

I. Údaje o navrhovateľovi	2
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	2
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	2
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	2
III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia.....	3
III.2.1. Časť II/558 Stakčín – Ulič	8
III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknut. území .	14
III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov ...	16
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	16
III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	16
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	36
IV.1. Vplyvy na obyvateľstvo	36
IV.1.2. Zdravotné riziká	37
IV.1.3. Hluková záťaž	37
IV.1.4. Znečistenie ovzdušia	37
IV.1.5. Vplyv na kvalitu a pohodu života	42
IV.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	42
IV.3. Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia	42
IV.4. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	42
IV.4.1 Povrchové vody	42
IV.4.2. Podzemné vody	43
IV.5. Vplyvy na pôdu	43
IV.6. Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy	43
IV.7. Ostatné vplyvy	43
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	44
VI. Prílohy	45
VII. Dátum spracovania	46
VIII. Meno, priezvisko adresa a podpis spracovateľa oznámenia	46
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	46

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. Údaje o navrhovateľovi:

1. *Názov (meno):* Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
 2. *Identifikačné číslo:* 37 936 859
 3. *Sídlo:* Jesenná 14, 080 05 Prešov
 4. *Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:*
Ing. Peter Kočiško
riaditeľ SUC PSK
ul. Jesenná 14, 080 05 Prešov,
051/7563 700
 5. *Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:*
Ing. Ľubomír Galanda
riaditeľ SUC PSK, oblasť Humenné
ul. Mierová 5139, 066 01 Humenné,
057/775 3096
- Spracovateľ projektovej dokumentácie:

Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)

VÁHOPROJEKT, s r.o.
Exnárova 13, 080 01 PREŠOV
IČO : 43 894 810

Hlavný inžinier projektu: Ing. Miroslav Váhovský
Zodpovední projektanti: Ing. Krafčík, Ing. Miroslav Váhovský - cestná profesia
Ing. Medoň, Ing. Miroslav Váhovský – dopravné značenie
Ing. Jaroslav Palgut – mostné objekty

Budúci prevádzkovateľ – správca :

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (SÚCPSK) oblasť Humenné

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti:

Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo):

V posudzovanom území sa jedná o modernizáciu už existujúcej cesty II/558, ktorá je zaradená do cestnej siete, ako cesta II. triedy v dopravnom koridore pre dopravné spojenie medzi obcami Uličskej doliny a okresným mestom Snina v Prešovskom samosprávnom kraji.

Modernizované objekty stavebnej akcie sa nachádzajú v Prešovskom kraji, okrese Snina v jeho severovýchodnej časti. Cesta II/558 je zaradená do cestnej siete, ako cesta II. triedy, ktorá je jedinou

spojnicou 9 obcí Uličskej doliny do okresného mesta Snina a následne spojnícou priemyselných a kultúrnych centier Prešovského samosprávneho kraja. Slúži k prepojeniu príľahlých obcí v severovýchodnej časti Prešovského kraja na diaľničnú sieť a administratívne centrum mesto Prešov. Navrhovaný úsek cesty II/558 začína pri mostnom objekte pod Vodárenskou nádržou Starina a vedie cez katastrálne územia obce Stakčín – Starina nad Cirochou, Príslop, Topoľa, Kolbasov a Ulič kde končí v križovatke s cestou III/3886. Stavebná akcia zasahuje do katastrálneho územia obcí

Starina nad Cirochou mostný objekt 558-010 na parcelných číslach KN-C 170/1

Príslop na parcelných číslach KN C 267, 213, 31, 277

Topoľa na parcelných číslach KN C 972, 973

Kolbasov na parcelných číslach KN C 563/2, 566

Ulič na parcelných číslach KN C 5294, 1611/3

Celá úprava cesty II/558 prebieha v pôvodnom koridore a nevzniká potreba záberov pôdy pri realizácii modernizácie cesty ani cestných objektov.

ZARADENIE ČINNOSTI

V ZMYSLE PRÍLOHY 8 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Navrhovaná činnosť – zmena činnosti je zaradená podľa prílohy č.8 citovaného zákona nasledovne : „Zoznam činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie“ ako:

Oblasť 13. Doprava a telekomunikácie

Rezortný orgán:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky pre položky č. 1 – 15

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky pre položku č. 10

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
2.	Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane	od 10 km stavebnej dĺžky	od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky

III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície):

Modernizácia a rekonštrukcia cesty II/558 je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v dvoch súvislých úsekoch a odstránenie nevyhovujúceho stavu dvoch mostných objektov ohrozujúcich užívateľov komunikácie. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch.

2.1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

(napríklad záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)

2.1.1. Záber pôdy

Jedná sa o existujúcu komunikáciu cestu II/558, v úseku cesty Stakčín - Ulič od staničeníach 23,417-27,380 a 32,417-36,827, na ktorej bude vykonaná rekonštrukcia, spôsobom ako sme uviedli v texte

dokumentu, bude vykonaná údržba a oprava 2 cestných mostov v tomto úseku, priepustov, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov.

K záberu pôdy nedôjde, pri realizácii jednotlivých častí stavby bude zriadené „dočasné zariadenie staveniska“ v rámci zmluvy o prenájme priestorov (napr. na prevádzke Stakčín SÚC PSK Humenné, alebo miestne poľnohospodárske podniky).

2.1.2. Surovinové a energetické zdroje

Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov, či depónií.

V prípade potreby dodania elektrickej energie, bude zabezpečená z existujúcej miestnej rozvodnej siete, elektrocentrál. Voda pre pracovníkov bude počas stavebných prác dovážaná cisternou priamo na stavenisko.

Dopravné a stavebné stroje a mechanizmy, ktoré budú realizovať stavbu, budú motorové palivá čerpať na miestnych verejných čerpacích staniciach.

2.1.3. Znečisťujúce látky k vodám

Znečisťujúcimi látkami v rámci realizácie stavby môžu byť látky ropného pôvodu (motorová nafta a motorový benzín vo vozidlách ktoré budú pracovať na stavbe a vykonávať stavebné práce, všetky kvapalné aj tuhé nebezpečné odpady, ktoré by svojimi vlastnosťami a prípadným neželateľným únikom mohli ohroziť akosť povrchových a podzemných vôd.

Od 15.01.2015 novela vodného zákona NR SR č. 409/2014 Z.z. nahradila pojem škodlivé látky pojmom znečisťujúce látky a pojem obzvlášť škodlivé látky pojmom prioritné nebezpečné látky. Ďalšia novela vodného zákona č.303/2016 Z.z. zmenila pojem prioritné nebezpečné látky na prioritné látky.

V zmysle § 39 zákona o vodách sa :

ods.1)

Za zaobchádzanie **so znečisťujúcimi látkami** sa považuje výrobný proces, alebo iná činnosť pri ktorej sa tieto látky vyrábajú, spracúvajú, používajú, prepravujú a skladujú, alebo sa s nimi zaobchádza iným spôsobom, **napríklad ich používaním na pohon motorových vozidiel.**

ods.2)

Ten, kto zaobchádza **so znečisťujúcimi látkami**, je povinný dodržiavať osobitné predpisy (napr. zákon o odpadoch), ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd.

Ak zaobchádzanie **so znečisťujúcimi látkami** z hľadiska ochrany vôd neupravujú osobitné predpisy, je ten, kto s takýmito látkami zaobchádza, povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových vôd, alebo do podzemných vôd, alebo neohrozili ich kvalitu.

Takými opatrenia sú najmä :

a) umiestňovanie stavieb a zariadení, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiadúcemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd, alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiadúcemu zmiešavaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,

b) používať len také zariadenia, technologické postupy, alebo iné spôsoby zaobchádzania so

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,

c) zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami, oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami, určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,

d) pravidelne vykonávať kontroly skladov a skládok, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu,

e) vybudovať a riadne prevádzkovať účinné kontrolné systémy, na včasné zistenie úniku znečisťujúcich látok, na pravidelné hodnotenie výsledkov sledovania a oznamovať výsledky orgánu štátnej vodnej správy,

f) ďalšie opatrenia potrebné podľa charakteru látok a spôsobu zaobchádzania s ňou.

2.1.4. Prístupové cesty

Celá stavba je prístupná z jestvujúcej komunikačnej siete.

2.1.5. Nároky na pracovné sily

Pracovnú silu ako aj riadiacich pracovníkov a pracovníkov so špeciálnou kvalifikáciou zabezpečí dodávateľská firma. Počas výstavby je z hľadiska potreby pracovných síl rozhodujúca doba výstavby daná náročnosťou stavebných objektov.

2.2. POŽIADAVKY NA VÝSTUPY

(napríklad zdroje znečisťovania ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

2.2.1. Ovzdušie

V etape rekonštrukcie je možné predpokladať dočasné, krátkodobé zvýšenie znečisťovania ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy, nakladania a prevozu stavebných materiálov, materiálov na rekonštrukciu cesty.

2.2.2. Odpady

Pri výstavbe predmetnej stavby dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.), s ktorými bude nakladané v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Počas rekonštrukčných prác môžu vznikať odpady pri nasledovných činnostiach:

- oprava existujúcich vozoviek, ríms, podkladných a prostých betónov, železobetónov;
- odpad pri zemných prácach;
- pokladanie jednotlivých vrstiev vozovky;
- prípadné riešenie havarijných situácií (napr. únik PHM z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov).

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi na mieste stavby a v priestoroch stavebného dvoru sa bude riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanoveniami Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude dodržiavanie princíпов „hierarchie“ odpadového hospodárstva :

- a.) predchádzanie vzniku odpadov
- b.) príprava na opätovné použitie
- c.) recyklácia
- d.) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie
- e.) zneškodňovanie

Práce budú realizované na jestvujúcej ceste - komunikácii. Pri rekonštrukcii a oprave mostových objektov môže vznikáť odpad z búrania ríms, prahov, častí krídiel, nosných konštrukcií, asfaltov a izolácií, čistenia betónových plôch spodnej stavby, búraním vybavenia mosta a to zábradlia, zvodidiel a protidotykových zábran.

Zároveň môžu vznikať obaly, v ktorých bude zabalený nový materiál, ktorý bude dodávaný pre stavebné objekty stavby.

Predpokladaný vznik odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z. , ktorou sa ustanovuje „KATALÓG ODPADOV“.

KÓD odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 01 11	kovové obaly obsahujúce nebezpečný tuhý pórovitý základný materiál (napríklad azbest) vrátane prázdnych tlakových nádob	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 02	hliník	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	N
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce NL	N

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
----------	--	---

V prípade vzniku odpadov, budú tieto odpady triedené podľa druhov odpadov, dočasne zhromaždené na vyhradených miestach prevádzky a priebežne odovzdávané k firmám, oprávneným ďalej nakladať s týmito druhmi odpadov.

Držiteľ odpadov bude počas realizácie stavby plniť povinnosti, ktoré pre neho vyplývajú z ustanovení zákona o odpadoch; ako napríklad :

- zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov ,
- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení,
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva;
- umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom;
- predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými a pravdivými informáciami preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti,
- vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve ,

§ 77 zákona č.79/2015 Z.z..

Nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií

(1) Stavebné odpady a odpady z demolácií sú odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb, pri úprave stavieb alebo odstraňovaní stavieb (ďalej len „stavebné a demolačné práce“).

(2) Pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacich alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

Pôvodca odpadu, ako aj držiteľ odpadu, zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14.

(3) Za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14; ustanovenie odseku 2 sa neuplatní.

(4) Osoba uvedená v odseku 3 je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

2.2.3. Odpadové vody

V rámci rekonštrukcie stavebných prác nie je predpoklad vzniku odpadových vôd.

Pracovníci stavebnej firmy budú využívať mobilné WC zariadenia, sociálne zázemie bude vytvorené v prenajatých priestoroch, v rámci dočasného zariadenia staveniska.

Pri údržbe cestných priepustov a mostových objektov musia postupovať takým technologickým spôsobom, aby nenarušili významným spôsobom krátkodobu kvalitu povrchových vôd miestnych potokov a ich bezmenných prítokov. Musia zabezpečiť šetrné odstránenie zeminy, prípadne nánosov zemín tak, aby sa tieto nedostali do vôd potokov a nespôsobili havarijný stav na miestnych potôčikoch tuhými látkami.

Mechanizmy a stavebné stroje musia byť vo vyhovujúcom technickom stave, aby bola zabezpečená ochrana vodných tokov pred prípadným znečistením ropnými látkami.

2.2.4. Hluk

V rámci rekonštrukcie sa očakáva dočasné, krátkodobé zvýšenie hlukovej záťaže dotknutého územia spôsobené činnosťou stavebných strojov a mechanizmov, ktoré postupne budú vykonávať rekonštrukčné práce v rámci 8,373 km úseku štátnej cesty.

Rozsah hlučnosti je určený výkonom stavebných strojov a bude pôsobiť iba krátkodobu. Hlučnosť sa čiastočne zvýši počas prejazdu mechanizmov stavby cez zastavané územie obcí, ako aj pri rekonštrukcii cesty v obciach.

Dodávateľ stavby bude stavebné práce riadiť takým spôsobom, aby minimálne obťažovali obyvateľov v bezprostrednej blízkosti stavby hlukom, prachom a výfukovými plynmi z vozidiel.

Práce bude vykonávať v bežnom pracovnom čase. Po ukončení stavebných prác sa v uvedených úsekoch výrazne zníži hlučnosť (hluk z poškodeného krytu vozovky a poškodených mostov).

2.2.5. Zdroje žiarenia a zápachu

Činnosť nebude zdrojom žiarenia, ani zdrojom zápachu.

2.2.6. Posúdenie dopadov na zdravotný stav obyvateľstva

Nepredpokladáme, že navrhovaná činnosť môže, alebo nejako významne ovplyvní zdravotný stav obyvateľstva v obciach na rekonštruovanom úseku cesty. V obciach budú rekonštrukčné práce vykonané tak, aby negatívnym spôsobom neovplyvňovali pohodu obyvateľov, ani ich zdravotný stav.

Jedná sa o činnosť, pri ktorej bude vykonaná rekonštrukcia existujúcej vozovky za určitý časový úsek, po ktorom život v obciach pobeží tak, ako je tomu v súčasnej dobe.

III.2.1 Časť II/558 Stakčín - Ulič

Riešené úseky sa nachádzajú v trase cesty II/558 Stakčín – Ulič v staničeníach 23,417-27,380 a 32,417-36,827. Úsek č. 1 začína v sedle nad obcou Príslop a končí cca 350 m pred križovatkou s odbočkou k obci Topoľa (cesta III/3884). Úsek č. 2 začína za križovatkou s odbočkou k obci Ruský Potok (cesta III/3885) a končí v intraviláne obce Ulič v križovatke ciest II/558 a III/3886.

Súčasťou rekonštrukcie je aj oprava dvoch mostných objektov. Mostný objekt ev.č. 558-010 v ckm cca 17,059 pod hrádzou VN Starina a mostný objekt ev.č. 558-013 v ckm cca 27,759 za križovatkou do obce Topoľa.

Celková dĺžka úpravy je 8,373 km. Mimo opravy vozovky je navrhnutá aj obnova zvodidiel a dopravného značenia v celej dĺžke.

Komunikácia v určitých častiach uvedeného úseku vykazuje nedostatočnú únosnosť vozovky, odvodňovacie zariadenia a priekopy nie sú dostatočne funkčné. Bezpečnostné zariadenia sú z pohľadu platných noriem a predpisov nedostatočné. Dopravné značenie – zvislé aj vodorovné – bude aktualizované podľa platnej legislatívy, odsúhlasené príslušným dopravným inšpektorátom a bude naň vydané určenie.

Rekonštrukcia cesty II/558 je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Pri stavebných prácach na predmetnom objekte sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch, kategória cesty zostáva nezmenená. Práce na ceste sú navrhnuté tak, aby bol počas nich prejazdny aspoň jeden jazdný pruh.

Oprava vozovky v intraviláne a extraviláne spočíva prevažne v pokládke nových asfaltových vrstiev hrúbky 50 mm. Dôjde teda k zosilneniu konštrukcie vozovky o minimálne 50 mm (v závislosti od stavu hrúbky vyrovnávajúcej vrstvy). Vo vybraných úsekoch intravilánu obce Ulič bude frézovaná hrúbka 50 mm rovnaká, ako pokládka nových asfaltových vrstiev.

Úsek č. 1: SO 101.1 Rekonštrukcia cesty II/558 – úsek Príslop (km 23,417-27,380)

Dĺžka stavebnej úpravy vozovky (zosilnenie krytu vozovky)	3 963 m
Plocha nového krytu	25 248 m ²
Frézovanie krytu vozovky	640 m ²
Plocha novej konštrukcie vozovky	200 m ²
Dĺžka nových zvodidiel	1 253 m
Dĺžka výmeny mostných zábradlí	53,3 m
Počet opravovaných priepustov	12 ks

Konštrukcia vozovky : 23,417-24,663 dĺžky 1246 m
 24,780-24,864 dĺžky 84 m
 24,930-27,380 dĺžky 2450 m

Úsek č. 1 – Príslop : 3 780 m zosilnenie vozovky v celom profile

Úsek č. 2: SO 101.2 Rekonštrukcia cesty II/558 – úsek Ulič (km 32,417-36,827)

Dĺžka stavebnej úpravy vozovky (zosilnenie krytu vozovky)	4 410 m
Plocha nového krytu	29 785 m ²
Frézovanie krytu vozovky	2 990 m ²
Dĺžka nových zvodidiel	1 002 m
Dĺžka výmeny mostných zábradlí	52,9 m
Počet opravovaných priepustov	18 ks

Konštrukcia vozovky : 32,471-36,437 dĺžky 4020 m

Úsek č. 2 – Ulič : 4 020m zosilnenie vozovky v celom profile

Vozovky na cestnom telese

Konštrukcia č. 1: na úseku bez výmenný podložía

Asfaltový betón	AC 11 O;50/70: II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 L: 50/70: II	premenlivá	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
Očistenie asfaltového povrchu,			
Spolu :		50 mm	

V úseku s neúnosným podložíom vozovky je navrhnutá jeho výmena vhodným materiálom a zároveň zriadenie celej konštrukcie vozovky. Táto úprava bude realizovaná v šírke jedného jazdného pruhu.

Konštrukcia vozovky č.2 na úseku : s výmennou podložia

- úsek č.1; km 24,425 vľavo dl. 60 m; frézovanie hr.50 mm; mimo plôch vyznačených pre konštrukciu č.1

Konštrukcia č.2:

Asfaltový betón	AC 11 O; 50/70:II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 L; : 50/70:II	80 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS	0,80 kg/m ²	STN 73 6129
Stabilizácia cementom	CBGM C8/10	200 mm	STN EN 14 227-1
Štrkodrva fr. 0-63	ŠD	200 mm	STN EN 13 285

Spolu :530 mm

Požiadavka na konštrukčnú pláň vozovky je dosiahnutie min. Edef2 = 90 MPa. Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov. Pri napojení na komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu cestu.

Odvodnenie : Spôsob respektíve systém odvodnenia povrchu vozovky zostane pôvodný. Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej pozdĺžnym ako aj 2% -2,5% nám priečnym sklonom vozovky smerom k nespevnenej krajnici a následné do priekop alebo priamo do terénu. Práce na riešenom objekte spočívajú v rekonštrukcii jestvujúcich priepustov a ostatných prvkov odvodnenia komunikácie. Ide hlavne o úpravy pohľadových plôch vtokových a výtokových častí priepustov. Betónové plochy sa vyspravujú, v prípade veľkého poškodenia vybúrajú a znovu postavajú. V objekte sa nachádza celkovo 30 priepustov, ktoré sa vyčistia, opravia sa dláždenie, prípadne doplní. Na vyšších priepustoch sa doplnia bezpečnostné prvky.

Bezpečnostné zariadenia : V úseku cesty II/558 sa opravujú existujúce a doplnia nové zvodidlá a doplnia chýbajúce smerové stĺpiky. Oprava existujúcich zvodidiel spočíva vo výmene poškodených častí zvodidiel, doplnenia chýbajúcich nábehov na začiatku a koncoch zvodidiel. Nové zvodidlá sú navrhnuté v úsekoch, kde si to bezpečnosť dopravy vyžaduje a kde je zároveň priestor na rozšírenie nespevnenej krajnice.

