



ardyv form – Ing. Vladimír Vydra
IČO: 35 571 560
mobil: 0910 213 404

Juhoslovanská 7, 040 13 Košice, telefón / fax: 055 – 63 62 831
e-mail: ardyvform@gmail.com

DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE

1. Vstupné údaje

Na vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli použité výhľadové dopravné a územno-plánovacie podklady záujmovej oblasti Detva:

- územný plán mesta Detva
- smerové sčítanie dopravy (10/2017) na oboch riešených križovatkách pre stanovenie špičkových hodinových intenzít dopravy (ďalej len M_{SHID} - voz/hod) pre posudzované dopravné prúdy
- prepočítané výhľadové koeficienty rastu intenzít dopravy pre mesto Detva podľa TP 7/2013
- Technické podmienky prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti
 - 2017/2020 ... **1,04** - dostavba a spustenie priemyselného parku
 - 2017/2030 ... **1,17**

2. Charakteristika dopravnej situácie na posudzovanom uzloch

2.1. Styková križovatka cesta 16 - ul. M.R.Štefánika

Cesta 16 je cestou I.triedy, riešená lokalita je medzi Lučencom a Zvolenom. Je to obojsmerná dvojpruhová komunikácia kategórie C 11,5/80 (mimo obce). Zo smeru Lučenec je pred križovatkou spoločný jazdný pruh vpravo a priamo, zo smeru Zvolen (R2) je vytvorený ľavý odbočovací pruh (smer Detva centrum).

Ulica M.R.Štefánika je dvojpruhová obojsmerná komunikácia funkčnej triedy B3, kategórie MZ 8,5/50. Pri výjazde na cestu 16 sú pravý a ľavý pruh rozdelené, samostatné. Dĺžka týchto pruhov je obmedzená následnými križovatkami v smere na Očovú.

2.2. Priesečná križovatka cesta 2455 - Lúčna Štvrť západ - Priemyselný park

Cesta 2455 je cestou III.triedy medzi Detvou a Očovou. Je to obojsmerná dvojpruhová komunikácia kategórie C 7,5/70, v križovatke je riešený prieťah cesty Detvou.

Zo západu je napojená na križovatkú miestna obslužná komunikácia MO 6,5/40 - označená v DKP ako Lúčna štvrť západ.

Štvrťou vetvou bude v križovatke navrhovaná komunikácia k Priemyselnému parku funkčnej triedy C3 a kategórie MO 8,0/40

3. Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek

3.1. V stykovej križovatke (príloha č.1) je vyznačených 6 dopravných prúdov:

- DP 1 - cesta 16 (od Lučenca) vpravo smer M.R.Štefánika (spoločný jazdný pruh s DP 2)
- DP 2 - cesta 16 (od Lučenca) priamo smer cesta 16 (na Zvolen) (spoločný jazdný pruh s DP 1)
- DP 3 - cesta 16 (od Zvolena) priamo smer cesta 16 (na Lučenec) (samostatný jazdný pruh)
- DP 4 - cesta 16 (od Zvolena) vľavo smer ul. M.R.Štefánika (samostatný jazdný pruh)
- DP 5 - ul. M.R.Štefánika vpravo smer cesta 16 (na Zvolen) (samostatný jazdný pruh)
- DP 6 - ul. M.R.Štefánika vľavo smer cesta 16 (na Lučenec) (samostatný jazdný pruh)

3.2. V priesečnej križovatke (príloha č.4) je vyznačených 12 dopravných prúdov (v každom smere sú spoločné jazdné pruhy):

- DP 1 - cesta 2455 (od centra) vpravo smer Priemyselný park
- DP 2 - cesta 2455 (od centra) priamo smer cesta 2455 (na Očovú)
- DP 3 - cesta 2455 (od centra) vľavo smer Lúčna štvrť západ
- DP 4 - Lúčna štvrť západ vpravo smer cesta 2455 (do centra)
- DP 5 - Lúčna štvrť západ priamo Priemyselný park
- DP 6 - Lúčna štvrť západ vľavo smer cesta 2455 (na Očovú)
- DP 7 - cesta 2455 (z Očovej) vpravo smer Lúčna štvrť západ
- DP 8 - cesta 2455 (z Očovej) priamo smer 2455 (do centra Detvy)
- DP 9 - cesta 2455 (z Očovej) vľavo smer Priemyselný park
- DP 10 - Priemyselný park vpravo smer cesta 2455 (na Očovú)
- DP 11 - Priemyselný park priamo smer Lúčna štvrť západ
- DP 12 - Priemyselný park vľavo smer cesta 2455 (do centra)

