charakteristika

≈ klimatický región: teply, veľmi suchý, nízinný, kde dĺžka obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C je 237 dní, rozdiel medzi potenciálnym výparom a zrážkami vo vegetačnom období (jún až august) je 200-150 mm, priemerná januárová teplota je -1 až -3°C a priemerná teplota počas vegetačného obdobia je 15 – 17°C;

≈ hlavná pôdná jednotka: RM, HMe – regozeme a hnedenozeme erodované na sprašiach; ornica je u HMe

vytvorená zo zvyšku B horizontu, u regozemí je ornica vytvorená zo spraše; prevládajú regozeme;
 ≈ svahovitosť, skeletovitosť: stredné svahy, pôdy bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%);
 ≈ hĺbka pôdy (podľa výskytu horizontu s obsahom skeletu nad 50%): hlboké pôdy (60 cm a viac);
 ≈ zrnitost': stredne ľažké pôdy (hlinité).

Pôdná reakcia je v smere od úpäťia masívu až po kótu Zobor neutrálna až stredne kyslá.
 Odolnosť pôd proti kompakcii je stredná až slabá. Odolnosť proti intoxikácii kyslou i alkalickou skupinou rizikových prvkov je stredná. Ide o pôdy slabo náchylné na acidifikáciu s vyššou pufračnou schopnosťou. V oblasti sa vyskytujú relatívne čisté, nekontaminované pôdy, prípadne pôdy s geogénne podmieneným zvýšeným obsahom niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) (Atlas krajiny SR, 2002).

III.1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Podľa rozdelenia územia SR na klimatické oblasti sa dotknuté územie nachádza v okrsku T4 – teplom, mierne suchom, s miernou zimou, kde je priemerne 50 a viac letných dní ($\geq 25^{\circ}\text{C}$), a kde januárové teploty sú vyššie ako -3°C (Lapin,M. a kol. in Atlas krajiny SR, 2002).

Tab.4: Klimatickogeografické typy v území (Kočický,D., Ivanič,B., 2011)

		okolie vrcholu Zobora	vrcholová časť Zobora
Klimaticko-geografický typ		horská klíma	horská klíma
Klimaticko-geografický podtyp		teplá	mierne teplá
interval Ø teplôt v januári		-5 až -2°C	-6 až $-3,5^{\circ}\text{C}$
interval Ø teplôt v júli		19,5 až $17,5^{\circ}\text{C}$	17,5 až 17°C
ročný úhrn zrážok		600 až 800 mm	650 až 850 mm

Chod základných meteorologických ukazovateľov za obdobie rokov 1951 – 2000 v stanici Nitra uvádzame podľa práce Špánika V. et al. (2004, in Žubor V. a kol. (08/2015)):

Tab.5: Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v $^{\circ}\text{C}$

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Nitra	-1,4	0,5	4,8	10,4	15,2	18,3	20,0	19,7	15,5	10,2	4,6	0,5	9,9

Tab.6: Priemerné mesačné a ročný úhrn zrážok v mm

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Nitra	29,1	30,1	31,6	41,6	56,0	66,2	59,3	54,2	43,1	41,0	52,2	43,2	547,6

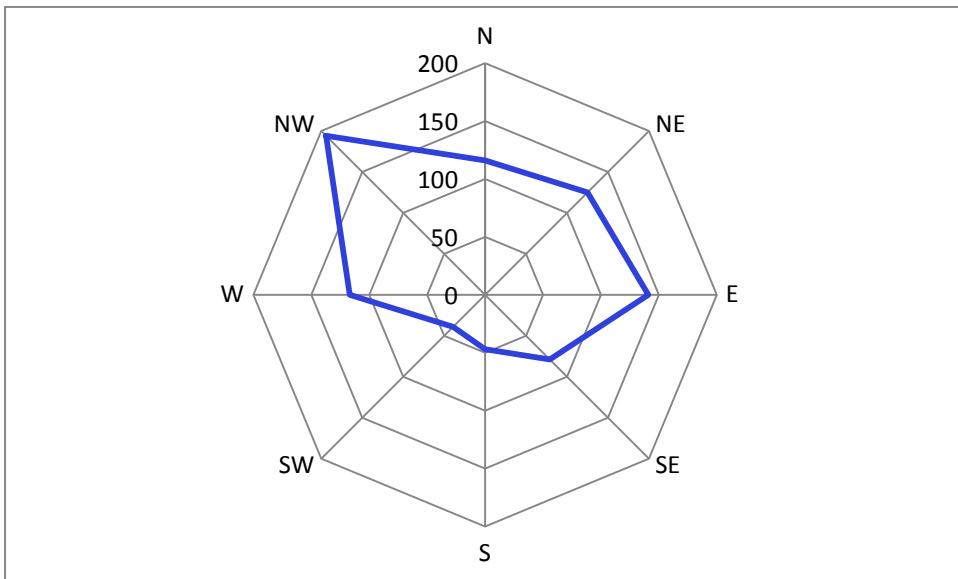
Tab.7: Priemerná časťosť vetra v %

	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
Nitra	116	125	141	79	47	39	117	194	142

Tab.8: Priemerná rýchlosť vetra v m/s

	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	V
Nitra	2,8	1,7	2,4	2,4	2	1,8	2,2	2,8	2,4

Obr.6: Veterná ružica



V hodnotenom území (stanica Nitra) je za obdobie rokov 1951 – 2000 priemerná ročná teplota takmer 10°C . Zrážky dosahujú ročný úhrn cca 550 mm. Prevládajúce prúdenie je severozápadného smeru zhruba v 20%-nej početnosti; bezvetrie je v približne 14%-nej početnosti. Vetry severozápadného a severného smeru dosahujú najväčšiu rýchlosť ($\varnothing 2,8 \text{ m/s}$).

Priemerné ročné hodnoty ďalších vybraných klimatologických ukazovateľov za obdobie pozorovania 1961 - 1990 (Atlas krajiny SR, 2002) v stanici Nitra dosahujú:

- » \varnothing počet letných dní 62 dní,
- » \varnothing počet mrazových dní 152 dní,
- » \varnothing relatívne trvanie slnečného svitu 42%,
- » \varnothing počet dní so snehovou pokrývkou do 40 dní,
- » \varnothing ročný úhrn aktuálnej evapotranspirácie je cca 450 mm,
- » \varnothing ročný úhrn potenciálnej evapotranspirácie je cca 700 mm,
- » začaženie územia prízemnými inverziami – mierne inverzná poloha,
- » výskyt hmiel – znížený výskyt hmiel, \varnothing počet dní s hmlou – 20 až 45 dní.

III.1.5. OVZDUŠIE

Kvalitu ovzdušia charakterizujeme podľa ročeniek „Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike 2015“ (kol., 2016) a „Správa o kvalite ovzdušia a podieľe jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR 2015“ (Pukančíková,K., ed., 2016).

V rámci hodnotenia kvality ovzdušia SR jezáujmová oblasť zaradená do zóny Nitrianskeho kraja. Najbližšia meracia stanica sa nachádza v areáli základnej školy Veľké Janíkovce, na kaskádovitom svahu s výhľadom na letisko Nitra. V roku 2015 tu neboli prekročené limitné hodnoty na ochranu ľudského zdravia.

Tab.9: Vyhodnotenie znečistenia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia za rok 2015

	Ochrana zdravia								
	SO2		NO2		PM10		PM2,5	CO	benzén
	1 hod	24 hod	1 hod	1 rok	24 hod	1 rok	1 rok	8 hod ¹⁾	
µg/m ³ (počet prekročení)	350 (24)	125 (3)	200 (18)	40	50 (35)	40	25	10000	5
Veľké Janíkovce			0	11	20	35	17		

Vysvetlivky: ¹⁾ maximálna 8-hodinová koncentrácia

Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia má energetika, doprava, suspenzia a resuspenzia častíc z nedostatočne čistených komunikácií, stavenísk a skládok sypkých materiálov a poľnohospodárstvo.

Vývoj produkcie emisií z veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia v okrese Nitra, evidovaných v systéme Národného emisného inventarizačného systému (NEIS) ilustrujú nasledovné údaje:

Tab.10: Emisie vybraných ukazovateľov zo stacionárnych zdrojov evidovaných NEIS v okrese Nitra v tonách za rok (www.air.sk)

t/rok	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
TZL	46,254	52,260	43,960	42,755	49,965	51,669	43,010	57,378	48,218	85,615
SO ₂	76,076	74,197	45,245	38,278	19,146	9,629	9,752	12,710	15,186	25,182
NO _x	157,713	154,097	151,268	148,551	743,459	483,929	630,485	801,623	503,241	983,959
CO	1 463,974	1 035,152	899,280	768,339	1 776,762	1 979,699	2 198,898	2 193,867	952,919	1 325,251
TOC	216,096	193,453	135,603	141,001	203,250	144,241	75,822	106,101	100,482	107,768

Vysvetlivky: TZL – tuhé znečisťujúce látky, SO₂ – oxidy síry vyjadrené ako SO₂, NO_x – oxidy dusíka vyjadrené ako NO₂, TOC – celkový organický uhlík

V rámci okresu Nitra poukazujú lineárne trendy produkcie emisií vybraných znečisťujúcich látok v ovzduší v hodnotenom desaťročí na poklesový trend v prípade TZL, CO a najmä NO_x; stúpajúci trend má produkcia SO₂ a TOC.

Z blízkych veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia figuruje v rámci NEIS medzi prvými desiatimi najväčšími znečisťovateľmi v okrese Nitra

- Calmit s.r.o. (dobývanie vápencov) podľa SO₂ a CO,
- DALKIA Vráble a.s. podľa NO_x a CO,
- PPC Čab (výroba keramických výrobkov) podľa TZL,
- BIONOVES s.r.o. podľa SO₂,
- Nitrianska teplárenská spoločnosť a.s. podľa NO_x,
- BIOPLYN Cetín s.r.o. podľa CO,
- BIOGAS s.r.o. podľa CO.

Z hľadiska merných územných emisií základných znečisťujúcich látok TZL, SO₂, NO_x a CO zo stacionárnych zdrojov je okres Nitra hodnotený v roku 2014 v 4-stupňovej vzostupnej škále na najnižšej priečke oproti ostatným okresom SR. Mierne významné sú len merné územné emisie CO 1,63 t/rok.km⁻².

III.1.6. VODNÉ POMERY

Povrchové vody

Záujmové územie spadá do povodia toku Dobrotka (4-21-12-053), ktorý masív Zobora obteká z jeho západnej a južnej strany. Dobrotka je ľavostranným prítokom Nitry v meste. Samotný masív Zobora je charakteristický veľmi nízkou hustotou riečnej siete.

Dotknutá oblasť povodia je priradená k vodnému útvaru povrchovej vody

➤ SKN0082 Dobrotka, typ P1M (rkm 0,00 – 13,3)

Útvar má priemerný ekologický stav a dobrý chemický stav (Vodný plán Slovenska 2015).

V záujmovom území ani v okolí sa nenachádzajú žiadne vodomerné stanice SHMÚ. Režim vodných tokov v regióne je možné odvodiť len od vzdialnejších staníc: Nitra – Nitrianska streda (rkm 91,10) a Radošinka – Čab-Sila (rkm 7,00).

Tab.11: Prietoky na Nitru vo vodomernej stanici Nitra – Nitrianska Streda [m³/s]

mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ørok	
ROK 2004	6,277	17,96	28,67	15,26	10,94	15,49	7,404	4,037	3,941	5,060	6,695	9,763	10,93	N
ROK 2005	17,55	7,632	43,77	35,18	20,19	7,725	8,175	10,26	6,073	5,998	6,120	17,84	15,63	VV
ROK 2006	20,13	14,05	47,90	49,92	26,07	15,07	6,567	7,298	4,810	4,701	6,802	6,355	17,48	N
ROK 2007	17,99	21,46	29,82	10,84	7,451	7,881	6,416	5,349	7,496	6,605	12,28	14,28	12,28	V
ROK 2008	16,69	14,80	31,47	18,72	9,550	7,020	7,797	6,237	5,368	5,567	5,554	7,938	11,40	N
ROK 2009	8,509	9,439	32,43	20,93	7,283	6,756	6,316	4,930	4,927	6,392	9,533	25,06	11,91	N
ROK 2010	23,22	20,96	22,25	24,08	39,82	47,49	11,42	21,95	28,35	15,46	24,90	32,24	26,00	MV
ROK 2014	12,591	16,519	13,062	9,461	13,402	6,621	7,873	12,286	15,967	11,387	10,162	14,132	11,933	VV
Ø	15,37	15,35	31,17	23,05	16,84	14,26	7,75	9,04	9,62	7,65	10,26	15,95	14,70	

Vysvetlivky: charakter zrážkového obdobia S – suchý, VS – veľmi suchý, N – normálny, V – vlhký, MV – mimoriadne vlhký

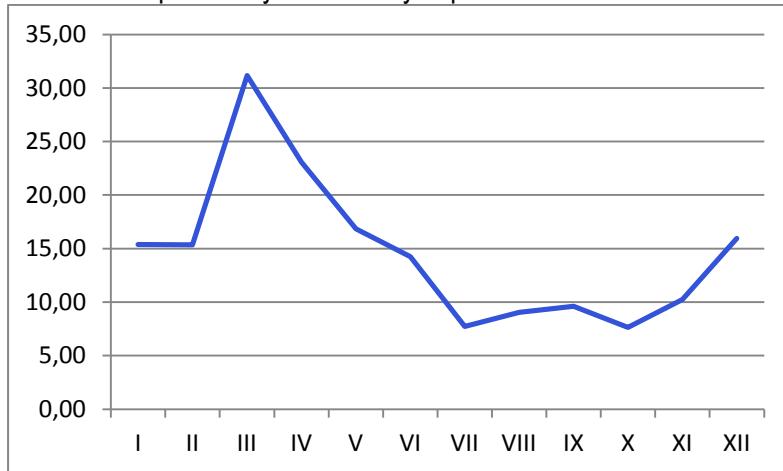
Zdroj: Hydrologické ročenky SHMÚ, www.shmu.sk

V sledovanom období sa vyskytujú zrážkovo normálne roky a zrážkovo nadpriemerné roky. Z celkového počtu 8 hodnotených rokov boli štyri roky zrážkovo normálne, inak sa vyskytovali vlhké, veľmi vlhké až mimoriadne vlhký rok.

Za obdobie pozorovania (1931 – 2013) sa v profile Nitra - Nitrianska Streda vyskytli max. prietoky až 328,00 m³/s (jún 1941), minimálne na úrovni 2,00 m³/s (september 1933).

Dlhodobý priemerný prietok v rieke Nitra – profil Nitrianska Streda je 15,427 m³/s; priemerný prietok za hodnotené obdobie rokov 2004 - 2014 je 14,70 m³/s. Maximá sa vyskytujú väčšinou v marci ($\bar{\sigma}$ 31,17 m³/s), minimá v októbri ($\bar{\sigma}$ 7,65 m³/s) alebo v júli. Chod prietokov v jednotlivých mesiacoch ilustruje nasledovný graf:

Obr.7: Chod priemerných mesačných prietokov v roku – Nitra – Nitrianska Streda



Tab.12: M-denné prietoky v stanici Nitra – Nitrianska Streda

	30	90	180	270	330	355	364
Q _{Md-2005}	36,24	16,61	8,88	6,50	5,65	4,96	3,95
Q _{Md-2006}	42,95	19,05	7,99	6,16	4,63	4,18	3,98
Q _{Md-2007}	24,09	17,15	9,17	6,30	4,67	4,17	3,87
Q _{Md-2008}	24,03	14,76	7,51	5,80	5,14	4,89	4,77
Q _{Md-2009}	28,31	11,72	7,48	5,51	4,70	4,49	4,37
Q _{Md-2010}	54,28	31,52	20,57	13,81	10,36	8,52	7,98
Q _{Md-2014}	19,000	13,900	10,670	8,633	6,488	4,960	4,805
Ø	32,11	18,02	10,57	7,70	6,00	5,20	4,96
% Q _{Mda-2014}	55,8	78,4	107,6	129,4	127,9	127,9	168,7

Ročný špecifický odtok v hodnotenej časti povodia Nitry (profil Nitrianska Streda) je premenlivý v závislosti od zrážok a pohybuje sa v zrážkovo normálnych rokoch okolo hodnoty 5,500 l/s/km², pri zrážkovo nadpriemerných rokoch v rozmedzí od okolo 7,500 po 12,416 (rok 2010) l/s/km².

Tab.13: Prietoky na Nitru vo vodomernej stanici Radošinka – Čab-Sila [m³/s]

mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ørok
ROK 2004	0,174	1,276	0,309	0,185	0,273	1,197	0,229	0,122	0,127	0,140	0,093	0,191	0,354 N
ROK 2005	0,191	0,254	1,512	0,217	0,243	0,712	0,250	0,195	0,149	0,279	0,145	0,304	0,373 VV
ROK 2006	0,786	1,006	1,788	0,381	0,566	2,387	0,666	0,784	0,544	0,452	0,161	0,130	0,802 N
ROK 2007	0,160	0,121	0,169	0,097	0,128	0,565	0,754	0,336	0,109	0,111	0,103	0,081	0,229 V
ROK 2008	0,091	0,081	0,110	0,093	0,184	0,297	0,160	0,138	0,134	0,154	0,065	0,081	0,133 N
ROK 2009	0,266	0,140	0,321	0,158	0,158	0,706	0,567	0,321	0,093	0,167	0,115	0,154	0,261 N
ROK 2010	0,311	0,509	0,228	0,383	0,867	1,484	0,143	0,148	0,284	0,245	0,373	0,469	0,451 MV
ROK 2014	0,234	0,253	0,210	0,212	0,352	0,323	0,246	0,243	0,451	0,334	0,216	0,252	0,277 VV
Ø	0,28	0,46	0,58	0,22	0,35	0,96	0,38	0,29	0,24	0,24	0,16	0,21	0,36

Vysvetlivky: charakter zrážkového obdobia S – suchý, VS – veľmi suchý, N – normálny, V – vlhký, MV – mimoriadne vlhký

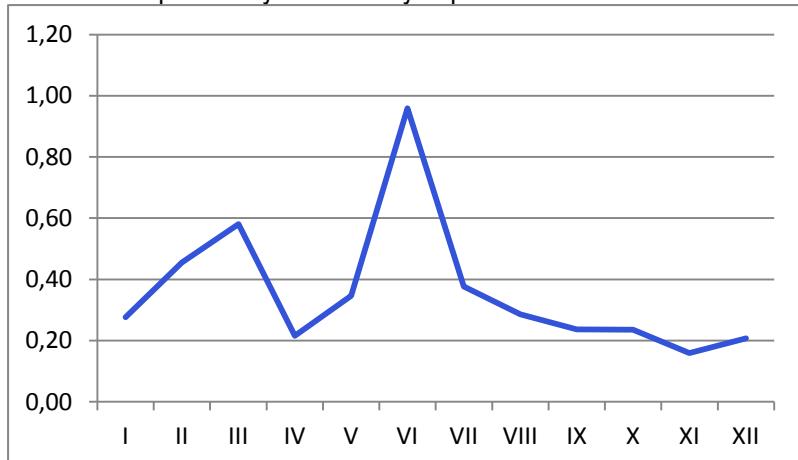
Zdroj: Hydrologické ročenky SHMÚ, www.shmu.sk

Za obdobie pozorovania (1969 – 2013) sa v profile Radošinka – Čab-Sila vyskytli max. prietoky až 37,060 m³/s (september 2006), minimálne na úrovni 0,009 (august 2003).

Priemerný prietok v Radošinke – profil Čab-Sila za hodnotené obdobie rokov 2004 až 2010 je 0,36 m³/s.

Maximá sa vyskytujú v júni ($\varnothing 0,96 \text{ m}^3/\text{s}$), minimá v novembri ($\varnothing 0,16 \text{ m}^3/\text{s}$). Chod prietokov v jednotlivých mesiacoch ilustruje nasledovný graf:

Obr.8: Chod priemerných mesačných prietokov v roku – Radošinka – Čab-Sila



K najvýznamnejším odberateľom povrchovej vody v povodí Nitry patria SE, VN Nitrianske Rudno ($0,221 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$) a Novácke chemické závody Nováky ($0,062 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$), ktorých odbery spolu predstavujú 91,0 % celého množstva realizovaných odberov povrchových vôd v povodí. Najvýznamnejšie vypúšťania sú cez kanalizácie miest Nitra, Prievidza, Baňa Handlová a Partizánske ($0,289 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$, $0,173 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$, $0,134 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ a $0,130 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$) z celkového množstva to predstavuje 41,8 % zo všetkých vypúšťaní v povodí.

Útvar povrchovej vody SKN0082 Dobrotka nie je sledovaný štátou sieťou z hľadiska kvality (www.shmu.sk). Najbližšia stanica sledovania kvality povrchových tokov je na rieke Nitra v profile Nitrianska Streda (91,10) a v profile Čechynce (rkm 47,8).

V roku 2015 nevyhoveli vody požiadavkám NV SR č. 296/2010 Z.z. v rámci ukazovateľov

stanica Nitrianska Streda

- ✓ všeobecných (časť A) – absorbované organické halogény (AOX)
- ✓ hydrobiologických a mikrobiologických (časť E) – saprobny index bioestónu, koliformné baktérie, termotoleratné koliformné baktérie, fekálne streptokoky, biomasa fytoplanktonu (chlorofyl-a), kultivované mikroorganizmy
- ✓ nesyntetických látok (časť B) – Hg, As

stanica Čechynce

- ✓ všeobecných (časť A) – reakcia vody, N-NO₂
- ✓ hydrobiologických a mikrobiologických (časť E) – saprobny index bioestónu, termotoleratné koliformné baktérie, fekálne streptokoky, kultivované mikroorganizmy

Všeobecne je možné konštatovať, že toku v území sú začažené komunálnym prostredím, čo sa prejavuje biologicko-mikrobiologickým oživením a nízkym obsahom kyslíka (výskyt zlúčenín dusíka v nižšej oxidačnej forme, N-NO₂), ale tiež priemyselnými vplyvmi kvôli zvýšeným koncentráciám špecifických organických látok (AOX) a ťažkých kovov (Hg, As).

Podzemné vody

V rámci členenia územia SR na útvary podzemných vôd spadá záujmové územie do útvaru podzemných vôd v predkveterných horninách

SK200150FP Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Tribeča.

Útvar s plochou 579,3 km² tvoria dolomity a vápence, kremence, bridlice, pieskovce, ílovce, granity a granodiority rozhrania paleogén-mezozoikum až paleozoikum, s krasovo-puklinovou a puklinovou priepustnosťou.

Koeficient filtrácie je v priemere $8,06 \cdot 10^{-6}$ až $8,49 \cdot 10^{-6}$ m/s, koeficient prietočnosti $4,80 \cdot 10^{-3}$ až $2,92 \cdot 10^{-5}$ m²/s a koeficient zásobnosti je priemerne 0,03. Na základe koeficientu prietočnosti sú horniny útvaru zaradené do III. triedy charakterizovanej strednou prietočnosťou, a na základe koeficientu filtrácie do V. triedy – dosť slabo priepustné kolektory. Horniny útvaru sú extrémne nehomogénne až veľmi značne nehomogénne (Malík, P. a kol., 11/2013).

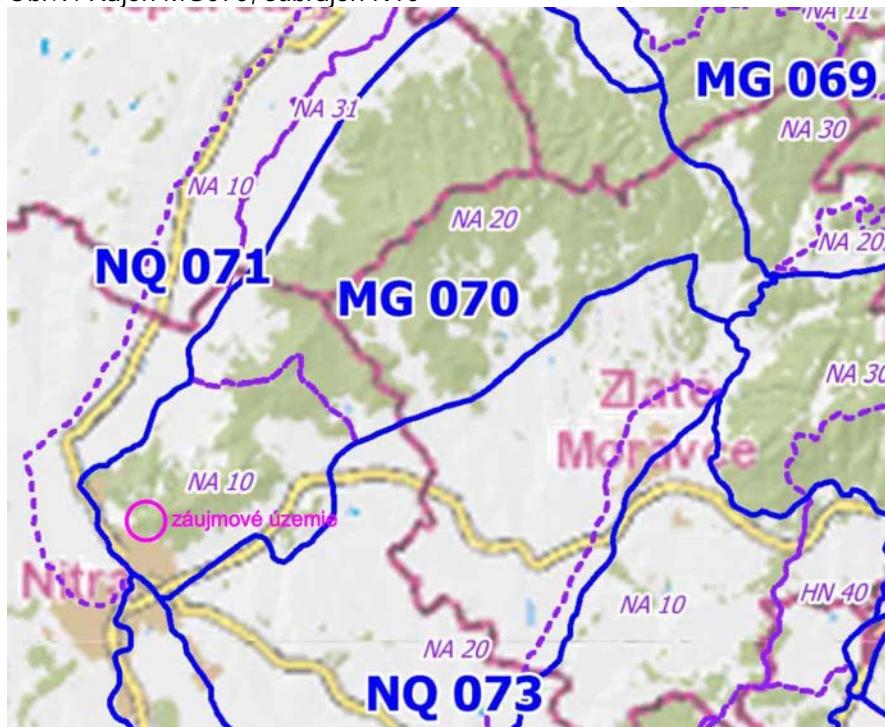
Útvar má dobrý kvantitatívny stav a dobrý chemický stav (Vodný plán Slovenska 2015).

Dotknuté územie sa podľa hydrogeologickej rajonizácie SR nachádza v rajóne

MG 070 Kryštalínikum a mezozoikum južnej a strednej časti Tribča, subrajón NA 10

s využiteľným množstvom podzemných vôd 2-5 l/s/km², a z celého rajónu 325 l/s, pri odbore 23,28 l/s (údaj SHMÚ z vodohospodárskej bilancie množstva podzemných vôd za rok 2015, Čaučík P. a kol., 2016).

Obr.9: Rajón MG070, subrajón N10



Rajón tvorí samostatný kryštalicko-mezozický celok bez možnosti vstupu podzemných vôd zo susedných území do rajónu. Nemožno však vylúčiť opak. Podstatnú časť rajónu tvorí kryštalické jadro budované granitoidmi. V granitoidnej časti jadra zaberajúceho veľké rozlohy bol oprávnený predpoklad výskytu relatívne väčších prameňov. Zatiaľ však tu neboli dokumentované významnejšie pramene. Prichádza tu do úvahy možnosť drénovania vôd kryštalického jadra mezozoickými horninami (hlavne spodnotriásovými kremencami) lemujúcimi jadro a prípadne prestup cez mezozoické súvrstvia do príľahlých neogénnych a kvaternárnych sedimentov. Masív Zobora je samostatným čiastkovým subrajónom zahŕňajúcim triasový

karbonatický komplex obalovej tribečskej série, ktorý je významne metamorfovaný. Hydrogeologický význam v tejto sérii má hlavne komplex strednotriasových vápencov s polohami dolomitov, komplex strednotriasových kremencov a z časti i karbonatické súvrstvia jury. Celková rozloha zvodnených súvrství (bez spodnotriasových kremencov) predstavuje cca 8 km². Povrchovo je odvodňovaný v pramene Pohranice (10 – 30 l/s) za predpokladu prepojenia karbonátov komplexu pod neogénom s mezozoickým ostrovom v oblasti Kolíňany - Pohranice (Šuba,J., 1984).

NA10 – čiastkový rajón skupiny Zobora

- údaje SHMÚ z vodohospodárskej bilancie množstva podzemných vód za rok 2015 (Čaučík,P. a kol., 2016):

- » plocha 78,00 km²
- » využiteľné množstvá 210,00 l/s
- » odber 19,48 l/s

Čiastkový rajón NA10 je troma bilančnými profilmi rozdelený na tri časti. Záujmové územie spadá do oblasti priliehajúcej bilančnému profilu Nitra – Pod Nitrou. V tomto území sú využiteľné množstvá podzemných vód 149,70 l/s, odber 7,49 l/s, bilančný stav je dobrý.