Jedná sa o tieto úseky (staničenia približného stredú úpravy):

- Km 23,707 vľavo dl. 70 m
- Km 23,857 vľavo dl. 170 m
- Km 24,218 vľavo dl. 90 m
- Km 25,260 vľavo dl. 58 m
- Km 25,660 vľavo dl. 70 m
- Km 25,720 vpravo dl. 40 m
- Km 25,960 vpravo dl. 180 m
- Km 26,300 vpravo dl. 205 m
- Km 26,630 vpravo dl. 430 m

Úsek č. 1 – Príslop : 1 253 m nových zvodidiel

- Km 32,550 vľavo dl. 72 m
- Km 32,635 vľavo dl. 40 m
- Km 33,095 vľavo/vpravo dl. 4x40 m
- Km 33,850 vpravo dl. 438 m
- Km 34,360 vpravo dl. 40 m
- Km 34,600 vpravo dl. 188 m
- Km 34,800 vpravo dl. 64 m

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

Úsek č. 2 – Ulič : 1 002 m nových zvodidiel

Na mostných objektoch na ktorých sú mostné zábradlia poškodené, nevyhovujúce, prípadne úplne chýbajú sa osadia nové mostné zábradlia so zvislou výplňou. Riešia sa výmeny zábradlia na mostných objektoch :

Most č. 558-011 v km 24,720 vľavo dl. 12 m, vpravo dl. 7,8 m

Most č. 558-012 v km 25,690 vľavo dl. 17,2 m, vpravo dl. 16,3 m

Úsek č. 1 – Prislop : 53,30 m nových mostných zábradlí

Most č. 558-014 v km 32,600 vľavo dl. 14,0 m, vpravo dl. 15,0 m

Priepust v km 32,865 vľavo dl. 5,5 m, vpravo dl. 6,2 m

Most č. 558-015 v km 33,100 vľavo dl. 5,7 m, vpravo dl. 6,5 m

Úsek č. 2 – Ulič 52,90 m nových mostných zábradlí

Dopravné značenie : V rámci návrhu na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky sú navrhované nasledovné opatrenia použitím dopravného značenia a dopravného zariadenia :

- Výmena a doplnenie nových zvislých dopravných značiek so zvýšením triedy reflexnosti,
- Zhotovenie vodorovného dopravného značenia,
- Smerové stĺpiky, odrazky, zachytne bezpečnostné zariadenia.

Všetky dopravné zariadenia a dopravné značenia budú v súlade s platnou legislatívnu úpravou, slovenskými technickými a technicko – kvalitatívnymi podmienkami.

Zhotoviteľ požiada príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi.

Rekonštrukcia mostného objektu 558 – 010.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:

Všetky stavebné a búracie práce na moste sa budú realizovať po polovici v dvoch etapách. Dopravný priestor bude od pracovného oddelený betónovým zvodidlom.

Živičné vrstvy vozovky na moste a nadväzujúcom predmostí budú odstránene frézovaním asfaltu. Demontuje sa mostné zábradlie, Odstránia sa železobetónové rímky vrátane spádového betónu až po hornú hranicu nosníkov KA-61. Odstránia sa mostné uzávery v rozsahu uvažovanej etapy demolácie.

Na oporách mosta sa bude realizovať reprofiliácia pohľadových plôch a drieku opôr a celoplošný ochranný a zjednocujúci náter. Vykoná sa izolácia prechodovej oblasti mosta proti zemnej vlhkosti. Medziľahlá podpera sa v mieste obnaženého základového pásu piliera zavezie ťažkým kamenným záhozom preliatým betónom. Z úložných prahov medziľahlých podpier budú odstránené nečistoty a náletová vegetácia. Za rubom opôr bude realizované odvodnenie prechodovej oblasti priečnou drenážou.

Spodná stavba sa očistí vodným lúčom, poškodené časti sa vyspraví a opatrí ochranným a zjednocovacím náterom.

Vybuduje sa nová nosná konštrukcia mosta vybudovaním novej spriahajúcej dosky, tak aby čo najmenej priťažovala mostu (10 cm). Pohľadové časti nosníkov sa očistia vodným lúčom, vyspraví a opatrí ochranným a zjednocovacím náterom. Následne sa na most položí izolácia z natavovaných asfaltových pásov. Odvodnenie izolácie mosta bude riešené v úžľabí. Voda z úžľabia bude prostredníctvom pozdĺžneho a priečného sklonu nosnej konštrukcie vedená pozdĺžnymi a priečnym drenážnym kanálkom do odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek pod most. Všetky betónové plochy nachádzajúce sa v styku so zemnou budú opatrené hydroizoláciou. Vybudujú sa nové mostné uzávery a na most sa osadia nové polo prefabrikované rímky. Odvodnenie mostovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do mostných odvodňovačov. Na oboch rímach je navrhnuté zábradelné zvodidlo so zvislou výplňou s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti.

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavebného objektu :

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo	Zneškodnenie
Betón	17 01 01	O	300t	D1
Drevo	17 02 01	O	10t	D1
Bitúmenová zmes frézovaná	17 03 02	O	245t	R4
Železo a oceľ	17 04 05	O	16t	R5
Výkopová zemina	17 05 06	O	200t	R5
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	10t	D1

Rekonštrukcia mostného objektu 558 – 013.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:

Všetky stavebné a búracie práce na moste sa budú realizovať po polovici v dvoch etapách. Dopravný priestor bude od pracovného oddelený betónovým zvodidlom.

Živičné vrstvy vozovky na moste a nadväzujúcom predmostí budú odstránene frézovaním asfaltu. Demontuje sa mostné zábradlie. Odstránia sa železobetónové rímky vrátane spádového betónu až po hornú hranicu nosníkov HAJEK. Odstránia sa mostné uzávery v rozsahu uvažovanej etapy demolácie.

Na oporách mosta sa bude realizovať reprofiliácia pohľadových plôch krídel a drieku opôr a celoplošný ochranný a zjednocujúci náter. Vykoná sa izolácia prechodovej oblasti mosta proti zemnej vlhkosti. Na medziľahlých podperách sa navrhuje rozšírenie základových pásov prostredníctvom železobetónového venca a jedného radu zvislých mikropilot, zopnutím úložných prahov predpínacími tyčami s celoplošnou sanáciou a reprofiliáciou skorodovaného úložného prahu a drieku pilierov.

Z úložných prahov medziľahlých podpier budú odstránené nečistoty a náletová vegetácia. Za rubom opôr bude realizované odvodnenie prechodovej oblasti priečnou drenážou.

Spodná stavba sa očistí vodným lúčom, poškodené časti sa vyspraví a opatrí reprofiliáciou a ochranným a zjednocovacím náterom.

Vybuduje sa nová nosná konštrukcia mosta vybudovaním novej spriahajúcej dosky, tak aby čo najmenej priťažovala mostu (10 cm). Pohľadové časti nosníkov sa očistia vodným lúčom, vyspraví a opatrí ochranným a zjednocovacím náterom. Následne sa na most položí izolácia z natavovaných asfaltových pásov. Odvodnenie izolácie mosta bude riešené v úľabí. Voda z úľabí bude prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho sklonu nosnej konštrukcie vedená pozdĺžnymi a priečnym drenážnym kanálkom do odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek pod most. Všetky betónové plochy nachádzajúce sa v styku so zeminou budú opatrené hydroizoláciou. Vybudujú sa nové mostné uzávery a na most sa osadia nové polo prefabrikované rímky. Odvodnenie mostovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do mostných odvodňovačov. Na oboch rímach je navrhnuté zábradelné zvodidlo so zvislou výplňou s úrovnou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti.

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavebného objektu :

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo	Zneškodnenie
Betón	17 01 01	O	180t	D1
Drevo	17 02 01	O	10t	D1
Bitúmenová zmes frézovaná	17 03 02	O	140t	R4
Železo a oceľ	17 04 05	O	15t	R5
Výkopová zemina	17 05 06	O	200t	R5
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	10t	D1

Vozovka na mostnom objekte, prechodovej oblasti mosta a na predmostí

Súčasťou rekonštrukcie cesty II/558 na predmetnom úseku je aj oprava mostných objektov ev. č. 558-010, ev. č. 558-013.

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a STN EN 13108-1 a má nasledovnú skladbu :

- Asfaltový betón mastixový strednozrný, modifikovaný...SMA 11 PMB 40 mm
- Spojovací postrek emulzný, modifikovanýPS, CVP 0,50 kg/m²
- Asfaltový betón strednozrný modifikovanýAC 11-I PMB 45 mm
- Spojovací polymérom emulzný, modifikovanýPS, CVP 0,50 kg/m²
- Natavovací asfaltový izolačný pásNAIP 5 mm
- Zapečatujúca vrstva

Vozovka nad prechodovou oblasťou mosta

V priestore stavebných výkopov nad prechodovou oblasťou a v nadväznej časti komunikácie je vozovka navrhnutá v súlade s katalógovými listami asfaltových zmesí KLAZ 1/2010 a katalógových listov KLA 1/2014.

Vozovka nad prechodovou oblasťou bude mať nasledovnú skladbu :

- Asfaltový koberec mastixový SMA 11PMB 45/80-75:I 40 mm
- Spojovací postrek modifikovaný emulzný 0,50 kg/m²
- Asfaltový betón modifikovaný AC 16L:PMB 45/80-55:I 60 mm
- Spojovací postrek modifikovaný emulzný 0,50 kg/m²
- Asfaltový betón modifikovaný AC 22P 50/70:I 80 mm
- Postrek infiltračný 1,00 kg/m²
- Stabilizácia cementom BGM C5/6 180 mm
- Štrkodra 0-63 GB 200 mm

Spolu : **560 mm**

Konštrukcia vozovky mimo mostný objekt bude budovaná na zemnej pláni s únosnosťou $E_{def2}=90\text{MPa}$, pomer $E_{def,2}/E_{def1}$ menšie 2,5.

Vozovka v predmostí

Navrhovanú niveletu na moste je potrebné plynulo napojiť na príľahlé vjazdy a úseky cesty v predmostí. Vozovka v týchto úsekoch bude mať nasledujúcu skladbu :

- Asfaltový koberec mastixový SMA 11PMB 45/80-75:I 40 mm
- Spojovací postrek modifikovaný emulzný 0,50 kg/m²
- Asfaltový betón modifikovaný AC 16L:PMB 45/80-55:I 60 mm
- Spojovací postrek modifikovaný emulzný 0,50 kg/m²
- Asfaltový betón modifikovaný AC 22P 50/70:I 80 mm
- Očistenie asfaltového povrchu
- Frézovanie 100 mm

Spolu : **100 mm**

Výrub stromov a kríkov : S výrubom stromov sa pri realizácii stavebných prác nepredpokladá. V minimálnom rozsahu budú odstránené náletové kry v bezprostrednej blízkosti jednotlivých objektov, ktoré bránia realizácii stavebných prác. Na likvidáciu týchto porastov nie je potrebné žiadať súhlas nakoľko majú skupiny krov plošný premet do 10 m².

Odpady : V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklovateľné, je nutné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia. Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Starostlivosť o životné prostredie : Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochrannou životného prostredia pri realizácii stavebných prác, aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- Dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
- Dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov tokov a plôch,
- Pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- Stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadov v zmysle Zákona o odpadoch.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Jedná sa o opravu existujúceho úseku cesty (mostov) na pôvodnej trase s pôvodným zakladaním. Zámery iných stavebníkov nebudú dotknuté. Počas výstavby bude v prvom rade zo strany dodávateľa stavby potrebné dodržať technologickú disciplínu, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave (bez možnosti únikov ropných látok), zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a pravidelné čistenie stavebných dvorov. Mimoriadnu pozornosť je treba venovať samotnému stavenisku, najmä realizácii zemných prác v blízkosti vodných tokov a pri práci vo vodnom toku. Po skončení stavebných prác sa nepredpokladá zhoršenie vodných pomerov v riešenom území.

Existujúca cesta II/558 v úseku Stakčín - Ulič, kde v danom úseku 8,373 km bude vykonaná rekonštrukcia.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zabezpečovať zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na

stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia, vrátane ich všetkých zmien a noviel :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRII

Riziká spojené s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas rekonštrukčných prác,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká.

Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod.

V prípade stavby objektu : rekonštrukcia mostného objektu 558-10 v katastrálnom území Starina nad Cirochou a 558-013 v katastrálnom území Topoľa zhotoviteľ stavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracuje „povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby“, kde SVP š.p. Košice tento plán odsúhlasuje a schvaľuje ho OU Snina, odbor starostlivosti o životné prostredie.

V prípade nekontrolovateľného úniku znečisťujúcich látok, alebo kvapalných odpadov, do prostredia s vodou spojeného, vodných tokov, ich ohrozenia, alebo znečistenia, zabezpečí realizátor stavebných prác postup v súlade s § 41 zákona o vodách č.364/2004 Z.z. a vyhlášky č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

a.) Zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

(v znení č. 72/1969 Zb., 139/1982 Zb., 27/1984 Zb., 27/1984 Zb., 160/1996 Z. z., 58/1997 Z. z., 395/1998 Z. z., 343/1999 Z. z., 388/2000 Z. z., 416/2001 Z. z., 416/2001 Z. z., 439/2001 Z. z., 524/2003 Z. z., 534/2003 Z. z., 639/2004 Z. z., 725/2004 Z. z., 93/2005 Z. z., 479/2005 Z. z., 25/2007 Z. z., 25/2007 Z. z., 275/2007 Z. z., 664/2007 Z. z., 86/2008 Z. z., 8/2009 Z. z., 70/2009 Z. z., 60/2010 Z. z., 144/2010 Z. z., 249/2011 Z. z., 249/2011 Z. z., 317/2012 Z. z., 345/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., 368/2013 Z. z., 388/2013 Z. z., 488/2013 Z. z., 293/2014 Z. z., 282/2015 Z. z., 387/2015 Z. z.)

b.) Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)

(v znení č. 103/1990 Zb., 262/1992 Zb., 136/1995 Z. z., 199/1995 Z. z., 286/1996 Z. z., 229/1997 Z. z., 175/1999 Z. z., 237/2000 Z. z., 237/2000 Z. z., 416/2001 Z. z., 553/2001 Z. z., 217/2002 Z. z., 103/2003 Z. z., 245/2003 Z. z., 417/2003 Z. z., 608/2003 Z. z., 541/2004 Z. z., 290/2005 Z. z., 479/2005 Z. z., 24/2006 Z. z., 218/2007 Z. z., 540/2008 Z. z., 66/2009 Z. z., 513/2009 Z. z., 118/2010 Z. z., 145/2010 Z. z., 547/2010 Z. z., 408/2011 Z. z., 300/2012 Z. z., 300/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., 219/2013 Z. z., 368/2013 Z. z., 293/2014 Z. z., 314/2014 Z. z., 154/2015 Z. z., 247/2015 Z. z., 254/2015 Z. z.)

Pre realizáciu predmetnej stavby bolo vydané, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií Okresného úradu v Humennom, Ohlásenie udržiavacích prác zo dňa 28.9.2017 pod č.j. OU-HE-OCDPK-2017/010782-002.

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenaplnuje podmienky „Štvrtej časti“ zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení a kritériá, uvedené v prílohách č. 13 a č. 14 citovaného zákona.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Riešená lokalita sa nachádza v extravilánoch katastrálneho územia obcí Stakčín – Starina nad Cirochou, Príslop, Topoľa, Kolbasov, Ulič a intravilánoch obcí Príslop, Ulič rieši zlepšenie stavu cestného telesa a mostných objektov 558-010 a 558-013. Okolité zástavba danou stavbou nebude dotknutá, keďže sa jedná o práce spojené s už existujúcimi stavebnými objektami.

III.6.1. GEOLOGICKÁ STAVBA A INŽINIERSKO-GEOLOGICKÉ VLASTNOSTI HORNÍN

Orografické pomery

Záujmové územie sa geograficky nachádza v Bukovských vrchoch. Zámer činnosti (rekonštrukcia cesty) je existujúca cesta, ktorá je situovaná v obciach Starina nad Cirochou, Príslop, Topoľa, Kolbasov, Ulič –

prechádza cez tieto obce. Územie je geografickým celkom v povodí toku Ulička, ktorý obteká spomínané obce z juhu.

Okres Snina má z orografického hľadiska zaujímavý krajinkársky charakter na západe je ohraničený Laboreckou vrchovinou, na juhu Beskydským predhorím, na východe štátnou hranicou s Ukrajinou a na severe štátnou hranicou s Poľskom.

Geomorfologické pomery

Posudzované územie navrhovanej činnosti spadá podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E. a Lukniš, M., 1986 do Alpsko-Himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Východné Karpaty, subprovincie Vonkajšie Východné Karpaty, oblasti Nízke Beskydy, celku Bukovské vrchy. Celok má vrchovinatý charakter a to zo silnou až strednou členitosťou terénu.

Geomorfologická jednotka

ALPSKO – HIMALÁJSKA
KARPATY
VÝCHODNÉ KARPATY
VONKAJŠIE VÝCHODNÉ KARPATY
Nízke Beskydy
Bukovské Vrchy

Hierarchická úroveň

sústava
podsústava
provincia
subprovincia
oblasť
celok

Zdroj: Mazúr E., Lukniš M., 1986: Geomorfologické členenie SSR a ČSSR, Slovenská kartografia, Bratislava

Geologické pomery územia

Z geologického hľadiska ako môžeme vidieť na nasledujúcom obrázku celé územie Bukovských vrchov je budované vonkajším flyšom (Duklianska jednotka), ktorý tu nadobúda mohutný pieskovcový vývoj. Odolné pieskovcové vrstvy tvoria horské chrbty, v menej odolných ílovcových vrstvách vznikli depresie ako napr. Ruská kotlina, Runinská kotlina, Uličská kotlina a Sedlická kotlina.

Pohraničný chrbát od Ruského sedla vytvára mohutnú hradbu, ktorej nadmorské výšky sa pohybujú nad 1 000 metrov nad morom. Z hlavného hrebeňa vybiehajú rázsochy, ktoré sú oddelené brázdami. V ílovcovo - pieskovcových súvrstviach sú časté zosuvy. Pohorie sa delí na dve sústavy - Bukovce na severe a Nastaz na juhu.



Rozdelenie flyšového pásma východného Slovenska; zdroj : ATLAS SR 2002

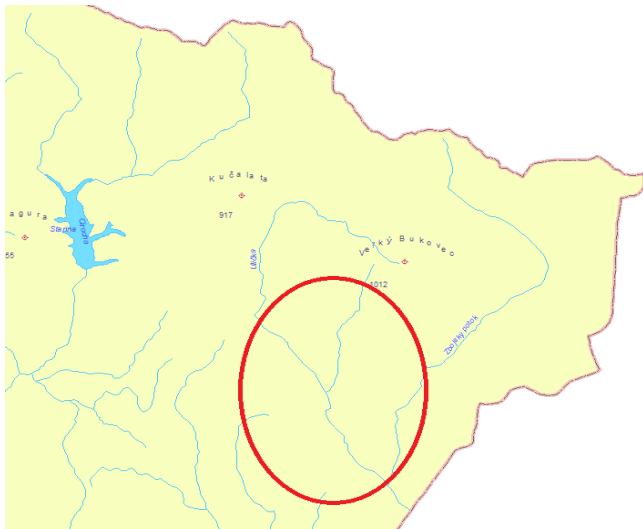
Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

III.6.2. VODA - HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Povrchové vody územia – Bukovské vrchy patria k úmoriu Čierneho mora a povodia Uhu. Územie odvodňuje predovšetkým rieka Ulička, ktorá vzniká pri obci Runina pod Veľkým Bukovcom.



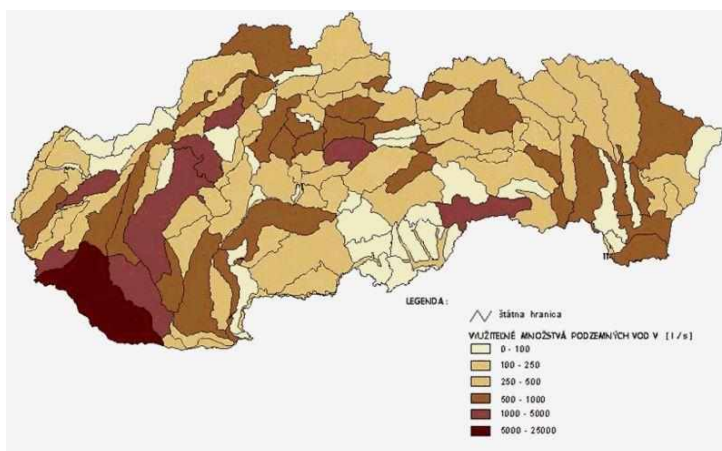
Povodia hlavných tokov Slovenska; zdroj : ATLAS SR 2002

Podzemné vody

Na podzemné vody v území má hlavný vplyv povodie Uličky a smer prúdenia podzemných vôd od hlavného povodia. Skúmané územie má predkvartérny charakter, striedajú sa vrstvy piesčitých a ílovitých sedimentov.