V posúdení bola použitá metóda kombinácie:

- pri dopravných prúdoch boli použité východiskové M_{SHID} (sčítanie 10/2017) skladby dopravných prúdov a výhľadové koeficienty rastu intenzít medzi rokmi 2017 a 2030
- pri dopravných prúdoch 1, 4, 5 a 6 križovatky KR1 a dopravných prúdoch 1, 5, 9, 10, 11 a 12 boli použité výpočty dopravných vzťahov pre zaťaženie križovatky dopravou z navrhovaného Priemyselného parku:

- a) z počtu parkovacích miest a percentuálnej prognózy výjazdu z PP; pre špičkovú hodinu boli použité údaje od Ing.arch. Ružičku, autora projektu ... predpokladané množstvo osobných áut pri najzaťaženejšej pracovnej smene – 100 OA * 90% na výjazde v špičkovej hodine a denná maximálna vyťaženosť PP nákladnými autami – 50 NA * 20% na výjazde v špičkovej hodine
- b) percentuálnym zastúpením M_{SHID} pre zaťažené DP zo smerového sčítania alebo prognózy pohybu áut z PP

Posúdenie úrovňových neriadených križovatiek podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.

V tomto elaboráte boli posúdené vybrané dopravné prúdy 2. a 3. triedy (viď prílohy).

V prílohách 3 a 6 sú vypočítané rezervy kapacity pre jednotlivé prúdy

$$C_j = G_j - N_j, \text{ pričom}$$

G_j ... kapacita vjazdu (súčet intenzít nadradených prúdov k posudzovanému dopravnému prúdu)

N_j ... výhľadová intenzita posudzovaného dopravného prúdu

C_j ... rezerva kapacity

výsledky posúdenia sú numericky a popisne uvedené v prílohách 1 - 6, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto dopravno-kapacitného posúdenia.

v Košiciach, 10/2017

vypracoval: Ing. Vladimír Vydra



Príloha č. 1 - 4: Križovatka cesta 16 - ul. M.R.Štefánika; bez PP, nulový variant - roky 2017, 2030

Príloha č. 5 - 6: Križovatka cesta 16 - ul. M.R.Štefánika s výhľadom v roku 2020

Príloha č. 7: Križovatka cesta 16 - ul. M.R.Štefánika s výhľadom v roku 2030

Príloha č. 8 - 10: Križovatka cesta 2455 - Lúčna štvrť západ - Priemyselný park

Styková neriadená križovatka cesta 16 - ul. M.R.Štefánika



Označenie dopravných prúdov:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1 - cesta 16 (od Lučenca) vpravo M.R.Štefánika | ... spoločný pruh s 2 |
| 2 - cesta 16 (od Lučenca) priamo cesta 16 (od Zvolena) | ... spoločný pruh s 1 |
| 3 - cesta 16 (od Zvolena) priamo cesta 16 (od Lučenca) | ... samostatný pruh |
| 4 - cesta 16 (od Zvolena) vľavo M.R.Štefánika | ... samostatný pruh |
| 5 - M.R.Štefánika vpravo cesta 16 (od Zvolena) | ... samostatný pruh |
| 6 - M.R.Štefánika vľavo cesta 16 (od Lučenca) | ... samostatný pruh |

Stupeň:

1. DP 1, 2 a 3
2. DP 4 a 5
3. DP 6

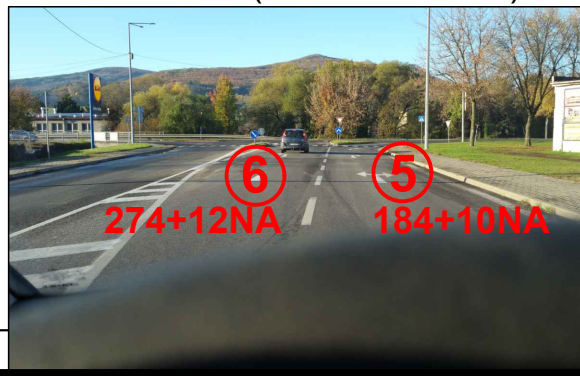
M_{SHDI} (vozidlá/ hod) - špičková hodinová intenzita
v dimenzačnej hodine 16:00 - 17:00 podľa
smerového sčítania dopravy - **október 2017 - nulový variant**

cesta 16 (smer od Zvolena)



cesta 16

M.R.Štefánika (smer od centra)



M.R.Štefánika

cesta 16

cesta 16 (smer od Lučenca)



| nulový variant | | Rok 2017 | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|------|
| | cesta 16 (od Lučenca) | cesta 16 (od Zvolena) | M.R. Štefánika | Suma |
| cesta 16 (smer od Lučenca) | | ² 76 | ¹ 170 | 246 |
| cesta 16 (smer od Zvolena) | ³ 142 | | ⁴ 386 | 528 |
| ul. M.R.Štefánika | ⁶ 286 | ⁵ 194 | | 480 |
| Suma | 428 | 270 | 556 | 1254 |

Posúdenie úrovňovej neriadenej križovatky podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (hodnoty Gj boli interpolované z tabuľkových súčtov intenzít nadradených dopravných prúdov pre vedľajší pohyb). Z dopravných prúdov posudzujem vybrané prúdy v dotknutej križovatke stupeň 2 a 3.

a) dopravný prúd č. 4 - ľavé odbočenie z hlavnej cesty 16 (pd Zvolena) podiel NA 6%
nadradené prúdy 1+2 ... 246 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 860$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 386$ voz/h
rezerva kapacity $(G_j - N_j)$ $C_j = 474$ voz/h

križovatka je nepatrnou prekážkou - na základe rezervy tohto DP nie je potrebné upraviť tvar ani riadenie križovatky

b) dopravný prúd č. 6 - ľavé odbočenie z vedľajšej ul. M.R.Štefánika podiel NA 3%
nadradené prúdy 2+3+4 ... 604 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 578$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 286$ voz/h
rezerva kapacity $(G_j - N_j)$ $C_j = 292$ voz/h

križovatka je nepatrnou prekážkou - na základe rezervy tohto DP nie je potrebné upraviť tvar ani riadenie križovatky



| nulový variant | Rok 2030 | | koeficient rastu ... 1,17 | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------|
| | cesta 16 (od Lučenca) | cesta 16 (od Zvolena) | M.R. Štefánika | Suma |
| cesta 16 (smer od Lučenca) | | ² 89 | ¹ 199 | 288 |
| cesta 16 (smer od Zvolena) | ³ 166 | | ⁴ 452 | 618 |
| ul. M.R.Štefánika | ⁶ 335 | ⁵ 227 | | 562 |
| Suma | 501 | 316 | 651 | 1468 |

Posúdenie úrovňovej neriadenej križovatky podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (hodnoty G_j boli interpolované z tabuľkových súčtov intenzít nadradených dopravných prúdov pre vedľajší pohyb). Z dopravných prúdov posudzujem vybrané prúdy v dotknutej križovatke stupeň 2 a 3.

a) dopravný prúd č. 4 - ľavé odbočenie z hlavnej cesty 16 (pd Zvolena) podiel NA 6%
nadradené prúdy 1+2 ... 288 vozidiel

kapacita vjazdu G_j = 830 voz/h
výhľadová intenzita N_j = 452 voz/h
rezerva kapacity (G_j - N_j) C_j = 378 voz/h

križovatka je nepatrnou prekážkou - na základe rezervy tohto DP nie je potrebné upraviť tvar ani riadenie križovatky

b) dopravný prúd č. 6 - ľavé odbočenie z vedľajšej ul. M.R.Štefánika podiel NA 3%
nadradené prúdy 2+3+4 ... 707 vozidiel

kapacita vjazdu G_j = 527 voz/h
výhľadová intenzita N_j = 335 voz/h
rezerva kapacity (G_j - N_j) C_j = 192 voz/h

križovatka je malou prekážkou - vzhľadom na hraničnú rezervu, blížiacu sa strednej prekážke, odporúčam vybudovať do roku 2030:

- okružnú križovatku cesta 16 - ul. M.,R.Štefánika
- alebo cestnú svetelnú signalizáciu s riadenou prevádzkou 5:00 - 21:00



Styková neriadená križovatka cesta 16 - ul. M.R.Štefánika

rok 2020

M_{SHDI} (vozidlá/ hod) - špičková hodinová intenzita v dimenzačnej hodine 16:00 - 17:00 podľa smerového sčítania dopravy - október 2017
výhľad rok 2020 - spustenie priemyselného parku

cesta 16 (smer od Zvolena)



predpokladaný počet parkovacích miest v priemyselnom parku pre OA pre špičkovú hodinu: 100 PM
 pre špičkovú hodinovú intenzitu je uvažované pri vjazde 20% vozidiel *
 40% vozidiel mimo Detvy *
 70% vozidiel medzi prúdmi 1 a 4
 $100 * 0,2 * 0,4 * 0,7 = 6 \text{ OA}$

predpokladaný počet parkovacích miest v priemyselnom parku pre OA pre špičkovú hodinu: 100 PM

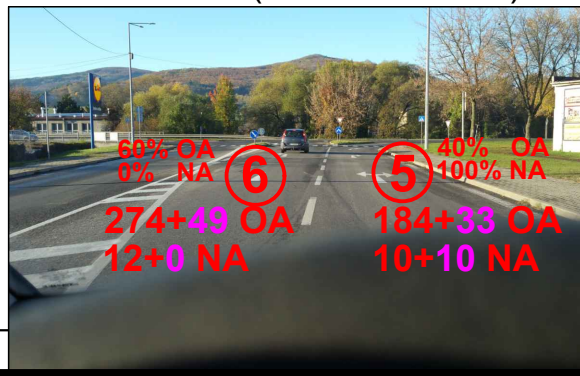
pre špičkovú hodinovú intenzitu je uvažované pri výjazde 90% vozidiel *
 90% smer cesta 16 *
 40% (60%) pre dopr.prúd 5 (6)
 5) $100 * 0,9 * 0,9 * 0,4 = 33 \text{ OA}$
 6) $100 * 0,9 * 0,9 * 0,6 = 49 \text{ OA}$

predpokladaný počet kamiónov za deň: 50 kamiónov

pre špičkovú hodinovú intenzitu je uvažované pri výjazde 20% NA *
 100% smer cesta 16 *
 100% DP 5 - smer R2
 5) $50 * 0,2 * 1,0 * 1,0 = 10 \text{ NA}$

cesta 16

M.R.Štefánika (smer od centra)



M.R.Štefánika

predpokladaný počet parkovacích miest v priemyselnom parku pre OA pre špičkovú hodinu: 100 PM

pre špičkovú hodinovú intenzitu je uvažované pri vjazde 20% vozidiel *
 40% vozidiel mimo Detvy *
 30% vozidiela medzi prúdmi 1 a 4
 $100 * 0,2 * 0,4 * 0,3 = 3 \text{ OA}$

cesta 16 (smer od Lučenca)

cesta 16



Špičkové hodinové intenzity dopravy boli navýšené vo všetkých dopravných prúdoch pomocou koeficientov rastu intenzít medzi rokmi 2020 a 2017 podľa metodického pokynu prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (MDPaT - TP 7/2013) - pre danú lokalitu ... **koeficient rastu = 1,04**

| Rok 2020 | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|------|
| | cesta 16 (od Lučenca) | cesta 16 (od Zvolena) | M.R. Štefánika | Suma |
| cesta 16 (smer od Lučenca) | | ² 79 | ¹ 180 | 259 |
| cesta 16 (smer od Zvolena) | ³ 148 | | ⁴ 408 | 556 |
| ul. M.R.Štefánika | ⁶ 348 | ⁵ 246 | | 594 |
| Suma | 496 | 325 | 588 | 1409 |