Tab.14: Bilancia jednotlivých zdrojov podzemných vód v subrajóne N10 k bilančnému profilu Nitra – Pod Nitrou (Čaučík,P. a kol., 2016)

Okres	Zdroj	Využiteľné množstvá		Zhodnotenie využívania			poznámka	
		kat.	množstvo	odber	využitie	bilančný stav		
			l/s					
NR	Sokolníky - Dobrotka	C1	90,00	V, CA	0,12	V2	dobrý	
	Podhorany – juh	C1	12,00	V	1,52	V1	dobrý	
	Podhorany – Hunták	C1	4,70	O, B	1,54	V1	uspokojivý	
	Dražovce	C1	9,00	V	2,77	V1	dobrý	
		III.	1,00	CA,B,V			Fe,Mn,SO ₄ , NO ₃	
	rozpt. lokálne zdroje	C1	3,00	O	1,54	V3		
		C2	30,00		0,00		nelokalizované zdroje: C2 29,0	

Vysvetlivky:

C1 – zdroje a zásoby podzemných vód podľa najmenej dvojročného pozorovania

C2 – zdroje a zásoby podzemných vód podľa doterajších poznatkov

III. – využiteľné množstvá podzemných vód na základe podkladov s nižšou spoľahlivosťou

V – kvalita vyhovuje STN,

B – znečistenie bakteriologické a biologické,

CA – znečistenie chemické/anorganické,

O – kvalita nehodnotená,

V1 – lokalita vodohospodársky nevyužitá alebo len čiastočne, dobre zdokumentovaná, s vyhovujúcou kvalitou

V2 - lokalita vodohospodársky nevyužitá alebo len čiastočne, dobre zdokumentovaná, s nevyhovujúcou kvalitou

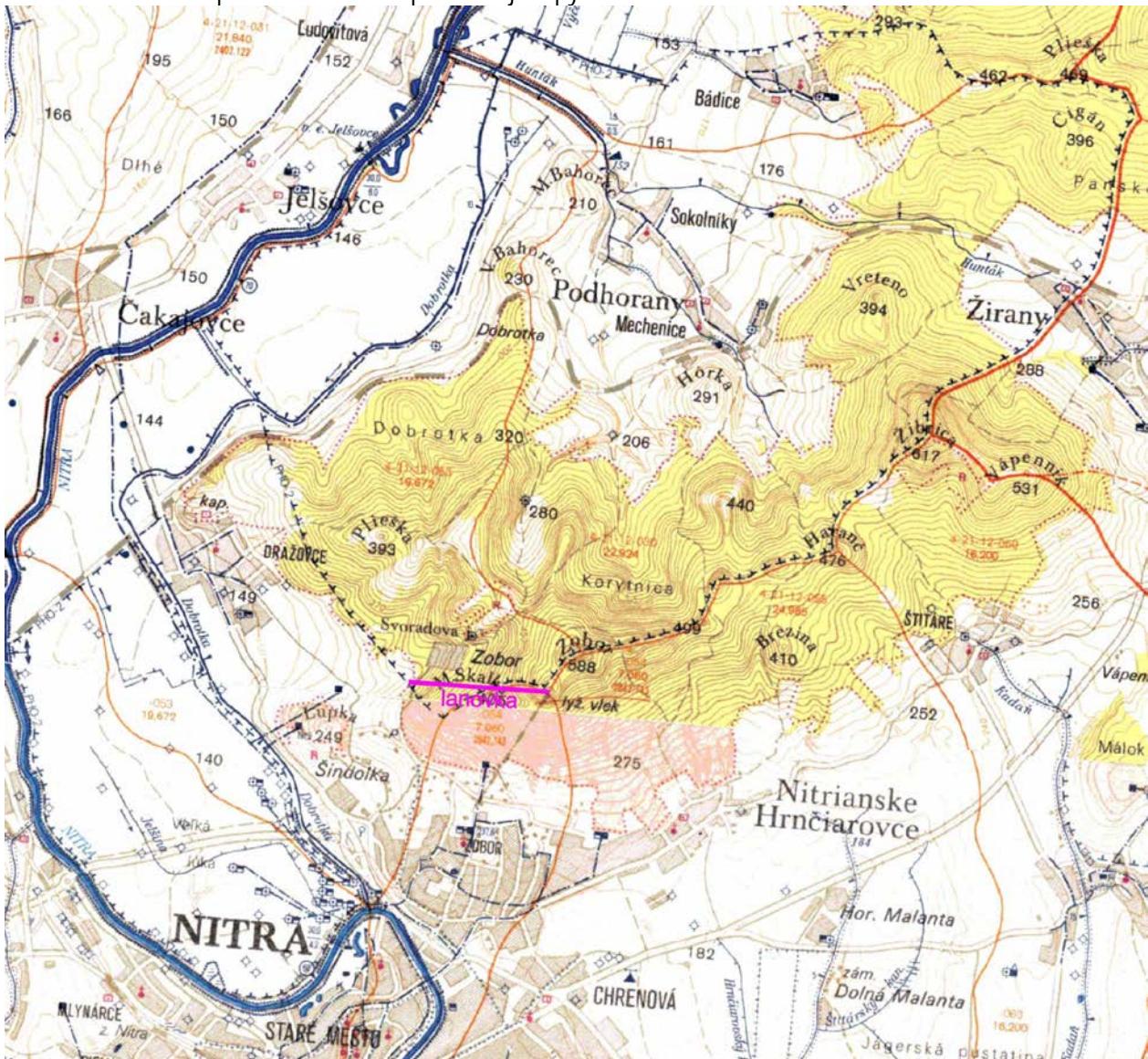
V3 – lokalita vodohospodársky nevyužitá alebo len čiastočne, nedostatočne zdokumentovaná, nutný prieskum

bilančný stav – pomer využiteľných a využívaných vód

Vo vlastnom riešenom území lanovej dráhy sú dokumentované (UAŠ, 2016) miestne vývery podzemnej vody. Pramene sú dokumentované v okolí Špecializovanej nemocnice sv. Svorada.

Záujmové územie navrhovanej stavby sa nachádza v pásme hygienickej ochrany vodných zdrojov 2. stupňa, v jeho najjužnejšej časti. PHO VZ 2. stupňa je vyhlásené kvôli vodným zdrojom v Podhoranoch.

Obr.10: Situácia na podklade vodohospodárskej mapy



Rastlinstvo, biotopy a živočíchy sú vo vzťahu k riešenej lokalite v rámci monografie dokumentované na reprezentatívnych lokalitách Malá Skalka - kyslomilná dubina, NPR Zoborská lesostep – teplomilná dubina s dubom plstnatým, a v okolí Špecializovanej nemocnice sv. Svorada – dubovo-hrabový les karpatský, Z ďalších živočíchov (s popisom fytocenóz) sú vo vzťahu k riešenej lokalite v rámci monografie determinované vážky na lokalite Pod Zoborom jazierko, obojživelníky na lokalite Zobor – jazierko a v okolí Špecializovanej nemocnice sv. Svorada, netopiere podzemných priestorov (Svoradovej jaskyne) a dubovo-hrabového lesa – Zoborské vrchy, ako aj drobné cicavce dubovo-hrabového lesa v Štitároch.

Kyslomilná dubina – Malá Skalka

Malá Skalka (405 m n. m.) vybiehajúca ako JZ výbežok Zobora predstavuje kremencovú hôrku porastenú mozaikou kyslomilných dubín zväzu *Genisto germanicae* – *Quercion*, menších vresovísk zväzu *Genistion pilosae* a pionierskej kyslomilnej vegetácie skalných štrbín a plytkých skeletnatých pôd (obr. 11-40). Na Malej Skalke sa nachádza opustený kameňolom, ktorý predstavuje zásah do pôvodnej vegetácie, ale súčasne predstavuje náhradný biotop pre skalnú pioniersku vegetáciu a obohacuje biodiverzitu územia o ďalšie druhy. Ruderalizáciu vegetácie lomu spôsobuje najmä návštevnosť a antropické vplyvy s tým súvisiace. Na lokalite sa vyskytuje porast umelo vysadenej borovice čiernej (*Pinus nigra*). Z floristického hľadiska je Malá Skalka zaujímavá výskytom vzácnych a chránených druhov. Je to najmä krivec český (*Gagea bohemica*), ktorý sa viaže na pionierske travinnobylinné spoločenstvá a má tu najbohatšiu populáciu v Zoborských vrchoch (stovky jedincov). Ďalším vzácnejším druhom je vika riedkokvetá (*Vicia sparsiflora*). Viaže sa na presvetlené miesta na sutinových substrátoch kyslomilnej dubiny. Výskyt oboch druhov je na Slovensku zriedkavý.

Obr. 11-40: Kyslomilná dubina Malá skalka (foto: J. Koščál, 2003)



Fytocenologická a floristická charakteristika lokality Malá Skalka

Fytocenologický zápis na lokalite Malá Skalka (10 druhov): *Genisto germanicae* – *Quercion* Neuhäusl et Neuhauslová-Novotná 1967.

20.7.2006, plocha: 15×15 m, exp: JV, sklon: 15°, výška porastu E3 : 10 m, geologický substrát: spodnotriásové kremence, pokryvnosť E3: 80 %, E2 : 0%, E1: 95%, E0: 0%.

E3: *Quercus petraea* 5

E1: *Anthericum ramosum* r, *Avenella flexuosa* 5, *Betula pendula* juv. r, *Cerasus avium* juv. r, *Luzula divulgata* r, *Hieracium sabaudum* r, *Melampyrum pratense* +, *Polygonatum odoratum* 1, *Quercus petraea* juv. r, *Steris viscaria* r.

Fytocenologický zápis na lokalite Malá Skalka (7 druhov): vresovisko *Genistion pilosae* Duvigneaud 1942.

20.7.2006, plocha: 15×5 m, exp: J, sklon: 15°, výška porastu: 30 cm, geologický substrát: spodnotriásové kremence, pokryvnosť celková: 60 %, E1: 50%, E0: 30%.

E1: *Acetosella vulgaris* agg. r, *Allium flavum* r, *Anthericum ramosum* +, *Avenella flexuosa* +, *Calluna vulgaris* 4, *Genista pilosa* r, *Jasione montana* r.

Druhy na lokalite Malá Skalka mimo fytocenologický zápis: *Agrostis capillaris*, *Linaria genistifolia*, *Pinus nigra*, *Senecio sylvaticus*, *Frangula alnus*, *Sorbus aria* agg., *Rosa canina*, *Rubus fruticosus*.

Teplomilná dubina s dubom plstnatým

Národná prírodná rezervácia (NPR) Zoborská lesostep bola vyhlásená za chránené územie v roku 1952. Rozprestiera sa na juhozápadne exponovanom svahu pohoria Tribeč, v nadmorskej výške 300-460 m n. m., na ploche 26,64 ha. Geologické podložie tvorí žula, na povrchu s jurskými vápencami. Klimaticky patrí územie k najsuchším a najteplejším polohám Slovenska. Rezervácia je ukážkou zachovanej lesoslepnej dubiny a skalnej stepi na vápencoch s prechodom do subxerofílnych dúbrav až dubohrabín (obr.12- 41, 13-42). Priaznivé klimatické podmienky, južne exponované svahy a vápencové podložie podmienili rozvoj suchomilných a teplomilných spoločenstiev, ktoré sa sem rozšírili z Veľkej Uhorskej nížiny a Panónie v dobe poľadovej. Niektoré floristické prvky tu dosahujú severnú hranicu svojho rozšírenia. Živočíšstvo zastupujú vzácné druhy hmyzu a niektorých stavovcov. Žije tu sága stepná (*Saga pedo*), ktorá je našou najväčšou kobylkou, sedlovka bronzová (*Ephippiger ephippiger*), modlivka zelená (*Mantis religiosa*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), jasoň chochlačkový (*Parnassius mnemosyne*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*), užovka stromová (*Elaphe longissima*).

Obr. 12-41: Teplomilná dubina s dubom plstnatým (foto: J. Koštál, 2004)



Fytocenologický zápis na lokalite NPR Zoborská lesostep (28 druhov): *Corno – Quercetum* Máthé et Kovács 1962

30.6.2006, plocha: 15×15 m, exp: JV, sklon: 15°, výška porastu E3 : 12 m, geologický substrát: vápence, pokryvnosť E3: 95%, E2 : 40%, E1: 40%, E0: 0%.

E3: *Acer campestre* r, *Quercus cerris* r, *Quercus pubescens* l, *Sorbus torminalis* r, *Fraxinus excelsior* r

E2: *Acer campestre* +, *Cornus mas* 3, *Crataegus monogyna* r, *Crataegus laevigata* r, *Euonymus verrucosa* 1, *Fraxinus excelsior* r, *Ligustrum vulgare* r, *Rhamnus catharticus* r, *Rosa canina* r, *Viburnum lantana* 1

E1: *Acer campestre* r, *Arabis turrita* +, *Crataegus monogyna* r, *Dictamnus albus* r, *Aconitum anthora* +, *Euonymus verrucosa* r, *Galium aparine* r, *Geum urbanum* 1, *Lithospermum purpurocaeruleum* r, *Melica uniflora* 3, *Mycelis muralis* +, *Plathantera bifolia* r, *Polygonatum odoratum* +, *Pyrethrum corymbosum* r, *Sorbus torminalis* r, *Sympyrum tuberosum* r, *Taraxacum officinale* r, *Vincetoxicum hirundinaria* r, *Viola hirta* 1.

Obr. 13-42: Národná prírodná rezervácia Zoborská lesostep (foto: J. Koštál, 2004)



Dubovo-hrabový les karpatský (Špecializovaná nemocnica sv. Svorada)

Fytocenologický zápis na lokalite Zobor – Špecializovaná nemocnica sv. Svorada (druhov): *Carpinion Issler* 1931

30.6.2006, plocha: 15×15 m, exp: Z, sklon: 5°, výška porastu E3 : 23 m, geologický substrát: vápence, pokryvnosť E3: 90 %, E2 : 5%, E1: 80%, E0: 0% (obr. 43).

E3: *Carpinus betulus* 1, *Quercus petraea* 5

E2: *Acer campestre* r, *Carpinus betulus* 1, *Cerasus avium* r, *Fraxinus excelsior* r, *Lonicera xylosteum* r,

E1: *Acer campestre* r, *Acer platanoides* r, *Acer pseudoplatanus* r, *Campanula rapunculoides* r, *Carex pilosa* 1, *Cerasus avium* r, *Crataegus laevigata* r, *Crataegus monogyna* r, *Dentaria bulbifera* +, *Melica uniflora* 4, *Fraxinus excelsior* r, *Galeobdolon montanum* r, *Galium schultesii* r, *Geranium robertianum* r, *Geum urbanum* +, *Hedera helix* 1, *Chaerophyllum temulum* r, *Impatiens parviflora* r, *Lapsana communis* r, *Lathyrus niger* r, *Lathyrus venetus* r, *Ligustrum vulgare* r, *Lonicera caprifolium* +, *Melitis melissophyllum* r, *Poa nemoralis* r, *Polygonatum multiflorum* +, *Pulmonaria officinalis* r, *Quercus*

cerris r, *Quercus petraea* r, *Rosa canina* r, *Rubus fruticosus* r, *Stellaria holostea* r, *Symphytum tuberosum* 1, *Tithymalus amygdalooides* +, *Viola odorata* r, *Viola reichenbachiana*.

Obr. 14-43: Podrast dubovo-hrabového lesa karpatského (foto: J. Košťál, 2005)



Vážky

V bližšom okolí plánovanej stavby sú vážky determinované na lokalite 7: Nitra, Pod Zoborom, jazierko lomu. Vodná plocha bývalého lomu na úpäti Zobora má kruhový tvar polomeru 25 (30) m, odhadovaná hĺbka je 2-4 m. Svahy sú porastené agátom (*Robinia pseudoacacia*), v podraste a na okrajoch porastu so slivkou čerešňoplodou žłtoplodou (*Prunus cerasifera* subsp. *myrobalana*) a slivkou čerešňoplodou tmavopurpurovou (*Prunus cerasifera* subsp. *pissartii*). Na okrajoch vodnej plochy rastú ostružina (*Rubus fruticosus* agg.), ruža šípová (*Rosa canina* agg.), splanelý orgován obyčajný (*Syringa vulgaris*). Litorálne pásmo je úzke, s porastami bahničky močiarnej (*Eleocharis palustris*), pálky širokolistej (*Typha latifolia*), karbinca európskeho (*Lycopus europaeus*), povoje plotnej (*Calystegia sepium*), ľuľka sladkokohorkého (*Solanum dulcamara*), ježohlava vzpriameného (*Sparganium erectum* agg.). Voda je eutrofná s porastmi červenavca kučeravého (*Potamogeton crispus*), rožkatca ponoreného (*Ceratophyllum demersum*), spirodelky mnohokoreňovej (*Spirodela polyrhiza*) a žaburinky menšej (*Lemna minor*).

Tab. 15: Prehľad materiálu vážok skúmaných lokalít

Druhy/Lokality		1	2	3	4	5	6	7	8	Suma
1	<i>Aeshna cyanea</i>	2	-	-	1	-	-	-	-	3
2	<i>Anax imperator</i>	-	-	-	-	-	-	1	1	2
3	<i>Coenagrion puella</i>	7	-	2	5	-	4	-	-	18
4	<i>Coenagrion pulchellum</i>	7	-	-	2	3	-	2	-	14
5	<i>Cordulia aenea</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1
6	<i>Crocothemis erythraea</i>	-	-	-	-	-	-	4	-	4
7	<i>Enallagma cyathigerum</i>	1	-	12	3	-	2	-	1	19
8	<i>Erythromma viridulum</i>	4	-	26	-	-	3	5	-	38
9	<i>Chalcolestes viridis</i>	-	-	-	6	-	-	-	-	6
10	<i>Ischnura elegans</i>	4	-	28	5	-	3	21	5	66
11	<i>Ischnura pumilio</i>	1	-	3	-	-	-	7	1	12
12	<i>Lestes barbarus</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1
13	<i>Lestes dryas</i>	4	-	-	3	-	-	-	-	7
14	<i>Lestes sponsa</i>	2	-	-	3	-	-	1	-	6
15	<i>Libellula depressa</i>	13	-	-	-	-	3	-	-	16
16	<i>Libellula quadrimaculata</i>	16	-	-	-	1	-	-	-	17
17	<i>Orthetrum brunneum</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	2
18	<i>Orthetrum cancellatum</i>	-	-	15	-	4	4	2	3	28
19	<i>Platycnemis pennipes</i>	3	-	11	-	-	12	2	4	32
20	<i>Somatochlora metallica</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	2
21	<i>Sympetrum fusca</i>	7	-	1	1	1	-	-	-	10
22	<i>Sympetrum flaveolum</i>	5	2	-	-	-	-	-	-	7
23	<i>Sympetrum sanguineum</i>	11	21	-	-	3	1	2	-	38
24	<i>Sympetrum striolatum</i>	9	4	2	1	-	-	1	-	17
25	<i>Sympetrum vulgatum</i>	8	-	-	-	-	-	-	-	25
Celkom		110	27	100	38	12	32	56	16	391

Obojživelníky

Zobor – jazierko

Vytvorené v starom opustenom lome, druhy brehov: *Juncus articulatus*, *Eleocharis palustris*, *Bidens frondosa*, *Lycopus europaeus*, *Phragmites australis*, *Typha sp.*, *Persicaria sp.*, v 1996 zaznamenaný výskyt druhov *Bufo bufo*, *Bufo viridis*, *Rana arvalis*, *Rana kl. esculenta*, v 2006 *Bufo bufo*, *Rana kl. esculenta*.

Lokalita v okolí Špecializovanej nemocnice

Predstavuje telmy/pramenisko. Telmy vznikli v cestných výmoľoch, ktoré sa naplnili vodou a sú periodicky zaplavované. V jarných a jesenných mesiacoch, ktoré sú bohaté na zrážky, majú dostatočný prísun vody. Plnia prechodnú funkciu biotopu. Môžu slúžiť napríklad na rozmnožovanie a pod. Priemerná rozloha týchto biotopov je 6 metrov štvorcových s hĺbkou vody asi 10 až 20 cm, ale väčšinou menej. Voda má stojatý charakter. V okolí nemocnice je množstvo žľabov, ktoré vytiekajú z prameňov a pod. Majú stredne tečúci charakter. Nachádzajú sa v typickom lesnom prostredí, ktorého dominantami sú duby (*Quercus sp.*) a hraby (*Carpinus sp.*). Ďalšie druhy dopĺňajú tento základ: lípa malolistá (*Tilia cordata*), javor poľný (*Acer campestre*), čerešňa vtácia (*Cerasus avium*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*) a svíb krvavý (*Swida sanguinea*). V bylinnej vrstve sa vyskytuje zubačka cibuľkonosná (*Dentaria bulbifera*), mliečnik mandľový (*Tithymalus amygdaloïdes*), kostihoj hľuznatý (*Sympytum tuberosum*), hviezdica veľkokvetá (*Stellaria holostea*) a zimozeleň menšia (*Vinca minor*). Vodná hladina telmy nezarastá vegetáciou, ale zanáša sa listami a konárikmi, ktoré vytvárajú živočíchom úkryt.

Tab.16-39: Obojživelníky zistené na lokalitách

Lokalita	Kategória vodného biotopu	Zistené druhy a ich výskyt v roku 1996 (Gerhátová)	Zistené druhy a ich výskyt v roku 2005 (Trungelová)	Zistené druhy a ich výskyt v roku 2006 (Gerhátová)
Zobor-jazierko	zaplavený starý lom	BuBu(b), BuVi(h), RaEs(h), RaAr(z)	BuBu(b), HyAr(b), RaDa(b), RaSp.(b)	BuBu(b), RaEs(h)
Zobor	telmy/pramenisko		BoVa(z)	

Vysvetlivky: BoVa – *Bombina variegata*, BuBu – *Bufo bufo*, BuVi – *Bufo viridis*, HyAr – *Hyla arborea*, RaEs – *Rana kl. esculenta*, RaAr – *Rana arvalis*, RaDa – *Rana dalmatina*, RaSp. – *Rana sp.*, výskyt: h – hojný, b – bežný, z – zriedkavý

Obr. 15-63: Rosnička zelená - *Hyla arborea* (foto: I. Baláž, 2005)



Obr. 16-64: Kunka žltobruchá - *Bombina variegata* (foto: I. Baláž, 2004)



Obr. 17-65: Ropucha bradavičnatá - *Bufo bufo* (foto: I. Baláž, 2006)



Netopiere

Podzemné biotopy

– Nitrianska hradná jaskyňa, Svoradova jaskyňa, Jaskyňa pri kostole, Jazerná Žíbrica, pivnice hradu Gýmeš
Prírodné podzemné priestory sú v Nitre a jej okolí pomerne vzácne (cf. BELLA & HOLÚBEK 1999). V minulosti bolo zistených len niekoľko jedincov *R. ferrumeguinum*, *M. oxygnathus*, *P. austriacus* (GAISLER & HANÁK 1972, LIGAČ 1986, KRIŠTÍN 1986). Malé zoskupenie *M. schreibersii* v jesennom období v roku 1955 zaznamenal VACHOLD (1960) v skalnej dutine na Zobore. Jediný údaj o kolónii cca 35–50 jedincov *R. hipposideros* v letnom období udáva z roku 1974 KRIŠTÍN (1986) v Svoradovej jaskyni. V súčasnosti nie sú známe významnejšie zimoviská z hľadiska počtu druhov, ani počtu jedincov (cf. LEHOTSKÁ & LEHOTSKÝ 1999). Na piatich lokalitách bolo zistených celkovo šesť druhov v zimnom a jesennom období: *R. hipposideros* (3 lokality), *M. myotis* (1), *E. serotinus* (2), *M. daubentonii* (1), *P. austriacus* (1) a *B. barbastellus* (2).

Dubovo-hrabový les – Zoborské vrchy

Zoborské vrchy predstavujú prevažne dubovo-hrabové lesy s pomerne veľkou plochou lesostepí v hrebeňových častiach a niekoľkými jaskynnými útvarmi. V lesoch tu bola zistená lovná aktivita *M. mystacinus* (aj reprodukcia) a *B. barbastellus*. Na okrajoch lesov liovia *N. noctula*, *E. serotinus* a *P. pipistrellus* (REZNÍK & CELUCH 2005). V blízkosti Svoradovej jaskyne a Žíbrickej prieplasti bol zaznamenaný v letnom období aj *R. hipposideros* (gravídna samica), preto je možné predpokladať, že Zoborské vrchy sú aj lovným habitátom tohto druhu (REZNÍK & CELUCH 2005).

Obr. 18-74: Raniak hrdzavý - *Nyctalus noctula* (foto: M. Ševčík, 2006)



Tab.17- 46: Prehľad biotopov, počtu zistených druhov (v závorke aj s lit. údajmi) a ich využívania jednotlivými druhami netopierov (R – reprodukcia, U – úkryt, L – lovisko, P – jesenný páriaci úkryt, Z – zimovisko, × – literárny údaj).

Biotopy	Mestská zástavba	Sídisko	Park	Podzemné biotopy					Dubovo- hrabový les	Lužný les		
	Staré mesto Nitra	Klokočina, Chrenová	Mestský park v Nitre	Nitr. hradná j.	Švoradova j.	J. pri kostole	Jazerná Žibrica	Hrad Gýmeš	Zoborské vrchy	Dvorčiansky les	Horný háj	Velký les
Druhy/Lokality												
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	x	-	-	x	-	x	-	x	-	-	-	-
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	-	-	-	x	U	Z	U	x	UL	-	-	-
<i>Myotis myotis</i>	x	-	-	x	-	x	-	Z	-	-	-	-
<i>Myotis blythii</i>	-	-	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-
<i>Myotis natteri</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-
<i>Myotis emarginatus</i>	R U	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Myotis mystacinus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	RL	-	-	-
<i>Myotis brandtii</i>	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Myotis daubentonii</i>	L	-	RL	P	-	-	-	-	-	L	L	L
<i>Myotis dasycneme</i>	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vespertilio murinus</i>	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Eptesicus serotinus</i>	R U	UL	L	P	-	-	-	Z	L	-	-	L
<i>Hypsugo savii</i>	-	-	RL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	L	L	RL	-	-	-	-	-	L	L	L	L
<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	L	-	RL	-	-	-	-	-	-	-	L	L
<i>Pipistrellus nathusii</i>	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	L
<i>Pipistrellus kuhlii</i>	-	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Nyctalus noctula</i>	UL	UL	UL	-	-	-	-	-	L	UL	L	UL
<i>Plecotus auritus</i>	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Plecotus austriacus</i>	x	-	-	P	x	x	-	x	-	-	-	-
<i>Barbastella barbastellus</i>	-	-	-	P	-	-	-	Z	L	-	L	-
Počet druhov	8 (12)	6	10	5 (8)	1 (2)	1 (4)	1	3 (7)	6	3	6	6

Drobné cicavce dubovo-hrabového lesa v Štitároch

V lese pri Štitároch je zistených 5 druhov drobných cicavcov (hlodavcov): *Apodemus flavicollis* – ryšavka žltohlrdlá; *Apodemus sylvaticus* – ryšavka krovinná; *Clethrionomys glareolus* – hrdziak lesný, *Microtus arvalis* – hraboš polný, *Glis glis* – plch sivý. Spoločenstvo drobných cicavcov lesného prostredia pri Štitároch bolo druhovo chudobné a málopočetné (tab.18-48). Dominancia sa silno koncentrovala na populáciu druhu

Apodemus flavicollis (D = 82,35%). Podobné poznatky z tohto typu prostredia získali aj LIGAČ (1974) a DUDICH et al. (1993), ktorí synúziu drobných cicavcov charakterizujú ako druhovo chudobnú s konštantne dominantným druhom *Apodemus flavicollis*. LIGAČ (1985) uvádza v lesnom prostredí výskyt 9, AMBROS et al. (1985) až 11, AMBROS et al. (1995) 9 druhov. JANČOVÁ (2002) z dubového lesa Hronskej pahorkatiny doložila výskyt 5 druhov drobných cicavcov. Málopočetnú a druhovo chudobnú zbierku drobných cicavcov z lesného prostredia v Novákoch uvádza JANČOVÁ et al. (2005). Zo zemných lapákov boli získané len 4 jedince *Apodemus flavicollis*. Relatívna hustota bola v kumulácii, i v prípade jednotlivých populácií nízka. Frekvencia výskytu *Apodemus sylvaticus* a *Clethrionomys glareolus* bola nízka, nedosiahla hranicu 50%. AMBROS et al. (1985) uvádzajú pre *Clethrionomys glareolus* frekvenciu výskytu 100%. Frekvencia výskytu *Apodemus sylvaticus* a *Clethrionomys glareolus* bola nízka, nedosiahla hranicu 50 % (tab.18-48). Populácia *Clethrionomys glareolus* vykazovala i veľmi nízku početnosť a abundanciu (1,5%). Na nízke hodnoty početnosti i frekvencie výskytu *Clethrionomys glareolus* v lesných biotopoch upozornila JANČOVÁ (1999). Dominancia tohto druhu (D = 9,52%) nezodpovedá možnostiam, ktorými je lesné prostredie schopné uspokojiť jeho vlnkostné, trofické a úkrytové požiadavky. S tým súvisia nepriaznivé hodnoty ekologických ukazovateľov a to predovšetkým distribúcnie dominancie ($c = 0,669$), diverzity ($H = 1,012$) a ekvitability ($e = 0,436$). Pomerne vysokú, nepriaznivú hodnotu indexu koncentrácie dominancie ($c = 0,559$) uvádza JANČOVÁ et al. (2005). Podobné hodnoty zistila i pre ekosystémy Hronskej pahorkatiny (JANČOVÁ 2002). LIGAČ (1987) v lesoch Pohronského Inovca uvádza index koncentrácie dominancie $c = 0,5$ a v lesoch Tribeča $c = 0,43$. Prítomnosť jedincov druhu *Microtus arvalis* je v lesnom prostredí netypická. Výskyt 8 exemplárov tohto druhu pravdepodobne súvisí s okrajovým efektom. Odchytová línia bola založená na vnútornom okraji lesného spoločenstva a získané jedince *Microtus arvalis* predstavujú pravdepodobne migrujúce jedince so susediacich spoločenstiev (pole a pasienky s náletom agátu, hlohu a šípky, ktoré sú v pokročilom štádiu sukcesného vývoja). *Glis glis* je typický arborikolný druh. Pri monitorovaní jeho výskytu je preto nutné použiť špeciálnu metodiku. Prítomnosť tohto druhu v živoľovných pasciach exponovaných na lesnej hrabance je ojedinelý. Chytený exemplár bola juvenilná samička. V odobratých vzorkách sa nevyskytli zástupcovia radu *Insectivora*. Druhy čeľade *Soricidae* neboli doložené ani pomocou zemných pascí. Zo zemných lapákov sme získali len 4 jedince *Apodemus flavicollis*.