Skúmané územie je ďalej charakteristické puklinovou priepustnosťou, čo má veľmi pozitívny vplyv na prúdenie podzemných vôd. Jediným problémom vo využívaní podzemnej vody je znečistenie povrchových vôd ľudskou činnosťou, ktoré priamo nadväzuje na podzemnú vodu z hydrogeologického režimu Uličky.

Niektorí obyvatelia v obciach ako zdroj pitnej vody stále využívajú podzemné vody – studne, v ktorých je neznáma kvalita podzemných vôd. Kvalita v týchto studniach monitoruje Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., počas Svetových dní vody, kedy obyvateľom VVS otestuje kvalitu vody aspoň v parametri dusičnany.



Využitelné množstvá podzemnej vody

Zdroj : www.sazp.sk

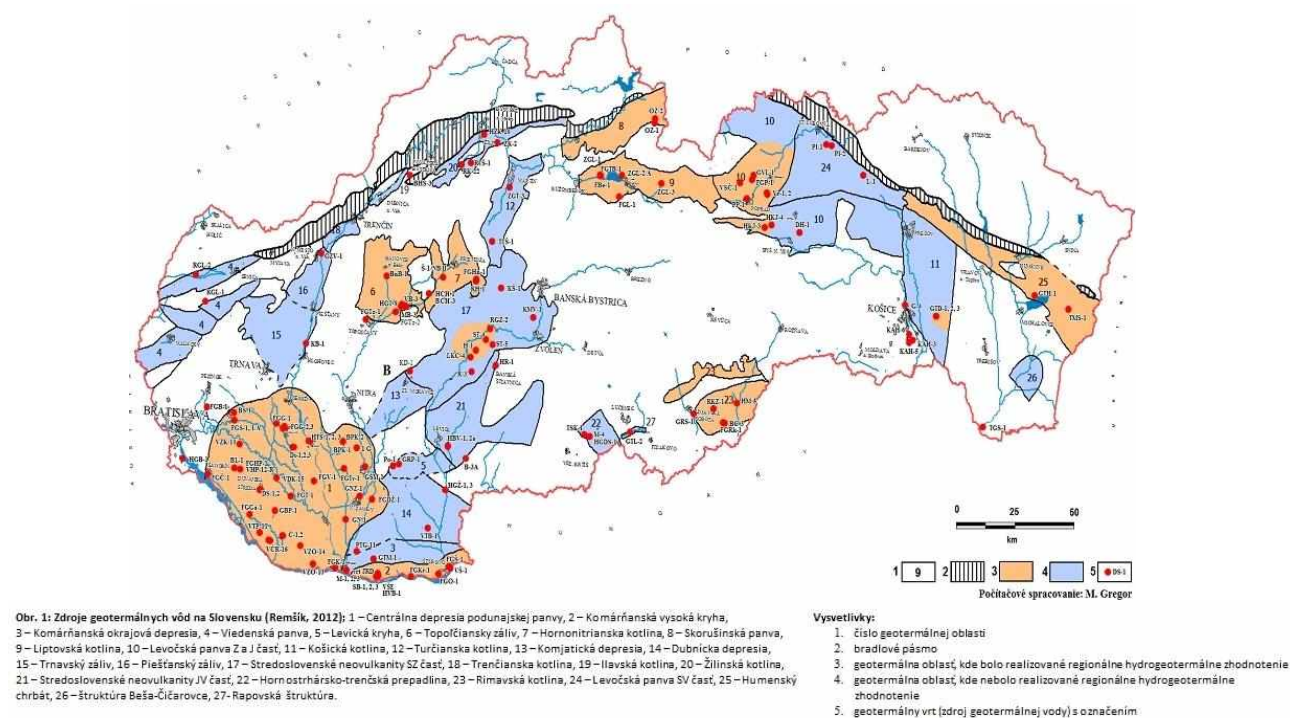
Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

Pramene termálnych, minerálnych, geotermálnych a prostých vôd

Geotermálna energia, na území SR nemá vysoký potenciál využívania, pričom technický využiteľný potenciál tejto energie sa pohybuje v rozsahu 17,5% - 18,1%. Tento potenciál je druhý najväčší z obnoviteľných zdrojov energie hneď za biomasou.

Posudzované územie z hľadiska geotermálnej energie sa nachádza v oblasti, kde nebolo vykonané hodnotenie geotermálnej energie. Najbližšie územie kde bolo vykonané hodnotenie geotermálnej energie je humenský chrbát. V okrese Snina neboli ani vykonané prieskumné vrty, ktoré by potvrdili prítomnosť využiteľnej geotermálnej energie. Na nasledujúcom obrázku môžeme vidieť oblasti, z potenciálnym využitím geotermálnej energie :



Využiteľné geotermálne zdroje

Chránené vodohospodárske oblasti

Chránené územia vôd :

Chránené územia vôd v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách

V zmysle zákona o vodách sú definované štyri chránené územia:

1. Chránené vodohospodárske oblasti (§31); CHVO
2. Ochranné pásma vodárenských zdrojov (§ 32);
3. Citlivé oblasti (§ 33);
4. Zraniteľne oblasti (§ 34).

1. Chránené vodohospodárske oblasti (CHVO)

Územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, môže vláda SR vyhlásiť za chránenú vodohospodársku oblasť (CHVO).

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

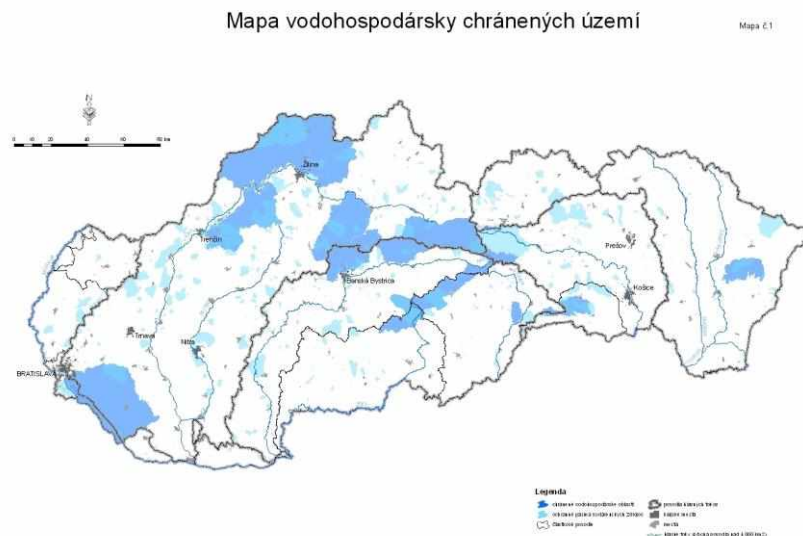
(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

V chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásobovania. Činnosti, ktorých vykonávanie je v CHVO zakázané definuje § 27, ods. 4 zákona o vodách.

Vodohospodársky významné vodné toky a vodárenské vodné toky sú toky, ktoré sú stanovené vyhláškou MŽP SR, v súčasnosti vyhláškou č.211/2005 Z. z..

Za vodohospodársky významné vodné toky v širšej oblasti boli vyhlásené: Laborec, Cirocha, Udava, Ulička, Latorica

Povodím vodárenského toku je územie, z ktorého povrchové vody prirodzene stekajú do povodia k profilu vymedzujúcemu ukončenie vodárenského toku, alebo aj územie, z ktorého sa povrchové vody do povodia vodárenského toku umele privádzajú, pre zvýšenie jeho kapacity.



2) Ochranné pásma vodárenských zdrojov

Ochranné pásma (OP) vodárenských zdrojov sa zriaďujú orgánmi štátnej vodnej správy, s cieľom ochrany ich výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti. Podľa údajov GORVV (Generel ochrany a racionálneho využívania vôd) z roku 2002 je na území SR zriadených asi 1138 PHO zdrojov podzemných vôd. Na odbery povrchových vôd na pitné účely je na území SR zriadených 73 PHO, z toho 8 sa týka odberov z vodárenských nádrží a 65 PHO je stanovených na priame odbery z povrchových tokov, ktoré sú situované v prevažnej miere vo východoslovenskom regióne.

3) Citlivé oblasti

Za citlivé oblasti sú považované vodné útvary povrchových vôd v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiadúcemu stavu kvality vôd, ktoré sú využívané ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje, ako aj tie, ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd. Za citlivé oblasti sa ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

4) Zraniteľné oblasti

Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých zrážkové vody odtekajú do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l^{-1} alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Na Slovensku boli zraniteľné oblasti vymedzené nariadením vlády č. 617/2004 v súlade so smernicou Rady 91/676/EEC o ochrane vôd pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcich z poľnohospodárskych činností. Podľa nariadenia bolo 1546 obcí vyhlásených za zraniteľné oblasti čo predstavuje výmeru 1 520 tis. ha (62%) poľnohospodárskej pôdy.



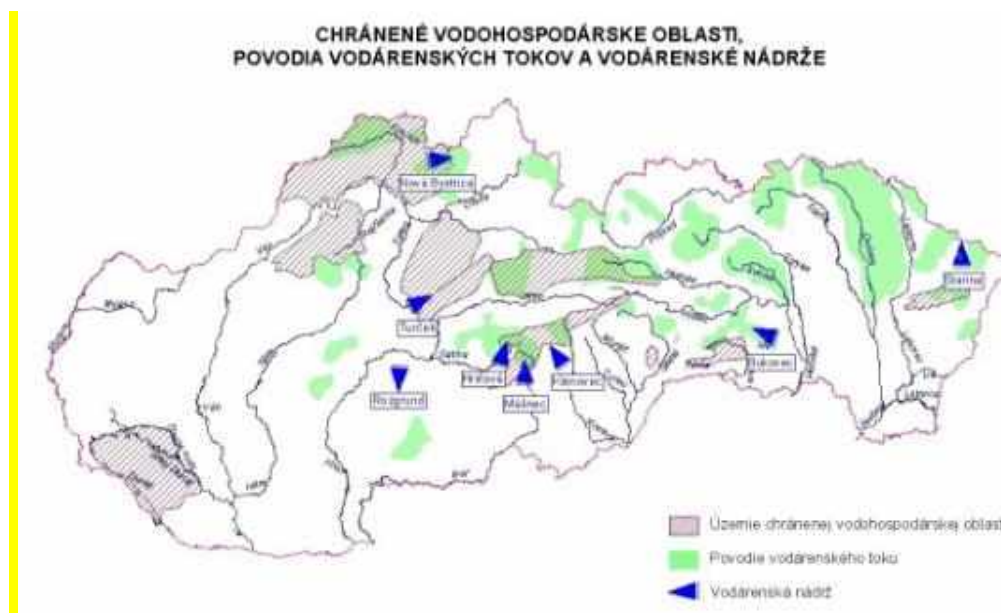
mapa SR – vyznačenie zraniteľných oblastí

Chránená vodohospodárska oblasť

V bezprostrednom okolí územia cesty II/558 v lokalite Stakčín - Ulič sa nachádza chránená vodohospodárska oblasť VN Starina.

V širšej lokalite je zriadená chránená vodohospodárska oblasť Vihorlat. Táto CHVO zasahuje do povodia Bodrogu – rozlohou 225 km^2 . Chránená oblasť nie je až taká bohatá na využiteľné množstvá vodných zdrojov (celkovo $0,51 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$), ale je chránenou vodohospodárskou oblasťou s vlastnými podmienkami ochrany. Rekonštrukcia cesty nebude mať žiadny vplyv na túto CHVO.

P.č.	Názov CHVO	Plocha CHVO	Veľkosť plochy CHVO k ploche SR (49 014 km^2)	Využiteľné množstvá vodných zdrojov			Výmera pôdy	
		(km^2)	(%)	Povrchové ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)	Podzemné ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)	Spolu ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)	poľnohospodárskej (km^2)	lesnej (km^2)
1	Vihorlat	225	0,46	0,08	0,43	0,51	42,00	180,00

mapa SR – chránené vodohospodárske oblasti SR; zdroj : www.sazp.sk

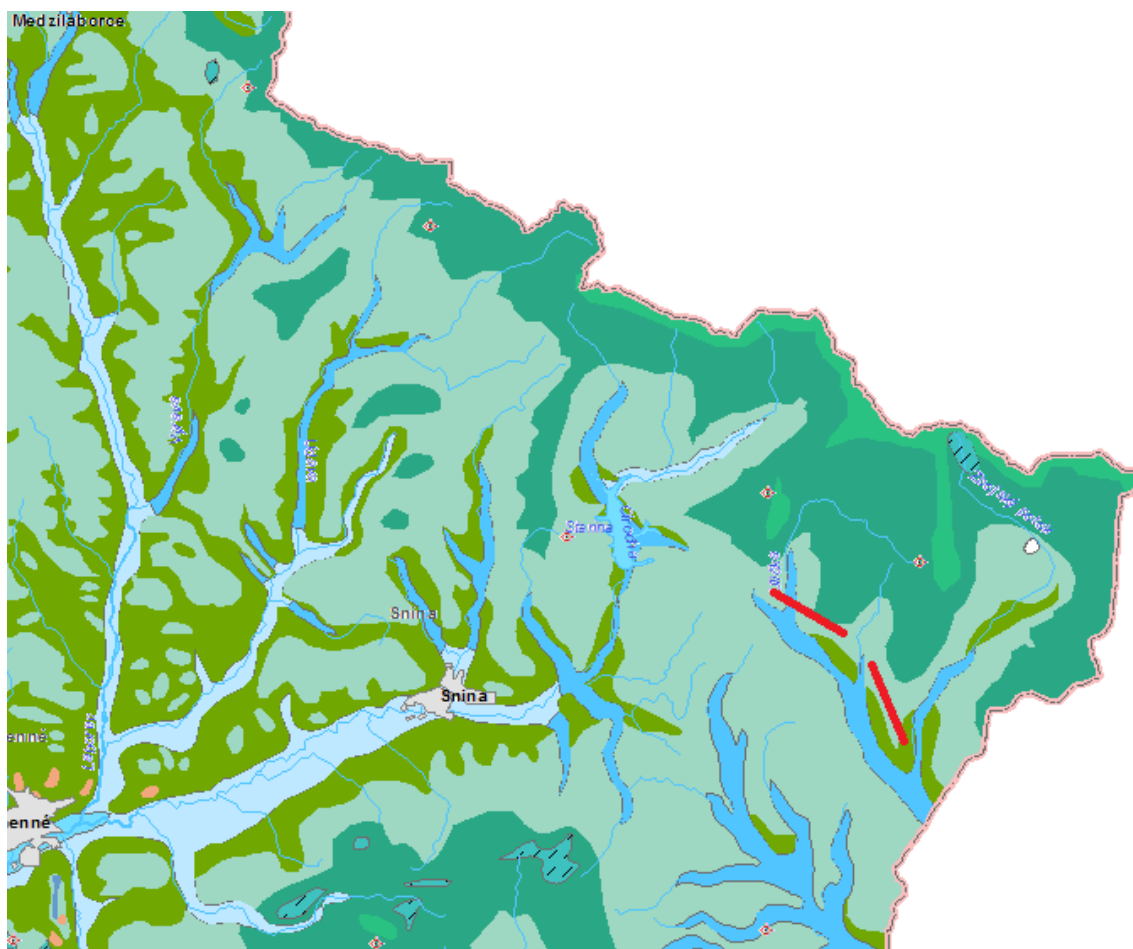
III.6.3. BIOTA , FAUNA, FLÓRA

Vzhľadom na veľkú rozmanitosť Slovenska rozoznáva 8 lesných vegetačných stupňov, vymedzených použitím geobotanických princípov. Tieto geobotanické stupne rozlišujú prirodzenú lesnú vegetáciu v závislosti od umiestnenia (nadmorská výška, charakteristika povodí) a klimatických podmienok. Skúmanú činnosť rekonštrukcia cesty III/558 sa nachádza v nadmorských výškach 425 – 245 m.n.m. (obce Príslop Topoľa, Kolbasov, Ulič) z uvedeného dôvodu zaradíme do 2-eho vegetačného stupňa.

Lesný vegetačný stupeň	Výškové Rozpätie (m)	Priemerná Ročná teplota (°C)	Ročný úhrn Zrážok (mm)	Vegetačné Obdobie (dni)	Plocha (%)
Bukovo-dubový: Zmiešané lesy s prevahou dubov zmiešaných s bukom	200-500	6 – 8,5	600-700	165-180	15,4

Na nasledujúcom obrázku môže vidieť že širšie okolie okrem výskytu dubových a bukových lesoch je zastúpené aj inými lesnými spoločenstvami a to :

- bukové – jedľovobukové lesy
- podhorské bukové lesy
- karpatsko- dubovo-hrabové lesy
- jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov



Potenciálna prirodzená vegetácia

Bukové – jedľovobukové lesy – Zonálne, veľkoplošne sa vyskytujúce porasty buka a porastové zmesi buka s inými drevinami, najmä jedľou, smrekom a cennými listnatými drevinami, so širokou ekologickou amplitúdou v 3. – 6. lvs. **Štruktúra a ekológia :** **Štruktúra a ekológia:** Mezotrofné a eutrofné porasty nezmiešaných bučín a zmiešaných jedľovo-bukových lesov spravidla s bohatým, viacvrstvovým bylinným podrastom tvoreným typickými lesnými sciofytní s vysokými nárokmi na pôdne živiny. Vyskytujú sa na rôznom geologickom podloží, miernejších svahoch s menším sklonom do 20°, na stredne hlbokých až hlbokých, štruktúrnych, trvalo vlhkých pôdach s dobrou humifikáciou (mulový moder), najmä typu kambizemí. Porasty sú charakteristické vysokým zápojom drevín, pri podhorských bučinách s chýbajúcim alebo slabo vyvinutým krovinovým poschodím. Pri hromadení bukového opadu je typická nízka pokryvnosť bylinnej vrstvy do 15 %. **Druhovité zloženie:** *Abies alba*, *Acer pseudoplatanus*, *Daphne mezereum*, *Fagus sylvatica*, *Lonicera xylosteum*, *Ribes uva-crispa*, *Aconitum moldavicum* (endemit), *Actaea spicata*, *Asarum europaeum*, *Athyrium filix-femina*, *Bromus benekenii*, *Carex pilosa*, *Cyclamen fatrense* (endemit), *Dentaria bulbifera*, *D. enneaphyllos*, *D. glandulosa* (endemit), *Dryopteris filix-mas*, *Festuca altissima*, *F. drymeja*, *Galeobdolon luteum* agg., *Galium odoratum*, *Geranium robertianum*, *Hordelymus europaeus*, *Isopyrum thalictroides*, *Lilium martagon*, *Melica nutans*, *M. uniflora*, *Mercurialis perennis*, *Myosotis sylvatica* agg., *Oxalis acetosella*, *Paris quadrifolia*, *Poa nemoralis*, *Polygonatum verticillatum*, *Prenanthes purpurea*, *Pulmonaria obscura*, *Rubus hirtus*, *Salvia glutinosa*, *Sanicula europaea*, *Senecio ovatus*, *Symphytum cordatum* (endemit), *S. tuberosum*, *Tithymalus amygdaloides*, *Veronica montana*, *Viola reichenbachiana*.

Podhorské bukové lesy – **Štruktúra a ekológia :** Vysokobylinné, podhorské až horské javorovo-bukové lesy s prímiesou sutinových drevín, prípadne jedle a smreka na hrebeňových a svahových podhrebeňových,

často sutinových stanovištiach vyšších pohorí. Optimum majú tam, kde hornú hranicu lesa tvorí buk (pre jednotku sú typické javorovo-bukové lesy s obmedzeným vzrastom na hornej hranici lesa), na živných substrátoch, predovšetkým na vápencoch a dolomitoch, prípadne neutrálnych a zásaditých vulkanitoch. Pôdy sú plytké, s vyšším obsahom skeletu a priaznivou humifikáciou, charakteristické zvýšeným obsahom nitrátov. Krovinové poschodie je chudobné, resp. tvoria ho zmladzujúce jedince drevín, naopak bylinná synúzia je druhovo bohatá. Charakteristické sú horské vysokobylinné druhy.