Posúdenie úrovňovej neriadenej križovatky podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (hodnoty Gj boli interpolované z tabuľkových súčtov intenzít nadradených dopravných prúdov pre vedľajší pohyb). Z dopravných prúdov posudzujem vybrané prúdy v dotknutej križovatke stupeň 2 a 3.

a) dopravný prúd č. 4 - ľavé odbočenie z hlavnej cesty 16 (pd Zvolena) podiel NA 6%
nadradené prúdy 1+2 ... 259 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 844$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 408$ voz/h
rezerva kapacity $(G_j - N_j)$ $C_j = 436$ voz/h

križovatka je nepatrnou prekážkou, na základe rezervy tohto DP nie je potrebné upraviť tvar ani riadenie križovatky

b) dopravný prúd č. 6 - ľavé odbočenie z vedľajšej ul. M.R.Štefánika podiel NA 3%
nadradené prúdy 2+3+4 ... 635 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 562$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 348$ voz/h
rezerva kapacity $(G_j - N_j)$ $C_j = 214$ voz/h

križovatka je malou prekážkou - smerové sčítanie intenzity dopravy /10.2017) jasne označuje najintenzívnejšie dopravné prúdy DP 4 a 5, t.j. cesta 16 (od Zvolena) - ul. M.R.Štefánika (výjazd a príjazd z R2) a DP 6 - výjazd z ul. M.R.Štefánika - smer Lučenec. Nakoľko po spustení obchvatu R2 sa znížila intenzita dopravy po ceste 16, realizovať pravý pripojovací pruh z DP 6 do DP 3 len čiastočne zníži čakaciu dobu v DP 6. Vo výhľade 5 - 10 rokov doporučujem vybudovať jeden z týchto variantov:

- malá okružná križovatka pre plynulé napájanie vozidiel z ul. M.R.Štefánika počas rannej a poobedňajšej dopravnej špičky
- cestná svetelná signalizácia v časovom rozsahu 5:00 - 21:00



Špičkové hodinové intenzity dopravy boli navýšené vo všetkých dopravných prúdoch pomocou koeficientov rastu intenzít medzi rokmi 2030 a 2017 podľa metodického pokynu prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (MDPaT - TP 7/2013) - pre danú lokalitu ... **koeficient rastu = 1,17**

| Rok 2030 | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|------|
| | cesta 16 (od Lučenca) | cesta 16 (od Zvolena) | M.R. Štefánika | Suma |
| cesta 16 (smer od Lučenca) | | ² 89 | ¹ 202 | 291 |
| cesta 16 (smer od Zvolena) | ³ 166 | | ⁴ 459 | 625 |
| ul. M.R.Štefánika | ⁶ 392 | ⁵ 277 | | 669 |
| Suma | 558 | 366 | 661 | 1585 |

Posúdenie úrovňovej neriadenej križovatky podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (hodnoty Gj boli interpolované z tabuľkových súčtov intenzít nadradených dopravných prúdov pre vedľajší pohyb). Z dopravných prúdov posudzujem vybrané prúdy v dotknutej križovatke stupeň 2 a 3.

a) dopravný prúd č. 4 - ľavé odbočenie z hlavnej cesty 16 (pd Zvolena) podiel NA 6%
nadradené prúdy 1+2 ... 291 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 829$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 459$ voz/h
rezerva kapacity $(G_j - N_j)$ $C_j = 370$ voz/h

križovatka je nepatrnou prekážkou, na základe rezervy tohto DP nie je potrebné upraviť tvar ani riadenie križovatky

b) dopravný prúd č. 6 - ľavé odbočenie z vedľajšej ul. M.R.Štefánika podiel NA 3%
nadradené prúdy 2+3+4 ... 714 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 524$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 392$ voz/h
rezerva kapacity $(G_j - N_j)$ $C_j = 132$ voz/h

križovatka je strednou až veľkou prekážkou - smerové sčítanie intenzity a plánovaný nosný smer po vybudovaní Priemyselného parku bude cesta 16 (od Zvolena) - ul. M.R.Štefánika (výjazd a príjazd z R2) + nedostatočná rezerva DP 6 - bude potrebné vo výhľade 5 - 10 rokov realizovať jeden z týchto dvoch variantov:

- malá okružná križovatka pre plynulé napájanie vozidiel z ul. M.R.Štefánika počas rannej a poobedňajšej dopravnej špičky
- cestná svetelná signalizácia v časovom rozsahu 5:00 - 21:00




Priesečná neriadená križovatka cesta 2455 - Lúčna štvrť - Priemyselný park



Označenie dopravných prúdov:

- 1 - cesta 2455 (Lúčna štvrť juh) vpravo Priemyselný park
- 2 - cesta 2455 (Lúčna štvrť juh) priamo cesta 2455 (Lúčna štvrť sever)
- 3 - cesta 2455 (Lúčna štvrť juh) vľavo Lúčna štvrť západ
- 4 - Lúčna štvrť západ vpravo cesta 2455 (Lúčna štvrť juh)
- 5 - Lúčna štvrť západ priamo Priemyselný park
- 6 - Lúčna štvrť západ vľavo cesta 2455 (Lúčna štvrť sever)
- 7 - cesta 2455 (Lúčna štvrť sever) vpravo Lúčna štvrť západ
- 8 - cesta 2455 (Lúčna štvrť sever) priamo cesta 2455 (Lúčna štvrť juh)
- 9 - **cesta 2455 (Lúčna štvrť sever) vľavo Priemyselný park**
- 10 - Priemyselný park vpravo cesta 2455 (Lúčna štvrť sever)
- 11 - Priemyselný park priamo Lúčna cesta západ
- 12 - **Priemyselný park vľavo cesta 2455 (Lúčna štvrť juh)**

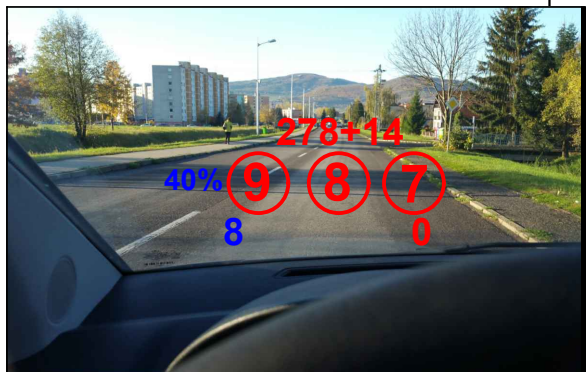
Stupeň:

1. DP 1, 2, 7 a 8
2. DP 3, 4, 9 a 10
3. DP 5, 6, 11 a 12

Priesečná neriadená križovatka cesta 2455 - Lúčna štvrť - Priemyselný park

M_{SHDI} (vozidlá/ hod) - špičková hodinová intenzita
v dimenzačnej hodine 16:00 - 17:00 podľa
smerového sčítania dopravy - **október 2017**

Lúčna štvrť sever (smer od Očovej)

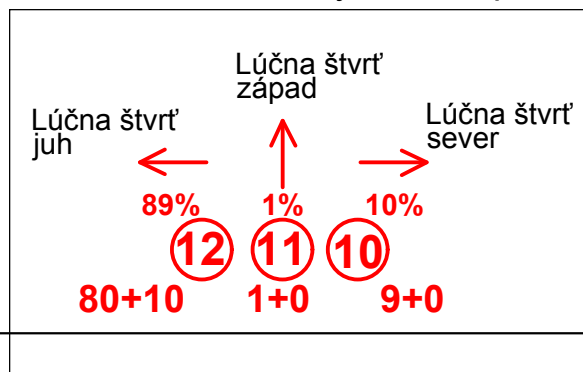


cesta 2455

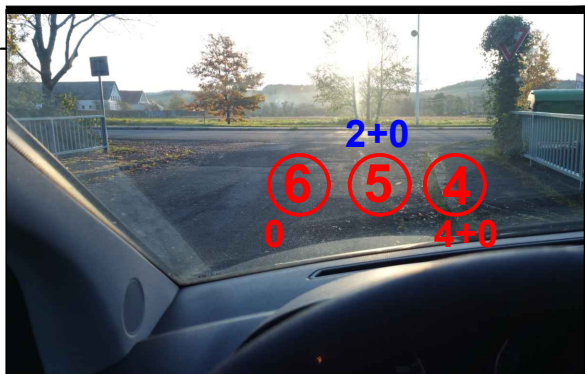
predpokladaný počet parkovacích miest v priemyselnom parku pre OA pre špičkovú hodinu: 100 PM
pre špičkovú hodinovú intenzitu je uvažované pri výjazde 90% vozidiel
 $100 * 0,9 = 90$ OA

predpokladaný počet kamiónov za deň: 50 kamiónov
pre špičkovú hodinovú intenzitu je uvažované pri výjazde 20%, všetky smer Detva - Lúčna štvrť juh
 $50 * 0,2 = 10$ NA

komunikácia od Priemyselného parku



Lúčna štvrť západ



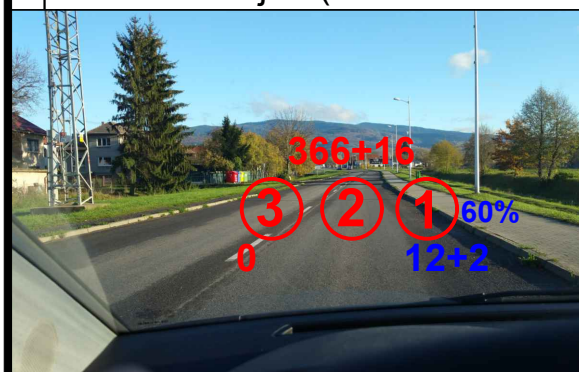
Lúčna štvrť západ

Priemyselný park

predpokladaný počet parkovacích miest v priemyselnom parku pre OA pre špičkovú hodinu: 100 PM
pre špičkovú hodinovú intenzitu je uvažované pri výjazde 20% vozidiel
 $100 * 0,2 = 20$ OA

Lúčna štvrť juh (smer od centra Detvy)

cesta 2455



Priesečná neriadená križovatka cesta 2455 - Lúčna štvrť - Priemyselný park

Špičkové hodinové intenzity dopravy boli navýšené vo všetkých dopravných prúdoch pomocou koeficientov rastu intenzít medzi rokmi 2030 a 2017 podľa metodického pokynu prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (MDPaT - TP 7/2013) - pre danú lokalitu ... koeficient rastu = 1,17

| Rok 2030 | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|------------------|------|
| | cesta 2455 (LŠ juh) | Lúčna štvrť západ | cesta 2455 (LŠ sever) | Priemyselný park | Suma |
| cesta 2455 (LŠ juh) | | ³ 0 | ² 447 | ¹ 16 | 463 |
| Lúčna štvrť západ | ⁴ 5 | | ⁶ 0 | ⁵ 3 | 8 |
| cesta 2455 (LŠ sever) | ⁸ 342 | ⁷ 0 | | ⁹ 9 | 351 |
| Priemyselný park | ¹² 105 | ¹¹ 2 | ¹⁰ 11 | | 118 |
| Suma | 452 | 2 | 458 | 28 | 940 |

Posúdenie úrovňovej neriadenej križovatky podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (hodnoty G_j boli interpolované z tabuľkových súčtov intenzít nadradených dopravných prúdov pre vedľajší pohyb). Z dopravných prúdov posudzujem vybrané prúdy v dotknutej križovatke stupeň 2 a 3.

a) dopravný prúd č. 9 - ľavé odbočenie z cesty 2455 (LŠ sever) podiel NA 0%
nadradedné prúdy 1+2+7+8 ... 805 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 578$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 9$ voz/h
rezerva kapacity ($G_j - N_j$) $C_j = 569$ voz/h

križovatka je nepatrnou skoro žiadnou prekážkou

b) dopravný prúd č. 12 - ľavé odbočenie z Priemyselného parku podiel NA 6%
nadradené prúdy 1+2+3+4+5+8+9+10+11 ... 835 vozidiel

kapacita vjazdu $G_j = 452$ voz/h
výhľadová intenzita $N_j = 105$ voz/h
rezerva kapacity ($G_j - N_j$) $C_j = 347$ voz/h

križovatka je nepatrnou prekážkou - na základe rezervy tohto DP nie je potrebné upraviť tvar ani riadenie navrhovanej križovatky