Tab.18-48:

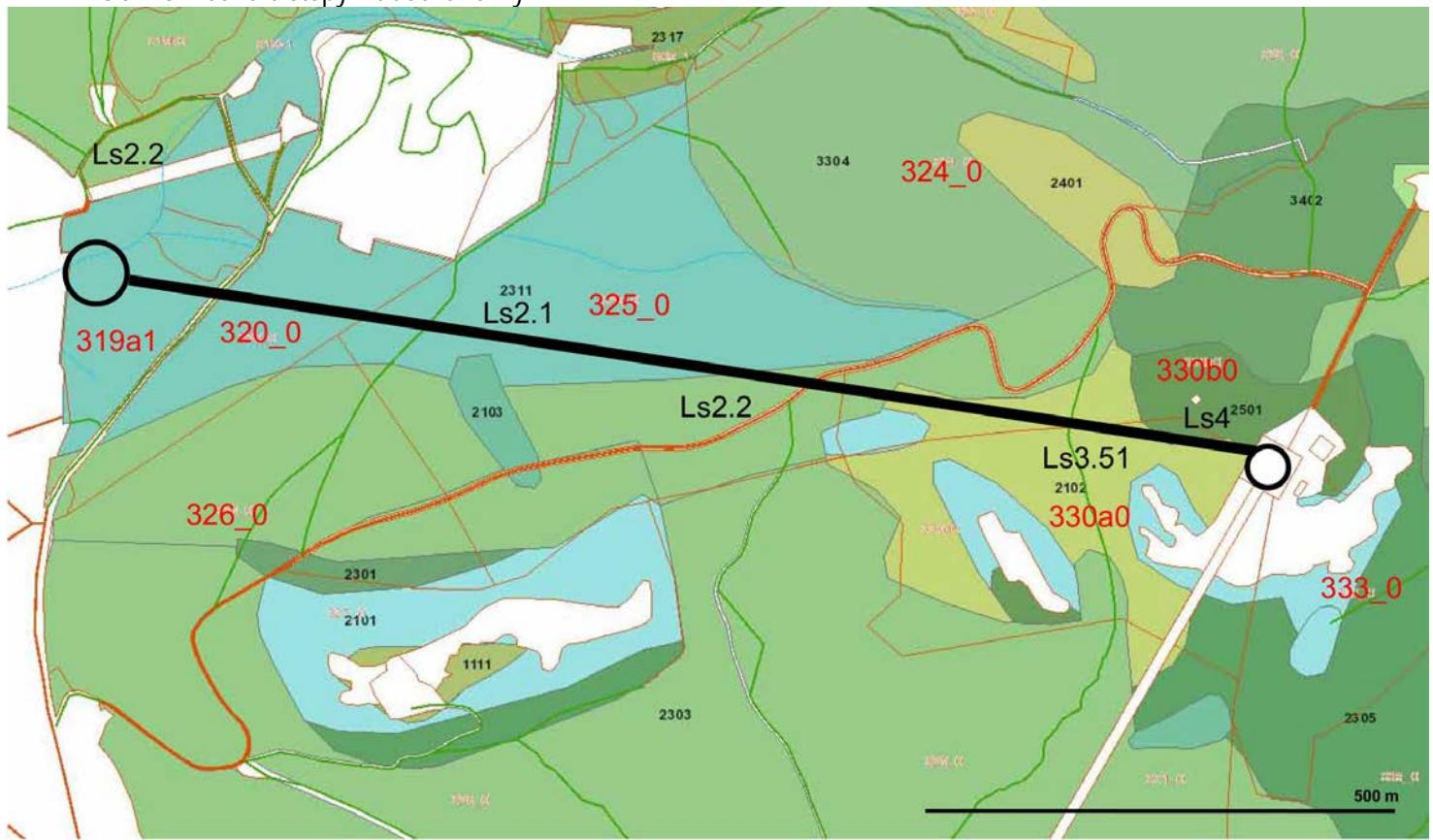
Druhy	N	A (%)	D (%)	F (%)
<i>Apodemus flavicollis</i>	153	12,75	80,95	82,35
<i>Clethrionomys glareolus</i>	18	1,5	9,52	41,2
<i>Apodemus sylvaticus</i>	9	0,75	4,8	23,53
<i>Microtus arvalis</i>	8	0,7	4,2	29,4
<i>Glis glis</i>	1	0,08	0,53	5,9
Spolu	189	15,78	100	-
Hodnoty ekologickej charakteristiky: c = 0,669; H' = 1,012; H _{max} = 2,322; e = 0,436; p = 1200; s = 5				

N – počet jedincov, A – abundancia, D – dominancia, F – frekvencia výskytu, c – koncentrácia dominancie, H – diverzita, e – ekvitabilita, p – počet exponovaných pascí, s – počet druhov

Obr.19: Ryšavka žltohrdlá – *Apodemus flavicollis* (foto: I. Baláž, 2005)



Obr.20: Lesné biotopy v trase lanovky



Vysvetlivky

320_0 jednotka priestorového rozdelenia lesa (JPRL)

2311 lesné typy (databáza NLC Zvolen)

Ls2.1 prevod jednotiek lesníckej typológie (lesné typy) na lesné biotopy (Stanová,V., Valachovič,M., (eds.) 2002)

V trase lanovej dráhy sa podľa výskytu lesných typov (LT 2311, LT 2303, LT 2102, LT 2501) evidovaných Národným lesníckym centrom vo Zvolene a v zmysle prevodu jednotiek lesníckej typológie na lesné biotopy (Stanová,V., Valachovič,M., (eds.) 2002, príloha č.4) vyskytujú lesné biotopy:

- Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské – LT 2311 – biotop národného významu (14,60 Eur/m²)

- Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske (91G0*) – LT 2303 – biotop európskeho významu prioritný (20,58 Eur/m²)
- Ls3.51 Sucho- a kyslomilné dubové lesy – LT 2102 – biotop národného významu (17,92 Eur/m²)
- Ls4 Lipovo-javorové sulinové lesy (9180*) – LT 2501 – biotop európskeho významu prioritný (17,92 Eur/m²)

Všeobecná charakteristika (Stanová,V., Valachovič,M., (eds.) 2002):

Dubovo-hrabové lesy

Zonálne mezofilné (slabo hygrofilné) zmiešané listnaté lesy s prevahou duba alebo hraba v 1. a 2. lesnom vegetačnom stupni.

Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské

Porasty duba zimného a hraba, najčastejšie s prímesou buka, menej ďalších drevín, na rôznorodých geologických podložiach a hlbších pôdach typu kambizemí s dostatkom živín. Podrast má „travinný“ charakter, výrazne sa uplatňuje *Carex pilosa*, prítomné sú mezofilné druhy, druhy typické pre bučiny, ako aj druhy dubín. Druhové zloženie: *Acer campestre*, *Cerasus avium*, *Carpinus betulus*, *Corylus avellana*, *Fagus sylvatica*, *Lonicera xylosteum*, *Quercus petraea agg.*, *Swida sanguinea*, *Tilia cordata*, *Ajuga reptans*, *Anemone nemorosa*, *Campanula rapunculoides*, *C. trachelium*, *Carex digitata*, *C. pilosa*, *Convallaria majalis*, *Cruciata glabra*, *Dactylis polygama*, *Dentaria bulbifera*, *Festuca drymeja*, *F. heterophylla*, *Fragaria vesca*, *Galeobdolon luteum agg.*, *Galium odoratum*, *G. schultesii*, *G. sylvaticum*, *Lathyrus niger*, *L. vernus*, *Melampyrum nemorosum*, *Melica uniflora*, *Melittis melissophyllum*, *Poa nemoralis*, *Polygonatum multiflorum*, *Pulmonaria officinalis agg.*, *Ranunculus auricomus agg.*, *Securigera elegans*, *Stellaria holostea*, *Sympyrum tuberosum*, *Tithymalus amygdaloïdes*, *Veronica chamaedrys*, *Viola reichenbachiana*, *Waldsteinia geoides*. Výskyt: nížiny, pahorkatiny, nižšie vrchoviny a kotliny až do výšky 600 m n.m.

Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske

Na svahoch pahorkatín pod panónskym vplyvom sú rozšírené zmiešané porasty duba zimného a duba letného s hojným hrabom. Pôdy sú hlbšie, s dostatkom živín. Pre nenarušené porasty je typické dobre vyvinuté krovínové poschodie s teplomilnými druhmi. V druhovo bohatom bylinnom poschodí sú zastúpené mezofilné druhy, výrazne sa uplatňujú teplomilné dubinové prvky. Absentuje buk a niektoré druhy (*Carex pilosa*, *Galium schultesii*) charakteristické pre dubovo-hrabové lesy karpatské. Druhové zloženie: *Acer campestre*, *A. tataricum*, *Carpinus betulus*, *Cornus mas*, *Euonymus verrucosus*, *Fraxinus angustifolia* subsp. *danubialis* (endemit), *Ligustrum vulgare*, *Prunus spinosa*, *Quercus petraea agg.*, *Q. robur agg.*, *Sorbus torminalis*, *Tilia cordata*, *Ulmus minor*, v podraste *Campanula trachelium*, *Convallaria majalis*, *Corydalis cava*, *Dactylis polygama*, *Galanthus nivalis*, *Lathyrus vernus*, *Melica uniflora*, *Melittis melissophyllum*, *Poa angustifolia*, *Polygonatum latifolium*, *Potentilla micrantha*, *Primula veris*, *Pulmonaria mollis*, *Scutellaria altissima*, *Viola mirabilis*. Výskyt: nížiny, pahorkatiny, kotliny do výšky 300 m n. m.

Ls3 Dubové a zmiešané dubové lesy

Dubové porasty alebo porastové zmesi s prevládajúcimi dubmi na najteplejších a najsuchších stanovištiach v 1. a 2. vegetačnom stupni.

Ls3.51 Sucho- a kyslomilné dubové lesy

Zväčša odrstenejšie, acidofilné dubové lesy na minerálne chudobných silikátových horninách (kremence, ruly, žuly, granodiority, ryolity, prípadne aj andezity), stredne hlbokých až plynkých pôdach typu oligotrofných kambizemí, resp. rankov. V drevinovej skladbe prevláda dub zimný, rôzne veľká je prímes borovice, v 2. lvs pristupuje buk. Bylinná synúzia má trávnatý charakter, na extrémnejších skalnatých miestach sú drobné kríčky, napr. *Lembotropis nigricans*, *Calluna vulgaris*. Bohato vyvinuté je poschodie machov a lišajníkov. Druhové zloženie: *Betula pendula*, *Fagus sylvatica*, *Pinus sylvestris*, *Quercus petraea agg.*, *Q. robur agg.*, *Anthericum ramosum*, *Avenella flexuosa*, *Calamagrostis arundinacea*, *Calluna vulgaris*, *Dianthus*

carthusianorum, *Festuca ovina*, *Genista germanica*, *G. tinctoria*, *Hieracium lachenalii*, *H. murorum*, *Luzula luzuloides*, *Melampyrum pratense*, *Pilosella officinarum* agg., *Poa nemoralis*, *Silene nutans*, *Teucrium scorodonia*, *Vaccinium myrtillus*, *Veronica officinalis*, *Steris viscaria*. Výskyt: mozaikovito, na malých plochách, na vhodných stanovištiach v nadmorských výškach 250 – 500 (700) m n.m.

Ls4 Lipovo-javorové sútinové lesy

Azonálne, edaficky podmienené spoločenstvá zmiešaných javorovo-jaseňovo-lipových lesov na svahových, úžľabinových a roklinových sútinách. Vyskytujú sa na vápencovom podloží alebo na minerálne bohatších silikátových horninách. Veľkú diverzitu drevín zvyšuje prímes druhov z kontaktných zonálnych spoločenstiev. Krovinové poschodie je bohatou vyvinuté. V synúzii bylín sa dominantne uplatňujú nitrofilné a heminitrofilné druhy. Druhové zloženie: *Abies alba*, *Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*, *Carpinus betulus*, *Fagus sylvatica*, *Fraxinus excelsior*, *Picea abies*, *Quercus petraea*, *Ribes alpinum*, *Taxus baccata*, *Tilia cordata*, *T. platyphyllos*, *Ulmus glabra*, *Aconitum moldavicum* (endemit), *A. variegatum*, *A. vulparia*, *Actaea spicata*, *Alliaria petiolata*, *Aruncus vulgaris*, *Campanula rapunculoides*, *Chelidonium majus*, *Clematis alpina*, *Cortusa matthioli*, *Cystopteris montana*, *C. sudetica*, *Geranium robertianum*, *Hesperis matronalis* subsp. *nivea* (endemit), *Lamium maculatum*, *Lunaria rediviva*, *Mercurialis perennis*, *Phyllitis scolopendrium*, *Polystichum aculeatum*, *Urtica dioica*. Výskyt: Často maloplošné biotopy sútinových lesov sú rozšírené od kolínneho stupňa po horský stupeň v nadmorských výškach 150 – 1 100 (1 200) m n.m.

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

ŠTRUKTÚRA KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Dotknutými obcami sú mesto Nitra - mestská časť Dražovce a mestská časť Zobor.

Celková výmera územia mesta Nitra je 10 047,87 ha.

Štruktúru krajiny podľa zastúpenia jednotlivých druhov pozemkov ilustrujú nasledovné tabuľky:

Tab.19: Výmera poľnohospodárskych pozemkov [ha]

	Σ PP	orná pôda	chmeľnica	vinica	záhrada	ovocný sad	TTP
Nitra	5 640,1	4 729,9	0	257,9	500,6	30,4	121,4

Zdroj: www.statistics.sk, DataCube, rok 2016

Vysvetlivky: PP – poľnohospodárska pôda, TTP – trvalé trávne porasty

Tab.20: Výmera nepoľnohospodárskych pozemkov [ha]

	Σ nPP	lesné pozemky	vodné plochy	zastavané plochy	ostatné plochy
Nitra	4 407,8	1 380,1	164,2	1 801,9	1 061,7

Zdroj: www.statistics.sk, DataCube, rok 2016

Vysvetlivky: Σ nPP – nepoľnohospodárska pôda spolu

Z celovej výmery územia mesta Nitra tvorí poľnohospodárska pôda až okolo 56%, z toho väčšina je orná pôda (viac ako štyri pätiny), vinice tvoria 5%. Podiel trvalých trávnych porastov je nízky (2,2%). Nepoľnohospodárska pôda tvorí asi 44%, kde dve tretiny tvoria plochy zastavané a ostatné a necelú tretinu lesné pozemky. Nezanedbateľné je plošné zastúpenie vodných plôch (3,7%). Územie mesta Nitra má poľnohospodársky a sídelný charakter.

Tab.21: Zastúpenie prvkov druhotej krajinnej štruktúry v hlavných dotknutých samosprávnych jednotkách (Hreško,J., Pucherová,Z., Baláž,I. a kol., 2006)

skupina prvkov	lesnej a nelesnej drevinovej vegetácie	trvalých trávnych porastov	poľnohospo- dárskych kultúr	podložia substrátu	vodných tokov a plôch	sídelných a rekreačných priestorov	technických prvkov	dopravy
k.ú. Dražovce	49,05%	3,92%	40,02%	0,03%	0,00%	6,39%	0,59%	0,01%
k.ú. Zobor	17,22%	10,08%	27,71%	0,52%	1,20%	34,11%	8,08%	1,08%

V k.ú. Dražovce dominuje v druhotej krajinnej štruktúre skupina prvkov lesnej a nelesnej drevinovej vegetácie a poľnohospodárskych kultúr, v k.ú. Zobor skupina prvkov sídelných a rekreačných priestorov, poľnohospodárskych kultúr a lesnej a nelesnej drevinovej vegetácie.

Ekologická kvalita k.ú. Dražovce, k.ú. Zobor je podľa štruktúry využitia nízka (2. najnižšia priečka v 5-člennej stupnici) a aj podiel ekologickej kvalitnej plochy na obyvateľa je tu hodnotený ako veľmi nízky (Atlas krajiny SR, 2002).

Podľa mapy druhotej krajinnej štruktúry (Hreško,J., Pucherová,Z., Baláž,I. a kol., 2006) dotknuté územie stavby lanovky tvoria veľkoplošné porasty listnatých drevín a v oblasti vrcholovej stanice nevyužívané trvalé trávne porasty ruderálneho charakteru, južne od nej prirodzené skalné útvary. Územie južne od kóty Malá Skalka je definované ako odkryv podložia (je tu opustený kameňolom).

Optické vnímanie dotknutého územia je podmienené vrchovinovým reliéfom Zobora so súvislým lesným porastom, ktorý je v kontraste s okolitou krajinou na rovinnom a pahorkatinovom type reliéfu a so sídelno-poľnohospodárskym typom využitia. Typické sú skalné bralá na južných a JV svahoch. Zobor a vysielač TOWERCOM a pozostatky uhorského miléniového pomníka na predvrchole Pyramída z r. 1896 (zničeného v r. 1921) sú dominantou krajiny Nitry.

ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

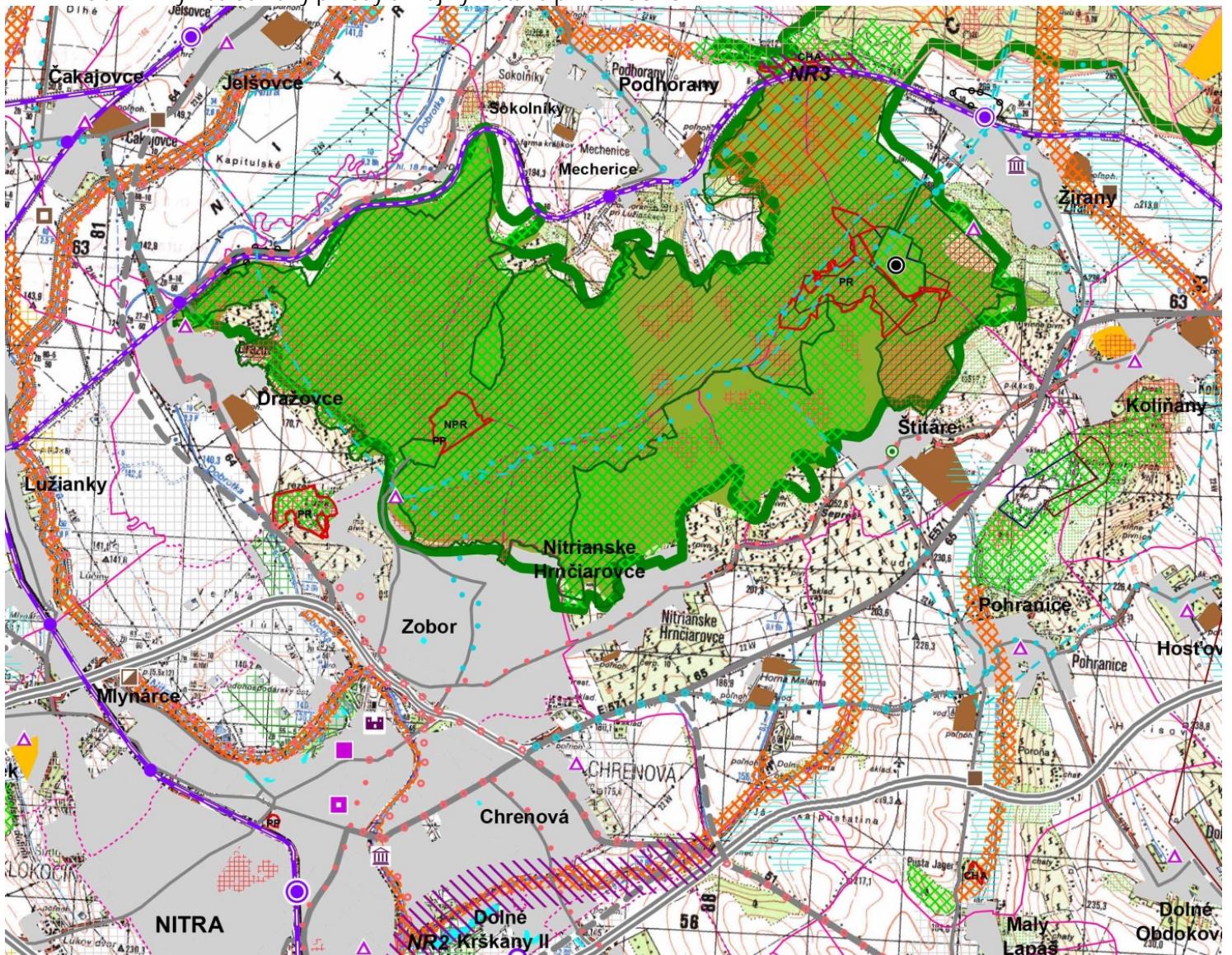
Kostru ekologickej stability územia tvoria biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondové plochy. Biocentrá predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky pre rozmnzožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Genofondové lokality predstavujú významné ekosystémy z hľadiska zachovania genofondu flóry a fauny územia, spravidla tvoria jadrové lokality vyčlenených biocentier alebo biokoridorov.

Podľa Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja (2012) v znení zmien a doplnkov č.1 (2015) kostru ekologickej stability sledovaného územia tvorí biocentrum nadregionálneho významu Zobor. Rieka Nitra,

časť toku Dobrotka v oblasti ústia, ako aj ďalšie toky v okolí sú biokoridormi regionálneho významu. Terestrický biokoridor nadregionálneho významu je vyčlenený v rámci hrebeňovej časti Žibrica – Plieška.

Obr.21: Výkres ochrany prírody a krajiny vrátane prvkov ÚSES



LEGENDA

súčasný stav	rozvojové zámery	súčasný stav	rozvojové zámery	súčasný stav	rozvojové zámery
	hranica Slovenskej republiky		stanica ŽSR		geotermálny vrt
	hranica kraja		stanica ŽSR - nesamostatná		jadrová elektráreň
	hranica okresu		zastávka ŽSR		vyhradené územie (ochranné pásmo)
	hranica obce		pohričná prechodová stanica		jadrovej elektrárne
	hranica katastrálneho územia		medzinárodná cykloturistická trasa (EURO VELO 06)		vodná elektráreň
	zastavané územie		významná cykloturistická trasa		malá vodná elektráreň
	poľnohospodárska výroba		ostatná cykloturistická trasa		chránené ložiskové územie
	plocha rekreačie, cestovného ruchu a športu		vodné dielo		dobývacie priestory
	plocha špecifickej zelene		významný zdroj znečistenia vody		ložisko nevyhradených nerastov
	významný park, arboretum		národná prírodná rezervácia		podzemné zásobníky zemného plynu
	lesopark		prirodňá rezervácia		územie geologickej preskúmanosti
	trávny porast		národná prírodná pamiatka		územie náhľiné na zosuvy
	les		prirodňá pamiatka		staré banské dielo
	vodná plocha, tok		chránený areál		skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný
	močiar, slatina		veľkoplošné chránené územie		skládka odpadov na inertný odpad
	odvodnenie		ramsarská lokalita		skládka odpadov na nebezpečný odpad
	závlahy		mokrade národného významu		čistiareň odpadových vôd (ČOV)
	mestská pamiatková rezervácia, PRĽA		NATURA 2000 - územie európskeho významu		ČOV - rozostavaná
	pamiatková zóna		NATURA 2000 - chránené vtáčie územie		konfliktné úzly
	národná kultúrna pamiatka (hrad, zrúcanina)		biocentrum provinciálneho významu		
	múzeum, galéria a muzeálne expozície		biocentrum nadregionálneho významu		
	zdroj znečistenia ovzdušia		biocentrum regionálneho významu		
	úložisko rádioaktívnych odpadov		biokoridor nadregionálneho významu		
	rýchlosťná cesta		biokoridor regionálneho významu		
	cesta 1. triedy - štvorpruh		ochranný les		
	cesta 1. triedy		rašeníisko		
	cesta 2. a 3. triedy		chránený strom		
	mestská komunikácia		pásma hygienickej ochrany		
	železničná trať - hlavná		ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja - I. stupeň		
	železničná trať - vedľajšia		ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja - II. stupeň		

CHRÁNENÉ ÚZEMIA PRÍRODY A KRAJINY

V okolí záujmového územia sa nachádzajú nasledovné chránené územia prírody a krajiny

→ na národnej úrovni

CHKO Ponitrie

NPR Zoborská lesostep (zóna A – V. stupeň ochrany)

PR Žíbrica (záona – neaplikuje sa)

CHA Huntácka dolina (záona B – IV. stupeň ochrany)

→ na európskej úrovni

SKUEV0130 Zobor

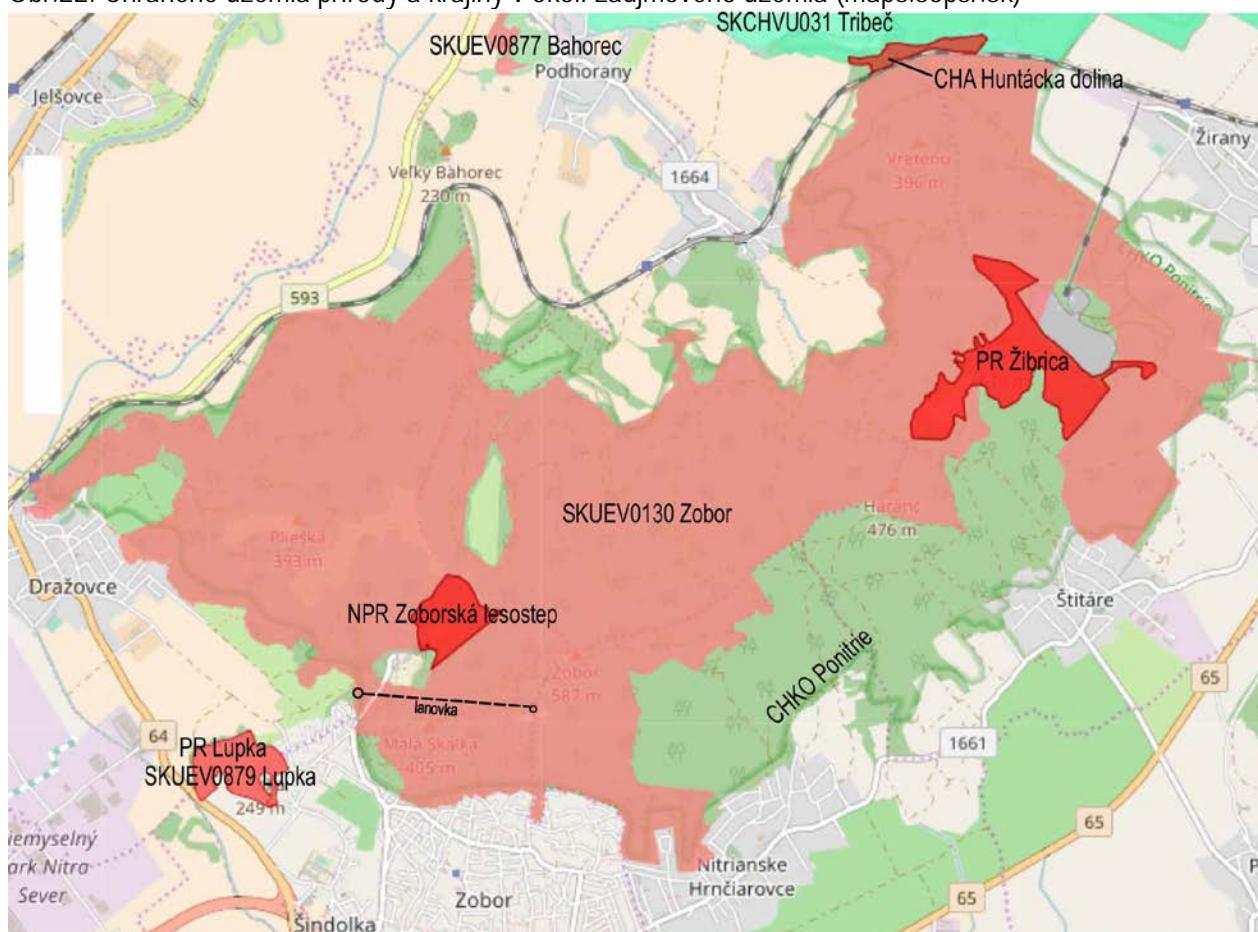
SKCHVU031 Tribeč

SKUEV0879 Lupka (C etapa)

SKUEV0877 Bahorec (C etapa)

Stavba je situovaná v území európskeho významu SKUEV0130 Zobor.

Obr.22: Chránené územia prírody a krajiny v okolí záujmového územia (maps.sopsr.sk)



SKUEV0130 Zobor (1 904,8 ha)

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (www.sopsr.sk):

91E0* Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy, 4030 Suché vresoviská v nížinách a pahorkatinách, 6110* Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu Alyssio-Sedion albi, 6190 Dealpínske travinnobylinné porasty, 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovínové porasty na vápnitom podloží (*dôležité stanovištia Orchideaceae), 6240* Subpanónske travobylinné porasty, 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky, 8150 Nespevnené silikátové skalné sutiny kolinného stupňa, 8160* Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa, 8210 Karbonátové

skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou, 8220 Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou, 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary, 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy, 9150 Vápnomilné bukové lesy, 9180* Lipovo-javorové sútinové lesy, 40A0* Xerotermné kroviny, 91G0* Karpatské a panónske dubovo-hrabove lesy, 91H0* Teplomilné panónske dubové lesy, 91I0* Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku, 91M0 Panónsko-balkánske cerové lesy;

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany:

kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), fúzač alpský (**Rosalia alpina*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), spriadač kostihojový (**Callimorpha quadripunctaria*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), peniažtek slovenský (*Thlaspi jankae*), jazýčkovec východný (*Himantoglossum caprinum*), koník (*Stenobothrus eurasius*);

Navrhované menežmentové opatrenia:

zachovať alebo cielene obnoviť pôvodné druhové zloženie lesných porastov, eliminovať zastúpenie nepôvodných druhov drevín tak, aby sa zabránilo ich šíreniu na ďalšie lokality, extenzívne prepásanie ovcami (so stádom s veľkosťou primeranou únosnosti pasienka), extenzívne prepásanie kozami (so stádom s veľkosťou primeranou únosnosti pasienka), kosenie a následné odstránenie biomasy 1 x ročne, odstraňovanie inváznych druhov rastlín, elimináciu vplyvu nepôvodných druhov na pôvodnú faunu, pestovanie chránených druhov ex situ a posilňovanie populácií druhu v území (dosievanie), resp. transfer druhov, odstraňovanie sukcesných drevín, prípadne bylín a vyhrabávanie stariny, usmerňovanie návštevnosti územia;

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v chránenom území:

povrchové lomy vápencové, dolomitové, stavby na spracovanie a ukladanie jadrového odpadu, automobilové, motocyklové a cyklistické dráhy, lyžiarske vleky, lyžiarske zjazdové trate, zasnežovanie lyžiarskych tratí, terénne úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery, vymedzenie lokalít a stálych trás skalolezectvo;

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia:

rozširovanie inváznych druhov rastlín uvedených v prílohe č.2 vyhlášky, rozširovanie nepôvodných druhov rastlín (s výnimkou druhov uvedených v prílohe č. 3 vyhlášky a druhov rastlín uvedených v prílohe č.2) - Rastliny I. a II. kategórii Zoznamu nepôvodných, inváznych a expanzívnych, rozširovanie nepôvodných druhov rastlín (s výnimkou druhov uvedených v prílohe č. 3 vyhlášky a druhov rastlín uvedených v prílohe č.2) - Rastliny ostatných kategórií, povrchové veľkokapacitné vápencové a dolomitové lomy, povrchové malé vápencové a dolomitové lomy ak ide o ťažbu odstrelom, skládky odpadu.

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

OBYVATEĽSTVO, SÍDLA

Katastrálne územie mesta Nitra pozostáva z desiatich katastrálnych území (územno-technických jednotiek): Dolné Krškany, Dražovce, Horné Krškany, Veľké Janíkovce, Kynek, Mlynárce, Nitra I., Nitra II., Chrenová, Zobor. V súčasnosti sídlený útvar Nitra tvorí 13 mestských častí: Dolné Krškany, Horné Krškany, Staré mesto, Čermáň, Klokočina, Diely, Párovské Háje, Kynek, Mlynárce, Zobor, Dražovce, Chrenová, Janíkovce. Dotknutými mestskými časťami Nitry sú Dražovce a Zobor.

Základné informácie o dotknutých sídlach uvádzame na základe údajov zo sčítania obyvateľov, domov a bytov uskutočneného v máji 2011 (SODB 2011) (www.statistics.sk):

Tab.22: Nitra – počet obyvateľov podľa pohlavia a vekových skupín

	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	
muži	37 635	1 927	1 631	1 733	2 219	2 992	3 452	3 549	3 167	2 370	2 552	2 847
ženy	41 281	1 796	1 507	1 677	2 023	2 791	3 294	3 403	3 156	2 638	2 930	3 194
spolu	78 916	3 723	3 138	3 410	4 242	5 783	6 746	6 952	3 323	5 008	5 482	6 041

	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100+	nezistené	
muži	37 635	2 922	2 291	1 452	1 029	792	433	208	45	8	0	16
ženy	41 281	3 550	2 814	1 996	1 600	1 314	925	469	150	39	2	13
spolu	78 916	6 472	5 105	3 448	2 629	2 106	1 358	677	195	47	2	29

V meste Nitra je v roku 2011 pomer mužov a žien cca 48% : 52%. Ľudí v predprodukčnom veku (14-) je 13,0%, produkčnom 73,7% a poprodukčnom (65+) 13,3%.

Tab.24: Nitra – počet obyvateľov podľa národností

spolu	slovenská	maďarská	rómska	rusínska	ukrajinská	česká	nemecká	poľská	chorvátska	srbská	ruská	židovská	moravská	bulharská	ostatné	nezistené
78 916	70 447	1 443	521	32	51	520	42	72	14	13	50	15	72	46	248	5 330

V Nitre sa 89,3% obyvateľstva hlásia k slovenskej národnosti. Druhou najpočetnejšou skupinou je maďarská národnosť, ku ktorej sa hlásia 1,8% obyvateľov.

Tab.26: Nitra – počet obyvateľov podľa náboženského vyznania

spolu	Rímskokatolícka cirkev	Gréckokatolícka cirkev	Pravoslávna cirkev	Evanjelická cirkev augsburgského vyz.	Reformovaná kresťanská cirkev	Náboženská spol. Jehovovi svedkovia	Evanjelická cirkev metodistická	Kresťanské zdory	Apoštolská cirkev	Bratská jednota baptistov	Cirkev bratská	ÚZ židovských náboženských obcí	Starokatolícka cirkev	Iné vyznanie	Bez vyznania	Nezistené
78 916	52 136	329	164	2 042	231	118	77	245	49	9	37	39	63	573	14 390	8 414

66,1% obyvateľov Nitry sú rímskokatolíckeho vyznania a 2,7% sú evanjelického vyznania. Z celkového počtu obyvateľov Nitry je bez vyznania 18,2%, nezisteného vierovyznania je 10,7% obyvateľstva.

Tab.29: Nitra – počet domov

spolu domy	domy obývané	rodinné domy	bytové domy	iné domy	vo vlastníctve fyzických osôb	vo vlastníctve štátu	vo vlastníctve obce	iné vlastníctvo	výstavba do roku 1945	výstavba v r. 1946-1990	výstavba v r. 1991-2000	výstavba v r. 2001 a neskor
10 109	9 133	7 257	1 594	121	7 206	36	82	1 107	942	5 539	735	1 004

Z celkového počtu domov v meste Nitra je trvale obývaných 90,4%. Najčastejším dôvodom neobývanosti sú iné dôvody (432 domov). Prevládajú rodinné domy (71,8%), vo vlastníctve fyzických osôb (71,3%). Väčšina z domov bola postavená v rokoch 1946-1990 (54,8%).

Tab.27: Nitra – počet bytov

spolu byty	obyvané byty	byty v bytových domoch	byty v rodinných domoch	obecné byty	družstevné byty	byty v inom vlastníctve	1 obytná miestnosť	2 obyt. miestnosti	3 obyt. miestnosti	4 obyt. miestnosti	5 a viac obyt. miestností	výmera do 40 m ²	výmera 40-80 m ²	výmera 81-100 m ²	výmera viac ako 100 m ²
33 401	30 530	18 554	6 127	524	1 701	1 882	2 306	6 061	14 545	4 169	2 989	5 582	20 443	2 145	1 901

V Nitre je z celkového počtu existujúcich bytov obývaných 91,4%. Dôvodom neobývanosti bytov sú iné dôvody (2 225 bytov). Prevažujú byty v bytových domoch (55,6%) a byty s troma obytnými miestnosťami (43,6%). Najbežnejšia je výmera v rozmedzí 40-80 m² (61,2%).

EKONOMICKÉ AKTIVITY

Ekonomické aktivity uvádzame na základe štatistických údajov o podnikoch podľa jednotlivých ekonomickej činností, publikovaných Štatistickým úradom SR podľa krajov a okresov (www.statistics.sk, DataCube).

Tab.31: Počet podnikov podľa ekonomickej činností

	okres Nitra	Nitriansky kraj	%
podniky spolu	6 565	23 020	29
poľnohospodárstvo, lesníctvo, rybolov	122	786	16
spolu priemysel	612	2 422	25
priemyselná výroba	567	2 257	25
tažba	3	16	19
dodávka elektriny, plynu...	11	41	27
dodávka vody, nakladanie s odpadovými vodami a odpadmi	31	108	29
stavebníctvo	606	1 800	34
veľkoobchod, maloobchod, oprava vozidiel	1 782	6 650	27
doprava a skladovanie	442	1 900	23
ubytovanie, stravovanie	226	763	30
informácie a komunikácia	342	1 041	33
finančné a poisťovacie služby	31	55	56
nehnutelnosti	347	950	37
odborné, vedecké a technické činnosti	1 030	3 151	33
administratívne a podpor. služby	565	1 902	30
vzdelávanie, zdrav. a soc. pomoc	104	255	41
umenie, zábava, rekreácia	76	253	30

	okres Nitra	Nitriansky kraj	%
ostatné činnosti	76	267	29

Z podnikov Nitrianskeho kraja je v okrese Nitra sústredených podľa jednotlivých ekonomických činností približne 25 – 35% a sú to hlavne podniky zamerané na stavebnictvo, odborné, vedecké a technické činnosti, ale tiež podniky zamerané na ubytovanie a stravovanie resp. administratívne a podporné služby. Viac ako 35% podnikov sústredených v okrese Nitra je z oblasti finančných a poisťovacích služieb (56%), oblasti vzdelávania (41%) a oblasti činností v nehnuteľnostiach (37%).

V okrese Nitra má nižšie zastúpenie (menej ako 25% podnikov) v porovnaní s Nitrianskym krajom oblasť ťažby, dopravy a skladovania a oblasť poľnohospodárstva, lesníctva a rybolovu.

Aktuálne údaje o nezamestnanosti v dotknutej obci a vo vyšších územno-správnych jednotkách dokumentujú nasledovné údaje:

Tab.32: Evidovaní uchádzači o zamestnanie

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SR	239 714	248 556	379 553	381 206	399 800	425 858	398 876	374 718	334 379	276 131
NTK	28 249	28 881	46 102	45 669	50 344	54 376	47 795	44 059	38 885	28 590
Nitra	1 732	1 756	3 108	3 115	3 736	4 177	3 612	3 377	2 968	2 168

Nezamestnanosť podľa ukazovateľa evidovaných uchádzačov o zamestnanie za posledných 10 rokov poukazuje na približne zhodný priebeh v jednotlivých územno-správnych jednotkách. Charakteristický je prudký nárost nezamestnanosti od roku 2008, s vyvrcholením v roku 2012 a následným pozvoľným poklesom, ktorý ale za posledný rok nedosiahol ešte úroveň spred roka 2008. V súčasnosti (rok 2016) je nezamestanosť v Nitre podľa počtu evidovaných uchádzačov o zamestnanie na úrovni 2,7%.

KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY

Nitra (www.nitra.sk)

Počiatky osídlenia siahajú do praveku, ako to dokumentujú početné archeologické nálezy na území mesta. Už pred 30 000 rokmi bola husto osídleným územím. Osady prvých roľníckych obyvateľov boli na území mesta už takmer pred 6 000 rokmi.

V 4. storočí pred našim letopočtom sa na území na dlhší čas usídlili Kelti, zruční hutníci a kováči, ktorých chaty a dielne sa našli pod Martinským vrchom. Stopy tu zanechali aj Dákiovia.

Slovenská história Nitry sa začína koncom 5. storočia, kedy na jej územie prichádzajú prví slovania. Už v 1. polovici 7. storočia sa západné pramene zmieňujú o štátnom útvare slovanov, Samovej ríši. Samova ríša bola predchodcom ďalšieho štátneho útvaru - Veľkej Moravy, ktorej jedno z centier bolo práve v Nitre. V časoch Veľkomoravskej ríše sa položili základy starobylej kresťanskej Nitry, doložené vzácnymi listinnými pamiatkami z 9. storočia. O stave osídlenia a význame Nitry v tomto období hovoria mohutné slovanské hradiská na Vŕšku, na Martinskom vrchu pod Zoborom, na Borine a na Luppe. Na niektorom z týchto hradísk pravdepodobne pobýval knieža Pribina, v čase ktorého bola Nitra dôležitým politickým, vojenským i hospodárskym centrom. Pribina preukázal znalosť európskej politiky, keď v rokoch 829-833, sám pohan, dal vysvätiť v Nitre kresťanský kostol. Vysvätil ho soľnohradský (Salzburg) arcibiskup Adalram. Pribinov kostol je prvým historicky doloženým dokladom kresťanstva u Slovanov na Slovensku. O tejto udalosti sa zmieňuje spis *Conversione Bagoariorum et Carantanorum* z roku 870-71. Polohu tejto svätyne sa zatiaľ nepodarilo presne určiť, dá sa však predpokladať, že súčasný hľbkový výskum na Nitrianskom hrade problematiku objasní.

V ďalšom vývoji bolo Nitrianske kniežatstvo násilne pripojené Mojmírom ku kniežatstvu moravskému (okolo r. 833) a bol vytvorený štátny celok, v prameňoch spomínaný ako Veľká Morava. Po zosadení Mojmíra z kniežacieho stolca sa vládcom Veľkej Moravy stal Rastislav. S jeho vládou je spojená významná udalosť, príchod byzantských vierozvestov, bratov Konštantína - Cyrila a Metoda v r. 863. Konštantín - Cyril utvoril prvé slovanské písmo hlaholiku, preložil prvé liturgické texty do staroslovienčiny. Metoda pápež Hadrian II. dal v r. 870 vysvätiť za biskupa a neskôr za arcibiskupa a vymenoval ho za pápežského legáta pre Panóniu a naddunajských Slovanov.

Na vrchole svojej slávy bola Nitra v čase vlády krála Svätopluka. V jednom z najcenejších písomných dokumentov pre slovenské dejiny, liste Jána VIII. pre Svätopluka z roku 880 Industriae tuae je Svätopluk titulovaný ako kráľ a pápež mu oznamuje ustanovenie Vichinga za nitrianskeho biskupa. Nitra mala vtedy už pravdepodobne mestský charakter a pozostávala z piatich opevnených hradísk a vyše dvadsiatich sídlisk s rovinutými remeslami.

Nitra ostala sídelným mestom pohraničného kniežatstva formujúceho sa Uhorského kráľovstva, a to až do začiatku 14. storočia. Aj počas stredoveku bola dejiskom významných dejinných udalostí, často spustošená rôznymi vojskami. Preto je toto obdobie chudobné na písomné doklady o histórii Nitry. Jednou z najvzácnejších pamiatok, zachovaných v biskupskom archíve, sú tzv. Zoborské listiny. Listina z roku 1111 sa týka sporu o dôchodky medzi zoborským kláštorom a kráľovskými vyberačmi mýta. Druhá listina, datovaná rokom 1113 obsahuje majetkový súpis zoborskeho opátstva. Je v nej zapísaných vyše 150 obcí. Svedčí o tom, že v tom čase preberali benediktínski mnísi organizáciu cirkevného života. Benediktínsky kláštor sv. Hypolita na úpatí Zobora bol najstarším na Slovensku. Prvá listina poskytuje aj údaje o existencii prvej školy na našom území pri benediktínskom kláštore.

V roku 1248 panovník Belo IV., z vďaky za záchranu pred Tatármi, povýšil Nitru na slobodné kráľovské mesto s podobnými výsadami, ako mal Stoličný Belehrad (Szekesfehervar). Týmto výsadám sa Nitra však dlho netešila, lebo už o 40 rokov neskôr ju kráľ Ladislav IV. daroval aj so všetkým príslušenstvom nitrianskemu biskupstvu. Premena Nitry z kráľovského mesta, na mesto zemepánske mala ďalekosiahle dôsledky. Mesto sa dostalo do nižšej právej kategórie, no ako biskupské sídlo a významný hrad bola i nadálej významným centrom.

Stredoveká Nitra bola rozdelená na Horné a Dolné mesto, ktoré bolo ďalej delené na niekoľko samostatných štvrtí s vlastnými richtármi a obecnými pečaťami. Vznikli tu štyri samostatné fary pri kostoloch sv. Michala na Vŕšku, sv. Jakuba na námestí, sv. Štefana na Párovciach a Matky Božej na Kalvárii. Od polovice 18. storočia bola Nitra od vojenských útrap ušetrená, čo umožnilo obnovu mesta a úpravy hradu, najmä katedrály. Významným zásahom do stavebného rozvoja Dolného mesta bola výstavba župného domu na jeho hranici s Horným mestom. Súčasne bol v južnej časti mesta postavený justičný palác pre celú nitriansku župu. Pokojné pomery umožnili aj stavby ďalších objektov v Hornom meste, (Kluchov palac so sochou Atlanta na nároží z r. 1818-21, budova pre penzionovaných kňazov z r. 1832, dostavba seminára s jedinečnou diecéznou knižnicou). V roku 1835 bola zásluhou biskupa Vuruma založená prvá dievčenská škola.

V dôsledku stavebného rozvoja, počet obyvateľov v 19. storočí prevýšil 10 000 a správa sa stala zložitejšou. V roku 1873 sa Nitra stala mestom so zriadeným magistrátom na čele s primátorom a početným obecným zastupiteľstvom. Další rozvoj mesta bol silne ovplyvnený dvoma svetovými vojnami. V novej Česko-slovenskej republike sa Nitra stala sídlom župy. Po druhej svetovej vojne nastalo obdobie búrlivého stavebného rozvoja, počas ktorého boli však zničené mnohé architektonické pamiatky. Nitra však získala mnohé školy, vedecké i kultúrne ustanovizne a stala sa centrom slovenského poľnohospodárskeho školstva, vedy a výroby.

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Kvalitu životného prostredia dotknutého územia hodnotí environmentálna regionalizácia. Environmentálna regionalizácia je proces priestorového členenia krajiny, v ktorom sa podľa stanovených kritérií a vybraných súborov environmentálnych charakteristík vyčleňujú regióny s určitou kvalitou stavu alebo tendencie zmien životného prostredia. Jedným z prierezových výstupov je mapa hodnotiaca územie SR v 5. stupňoch kvality životného prostredia (prostredie vysokej kvality – vyhovujúce – mierne narušené – narušené – silne narušené). Podľa Správy o stave životného prostredia SR za rok 2015 (MŽP SR, SAŽP, 2016) je záujmové územie Zobora hodnotené ako prostredie vyhovujúce, podhorie ako prostredie narušené alebo mierne narušené (<https://www.enviroportal.sk/spravy/environmentalna-regionalizacia>).

Údaje o zdravotnom stave obyvateľstva sú k dispozícii sumárne za kraje, u vybraných údajov aj za okresy, v zdravotníckych ročenkách a štatistických publikáciach vydávaných Národným centrom zdravotníckych informácií (www.nczisk.sk).

Na základe dostupných informácií je zdravotný stav obyvateľstva možné odvodiť od údajov o prirodzenom resp. celkovom prírastku obyvateľstva, údajov o hospitalizácii, ako aj údajov úmrtnosti podľa hlavných príčin.

Tab.33: Priemerný stav a pohyb obyvateľstva (rok 2015)

	Priemerný stav obyvateľstva		živonarodení	zomretí	prirodzený prírastok (úbytok)	celkový prírastok (úbytok)
	muži	ženy				
<u>SR</u>	2 644 205,0	2 779 595,5	55 602	53 826	1 776	4 903
Nitriansky kraj	332 292,0	351 432,5	5 887	7 822	-1 945	-2 395
okr. Nitra	77 500,0	82 811,0	1 583	1 650	-67	140

Tab.34: Stredný stav obyvateľstva a pohyb obyvateľstva (rok 2015)

	živonarodení	zomretí	prir. prírastok	celk. prírastok
	na 1 000 obyvateľov			
<u>SR</u>	10,3	9,9	0,3	0,9
Nitriansky kraj	8,6	11,4	-2,8	-3,5
okr. Nitra	9,9	10,3	-0,4	0,9

V okrese Nitra je za rok 2015 vyšší počet živonarodených v porovnaní s Nitrianskym krajom, ale nižší v porovnaní so SR. Zomretých je v okrese Nitra menej ako v Nitrianskom kraji, ale viac oproti SR.

V okrese Nitra i v Nitrianskom kraji má prirodzený prírastok negatívnu bilanciu, na rozdiel od údajov za celé Slovensko. Celkový prírastok (prirodzený prírastok a migráciou) je v okrese Nitra i v SR pozitívny, v Nitrianskom kraji negatívny.

Tab.35: Hospitalizácie podľa územia trvalého bydliska (rok 2015)

	Počet hospitalizácií			priemerný ošetrovací čas	zomretí		
	spolu	z toho					
		muži	ženy				
SR	1 203 154	522 993	680 161	221,8	6,6		
Nitriansky kraj	141 125	60 223	80 902	206,4	6,7		
okr. Nitra	31 720	13 621	18 099	197,9	6,6		
					835		

V okrese Nitra je počet hospitalizácií nižší ako vo vyšších územno-správnych jednotkách.

Tab.36: Príčiny úmrtí – muži (rok 2015)

<u>na 100 000 mužov</u>	<u>SR</u>	Nitriansky kraj
Spolu	1 038,6	1 190,2
Nádorové ochorenia	288,7	352,4
Choroby obejovej sústavy	438,4	512,2
Choroby dýchacej sústavy	81,8	78,5
Choroby tráviacej sústavy	65,1	78,5
Vonkajšie príčiny	83,3	92,7

Najčastejšou príčinou úmrtia mužov v Nitrianskom kraji sú choroby obejovej sústavy a potom nádorové ochorenia, nasledujú vonkajšie príčiny (úrazy) a potom choroby dýchacej a tráviacej sústavy. Okrem chorôb dýchacej a tráviacej sústavy je situácia v úmrtí mužov na ostatné najhlavnejšie príčiny v Nitrianskom kraji horšia ako v celej SR.

Tab.37: Príčiny úmrtí – ženy (rok 2015)

<u>na 100 000 žien</u>	<u>SR</u>	Nitriansky kraj
Spolu	948,5	1 100,4
Nádorové ochorenia	216,7	260,1
Choroby obejovej sústavy	514,9	600,7
Choroby dýchacej sústavy	67,9	64,6
Choroby tráviacej sústavy	39,4	42,1
Vonkajšie príčiny	30,4	50,6

Najčastejšou príčinou úmrtia žien v Nitrianskom kraji sú takisto choroby obejovej sústavy a potom nádorové ochorenia, nasledujú choroby dýchacej sústavy a vonkajšie príčiny (úrazy) a potom choroby tráviacej sústavy. Okrem chorôb tráviacej sústavy je situácia v úmrtí žien na ostatné najhlavnejšie príčiny v Nitrianskom kraji horšia ako v celej SR.

Pri porovnaní príčin úmrtnosti v Nitrianskom kraji podľa pohlaví je situácia v Nitrianskom kraji horšia u mužov i žien v porovnaní so Slovenskom. U žien Nitrianskeho kraja je zhoršeným ukazovateľom v porovnaní s mužmi len úmrtie na choroby obejovej sústavy.

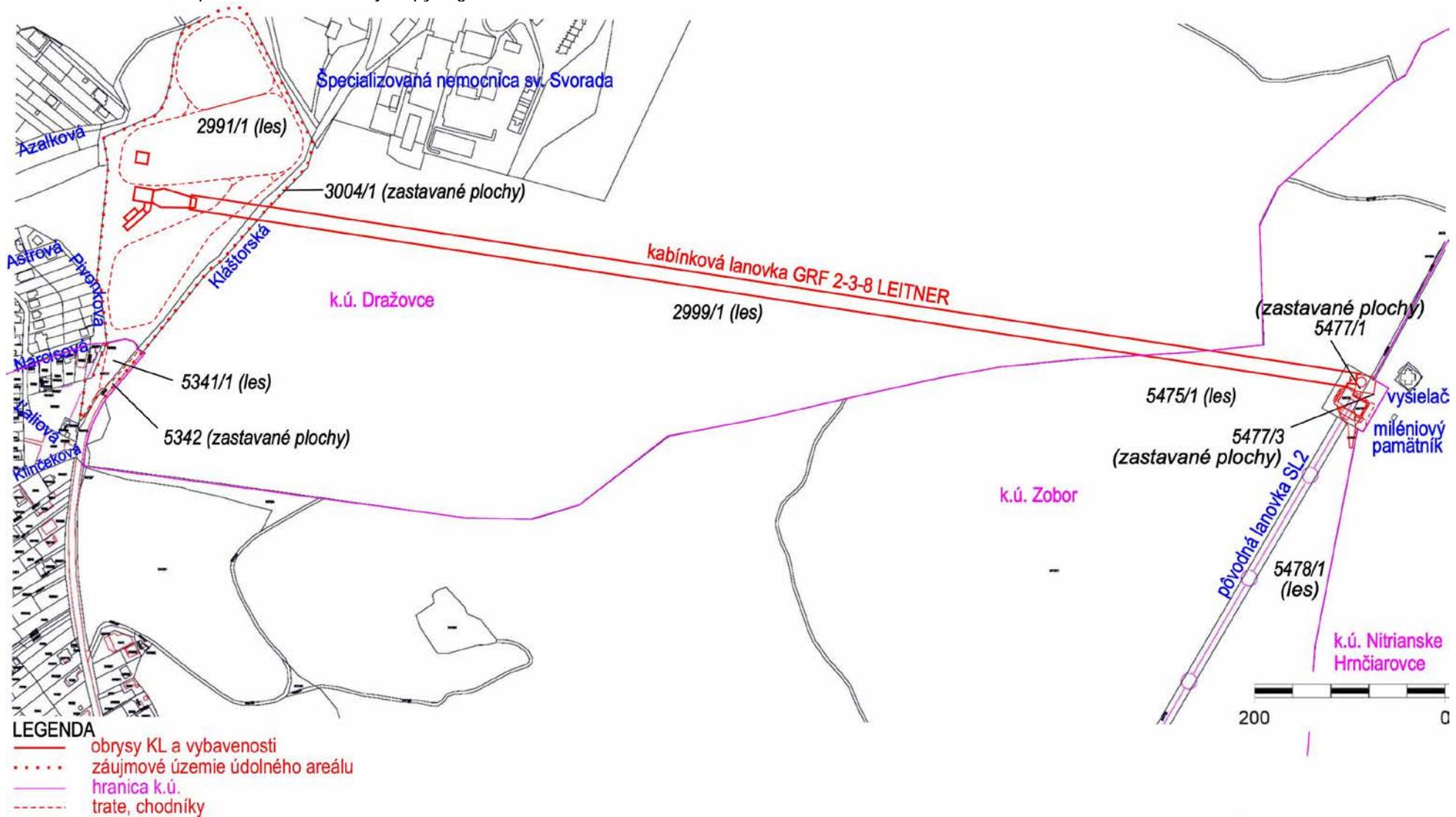
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

IV.1. Požiadavky na vstupy

• Záber pôdy

Situáciu na podklade katastrálnej mapy registra KN-C dokumentuje nasledovný obrázok:

Obr.23: Situácia na podklade katastrálnej mapy registra KN-C



Zámer sa dotkne pozemkov druhu lesné pozemky a zastavané plochy a nádvoria. Zámer je situovaný v k.ú. Dražovce a k.ú. Zobor. Dotknuté sú nasledovné parcely KN-C:

Tab.38: K.ú. Dražovce – výpis z katastra nehnuteľností – register KN-C (www.katasterportal.sk)

parcela číslo	2991/1	3004/1	2999/1
výmera [m ²]	45 778	1 900	458 950
druh pozemku	LP	ZPaN	LP
využitie pozemku	2)	4)	2)
list vlastníctva	1834	1834	1834
vlastník	Rk.c. Biskupstvo Nitra		
objekt	lanová dráha, údolný areál, vrátane bež. / vych. tratí	lanová dráha	lanová dráha

Vysvetlivky:

LP = lesné pozemky

ZPaN = zastavané plochy a nádvoria

2) pozemok využívaný podľa druhu pozemku

4) pozemok, na ktorom je dvor

Tab.39: K.ú. Zobor – výpis z katastra nehnuteľností – register KN-C (www.katasterportal.sk)

parcela číslo	5342	5341/1	5475/1	5478/1	5477/3	5477/1
výmera [m ²]	1 281	1 796	253 369	85 857	1 021	1 635
druh pozemku	ZPaN	LP	LP	LP	ZPaN	ZPaN
využitie pozemku	5)	2)	2)	2)	1)	1)
list vlastníctva	-	3453	3453	3453	-	3453
vlastník	Rk.c. Biskupstvo Nitra			Rk.c. Biskupstvo Nitra		
objekt	údolný areál, cesty		lanová dráha	vrcholový areál		

Vysvetlivky:

LP = lesné pozemky

ZPaN = zastavané plochy a nádvoria

1) pozemok, na ktorom je postavená budova bez označenia súpisným číslom

2) pozemok využívaný podľa druhu pozemku

5) pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Poznámky k parcelám v k.ú. Zobor vyznačených v tabuľke kurzívou:

a) Pozemok **p.č. 5342** v k.ú. Zobor nemá v registri KN-C založený list vlastníctva. Tento pozemok zodpovedá v registri KN-E pozemku p.č. 3001 (výmera 1014 m², ostatná plocha) a p.č. 2999/1 (výmera 344 m², zastavané plochy a nádvoria). Na tieto pozemky je založený LV 4909 v prospech Rímskokatolíckej cirkvi Biskupstvo Nitra.

b) Pozemok **p.č. 5477/3** v k.ú. Zobor nemá v registri KN-C založený list vlastníctva. Tento pozemok zodpovedá v registri KN-E pozemku p.č. 1482/2 (výmera 569 m², lesné pozemky, LV 4 909) a p.č. 1482/103 (výmera 920 m², lesné pozemky). Na tieto pozemky je takisto založený LV 4909 v prospech Rímskokatolíckej cirkvi Biskupstvo Nitra.

Orientačné zábery podľa druhu pozemku registra KN-C sú

► lesné pozemky

údolná stanica	384,50 m ²
lanová dráha	18 500 m ²

prevádzkový objekt	296,92 m ²
požičovňa bicyklov	129,66 m ²
parkovisko	1 400 m ²
<u>bežecké / vychádzové trate</u>	<u>6 063 m²</u>
spolu	cca 26 774 m²

► zastavané plochy a nádvoria

vrcholová stanica	400,39
<u>rekonštrukcia reštaurácie</u>	<u>888,82 m²</u>
spolu	cca 1 289 m²

Dotknuté lesné pozemky budú

- a) pre lanovú dráhu
 - bud' dočasne vyňaté z plnenia funkcií lesov na dobu najviac 20 rokov,
 - alebo tu dôjde k obmedzeniu využívania funkcií lesov (§ 5 ods. 1 a § 7 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch);
- b) pre objekty údolného areálu sa navrhuje
 - trvalé vyňatie z plnenia funkcií lesov.

● Spotreba vody

Potreba vody pre hornú stanicu bola v minulosti riešená nerezovými nádržami plnenými hasičskými cisternami (pozri tiež kap. VII.3.). Súčasní užívatelia zachytávajú dažďovú vodu.

Samotné zariadenie kabínovej lanovky nemá nároky na spotrebu vody. Voda bude spotrebovávaná v objektoch vybavenosti na

- hygienu zamestnancov (umývanie rúk, sprchovanie, WC),
- hygienu návštevníkov (umývanie rúk, WC),
- sanitárne účely (údržba),
- prevádzku bufetu, kaviarne a reštaurácie,
- hygienu ubytovaných.

Smerné čísla spotreby vody upravuje vyhláška č. 397/2003 Z.z., príloha č. 1. Na výpočet sa použili položky jednotlivých druhov spotreby vody, ktoré sú najbližšie k charakteru spotreby, a síce podľa

- kapitoly V. Hotely, ubytovne, internáty (položka 18.2), ďalej
- kapitoly VI. Zariadenia poskytujúce občerstvenie (položka 20.2, 20.3 a hodnota C), ako aj
- kapitoly VII. Prevádzky (položka 23.1 a 23.2, pričom smerné číslo zahŕňa aj zákazníkov).

V kapitole V. sa spotreba vody odvíja od počtu lôžok (33 lôžok). V kapitolách VI. a VII. sa spotreba vody odvíja od počtu zamestnancov. V údolnom areáli sa uvažuje s počtom zamestnancov 8 (KL 3 osoby, WC 1 osoba, bufet 2 osoby, požičovňa bicyklov 2 osoby), vo vrcholovom 11 (KL 2 osoby, reštaurácia 5 osôb, kaviareň 2 osoby, údržba ubytovacích zariadení 2 osoby), spolu 19 zamestnancov. Počíta sa s jednozmenným pracovným cyklom.

1) Výpočet spotreby vody – hygiena zamestnancov, hygiena návštevníkov, sanitárne účely

a	b	c	d	e
hygiena návštevníkov	hygiena zamestnancov a sanita			
pol. 23.1	pol. 23.2	spolu a + b	zamestnanci	spotreba c x d
12,8 m3/zam./zmena/rok	16,4 m3/zam./zmena/rok	29,2 m3/rok	19 osôb	554,8 m3/rok

2) Výpočet spotreby vody – bufet, kaviareň

a	b	c	d	e
pol. 20.2	zamestnanci	spolu a x b	hodnota C**	spotreba c + d
45 m3/zam./rok	5 osôb	225 m3/rok	2 x 41,1 m3/zmenu/rok	307,2 m3/rok

3) Výpočet spotreby vody – reštaurácia

a	b	c	d	e
pol. 20.3	zamestnanci	spolu a x b	hodnota C**	spotreba c + d
70 m3/zam./rok	6 osôb	420 m3/rok	82,2 m3/zmenu/rok	502,2 m3/rok

* Pozn.: Podľa vyhlášky hodnota C znamená, že ak má zariadenie poskytujúce občerstvenie inštalovaný výčapný pult s trvalým prietokom 3 l/min., pripočítava sa k položkám 20.1 až 20.3 za každú zmenu ročne 411 m3 vody. Pri inom prietoku sa smerné číslo upraví. Odhad priemerného prietoku je pre bufet Ø 0,3 l/min t.j. 41,1 m3/zmenu/rok, pre kaviareň Ø 0,3 l/min t.j. 41,1 m3/zmenu/rok a pre reštauráciu Ø 0,6 l/min t.j. 82,2 m3/zmenu/rok

4) Výpočet potreby vody – ubytovanie (33 lôžok)

a	b	c
pol. 18.2	počet lôžok	spotreba a x b
45 m3/lôžko/rok	33	1 485 m3/rok

Celková teoretická spotreba vody je odhadnutá na 2 850 m3/rok. Výpočet sa upresní vo vyšších štádiach projektovej prípravy.

Zásobovanie vodou bude vodovodom z mestskej infraštruktúry.

• Surovinové zdroje

Pri výstavbe lanovej dráhy sa použije železobetón pre základy staníc a podpier, oceľové rámové konštrukcie položené a ukotvené na železobetónových pylónoch, kotevné skrutky, poháňací a vratný kotúč z ocele, oceľové laná, ložiská, vodiace oceľové konštrukcie pre vozne v staniciach, elektromotor, núdzový diesel-hydraulický motor, plastové kryty pohonného jednotiek, oceľové rúry traťových podpier žiarovo pozinkované, oceľové rebríky, kladkové batérie podpier, segmenty kabínkových vozňov a pod.

Na výstavbu objektov vybavenosti budú potrebné rôzne druhy stavebných materiálov a výrobkov z nich v závislosti od stavebno-technického riešenia objektov ako napr. štrk, kameň, drvené kamenivo, cement resp. betón, drevo, železo, sklo, plasty, keramika.

Ďalej budú pri realizácii zámeru potrebné stavebné výrobky pre vybudovanie inžinierskych sietí, ako HDPE rúry a tvarovky, zemné káble pre rozvod vysokého a nízkeho napäťia, cementový betón a betónová dlažba pre konštrukcie ciest a spevnených plôch a iné stavebné výrobky obvyklé pre stavbu objektov vybavenosti.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude vyžadovať dodávku prevádzkových hmôt a náhradných dielov pre technológiu OHDZ.

Prevádzkové hmoty - ročná spotreba (priemerný odhad):

- prevodový olej 50 l,
- mastiaci tuk 25 kg,
- hydraulický olej 40 l,
- chladiaca kvapalina 25 l,
- syntetické rozpúšťadlá 20 l,
- čistiaca vlna 20 kg.

● Energetické zdroje

K miestu existujúcej hornej stanice pôvodnej lanovky je privodený rozvod elektrickej energie o kapacite postačujúcej iba pre súčasnú prevádzku telekomunikačných zariadení inštalovaných vo veži TOWERCOM a telekomunikačných zariadení v budove lanovky (pozri tiež kap. VII.3.).

Pre prevádzku kabínovej lanovky budú vybudované dve nové trafostanice, vonkajšie silnoprúdové rozvody VN a silnoprúdové rozvody NN a vnútorné slaboprúdové rozvody. Predpokladá sa, že rozvody elektrickej energie budú vybudované v predstihu pre účely zabezpečenia zdrojov elektrickej energie pre obdobie výstavby. Okrem elektrickej energie si výstavba vyžiada aj spotrebu pohonných hmôt pre prevádzku nákladných automobilov a stavebnej mechanizácie.

Výkony a príkony motorov lanovky sú dimenzované nasledovne:

- * elektrický príkon motora KL ... 214 kW,
- * inštalovaný výkon Pi ... 50 kW,
- * výkon náhradného pohonu ... 93 kW.

Celková ročná spotreba elektrickej práce lanovky sa očakáva rádovo 250 MWh/rok. Nároky na elektrickú energiu objektov vybavenosti budú rádovo 100 MWh/rok.

● Doprava a iná infraštruktúra

V súčasnosti sa v záujmovom priestore nachádza lesná, kamenou drvinou čiastočne spevnená komunikácia v dĺžke 1,9 km, ktorá má východiskový bod z Kláštorskej ulice. Táto komunikácia je neudržovaná, zjazdná len terénnymi vozidlami, v súčasnosti slúži len pre dopravu obsluhy a údržby telekomunikačnej veže TOWERCOM, telekomunikačných zariadení firmy AVIS s.r.o. Nitra a Stráže prírody Ponitrie, ktorí využívajú budovu hornej stanice pôvodnej lanovky. K hornej stanici vedie ešte ďalšia lesná cesta s nástupom z obce Nitrianske Hrnčiarovce, ale táto nie je žiadnym spôsobom spevnená. Inak tu vedú viaceré značené i neznačené turistické chodníky.

Sieť tangovaných turistických chodníkov (žltá, červená a modrá farba) a hospodárskych ciest (sivá farba) ilustruje nasledovný obrázok:

Obr.24: Sieť turistických chodníkov a lesných ciest na podklade turistickej mapy (<https://mapy.hiking.sk>)



Nástupná časť - údolný nástupný areál KL je v priamej komunikačnej väzbe na sídelnú štruktúru mesta Nitra po miestnej obslužnej komunikácii (Kláštorská ulica).

Vyvolanou súvislostou pre účely výstavby kabínovej lanovky, ale aj zásobovania objektov vybavenosti údolného areálu je potreba rekonštrukcie Pivonkovej ul. na komunikáciu so spevneným živočinným povrhom, od odbočky z Kláštorskej ul. po areál údolnej stanice, v dĺžke cca 200 m.

Pre obdobie výstavby, a prípadne čiastočne aj pre obdobie prevázky vrcholového areálu bude dopravná obsluha riešená po existujúcej hospodárskej trase na kótu Pyramída (sivá čiara na turistickej mape).

Parkovanie pre 99 osobných áut bude zabezpečené rozšírením príslušného úseku Kláštorskej ulice o jeden pruh v dĺžke cca 300 m. Tento návrh je v súlade s požiadavkou Špecializovanej nemocnice sv. Svorada, ktorá bojuje s nedostatkom parkovacích miest vo svojom areáli pre návštěvníkov pacientov. Uvedený pruh vo forme nespevnenej krajnice je takto využívaný už v súčasnosti.

Obr.25: SO 14 Rekonštrukcia MO Kláštorská – križovanie – vizualizácia



SO 14 Rekonštrukcia MO Kláštorská - križovanie

Intenzity nákladnej dopravy počas výstavby budú najviac 3 NA/hod^{špič.}

Priemerné intenzity osobnej dopravy (návštevníci) sú pre obdobie prevádzky odhadované na 5,2 OA/hod^{špič.}, nárazovo však môžu narásť v niektorých dňoch letného obdobia rádovo na desiatky OA/hod^{špič.}. Zásobovanie objektov vybavenosti (hlavne bufetu, kaviarne a reštaurácie) počas prevádzky bude prevažne z údolného areálu a lanovkou, alternatívne aj po hospodárskej ceste (sivá línia na turistickej mape).

Nové komunikácie pre peších – bežecké a vychádzkové trate – budú vybudované v údolnom areáli. Plánujú sa 4 okruhy o dĺžke 1 080 m (trať č.1), 315 m (trať č.2), 493 m (trať č.3) a 540 m (trať č.4), spolu 2 428 m. Vybavené budú informačnými tabuľami ako náučný chodník. Predpokladá sa ich spevnenie asfaltom.

V rámci stavby bude nutné riešiť kompletné inžinierske siete v údolnom a vrcholovom areáli (elektrické prípojky, vodovod, splašková a dažďová kanalizácia). Trasa inžinierskych sietí v prepojení údolného a vrcholového areálu povedie výsekom pre lanovú dráhu. Napojenie inžinierskych sietí bude na mestský systém.

• Nároky na pracovné sily

Pri výstavbe sa predpokladá nasadenie cca 20 pracovníkov na dobu necelých dvoch rokov. Ubytovanie pracovníkov sa navrhuje mimo stavenisko, v objekte s príslušným hygienickým zázemím. Stravovanie na stavenisku, vrátane pitného režimu, bude zabezpečené dovozom a hygienické potreby prostredníctvom suchých WC.

Počas prevádzky sa predpokladá potreba 5 zamestnancov pre obsluhu lanovky a 14 zamestnancov pre prácu v objektoch vybavenosti. Plánuje sa jedna zmena v dobe od 8:30 do 16:30, v letnom polroku 6 dní v týždni, v zimnom polroku môže byť prechodne doba premávky lanovky redukovaná.

- Iné nároky

Zámerom dôjde k terénnym úpravám v priestore údolného areálu – nivelizácií terénu (odkopy, násypy) pod jednotlivými stavbami – údolnej stanice, prevádzkového objektu a požičovne bicyklov. Aby bol zaistený minimálny prejazdový profil v trase lanovej dráhy, treba odkopať aj plochu medzi podperami S3 - S4. Zásah do krajiny predstavujú výruby lesného porastu v priestore údolného areálu a lanovej dráhy.

Teréne úpravy a zásahy do krajiny v oblasti vrcholovej stanice budú minimálne. Výstavba vrcholovej stanice lanovky si vyžiada výkopy pre základy. Objekt vybavenosti predstavuje len rekonštrukciu existujúcej stavby. Výstavba vrcholovej stanice lanovky, ani rekonštrukcia existujúceho objektu vybavenosti nemá nároky na výrub lesných porastov.

IV.2. Údaje o výstupoch

- Zdroje znečistenia ovzdušia

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia bude stavebná činnosť najmä pri hrubých terénnych úpravách – emitované budú tuhé znečisťujúce látky. Pohonom stavebných mechanizmov na báze spaľovania fosílnych palív budú produkované dominantne plynné škodliviny CO a NOx.

Znečisťovanie ovzdušia bude počas výstavby dočasné a relatívne krátkodobé, pri nízkej intenzite dopravy nákladnými autami (najviac 3 NA/hod^{špič}).

Základným médiom pre pohon kabínovej lanovky, ale aj vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody v objektoch vybavenosti bude elektrická energia, preto sa nepredpokladá znečisťovanie ovzdušia počas prevádzky.

Doprava osobnými automobilmi (OA) nebude významnejšie ovplyvňovať znečistenie ovzdušia vyššími koncentráciami CO a NOx vzhľadom na nízku intenzitu (priemerne sa odhaduje 5,2 OA/hod^{špič}). Špecifíkom je nepravidelnosť pohybu v rámci riešeného územia – nárazovo vysoká návštevnosť napr. počas sviatkov, alebo víkendov v letnom polroku.

Nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí podľa vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z., príloha č.1, ani počas výstavby, ani počas prevádzky.

- Odpadové vody

Počas výstavby nebudú vznikať odpadové vody. Stavenisko bude vybavené suchými WC a hygiena pracovníkov bude zabezpečená mimo stavenisko, v objekte s príslušným hygienickým zázemím.

Počas prevádzky budú vznikať odpadové vody

- splaškové,
- dažďové.

Pre účely nakladania s odpadovými vodami bude pre údolný i vrcholový areál vybudovaná nová splašková a dažďová kanalizácia s napojením na mestský systém.

Množstvo splaškových vód je rovné spotrebe pitnej vody. Odhad je:

- hygiena zamestnancov (umývanie rúk, sprchovanie, WC), hygiena návštevníkov (umývanie rúk, WC), sanitárne účely (údržba) ... spolu 554,8 m³/rok;
- prevádzka bufetu, kaviarne (307,2 m³/rok) a reštaurácie (502,2 m³/rok) ... spolu 809,4 m³/rok;
- ubytovanie ... 1 485 m³/rok.

Celkové teoretické množstvo splaškových vôd je odhadnuté na **2 850 m³/rok**.

Dažďové vody budú vznikať odtokom zo strech údolnej a vrcholovej stanice a ďalších objektov vybavenosti. Dažďové vody zo spevnených plôch nekrytých budú odvedené do terénu prostredníctvom vsakovacieho zariadenia na elimináciu erózie.

Pri výpočte množstva dažďových vôd sa vychádza z údajov o zastavaných plochách a spevnených plochách krytých (kryté časti terás) (P).

Pôdorysné plochy údolného areálu (plochy zastavané + spevnené kryté) sú spolu cca 612 m² a pozostávajú z

- údolná stanica ... 211,17 + 173,33 m²,
- prevádzkový objekt ... 111,90 + 50,46 m²,
- požičovňa bicyklov ... 64,70 m²,
- t.j. P ≈ 612 m²

Pôdorysné plochy vrcholového areálu (plochy zastavané + spevnené kryté) sú spolu cca 973 m² a pozostávajú z

- vrcholová stanica ... 190,00 + 210,39 m²,
- objekt vybavenosti ... 392,67 + 180,37 m²,
- t.j. P ≈ 973 m²

Pri priemerných ročných zrážkach 600 mm/rok (Z), koeficiente odtoku 0,9 (k) vznikne rádovo nasledovné množstvo odpadových dažďových vôd (O):

$$O = \Sigma P \times Z \times k = (612 + 973) \times 0,6 \times 0,9 \approx 856 \text{ m}^3/\text{rok}$$

• Iné odpady

Počas výstavby a prevádzky budú vznikať nasledovné druhy odpadov zaradené podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z.):

Tab.41: Odpady počas výstavby

kód	druh odpadu	kategória	množstvo
17 01 01	betón	O	2,0 t
17 02 01	drevo	O	1 t
17 02 02	sklo	O	0,2 t
17 03 02	bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	0,2 t
17 04 05	železo a ocel'	O	3 t
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,2 t
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	10 t
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	30 t
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	15 t
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,8 t

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Odpady počas výstavby predstavujú zvyšky odpadov zo stavebných surovín a stavebných materiálov. Výkopová zemina z výkopov pre základy bude rozprestretá v okolí budovaných objektov. Výkopová zemina pri budovaní inžinierskych sietí bude použitá na spätný zásyp rýh. Nepredpokladá sa vznik previsu či deficitu zemín.

Pri výstavbe bude použitý princíp separácie vzniknutých odpadov v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch. Separácia odpadových stavebných surovín pre účely zhodnocovania bude riešená prostredníctvom veľkokapacitných kontajnerov. Zmiešané odpady budú uložené na skládku. Nakladanie s odpadmi zabezpečí oprávnený subjekt.

Tab.42: Odpady počas prevádzky

kód	druh odpadu	kategória	kubatúra
20 01 01	papier a lepenka	O	10 000 t/rok
20 01 02	sklo	O	
20 01 08	biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O	
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	
20 01 39	plasty	O	
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad (odpady zo záhrad a parkov)	O	
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Nakladanie s odpadmi počas prevádzky bude zabezpečné prostredníctvom kontajnerov umiestnených v prestrešených uzamykateľných objektoch – v údolnej stanici to bude pridružený priestor prevádzkového objektu, vo vrcholovej stanici pridružený objekt reštaurácie. V objektoch odpadového hospodárstva budú kontajnery na separovaný zber papiera, skla, plastov a bioodpadu a kontajnery na zmesový komunálny odpad. Nakladanie bude zabezpečené prostredníctvom oprávneného subjektu.

• Zdroje hluku a vibrácií

Zdrojom hluku a vibrácií bude predovšetkým etapa výstavby. Emisie hluku budú produkovať agregáty stavebnej mechanizácie a nákladnej dopravy. Nepredpokladá sa súbežné nasadenie viac ako dvoch strojov stavebnej mechanizácie naraz. Intenzita nákladnej dopravy nepresiahne podľa odhadu viac ako 3 NA/hodšpič.

Počas prevádzky bude zdrojom hluku osobná automobilová doprava do oblasti údolného areálu lanovky súvisiaca hlavne s návštevníkmi. Priemerné intenzity sa odhadujú na 5,2 OA/hodšpič, nárazovo to ale v niektorých dňoch letného obdobia môže byť rádovo až v desiatkach OA/hodšpič.

Hluk z agregátov údolnej poháňacej stanice bude minimálny. Súčasné technické riešenie navrhovanej kabínovej lanovky GFR 2-3-8 f. LEITNER garantuje produkciu emisií hluku v oblasti fasády strojovne na úrovni menej ako 50 dB. Vo vzdialosti 50 m je hluk nulový.

Nepredpokladá sa žiadne prekračovanie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MŽP SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov.

- **Zdroje žiarenia, tepla a zápachu**

S navrhovanou činnosťou nie je spojená produkcia žiarenia, tepla, či zápachu a podobných výstupov.

- **Vyvolané investície**

Vyvolanou súvislostou pre účely výstavby kabínovej lanovky, ale aj zásobovania objektov vybavenosti údolného, prípadne vrcholového areálu (lanovkou), je potreba rekonštrukcie Pivonkovej ul. na komunikáciu so spevneným živičným povrhom, od odbočky z Kláštorskej ul. po areál údolnej stanice, v dĺžke cca 200 m. Uvedená investícia bude riešená v spolupráci s mestom Nitra, mimo posudzovaného zámeru.

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1. VPLYVY NA GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Vplyvy na geomorfologické pomery spočívajú v potrebe terénnych úprav. Terénné úpravy si vyžiada

- ❖ vybudovanie údolnej stanice (384,50 m²) na kóte 241,30 m n.m.,
- ❖ terén lanovej dráhy medzi stožiarmi S3 a S4 (odhad 100 x 14 m),
- ❖ rekonštrukcia Kláštorskej ul. – vybudovanie odstavného pruhu (1 400 m²),
- ❖ objekt vrcholovej stanice (400,99 m²) a plochy spevnené nekryté (315,78 m²) na kóte 553,65 m n.m.

Významnejšie terénné úpravy budú v oblasti údolnej a vrcholovej stanice – predpokladajú sa výkopy pre základy staníc a ich použitie do násypov.

Úprava terénu medzi stožiarmi S3 a S4 bude len povrchová, s rozprestretím zemín v lesnom výseku pre lanovú dráhu.

Terénné úpravy si vyžiada aj rekonštrukcia Kláštorskej ul. pri budovaní odstavného pruhu.

Z predbežných odhadov plôch terénnych úprav nevyplývajú zásadné dopady na geomorfologické pomery v širších súvislostiach.

IV.3.2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE

Dolná tretina stavby leží na hlinito-kamenitých sedimentoch deluviálneho pôvodu (svahoviny, sutiny). Základovú dosku údolnej stanice a základové pätky stožiarov (S1, S2, S3) tu bude potrebné riešiť odkopom po skalné podložie. Výruby pre základy ostatných stožiarov S4 až S7 budú v pevnom skalnom podloží (piesčito-krinoidové vápence resp. kremence a pieskovce v oblasti pri vrcholovom areáli). K zásahu do geologického podložia (kremence, pieskovce) v oblasti vrcholového areálu dôjde len pre účely vybudovania vrcholovej stanice lanovky.

Nepredpokladajú sa žiadne zásadnejšie inžinierskogeologické problémy pri realizácii posudzovanej stavby, ani z hľadiska geodynamických javov – územie nie je náchylné na zosuvy.

Pri realizácii stavby dôjde k manipulácii so zemným hmotami pri

- budovaní objektov údolného areálu ($\approx 2\ 500\ m^3$) – výkopy, násypy,
- úprave terénu medzi stožarmi S3 a S4 ($\approx 1\ 500\ m^3$) – odkopy, rozprestretie v OP lanovky
- budovaní základov stožiarov (7ks x 2,5 m x 2,5 m x 3 m $\approx 150\ m^3$) – výkopy, rozprestretie v OP lanovky,
- budovaní odstavného pruhu na Kláštorskej ul. ($\approx 1\ 000\ m^3$) – násyp,
- realizácií podzemných inžinierskych sietí ($\approx 3\ 000\ m^3$) – výkopy a spätné zásypy,
- budovaní vrcholovej stanice ($\approx 800\ m^3$) – výkopy, násypy.

Celkový objem manipulovaných zemín sa môže pohybovať rádovo v objeme do 10 000 m³. Neočakáva sa vznik previsu či deficitu zemín – všetky odkopy a výkopy budú použité na násypy alebo terénnu úpravu okolia jednotlivých objektov, v prípade inžinierskych sietí pôjde o spätný zásyp.

Pri výstavbe nehrozí riziko kontaminácie horninového prostredia, iba v prípade havárie mechanizácie s pohonom na fosílné palivá. Prípadnému úniku ropných látok, alebo aj iných prevádzkových kvapalín do podložia je možné predchádzať organizačnými opatreniami zameranými na rizikovosť výstavby v morfologicky náročnejšom teréne. Ako miesta s vyšším rizikom havárie stavebnej a dopravnej techniky je možné vyčleniť oblasť údolného areálu, ako aj prístupovú cestu k vrcholovej stanici a líniu samotnej lanovej dráhy. Eliminačným opatrením je disponibilnosť sanačnej súpravy (sorpčné hmoty, náradie) na stavebnom dvore pre prípadný zásah.

Počas prevádzky bude potenciálne znečistenie podkladu minimalizované na nulovú úroveň. Prevádzka kabínovej lanovky bude na báze elektrickej energie, nie je však možné vylúčiť haváriu zásobovacích vozidiel objektov vybavenosti. Rizikový môže byť únik ropných látok najmä v trase prístupovej cesty na vrcholový areál. Zásobovanie by malo byť vylúčené najmä v dobe zvlášť nepriaznivého počasia.

IV.3.3. VPLYVY NA PÔDNE POMERY

Vplyvy na pôdne pomery spočívajú v potrebe zhrnutia pôdnej skrývky v etape po odlesnení na

- ploche pre údolnú stanicu (384,50 m²) a objektov vybavenosti (6 490 m²),
- ploche pre vrcholovú stanicu (400,39 m²) a na súvisiacich plochách (315,78 m²).

Celkový objem manipulovaných pôd sa pri ich hrúbke okolo 20 - 30 cm sa odhaduje na 180 m³ (vrcholový areál) resp. 1 950 m³ (údolný areál).

Pôda sa zhrnie na okraj staveniska a neskôr sa použije pri záverečných vegetačných úpravách.

Mechanickú degradáciu pôd je možné vylúčiť; pohyb mechanizmov, ktorými by došlo k utláčaniu pôdy, mimo existujúcich prístupových ciest a ďalších nových prístupových ciest vybudovaných v predstihu sa nepredpokladá.

K chemickej degradácii pôd by mohlo dôjsť pri havárii stavebnej alebo dopravnej techniky. Úniku ropných médií alebo iných prevádzkových kvapalín je možné predchádzať používaným mechanizáciu v dobrom technickom stave a adekvátnou organizáciou výstavby so zohľadnením morfologicky náročnejšieho terénu a s vylúčením realizácie prác v nepriaznivom počasí.

Podobne aj prevádzku kabínovej lanovky a objektov vybavenosti je z hľadiska prevencie havárie vozidiel pri dopravnej obsluhe (zásobovanie) a následného znečistenia podkladu nutné prispôsobiť aktuálnej poveternostnej situácii.

IV.3.4. VPLYVY NA KLIMATICKE POMERY

V dôsledku realizácie činnosti dôjde k odlesneniu na ploche údolného areálu (8 274 m²) a v trase lanovej dráhy (18 500 m²). Odlesnenie nebude mať plošný charakter.

Plochy bez vegetácie odlišne absorbujú a odrážajú slnečné žiarenie v porovnaní s povrhom porasteným lesnou vegetáciou. V ročnom chode meteorologických prvkov, najmä teplôt, sa na plochách bez vegetácie môžu prejavovať väčšie výkyvy, než je tomu u plôch s vegetačným krytom. Vplyv bude miestny a nevýznamný, bude rozptýleného bodového (objekty údolného areálu) a líniového (lanová dráha, bežecká / vychádzková trať) charakteru. Podiel prírodných – zalesnených plôch v okolí je rozsiahly, takže vplyv činnosti na mikroklimatické pomery dotknutého územia je možné prakticky vylúčiť.

Vplyv poveternostných situácií na prevádzku lanovky je možné vzhľadom na morfologické pomery predpokladať v oblasti vrcholovej stanice, ktorá bude vystavená zvýšenému prevetrávaniu v porovnaní s podhorím. Meranie sily vetra je štandardným technickým prostriedkom bezpečnosti prevádzky osobných horských dopravných zariadení. Pri intenzívnom prúdení bude v určenom režime prevádzka lanovej dráhy zastavená. Vplyv prevádzky kabínovej lanovky vo vzťahu k poveternostným situáciám nie je pri dodržaní prevádzkových podmienok rizikom pre ľudské zdravie.

IV.3.5. VPLYVY NA OVZDUŠIE

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas výstavby budú zemné práce, kedy môže dochádzať k úletom polietavých častic (TZL). Zemné práce budú realizované v oblasti údolného areálu, v línií lanovej dráhy a v oblasti vrcholovej stanice a súvisiacich plôch.

Použité mechanizmy a nákladné autá (3 NA/hod^{špič}) budú produkovať exhaláty, kde sú dominantnými plynnými znečisťujúcimi látkami CO a oxidy dusíka (NOx).

Vplyv na kvalitu ovzdušia počas výstavby bude lokálneho charakteru bez rizika prenosu znečisťujúcich látok do širšieho okolia s ohľadom na prítomnosť súvislých lesných porastov v okolí údolného areálu a lanovej dráhy. Emisie škodlivín zo zemných prác a zo stavebnej a dopravnej mechanizácie v oblasti vrcholového areálu môžu byť prenášané na väčšie vzdialenosť v časovo obmedzených špecifických poveternostných situáciach. Dopad na kvalitu ovzdušia bude nevýznamný, dočasný a krátkodobý, s obmedzením na obdobie výstavby s časovou kumuláciou na dni suchého, teplého a veterného počasia. Produkciu emisií škodlivín v ovzduší je možné obmedziť technickými opatreniami, napr. pozastavením prác v meteorologicky nepriaznivom období.

Počas prevádzky nebude pôsobiť žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže pohon kabínovej lanovky a energetické zdroje objektov vybavenosti budú na báze elektrickej energie. Produkcia exhalátov z osobnej dopravy bude zanedbateľná, pretože intenzity sú minimálne (5,2 OA/hod^{špič}), nárast intenzít na niekoľko desiatok OA/hod bude epizodický, počas niekoľkých dní v roku.

Najbližšie obytné zóny (rodinné domy) sú na Pivonkovej ul. vo vzdialosti asi 100 m od budov, resp. stanice údolného areálu, areál liečebného ústavu je vo vzdialosti 300 m. Vzhľadom na charakter zdrojov znečisťovania ovzdušia a nízku intenzitu vplyvov sa nepredpokladajú žiadne zdravotné riziká, ani počas výstavby, ani počas prevádzky. Výhodou je odstup dopravnej obsluhy lanovky (Kláštorská ul.), prevládajúce SZ prúdenie vzduchu, ale aj prítomnosť bariéry lesných porastov, ktorými budú prípadné emisie škodlivín eliminované.

IV.3.6. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne vodné toky, realizácia stavby lanovky nemá žiadny súvis s povrchovými vodami charakteru odberu povrchových vôd alebo priameho vypúšťania odpadových vôd do najbližších tokov. Výnimku tvorí produkcia odpadových vôd z areálov vybavenosti. Pre účely nakladania s odpadovými vodami bude pre údolný i vrcholový areál vybudovaná nová splašková a dažďová kanalizácia s napojením na mestskú kanalizáciu. Prostredníctvom mestskej čistiarne odpadových vôd tak bude ovplyvnený tok Nitry. Množstvo splaškových odpadových vôd je odhadnuté na cca 2 850 m³/rok, množstvo dažďových vôd na 856 m³/rok.

Realizácia stavby má nároky na spotrebu pitných vôd najmä v etape prevádzky. Voda bude spotrebovaná v objektoch vybavenosti na hygienu zamestnancov (umývanie rúk, sprchovanie, WC), hygienu návštěvníkov (umývanie rúk, WC), sanitárne účely (údržba), prevádzku bufetu, kaviarne a reštaurácie a prevádzku ubytovania. Nároky sú odhadnuté vo výške okolo 2 850 m³/rok. Pitná voda bude saturevaná z mestského vodovodného systému. Kapacitné bilančie budú riešené vo vyššom projekčnom štadiu.

Vplyvy na kvalitu podzemných vôd sa nepredpokladajú. Zvodnenie masívu v dotknutom území je krasovo-puklinového (vápence) resp. puklinového typu (kremence, pieskovce) a v dolnej tretine lanovky aj medzirnovového (delúvium) charakteru. Vodné hospodárstvo zámeru bude riešené prostredníctvom uzavretého vodovodného a kanalizačného systému. K únikom škodlivín, napr. ropných látok, by mohlo dôjsť jedine pri havárii techniky, či už počas výstavby, alebo aj prevádzky (zásobovanie). Znečisťovaniu podkladu, prípadne aj podzemných vôd je možné účinne predchádzať technickými a organizačnými opatreniami, s pripravenosťou na prípadnú sanáciu, predovšetkým počas výstavby.

Zámer kabínovej lanovky a príslušenstva je situovaný v pásme hygienickej ochrany vodných zdrojov 2. stupňa zaberajúcim rozlohu rádovo 42 km², v jeho najjužnejšej okrajovej časti (pozri vodohospodársku mapu v kap. III.1.6.). PHO VZ 2. stupňa je vyhlásené kvôli vodným zdrojom v Podhoranoch. Kvantitatívne vplyvy na podzemné vody sú vylúčené, zámer nemá žiadny dopad na tvorbu a obeh podzemných vôd a v standardnom režime, ani na ich kvalitu. Vzhľadom na len potenciálne riziko náhodných udalostí súvisiacich s prevádzkou motorových vozidiel a stavebnej techniky na báze fosílnych palív, ale najmä s ohľadom na vzdialenosť exploatačných objektov v údolí potoka Hanták (viac ako 4,5 km) je už v tomto štadiu projektového riešenia možné vplyvy na vodné zdroje vylúčiť.

IV.3.7. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A BIOTOPY

Podľa mapy druhotej krajinnej štruktúry (Hreško,J., Pucherová,Z., Baláž,I. a kol., 2006) dotknuté územie stavby lanovky tvoria veľkoplošné porasty listnatých drevín a v oblasti vrcholovej stanice nevyužívané trvalé trávne porasty ruderálneho charakteru.

Realizáciu činnosti dôjde k odlesneniu. Záber lesných biotopov (podľa výskytu lesných typov evidovaných Národným lesníckym centrom vo Zvolene a v zmysle prevodu jednotiek lesníckej typológie na lesné biotopy, viď kap. III.1.7) bude v rozsahu

- Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské – biotop národného významu
údolný areál 7 890 + 384,50 m² = 8 275 m²
lanová dráha 740 m x 14 m = 10 360 m²
spolu záber Ls2.1 ... 18 635 m²

- Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske (91G0*) – biotop európskeho významu prioritný
lanová dráha 165 m x 14 m = 2 310 m²
spolu záber Ls2.2 ... 2 310 m²
- Ls3.51 Sucho- a kyslomilné dubové lesy – biotop národného významu
lanová dráha 385 m x 14 m = 5 390 m²
spolu záber Ls3.51 ... 5 390 m²
- Ls4 Lipovo-javorové sutinové lesy (9180*) – biotop európskeho významu prioritný
lanová dráha 31,5 m x 14 m = 441 m²
spolu záber Ls4 ... 441 m²

V oblasti údolného areálu a lanovej dráhy dôjde k záberu lesných biotopov národného a európskeho významu v rozsahu **2,68 ha**. Zábery nebudú plošné, ale rozptýlené - líniového a bodového charakteru.

V oblasti vrcholového areálu dôjde k záberu ruderalizovaného travinno-bylinného biotopu v rozsahu 400,39 m² (vrcholová stanica) a 315,78 m² (pridružené plochy), spolu **0,07 ha**.

Lesné biotopy v oblasti údolného areálu a travinno-bylinné biotopy v oblasti vrcholového areálu budú nahradené plochami zastavanými a spevnenými, čo predstavuje úbytok stanovišť pre rastliny a živočíchy.

V linii lanovej dráhy budú lesné biotopy nahradené travinno-bylinnými spoločenstvami, ktoré môžu byť v podmienkach veľkoplošného charakteru porastov listnatých drevín spestrením potravinových, pobytových, alebo aj rozmnožovacích možností pre bezstavovce, veľké i drobné cicavce, plazy a vtáky.

Ruch z výstavby a aj prevádzky, predovšetkým v oblasti údolného a vrcholového areálu spôsobí ústup živočíchov do okolia. Samotná lanová dráha neprodukuje žiadne akustické emisie, takže jej prevádzka by nemala na živočíchy pôsobiť rušivo, rušivé vplyvy vzniknú v niektorých dňoch hlavnej sezóny pohybom ľudí v okolí.

S ohľadom na rozsah a charakter zámeru sa dá predpokladať, že činnosť sa významnejšie negatívne neprejaví na poklese biodiverzity a početnosti druhov širšieho územia.

Vegetačné osídlenie po záverečných terénnych úpravách bude potrebné riešiť pôvodnými druhami tráv a krovín potenciálnej prirodzenej vegetácie, ktorou sú karpatské dubovo-hrabové lesy a dubové a cerovo-dubové lesy. Druhy určené na revitalizáciu po ukončení výstavby sa určia samostatným projektom sadových úprav vypracovaným príslušnou odborne spôsobilou osobou.

IV.3.8. VPLYVY NA KRAJINU

Vplyvy na štruktúru krajiny

V k.ú. Nitra sa lesné pozemky nachádzajú na výmere 1380,1 ha. Záber lesných pozemkov pre stavbu kabínovej lanovky, vybavenosti a súvisiacich plôch bude v oblasti údolného areálu (7 890 + 384,50 m²) a v oblasti lanovej dráhy (18 500 m²), spolu 26 774 m² (2,68 ha). V štruktúre krajiny v medziach k.ú. Nitra sa úbytok lesných pozemkov prejaví v rozsahu najviac dvoch desaťín ich celkovej výmery. Na úkor lesných pozemkov pribudnú v štruktúre krajiny priestory rekreačného charakteru s príslušným technickým a službovým vybavením.

Úbytok lesných pozemkov bude cieľnejší v k.ú. Zobor, kde lesy a nelesná drevinová vegetácia zaberá necelú päťtinu katastrálneho územia, na rozdiel od k.ú. Dražovce, kde je podiel lesov a NDV na takmer polovici výmery územia.

Vplyvy na scenériu

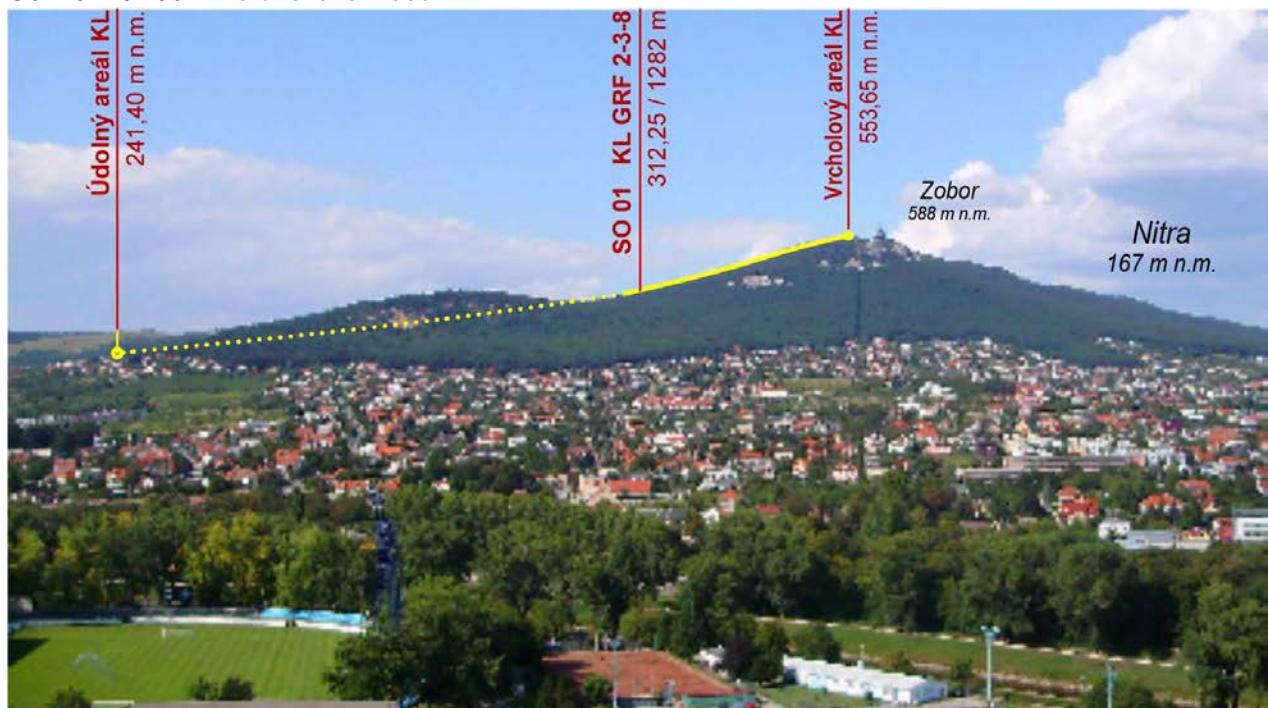
V krajinnom obrese vznikne nový optický prvok – línia výseku v lesnom poraste viditeľná zo SZ, Z a JZ smeru.

Vizuálne vplyvy navrhovanej stavby v krajine dokumentujú nasledovné vizualizácie (UAŠ 2016):

Obr.27: Pohľad od Dražoviec



Obr.28: Pohľad z Nitrianskeho hradu



Obr.29: Vrcholový areál - pohľad východný - fotomontáž



Ekologická stabilita územia

Zámer stavby novej kabínkovej lanovky pre rekreačné využívanie územia, podobne ako to bolo v prípade pôvodnej trasy lanovky, využíva prírodný (lesný) charakter masívu Zobora situovaného bezprostredne k prihľahlým sídelným priestorom, a ktorý je Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja (2012) v znení zmien a doplnkov č.1 (2015) vymedzený ako biocentrum nadregionálneho významu Zobor.

Na príklade pôvodnej prevádzky lanovej dráhy je možné konštatovať, že zámer novej lanovky ekologickej stabilitu krajiny neposilní, ale vzhľadom na proporcie dotknutého prvku kostry ekologickej stability územia ani globálne nezhorší podmienky pre živé organizmy a prirodzený vývoj spoločenstiev v medziach celého biocentra Zobora.

IV.3.9. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO A URBÁNNY KOMPLEX

Dotknutými obcami sú mesto Nitra, mestské časti Dražovce a Zobor. Dotknutou obytnou zónou je okolie Pivonkovej ul., dotknutými obyvateľmi sú tiež pacienti, návštěvníci a zamestnanci Špecializovanej nemocnice sv. Svorada.

Činnosť má sociálno-ekonomickej prínosy a z hľadiska využitia zeme ovplyvní pozitívne oblasť rekreácie a negatívne oblasť lesného hospodárstva.

Najbližšie obytné zóny (rodinné domy) sa nachádzajú na Pivonkovej ul. vo vzdialosti cca 100 m od stavebných objektov údolného areálu. S Pivonkovou ulicou súvisí vyvolaná investícia - potreba jej rekonštrukcie na komunikáciu so spevneným živičným povrhom od odbočky z Kláštorskej ul. po areál údolnej stanice, v dĺžke cca 200 m. Uvedená investícia bude riešená v spolupráci s mestom Nitra, mimo posudzovaného zámeru. Doprava osobnými autami sa však Pivonkovej a okolitých ulíc nedotkne. Doprava osobnými autami je sústredená na Kláštorskú ul. V niektorých víkendových dňoch letnej sezóny sa tu môže prejavíť zvýšený pohyb chodcov.

Oblasť pri Pivonkovej ul. sa stane orientačným bodom a zvýši sa atraktívnosť lokality ako rekreačného priestoru.

Špecializovaná nemocnica sv. Svorada je od údolného areálu vzdialenosť približne 300 m. Pre pacientov a návštěvníkov pacientov bude prínosom realizácie zámeru možnosť individuálnych a spoločných výletov, ako aj možnosť kultúrneho parkovania, keďže ústav dlhodobo zápasí s nedostatkom parkovacích miest. Parkovanie je koncipované vo forme nového odstavného pruhu s kapacitou 99 parkovacích miest, ktorý by sa vybudoval na prihľahlom úseku Kláštorskej ul. v dĺžke približne 300 m. Parkovanie na nespevnenej krajnici sa tu uplatňuje už dnes.

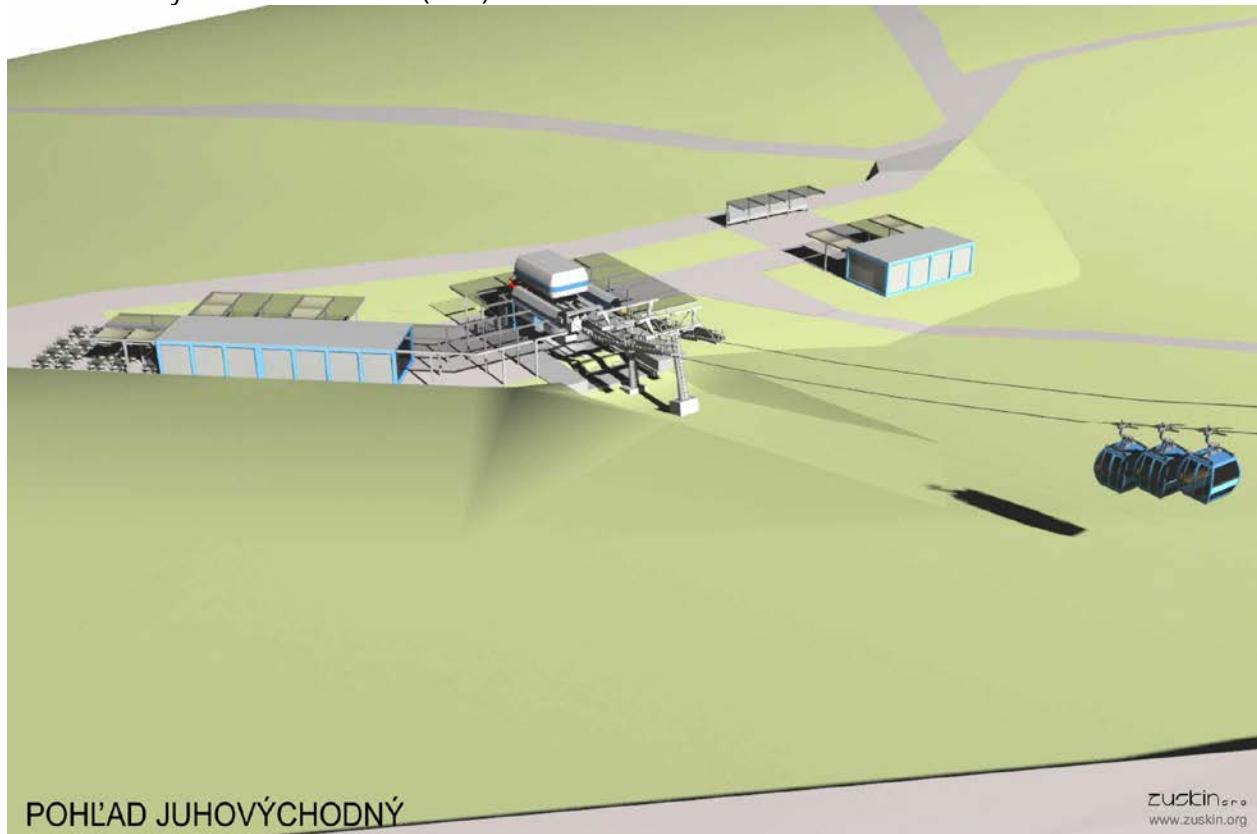
Oblast' okolo Pivonkovej ul. a areál Špecializovanej nemocnice sv. Svorada budú počas výstavby údolného areálu v jeho akustickom dosahu. Tento vplyv nebude veľmi intenzívny, bude dočasný, krátkodobý, dostatočne tienený oddelujúcou bariérou lesného vegetačného porastu.

Počas prevádzky je akustické emisie možné vylúčiť. Moderné technologické zariadenie kabínovej lanovky KL GFR 2-3-8 fy. Leitner garantuje produkciu emisií hluku v oblasti fasády strojovne na úrovni menej ako 50 dB. Vo vzdialosti 50 m je hluk nulový.

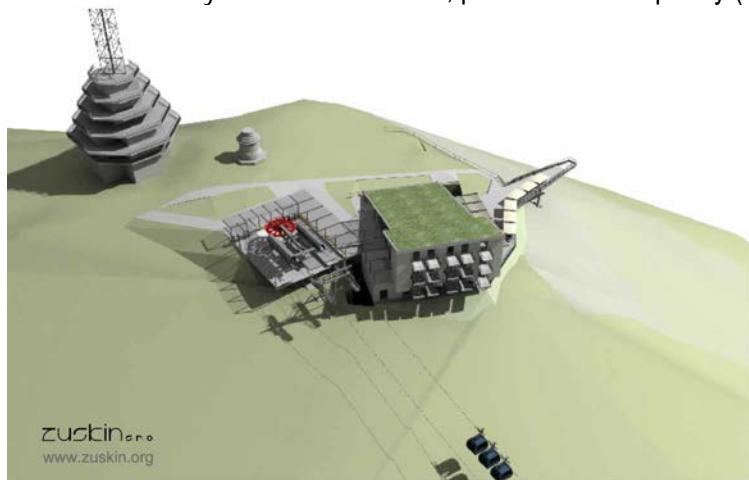
Počas zemných prác sa krátkodobo môžu zvýšiť koncentrácie polietavých častic v ovzduší. SZ prúdenie vzduchu, ktoré v riešenom území prevláda, však bude zanášať znečisťujúce látky mimo zónu okolo Pivonkovej ul. alebo liečebného ústavu. Preventívne je možné uplatniť opatrenie na obmedzenie prašných prác v dobe veľmi suchého, teplého a veterného počasia. Stavenisková a prevádzková doprava sa obytných zón, či zdravotníckeho zariadenia nedotknú, jednak sa predpokladajú nízke referenčné intenzity (3 NA/hodšpič – výstavba, 5 OA/hodšpič – prevádzka) a jednak sú dopravné trasy osobných áut vedené mimo obytnej zóny Pivonková ul. resp. samotného liečebného zariadenia. Dni s intenzívnejšou premávkou osobných motorových vozidiel počas prevádzky kabínovej lanovky budú epizodického charakteru. Údolná stanica bude dostupná aj prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy.

Zámerom projektu je prinavrátenie mestu Nitra pôvodné nekonvenčné dopravné zariadenie a vytvorenie podmienok pre dopravné prepojenie sídla s tradičným a obľúbeným vyhliadkovým miestom na Zobore. Svojimi základnými parametrami (dĺžka lanovej dráhy 1 322 m, prepravná kapacita 300 os./hod.) zodpovedá navrhované zariadenie pôvodnej kabínovej lanovke (1 321 m, 300 os./hod.). Obnovenie navrhovaného dopravného OHDZ bude prostredníctvom moderného technologického zariadenia s dôrazom na minimalizovanie vplyvu a zásahu do krajiny, so zameraním na celoročnú prevádzku.

Obr.30: Údolný areál – vizualizácia (UAŠ)

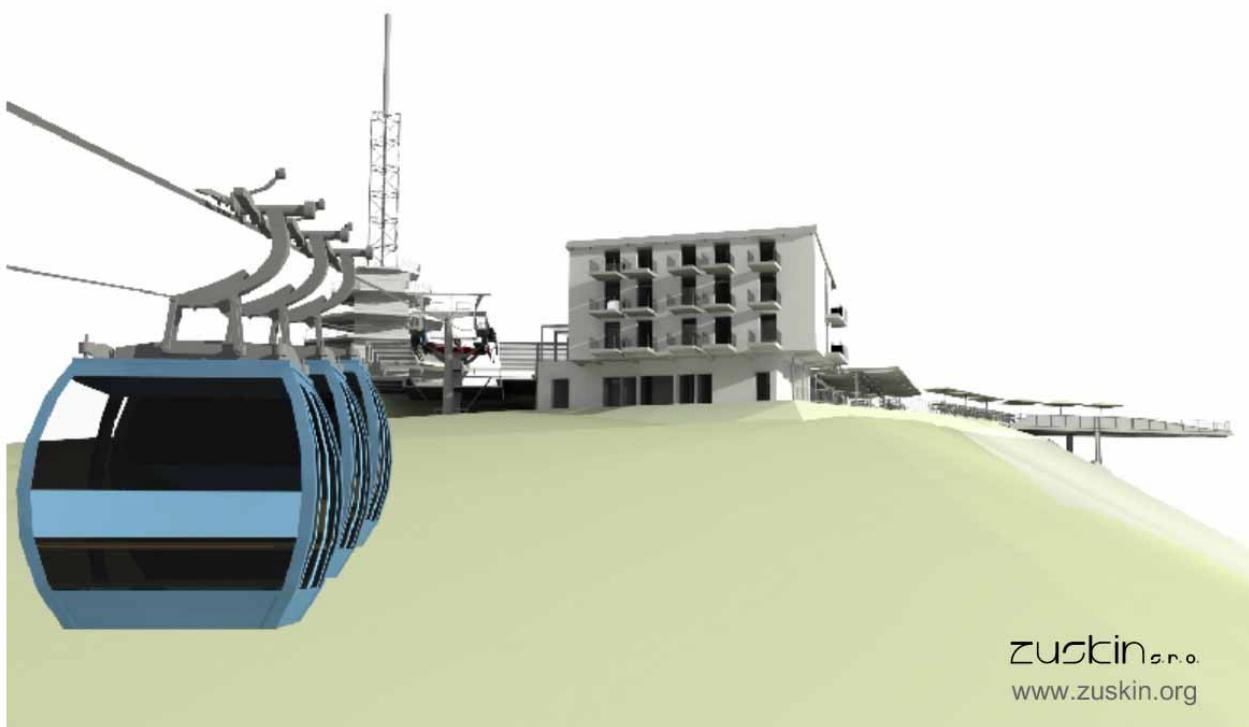


Obr.31: Vrcholový areál – vizualizácia, pohľad severozápadný (UAŠ)



Realizáciou zámeru vznikne nová osobitná dominanta mesta Nitra s novými siluetami lanovej dráhy a vrcholového areálu. Posilní sa oblasť rekreácie pre voľnočasové aktivity pre obyvateľov a návštevníkov Nitry a okolia. Navrhnutá trasa poskytne panoramatické výhľady z kabínky na mesto, ako i na široké okolie a krajinu. Prírodné podmienky, geografická poloha ako i mikroklimatické pomery v danej oblasti horského masívu dávajú predpoklad pre rozvoj aktivít - relaxačné pobyt, horskú turistiku, cykloturistiku, pobyt v prírode a vychádzky s možnosťou občerstvenia v reštaurácii s výhliadkovou terasou vo vrcholovom areáli (pozri tiež kap. IV.3.8.).

Obr.32: Vrcholový areál – vizualizácia, pohľad západný (UAŠ)



Obr.32: Vrcholový areál – vizualizácia, pohľad juhovýchodný (UAŠ)



Obr.32: Vrcholový areál – vizualizácia, pohľad južný (UAŠ)

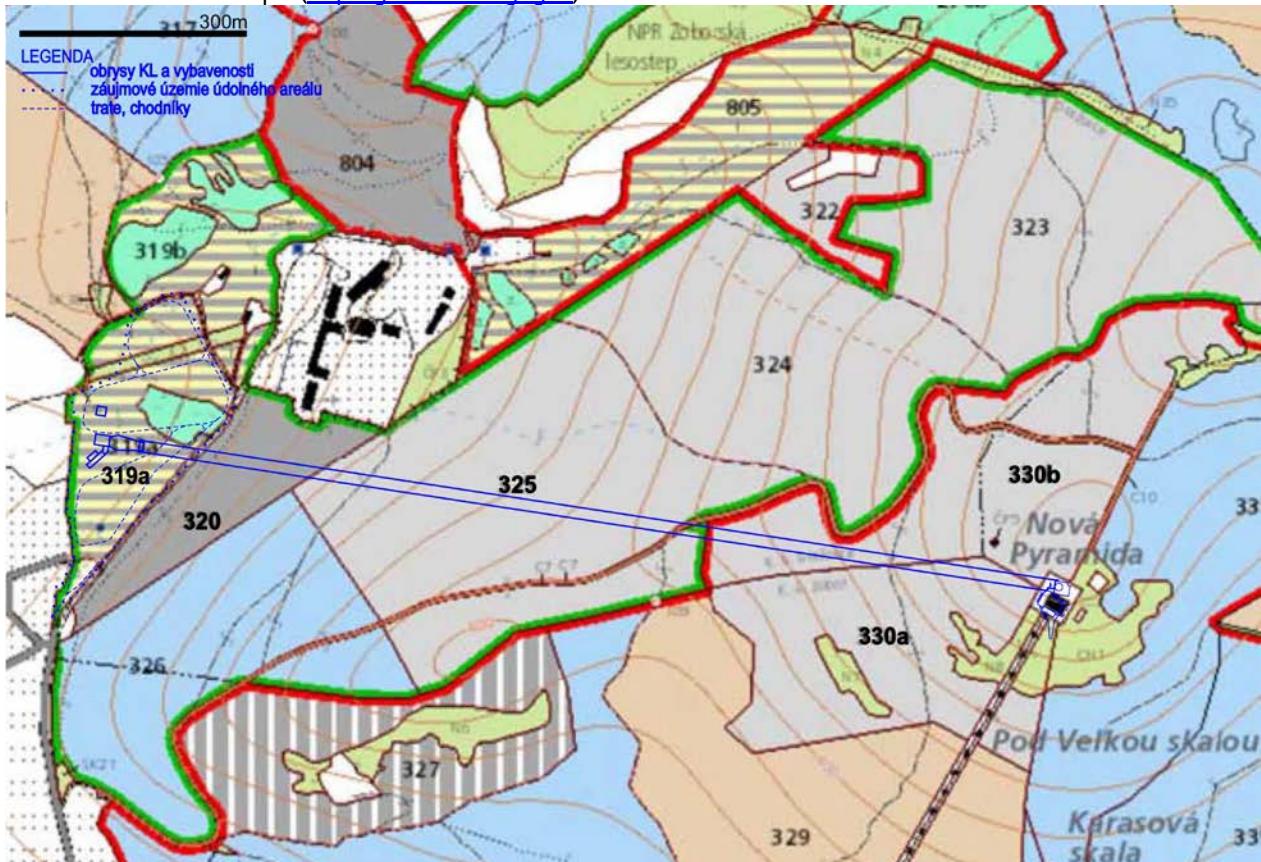


Sociálno – ekonomické súvislosti spočívajú v podpore pracovných príležitostí (20 zamestnancov) počas výstavby na dobu do 2 rokov, a počas prevádzky pre 5 zamestnancov obsluhy lanovky a 14 zamestnancov pre prácu v objektoch vybavenosti.

Okrem pracovných príležitostí v rámci primárnej zamestanosti ovplyvní zámer aj sekundárnu zamestanosť - inžinierske činnosti, obchodné a servisné činnosti, dopravné služby, ktoré budú potrebné nie len pre obdobie výstavby, ale i prevádzky.

Stavba kabínovej lanovky spadá do lesného hospodárskeho celku ZOBOR, lesného celku EF045 – Biskupske lesy Zobor (platnosť LHP je od r. 2013), kde zasahuje do piatich jednotiek priestorového rozdelenia lesa (JPRL): 319a, 320, 325, 330a, 330b.

Obr.33: Porastová mapa (<http://gis.nlcsk.org/lgis/>)



Tab.43: Opisy lesných porastov (<http://gis.nlcsk.org/lgis/>)

	JPRL 319a	JPRL 320	JPRL 325	JPRL 330a	JPRL 330b
vek porastu	140 rokov	135 rokov	115 rokov	120 rokov	105 rokov
zakmenenie	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80
kategória lesa	U	U	U	O	O
písmeno kategórie	c	c	c	d	d
prevádzkový súbor	32	32	31	32	39
PHSLT	211	211	211	295	396
pôda	miestami balvanovitá, zbrázd. výmol.	zbrázd.výmol, plytká, kamenitá	plytká, balvanitá, zbrázd. výmol.	plytká, kamenitá, vyst. mat. hor.	plytká, kamenitá
vek, vznik	rôzновeký, z viac častí, hlavne z výml. 1. gen.	rôznoweký	veľmi rôznoweký, miestami z výml. 1. gen., a z výml. 2. gen.	rôznoweký, z 2 časti, prevažne z výml. 1. gen.	rôznoweký, z 2 časti, ½ z výml. 1. gen.
hospodársky stav	rozpr. skup. clon rub., na S slabého vzrastu	nerovn. vyspelý, zápoj uvoľnený, jedince košaté	nerovn. vyspelý, zápoj uvoľnený, miestami v trsoch	v strede slabšieho vzrastu, zápoj medzernatý	nerovnom. vysp., zápoj uvoľnený, zakm. nerovnom.
doplnok opisu			výskyt chránených druhov rastlín	historický náučný chodník Hradisko	historický náučný chodník Hradisko

	JPRL 319a	JPRL 320	JPRL 325	JPRL 330a	JPRL 330b
lesné typy	2311 (70%), 2303 (30%)	2311 (80%), 2303 (20%)	2311 (60%), 2303 (40%), 2103 (0%)	Zobor 2102 (60%), 2101 (30%), 2303 (10%)	Zobor 3402 (60%), 2401 (30%), 2501 (10%)
dreviny	DZ, CR, HB, JH, JS	DZ, BC, CR, HB	DZ	DZ, JS	DZ, JS, HB, BK, JM

Vysvetlivky:

U – lesy osobitného určenia

O – lesy ochranné

c – príimestské lesy s významnou zdravotnou funkciou

d – ostatné lesy s prevažujúcou funkciou ochrany pôdy

prevádzkové súbory: 31 – dubiny – semenného pôvodu, 32 – dubiny – nepravé kmeňoviny, 39 – hrabové dubiny – nepravé kmeňoviny

PHSLT – prevádzkový hospodársky súbor lesných typov: 211 – živné bukové dúbravy, 295 – kyslé bukové dúbravy, 396 – kamenitý dubové bučiny s lípou (ochr. rázu)

dreviny: DZ – dub zimný (a dub žltkastý, dub mnohoplodý), CR – dub cerový, HB – hrab obyčajný, JH – javor horský, JS – jaseň štíhly (a jaseň úzkolistý), BC – borovica čierna, BK – buk lesný, JM – javor mliečny

lesné typy: 2101 – machová kyslá dubová bučina nst, 2102 – metlicovo-čučoriedková kyslá dubová bučina nst, 2311 – živná medničková dubová dúbrava, 2303 – presychavá medničková dubová dúbrava, 2103 – chlpaňová kyslá dubová bučina nst, 3402 – medničkovo-bažánková dubová bučina s lípou, 2401 – buková dúbrava s jv na plytkych pôdach, 2501 – kamenitá hrabová javorina vst

Dotknuté lesné pozemky budú

- c) pre lanovú dráhu (cca 18 500 m²)
 - bud' dočasne vyňaté z plnenia funkcií lesov na dobu najviac 20 rokov,
 - alebo tu dôjde k obmedzeniu využívania funkcií lesov (§ 5 ods. 1 a § 7 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch);
- d) pre objekty údolného areálu (cca 2 211 m² bez bežeckých / vychádzkových trati) dôjde k
 - trvalému vyňatiu z plnenia funkcií lesov.

Bodové a líniové zábery lesa zväčšia rozsah porastových stien, kde porasty budú náchylnejšie na biotické a abiotické vplyvy. V trase lanovej dráhy vzniknú podmienky pre sukcesiu bylinného a krovitého podrastu.

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Činnosť nepredstavuje zdravotné riziká, napr. z oblasti kvality ovzdušia alebo hluku.

Kvalita ovzdušia

Výstavba:

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia bude stavebná činnosť najmä pri hrubých terénnych úpravách – emitované budú tuhé znečisťujúce látky. Pohonom stavebných mechanizmov na báze spaľovania fosílnych palív budú produkované dominantne plynné škodliviny CO a NOx. Znečisťovanie ovzdušia bude počas výstavby dočasné a relatívne krátkodobé, pri nízkej intenzite dopravy nákladnými autami (najviac 3 NA/hod_{špič}).

Prevádzka:

Základným médiom pre pohon kabínovej lanovky, ale aj vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody v objektoch vybavenosti bude elektrická energia, preto sa nepredpokladá znečisťovanie ovzdušia počas prevádzky. Doprava osobnými automobilmi (OA) nebude významnejšie ovplyvňovať znečistenie ovzdušia vyššími koncentráciami CO a NOx vzhľadom na nízku intenzitu (priemerne sa odhaduje 5,2 OA/hod_{špič}).

Špecifom je nepravidelnosť pohybu v rámci riešeného územia – nárazovo vysoká návštevnosť napr. počas sviatkov, alebo víkendov v letnom polroku.

Nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí podľa vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z., príloha č.1, ani počas výstavby, ani počas prevádzky.

Hluk

Výstavba:

Zdrojom hluku a vibrácií bude predovšetkým etapa výstavby. Emisie hluku budú produkovať agregáty stavebnej mechanizácie a nákladnej dopravy. Nepredpokladá sa súbežné nasadenie viac ako dvoch strojov stavebnej mechanizácie naraz. Intenzita nákladnej dopravy nepresiahne podľa odhadu viac ako 3 NA/hod_{špič}.

Prevádzka:

Počas prevádzky bude zdrojom hluku osobná automobilová doprava do oblasti údolného areálu lanovky súvisiaca s návštevníkmi, s parkovaním na Kláštorskej ul. Priemerné intenzity sa odhadujú na 5,2 OA/hod_{špič}, nárazovo to ale v niektorých dňoch letného obdobia môže byť rádovo až v desiatkach OA/hod_{špič}.

Hluk z agregátov údolnej poháňacej stanice bude minimálny. Súčasné technické riešenie navrhovanej kabínovej lanovky GFR 2-3-8 f. LEITNER garantuje produkciu emisií hluku v oblasti fasády strojovne na úrovni menej ako 50 dB. Vo vzdialnosti 50 m je hluk nulový.

Nepredpokladá sa žiadne prekračovanie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MŽP SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov.

Zariadenie OHDZ a s tým spojené rekreačné aktivity budú mať pozitívny dopad na zdravie ľudí; oddychovým pobytom v prírode budú prípadne kompenzované dôsledky zdravotných rizík pôsobiacich v iných oblastiach hospodárskeho života obyvateľov Nitry a okolia a návštevníkov regiónu.

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Dotknuté územie je v II. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Stavba je situovaná v území európskeho významu SKUEV0130 Zobor (pozri tiež kap. II.2., časť Chránené územia prírody a krajiny). Predmetom ochrany sú 1) biotopy, 2) živočíchy a 3) rastliny európskeho významu, niektoré z nich sú prioritné (*).

Všeobecná charakteristika (Stanová,V., Valachovič,M., (eds.), 2002) dotknutých lesných biotopov je uvedená v kap. IV.3.7. Pri hodnotení vplyvu projektu na živočíchy a rastliny z predmetu ochrany SKUEV Zobor sa vychádza z charakteristiky ekológie druhov podľa Atlasu živočíchov a Atlasu rastlín publikovaných na stránke ŠOP SR (<https://www.biomonitoring.sk/Home/Atlas>) a podľa práce Poláka P. a Saxu A. (eds.), 2005).

1)

Biotopy

Dotknutým predmetom ochrany sú biotopy európskeho významu prioritné

- Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske (91G0*),
- Ls4 Lipovo-javorové sutinové lesy (9180*).

Ih všeobecná charakteristika (Stanová,V., Valachovič,M., (eds.) 2002) je uvedená v kap. IV.3.7.

Záber dubovo-hrabových lesov panónskych (91G0*) je odhadnutý na výmere 2 310 m², záber lipovo-javorových sútinových lesov (9180*) na výmere 441 m². Úbytok chránených biotopov z predmetu ochrany je relatívne malého rozsahu a nepredpokladá sa, že presiahne viac ako 1% z celkovej výmery týchto biotopov v území európskeho významu Zobor, resp. v SR. V zmysle metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014) je možné predpokladať, že projekt bude mať len mierny, nevýznamný vplyv, ktorý je možné zmierniť opatreniami.

2)

Živočichy

Predmetom ochrany SKUEV Zobor sú nasledovné druhy živočichov:

- kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) – EN (ohrozený):
Ekológia druhu: Druh s dennou aktivitou žije v nižinných lesoch a lúkach. Na rozmnožovanie uprednostňuje trvalé, stojaté vodné plochy s vegetáciou. Často sa vyskytuje v periodických vodách, v dažďových mlákach, v ťažobných jamách, pieskovňach a pod. Potravu tvoria larvy a dospelé jedince najmä vodných, ale aj suchozemských bezstavovcov. Pári sa od apríla do augusta. Vajíčka v počte 100 - 300 kusov kladie samica do vody hlbšej ako 15 cm v 2 až 3 dávkach. Vývoj od znesenia vajíčka do konca metamorfózy trvá 60 -70 dní. Jedince pohlavné dospejvajú v 3. roku života. Dožíva sa okolo 15 rokov.
Rozšírenie na Slovensku: Vyskytuje sa v nižinách a pahorkatinách južnej časti Slovenska, zriedkavo prekračuje nadmorskú výšku 350 m. Druh sa vyskytuje na 69 územiac európskeho významu.
Spoločenská hodnota: 230 Eur
- fúzač alpský (**Rosalia alpina*) – EN (ohrozený):
Ekológia: Imága (dospelé jedince) kladú vajíčka do zasychajúceho dreva. Larvy sú polyfágne listnatých stromoch. V našich podmienkach sa vyvíjajú v mŕtvom, polosuchom až suchom dreve, prevažne na starých bukoch a hraboch, ale známy je aj vývin lariev na breste (*Ulmus*), hrabe (*Carpinus*), lipe (*Tilia*) a gaštane (*Castanea*). často sa stávajú potravou ďatľov, prípadne mravcov z rodu *Camponotus*. Larválny vývoj trvá 2 – 3 roky, posledný larválny instar sa kuklí koncom mája tesne pod povrchom dreva. Imága si vyhŕyzavajú výletové otvory. V prírode sa vyskytujú od júna do septembra, aktívne sú hlavne za slnečného počasia. Živia sa miazgou poranených stromov. Je to podhorský až horský druh vyskytujúci sa prevažne v nadmorskej výške od 600 do 1000 m, hlavne na teplých, južných stráňach.
Rozšírenie na Slovensku: Vyskytuje sa miestami hojne na vhodných stanovištiach po celom území (napr. biele Karpaty, Malé Karpaty, Považský Inovec, Strážovské vrchy, Štiavnické vrchy, Malá Fatra, Veľká Fatra, Nízke Tatry, Slovenské rudohorie, Vysoké Tatry, Vihorlat). Zaregistrovaný bol na 76 územiac európskeho významu.
Spoločenská hodnota: 230 Eur
- fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*) – EN (ohrozený):
Ekológia: Samičky kladú vajíčka do štrbín v kore stojacích starých, ale živých dubov. bol pozorovaný aj vývoj v bukoch, hraboch, brestoch a jaseňoch. Larvy sa vyvíjajú najprv pod kôrou, kde aj prezimujú. V polovici druhého roku sa začínajú živiť lykom, preto sa zavíťavajú hlbšie do dreva a tam druhýkrát prezimujú. V polovici tretieho roku sa dospelá larva kuklí hlboko v dreve vo veľkej, hákovito stočenej komôrke. Po jeden a pol mesiaci sa vyliahne imágo, ale zotrvava v komôrke, kde aj prezimuje. Imága (dospelé jedince) sa v prírode vyskytujú od mája do septembra, najhojnnejšie sa roja v júni a júli. Živia sa miazgou poranených stromov, aktívne sú najmä v podvečer, cez deň sa zdržujú v korunách stromov. Vyskytujú sa v teplých dúbravách v klimaxovom štádiu sukcesie.
Rozšírenie na Slovensku: Žije v južných predhorích nižších pohorí. Kedysi bol na Slovensku veľmi hojný a označovaný za významného technického škodcu dreva. Aj v súčasnosti má veľký areál výskytu, ale je omnoho vzácnejší. Vyskytuje sa napr. v Malých Karpatoch (okolie Bratislav), Tribeči, Strážovských vrchoch a Volovských vrchoch. V databáze ochrany prírody je zaznamenaný na 62 územiac európskeho významu.
Spoločenská hodnota: 230 Eur
- roháč obyčajný (*Lucanus cervus*) – VU (zraniteľný):
Ekológia: Roháče žijú v starých listnatých, hlavne dubových lesoch. Dospelé jedince sa objavujú v máji až začiatkom júna. K páreniu dochádza za teplých večerov. Samičky využívajú v dobe párenia veľké hryzadlá pri súbojoch o samičky. Samičky kladú po oplodnení vajíčka do práchnivejúcich kmeňov starých dubov, zriedkavejšie aj iných listnáčov. Vývoj lariev prebieha v práchne, ktorým sa živia, a trvá 3 – 8 rokov. Urýchľujú rozklad práchnivejúcich kmeňov a ich premenu na humus. Po dorastení si vytvárajú z práchna a hliny schránku, v ktorej sa zakuklia. Kuklia sa v zemi nedaleko od stromov, v ktorých sa vyuvíjali. Dospelé jedince (imága) sa

liahnu ešte na jeseň toho istého roku, ale zo schráinky vyliezajú až po prezimovaní na jar nasledujúceho roku. Živia sa kvasiacou šťavou vytiekajúcou z poranených kmeňov a vetiev stromov.

Rozšírenie na Slovensku: Žije najmä v oblastiach dubových lesov južného a východného Slovenska. V listnatých lesoch severnej polovice Slovenska sa vyskytuje zriedkavejšie. Uvádzaný je zo 104 území európskeho významu.

Spoločenská hodnota: 230 Eur

- **spriadač kostihojový (**Callimorpha quadripunctaria*)**

Rozšírenie na Slovensku: Široko rozšírený po celom území s výnimkou vysokých pohorí.

Biotopy výskytu: Riedke lesy, lesné ekotony, krovinaté biotopy a pod. Húsenica je polyfágna. Vyhľadáva členité nezapojené lesné porasty, lesy s množstvom lúčok, svetlín, ekotonov (les – lúka), tiež polostepné biotopy, „parkové lesy“.

Spoločenská hodnota: 0 Eur

- **podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) – VU (zraniteľný):**

Ekológia: Letné kolónie samíc sú pomerne malé (10 - 20 jedincov, vzácnejšie aj viac), bývajú v podkrovnych alebo podzemných priestoroch budov. V kolóniach sú zavesené jednotlivo, len pri poklese teploty pod 18°C tvoria zhluhy. Zimujú v podzemných priestoroch, kde tiež nevytvárajú zhluhy, ale jednotlivo visia v tesnej blízkosti, príčom sa nedotýkajú. Lovia predovšetkým vo svetlých listnatých lesoch, v parkoch okolo krovín a podobne. Potravu lovia vo voľných vzdušných vrstvách aj z povrchov a skladá sa z malých druhov motýľov, húseníc, chrobákov, pavúkov. Samica na začiatku júna rodí jedno mláða a môže sa dožiť až 26 rokov.

Rozšírenie na Slovensku: Okrem rozsiahlych nížinných oblastí sa vyskytuje takmer na celom našom území najviac v stredných polohách, ale vystupuje aj do vyšších horských polôh. Nebol zistený na Kysuciach, vo Vysokých Tatrách a chýbajú údaje zo severnej Oravy.

Spoločenská hodnota: 460 Eur

- **uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*) – VU (zraniteľný):**

Ekológia: Je to typický štrbinový druh, letné kolónie obývajú štrbiny za kôrou stromov, za dreveným obložením budov, pravdepodobne aj v skalných puklinách a pod. Zimuje v kolóniach, ale aj jednotlivo v podzemných priestoroch, v štrbinách aj voľne. Je citlivý na vyrušovanie. Lieta rýchlo a obratne loví v okolí korún stromov do výšky 10 m, ale často, najmä v okolí vodných plôch, sa pohybuje aj nízko nad zemou. Špecializuje sa na lov drobných nočných motýľov, ostatná korisť (dvojkridlovce) tvorí len jednu desatinu potravy. Samice rodia jedno až dve mláďatá a dožíva sa minimálne 22 rokov.

Rozšírenie na Slovensku: Druh bol zistený takmer na celom našom území (okrem časti Podunajskej a Východoslovenskej nížiny) a z niektorých oblastí chýbajú údaje (Kysuce, Orava, Západné a Vysoké Tatry, stredná a južná časť Hronskej pahorkatiny). Vyskytuje sa najmä v lesnom prostredí. Druh sa vyskytuje na 93 územiac európskeho významu.

Spoločenská hodnota: 460 Eur

- **netopier obyčajný (*Myotis myotis*) – VU (zraniteľný):**

Ekológia: Samice tvoria letné kolónie obyčajne v počte 100 - 500 jedincov, niekedy to môže byť až niekoľko tisíc jedincov v podkrovnych, vzácnejšie v podzemných priestoroch. Zimujú výlučne v podzemných priestoroch. Potravu lovia obyčajne v lesných priestoroch a nad výkosenými lúkami, kde zbierajú zo zeme predovšetkým veľké nelietajúce chrobáky. Pária sa koncom leta. Počas zimy zostávajú spermie v maternici samíc a k oplodneniu prichádza až na jar. Samice rodia v júni obyčajne jedno, vzácnne dve mláďatá, ktoré sa rozmnожujú v 2. alebo 3. roku života. Priemerná dĺžka života je 3 - 4 roky, najväčšia zistená dĺžka života je 37 rokov.

Rozšírenie na Slovensku: Vyskytuje sa pomerne často na celom našom území.

Druh sa vyskytuje na 143 územiac európskeho významu.

Spoločenská hodnota: 460 Eur

- **koník slovanský (*Stenobothrus eurasius*):**

Ekológia: Vyhľadáva xerotermné lesostepné až stepné lokality, hlavne južné a juhovýchodné svahy vápencových vrchov (v Česku na čadičových vrchoch). Vyskytuje sa na strmých skalných zrázoch v nadmorských výškach až do 650 m. Nymfy sa liahnu v máji a dospevajú v júli. Dospelé jedince môžeme v prírode nájsť až do októbra. Druh má iba jednu generáciu za rok.

Rozšírenie na Slovensku: Z územia Slovenska je známy iba poddruh slovacus. Pôvodne bol opísaný zo Slovenského krasu (Zádielska, Plešivecká a Silická planina), kde aj v súčasnosti žije početná populácia. Neskôr bol výskyt zaznamenaný aj vo Vihorlatských vrchoch, v Oslanoch pri Prievidzi a na Zobore. Druh dosahuje u nás severnú hranicu rozšírenia. Vyskytuje sa na 9 územiac európskeho významu.

Spoločenská hodnota: 230 Eur

Realizáciou zámeru dôjde k záberu lesných spoločenstiev typu bukových dúbrav a dubových bučín a v trase lanovej dráhy k ich náhrade travinno-bylinnými spoločenstvami s krovinovými formáciami v podraste porastových stien. Tento jav bude

- záberom biotopu druhu, prípadne poškodením populácie druhu potenciálne negatívne pôsobiť na druhy viazané na čisto lesné biotopy (napr. fúzač alpský, f. veľký, roháč obyčajný), prípadne na druhy, ktoré sú veľmi citlivé na vyrušovanie (uchaňa čierna), a
- rozšírením biotopu druhu potenciálne pozitívne pôsobiť na druhy viazané na travinno-bylinné a krovinové biotopy (ostatné druhy živočíchov z predmetu ochrany, okrem kunky červenobruchej).

V prípade potenciálne negatívne ovplyvnených druhov (fúzač alpský, f. veľký, roháč obyčajný, uchaňa čierna) sa nepredpokladá zásah do biotopu druhu, alebo do populácie druhu, ktorý by prevyšoval konvenčné 1% z rozlohy biotopu druhu alebo veľkosť populácie druhu v rámci SKUEV Zobor resp. v SR. Očakáva sa mierny, nevýznamný negatívny vplyv resp. mierne rušivý vplyv na biotop či populáciu druhu a mierne narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, okrajový zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu, ktorý je možné zmierniť alebo vylúčiť navrhnutými zmierňujúcimi opatreniami. V zmysle Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (SOP SR, 2014) nie je schválenie projektu vylúčené.

Kunka červenobruchá obýva nížinné lesy a lúky, pre rozmnожovanie potrebuje periodické mláky alebo stojatú vodu. Negatívny vplyv na priaznivý stav tohto druhu v dôsledku realizácie činnosti je neurčitosťou, jeho výskyt v dotknutom území navrhovaného projektu nie je doložený.

3)

Rastliny

Predmetom ochrany SKUEV Zobor sú nasledovné druhy rastlín:

- poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*) – VU (zákonom chránený, zraniteľný druh) z čeľade iskerníkovité (*Ranunculaceae*):
Ekológia: Suché, skalnaté krovinaté a trávnaté stráne, vzácnne svetliny v dubových lesoch, na rozličných substrátoch (andezity, dolomity, vápence a ī.) od nížin do podhorského stupňa.
Rozšírenie na Slovensku: V panónskej oblasti južného Slovenska a v predhoriah južnej časti Západných Karpát. Severná hranica areálu prechádza od Skalice cez Brezovské kopce, južné časti Strážovských vrchov, Slovenského rudohoria a Nízkych Beskýd až po Vihorlat. Veľkosť populácií sa pohybujú od desiatok až po tisícky jedincov.
Počet lokalít: 110
Spoločenská hodnota 37 Eur
- peniažtek slovenský (*Thlaspi jankae*) – CRr (zákonom chránený, kriticky ohrozený, zriedkavý druh, matrasko-predkarpatský endemit) z čeľade kapustovité (*Brassicaceae*):
Ekológia: Travinno-bylinné spoločenstvá na výslnných skalnatých stráňach, dubové sucholesy a ich okraje, na karbonátových horninách (vápence, dolomitické vápence) v pahorkatinnom stupni.
Rozšírenie na Slovensku: Približne 20 lokalít v južnej časti Tribeča a v Slovenskom krase. V rámci širšej lokality druh spravidla vytvára viaceré mikropopulácie. Na jednotlivých lokalitách druhu sa vyskytujú často stovky jedincov, s hustotou až 200 jedincov na 1 m². Veľkosť populácií druhu, ako aj ich počet na Slovensku sú viac-menej ustálené.
Spoločenská hodnota: 115 Eur
- jazýčkovec východný (*Himantoglossum caprinum*) – CRr (zákonom chránený, kriticky ohrozený, zriedkavý druh) z čeľade vstavačovité (*Orchidaceae*):
Ekológia: Podobná ako H. adriaticum. Xerotermné travinno-bylinné a krovinaté stráne, lesostepi a okraje svetlých lesov od nížinného do pahorkatinového stupňa na skeletnatých, vápnitých pôdach. Častý najmä v spoločenstvách s dubom plstnatým.
Rozšírenie na Slovensku: V súčasnosti 9 lokalít v Podunajskej nížine, Malých Karpatoch, Považskom Inovci a Tribeči. Početnosť druhu na jednotlivých lokalitách je veľmi nízka (často len 1 - 2 jedince), ktoré sa navyše neobjavujú každý rok. Veľkosť populácií druhu, ako aj ich počet na Slovensku sa v posledných desaťročiach značne zmenšili.
Spoločenská hodnota: 230 Eur

Z ekológie druhov rastlín, ktoré sú predmetom ochrany vyplýva, že v dôsledku odlesnenia sa môžu potenciálne biotopy / stanovištné podmienky uvedených druhov posilniť / rozšíriť. Priamy výskyt uvedených druhov v dotknutom území nie je doložený.

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Dopady činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je možné zhrnúť nasledovne (Pozn.: najvýznamnejšie vplyvy sú vyznačené kurzívou):

- Vplyvy na geomorfologické pomery budú lokálneho charakteru a budú súvisieť s realizáciou výkopov, odkopov a násypov pri budovaní údolnej stanice (384,50 m²), úprave terénu medzi stožarmi S3 a S4 (cca 1400 m²), budovaní odstavného pruhu na Kláštorskej ul. (1 400 m²), a pri budovaní vrcholovej stanice (400,99 m²) a plôch v okolí (315,78 m²).
- Nepredpokladajú sa žiadne zásadnejšie inžinierskogeologické problémy pri realizácii posudzovanej stavby, ani z hľadiska geodynamických javov – územie nie je náchylné na zosuvy.
- Pri realizácii stavby dôjde k manipulácii so zemným hmotami pri budovaní údolného areálu (\approx 2 500 m³), úprave terénu medzi stožarmi S3 a S4 (\approx 1 500 m³), budovaní základov stožiarov (\approx 150 m³), budovaní odstavného pruhu na Kláštorskej ul. (\approx 1 000 m³), realizácií inžinierskych sietí (\approx 3 000 m³), budovaní vrcholovej stanice (\approx 800 m³). Celkový objem manipulovaných zemín je odhadnutý do 10 000 m³. Neočakáva sa vznik previsu či deficitu zemín.
- Pri výstavbe nehrdzí riziko kontaminácie podkladu, iba v prípade havárie mechanizácie s pohonom na fosílne palivá. Prípadnému úniku ropných látok, alebo aj iných prevádzkových kvapalín do podložia je možné predchádzať organizačnými opatreniami zameranými na rizikovosť výstavby v morfologicky náročnejšom teréne. Ako miesta s vyšším rizikom havárie stavebnej a dopravnej techniky je možné vyčleniť oblasť údolného areálu, ako aj prístupovú cestu k vrcholovej stanici a líniu samotnej lanovej dráhy. Eliminačným opatrením je disponibilnosť sanačnej súpravy (sorpčné hmoty, náradie) na stavebnom dvore. Počas prevádzky bude možné znečistenie podkladu minimalizované na nulovú úroveň. Prevádzka kabínovej lanovky bude na báze elektrickej energie, nie je však možné vylúčiť haváriu zásobovacích vozidiel objektov vybavenosti. Rizikový môže byť únik ropných látok najmä v trase prístupovej cesty na vrcholový areál. Zásobovanie by malo byť vylúčené najmä v dobe zvlášť nepriaznivého počasia.
- Vplyvy na pôdne pomery spočívajú v potrebe zhrnutia pôdnej skrývky v etape po odlesnení na ploche pre údolný areál, ploche pre vrcholovú stanicu a na súvisiacich plochách. Celkový objem manipulovaných pôd sa odhaduje na 180 m³ (vrcholový areál) resp. 1 950 m³ (údolný areál). Pôda sa zhrnie na okraj staveniska a neskôr sa použije pri záverečných vegetačných úpravách.
- V dôsledku realizácie činnosti dôjde k odlesneniu v miestach objektov údolného areálu a v línií lanovej dráhy. Plochy bez vegetácie odlišne absorbuju a odrážajú slnečné žiarenie v porovnaní s povrhom porasteným lesnou vegetáciou. V ročnom chode meteorologických prvkov, najmä teplôt, sa na plochách bez vegetácie prejavuj väčšie výkyvy, než je tomu u plôch s vegetačným krytom. Vplyv bude miestny a nevýznamný, bude rozptýleného bodového (údolný areál) a líniového (lanová dráha) charakteru.

► Vplyv poveternostných situácií na prevádzku lanovky je možné vzhľadom na morfologické pomery predpokladať v oblasti vrcholovej stanice, ktorá bude vystavená zvýšenej veternosti v porovnaní s podhorím.

► Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas výstavby budú zemné práce, kedy môže dochádzať k úletom polietavých častíc (TZL). Použité mechanizmy a nákladné autá (3 NA/hod^{špič}) budú produkovať exhaláty, kde sú dominantnými plynými znečisťujúcimi látkami CO a oxidy dusíka (NOx). Vplyv na kvalitu ovzdušia počas výstavby bude lokálneho charakteru bez rizika prenosu znečisťujúcich látok do širšieho okolia s ohľadom na prítomnosť súvislých lesných porastov v okolí údolného areálu a lanovej dráhy. Počas prevádzky nebude pôsobiť žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže pohon kabínkovej lanovky a energetické zdroje objektov vybavenosti budú na báze elektrickej energie. Produkcia exhalátov z osobnej dopravy bude zanedbateľná, pretože intenzity sú minimálne (5,2 OA/hod^{špič}), resp. ku kumulácii osobnej dopravy bude dochádzať len občas.

► Vplyvy na povrchové toky súvisia s produkciou odpadových vôd z objektov vybavenosti. Pre účely nakladania s odpadovými vodami bude pre údolný i vrcholový areál vybudovaná nová splašková a dažďová kanalizácia. Odpadové vody a dažďové vody budú odvedené do mestskej kanalizácie. Prostredníctvom mestskej čistiarne odpadových vôd tak bude kvantitatívne i kvalitatívne ovplyvnený tok Nitry. Množstvo splaškových odpadových vôd je odhadnuté na cca 2 850 m³/rok, množstvo dažďových vôd na 856 m³/rok.

► Vplyvy na podzemné vody súvisia len s nárokmi na pitnú vodu. Nároky sú odhadnuté vo výške okolo 2850 m³/rok. Pitná voda bude saturovaná z mestského vodovodného systému.

► Zámer kabínkovej lanovky a príslušenstva je situovaný v pásmi hygienickej ochrany vodných zdrojov 2. stupňa zaberajúcim rozlohu rádovo 42 km², v jeho najjužnejšej okrajovej časti. PHO VZ 2. stupňa je vyhlásené kvôli vodným zdrojom v Podhoranoch. Kvantitatívne vplyvy na podzemné vody sú vylúčené, zámer nemá žiadny dopad na tvorbu a obeh podzemných vôd. Vplyv výstavby a prevádzky na kvalitu podzemných vôd je takisto možné vylúčiť.

► Realizáciou činnosti dôjde k odlesneniu. Záber lesných biotopov v oblasti údolného areálu a lanovej dráhy bude v rozsahu okolo 2,68 ha, z toho: Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské – biotop národného významu 18 635 m², Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske (91G0*) – biotop európskeho významu prioritný 2 310 m², Ls3.51 Sucho- a kyslomilné dubové lesy – biotop národného významu 5 390 m², Ls4 Lipovo-javorové sutinové lesy (91F0*) – biotop európskeho významu prioritný 441 m². V oblasti vrcholového areálu dôjde k záberu ruderalizovaného travinno-bylinného biotopu (0,07 ha).

Lesné biotopy v oblasti údolného areálu a travinno-bylinné biotopy v oblasti vrcholového areálu budú nahradené plochami zastavanými a spevnenými, čo predstavuje úbytok stanovišť pre rastliny a živočíchy. V línii lanovej dráhy budú lesné biotopy nahradené travinno-bylinnými spoločenstvami, ktoré môžu byť v podmienkach veľkoplošného charakteru porastov listnatých drevín spestrením potravinových, pobytových, alebo aj rozmnožovacích možností pre bezstavovce, veľké i drobné cicavce, plazy a vtáky. Ruch z výstavby a aj prevádzky, predovšetkým v oblasti údolného a vrcholového areálu spôsobí ústup živočíchov do okolia. Samotná lanová dráha neprodukuje žiadne akustické emisie, takže jej prevádzka by nemala na živočíchy pôsobiť rušivo, rušivé vplyvy vzniknú v niektorých dňoch hlavnej sezóny zvýšeným pohybom ľudí v okolí.

► V štruktúre krajiny v medziach k.ú. Nitra sa úbytok lesných pozemkov prejaví v rozsahu najviac dvoch desaťín ich celkovej výmery. Na úkor lesných pozemkov pribudnú v štruktúre krajiny priestory rekreačného charakteru s príslušným technickým a služobovým vybavením.

V krajinnom obraze vznikne nový optický prvok – línia výseku v lesnom poraste viditeľná zo SZ, Z a JZ smeru.

Zámer novej lanovky stabilitu krajiny neposilní, ale vzhľadom na proporcie ani globálne nezhorší podmienky pre živé organizmy a prirodzený vývoj spoločenstiev v medziach celého nadregionálneho biocentra Zobora.

► Dotknutou obcou je mesto Nitra. Dotknutou obytnou zónou je okolie Pivonkovej ul., dotknutými obyvateľmi sú tiež pacienti, návštevníci a zamestnanci Špecializovanej nemocnice sv. Svorada.

Najbližšie obytné zóny (rodinné domy) sa nachádzajú na Pivonkovej ul. vo vzdialosti cca 100 m od stavebných objektov údolného areálu. V niektorých dňoch letnej sezóny sa tu môže prejavíť zvýšený pohyb chodcov. Doprava návštevníkov sa však Pivonkovej a okolitých ulíc nedotkne, parkovanie bude na Kláštorskej ul. S Pivonkovou ulicou súvisí vyvolaná investícia - potreba jej rekonštrukcie na komunikáciu so spevneným živočíšnym povrhom od odbočky z Kláštorskej ul. po areál údolnej stanice, v dĺžke cca 200 m. Uvedená investícia bude riešená v spolupráci s mestom Nitra, mimo posudzovaného zámeru..

Špecializovaná nemocnica sv. Svorada je od stavebných objektov údolného areálu vzdialenosť približne 300 m. Pre pacientov a návštevníkov pacientov bude prínosom realizácie zámeru možnosť individuálnych a spoločných výletov, ako aj možnosť kultúrneho parkovania, keďže ústav dlhodobo zápasí s nedostatom parkovacích miest. Parkovanie je koncipované vo forme nového odstavného pruhu s kapacitou 99 parkovacích miest, ktorý by sa vybudoval na príčahlokom úseku Kláštorskej ul. v dĺžke približne 300 m.

Činnosť má sociálno-ekonomickej prínosy, najmä čo sa týka zamestnanosti.

Z hľadiska využitia zeme ovplyvní zámer pozitívne oblasť rekreačie a negatívne oblasť lesného hospodárstva, LHC Zobor, LC Biskupské lesy Zobor. Záber lesných pozemkov sa dotkne porastov bukových dúbrav a dubových bučín najvyššej vekovej triedy. Dotknuté sú lesy osobitného určenia ako prímestské lesy s významnou zdravotnou funkciou a lesy ochranné prevažne s funkciou ochrany pôdy.

► Z hľadiska kvality ovzdušia sa nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí podľa vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z., príloha č.1, ani počas výstavby, ani počas prevádzky.

Takisto sa neočakáva, či už počas výstavby alebo prevádzky kabínkovej lanovky, žiadne prekračovanie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MŽP SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov.

► Rozvoj rekreačných aktivít bude mať pozitívny vplyv na duševné a telesné zdravie užívateľov.

► Stavba je situovaná v území európskeho významu SKUEV0130 Zobor.

Z predmetu ochrany sú dotknuté 2 biotopy európskeho významu prioritné: Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske (91G0*) so záberom 2 310 m² a Ls4 Lipovo-javorové sutinové lesy (9180*) so záberom 441 m². Zasiahnuté plochy nepresiahnu viac ako 1% z celkovej výmery týchto biotopov v území európskeho významu Zobor resp. v SR, predpokladá sa teda, že projekt bude mať len mierny, nevýznamný vplyv, ktorý je možné zmierniť opatreniami.

Zo živých organizmov, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV Zobor, je možné v dotknutom území predpokladať výskyt všetkých vymedzených druhov živočíchov (1 druh obojživelníka, 3 druhy chrobákov, 1 druh motýľa, 3 druhy netopierov, 1 druh koníka). Potenciálne priame ovplyvnenie (hlavne záberom lesných biotopov) je možné predvídať u druhov fúzač alpský, f. veľký, roháč obyčajný, uchaňa čierna. Podobne ako v prípade biotopov z predmetu ochrany sa nepredpokladá zásah do biotopov uvedených druhov, alebo do ich populácií, ktorý by prevyšoval konvenčné 1% z rozlohy biotopu jednotlivých druhov alebo 1% z veľkosti populácie jednotlivých druhov v rámci SKUEV Zobor resp. v SR.

Predmetom ochrany SKUEV Zobor sú aj tri druhy rastlín (po jednom z čeľade iskerníkovitých, kapustovitých i vstavačovitých). Z ekológie týchto druhov nevyplýva možnosť ich priameho alebo nepriameho negatívneho ovplyvnenia.

Na základe rozsahu navrhovaného zámeru vo vzťahu k charakteru a rozlohe SKUEV sa očakáva, že projekt bude mať len mierny, nevýznamný negatívny vplyv na biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV. Činnosť nebude mať zásadný dopad na biodiverzitu a stav populácií, a integrita územia európskeho významu zostane zachovaná.

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresahujú štátne hranice.

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Vyvolanou súvislostou pre účely výstavby kabínovej lanovky, ale aj zásobovania objektov vybaveností údolného, prípadne vrcholového areálu (lanovkou), je potreba rekonštrukcie Pivonkovej ul. na komunikáciu so spevneným živčným povrhom, od odbočky z Kláštorskej ul. po areál údolnej stanice, v dĺžke cca 200 m. Uvedená investícia bude riešená v spolupráci s mestom Nitra, mimo posudzovaného zámeru. Vplyvy vyvolanej investície spočívajú v potrebe terénnych úprav trasy ulice a jej vybavenie príslušnými konštrukčnými vrstvami. Činnosť nemá vplyvy na životné prostredie, okrem nárokov na suroviny a dočasný diskomfort pri výstavbe z hľadiska emisií škodlivín v ovzduší a emisií hluku.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Ďalšie možné riziká činnosti sú spojené s riešením požiarnej bezpečnosti a prevádzkovej bezpečnosti.

Protipožiarna bezpečnosť stavby bude riešená vo ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v zmysle príslušných predpisov, vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, nariem STN 92 0201-1 až 4, STN 92 0400 atď.

Vplyv poveternostných situácií na prevádzku lanovky je možné vzhľadom na morfologické pomery predpokladať v oblasti vrcholovej stanice, ktorá bude vystavená zvýšenému prevetrávaniu v porovnaní s podhorím. Meranie sily vetra je štandardným technickým prostriedkom bezpečnosti prevádzky osobných horských dopravných zariadení. Pri intenzívnom prúdení bude v určenom režime, na základe nameraných parametrov, prevádzka lanovej dráhy zastavená. Vplyv prevádzky kabínovej lanovky vo vzťahu k poveternostným situáciám nie je pri dodržaní prevádzkových podmienok rizikom pre ľudské zdravie.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

V ďalších stupňoch projektového riešenia zámeru sa odporúča uplatniť nasledovné opatrenia vyplývajúce z hodnotenia vplyvov na životné prostredie:

- Zemné práce realizovať mimo veterného, suchého a teplého počasia.
 - Pri stavebnej činnosti nenechávať zbytočne vzopnuté agregáty stavebnej a dopravnej mechanizácie.
 - Nakladanie so stavebnými odpadmi (betón, drevo, sklo, bituménové zmesi, železo a ocel) riešiť v maximálnej možnej miere na báze separácie a recyklácie.
 - Dodržať koncepciu separácie odpadov počas prevádzky, umiestnením kontajnerov na plast, kov, papier, sklo a kompostovateľný odpad.
 - Štandardným rizikom každej stavebnej činnosti je možnosť havarijného úniku predovšetkým ropných látok, ale aj iných prevádzkových kvapalín zo stavebnej a dopravnej mechanizácie, čomu je možné predísť alebo riziko eliminovať technickými a organizačnými opatreniami (používanie mechanizácie v dobrom technickom stave, mať k dispozícii prostriedky pre okamžitý zásah a sanáciu miesta kontaminácie); potrebné bude vypracovať Havarijný plán podľa vyhlášky č. 100/2005 Z.z., ktorý bude podrobnejšie riešiť zaobchádzanie s nebezpečnými látkami, postup predchádzania a prípadnej sanácie mimoriadneho zhoršenia vôd.
 - Vo vysších štadiách projektovej prípravy vypracovať kapacitné bilancie pre vodné hospodárstvo v súvislosti s nárokmi na pitnú vodu a s produkciou odpadových vôd.
 - Minimalizovať záber plôch lesných resp. travinno-bylinných biotopov.
 - Nezasahovať do okolia resp. eliminovať akýkoľvek pohyb stavebnej mechanizácie a pracovníkov stavby mimo plôch odlesnenia.
 - Zabezpečiť, aby s jestvujúcou „vegetáciou“ riešeného územia nakladala zo zákona oprávnená (odborne spôsobilá) organizácia a odstraňovanie vegetácie bolo realizované v období vegetačného kľudu (v mesiacoch november až február).
 - Zabezpečiť, aby ostatná vegetácia (vrátane jej koreňového systému) v dotyku staveniska, ktorá nebude na plochách trvalého alebo dočasného záberu, bola počas výstavby a aj počas prevádzky objektu rešpektovaná v plnom rozsahu.
 - Všetky dotknuté a narušené lokality v čase stavebných prác musia byť po ich ukončení rekultivované a revitalizované, tak, aby sa v území zamedzilo šíreniu nepôvodných inváznych druhov a druhov ruderálnej vegetácie; na revitalizáciu územia využiť výhradne pôvodné druhy tráv, bylín, krovín a stromov tak, aby celé územie sa čo najviac priblížilo podmienkam, ktoré sú z hľadiska prírodných podmienok a miestnej flóry a vegetácie v území aj v súčasnosti; trávové zmesi a iný rastlinný materiál, ktorý sa použije pri záverečných vegetačných úpravách konzultovať so Správou CHKO Ponitrie.
 - Na zmiernenie vplyvu činnosti na územie európskeho významu uplatňovať v etape prevádzky niektoré z menežmentových opatrení stanovených pre SKUEV Zobor, na základe dohody so Správou CHKO Ponitrie, ktorá určí aj lokality na uplatnenie kompenzačných opatrení v okolí, ako napr.:
 - zachovať alebo cielene obnoviť pôvodné druhové zloženie lesných porastov,
 - eliminovať zastúpenie nepôvodných druhov drevín tak, aby sa zabránilo ich šíreniu na ďalšie lokality,
 - kosenie a následné odstránenie biomasy 1 x ročne,
 - odstraňovanie inváznych druhov rastlín,
 - eliminácia vplyvu nepôvodných druhov na pôvodnú faunu,
 - pestovanie chránených druhov ex situ a posilňovanie populácií druhov rastlín v území (dosievanie), resp. transfer druhov;
 - odstraňovanie sukcesných drevín, prípadne bylín a vyhrabávanie stariny.
- Metódy a lokality uplatnenia kompenzačných opatrení je potrebné rozpracovať v projekte sadových úprav. Projekt sadových úprav by mal byť vypracovaný v spolupráci s CHKO Ponitrie.

- V oblasti údolnej a vrcholovej stanice a na turistických trasách umiestniť informačné tabule, ktoré by okrem aj iného usmerňovali správanie sa návštevníkov pri ich pobyt v prírode, čo je tiež v súlade s mamežmentovými opatreniami stanovenými pre SKUEV Zobor.

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, pokračovalo by využívanie územia pre lesné hospodárstvo podľa platného Programu starostlivosti o les.

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Územie je regulované Územným plánom mesta Nitra.

V súvislosti so zámerom kabínovej lanovky bol na Útvar hlavného architekta MsÚ Nitry podaný návrh na zmenu ÚPN mesta Nitry týkajúci sa „prehodnotenia časti plôch podľa LV č. 3453 v k.ú. Zobor a LV č. 1834 v k.ú. Dražovce pre možnosť realizovať zámer výstavby Lanovky na Zobor v novej trase podľa urbanisticko – architektonickej štúdie: Vyhliadková KL GRF 2-3-8 LEITNER Nitra – Zobor“.

V odpovedi Mestského úradu v Nitre, útvaru hlavného architekta (list č. 8971/2017 zo dňa 26.5.2017, pozri textové prílohy zámeru) je uvedené, že „Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 18.5.2017 uznesením č. 162/2017-MZ schválilo zaradenie žiadosti do rozsahu požiadaviek, ktoré budú predmetom obstarávacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č. 6 Územného plánu mesta Nitra““.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Konštatuje sa, že o činnosti a životnom prostredí dotknutého územia a jeho okolia existuje dostatok vyčerpávajúcich informácií pre rozhodovací proces.

Proces posúdenia vplyvov sa navrhuje ponechať v režime zisťovacieho konania, prípadne s doplnením odborných posudkov, ak budú vyžiadанé.

Do naväzujúcej projektovej dokumentácie sa odporúča zapracovať aj ďalšie opatrenia, ktoré vyplynuli z hodnotenia vplyvov na životné prostredie, ako aj relevantné pripomienky zo stanovísk k zámeru.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, bol požadaný o upustenie od variantnosti podľa § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o znení a doplnení niektorých zákonov. V žiadosti sa uvádzia, že navrhovateľ sa sa veľmi podrobne zaoberal možnosťou obnovy kabínovej lanovky v pôvodnej dráhe. Obnova osobného horského dopravného zariadenia (OHDZ) tu však nie je možná z dôvodu, že objekt dolnej stanice, situovanej pri strete ulíc Svätourbanská a Orechová, bol odpredaný súkromnej osobe, ktorá tu prevádzkuje penzión Artin. Ďalším dôvodom je nesúhlas majiteľov pozemkov v dolnej časti bývalej lanovej dráhy, kde bolo medzitým vybudovaných viacerých obytných resp. rekreačných objektov. Posun údolnej stanice na hranicu lesa je technicky

nerealizovateľný variant kvôli extrémnym terénnym podmienkam. Údolná stanica by bola situovaná v ostrom svahu, kde je dopravný prístup len jednopruhovou jednosmernou veľmi strmo uklonenou Turistickou ulicou, s nemožnosťou vybudovania parkoviska. Pre účely realizácie zámeru bola vypracovaná urbanisticko-architektonická štúdia (Zuskin,I. a kol., 11/2016, 2017), ktorá vytypovala optimálnu líniu novej trasy na pozemkoch Rímskokatolíckej cirkvi Biskupstvo Nitra zohľadňujúcu terénnu dispozíciu (spädy svahov) vo vzťahu k technickým požiadavkám (technicko-ekonomickej efektivite) navrhovaného OHDZ.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek kraja listom č. OU-NR-OSZP3-2017/024571-002-F07 zo dňa 06.06.2017 žiadosť vyhovel.

Porovnať je preto možné len jeden variant činnosti a variant nulový.

V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Vyhodnotili sa vplyvy na všetky biotické a abiotické zložky životného prostredia, na obyvateľstvo, krajinu a na využitie zeme. Výsledky sú uvedené v kapitole IV.3. až IV.5. a zhrnutie v kap. IV.6.

Vzhľadom na charakter prírodného prostredia, spôsob zásahu a účel zámeru je za hlavné kritéria možné považovať

- záber lesných biotopov, čo súvisí s biotou, lesným hospodárstvom a najmä záujmami ochrany prírody a krajiny,
- vizuálne vplyvy,
- využitie územia na rekreáciu,
- vplyvy na najbližšie obytné zóny a blízke zdravotné zariadenie.

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Z detailného preskúmania dopadu realizačného variantu na biotické a abiotické zložky životného prostredia, na obyvateľstvo, krajinu a využitie zeme vyplývajú nasledovné závery:

- Za najvýznamnejšie potenciálne negatívne dopady je možné považovať záber lesných biotopov čo súvisí hlavne so záujmami ochrany prírody a krajiny a lesným hospodárstvom. Predpokladá sa mierne negatívny nevýznamný vplyv na územie európskeho významu Zobor a ingeritu sústavy NATURA 2000.
- Zámer má vplyv na scenériu krajiny. Tento vplyv je možné považovať aj za prípadne negatívny (vznik geometrického líniového prvku vo veľkoplošných lesných porastoch), ale aj pozitívny (obnova dominanty Nitry).
- Hlavným cieľom zámeru je posilnenie rekreačných aktivít v regióne s významným pozitívnym dopadom na kvalitu a pohodu života, ako aj zdravie obyvateľov. Mestu Nitra a okoliu sa prinavrátí pôvodné nekonvenčné dopravné zariadenie, vytvoria sa podmienky pre dopravné prepojenie sídla s tradičným a oblúbeným vyhliadkovým miestom na Zobore, posilní sa prestíž a rekreačná atraktivita Nitry a jej okolia.
- Pre obyvateľov najbližších obytných zón (okolie Pivonkovej ul.) môže vzniknúť diskomfort súvisiaci so zvýšeným pohybom chodcov, ktorý bude ale epizodického charakteru, a ktorý bude kompenzovaný dobudovaním infraštruktúry a zvýšením realitnej atraktivity lokality.
- Pre Špecializovanú nemocnicu sv. Svorada je prínosom vyriešenie problému nedostatku parkovacích miest a rozšírenie voľnočasových aktivít pre pacientov a ich návštěvníkov.

Uvedené negatívne vplyvy budú v nulovom variante absentovať, neuplatnia sa ale ani pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti.

V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Navrhovanou činnosťou sa dostávajú do kontrastu záujmy ochrany prírody a krajiny s rekreačným využívaním územia, ktoré by malo významný pozitívny vplyv na kvalitu a pohodu života obyvateľov Nitry a jej okolia, ako aj na zdravie ľudí.

Z celkového hodnotenia všetkých environmentálnych aspektov navrhovanej činnosti vyplýva, že činnosť

„VÝHĽIADKOVÁ KABÍNKOVÁ LANOVKA NITRA - ŽOBOR“

nebude mať také zásadné negatívne vplyvy na životné prostredie, ktoré by realizáciu zámeru vylučovali. Na základe vykonaného hodnotenia sa konštatuje, že zámer je z hľadiska životného prostredia **prijateľný**. Podmienkou je akceptovanie a uskutočnenie určených opatrení na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu dopadov, ktorými je možné zmieriť prevažnú časť očakávaných ako i reálne jestvujúcich nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na vlastné územie i jeho okolie.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

Výkresy z urbanisticko-architektonickej štúdie (Zuskin,I. a kol., 11/2016, revízia 08/2017, 10/2017):

Výkres č.3: Údolný areál – Situácia

Výkres č.4: SO 02, SO 03, SO 04, Pôdorysy objektov

Výkres č.6: Vrcholový areál – Situácia

Výkres č.7: SO 01, SO 17, Pôdorysy objektov I. NP

Výkres č.8: SO 01, SO 17, Pôdorysy objektov II. NP

Výkres č.9: SO 01, SO 17, Pôdorysy objektov III. NP

Výkres č.9.1: SO 01, SO 17, Pôdorysy objektov IV. NP

Mestský úrad v Nitre, útvar hlavného architekta (*list č. 8971/2017 zo dňa 26.5.2017*)

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek kraja (*list č. OU-NR-OSZP3-2017/024571-002-F07 zo dňa 06.06.2017*)

VII. Doplňujúce informácie k zámeru

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer

Pre zámer bola vypracovaná urbanisticko-architektonická štúdia (Zuskin,I. a kol., 11/2016) revidovaná v auguste 2017 a októbri 2017.

Zoznam hlavných použitých materiálov

- Atlas krajiny Slovenskej republiky, 1. vyd., Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR, Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia, 2002, 344 s.
- Atlas SSR, SAV, SÚGK, 1980
- Čaučík,P. a kol., 2016: Vodohospodárska bilancia množstva podzemnej vody za rok 2017, SHMÚ Bratislava
- Hreško,J., Pucherová,Z., Baláž,I. a kol., 2006: Krajina Nitry a jej okolia, Úvodná etapa výskumu, UKF v Nitre, Fakulta prírodných vied, Katedra ekológie a environmentalistiky
- Ivanička,J. et al., 1998: Geologická mapa Tribeča, ŠGÚDŠ Bratislava
- Kočický,D., Ivanič,B., 20114: Klimatickogeografické typy. Bratislava: ŠGÚDŠ (<http://apl.geology.sk/tmapy>)
- kol., 2016: Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike 2015, SHMÚ Bratislava
- Liščák,P. a kol., 2012: Významné geologické lokality, ŠGÚDŠ Bratislava
- Ľuptáková,A. a kol., 2016: Kvalita podzemných vód na Slovensku, SHMÚ Bratislava
- Malík,P. a kol., 11/2013: Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody, Prípravná štúdia, Doplňenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody, MŽP SR, ŠGÚDŠ Bratislava
- Polák, P., Saxa. A. (eds.), 2005: Priaznivý stav biotopov a druhov europskeho vyznamu. ŠOP SR, Banská Bystrica, 736 s.
- Pukančíková,K., ed., 2016: Správa o kvalite ovzdušia a podieľe jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovanie v SR 2015, SHMÚ Bratislava
- Stanová,V., Valachovič,M., (eds.), 2002: Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, 225 p.
- Šuba,J., 1984: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, SHMÚ Bratislava
- Vozár,J., Káčer, Š., 1996: Geologická mapa SR, 1:500 000, MŽP SR, GS SR
- Zuskin,I. a kol., 11/2016, revízia 08/2017, 10/2017: UAŠ – Výhliadková KL GRF 2-3-8 Leitner, Nitra – Zobor, Urbanisticko architektonická štúdia, ZUSKIN s.r.o. Ružomberok
- Žubor,V. a kol. 08/2015: Automotive Nitra Project, EKOCONSULT a.s. Bratislava
- Žiačiková,R. a kol., 2014: Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, Banská Bystrica)

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Pred vypracovaním zámeru neboli vyžiadane žiadne stanoviská, ani vyjadrenia.

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Pre prípravu navrhovanej činnosti bol vypracovaný znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty nehnuteľnosti zapísanej v liste vlastníctva č. 3079 – prevádzkovej budovy hornej stanice lanovky, na CKN, parc. č. 5477/1 a 5477/3, v Nitre, katastrálnom území Zobor, bez pozemkov pod budovou (Jozef Marko, znalec, 05/2017).

Z relevantných údajov uvádzame nasledovné informácie o pôvodnej jednolanovej dráhe na Zobor – typ SL2 dvojsedačková s pevným uchytiením (výrobca TRANSPORTA CHRUDIM) a súčasnom stavebno-technickom stave budovy hornej stanice lanovky:

Všeobecný popis stavby

Budova hornej stanice lanovky je umiestnená na vrchu Pyramída, ktorý je predvrcholom vrchu Zobor nad mestom Nitra. Budova bola súčasťou osobnej dvojsedačkovej visutej lanovej dráhy a slúžila ako jej horná nástupná a výstupná stanica. Dolná nástupná a výstupná stanica lanovky je umiestnená pri strete ulíc Sväturbanská a Orechová (dnes preadaptovaná na penzión Artin). Celková dĺžka lanovej dráhy bola 1 375 m. Nadmorská výška dolnej stanice je 236 m n.m., hornej stanice 553 m n.m. Lanovka svojmu účelu slúžila do r. 1993. Po tomto termíne lanovka i jej horná stanica po ukončení prevádzky chátrali a to až do takej miery, že bola ohrozovaná bezpečnosť a zdravie osôb pohybujúcich sa v blízkosti. Celá lanová dráha vrátane stožiarov bola preto postupne demontovaná. Chátranie a znehodnocovanie budovy hornej stanice lanovky bolo čiastočne pozastavené tým, že budovu začali využívať dve organizácie – občianske združenie Stráž prírody Ponitrie a firma AVIS s.r.o. Nitra. Nezisková organizácia Stráž prírody Ponitrie má v súčasnosti v budove zriadenú turistickú útulňu, firma AVIS s.r.o. časť budovy využíva na umiestnenie a prevádzku satelitných prijímačov, vysielačov a telekomunikačných zariadení.

Budova hornej stanice bola daná do užívania v roku 1970. Stavebné povolenie na výstavbu, ani kolaudačné rozhodnutie sa nezachovalo, ale sú k dispozícii informácie z dobovej tlače a internetu o uvedení lanovky do prevádzky v roku 1970. Z týchto informácií vyplýva aj dátum ukončenia výstavby v roku 1970. Budova hornej stanice lanovky je vo svojej centrálnej časti jednopodlažná, po stenách dvoj a trojpodlažná. V jednopodlažnej časti bolo umiestnené nástupisko a výstupisko s pohonným technologickým zariadením, v bočných častiach boli miestnosti pre ostatnú technológiu, obsluhu, sociálne zariadenia a bufet. Technologické zariadenia lanovky boli postupne odstránené, odcudzené, alebo znehodnotené vandalizmom. Budova má v súčasnosti iba provizórne napojenie na elektrickú energiu z blízkeho vysielača TOWERCOM a to iba v rozsahu nevyhnutne potrebnom pre prevádzku telekomunikačných zariadení, inak je budova bez akýchkoľvek ďalších prípojok na inžinierske siete. Počas prevádzky lanovky v rokoch 1970 – 1993 bola budova zásobovaná pitnou vodou z nerezových zásobníkových nádrží osadených v blízkosti budovy, ktoré boli podľa potreby dopĺňané cisternovými hasičskými vozidlami. V súčasnosti už zásobníkové nádrže na mieste nie sú. Kanalizácia z budovy bola vyvedená do zbernej nádrže – žumpy, ktorá je v súčasnosti tiež znehodnotená.

Stavebno-technický popis stavby

Základy budovy hornej stanice lanovky sú monolitické betónové, v styku s murivom s vyhotovenou vodorovnou izoláciou proti zemnej vlhkosti. Zvislé nosné konštrukcie sú murované z pórabetónových tvárníc pri hrúbke murova 30 cm. Priečky sú z pórabetónových tvárníc, a z pálených tehál hr. 15 -30 cm. Stropy sú z oceľových trámov profilu „I“ s výplňou zo železobetónových dosiek. Pohľad stropov je v prevažnej väčšine obložený dreveným obkladom z tatranského profilu. Strešná konštrukcia je zo strešných železobetónových panelov ukladaných na oceľové nosníky do spádu. Strešná krytina je z pozinkovaného vlnitého plechu. Klampiarske konštrukcie – žľaby, zvody nie sú. Vnútorné úpravy povrchov sú prevažne z vápenných štukových omietok, časť stien je omietnutá brizolitovou omietkou a časť stien je obložená dreveným obkladom z tatranského profilu. Vonkajšie omietky sú brizolitové. Vnútorné keramické obklady sú opotrebované, vyskytujú sa v priestoroch, ktoré slúžili ako sociálne miestnosti. Schodiská v budove sú tri, z toho jedno pre verejnosť a dve výlučne pre obsluhu lanovky. Schodisko pre verejnosť je dvojramenné z oceľovej konštrukcie bez podstupníc. Schodisko pre obsluhu vedúce do bytu obsluhy je dvojramenné, z oceľovej konštrukcie, so stupňami s drevenou výplňou. Schodisko pre obsluhu v SZ časti budovy je oceľové točivé, z oceľovej konštrukcie s oceľovými stupňami. Dvere sú prevažne oceľové, v časti drevené hladké. Okná sú prevažne oceľové jednoduché. Povrhy podláh v prevažujúcej časti miestností sú

z cementového poteru v sociálnych miestnostiach je opotrebovaná keramická dlažba, v priestoroch bývalého bufetu si terajší užívateľ zriadil kanceláriu a zhotovil si na svoje náklady podlahy z laminátových veľkoplošných dielcov – plávajúcu podlahu. Vykurovanie budovy bolo elektrickými kachlami, v súčasnosti je zriadené provizórne vykurovanie kachlami na pevné palivo v miestnosti bývalej čakárne. Pôvodná elektroinštalácia je zdevastovaná, alebo už chýba, provizórnu nevyhnutnú elektroinštaláciu pre svoje potreby si zriadili súčasní užívatelia. Budova je opatrená bleskozvodom. Vodovodná a kanalizačná inštalácia je poškodená, nefunkčná, iba jedno WC z pôvodných sociálnych miestností si provizórne obnovil súčasný užívateľ v priestoroch Stráže prírody Ponitrie, ako zdroj vody využíva zachytávanú dažďovú vodu. Ostatné sociálne miestnosti majú buď odmontované, alebo znehodnotené zriaďovacie predmety.

Celkov je budova v značne poškodenom až havarijnom stave. Tým, že bola budova dlhší čas opustená, otvorená a nechaná napospas osudu, takmer na všetkých konštrukciách sú znaky úmyslných poškodení, vandalizmu a rozkrádania. K čiastočnému zamedzeniu pokračovania v poškodzovaní došlo po tom, čo Mesto Nitra umožnilo užívanie priestorov organizáciám AVIS s.r.o. Nitra a Stráž prírody Ponitrie, ktorí budovu provizórne na svoje náklady uzavreli, nimi užívané priestory si chránia a v nevyhnutnej miere na svoje náklady udržujú. Vzhľadom k súčasnému technickému stavu je životnosť budovy odhadnutá na 80 rokov.

Obostavaný priestor spolu 3 145,76 m³, z toho

základy ... 91,31 m³

vrchná stavba ... 2 242,41 m³

zastrešenie ... 205,46 m³

Zastavaná plocha ... 456,57 + 343,92 + 53,61 m²

Výška podlaží ... 4,47 / 5,75 / 2,08 m

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer bol vypracovaný spoločnosťou HES-COMGEO spol. s r.o. Banská Bystrica v októbri 2017.

IX. Potvrdenie správnosti údajov

IX.1. Spracovatelia zámeru

Spracovateľ zámeru: HES-COMGEO spol. s r.o.
Kostiviarska cesta 4
974 01 Banská Bystrica
RNDr. Anton Auxt – konateľ
RNDr. Marianna Šuchová – konateľka

Zodpovedný riešiteľ: RNDr. Iveta Mociková, PhD.

- odborne spôsobilá osoba podľa zákona č 24/2006 Z.z., zapísaná do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 32/95-OPV v odbore činnosti geológia, environmentalistika, vodné hospodárstvo, odpadové hospodárstvo, a v oblasti činnosti ľažba a úprava nerastov, líniové stavby, vodné stavby, stavby, zariadenia a činnosti na rekreáciu a cestovný ruch, stavby a zariadenia pre dopravu, spoje a telekomunikácie;
- odborne spôsobilá osoba podľa zákona č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon) na hydrogeologickej prieskum; preukaz odb. spôsobilosti č.5/2007.

Zodpovedný zástupca: RNDr. Anton Auxt

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Spracovateľ zámeru: HES-COMGEO spol. s r.o. Banská Bystrica

RNDr. Anton Auxt

Navrhovateľ: Rímskokatolícka cirkev Biskupstvo Nitra

Ing. Mgr. Martin Štofko