Karpatsko-dubové hrabové lesy - Zonálne mezofilné (slabo hygofilné) zmiešané listnaté lesy s prevahou duba alebo hraba v 1. a 2. lvs, vo vnútrokarpatských kotlinách aj v 3 – 5 lvs. **Štruktúra a ekológia** : Porasty duba zimného a hraba, najčastejšie s prímесou buka, menej ďalších drevín, na rôznorodých geologických podložiach a hlbších pôdach typu kambizemí s dostatkom živín. Podrast má „travinný“ charakter, výrazne sa uplatňuje *Carex pilosa*, prítomné sú mezofilné druhy, druhy typické pre bučiny, ako aj druhy dubín. Druhovú zloženie : *Acer campestre*, *Cerasus avium*, ***Carpinus betulus***, *Corylus avellana*, *Fagus sylvatica*, *Lonicera xylosteum*, ***Quercus petraea* agg.**, *Swida sanguinea*, *Tilia cordata*, *Ajuga reptans*, *Anemone nemorosa*, *Campanula rapunculoides*, *C. trachelium*, *Carex digitata*, ***C. pilosa***, *Convallaria majalis*, *Cruciata glabra*, *Dactylis polygama*, *Dentaria bulbifera*, *Festuca drymeja*, *F. heterophylla*, *Fragaria vesca*, *Galeobdolon luteum* agg., *Galium odoratum*, *G. schultesii*, *G. sylvaticum*, *Lathyrus niger*, *L. vernus*, *Melampyrum nemorosum*, *Melica uniflora*, *Melittis melissophyllum*, *Poa nemoralis*, *Polygonatum multiflorum*, *Pulmonaria officinalis* agg., *Ranunculus auricomus* agg., *Securigera elegans*, *Stellaria holostea*, *Symphytum tuberosum*, *Tithymalus amygdaloides*, *Veronica chamaedrys*, *Viola reichenbachiana*, *Waldsteinia geoides*.

Jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov - Hygofilné až mezohygofilné lesy v alúviách riek a potokov (menej popri horských prameniskách), zväčša s pravidelnými alebo občasnými povrchovými záplavami alebo podmáčané podzemnou vodou. **Štruktúra a ekológia** : Jaseňovo-jelšové lesy v užších údolných nivách potokov a menších riek ovplyvňovaných povrchovými záplavami alebo podmáčaných prúdiacou podzemnou vodou. Menej typickým stanovišťom sú svahové prameniská alebo terénne zníženiны, kde podzemná voda stagnuje blízko pod povrchom pôdy. Pôdy sú hlinité, stredne ťažké, niekedy oglejené, humózne, s dostatkom živín. Porasty sú spravidla viacposchodové, krovinové poschodie je druhovo bohaté. V bylinnej synúzii sa charakteristicky uplatňujú nitrofilné a hygofilné druhy. **Druhovú zloženie**: *Acer pseudoplatanus*, ***Alnus glutinosa***, *A. incana*, *Fraxinus excelsior*, *Padus avium*, *Ribes uva-crispa*, *Salix fragilis*, *Sambucus nigra*, *Viburnum opulus*, v podraсте ***Aegopodium podagraria***, *Astrantia major*, *Caltha palustris* subsp. *laeta*, *Cardamine amara* subsp. *amara*, *Carex remota*, ***Chaerophyllum hirsutum***, *Chrysosplenium alternifolium*, *Circaea × intermedia*, *Cirsium oleraceum*, ***Crepis paludosa***, *Equisetum sylvaticum*, *Ficaria bulbifera*, *Filipendula ulmaria*, *Geum rivale*, *Glechoma hederacea*, *Lamium maculatum*, *Lysimachia nemorum*, *Myosotis scorpioides* agg., *Primula elatior*, *Rubus* sp., *Stachys sylvatica*, *Stellaria nemorum*, *Urtica dioica*.

Trstinové spoločenstvá mokradí (*Phragmition*)

Trstňové porasty stojatých vôd a močiarov - zväz *Phragmition communis* Koch. Porasty vysokých trstín formované predovšetkým dominantnými druhmi. Optimálne podmienky majú v eutrofných až mezotrofných mokradiach (zazemnené riečne ramená, terénne zníženiны) a na brehoch vodných nádrží a pomaly tečúcich tokov. Zonácia homogénnych porastov na stanovištiach reflektuje predovšetkým dĺžku a výšku záplav. Patria medzi najvyššie bylinné formácie. Produkujú veľké množstvo biomasy, čím významnou mierou prispievajú k postupnému zazemňovaniu biotopu. Jednotka tvorí dôležitý biotop pre faunu, najmä pre vodné vtáky a obojživelníky.

Bukovské Vrchy

Podnebie územia je pomerne teplé a vlhké. Bukovské vrchy sú súvisle porastené zachovalými čistými bučinami, ktoré vo vyšších polohách a na severných expozíciách striedajú jedľovo - bukové porasty s pralesným charakterom. Práve v Bukovských vrchoch je najväčší počet pralesov na Slovensku. K najvýznamnejším aj z medzinárodného pohľadu patrí prales Stužica, ktorý sa rozprestiera v hlbokéj doline okolo Stužickej rieky na rozhraní Slovenska, Poľska a Ukrajiny, ďalej pralesy Havešová nad obcou Kalná Roztoka, Stakčinska Roztoka a Rožok. Južné úpätie hôr lemujú dubovo - bukové porasty. Pre Poloniny sú typické horské lúky - poloniny, ktoré sa nachádzajú na hlavných hrebeňoch. Rastú tu aj viaceré endemity. Medzi najvzácnejšie patria iskerník karpatský, hadomor ružový, klinček bradatý, fialka dácka, mliečnik Sojákov. Celkovo bolo zaznamenaných 1 010 druhov vyšších rastlín, 342 druhov machorastov, 210 druhov lišajníkov a 1 207 druhov húb. Významné sú práve početné porasty vzácných húb a zvažuje sa ich ochrana. Sú na predbežnom zozname UNESCO.

Živočíšstvo

Zo zoogeografického hľadiska zaraďujeme skúmanú činnosť do oblasti Východokarpatskej subprovincie. Štruktúra miestneho živočíšstva priamo nadväzuje na chránenú krajinnú oblasť Východné Karpaty. Štruktúra živočíšstva závisí aj od početnosti a štruktúry miestnych biotopov, riek a potokov, ktoré sú zároveň aj migračnými koridormi.

Z Východokarpatskej horskej fauny sa územie vyznačuje výskytom faunisticky významných druhov evertibrát, z ktorých niektoré patria k druhom zvláštnym pre faunu Slovenskej republiky, nachádzajú sa iba v zóne listnatých lesov v provincii slovenskej časti Východných Karpát, napr. **dvojkridlovec**, **krúživka** (*Tachydronia carpatica*) z Novej Sedlice, **chrobák hlatec** ***Liodes nitida sedlicensis*** je nový poddruh opísaný z Novej Sedlice. Ďalej sú to **nosatčeky** (*Apion oblivium*, *Smicromyx reichii*), **chrobák** ***Sphaerosoma reitteri***, **podenka** (*Ecdyonurus carpaticus*), **krúživka** (*Ramphomyia nitidula*), **mäkkýš** (*Daudebardia calophana*), z **mnohonozok plochuľa** (*Polydesmus polonicus*) a nová geografická rasa **mnohonozky** opísaná z národnej prírodnej rezervácie Stužica ***Leptoiulus baconyensis stuzicensis***, ďalej z **motýľov** je to druh žijúci len vo Východných Karpatoch **perlovec** (*Argyronome laodice*). Vzácný je zo Stužice **drobčik**, *Stenus maculinger*, ďalej tu žije **stonožka** – ***Dicelophilus corniolensis***, terciérny relikť. Z glaciálnych relikťov sa tu nachádza **behúnik** (*Duvalius subterraneus*). Z vertebrát sú tu tiež niektoré významné druhy napr. **myšovka vrchovská** (*Sicista betulina*). Vyskytuje sa tu približne 20 druhov **rýb**, 12 druhov **obožživelníkov**, 8 druhov **plazov**, 131 druhov **vtákov** a 58 druhov **cicavcov**.

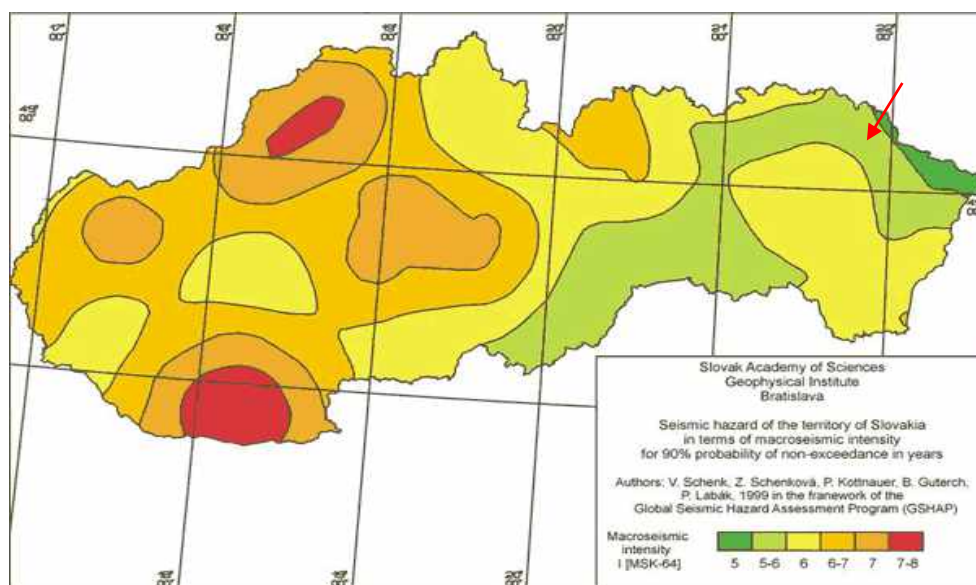
Nie je doložený výskyt **tchora norka** (*Putorius lutreola*). Na väčších potokoch tu žije **vydra riečna** (*Lutra lutra*), ďalej **jeleň obyčajný karpatský** a v posledných rokoch prechádza na naše územie z Poľska **zubor hôrny** (*Bison bonasus*) a **vlk obyčajný** (*Canis lupus*).

Bukovské Vrchy

V Bukovských vrchoch bolo zistených 4 488 druhov bezstavovcov, 293 druhov stavovcov, z toho 19 rýb, 13 obožživelníkov, 8 plazov, 198 vtákov a 55 cicavcov, napríklad medveď hnedý, rys ostrovid a vlk obyčajný. V Bukovských vrchoch prebehol úspešný návrat najväčšieho cicavca Európy - zubra európskeho - do voľnej prírody. Z Poľska sem občas preniká los mokradňový.

ZDROJ : Atlas krajiny SR 2002; www.wikipedia.org; www.beiss.sk

III.6.4. SEIZMICITA ÚZEMIA



Obr.č.23 - Mapa seismických oblastí SR
umiestnenie navrhovanej činnosti →

Podľa mapy seismických oblastí, ktorá je súčasťou STN 730036 "Seismické zaťaženie stavieb" širšie okolie navrhovanej lokality je súčasťou rajónu so seismickou intenzitou do 6° MCS.

III.6.5. NERASTNÉ SUROVINY

Z nerastných surovín sa na území predmetnej činnosti žiadne ložiska nevyskytujú.

III.6.6. KLIMATICKÉ POMERY

Prevažne vrchovinový reliéf krajiny má za následok, že v týchto nadmorských výškach zaraďujeme predmetnú činnosť do zóny M6 (mierne teplá oblasť priemerne menej ako 50 letných dní (LD) za rok), ktorá je charakterizovaná ako mierne teplá, vlhká, vrchovinatá júl ≥ 16 °C, LD < 50, Iz = 60 až 120, prevažne nad 500 m.n.m.

Klimatické pomery v skúmanej oblasti v značnej miery ovplyvňujú usporiadanie a orientácia vrchovín a pohorí, tie spôsobujú že prichádzajúce prúdenie vzduchu sa láme o tieto vrchoviny. V niektorých oblastiach tak pocitová teplota môže byť omnoho menšia ako je reálna teplota v tieni.

Klimatické pomery skúmanej činnosti rekonštrukcia cesty II/558 patria k mierne chladným oblastiam, počet letných z dennou teplotou viac ako 25°C je menej ako 50. Bodové hodnoty radiačného sucha sa pohybujú v rozmedzí od 0,75 – 1,07, ročné hodnoty klimatického ukazovateľa zavlaženie poukazujú na priemerný úhrn zrážok počas roku. Tieto ukazovatele majú pozitívny vplyb hlavne pre poľnohospodársky priemysel.

Vietor je najdynamickejším klimatickým prvkom, je veľmi závislý na miestnych podmienkach. Vrchovinatá poloha dotknutého územia je najdôležitejším faktorom pre formovanie smeru prúdenia vetra. Výsledkom je výrazne široká veterná ružica, ktorá za pomoci vrchovinatej oblasti dáva priestor pre početnosti tak aj náhlým zmenám smeru vetra. V zimných mesiacoch je početnosť vetrov zo severu mierne zvýšená. V letných mesiacoch je to naopak. Priemerná hodnota bezvetria v roku je 24 %.

III.6.7. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

III.6.7.1. KRAJINA A KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Prvotná krajinná štruktúra: prevažne vrchovinatá oblasť, s priemerne osídlenými oblasťami, využívaná najmä pre poľnohospodárske využitie, z dôvodu dobrej pôdy na území SR (kambizeme a pseudogleje). Prvohorné a staršie horniny – prevažne pieskovce a ílovce, ktoré udržiavajú dobrú vlhkosť pôdy. Fluviálne a proluviálne nívne sedimenty v údoliach veľkých povodí v ktorých taktiež prevládajúce piesčité štrky s hlinitým pokryvom.

Z hľadiska orografie má región vrchovinatý charakter s občasnými rovinami. Okres Snina aj napriek značnému pomeru lesnej pôdy je zväčša využívaný ako poľnohospodársky a chovný obvod.

Súčasná krajinná štruktúra je výsledkom dlhodobého využívania územia, možno ju hodnotiť ako typ poľnohospodárskej slabo štruktúrovanej, až monotónnej krajiny s poľnohospodárskou produkciou.

Súčasnú krajinnú štruktúru širšieho územia charakterizuje omá pôda, ktorá dominuje celému katastrálnemu územiu menej dominantným odvetvím je ťažba dreva.

V severovýchodnej časti okresu Snina v Uličskej a z časti aj Ublianskej doline je akákoľvek činnosť (hospodárska, priemyselná, lesná a iná) podmienená a obmedzená umiestnením daných území v NP Poloniny a v ochrannom pásme VN Starina.

III.6.7.2. EKOLOGICKÁ STABILITA KRAJINY

Za **územný systém ekologickej stability (ÚSES)** sa považuje taká celopriestorová štruktúra vzájomne prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú **biocentrá** (ekologicky najstabilnejšie prvky krajinnnej štruktúry), **biokoridory** (spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií organizmov) a **interakčné prvky** (sú prepojené na biocentrá a biokoridory a zabezpečujú priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny) nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Územné systémy ekologickej stability (ÚSES) tvoria **východisko** pre ekologickú rehabilitáciu krajiny.

Sú podkladom pre spracovanie návrhov pozemkových úprav, územnoplánovacích dokumentácií a lesných hospodárskych plánov. Poskytujú informácie o podiele plôch zaisťujúcich ekologickú stabilitu územia. Pre stanovenie ich veľkosti v SR boli za základ zobrať údaje z Generelu nadregionálneho ÚSES (GNÚSES) a Európskej ekologickej siete (EECONET).

GNÚSES schválila vláda SR v roku 1992 ako dokument určený na stratégiu ochrany rozmanitosti podmienok a foriem života. Okrem biocentier, biokoridorov a interakčných prvkov obsahuje aj ekologicky významné oblasti a degradované oblasti.

Na tomto základe navrhuje dobudovanie sústavy NP a CHKO a jeho základ tvorí Národná ekologická sieť (NECONET). V roku 2000 bol spracovaný návrh **aktualizovaného GNÚSES**, v rámci ktorého boli aktualizované biocentrá, zhodnotené zastúpenie osobitnej ochrany v biocentrách a i.

Projekty územného systému ekologickej stability sa realizujú na rôznych úrovniach – regionálne (**RÚSES**) v mierke 1:50 000 a miestne (**MÚSES**) v mierke 1:25 000 alebo 1:10 000 na úrovni obcí.

Stupeň ochrany prvkov ÚSES

1. stupeň ochrany - územie SR nezaradené do vyššieho stupňa ochrany;

2. stupeň ochrany - chránená krajinná oblasť (CHKO),

- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna D chráneného územia,
- ochranné pásmo CHÚ s 3. stupňom ochrany;

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

3. stupeň ochrany - národný park (NP),

- chránený areál (CHA),
- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna C chráneného územia,
- ochranné pásmo CHÚ so 4. stupňom ochrany;

4. stupeň ochrany - chránený areál (CHA),

- prírodná rezervácia (PR), národná prírodná rezervácia (NPR),
- prírodná pamiatka (PP), národná prírodná pamiatka (NPP),
- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna B chráneného územia,
- ochranné pásmo CHÚ s 5. stupňom ochrany;

5. stupeň ochrany - chránený areál (CHA),

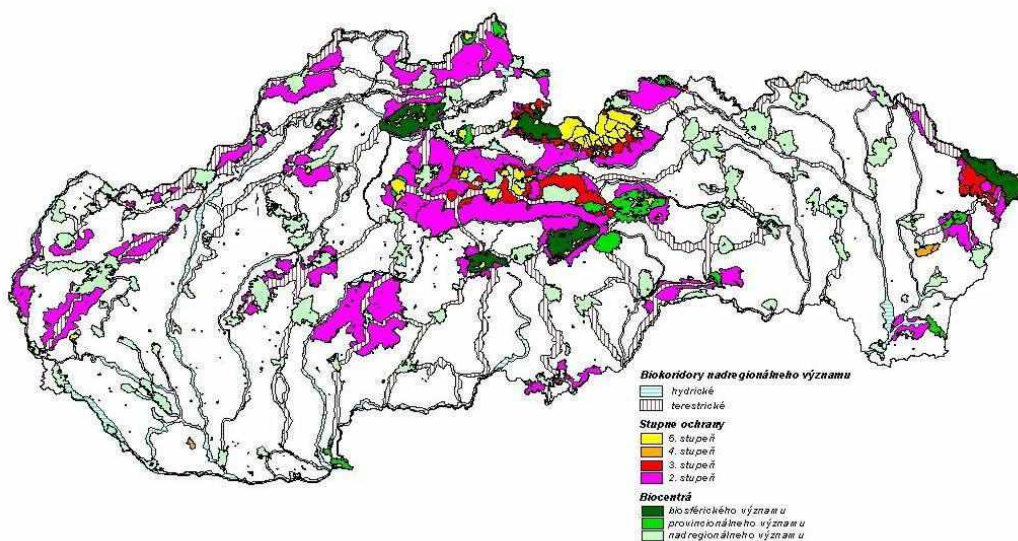
- prírodná rezervácia (PR), národná prírodná rezervácia (NPR),
- prírodná pamiatka (PP), národná prírodná pamiatka (NPP),
- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna A chráneného územia,
- jaskyňa a ochranné pásmo jaskyne,
- prírodný vodopád a ochranné pásmo prírodného vodopádu,
- chránené vtáčie územie.

Ekologická stabilita

Ekologická stabilita územia je podľa prvkov súčasnej krajinej štruktúry pomerne stabilná. Podľa informatívneho výpočtu KES (koeficient ekologickej stability), zaraďujeme obec k stredne stabilným územiám – KES. Jedná sa však iba o pomerové plošné hodnotenie (podľa RÚSES). Ekologickú stabilitu je preto potrebné reálne zvýšiť vyriešením jestvujúcich environmentálnych problémov a zachovaním ekologicky významných prvkov. Navrhovaný zámer, svojou povahou a činnosťou nebude akýmkoľvek spôsobom zasahovať a ovplyvňovať ekologickú stabilitu daného územia.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

V zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.



Stupeň ochrany prvkov ÚSES

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

Súčasná krajinná štruktúra je výsledkom pôsobenia ľudskej činnosti na jednotlivé zložky krajiny a zároveň odráža stupeň ľudskou činnosťou spôsobenej premeny krajiny. V rámci posudzovania súčasnej krajinskej štruktúry sa vyhodnocujú konkrétne hmotné prvky krajiny ako vegetácia, vodné plochy, prvky poľnohospodársky využívané pôdy, zastavané plochy a objekty. Z hľadiska dôležitosti pri zachovaní ekologickej stability územia sú najvýznamnejšie lesné pozemky, trvalé trávne plochy a vodné plochy. Táto kvalifikácia zahŕňa len kvantitatívne hodnotenie z pohľadu súčasnej krajinskej štruktúry a nezohľadňuje kvalitatívne ukazovatele ako napríklad znečistenie životného prostredia.

Z hľadiska súčasnej krajinskej štruktúry sa rozlišuje 5 stupňov

I Výrazne stabilné územie

II Stabilné územie

III Stredne stabilné územie

IV Málo stabilné územie

V Nestabilizované územie

III.6.7.3. CHRÁNENÉ OBLASTI PRÍRODY A KRAJINY, NATURA 2000

Územia chránené podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Územia chránené podľa osobitných predpisov, ktoré sa nachádzajú na území obcí Starina nad Cirochou, Príslop, Topoľa, Kolbasov, Ulič a jeho širšieho okolia možno rozdeliť do nasledujúcich skupín :

- Európska sústava chránených území (NATURA 2000)
- Národná sústava chránených území podľa zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Vodohospodársky chránené územia.

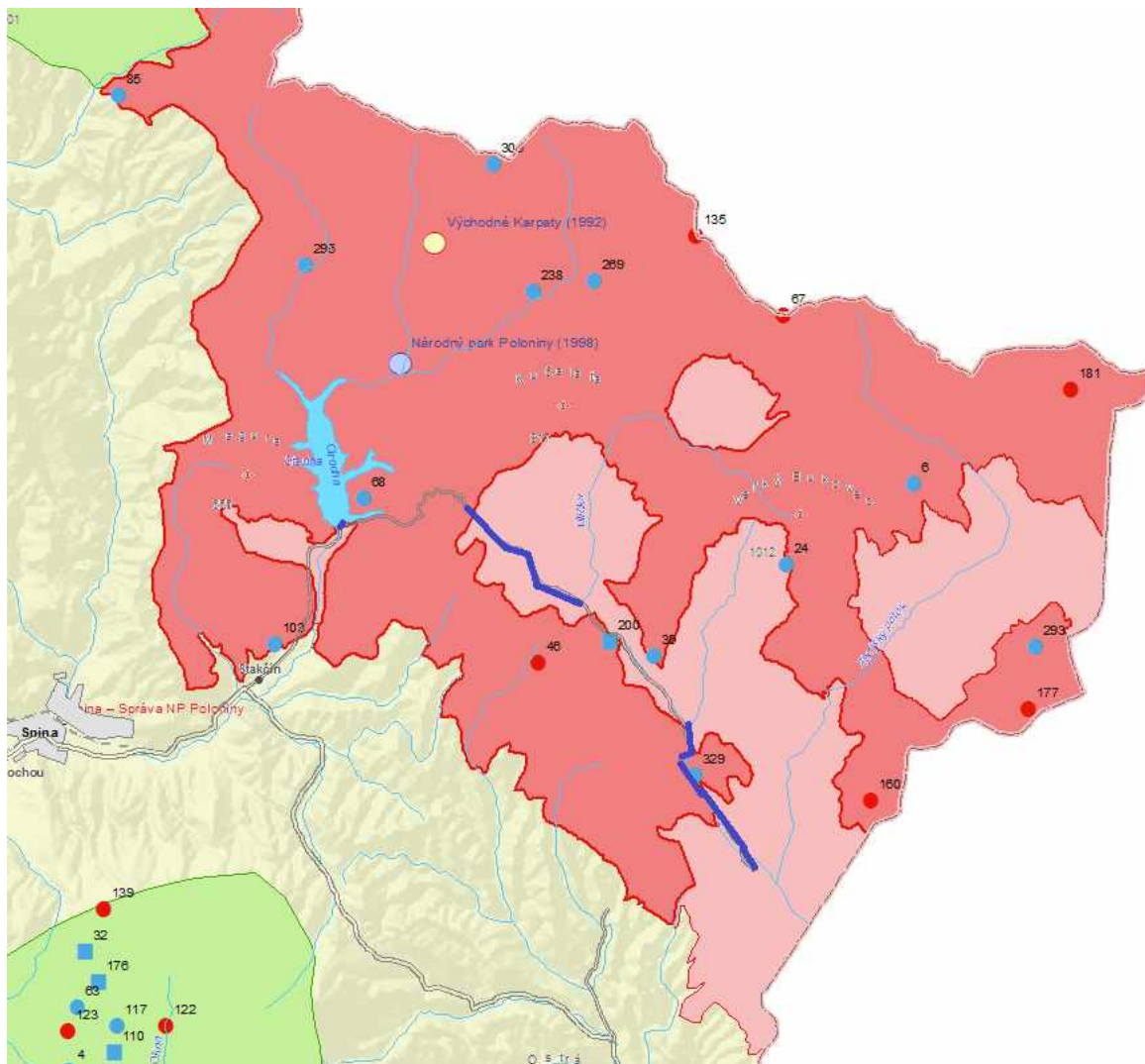
Európska sústava chránených území NATURA 2000

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov EÚ a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území:

- Chránené vtáčie územia (osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane voľne žijúcich vtákov č. 79/409/EHS);
- Chránené územia európskeho významu (osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín č. 92/43).

NATURA 2000 má zabezpečiť priaznivý stav populácií vybraných druhov živočíchov a rastlín a priaznivý stav biotopov, čo však vôbec nevylučuje hospodárske aktivity v územiach, pokiaľ tento priaznivý stav nenarušujú.



Sústava chránených území NATURA 2000 v širšom okolí

LEGENDA

VÝZNAMNÉ LOKALITY

○ Biosférická rezervácia Programu UNESCO MaB (Človek a biosféra)

○ Diplom Rady Európy

☒ Chránené územia podľa zákona NR SR č. 287/1994 Z. z. o ochrane prírody

CHRÁNENÉ ÚZEMIA PODĽA ZÁKONA (NR SR č. 287/1994 Z. z. o ochrane prírody)

■ národná prírodná pamiatka (5. stupeň ochrany) + Poradové číslo

■ prírodná pamiatka (5. stupeň ochrany) + Poradové číslo

● národná prírodná rezervácia (5. stupeň ochrany) + Poradové číslo

● prírodná rezervácia (5. stupeň ochrany) + Poradové číslo

▲ chránený areál (4. stupeň ochrany) + Poradové číslo

☒ Chránené územia podľa zákona NR SR č. 287/1994 Z. z. o ochrane prírody

■ národný park (3. stupeň ochrany)

■ ochranné pásmo národného parku (2. stupeň ochrany)

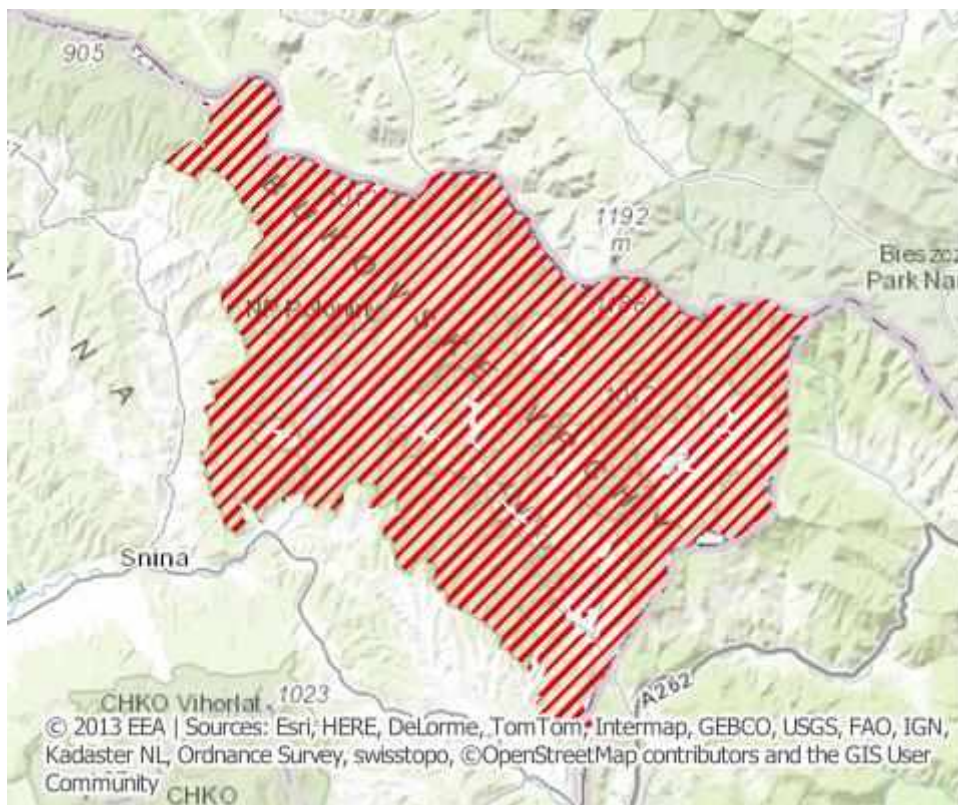
■ chránená krajinná oblasť (2. stupeň ochrany)

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

Chránené vtáče územia (SKCHVU)

Cieľom ochrany v CHVÚ je zachovanie a obnova ekosystémov významných pre druhy vtákov, pre ktoré je oblasť vyhlásená v ich prirodzenom areáli rozšírenia, ako aj zaistenie podmienok pre zachovanie populácie týchto druhov v priaznivom stave z hľadiska ich ochrany. Stav druhu z hľadiska ochrany je považovaný za priaznivý, keď údaje o populačnej dynamike druhu naznačujú, že sa dlhodobo udržuje ako životaschopný prvok svojho biotopu, prirodzený areál druhu sa nezmenšuje a existuje dostatok biotopov na dlhodobé zachovanie jeho populácie.



Vtáče územie Bukovské vrchy

Celá činnosť rekonštrukcie cesty II/558 sa nachádza vo veľkoplošnom chránenom území Národného parku Poloniny, mimo intravilánu jednotlivých obcí. Celá rekonštrukcia cesty II/558 sa nachádza vo veľkoplošnom Chránenom vtáčom území Natura 2000, **SKCHVU 002 Bukovské Vrchy**. Vzhľadom na to, že sa jedná o existujúcu cestu, navrhovateľ pri rekonštrukcii cesty bude postupovať podľa platných STN noriem, správnej výrobných praxe a bude postupovať tak aby eliminoval akékoľvek riziko poškodenia životného prostredia a prirodzených biotopov v tomto území :

V CHVU Bukovské vrchy vychádza z platnej vyhlášky č. 438/2009 Z. z., ktorou sa vyhlasuje chránené vtáče územie Bukovské vrchy.

V § 2 vyhlášky MŽP SR č. 438/2009 Z. z. sú vymenované činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany tohto územia jedná sa o nasledovné činnosti :

- uskutočňovanie lesohospodárskej činnosti v blízkosti hniezda orla krikľavého, haje červenej, bociana čierneho a včelára lesného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- budovanie alebo údržba poľovného zariadenia v blízkosti hniezda alebo v čase hniezdenia orla krikľavého, haje červenej, bociana čierneho a včelára lesného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

- c) odstraňovanie alebo poškodzovanie stromov s hniezdnymi dutinami ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, žlny sivej, muchárika bieločrkého, muchá- rika červenohrdlého, žltouchvosta lesného a krutihlava hnedého, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- d) mechanizované kosenie alebo mulčovanie trvalých trávnych porastov spôsobom od okrajov ku stredy na súvislej ploche väčšej ako 0,5 hektára,
- e) upravovanie vodných tokov a ich brehov na lokalitách s výskytom rybárika riečného a brehule hnedej, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia.

Chránené vtáčie územie Bukovské vrchy

V apríli 2004 bolo územie s rozlohou 40932,42 ha vyhlásené za Chránené vtáčie územie. Územie bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sovy dlhochvostej, orla kriklavého, bociana čierneho, haje červenej, muchárika bieločrkého, muchárika červenohrdlého, strakoša červenochrbtého, penice jarabej, jariabka hôrneho, chriašteľa poľného, ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, žlny sivej, lelka lesného, škovránka stromového, rybárika riečného, ďatľa prostredného, bociana bieleho, včelára lesného, prhlaviara čiernohlavého, krutihlava hnedého, muchára sivého, žltouchvosta lesného, hrdličky poľnej, prepelice poľnej, strakoša sivého a brehuľu hnedú a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Chránené vtáčie územie sa nachádza v okrese Snina.

Navrhovaná činnosť prechádza cez štyri obce, stredom CHVÚ Bukovské Vrchy.

Mimo katastrálnych území je v CHVÚ zakázané vykonávať nasledovné činnosti :

- vykonávanie lesohospodárskej činnosti v blízkosti hniezda orla kriklavého, haje červenej, bociana čierneho, sovy dlhochvostej alebo včelára lesného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- budovanie alebo údržba poľovného zariadenia v blízkosti hniezda a v čase hniezdenia orla kriklavého, haje červenej, bociana čierneho, sovy dlhochvostej alebo včelára lesného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- vykonanie úmyselnej obnovnej ťažby, pri ktorej sa na jeden hektár obnovovaného lesného porastu ponechajú tri stromy v rubnom veku na prirodzené dožitie,
- odstraňovanie alebo poškodzovanie dutinových stromov ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, žlny sivej alebo krutihlava hnedého, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- vykonávanie úmyselnej výchovnej ťažby, pri ktorej sa v dielcoch s vyšším, ako 5 % zastúpením pionierskych drevín alebo jarabiny vtácej z celkového drevinového zloženia, zníži toto zastúpenie pod 5 %, okrem výchovných ťažieb realizovaných v nevyhnutnej miere v prospech drevín cieľového drevinového zloženia v skupinách pionierskych drevín a jarabiny vtácej,
- uplatňovanie iného hospodárskeho spôsobu ako účelového alebo výberkového v časti chráneného vtáčieho územia uvedenej v prílohe č. 2,
- rozorávanie existujúcich trvalých trávnych porastov okrem ich obnovy, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- mechanizované kosenie alebo mulčovanie existujúcich trvalých trávnych porastov spôsobom od okrajov ku stredy na súvislej ploche väčšej ako 0,5 hektára,
- mechanizované kosenie alebo mulčovanie od 1. mája do 31. augusta na hniezdných lokalitách chrapkáča poľného alebo prepelice poľnej, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- pozemné aplikovanie pesticídov na existujúcich trvalých trávnych porastoch, na pozemkoch dočasne nevyužívaných na rastlinnú výrobu alebo na pozemkoch, ktoré slúžia ako účelová ochranná poľnohospodárska a ekologická zeleň protierozívnych opatrení alebo opatrení na zabezpečenie ekologickej stability územia,
- upravovanie vodných tokov a ich brehov na lokalitách s výskytom rybárika riečného a brehule hnedej okrem havarijných alebo mimoriadnych situácií, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

- likvidovanie alebo zmenšovanie rozlohy pozemkov, ktoré slúžia ako účelová ochranná poľnohospodárska a ekologická zeleň protierozívnych opatrení alebo opatrení na zabezpečenie ekologickej stability územia,
- zmena druhu pozemku z existujúceho trvalého trávneho porastu na iný druh poľnohospodárskeho pozemku,
- zmena druhu pozemku z ostatnej zatravnenej plochy na iný druh poľnohospodárskeho pozemku okrem zmeny na trvalý trávny porast,
- umiestnenie stavby okrem lesnej cesty alebo zväžnice, v časti chráneného vtáčieho územia uvedenej v prílohe č. 2 vyhlášky č. 438/2009 Z. z.
- budovanie turistického chodníka, cyklotrasy, bežeckej trasy, lyžiarskej trasy, mototrasy alebo táboriska, v časti chráneného vtáčieho územia uvedenej v prílohe č. 2 vyhlášky č. 438/2009 Z. z.

Územia európskeho významu (ÚEV)

V blízkosti vykonávanej činnosti sa nachádzajú dve územia európskeho významu (Bukovské vrchy a Ulička), ostatné územia sa nachádzajú v širšom okolí ide o nasledovné územia :

SKUEV0229 Bukovské Vrchy

Rozloha	:	29230.7780 ha
Kraj	:	Prešovský
Správca územia	:	NP Poloniny
Katastrálne územie	:	Obce uličskej a z časti ublianskej doliny



Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu. Jeho súčasťou sú :

z · d · u	Bukovské vrchy
Podcelky (časti)	Bukovce (Ruská kotlina · Runinská kotlina · Sedlická kotlina · Uličská kotlina) · Nastaz
Veľkoplošné chránené územie	Národný park Poloniny
Národné prírodné rezervácie	Havešová · Jarabá skala · Plaša · Pod Ruským · Rožok · Stinská · Stuzica
Prírodné rezervácie	Bahno · Borsučiny · Borsukov vrch · Bzaná · Gazdórah · Grúnik · Hlboké · Ruské · Stinská slatina · Stružnická dolina · Šipková · Udava · Uličská Ostrá
Prírodné pamiatky	Ulička
Biosférické rezervácie	Biosférická rezervácia Východné Karpaty
Chránené vtáčie územia Natura 2000	Bukovské vrchy
Územia európskeho významu Natura 2000	Bukovské vrchy · Stinská · Ublianka · Ulička
Lokality Svetového dedičstva UNESCO	Biosférická rezervácia Východné Karpaty · Havešová · Rožok · Stuzica – Bukovské vrchy
Parky tmavej oblohy	Park tmavej oblohy Poloniny

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

NP Poloniny :

je **národný park** na Slovensku na hraniciach s Poľskom a Ukrajinou v Poloninách Bukovských vrchoch. S týmto územím susedia **Bieszczadzki Park Narodowy** v Poľsku a **Užanskij nacionalnij prirodnij park** (ukr. Ужанський національний природний парк) na Ukrajine. Národný park Poloniny bol vyhlásený **1. októbra 1997** na ploche 298,05 km² s ochranným pásmom 109,73 km²

V správe NP sa nachádzajú tieto maloplošné chránené územia:

Národné prírodné rezervácie (NPR)

#	Názov	výmera ha	rok vytvorenia	stupeň ochrany
1	Havešová	171,32	1964	5.
2	Jarabá skala	359,94	1964	5.
3	Pľaša	110,8	1967	5.
4	Pod Ruským	11,1412	1988	4.
5	Rožok	67,13	1965	5.
6	Stinská	90,78	1986	5.
7	Stužica	761,49	1965	5.

Prírodné rezervácie (PR)

#	Názov	výmera ha	rok vytvorenia	stupeň ochrany
1	Bahno	2,78	1988	5.
2	Borsučiny	83,72	1993	5.
3	Borsukov vrch	146,7928	2015	5.
4	Bzaná	15,46	1993	4.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

5	Gazdoráň	17,3	1993	4.
6	Grúnik	4,6	1982	4.
7	Hlboké	2,28	1988	5.
8	Ruské	1,4614	1988	4.
9	Stinská slatina	2,76	1988	5.
10	Stružnická dolina	2,24	1982	4.
11	Šípková	156,32	1993	5.
12	Udava	391,98	1982	5.
13	Uličská Ostrá	25,24	1993	5.

Prírodné pamiatky (PP)

#	Názov	výmera ha	rok vytvorenia	stupeň ochrany
1	Ulička	7,2492	1994	4.

Územia európskeho významu (Natura 2000)

- [Bukovské vrchy](#)
- [Stinská](#)
- [Ublianka](#)
- [Ulička](#)

Niektoré časti národného parku Poloniny – [pralesy Stužica](#), [Havešová](#) a [Rožok](#) boli v roku [2007](#) zapísané do zoznamu [Svetového dedičstva UNESCO](#). Národný park je zároveň súčasťou [Biosférickej rezervácie Východné Karpaty](#).

PR – Uličská Ostrá

Cesta II/558 idúca NP Poloniny obchádza všetky NPR a PR v parku, len na hranici k.ú. obcí Kolbasov a Ulič cesta II/558 obchádza v ckm cca 33,500 – 34,880 z južnej strany PR Uličská Ostrá. PR bola vyhlásená v roku 1993 o výmere 25,24 ha bez určeného ochranného pásma.

Predmetom ochrany je: *Ochrana súboru prirodzených lesných spoločenstiev, kt. sa vyvinuli na malom území vplyvom jeho inverznej polohy v zaklesnutom meandri Uličky. Výskyt významných druhov rastlín - skopólia kranská, čemerica purpurová, telekia ozdobná, razivka smradľavá a iné.*

Biológia a ekológia NP

80 percent parku tvoria lesy kde prevládajú bukové porasty. Medzi nimi sú aj pralesy, ktorých najväčšia koncentrácia je práve v Národnom parku Poloniny. Významné percento plochy parku zaberajú lúky na hlavnom hrebeni Bukovských vrchov nazývané poloniny. Mnohé druhy organizmov žijúcich v parku sú endemity. V Poloninách sa vyskytuje viac než 800 druhov plesní a 100 druhov lišajníkov. Rastlinstvo sa vyznačuje prítomnosťou východokarpatských druhov. Na poloninách rastú starček sírovožltý, fialka dácka, čermel Herbichov, hadomor ružový, v lesoch iskerník karpatský, čemerica purpurová, hrachor hladký a veľa iných rastlín. V národnom parku sa vyskytuje 5 981 známych druhov bezstavovcov a 294 druhov stavovcov. Z oboživoelníkov tu žijú všetky druhy mlokov, z plazov aj najväčší had užovka stromová. V roku 2004 tu bolo privezené malé stádo zubra hrivnatého. V roku 2016 stádo zubrov počíta asi 25 jedincov, pričom na územie Slovenskej republiky migrujú aj jedinci a čriedy z Poľska.

SKUEV0234 Ulička

Rozloha	:	7,2492 Ha
Kraj	:	Prešovský
Správca územia	:	NP Poloniny
Katastrálne územie	:	Kolbasov

Predmetom ochrany je: PP je zriadená na ochranu typického riečneho reliéfu podhorského toku Uličky, vodných biocenóz a priľahlých pobrežných a iniciálnych spoločenstiev na štrkopieskových náplavoch vo flyšovom pásme Bukovských vrchov.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

IV.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Hodnotenie vplyvov výstavby a prevádzky predmetnej stavby na obyvateľstvo nepredstavuje zhoršenie voči terajšiemu stavu vzhľadom k tomu, že sa jedná o existujúcu cestu.. Problémom môže byť počas výstavby po jednotlivých etapách a jednotlivých úsekoch výstavby, keď bude vplývať nie len na obyvateľov v bezprostrednej blízkosti, ale aj na obyvateľov žijúcich mimo dotknuté územie spomalenia dopravy a zhoršenia kvality povrchu vozovky. V etape výstavby bude možnosť negatívneho ovplyvnenia obyvateľov redukovaná realizáciou organizačných a ochranných opatrení dodávateľom stavby. Počas výstavby bude možné zmierniť negatívne účinky hluku v obývaných častiach v organizovaní stavebných prác mimo dní pracovného pokoja a dôsledným dodržiavaním technologickej disciplíny dodávateľa. Po ukončení výstavby a sprevádzaní jednotlivých úsekov sa kvalita života obyvateľstva prechádzajúceho, ako aj žijúceho v dotknutom území rekonštruovaným úsekom výrazne zlepší, znížením hlučnosti a emisií ako aj zvýšenou plynulosťou a bezpečnosťou dopravy.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

IV.1.2. Zdravotné riziká

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva v dotknutých obciach je ovplyvnený demografickým vývojom (starnutie populácie) a súčasnými stresovými faktormi v danom území. Zastúpenie staršieho obyvateľstva, ktoré je fyzicky aj mentálne zraniteľnejšie ako mladšia generácia, môže štatisticky nepriaznivo ovplyvniť zdravotný stav trvale žijúceho obyvateľstva. Zdravotné riziká súvisia priamo predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a produkciou emisií, taktiež nepriamo aj s bezpečnosťou cestnej premávky. Zdravotné riziká pre miestne obyvateľstvo sa však môžu prejavovať najmä počas výstavby, ale tieto budú len dočasné a vhodnou organizáciou výstavby, umiestnením stavebných dvorov a prístupových ciest budú minimalizované.

IV.1.3. Hluková záťaž

Nepriaznivý vplyv hluku sa môže prejavovať pri dlhodobom stave prekračujúcom povolený hygienický limit. Zdroje hluku z dopravy pritom nie sú bodové, ale líniové, zasahujúce obyvateľov rozsiahleho územia pozdĺž dopravných ciest. Účinky hluku na človeka sú závislé na jeho fyzikálnych charakteristikách, t. j. na intenzite, prevažujúcej výške (frekvencii) a na časovom priebehu (ustálený, premenlivý, prerušovaný, impulzívny hluk). Hluk počas výstavby sa očakáva najmä zo stavebných mechanizmov v tesnej blízkosti staveniska a z prejazdu stavebných strojov. Stavebné mechanizmy počas svojej činnosti vysoko presahujú prípustné hodnoty hluku. Hluk od stavebných strojov je ale dočasný a premenlivý - závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sa obmedzujú stavebné práce tak, že:

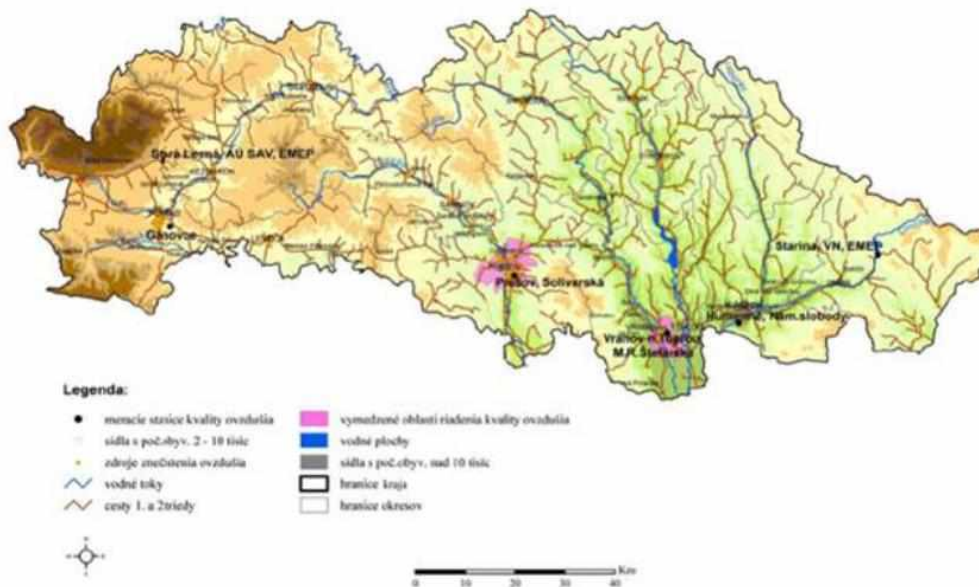
- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7,00 – 21,00 hod,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8,00 – 13,00 hod,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.

IV.1.4. Znečistenie ovzdušia

V etape výstavby vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín.

Prípustné limity v zmysle platnej legislatívy SR (Vyhláška č. 360/2010 o kvalite ovzdušia)

	Priemerné koncentrácie znečisťujúcej látky	
	Na ochranu zdravia	Na ochranu vegetácie
Oxid dusičitý NO ₂	40 mg.m ⁻³ / rok	-
Oxidy dusíka NO _x	-	30 mg.m ⁻³ / rok
Tuhé častice PM ₁₀	40 mg.m ⁻³ / rok	-



Vymedzené oblasti ohrozenia Prešovského kraja

Územie navrhovanej činnosti sa nachádza mimo územia Prešovskej ohrozenej oblasti.

Prešovská ohrozená oblasť - mesto Prešov a jeho blízke okolie.

V Prešovskom kraji je nasledovný počet zdrojov znečistenia v členení podľa znečisťujúcej látky :

Kategória ZZO		TZL	SO ₂	NO _x	CO
Stacionárne zdroje	Veľké ZZO	521	5584	1480	2595
	Stredné ZZO	542	352	722	1443
	Malé ZZO	1064	898	625	2921
Mobilné zdroje	Cestná doprava	266	91	4330	14485
	Ostatná doprava	35	7	471	154
Spolu		2428	6931	7628	21597

Najväčšie zdroja znečisťovatelia ovzdušia v členení podľa okresu a vyprodukovanej znečisťujúcej látky :

Tuhé znečisťujúce látky (TZL) :

P.č.	Prevádzkovateľ	Okres	TZL (t)
1.	Bukóza Energo, a.s., Hencovce	Vranov n.T.	99,668
2.	Bukocel, a.s. Hencovce	Vranov n.T.	51,644
3.	Chemes, a.s., Humenné	Humenné	20,064
4.	Bytenerg s.r.o., Medzilaborce	Medzilaborce	14,281
5.	BIOENERGY Bardejov	Bardejov	13,084
6.	Zeocem, a.s. Bystré	Vranov n.T.	11,846
7.	Lesy SR o. z. Vranov n. T.	Vranov n.T.	5,514
8.	TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad	Poprad	4,898
9.	SPRAVBYTKOMFORT a.s. Prešov	Prešov	4,387
10.	SCHULE SLOVAKIA, s.r.o. Poprad	Poprad	4,127
SPOLU			229,513

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

Oxid siričitý (SO₂) :

P.č.	Prevádzkovateľ	Okres	SO ₂ (t)
1.	Bukóza Energo, a.s., Hencovce	Vranov n.T.	1205,939
2.	Energy Snina, a. s.	Snina	120,010
3.	Bukocel, a.s. Hencovce	Vranov n.T.	74,919
4.	Chemes, a.s., Humenné	Humenné	49,788
5.	Zeocem, a.s. Bystré	Vranov n.T.	11,466
6.	Rofnícke družstvo Plavnica	Stará Ľubovňa	7,593
7.	BPS Huncovce s.r.o.	Kežmarok	2,682
8.	MO SR, kot. Kamenica n. Cirochou	Humenné	2,269
9.	Základná škola Malcov	Bardejov	2,202
10.	MO SR, str. prevádzky objektov Prešov	Prešov	1,878
	SPOLU		1478,746

Oxidy dusíka (NO_x) :

P.č.	Prevádzkovateľ	Okres	NO _x (t)
1.	Bukóza Energo, a.s., Hencovce	Vranov n.T.	666,186
2.	Bukocel, a.s. Hencovce	Vranov n.T.	179,495
3.	BIOENERGY Bardejov	Bardejov	102,380
4.	Energy Snina, a. s.	Snina	86,275
5.	SPRAVBYTKOMFORT a.s. Prešov	Prešov	81,396
6.	Chemes, a.s., Humenné	Humenné	32,614
7.	CHEMOSVIT ENERGOCHEM, a.s.,SVIT	Poprad	25,328
8.	DALKIA POPRAD a.s.	Poprad	23,573
9.	TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad	Poprad	8,826
10.	Zeocem, a.s. Bystré	Vranov n.T.	8,540
	SPOLU		1214,613

Oxid uhoľnatý (CO₂)

P.č.	Prevádzkovateľ	Okres	CO (t)
1.	Bukocel, a.s. Hencovce	Vranov n.T.	357,907
2.	Leier Baustoffe SK s.r.o. Bratislava	Prešov	140,760
3.	Bukóza Energo, a.s., Hencovce	Vranov n.T.	111,664
4.	BIOENERGY Bardejov	Bardejov	90,673
5.	SPRAVBYTKOMFORT a.s. Prešov	Prešov	51,190
6.	SCHULE SLOVAKIA, s.r.o. Poprad	Poprad	46,703
7.	CHEMOSVIT FOLIE, a.s., Svit	Poprad	26,790
8.	Teplo GGE s.r.o. Snina	Snina	26,618
9.	Chemes, a.s., Humenné	Humenné	25,466
10.	Energy Snina, a. s.	Snina	24,934
	SPOLU		902,705

Kvalita ovzdušia

Vyhláška MPŽP a RR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia v prílohe č. 17 ustanovuje zoznam aglomerácií a zón pre účely hodnotenia kvality ovzdušia.

Od 31.02.2016 nahradila túto vyhlášku nová vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z.z.

Územie Prešovského kraja bolo ešte pôvodnou vyhláškou vymedzené za zónu pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM₁₀, častice PM_{2,5}, benzén a oxid uhoľnatý.

V roku 2012 bolo na Slovensku 18 oblastí riadenia kvality ovzdušia, z toho 9 oblastí len pre PM₁₀ a 8 oblastí pre PM₁₀ a PM_{2,5}, 1 pre PM₁₀ a NO₂, 1 pre PM₁₀, PM_{2,5} a NO₂ v 8 zónach a v 2 aglomeráciách.

Pre Prešovský kraj boli zriadené nasledovné monitorovacie stanice :

AGLOMERÁCIA/ zóna	Obec, lokalita	Zemepisná dĺžka	Zemepisná šírka	Nadm. výška [m]	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	CO	C ₆ H ₆	Pb	Cd	Ni	As	BaP
Prešovský kraj	Humenné, Nám. slobody	21°54'50"	48°55'51"	160			*	*							
	Prešov, Arm. gen. L. Svobodu	21°16'03"	48°59'36"	252		*	*	*	*	*					
	Vranov nad Topľou, M. R. Štefánika	21°41'15"	48°53'11"	133	*		*	*							

Oblasť Prešova a blízkeho regiónu má silne, miestami až extrémne narušené životné prostredie. K najväčším zdrojom znečistenia v dotknutom území možno zaradiť:

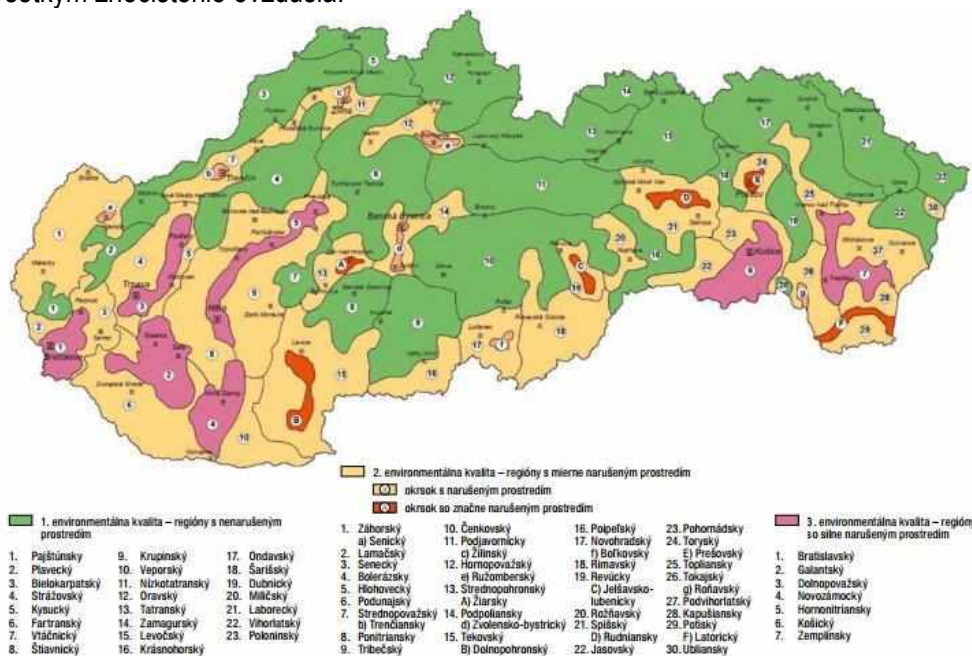
- priemysel
- poľnohospodárstvo,
- doprava.

Z hľadiska znečisťovania ovzdušia sa skúmané územie nenachádza v časti vymedzeného územia – „**Košicko-Prešovskej oblasti**“, ktorá zahŕňa mesto Prešov a jej okolie, ale vzhľadom k tomu, že nie sú známe celoplošné dôsledky tejto aglomerácie je dôležité pripomenúť jej možné dôsledky na Prešovský kraj.

Najvýznamnejšie na znečisťovaní ovzdušia v tomto území sa podieľajú stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia v spaľovacích a technologických procesoch ťažkého priemyslu – najmä chemického priemyslu.

Mikroregión Snina leží mimo Prešovskej zaťaženej oblasti, ktorý podľa environmentálnej regionalizácie patrí do regiónov s nenarušeným životným prostredím.

V rámci tejto regionalizácie je potrebné vyzdvihnúť Prešovský región a Vranovský región, s narušeným životným prostredím ako aj ich neznáme a celoplošné dôsledky na ostatné regióny Prešovského kraja. Medzi ukazovatele, ktoré významnou mierou ovplyvnili zaradenie mikroregiónu do II. až III. stupňa patrí nevyhovujúca kvalita povrchových a podzemných vôd, nevyhovujúca kvalita environmentálnej infraštruktúry ale predovšetkým znečistenie ovzdušia.

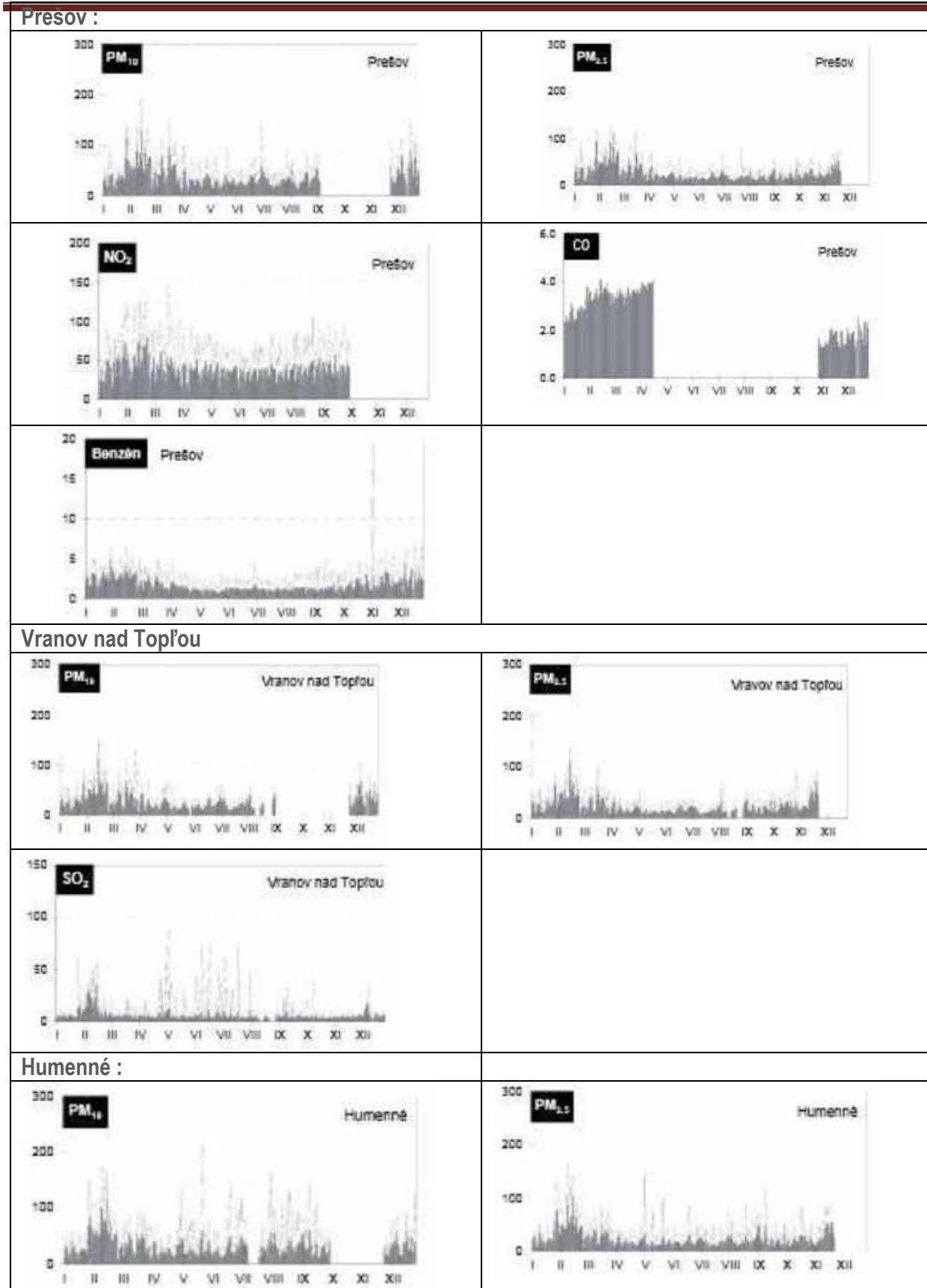


Zdroj: SAŽP

Environmentálna regionalizácia SR

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)



Tab.1 Koncentrácie NO₂, SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén a CO z kontinuálnych meraní – Prešovský kraj
 Zdroj : Správa o znečisťovanie ovzdušia Prešovského kraja

IV.1.5. Vplyv na kvalitu a pohodu života

Pod kvalitou a pohodu života sa rozumie kvalita základných prvkov bývania, hygiena prostredia, subjektívne faktory vnímania prvkov prostredia. Priamy negatívny vplyv na kvalitu a pohodu života bude mať iba samotná rekonštrukcia cesty. Obmedzenia, ktoré z tejto činnosti vyplynú budú vplývať na bežný život v dotknutých obciach.

Priame negatívne vplyvy činnosti spojené s výstavbou cesty budú napr.:

- zvýšenie intenzity nákladnej dopravy s dôsledkami zvýšenia hluku, prašnosti a celkového ruchu najmä v okolí stavebných dvorov a väčších stavebných objektov
- narušenie dlhoročne vnímanej krajiny (nové technické prvky v krajine).

Po zrekonštruovaní cesty sa však okamžite prejaví prínosy navrhovanej zmeny pre obyvateľov dotknutých obcí. Znížením dopravného zaťaženia sa zvýši kvalita a pohoda života najmä obyvateľov v blízkosti cesty II/558 a to znížením hluku, vibrácií a emisií, zvýši sa bezpečnosť premávky a zníži sa riziko nehodovosti.

IV.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vychádzajúc z hodnotenia súčasného stavu možno predpokladať, že vzhľadom na hornatý, terén a vedenie trasy pri rekonštrukcii cesty II/558 v pôvodnej trase sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie, vrátane kumulatívnych.

IV.3. Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Modernizácia cesty II/558 bude mať minimálny vplyv na zmeny mikroklimy. Z povrchu komunikácie a násypov je nižší výpar ako z prirodzeného terénu z dôvodov technického riešenia a rýchlejšieho odtoku zrážkovej vody. Terénne úpravy môžu spomaliť, alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí cesty.

Výfukové plyny vozidiel obsahujú okrem produktov dokonalého spaľovania (CO_2 , H_2O) znečisťujúce látky oxid uhoľnatý, uhľovodíky, oxidy dusíka, oxid siričitý, aldehydy, ketóny, nespálené uhľovodíky, polycyklické aromáty, sadze a iné zložky. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú počas výstavby, aj počas prevádzky. V neposlednom rade má znečistenie ovzdušia negatívny dopad i na flóru a faunu. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu nárokov na pohonné hmoty, čo sa priaznivo prejaví v znížení nárokov na dopravu a tým aj na produkciu výfukových plynov, vrátane plynov poškodzujúcich ozónovú vrstvu Zeme (CO_2 , CH_4 , N_2O). Zmena navrhovanej činnosti tak bude znamenať zníženie tzv. „uhlíkovej stopy“.

Modernizáciou cesty sa však všetky negatívne vplyvy rádozo znížia oproti prevádzke na pôvodne nemodernizovanej ceste.

IV.4. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vozovka na ceste vytvára veľkú záchytnú plochu. Takáto voda obsahuje znečisťujúce látky ktoré môžu mať negatívny vplyv predovšetkým na podzemné vody. Povrchové a podzemné vody budú ohrozené počas prevádzky ale aj počas rekonštrukcie cesty II/558. Pri výstavbe môže dôjsť k úniku pohonných hmôt a minerálnych olejov, ktoré sa môžu dostať do podzemných vôd.

IV.4.1 Povrchové vody

Vzhľadom na to, že rekonštrukcia cesty je v dotyku s povrchovou vodou, len v rozsahu pôvodnej trasy cesty II/558 a preto zväčšenie negatívneho vplyvu na povrchové vody nepredpokladáme ani počas prevádzky, ani počas výstavby.

IV.4.2. Podzemné vody

V etape výstavby je v možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach a oprave mostov. Kvalitu podzemných vôd môže narušiť najmä:

- kontaminácia podzemných vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody spláchnuté z povrchu príjazdových ciest na stavenisko, splaškové vody zo zariadení staveniska a stavebných dvorov
- počas prevádzky možná kontaminácia podzemných vôd odpadovými vodami stekajúcimi z povrchu vozovky (čistenie vozovky, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy).

Po modernizácii je predpoklad, že negatívny vplyv na povrchové a podzemné vody nepresiahne vplyvy z pôvodnej cesty II/558.

IV.5. Vplyvy na pôdu

Negatívne vplyvy na pôdu navrhovanej činnosti sú eliminované stavebnou činnosťou v koridore pôvodnej cesty čím nedochádza k trvalým a dočasným záberom pôdy, ktoré by mali priamy dopad na okolitú pôdu, lesy a pasienky. Kontaminácia pôdy toxickými látkami, pohonnými hmotami a minerálnymi olejmi bude hroziť najmä v stavebných dvoroch. Eliminácia týchto vplyvov je podmienená dobrým technickým stavom vozidiel a mechanizmov dodávateľa, ako aj prísnyim dodržiavaním technologickej disciplíny.

IV.6. Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy ostávajú vzhľadom ku charakteru a rozsahu rekonštrukcie v rovine pôvodného vplyvu. Počas výstavby sa neuvažuje so stavebnou činnosťou mimo koridor súčasnej cesty II/558. Po ukončení rekonštrukcie je skôr predpoklad, že negatívny vplyv na flóru, faunu a ich biotopy sa znížia oproti vplyvom z pôvodnej cesty II/558.

IV.7. Ostatné vplyvy

Počas výstavby bude v prvom rade zo strany dodávateľa stavby nutná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave (bez možnosti únikov ropných látok), zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a pravidelné čistenie stavebných dvorov. Mimoriadnu pozornosť je treba venovať samotnému stavenisku (ochranné pásmo VN Starina, NP Poloniny) najmä pri realizácii zemných prác v blízkosti vodných tokov. Po skončení stavebných prác sa nepredpokladá zhoršenie vodných pomerov v riešenom území.

Vzhľadom na to, že záujmové územie stavby sa nachádza na území, ktorému sa podľa zákona o ochrane prírody a krajiny poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky sa musí organizácia stavebných prác nasmerovať do mesiacov mimo september a október, v ktorých by došlo k ohrozeniu migrácie a neresu ichtyofauny v potokoch križujúcich modernizovanú cestu II/558.

Pre odpady vzniknuté z tejto stavby zhotoviteľ zavedie evidenciu vzniknutých druhov odpadov podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.Z.). Vyprodukované odpady zhotoviteľ zneškodní len na povolených skládkach alebo odovzdá oprávnenému subjektu na zhodnotenie alebo zneškodnenie. Pri nakladaní s odpadmi zaradenými v kategórii N – nebezpečný odpad požiada OÚŽP o

udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v súlade s § 7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.

Materiály na konštrukciu vozovky a vybavenie komunikácie opravy mostov musia spĺňať požiadavky kladené na tieto výrobky podľa príslušných STN a TP. Ide o nakupovaný materiál, ktorý si zabezpečuje zhotoviteľ stavby.

Pracovná sila počas výstavby sa podľa možností využije z miestneho regiónu, riadiacich pracovníkov a pracovníkov so špeciálnou kvalifikáciou zabezpečí dodávateľská firma. Počas opravy mostov a obnovy krytu cesty je z hľadiska potreby pracovných síl rozhodujúca doba výstavby daná náročnosťou stavebných objektov, alebo dĺžkou úseku. V etape prevádzky hodnotenej investície nevzniknú nároky na trvalé pracovné sily.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Základné údaje o navrhovateľovi:

Názov (meno):

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Názov navrhovanej činnosti:

II/558 Stakčín - Ulič

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj : Prešovský,

Okres : Snina,

Katastrálne územie : Stakčín – Starina nad Cirochou, Príslop, Topoľa, Kolbasov, Ulič,

Stručný opis navrhovanej činnosti:

Navrhovaná činnosť spočíva v rekonštrukcii cesty II/558 a mostných objektov 558-010 a 558-013 v rámci predmetnej stavby. Rekonštrukcia cesty sa týka opravy podkladných vrstiev cestného telesa v miestach zníženej únosnosti, ktoré sa prejavili dlhoročnou prevádzkou a obnovou obrusnej vrstvy krytu samotnej vozovky. Rekonštrukcia mostných objektov sa týka sanácie povrchu spodnej stavby ako aj povrchu pohľadových plôch nosnej konštrukcie mostov, ktoré sa navrhnutou technológiou zregenerujú a vyspravia reprofilačnou maltou. Vrchná stavba mostov bude sanovaná spoločne s rímsami mostov a zábradliami. Na novovybudovaných rímsach bude vybudované zábradelné zvodidlo so zvislou výplňou pre úroveň zachytenia H2. Okolo a pod mostnými objektami, bude opravené nevyhnutné opevnenie brehov vodných tokov. Osadia sa nové dopravné subsystémy (ZDZ, VDZ, zvodilá).

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť si nevyžiada žiadne nároky na zábery pôdy ani výrubov drevín.

Hodnotenie výstupov navrhovanej činnosti

Oprava mostných objektov 558-010, 558-013 a cesty II/558 bola vykonaná v pôvodnej trase v pôvodnom šírkovom osadení. Cestné objekty boli rekonštruované na pôvodných miestach a základoch iba sanáciou povrchov ich spodných stavieb. Vrchné stavby mostov boli spevnené a osadené s novými bezpečnostnými prvkami. Rekonštrukcia cesty sa týka opravy podkladných vrstiev cestného telesa v miestach zníženej únosnosti, ktoré sa prejavili dlhoročnou prevádzkou a obnovou obrusnej vrstvy krytu samotnej vozovky. Realizácia celej modernizácie prebieha v pôvodnom koridore cesty II/558 bez nárokov na ďalšie zábery pôdy.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

Prevedené zmeny budú slúžiť k modernizácii predmetného úseku cesty a zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky čo sa prejaví znížením hladiny hluku a škodlivých emisií vypúšťaných do ovzdušia motorovými vozidlami.

Záver

Rekonštrukcia cesty II/558 a mostných objektov 558-010, 558-013 nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva aj vzhľadom k tomu, že sa jedná o práce spojené s už existujúcimi stavebnými objektami.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska. *príp. jeho kópia:*

Navrhované činnosť podlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle prílohy č.8, kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, pol. č. 2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane od 5 km do 10 km dĺžky a pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov bez limitne pre zisťovacie konanie k zákonu č. 24/2006 Z.z.. Modernizovaná cesta a mostné telesá boli vybudované v dobe, keď ešte zákon nebol v platnosti, na danú činnosť neprešiel proces EIA.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe :

Prehľadná situácia II/558 Stakčín - Ulič 1 : 10 000

3. Výpis z katastra nehnuteľností :

Výpis z katastra nehnuteľností sa vzhľadom na charakter stavby (líniová stavba) nepredkladá

4. Odborné stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 18 ods. 12 :

K predmetnému projektu sa vyjadrili:

- Okresný úrad OSŽP v Snine (oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP) vyjadrenie číslo OU-SV-OSZP-2017/000865-002-JH zo dňa 4.10.2017.

- Okresný úrad OSŽP v Snina (oddelenie o odpadoch) vyjadrenie číslo OU-SV-OSZP-2017/000862-002-AL zo dňa 04.10.2017.

- Okresný úrad OSŽP v Snine (oddelenie štátnej vodnej správy) vyjadrenie číslo OU-SV-OSZP-2017/000866-002-MR zo dňa 05.10.2017.

- RÚVZ v Humennom vyjadrenie č. 17/01385-2 zo dňa 12.10.2017

- SVP, š.p. Košice, Správa povodia Laborca, vyjadrenie č. CS SVP OZ KE 155/2017/36 zo dňa 25.10.2017

- Správa NP Poloniny, vyjadrenie č. NATURA 2000 zo dňa 10.10.2017

Jednotlivé vyjadrenia sú v projekte akceptované.

5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či navrhovaná činnosť je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie: stanoviska dotknutých k.ú. obcí.

Opravou mostov evidenčné číslo 558-010, 558-013 a modernizáciou cesty II/558 v staničeníach 23,417-27,380 a 32,417-36,827 nedôjde k narušeniu územného plánu územného celku Prešovského kraja, ani nijako neovplyvní územné plány obcí (Stakčín, Príslop, Topoľa, Kolbasov, Uliča) okresu Snina, ktorých katastrálnymi územiami prechádza trasovanie cesty II/558. Rekonštrukčné práce budú prebiehať na už existujúcich objektoch a cestnej komunikácii.

K projektu sa vyjadrili obec Príslop, vyjadrenie č: ObÚ-096/2017-001 zo dňa 05.10.2017, obec Kolbasov vyjadrenie č: ObÚ-137/2017-001 zo dňa 05.10.2017, obec Ulič zo dňa 04.10.2017, obec Topoľa vyjadrenie č: OÚ-S2017/058-208 zo dňa 04.10.2017 a obce Stakčín , vyjadrenie č. 591/2017 zo dňa 05.10.2017.

6. Dokumentácia k navrhovanej činnosti:

Dokumentácia stavebného zámeru je priložená v prílohe žiadosti o stanovisko k „Posúdeniu vplyvov na životné prostredie“ zo dňa 09/2017 na CD nosiči.

7. Zoznam stavbou dotknutých organizácií:

Zoznam stavbou dotknutých organizácií tvorí prílohu č. 7 tohto dokumentu.

VII. Dátum spracovania

október 2017

VIII. Meno, priezvisko adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Igor Labun

hlavný zamestnanec CDB, SUC PSK, oblasť Humenné

Mierová 5139, 066 01 Humenné

Tel. 057/775 3096, 0905 401 434

.....

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Peter Kočiško

riaditeľ SUC PSK

IČO 37 936 859

ul. Jesenná 14, 080 05 Prešov,

Tel. 051/7563 700

.....

Príloha č. 7 Zoznam stavbou dotknutých organizácií

➤ **REZORTNÝ ORGÁN**

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR), Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

• **DOTKNUTÉ ORGÁNY**

- OÚ Snina, OSoŽP, Partizánska 1057, 069 01 Snina
- OÚ Snina, odbor krízového riadenia, Partizánska 1057, 069 01 Snina
- OÚ Snina, pozemkový a lesný odbor, Partizánska 1057, 069 01 Snina
- OÚ Prešov, OCDaPK, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
- OR HaZZ Humenné, Mierová ul. 3, 066 01 Humenné
- OÚ Prešov, OSoŽP, Námestie Mieru č. 3, 081 92 Prešov
- SVP š.p., Odštepny závod Košice, Správa povodia Laborca, S.H. Vajanského 3, 071 80 Michalovce
- RÚVZ Humenné, Ul. 26. Novembra č. 1507/2, 066 18 Humenné

• **DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

- Úrad PSK, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

• **DOTKNUTÁ OBEC – ZASTÚPENÁ STAROSTOM OBCE**

- Obec Kolbasov, obecný úrad v Kolbasove č. 26, 067 66 Kolbasov
- Obec Príslop, Obecný úrad v Príslope č. 41, 067 66 Kolbasov
- Obec Stakčín, Obecný úrad, SNP 574/6, 067 61 Stakčín
- Obec Topoľa, Obecný úrad Topoľa č. 95, 067 65 Topoľa
- Obec Ulič, Obecný úrad Ulič č. 89, 067 67 Ulič

➤ **POVOĽUJÚCI ORGÁN**

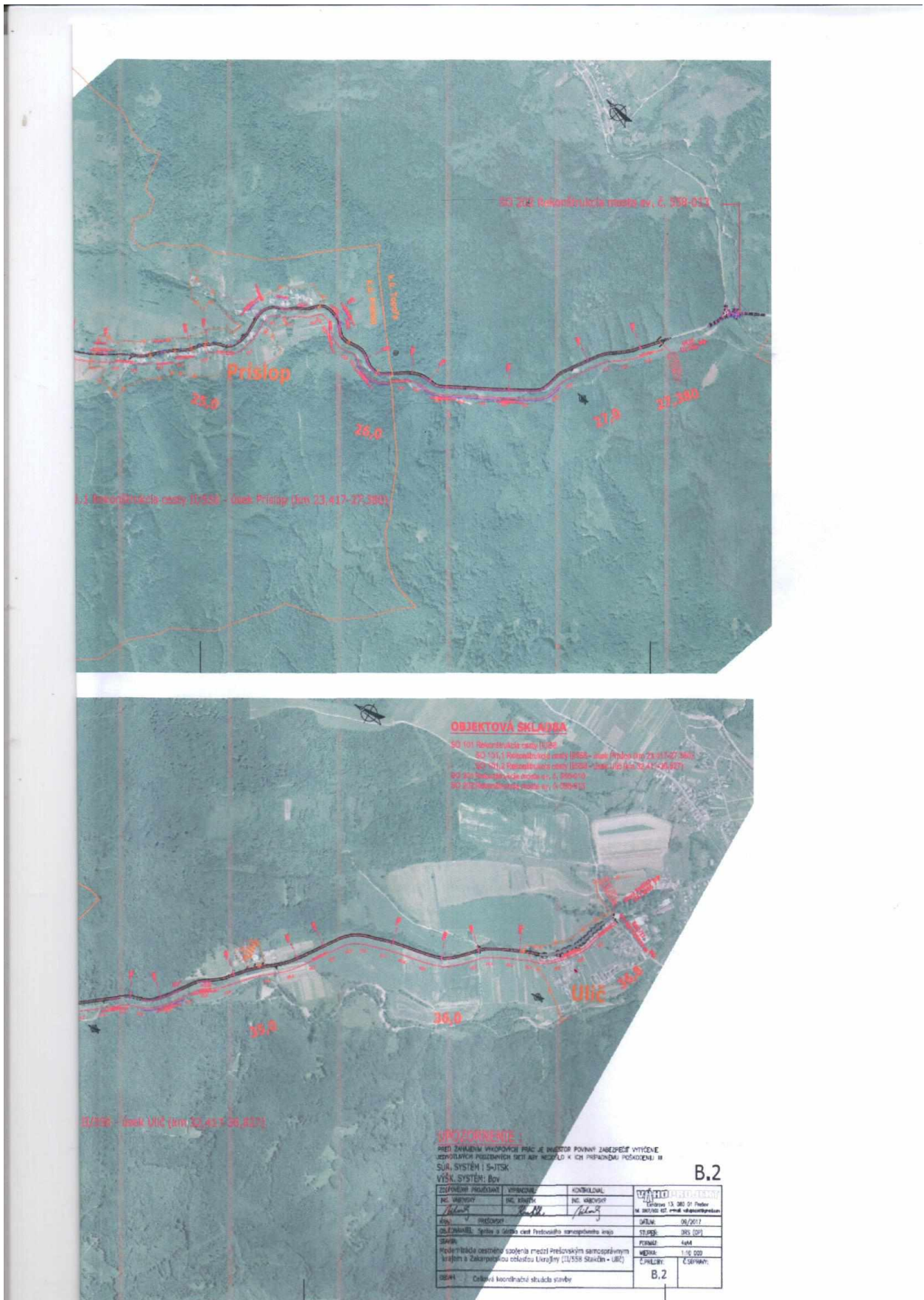
- OÚ Humenné, OCDaPK, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné

Orto foto mapa miesta navrhovanej činnosti:



Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)



Stanovisko RUVZ v Humennom :

REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SO SÍDLOM V HUMENNOM

Ul. 26. novembra č. 1507/2, 066 18 Humenné

		SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNÉHO KRAJA oblasť Humenné Mierová 5, 066 01 Humenné		Raciová Zlatica	
Dňa 26.10.2017					
Číslo záznamu		Znak bodový			
Číslo spisu 545-1517		Ladota uličníka			
Prílohy		Výnosy			

Správa a údržba ciest
Prešovského samosprávneho kraja
oblasť Humenné
Mierová 5139
066 01 Humenné

Váš list číslo/zo dňa
SÚC PSK-HE/343-5/2017
04.10.2017

Naše číslo
17/01385-2

Vybavuje/linka
Ing. Čurlej/057-7755045

Humenné
12.10.2017

Vec

Projektová dokumentácia stavby „Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)“
- vyjadrenie

Žiadosťou zo dňa 04.10.2017 ste požiadali Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Humennom o stanovisko k PD stavby „Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín - Ulič)“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia stavby na CD, ktorú vypracoval Váhoprojekt Prešov, v septembri 2017.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Humennom ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva (ďalej len správny orgán) podľa § 3 ods. 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 bod 30. zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zák. č. 355/2007 Z. z.) vydáva podľa § 3 ods. 3 písm. b) zák. č. 355/2007 Z.z. toto

vyjadrenie:

Projektová dokumentácia stavby „Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín - Ulič)“ rieši rekonštrukciu dvoch úsekov cesty II/558 a dvoch mostných objektov.

Konštrukcia vozovky cesty II/558 v úsekoch Prislop a Ulič je pre aktuálne dopravné zaťaženie nedostatočná. Je tvorená vrstvou asfaltového betónu rôznej hrúbky, pod ktorým sa nachádzajú nestmelené podkladné vrstvy vozovky. Kryt vozovky na cestnej komunikácii je v úsekoch s navrhovaným zosilnením vozovky nevyhovujúci a čiastočne rozpadnutý, a tak znižuje funkčnosť cestnej komunikácie.

Na ceste sa nachádzajú výtlky, vypraný povrch krytu, pozdĺžne a mozaikové trhliny, ktoré v niektorých miestach zasahujú do podložia vozovky. V niektorých úsekoch sa jedná až o sieťový rozpad vozovky.

Telefón
+421-57/775 27 94

Fax
+421-57/88 05 00

E-mail:
hu.ruvz@uvzs.sk

Internet
www.ruvzhe.sk

IČO
00 611 018

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

-2-

Kryt vozovky bol niekoľkokrát nesúvisle opravovaný. Mikrokobercom opravované plochy sa plošne rozpadajú. Lokálne opravy krytu vozovky spôsobili, že je narušené odvodnenie vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom.

V zlom stave sú prevažne spevnené krajnice komunikácie. Tie sú vplyvom dopravy a neúnosného podlažia značne zdeformované s množstvom trhlín. Odvodnenie cesty II/558 je v nedostatočnom stave. Cestné priekopy alebo rigoly sú čiastočne zanesené. Priepusty sú prevažne zanesené, s poškodenými čelami.

Vzhľadom na neustály nárast cestnej dopravy, čo do počtu prejazdov, ale aj zaťaženia, je potreba rekonštrukcie a zosilnenia konštrukcie vozovky nevyhnutná.

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty a podobjekty:

- SO 101 Rekonštrukcia cesty II/558
- SO 101.1 Rekonštrukcia cesty II/558 - úsek Príslop (km 23,417-27,380)
- SO 101.2 Rekonštrukcia cesty II/558 - úsek Ulič (km 32,417-36,827)
- SO 201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 558-010
- SO 202 Rekonštrukcia mosta ev. č. 558-013

SO 101 Rekonštrukcia cesty II/558

V prevládajúcej časti úseku (v extraviláne aj v intraviláne) bude realizovaná pokládka nových asfaltových vrstiev hrúbky 50mm. Dôjde k zosilneniu konštrukcie vozovky o minimálne 50mm (v závislosti od stavu hrúbky vyrovnávacej vrstvy).

Vo vybraných úsekoch intravilánu bude frézovaná hrúbka 50mm rovnaká ako pokládka nových asfaltových vrstiev - nedôjde k zvýšeniu nivelety komunikácie.

V úsekoch s neúnosným podloží, resp. v úsekoch s lokálnym poklesom vozovky na krajniciach je navrhnutá jeho výmena vhodným materiálom, a zároveň zriadenie celej konštrukcie vozovky v šírke cca 1,5m - 2,0m.

Na určitých úsekoch je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti navrhnuté doplnenie nových zvodidiel do rozšírenej nespevnenej krajnice. Úprava nespevnených krajníc zahŕňa zrezanie a odkop krajnice, zhutnenie podkladu a polozenie novej vrstvy štrkodrvy so zhutnením.

Oprava odvodňovacích zariadení sa týka hlavne priepustov a ich okolia, t.j. oprava čiel, doplnenie dlažby na vtok a výtok, ako aj prečistenie samotných priepustov.

SO 201 a SO 202 Rekonštrukcia mosta ev. č. 558-010 a 558-013

Stavebné úpravy budú pozostávať z odstránenia existujúceho mostného zvršku (vrátane vyrovnávajúceho betónu na nosníkoch KA-61, resp. Hájek), zo zriadenia spriahovacej dosky a vybudovania nového mostného príslušenstva, sanácie pohľadových plôch spodnej stavby a ochrany základu pilierov a z úpravy okolia mosta.

Po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie stavby „Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín - Ulič)“ bolo konštatované, že predložená projektová dokumentácia vyššie uvedenej stavby nie je v rozpore s požiadavkami ustanovenými v zák. č. 355/2007 Z.z. a v jeho vykonávacích predpisoch.

-3-

Z dôvodu, že sa predmetná stavba nachádza v ochrannom pásme II. stupňa vodárenskej nádrže Starina je potrebné pri vykonávaní rekonštrukčných prác cesty a mostných objektov zabezpečiť také technické a organizačné opatrenia, aby nedošlo k negatívnemu ovplyvneniu kvality povrchových a podzemných vôd a následne aj kvality vody vo vodárenskej nádrži, z ktorej voda slúži na hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Mgr. Ing. Miroslav Veliký, MPH, MHA
regionálny hygienik

Rozdeľovník

1. adresát
2. RÚVZ – HŽPaZ

Regionálny úrad verejného zdravotníctva
so sídlom v Hurbanove

Stanovisko SVP š.p. Košice, závod Michalovce :



SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepny závod Košice
Ďumbierska 14, 041 59 Košice

Správa povodia Laborca
S. H. Vajanského 3, 071 80 Michalovce

Správa a údržba ciest
Prešovského samosprávneho kraja
Oblasť Humenné
Mierová 5139
066 01 Humenné

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Michalovce
	CS SVP OZ KE 155/2017/36	Ing. Motyčka	25.10.2017

Vec

„Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)“ - stanovisko

Listom zo dňa 4.10.2017 ste nás požiadali o stanovisko k horeuvedenej stavbe.

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty a podobjekty:

SO 101 Rekonštrukcia cesty II/558

SO 101.1 Rekonštrukcia cesty II/558 úsek Príslop (km 23,417 – 27,380)

Dĺžka stavebnej úpravy vozovky (zosilnenie vozovky)	3 963m
Plocha nového krytu	25 248m ²
Plocha novej konštrukcia vozovky	200m ²
Dĺžka nových zvodidiel	1 253m
Dĺžka výmeny mostných zábradlí	53,3m
Počet priepustov:	12ks

SO 101.2 Rekonštrukcia cesty II/558 – úsek Ulič (km 32,417 – 36,827)

Dĺžka stavebnej úpravy vozovky /zosilnenie vozovky/	4 410m
Plocha nového krytu	29 785m ²
Dĺžka nových zvodidiel	1 002m
Dĺžka výmeny mostných zábradlí	52,9m

SO 201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 558-010

SO 202 Rekonštrukcia mosta ev. č. 558-013

Oprava vozovky (v extraviláne aj intraviláne) spočíva prevažne v pokládke nových asfaltových vrstiev hrúbky 50mm. Vo vybraných úsekoch intravilánu obce Ulič bude frézovaná hrúbka 50mm rovnaká ako pokládka nových asf. vrstiev, nedôjde teda k zvýšeniu nivelety komunikácie.

Po očistení vozovky od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný spojovací postrek emulzný PSE v množstve 0,8 kg/m² a následne položená vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu potrebnej hrúbky. Zabezpečí sa tak vyrovnanie vozovky do plynulého priečného sklonu.

Podnik je zapísaný v Obchodnom registri
Okresného súdu Banská Bystrica
oddiel Pš, vložka číslo 713/S
IČO 36022047

DIČ/IČ DPH:
2020066213
SK 2020066213

Bankové spojenie:
Všeobecná úverová banka, a. s.
IBAN: SK68 0200 0000 0029 6009 8059
BIC: SUBASKBX

riaditeľ
dispečing
spojovateľka

Telefón:
056/644 11 39
056/644 17 72
056/687 27 11

Fax:
056/644 11 39
056/644 17 72

Email:
michalovce@svp.sk
dispecing.mi@svp.sk

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)

Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch vyrovnávacej – ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný modifikovaný v množstve 0,5 kg/m² a následne položená obrusná vrstva hrúbky 50mm.

V úseku s neúnosným podložením vozovky je navrhnutá jeho výmena vhodným materiálom, a zároveň zriadenie celej konštrukcie vozovky.

Na určitých úsekoch je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti navrhnuté doplnenie nových zvodidiel do rozšírenej nespevnenej krajnice.

Na mostných objektoch, na ktorých sú mostné zábradlia poškodené, nevyhovujúce, prípadne úplne chýbajú sa osadia nové mostné zábradlia so zvislou výplňou. Oprava odvodňovacích zariadení sa týka hlavne priepustov a ich okolia.

Mostný objekt s ev. číslom 558-010 sa nachádza v extraviláne obce Stakčín, k. ú. Starina nad Cirochou v tesnej blízkosti vodného diela Starina (cca. 600m pod priehradným múrom), prevádza cestu II/558 ponad neupravené koryto rieky Cirocha (HCP 4-30-03) a bol postavený v roku 1970. Nosná konštrukcia mosta je tvorená dvomi opakovanými prostými poliami z dodatočne predpätých tyčových prefabrikátov KA-61 dĺžky 16,60m. Spodná stavba mosta je železobetónová. Stavebné úpravy budú pozostávať: z odstránenia existujúceho mostného zvršku (vrátane vyrovnávajúceho betónu na nosníkoch KA-61), zo zriadenia spriahovacej dosky a vybudovania nového mostného príslušenstva, sanácie pohľadových plôch spodnej stavby a ochrany základu piliera 2.

Mostný objekt s ev. číslom 558-013 sa nachádza v extraviláne obce Topoľa, k. ú. Topoľa, prevádza cestu II/558 ponad neupravené koryto rieky Ulička (HCP 4-30-05) a bol postavený v roku 1954. Nosná konštrukcia mosta je tvorená tromi opakovanými prostými poliami zo železobetónových tyčových prefabrikátov typu Hájek dĺžky 8,2m. Spodná stavba mosta je železobetónová. Stavebné úpravy budú pozostávať:

- z odstránenia existujúceho mostného zvršku (vrátane vyrovnávajúceho betónu na nosníkoch Hájek),
- zo zriadenia spriahovacej dosky a vybudovania nového mostného príslušenstva, sanácie pohľadových plôch spodnej stavby, ochrany základu pilierov 2 a 3, úpravy okolia mosta.

Operatívny správca toku SVP, š. p., OZ Košice, Správa povodia Laborca Michalovce zaujíma k modernizácii cestného spojenia II/558 Stakčín - Ulič nasledujúce

s t a n o v i s k o

Z hľadiska technicko - prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič) **s ú h l a s í m e** pri dodržaní týchto podmienok:

- navrhované stavebné úpravy v koryte toku nesmú zúžiť projektovaný prietokový profil pod mostom,
- zahájenie stavby požadujeme oznámiť správcovi toku min. 14 dní vopred za účelom stanovenia dozoru z našej strany,
- počas výstavby žiadame neumiestňovať stavebný materiál do prietokového profilu a na brehovú čiaru vodného toku,
- upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle §10 zákona č.7/2011 Z. z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov je zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby a tento odsúhlasiť zo správcu toku (SVP š.p. OZ Košice) pre mostný objekt s ev. číslom 558-013,
- po ukončení stavby požadujeme prizvať nás ako správcu vodného toku ku kontrole realizovaných prác.

Zároveň upozorňujeme, že správca vodných tokov podľa § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

Toto naše stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy.

Ing. Milan Zbojovský
riaditeľ Správy povodia Laborca



Na vedomie:
SVP, š.p., OZ Košice, odbor VHPaD

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p.
OZ Košice Správa povodia Laborca Michalovce
071 80 Michalovce
-1-

EXPEDOVANÉ

Dátum:

30.10.2017

Podpis:



Stanovisko ŠOP NP Poloniny :

Potvrdenie Štátnej ochrany prírody k NATURA 2000

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, organizačný útvar (kontakty na jednotlivé útvary sú na www.sopsr.sk):
Správa Národného parku Poloniny

Sídlo organizačného útvaru: Ul. mieru 193, 067 61 Stakčín

Zastúpená (meno, priezvisko, funkcia): Ing. Mário Perinaj, riaditeľ

po preskúmaní žiadosti pre projekt s názvom:

**Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom
a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny**

ktorý je lokalizovaný v:

(kraj) Prešovský

(okres) Snina

(obec) Stakčín, katastrálne územie: Starina nad Cirochou, Prislop, Topoľa, Kolbasov, Ulič

Žiadateľa o NFP:

(názov) Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

(sídlo) Jesenná 14, 080 01 Prešov

týmto potvrdzuje, že uvedený projekt¹
pravdepodobne nebude mať významný nepriaznivý vplyv na územia NATURA 2000² z nasledujúcich dôvodov:

- nemá významný nepriaznivý vplyv na ochranu biotopov európskeho významu a druhov európskeho významu v Území európskeho významu Bukovské vrchy a v Území európskeho významu Ulička

- nemá významný nepriaznivý vplyv na ochranu kritériových druhov a ďalších významných druhov v Chránenom vtáčom území Bukovské vrchy

pretože projekt bude realizovaný v telese existujúcej verejnej asfaltovej cesty II. triedy číslo II/558.

Dátum: 10.10. 2017

Podpis

Pečiatka

ŠTÁTNÁ OCHRANA PRÍRODY
Slovenskej republiky
SPRÁVA NÁRODNÉHO PARKU
POLONINY
Ulica mieru 193, 067 61 Stakčín

¹ Samostatne alebo v kombinácii s inými plánmi alebo projektmi.

² NATURA 2000 je európska sústava chránených území, ktorá zahŕňa chránené vtáčie územia vymedzené podľa smernice 2009/147/ES o ochrane vtáctva a územia európskeho významu vymedzené podľa smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov; §28 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Stanovisko obce Príslop :



OBEC PRÍSLOP

Obecný úrad v Príslope č. 41

067 66 Kolbasov

Správa a údržba ciest PSK
Oblasť Humenné
Mierová 5139
066 01 Humenné

Váš list číslo / zo dňa
SÚC PSK-HÉ/343-4/2017

Naše číslo
ObÚ-096/2017-001

Vybavuje/linka
Jozef Blaško/0911953266

Miesto, Dátum
Príslop, 05.10.2017

Vec

„Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín-Ulič)“ – stanovisko k PD

Obec Príslop, zastúpená starostom obce Jozefom Blaškom, na základe Vašej žiadosti zo dňa 02.10.2017 Vám týmto oznamuje, že nemá žiadne pripomienky k PD hore uvedenej plánovanej stavebnej akcie. Zároveň potvrdzujeme, že predmetná stavba je v súlade s územným plánom obce Príslop.

S pozdravom



Jozef Blaško
Jozef BLAŠKO
starosta obce

Telefón
+421-57/769 81 69 - (Út., Št.)
+421-911 953 266

E-mail
obecprislop@stonlins.sk

Internet
www.prislop.obceinfo.sk

IČO
00323438

Stanovisko obce Kolbasov :



OBEC KOLBASOV

Obecný úrad v Kolbasove č. 26

067 66 Kolbasov

Správa a údržba ciest
Prešovského samosprávneho kraja
Oblasť Humenné
Mierová 5139
066 01 Humenné

Váš list číslo / zo dňa SÚC PSK-HE/343-4/2017/02.10. 2017 Naše číslo ObÚ-137/2017-001 Vybavuje/linka Jana Sidorová.0918372871 Miesto, Dátum Kolbasov,05.10.2017

Vec:

„Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovského samosprávneho kraja a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)“ – stanovisko k PD

Obec Kolbasov zastúpená starostkou obce Janou Sidorovou nemá námietky voči plánovanej stavebnej akcii s názvom „Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovského samosprávneho kraja a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)“.

Predmetná stavba je v súlade s územným plánom obce Kolbasov.

S pozdravom



Jana Sidorová
Jana SIDOROVÁ
starostka obce

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421-57/769 81 29 - (Pon., Str., Pia.) +421-918 372 871	obeckolbasov@stonline.sk	www.kolbasov.obceinfo.sk	00323152

Stanovisko obce Ulič :

OBEC ULIČ

067 67 Ulič č. 89

OBEC ULIČ	05-10-2017
067 67	343-6/17

Správa a údržba ciest

Prešovského samosprávneho kraja

Oblasť Humenné

Mierová 5139

066 01 Humenné

Vybavuje/linka

Ulič

Holinka/0907186789

4.10.2017

Vec

Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín - Ulič) - stanovisko

Obec Ulič v zastúpení pána starostu Jána Holinku prehlasuje, že uvedená stavba je v súlade s územným plánom obce Ulič. Súhlasíme s jej realizáciou podľa predloženej projektovej dokumentácie.

OBEC ULIČ
067 67

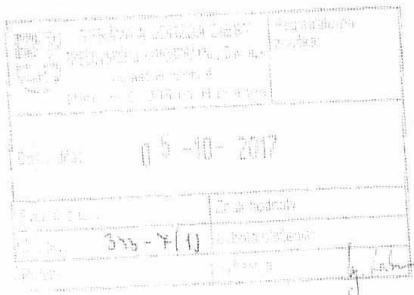
Ján Holinka

starosta obce

Stanovisko obce Topoľa :



OBEC TOPOĽA
Obecný úrad Topoľa 95
067 65 Topoľa



SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO
KRAJA OBLASŤ HUMENNÉ
Mierova 5139
066 01 Humenné

Váš list číslo/zo dňa
SÚC PSK-HE/343-4/2017

Naše číslo
OU-S2017/058-208

Vybavuje/linka
Bobriková/0948 380 260

Topoľa
04.10.2017

Vec:

„Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovského samosprávneho kraja a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)“ – stanovisko k PD

Obec Topoľa v zastúpení Ing. Mária Bobriková nemá námietky voči plánovanej stavebnej akcii s názvom „Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovského samosprávneho kraja a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín – Ulič)“. Predmetná stavba je v súlade s územným plánom obce Topoľa.

S pozdravom



Bobriková
Ing. Mária Bobriková
starostka obce

Telefón
+421/57/769 81 19

Fax
+421/57/769 81 19

E-mail
obec@topola.sk

Internet
www.obce.info.sk

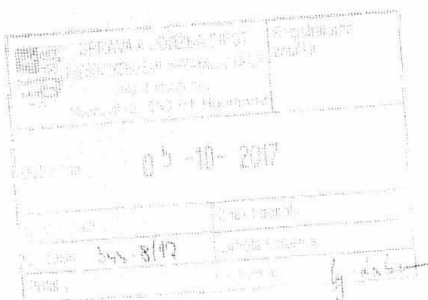
IČO
00323641

Stanovisko obce Stakčín :



OBEC STAKČÍN

SNP 574/6, 067 61 Stakčín
tel./fax: 057 7674309
email: oustakcin@stonline.sk
web: www.stakcin.eu



SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
OBLASŤ HUMENNÉ
Mierová 5139
066 01 Humenné

Váš list číslo/zo dňa
04.10.2017

Naša značka
591/2017

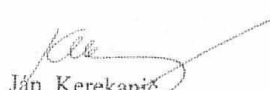
Vybavuje/linka
Ing. Miroslav Drančák

Stakčín
05.10.2017

Vec: Stanovisko obce Stakčín k modernizácii cestného spojenia medzi okresmi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/588 Stakčín – Ulič).

Dňa 04.10.2017 bol na obecný úrad v Stakčíne doručený Váš list „Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/588 Stakčín – Ulič)“. Vaša značka SÚCPSK-HÉ/343-4/2017, v ktorom nás žiadate o stanovisko k PD. Obec Stakčín Vám dáva nasledujúce stanovisko. Obec Stakčín nemá námietky k PD „Modernizácia cestného spojenia medzi okresmi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/588 Stakčín – Ulič)“, a predmetná stavba je v súlade s naším územným plánom obce.




Ján Kerekanič
starosta obce

IČO: 00323578

DIČ: 2020794677

č. účtu: 4201380001/5600; 30527532/0200

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

(podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení)