

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	2
1	NÁZOV	2
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	2
3	SÍDLO	2
4	KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	2
5	KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE	2
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
2	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	5
2.1	Účel	5
2.2	Stručný popis výroby v existujúcej hale	5
2.3	Popis zmeny navrhovanej činnosti	8
2.3	Požiadavky na vstupy	15
2.5	Údaje o výstupoch	16
3	PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ	19
4	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	19
5	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	20
6	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	20
6.1	Charakteristika prírodného prostredia	20
6.2	Krajina, scenéria, ochrana	24
6.3	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	24
6.4	Súčasný stav kvality životného prostredia	26
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV	28
1	VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO	28
2	VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF	28
3	VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY	28
4	VPLYVY NA OVZDUŠIE	29
5	VPLYVY NA VODNÉ POMERY	29
6	VPLYVY NA PÔDU	29
7	VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY	29
8	VPLYVY NA KRAJINU-ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ	29
9	VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA	29
10	VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY	29
11	VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ	29
12	POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚPD	30
13	KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽP	31
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	33
1	ÚČEL PROJEKTU	33
2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA	33
3	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	34
4	ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY PROSTREDIA	35
5	SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY S ÚPD	36
6	SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	36
VI.	PRÍLOHY	38
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA	39
VIII.	SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA	39
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	39

GRAFICKÉ PRÍLOHY A LV

1. Celková situácia stavby a širšie vzťahy, M 1:250
2. SO 211 – Sklad mäsových výrobkov, pôdorys 1. NP, M 1:100
3. SO 211 – Sklad mäsových výrobkov, pôdorys 2. NP, M 1:100
4. SO 211 – Sklad mäsových výrobkov, rezy, M 1:100
5. List vlastníctva č. 874

ZOZNAM SKRATIEK

EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
CHVÚ	- chránené vtáčie územie
LC	- logistické centrum
MPŽPRR SR	- Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
ÚEV	- územie európskeho významu
ÚSES	- územný systém ekologickej stability

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

Neo Domus, s.r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 300 489

3 SÍDLO

Jilemnického 2, 911 01 Trenčín

4 KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Juraj Šinka
Konateľ spoločnosti
Neo Domus, s.r.o., Jilemnického 2, 911 01 Trenčín
Tel: 0903 402 122
e-mail: sinka@neodomus.sk

5 KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

RNDr. Anton Darnady
Konateľ spoločnosti
Spracovateľ oznámenia o zmene
ENVICONSLT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel: 0903 548 881
e-mail: darnady@enviconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Logistické centrum COOP Jednota Horný Hričov – 2. etapa

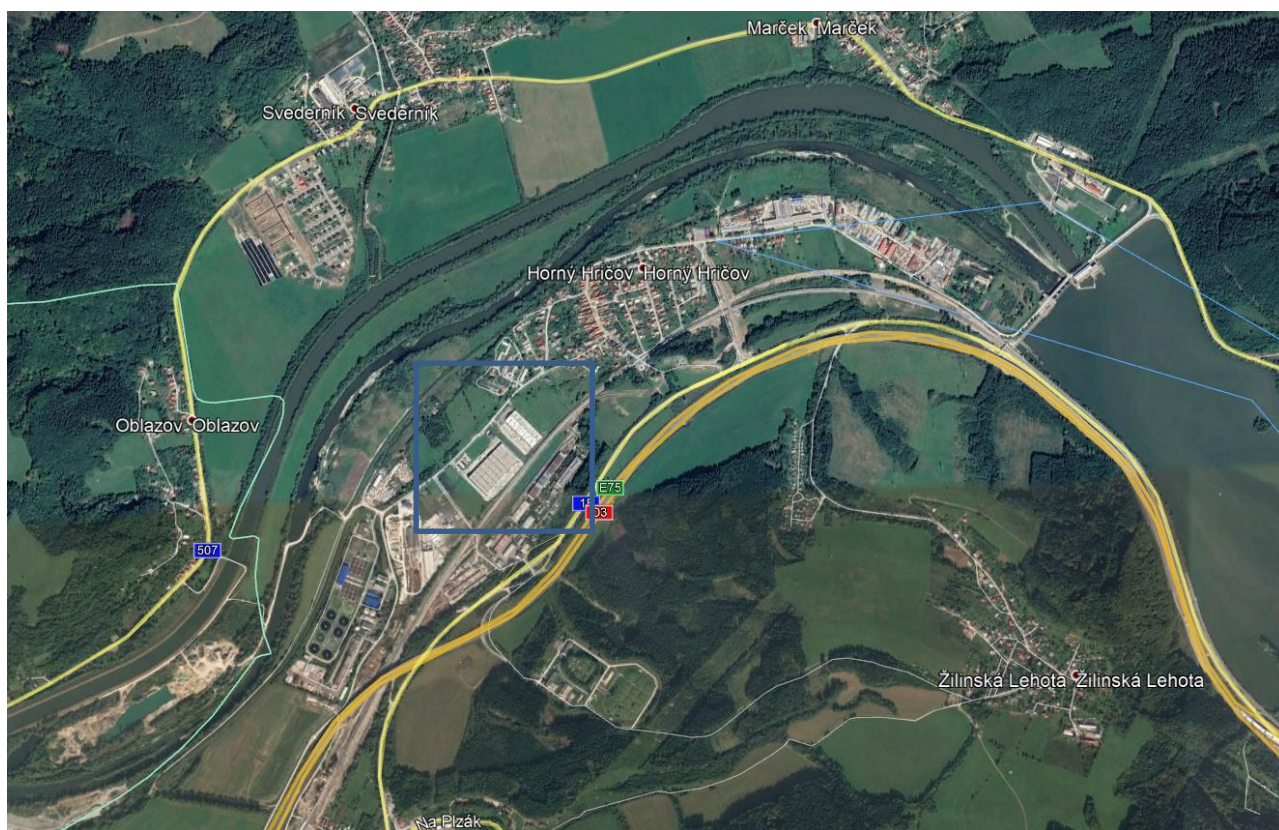
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Žilina
Katastrálne územie: Horný Hričov
Parcely: 825/40, 825/39, 825/18, 825/42, 825/47

Jedná sa všetko o pozemky, ktorých sa bude dotýkať navrhovaná zmena a ktoré sú vo vlastníctve COOP Jednota – Logistické centrum, a.s., čo dokladá aj Výpis z listu vlastníctva č. 874 (príloha č. 5).

Z priloženej ortofotomapy je zrejmé situovanie posudzovaného areálu JZ od obce Horný Hričov v priestore priemyselného parku. Juhozápadne až južne od neho sa nachádzajú ďalšie výrobné a skladové areály napr. Váhostavu, Slovnaftu a SČOV pre mesto Žilina.



Zdroj: Google maps

2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.1 ÚČEL

Spoločnosť COOP Jednota – Logistické centrum, a.s. so sídlom v Hornom Hričove plánuje rozšíriť sortiment skladovaného tovaru v predmetnom logistickom centre o skladovacie priestory pre mäsové výrobky a tým navýšiť kapacitu celého zariadenia. Z uvedeného dôvodu sa pripravuje realizácia výstavby novej skladovej haly a nadväzujúceho zázemia na príľahlých pozemkoch v rámci existujúceho areálu spoločnosti. Objekt je riešený ako prístavba k existujúcemu logistickému skladu, s ktorým bude priamo prepojený.

2.2 STRUČNÝ POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU

V decembri 2009 bolo na Obvodný úrad životného prostredia v Žiline predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Logistické centrum COOP Jednota, Žilina“ a následne dňa 11.1.2010 bolo týmto príslušným orgánom vydané vyjadrenie podľa § 18, ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o tom, že predmetná zmena nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom zisťovacieho konania. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nadväzovalo na pôvodne posudzovanú činnosť - „Spevnené a skladové plochy pre Skladovú halu s administratívou Horný Hričov“.

Následne po povoľovacom procese bola v roku 2012 zrealizovaná výstavba LC v Hornom Hričove, ktoré zabezpečuje distribúciu tovaru do maloobchodných predajní v rámci okresov Žilina, Čadca, Martin a Prievidza. V súčasnosti zásobuje viac ako 320 predajní celým sortimentom suchého tovaru, chladeným, prevažne mliečnym sortimentom a ovocím a zeleninou. Realizáciou predkladaného zámeru bude sortiment obohatený o mäsové výrobky.

V rámci pôvodného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola stavba členená na nasledujúce stavebné objekty a prevádzkové súbory.

Stavebné objekty

SO 101 Hrubé terénne úpravy
SO 201 Logistická hala
SO 202 Vrátnica
SO 203 Oplotenie
SO 301 Prípojka a areálový rozvod vody
SO 302 Splašková kanalizácia
SO 303 Dažďová kanalizácia
SO 304 Prípojka plynu
SO 305 Prípojka VN
SO 306 Vonkajšie rozvody silnoprúdu
SO 307 Prípojka slaboprúdu
SO 308 Vonkajšie osvetlenie
SO 309 Komunikácie a spevnené plochy
SO 310 Sadové úpravy

Prevádzkové súbory

PS 601 Skladovanie
PS 602 Chladenie
PS 603 Trafostanica

Stručný popis vybraných stavebných objektov

SO 201 Logistická hala - Prevádzkovo je objekt začlenený na štyri skladovacie časti (suchý sklad tovaru, suchý sklad obaly, sklad ovocia, zeleniny a zemiakov a chladený sklad mliečnych výrobkov) a časť administratívno - sociálnu umiestnenú v druhom nadzemnom podlaží nad príjmovou časťou tovaru v suchom sklade a v sklade obalov.

Celkové rozmery haly sú 176x85 m (osové vzdialenosti), základný modul je 15x11 a 10x11m, celková zastavaná plocha haly je 15167,00m².

Po stavebnej stránke sa jedná o 5-loďovú halu so šírkou lode 4x15 a 1x10metrov. V pozdĺžnom smere je hala rozdelená na 16 polí o šírke 11 metrov. Základové konštrukcie sú tvorené železobetónovými pätkami alebo pilótami s prefabrikovanými železobetónovými kalichmi. Po obvod budovy sú uložené prefabrikované železobetónové zateplené panely.

Hlavné zvislé nosné konštrukcie tvoria prefabrikované železobetónové stĺpy, pomocné konštrukcie na ukotvenie obvodového plášťa a vystuženie vnútorných deliacich stien sú oceľové.

Nosná konštrukcia strechy je vyrobená z prefabrikovaných železobetónových väzníkov a väzníc a nosného trapézového plechu.

Strop dvojpodlažných vstavkov predstavuje železobetónová konštrukcia s prefabrikovanými filigránovými panelmi s dobetónávkou.

Obvodový plášť haly je tvorený plechovými sendvičovými panelmi hr.120 mm s izoláciou z minerálnej vlny. Obvodový plášť dvojpodlažných vstavkov je skladaný z oceľových kaziet tvaru C hr.150 mm kotvených priamo na stĺpy s vloženou tepelnou izoláciou z minerálnej vlny a exteriérového trapézového poplastovaného plechu.

Strešný plášť tvorí nosný oceľový trapézový plech, parozábrana, tepelná izolácia hr.180 mm a povlaková strešná krytina.

Deliace priečky v hale sú vytvorené zo sendvičových panelov. Deliace priečky v dvojpodlažných vstavkoch sú sadrokartónové, deliaca stena medzi halou a vstavkom je murovaná z pórobetónových alebo keramických tvárnic. Chladené priestory skladov mliečnych výrobkov, ovocia a zeleniny sú riešené z vnútornej strany s použitím špeciálnych chladiarenských sendvičových panelov na zateplenie stien a stropu skladu. Riešenie podlahy v chladených skladoch je s použitím PUR tepelnej izolácie hr. 3x20mm.

Podlahu haly tvorí drátkobetónová doska s povrchovou vsypovou vrstvou. Pod podlahou je na zhutnenom štrkovom lôžku uložená hydroizolácia chránená z oboch strán ochrannou geotextíliou. Podlaha vstavkov je povrchovo upravená nášľapnou vrstvou z PVC, keramickej dlažby alebo koberca.

Výplne otvorov sa skladajú z oblúkových strešných svetlíkov s výplňou z polykarbonátových platní, okien, exteriérových dverí a vrát.

SO 309 Komunikácie a spevnené plochy - Napojenie areálu LC COOP Jednota je riešené prostredníctvom obslužnej komunikácie funkčnej triedy C2 v kolmom napojení na cestu III/2090 (predtým III/018261). Chodník pre pracovníkov skladu šírky 1,5 m je vedený popri vnútroareálovej komunikácii a je ukončený pred vstupom do skladu. Popri hale zo severnej a južnej strany sú prevádzkované manipulačné plochy, ktoré sú úrovňovo napojené na vnútrozávodovú komunikáciu. Pred administratívnou časťou budovy popri zaokruhovanej komunikácii je situovaných 29 parkovacích miest pre nákladné automobily.

Pred posuvnou bránou sa nachádzajú parkovacie miesta v počte 45 z toho jedno parkovacie miesto pre vozidlá ZŤP. Obslužná komunikácia MO 8,0/30 je vedená ako obojsmerná zo severnej a južnej strany haly a pred administratívnou časťou haly. Od km 0,486 77 – 0,375 28 je umožnená len jednosmerná premávka a

je tam navrhnuté pozdĺžne státie pre kamióny. Na cúvanie kamiónov slúži plocha o rozmeroch 18,80 x 20,80 m. Na túto plochu nadväzuje plocha pre kontajnery + sklad paliet o rozmeroch 18,26 x 21,79 m.

Súčasný stav parkovísk – 45 osobných vozidiel a 29 nákladných vozidiel

Odvodnenie komunikácie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky a pláne do uličných vpustí a pozdĺžnych trativodov PE DN 160 mm. Voda z trativodov je odvedená cez uličné vpuste do novo vybudovanej kanalizácie, ktorá je riešená v objekte SO 303 Dažďová kanalizácia a aj vpuste sú súčasťou tohto objektu. Ďalej od km 0,161 14 – 0,366 91 je voda odvedená odvodňovacím žľabom ACO MULTIDRAIN V200G s umelým samospádom 0,5% do uličných vpustí. Od km 0,511 41 - 0,653 49 je voda odvedená odvodňovacím žľabom ACO MULTIDRAIN V200G s umelým samospádom 0,5% do uličných vpustí. Cesta III. triedy je odvodnená cez objekt lapača splavenín a vsakovaciu šachtu vsakovaním do priepustného štrkového podložia s dostatočným koeficientom filtrácie a vyhovujúcou úrovňou hladiny podzemnej vody .

Stručný popis prevádzkových súborov

PS 601 Skladovanie

Objekt „Logistická hala“ slúži na optimalizáciu a intenzifikáciu logistiky spoločnosti COOP Jednota pri rozvoze tovaru do jej obchodnej siete rozmiestnenej najmä v oblasti severného Slovenska – v mestách Prievidza, Martin, Žilina, Čadca. Hlavné činnosti ktoré budú v objekte vykonávané sú:

- príjem nakupovaného tovaru
- skladovanie nakupovaného tovaru
- expedícia naskladneného tovaru do siete predajní COOP Jednota.

V objekte je vytvorených niekoľko samostatných od seba navzájom stavebne oddelených skladovacích zón. V každej zóne je skladovaná skupina materiálov s rovnakými charakteristickými vlastnosťami a s rovnakými požiadavkami na mikroklimu v skladovacej zóne v zmysle platnej legislatívy na dodržanie skladovacích podmienok (teplota, vlhkosť, vzájomné ovplyvňovanie pachom). Vzhľadom na podnikateľské portfólio spoločnosti COOP Jednota bude prevládajúcim skladovaným sortimentom široká škála potravín.

Manipulácia so skladovaným tovarom je zabezpečená elektrickými vysoko zdvižnými a nízko zdvižnými vozíkmi.

Aktuálny počet zamestnancov je 203, z toho 112 žien. Z uvedeného počtu pracuje v dvojzmennej prevádzke 163 pracovníkov. Výstavbou skladu pre mäsové výrobky sa počet pracovníkov navýši o 25 (20 výroba, 5 administratíva). V dvojzmennej prevádzke bude pracovať 16 osôb.

PS 602 Chladenie

Sklad ovocia, zeleniny a zemiakov je riešený vetraním a chladením s plným využitím vlhčenia pre zachovanie nutričnej hodnoty ovocia a zeleniny pre predpokladané množstvo 330 t. Zdrojom vetrania sú kompaktné vzduchotechnické jednotky určené pre vetranie skladov ovocia a zeleniny; zdrojom chladu kompaktné kondenzátorové jednotky chladené vzduchom s chladiacim médiom freón R 404a o celkovom množstve 335kg (sklad mliečnych výrobkov + expedícia + reklamačný sklad 295kg, sklad OZ 40kg). Pre klimatizáciu kancelárií a serverovne je využívané chladiace médium R410A v množstve 25,2 kg.

Chladiaci okruh chladiarenskej technológie tvorí 1ks združená kompresorová jednotka ZKCHJ-4xRSP6H400/9 s polohermetickými kompresormi RefComp. Chladiaci okruh ako celok je z jednej vetvy. Na tejto vetve je napojených postupne 9 ks výparníkov značky GÜNTNER podľa nasledovnej tabuľky:

Názov miestnosti	Objem miestnosti (m ³)	Teplota vzduchu (°C)	Výparník	Chladiaci výkon (kW)
Sklad mliečnych výrobkov	13 275	+3 až +8	3x GHN 080.2E/27-END50.E	3x 47,00
Výdaj a príjem	5 290	+10 až +12	4x S-GBK 045.1B/24-AW	4x 17,60
Reklamačný sklad mliečnych výrobkov	411	+3 až +8	S-GHN 050.2D/24-ENS50.E	18,90
Triedenie zeleniny	147	+4 až +8	GHN 050.2D/14-ENS50.E	9,80

PS 603 Trafostanica

Existujúce objekty sú zásobované elektrickou energiou trafostanicou EH8D s vonkajším ovládaním, o výkone 1x630 kVA.

Trafostanica je distribučná, umiestnená v železobetónovom skelete so záchytným olejovou vaňou, čiastočne zapustené do zeme, osadená ekologicky nezávadným hermetizovaným olejovým transformátorom, prípadne suchým transformátorom s liatou izoláciou.

2.3 POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Sklad mäsových výrobkov bude pristavaný k JZ plnej fasáde jestvujúcej Logistickej haly, orientácia pozdĺžnej osi JZ – JV, objekt bude lícovať so zadnou fasádou jestvujúceho objektu. Architektonické stvárnenie navrhovanej budovy zodpovedá charakteru a účelu objektu. Jedná sa o halovú budovu so vstavaným druhým podlažím. Fasády budú jednoduché, s vykladacími a nakladacími dokmi a vstupmi pre zamestnancov prostredníctvom schodov predsadených pred fasádou objektu. Veľkosť a rozmiestnenie okenných a dverných otvorov vychádza hlavne z prevádzkového riešenia.

Prevádzkovo je objekt členený na skladovacie časti (suchý sklad tovaru prepojený s jestvujúcim skladom, chladiareň údenín, chladená príjmová a expedičná zóna) a časť administratívno – sociálnu umiestnenú na sčasti na prízemí a sčasti na druhom nadzemnom podlaží. Riešenie príjmu a expedície tovaru je v skladoch riešené samostatne na JV a JZ fasáde, spevnená plocha na týchto stranách fasády je znížená o 1,2m oproti podlahe objektu.

Vstup do areálu a výstup z areálu bude kontrolovaný na jestvujúcej vstupnej vrátnici. Súčasťou administratívno – sociálnej časti na prízemí sú kancelárske a hygienické priestory, dielňa a ohrieváreň pre zamestnancov chladeného skladu. Na poschodí je denná miestnosť, šatne a hygienické zariadenia zamestnancov skladu a technické priestory pre umiestnenie zariadení potravinového chladenia a vzduchotechniky.

Farebné riešenie vychádza z farebnosti jestvujúceho objektu. Obvodový plášť je riešený fasádovými sendvičovými panelmi v svetlosivej farbe, strešný plášť šedou farbou, okná, dvere a doplnky v šedej farbe. Oplotenie celého areálu je z pozinkovaných stĺpikov a pletiva. Brány sú šedej farby.

Zmeny navrhovanej činnosti budú pozostávať z nasledujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov.

Stavebné objekty

- SO 111 Hrubé terénne úpravy
- SO 211 Sklad mäsových výrobkov
- SO 311 Úprava areálového rozvodu vody
- SO 312 Splašková kanalizácia
- SO 313 Dažďová kanalizácia
- SO 314 Vonkajšie rozvody silnoprúdu
- SO 315 Vonkajšie osvetlenie

SO 316 Komunikácie a spevnené plochy

SO 317 Sadové úpravy

SO 318 Oplotenie

Prevádzkové súbory

PS 611 Skladovanie

PS 612 Chladenie

Stručný popis vybraných stavebných objektov

SO 111 Hrubé terénne úpravy

V súčasnosti je celý povrch pod navrhovaným objektom, spevnenými plochami a parkoviskom pokrytý vrstvou zeminy s náletovou bylinnou zeleňou. V časti sa nachádza jestvujúca areálová komunikácia. Pred realizáciou zemných prác sa z celej navrhovanej plochy areálu objektu Haly Logistického centra COOP Jednota Horný Hričov – 2. etapa odstráni náletová zeleň s koreňovým systémom v hrúbke cca 10cm a vybúra sa časť jestvujúcej areálovej komunikácie.

HTÚ sú rozdelené nasledovne:

- a) HTÚ pod komunikačnými plochami
- b) HTÚ pod objektom Haly Logistického centra COOP Jednota Horný Hričov – 2. etapa

a) HTÚ pod komunikačnými plochami

Pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovaných vozoviek je nutné upraviť ich podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek. Po odstránení náletovej zelene v hrúbke cca 10 cm a po prevedení búracích prác je potrebné upraviť podložie komunikačných plôch na úrovni aktívnej zóny do hr. 40cm pod pláňou vozoviek.

Úroveň aktívnej zóny hr. 40cm pod pláňou vozoviek komunikačných plôch objektu Haly LC sa nachádza v hlinito (štrkovo) - piesčitom podloží.

Terén sa upraví (prevedie sa výkop) do spádu cca 0,5% (pre zabezpečenie odvodnenia zemnej pláne počas realizácie prác) čo predstavuje povrch stabilizácie. Pôvodná zemina piesok hlinitý (hnedý), resp. štrk piesčitý (zahlinený, tmavohnedý) sa vylepší stabilizáciou na mieste. Spojivo a pôvodná zemina sa premiešajú zemnou frérou do hĺbky cca 0,4m a zhutnia sa pri optimálnej vlhkosti ťažkými valcami bez vibrácie. Odvodnenie stabilizovanej zemnej pláne bude cez záchytné drenážne ryhy a vsakovacie studne do priepustných vrstiev podložja.

b) HTÚ pod objektom Haly Logistického centra COOP Jednota Horný Hričov – 2. etapa

Po odstránení zelene a pôvodnej cesty bude zrealizovaný výkop HTÚ po max úroveň 315,10 m n.m.. Potom sa terén upraví do spádu cca 0,5% (pre zabezpečenie odvodnenia zemnej pláne počas realizácie prác), čo predstavuje povrch stabilizácie. Pôvodná zemina hlina prachovito piesčitá, hnedošedá, tuhá, triedy CI sa vylepší stabilizáciou na mieste. Spojivo a pôvodná zemina sa premiešajú zemnou frérou do hĺbky cca 0,5m a zhutnia sa pri optimálnej vlhkosti ťažkými valcami bez vibrácie. Odvodnenie stabilizovanej zemnej pláne bude cez záchytné drenážne ryhy a vsakovacie studne do priepustných vrstiev podložja. Ryhy sú spádované a po osadení drenážnych rúr vyplnené drenážnym štrkom fr. 16-32mm. Po vyzretí stabilizácie a jej kontrole skúškami doskou sa na stabilizáciu položí vrstva štrkodrvy 0-63 v hrúbke min. 20cm ako ochrana stabilizácie. Tento násyp tvorí časť celého násypu pod podlahou objektu Haly Logistického centra COOP Jednota Horný Hričov – 2. etapa.

SO 211 Sklad mäsových výrobkov

Halový objekt s plochou strechou je obdĺžnikového pôdorysu vonkajších rozmerov 40,8m x 61,1m, výška atiky cca 10m nad terénom a 8,8 m nad podlahou objektu. Objekt je v navrhnutý ako jednopodlažná hala so vstavaným medzistropom, ktorý bude slúžiť pre vytvorenie druhého podlažia. Priestor 2.NP bude prístupný dvojramenným schodiskom a bude tu umiestnené sociálne zázemie pre zamestnancov a technické priestory.

Nosnú konštrukciu objektu tvorí železobetónový prefabrikovaný skelet, založený na pätkách podopretých pilótami. Modul obvodových stĺpov je 5,7 x 6,5 m. Hlavné strešné väzníky majú rozpon 24,75 a 15,15 m. Sklon strešnej roviny je vytvorený rozdielnou výškou uloženia väzníkov na stĺpy. Kolmo na väzníky budú uložené prefabrikované väznice. Medzi stredovými stĺpmi budú vložené žb. prievlaky pre uloženie medziľahlých väzníkov. Celý objekt je navrhnutý ako jeden dilatačný celok.

Svetlá výška pod väzníkom je 6,3m. Podlaha je navrhnutá ako drátkobetónová doska hrúbky 180 mm, budovaná na zarovnaný povrch zhutneného násypu, prekrytého izoláciou proti zemnej vlhkosti z PE fólie, obojstranne chránenej geotextíliou. Podlahová doska bude zospodu izolovaná extrudovaným polystyrénom hr. 100 mm. Strop v dvojpodlažnej časti objektu je z prefabrikovaných nosníkov ukladných na prievlaky medzi stĺpmi. Na nosníky budú uložené predpäté vyľahčené stropné panely Spirol hrúbky 265mm.

Obvodový plášť je navrhnutý ako ľahký montovaný z horizontálne ukladných sendvičových stenových panelov hrúbky 200mm.

Strešný plášť tvoria trapézové plechy, parozábrana, tepelná izolácia a strešná fólia. Vnútorne steny medzi skladmi sú zo sendvičových stenových panelov s jadrom z polyuretánovej peny hr. 150mm. V časti chladených skladov je z týchto panelov navrhnutý aj zavesený podhľad a obklad železobetónových stĺpov. Vnútorne priečky v nechladienej časti na druhom nadzemnom podlaží sú sadrokartónové hr. 100mm a 150mm.

Okná a zasklené steny v obvodovom plášti sú hliníkové s prerušeným tepelným mostom, zasklené izolačným dvojsklom. Na presvetlenie suchého skladu sú v streche navrhnuté dva bodové svetlíky.

Vráta v príjmovej expedičnej zóne sú sekčné hliníkové so zateplením, motoricky ovládané, otvory sú vybavené hydraulickými mostíkmi a tesniacimi límcami. Vnútorne vráta medzi skladmi sú rolovacie s motorickým pohonom bez zateplenia, v stenách oddeľujúcich priestory s rozdielnymi teplotami so zateplením. Vráta v stene medzi dvoma chladenými skladmi sú rýchlobežné rolovacie plastové. Dvojkridlové vnútorné dvere sú oceľové a hliníkové, jednokridlové dvere v ostatných priestoroch drevené hladké.

Objekt je vybavený splaškovou a dažďovou kanalizáciou, pitnou, teplou úžitkovou vodou, elektrickými silnoprúdovými a slaboprúdovými rozvodmi, EPS, MaR, vzduchotechnickým zariadením a klimatizáciou, potravinárskym chladením. Zdrojom tepla pre ohrev vykurovacej vody bude odpadové teplo z chladiacich strojov, teplo bude odovzdávané v doskovom výmenníku tepla.

Doplňkovým zdrojom tepla pre vykurovanie v prípade nedostatku odpadového tepla z chladiacich zariadení, ohrev vzduchu vo VZT zariadení a ohrev TV bude elektrokotol.

Nakladacie doky sú vybavené hydraulickými výškovo prestaviteľnými nakladacími mostíkmi. Sklady sú vybavené regálmi.

SO 311 Úprava areálového rozvodu vody

Vodovodná prípojka je vyhotovená z rúr polyetylénových PE-100 PN 10 D63x3,8 (SDR 17,6). V objekte existujúcej haly sú rozvody vody riešené DN 25 mm. Vzhľadom na rozšírenie budú existujúce rozvody v nevyhnutnom rozsahu zrekonštruované na DN 40 mm.

Pod navrhovaným objektom Logistického centra je v súčasnosti zrealizovaný zokruhovaný požiarly vodovod DN 200mm v dĺžke cca 110,0m. Bude zriadená nová preložka požiarneho vodovodu DN 200mm v celkovej dĺžke 251,0m. Na preložke budú osadené nadzemné požiarne hydranty HN DN 80mm vo

vzdialenosti podľa príslušnej STN. Preložka požiarneho vodovodu bude zhotovená z rúr PE. Napojenie objektu na požiarneho vodovodu nebude riešené samostatnou prípojkou, ale bude zriadený prepoj na jestvujúcom potrubí DN 50mm v jestvujúcom objekte. Prepojený rozvod DN 50mm bude v navrhovanom objekte privedený k navrhovaným hadicovým navijakom, ktoré budú osadené podľa projektu požiarnej ochrany.

SO 312 Splašková kanalizácia

Splaškové odpadové vody budú z objektu odvádzané hlavným zberačom PP DN 200mm. Na zberači bude osadených 6 ks betónových revízných šacht ŠP1-6 DN 1000mm. Hlavný zberač bude zaústený do jestvujúcej areálovej kanalizácie v šachte SŠ3 a odtiaľ do jestvujúcej prečerpávacej stanice. Jestvujúca PČS kapacitne postačuje aj pre potreby logistického centra II. etapy.

SO 313 Dažďová kanalizácia

Dažďové vody zo strechy objektu budú zaústené do vsakovacieho zariadenia VS1, ktoré bude osadené v zelenom páse vedľa navrhovaného objektu. Vsakovanie je navrhnuté do vsakovacích blokov RAUSIKKO 0,6x0,6m. Bloky budú obalené ochrannou fóliou RAUMAT a obsypané vrstvou štrku so zrnitosťou 8/32mm. Pred vsakovacím systémom bude na potrubí osadená revízna šachta DŠ príslušnej dimenzie. Materiál dažďovej kanalizácie bude z rúr PP príslušných dimenzii. Návrh vsakovacích blokov bude doložený výpočtovým programom RAUSIKO.

Zostávajúca plocha bude odvodnená uličnými vpustami VP5-12 a po prečistení v ORL Q=65,0 l/s budú dažďové vody zaústené do nového vsakovacieho zariadenia VS2. Vsakovanie je navrhnuté do vsakovacích blokov RAUSIKKO 0,6x0,6m. Bloky budú obalené ochrannou fóliou RAUMAT a obsypané vrstvou štrku so zrnitosťou 8/32mm. Pred vsakovacím systémom bude na potrubí osadená revízna šachta DŠ príslušnej dimenzie. Materiál dažďovej kanalizácie bude z rúr PP príslušných dimenzii.

SO 314 Vonkajšie rozvody silnoprúdu

Z transformačnej stanice TS budú vyvedené vývody káblami NAYY-J /resp. AYKY/ do novonavrhovaného objektu. Spôsob merania – polopriame bude riešené meraním v trafostanici. Kompenzácia bude osadená v navrhovanom objekte.

Jestvujúca trafostanica	- Pi-630kVA
Jestvujúci sklad	- Pp-291kVA
Navrhovaný sklad	- Pp-176kW
Predpokladané využitie jestvujúcej trafostanice po realizácii	- 75%

SO 315 Vonkajšie osvetlenie

Pre osvetlenie komunikácie a spevnených plôch je navrhnuté vonkajšie osvetlenie - svietidlami LED. Rozmiestnenie svietidiel musí zabezpečovať priemernú intenzitu osvetlenia 8-10lx čo je pre uvedené priestory vyhovujúce. Svietidlá budú osadené vo výške 8m čiastočne na objekte a ostatné na osvetľovacích stožiaroch. Osvetlenie bude doplnené o svietidlá nasvetľujúce prechody pre chodcov.

Jestvujúce vonkajšie osvetlenie vedené na pozemku novostavby bude zdemontované.

SO 316 Komunikácie a spevnené plochy

Stavebný objekt „SO 316 Komunikácie a spevnené plochy“ rieši dopravné napojenie areálu stavby „Logistické centrum COOP Jednota-2.etapa“ – napojenie spevnených plôch pre vykladanie a nakladanie tovaru a tým rieši aj úpravu napojenia spevnených plôch jestvujúceho objektu LC. Súčasťou SO 316 je aj návrh rozšírenia parkoviska osobných automobilov pri vjazde do areálu LC. SO 316 v potrebnom rozsahu rieši aj návrh nových chodníkov a nových priechodov pre chodcov.

Dopravne bude areál stavby napojený z jestvujúcej areálovej komunikácie šírky 7,00m, v pokračovaní novou dvojpruhovou obojsmernou komunikáciou šírky 8,00m (kat. MOK 9,0/30, funkčná trieda C3). Touto komunikáciou budú napojené nové spevnené plochy prístavby LC pre vykladanie a nakladanie tovaru, ako aj jestvujúca spevnená plocha LC pri juhovýchodnej fasáde jestvujúceho objektu LC (časť jestvujúcej prístupovej komunikácie sa zruší). Vnútorňý polomer oblúka v mieste napojenia $R=14,00\text{m}$. Komunikácia pokračuje v smerovom vedení s oblúkmi s minimálnym vnútorným polomerom $R=12,00\text{m}$. Nová komunikácia resp. spevnená plocha sa pri južnom rohu jestvujúceho objektu LC napája na jestvujúcu komunikáciu, resp. spevnenú plochu.

Napojenie 2 spevnených plôch pre vykladanie a nakladanie zásielok bude teda prostredníctvom tejto novej areálovej komunikácie. Spevnené plochy sú situované pri juhozápadnej (vykladacia) a juhovýchodnej (nakladacia) fasáde nového objektu LC. Rozmery spevnených plôch budú – pre vykladanie tovaru $40,82 \times 23,50\text{m}$ a pre nakladanie tovaru $61,13 \times 21,50\text{m}$.

Nové rozšírené parkovisko osobných automobilov pri vjazde do areálu bude napojené prostredníctvom komunikácie na jestvujúcom parkovisku osobných automobilov. Existujúce parkovisko disponuje 45 parkovacími miestami. V novej časti parkoviska je navrhnutých 71 nových parkovacích miest. Prepojením parkovísk dôjde k zrušeniu 4 parkovacích miest.

Celkovo je teda pre potreby statickej dopravy navrhnutých 112 parkovacích miest - z toho 4 parkovacie miesta budú vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. 9 parkovacích miest je navrhnutých pre vozidlá skupiny 1, podskupiny O2 a 103 parkovacích miest je navrhnutých pre vozidlá skupiny 1, podskupiny O1 (STN 736056). Parkovacie miesta navrhnuté pre vozidlá skupiny O2 s kolmým státím majú rozmery $2,50 \times 5,00\text{m}$. Dĺžka parkovacieho miesta $5,00\text{m}$ je vyhovujúca pre podskupinu O2, pretože je uvažované s previsom vozidla min. $1,20\text{m}$ (podľa STN 736056 – príloha 4). Parkovacie miesta navrhnuté pre vozidlá skupiny O1 s kolmým státím majú rozmery $2,50 (2,40) \times 5,00 (4,50) \text{m}$. Parkovacie stojiská vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu majú rozmer stojiska $3,50 \times 5,0 \text{m}$. Komunikácie na parkovisku majú šírku $7,00$ (resp. $6,00\text{m}$). Parkovacie miesta v celkových nárokoch ako i podľa funkčného využívania vyhovujú nárokom podľa STN 736110, STN 736110/Z1(12/2011), STN 736110/Z2(02/2015).

Celý areál bude oplotený. Na príjazdovej komunikácii do areálu je situovaná posuvná brána a na vstupe do areálu pre peších – pri vrátnici je bránka pre peších.

V rámci SO 316 sa upraví prístup pre chodcov k hlavnému vstupu do jestvujúceho objektu LC. Pre zabezpečenie prístupu sa zriadi nový priechod pre chodcov cez prístupovú komunikáciu. Úprava si v potrebnom rozsahu vyžiada aj výstavbu nového chodníka pri ploche pri hlavnom vstupe do jestvujúceho objektu LC. V pokračovaní jestvujúceho chodníka popri prístupovej komunikácii sa prevedie výstavba nového chodníka šírky $1,50\text{m}$, ktorý bude slúžiť aj pre prístup pre peších do nového objektu LC COOP Jednota. Tento prístup sa zabezpečí zariadením ďalšieho priechodu pre chodcov a výstavbou chodníka šírky $2,0\text{m}$ pri južnom rohu nového objektu LC.

Priechody pre peších sú navrhnuté šírky $3,0 \text{m}$. V mieste bezbariérových napojení chodníkov v mieste priechodov pre chodcov je osadený obrubník do úrovne vozovky v min. šírke $3,0\text{m}$. Nový priechod pre chodcov v areáli bude osvetlený.

Komunikácia, parkovisko a chodníky budú odvodnené prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádovania do uličných vpustí. Spevnené plochy budú odvodnené prostredníctvom priečneho spádovania do pozdĺžnych odvodňovacích žlabov BGU-Z SV150 (so spádovaným dnom) + liatinový rošt trieda zaťaženia E. Odvodnenie jestvujúcej MK nebude výstavbou nových komunikácií, spevnených plôch a parkoviska porušené a riešenie napojenia nebude umožňovať odtekanie zrážkových vôd z novej miestnej obslužnej komunikácie na jestvujúcu MOK.

Zásobovacia doprava

Zásobovacia doprava nového objektu LC COOP Jednota predstavuje **dovoz a odvoz tovaru**.

Pre dovoz tovaru (ich vykladanie) je určená plocha (brány) pri juhozápadnej fasáde objektu. Vozidlá určené pre dovoz zásielok sú uvažované max. návesová súprava dĺ. 16,50m – skupina 3 - podľa STN 73 6056. Pre odvoz tovaru (ich nakladanie) je určená plocha pri juhovýchodnej fasáde objektu. Vozidlá určené pre odvoz zásielok sú uvažované max. veľký nákladný automobil dĺ. max. 10,00m – skupina 2, podskupina N2 - podľa STN 73 6056.

SO 317 Sadové úpravy

Areál bude doplnený sadovými úpravami so zatrávnením všetkých plôch a s výsadbou nízkej aj vysokej okrasnej zelene.

Všetky navrhnuté dreviny zodpovedajú miestnym pôdnym a klimatickým podmienkam, expozícii na pozemku, priestorovým parametrom a zohľadňujú aj spôsob prevádzkového využitia územia. Vegetácia je navrhnutá v skupinách, aby pôsobila esteticky a zároveň, aby jej usporiadanie umožňovalo racionálnu a efektívnu údržbu. Je navrhnutá v blízkosti parkovísk a komunikácií a pozdĺž oplotenia.

Sortiment drevín pozostáva z domácich aj introdukovaných ihličnatých stromov a krov a vždyzelených krov, ktoré sú použité vo výsadbách vo vnútri areálu strediska a nesusedia s plochami, ktoré bezprostredne nadväzujú na extravilán. Na plochy nadväzujúce na extravilán, parkoviská pre osobné automobily, sú použité domáce druhy ako sú pinus mugo, ligustrum a hедера helix.

Pri výsadbe je zohľadnená konečná výška krov, ktoré sa vďaka svojmu vzrastu používajú ako pôdopokryvné a nezasahujú do výhľadov. Stromy sú navrhnuté na vysádzanie len pozdĺž oplotenia.

Aj keď územie, na ktorom sa budú výsadby realizovať spadá do oblasti mierne teplej, vlhkej, pôdne podmienky sú výrazne zmenené a preto je nutné okrem technológie výsadby dôsledne dodržať aj agrotechnický termín výsadiieb. Aby boli využité dve obdobia zrážok počas roka - jeseň a jar, odporúčame výsadby v maximálnej miere zrealizovať v jesennom období, v termíne od polovice septembra do novembra (do nástupu mrazovej periódy). V prípade nutnosti je možné časť realizácie vegetačných úprav presunúť i do jarných mesiacov - marec až začiatok apríla, ale v tomto prípade je nutné použiť kontajnerované sadenice a zabezpečiť pravidelné zalievanie v období jarného a letného sucha.

SO 318 Oplotenie

Oplotenie areálu bude slúžiť k zamedzeniu vstupu nepovolanych a nezamestnaných osôb do areálu. Oplotenie je napojené na jestvujúce tak, aby uzatvorilo plochu areálu. Súčasťou objektu je aj vybúranie časti jestvujúceho oplotenia kolidujúceho s prístavbou. Všetky brány pre peších, automatické závary a brány na vjazde pre zásobovacie autá sú jestvujúce.

Oplotenie areálu je navrhnuté v súlade s existujúcim plotom, ku ktorému sa pripája systémovým oplotením zo štvorhranného pletiva z pozinkovaného drôtu, s úpravou poplastovaním, výška pletiva 2,0m, nad terénom. Stĺpiky systémové oceľové s náterom alt. poplastované osová vzdialenosť stĺpikov 2,5m výšky 2,5m s tým, že 0,5m bude zabetónované v betónovom základe B20 rozmeru 0,6m x 0,6m hĺbky 0,8m od UT. a s ostnatým drôtom bude 2,3m nad terénom. V rohoch oplotenia budú použité dva stĺpiky. V rohoch a každých 25m sú navrhnuté vzpery. Realizovať v zmysle technologického popisu výrobcu a dodávateľa oplotenia. Farebnosť v súlade s jestvujúcim plotom.

Stručný popis prevádzkových súborov

PS 611 Skladovanie

Logistické centrum bude slúžiť pre príjem, skladovanie a expedíciu mäsových výrobkov pre 320 predajní COOP JEDNOTA Žilina, Martin, Čadca a Prievidza.

Celkový objem dennej expedície do predajní bude v rozsahu od 10 000 kg do 30 000 kg v sortimente cca 500 položiek. Expedovaný denný objem sa mení v závislosti na dňoch v týždni a sezónnych špičkách.

Tovar sa bude vo vyššie uvedenom množstve prijímať a zaskladňovať denne od 10 – tich dodávateľov. Skladovanie bude v riadenom sklade v paletových regáloch a spádových zakladačoch.

Vychystávanie tovaru na objednávky z jednotlivých predajní bude prebiehať zo spádových zakladačov, prípadne paletových miest na vážiach pracoviskách vo vychystávacej zóne skladu do štandardných prepraviek E2. Pre pokrytie týchto potrieb bude v expedičnej zóne 6-10 paletových pozícií pre vychystávanie položiek s veľkým objemom, 56 pozícií stojkových a cca 430 pozícií v regálovom zakladači.

Kompletácia zákaziek pre jednotlivé predajne a rozvozové trasy bude prebiehať na palety v expedičnej zóne skladu s kapacitou cca 150 paliet.

Rozvoz bude realizovaný cca 20 –timi plánovanými rozvozovými trasami.

Výstavbou skladu pre mäsové výrobky sa počet pracovníkov navýši o 25 (20 výroba, 5 administratíva). V dvojzmennej prevádzke bude pracovať 16 osôb.

PS 612 Chladenie

Chladenie skladov, príjmu a expedície mäsových výrobkov

- Izolácia stien : min PUR60mm interiér, minPUR 120mm exteriér
- Pohyb obsluhy v počte cca 7-10 ľudí
- Manipulačná technika : 10 x elektrický paletový vozík + ručné paletové vozíky
- Svetlo studené /neón / štandardné / 150-200lux /m²/
- Expedičná časť : 1x vstupná brána opatrená rukávom
- Príjmová časť : 2 x vstupná brána opatrená rukávom
- Tovar - mäsové výrobky balené
 - Požadovaná skladová teplota : +2°C až + 4°C
 - tovar navážaný zachladený max +2°C nad požadovanou skladovou teplotou
 - obrátka tovaru celková : max 25% celkovej kapacity skladov za 24 hod

Výbava technológie :

- použiť výparníky s nízkym prietokom vzduchu pre príjemnejší pohyb obsluhy / príjem ,expedícia /
- použiť na výparníkoch EEV elektronický nástrek chladiva pre úspory nákladov energií
- každý výparník riadiť a monitorovať ako samostatné prípojné miesto
- združenú kompresorovú jednotku dovybaviť dostatočným riadením stupňov výkonu a adekvátnou rezervou
- použiť polohermetický MK BITZER + elektronická kontrola hladiny oleja
- silový rozvádzač ZI doplniť o systém monitoringu a vzdialenej správy

Názov miestnosti	Objem miestnosti (m ³)	Teplota vzduchu (°C)	Chladiaci výkon (kW/°C)
Miestnosť 1.20 Sklad s.v. 6,0m	7500m	+2 až +4	160 / -7
Miestnosť 1.12 Expedícia s.v. 3,3m	1070	+4 až +6	29 / -5
Miestnosť 1.19 Príjem s.v. 3,3m	500	+2 až +4	20 / -7

Celkový potrebný chladiaci výkon : 209kW /-8°C /+45°C

Návrh chladiaceho okruhu odpovedá nariadeniu EP a rady EU č. 517/2014 o fluórovaných skleníkových plynach a tieto už v návrhu počítajú s chladivom R449A, ktorého GWP=1397 a teda jeho použitie nie je obmedzené ani po roku 2020.

Navrhnutá je - Združená kompresorová jednotka UC-M4-4FE-28Y R449A
Kondenzačná jednotka - UC-M4-4FE-128Y

Obecný popis chladiaceho zariadenia

Typ chladiaceho zariadenia	kompresorová jednotka
Celkový chladiaci výkon:	217,6kW
Chladivo:	R449A
Kondenzačná teplota:	+45 °C
Vyparovacia teplota chladiaca:	-8 °C
Prehriatie:	10K
Podchladenie:	2K
Typ kompresoru:	piestový kompresor Bitzer
Počet kompresorov:	4ks 4FE-28Y 40P
Prírodné napätie:	400-3-50 Hz
Odhadované rozmery jednotky:	3,3m x 0,9m x h=1,8m

2.4 POŽIADAVKY NA VSTUPY

2.4.1 Záber pôdy

Všetky parcely, na ktorých sa bude realizovať výstavba, sú vedené v katastri ako ostatné plochy, a preto sa nebude jednať o zábery pôd.

2.4.2 Zastavané plochy

Pre účely investičného zámeru budú využité existujúce plochy vo vlastníctve navrhovateľa. Nedôjde k žiadnej asanácii objektov. Počas výstavby novej areálovej komunikácie dôjde k vybúraní časti existujúcej areálovej komunikácie.

2.4.3 Spotreba vody

Voda v areáli LC je používaná pre sociálne a požiarne účely.

V roku 2016 predstavovala spotreba vody 1 584 m³. Po sprevádzkovaní pristavanej haly sa zvýši jej spotreba o 675 m³ na 2 259 m³.

Ako zdroj pitnej vody je prevádzkovaná vodovodná prípojka, napojená na uličný vodovod PVC D160 (DN 150) vedenom v násype spolu s kanalizačným zberačom. Trasa verejnej časti vodovodnej prípojky vedie popod št. cestu č. III/2090 priamo do plastovej vodomernej šachty. Meranie spotrebovanej vody je realizované vodomermom menovitého trvalého prietoku $Q_n = 6 \text{ m}^3/\text{h}$.

Vodovodná prípojka je vyhotovená z rúr polyetylénových PE-100 PN 10 D63x3,8 (SDR 17,6). V objekte existujúcej haly sú rozvody vody riešené DN 25 mm. Vzhľadom na rozšírenie budú existujúce rozvody v nevyhnutnom rozsahu zrekonštruované na DN 40 mm.

Potreba požiarnej vody je stanovená na 40 l/s z vlastnej požiarnej nádrže o objeme 72 m³, ktorá sa dopĺňa z vodovodnej prípojky. V súčasnosti je zrealizovaný zokruhovaný požiarly vodovod DN 200 v dĺžke 110 m. V súvislosti s novou výstavbou bude zriadená nová preložka požiarneho vodovodu DN 200 v celkovej dĺžke 251 m z rúr PE. Na preložke budú osadené nadzemné požiarne hydranty HN DN 80 mm. Napojenie objektu na požiarly vodovod nebude riešené samostatnou prípojkou, ale bude zriadený prepój na existujúcom potrubí DN 50 mm v existujúcom objekte.

2.4.4 Nároky na energie

Zemný plyn je využívaný na vykurovanie haly a administratívnych priestorov a na prípravu teplej úžitkovej vody. Spotreba zemného plynu sa oproti roku 2016 - 68 000 m³ **nezmení nakoľko nová hala nebude využívať ako zdroj tepla zemný plyn.**

Elektrická energia je využívaná na umelé osvetlenie a na pripojenie technologických zariadení. Areál je napojený na VN rozvod prostredníctvom existujúcej vlastnej trafostanice.

Ročná spotreba elektrickej energie predstavovala v roku 2016 - 1 147 MWh.

Energetická bilancia pre **nové zariadenia** predstavuje:

VZT	Pi – 10 kW; Pp – 8 kW
UK	Pi – 5 kW; Pp – 5 kW
Chladenie	Pi – 125 kW; Pp – 115 kW
Osvetlenie + VN silnopr. rozvody	Pi – 60 kW; Pp – 48 kW
Inštalovaný príkon	Pi = 200 kW
Celková súčasnosť	0,8
Súčasný príkon	Ps = 176 kW

2.4.5 Nároky na dopravu

V súvislosti so zvýšením kapacity skladovaného tovaru o mäsové výrobky sa zvýši frekvencia nákladnej dopravy o 16 vozidiel dodávateľských a 16 distribučných vozidiel čím, dôjde k miernemu nárastu celkovej dopravnej záťaže. Jedná sa o vozidlá s kapacitou pre 15 paliet (7,5 t), nie o kamióny.

Je predpoklad, že cez obec bude prechádzať z uvedeného počtu denne 18 nákladných vozidiel, čo je asi 1,4 vozidla za hodinu (presnejšie 3 vozidla za 2 hodiny).

2.5 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.5.1 Ovzdušie

V súčasnosti sa nachádzajú v areáli LC nasledovné zdroje znečisťovania ovzdušia, resp. zariadenia s potenciálom ovplyvniť lokálne kvalitu ovzdušia v prípade úniku:

a) palivovo – energetický zdroj zaradený podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ako

1.1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým príkonom od 0,3 do 50 MW.

Tento stredný zdroj o celkovom menovitom príkone cca 2,11 MW pozostáva z:

- 39 ks plynových ohrievačov LERSEN typu ALFA TOP 45 o menovitom tepelnom príkone á 49 kW s odvodom spalín nad strechu a to: 13 ks inštalovaných v sklade č. 1.03, 13 ks inštalovaných v sklade č. 1.04 a 13 ks inštalovaných v sklade č. 1.06
- 2 ks plynových ohrievačov LERSEN typu ALFA TOP 35 o menovitom tepelnom príkone á 39 kW s odvodom spalín nad strechu objektu inštalovaných v objekte – výdaj a príjem
- 2 ks závesných kondenzačných kotlov Buderus Logamax GB 162-15/45 o tepelnom príkone á 44 kw umiestnených v plynovej kotolni, s odvodom spalín nad strechu objektu každý samostatným výduchom
- 1 ks dieselagregátu GP 44AS s motorom IVECO AIFO F32SK1A o výkone 32 kW pri 1500 otáčkach.

Navrhované riešenie nijakým spôsobom **neovplyvní existujúci stav** využívajúci na vykurovanie zemný plyn.

- b) Chladiace technológie, kde sú zdrojom chladu kompaktné kondenzátorové jednotky chladené vzduchom s chladiacim médiom freón **R 404a** o celkovom množstve 335kg (sklad mliečnych výrobkov + expedícia + reklamačný sklad 295kg, sklad OZ 40kg) a pre klimatizáciu kancelárií a serverovne je využívané chladiace médium **R410A** v množstve 25,2 kg.

Návrh chladiaceho okruhu odpovedá nariadeniu EP a rady EU č. 517/2014 o fluórovaných skleníkových plynoch a tieto už v návrhu počítajú s chladičom **R449A**, ktorého GWP=1397 a teda jeho použitie nie je obmedzené ani po roku 2020.

R449A (Opteon XP40) je chladič zo skupiny hydrofluoroolefínov (HFO) s nulovým potenciálom poškodenia ozónovej vrstvy (ODP) a s nízkym potenciálom globálneho otepľovania (GWP). Bolo vyvinuté ako náhrada za R404A do zariadení pre komerčné a priemyselné chladenie s objemovými kompresormi. V porovnaní s R404A o 65% nižší GWP a lepšia energetická efektívnosť.

- c) Relatívne najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia celého zariadenia je automobilová doprava. Vlastný nárast predstavuje 32 prejazdov nákladných automobilov, z čoho 18 prejazdov sa bude týkať zastavaného územia obce Horný Hričov.

2.5.2 Odpadové vody

Do splaškovej kanalizácie sú odvedené splaškové odpadové vody z objektov areálu v celkovom množstve 2,1 l/s.

Trasa kanalizácie je zrealizovaná s ohľadom na možnosti gravitačného odvedenia splaškových odpadových vôd z areálu, t.j. s napojením na stoku DN2200 cez čerpaciu stanicu odpadových vôd na hranici areálu (pri vrátnici). Z čerpacej stanice sú splaškové odpadové vody transportované do revíznej šachty RŠ1, ktorá leží cca 3 m od bodu napojenia. Trasa vedie popod št. cestu č. III/2090. Z RŠ1 odpadové vody odtekajú gravitačne do napojovacej stoky. Revízne šachty sú typové, betónové (DN 1000).

Kanalizácia je zhotovená z rúr PVC rúr hladkých, PVC D200x4,9 (DN200) a PVC D160x4,0 (DN150).

Návrh

Splaškové odpadové vody budú z objektu odvádzané hlavným zberačom PP DN 200mm. Na zberači bude osadených 6 ks betónových revíznych šacht ŠP1-6 DN 1000mm. Hlavný zberač bude zaústnený do jestvujúcej areálovej kanalizácie v šachte SŠ3 a odtiaľ do jestvujúcej prečerpávacej stanice. Jestvujúca PČS kapacitne postačuje aj pre potreby logistického centra II. etapy.

Dažďová kanalizácia rieši odvedenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch riešeného areálu v areáli – **vsakovaním**. Časť vôd (z parkovísk, spevnených plôch a komunikácii) je predčistená v odlučovačoch ropných látok – ORL. ORL sú koalescenčno-sorbčné odlučovače, ktoré sa skladajú z dvoch častí na betónovom podklade. Prvá časť je sedimentačná - usadzovacia pevných častí. V druhej sa nachádza filtračná časť. ORL zabezpečujú čistenie vôd na parametre NEL = 0,2 – 0,5 mg/l. Parametre vypúšťaných vôd stanovuje STN EN 858-2, 756271 v nadväznosti na zák. 364/2004 Z.z. v znení nariadenia vlády č. 269/2010 Z.z. (stanovuje limitné hodnoty pre vypúšťanie do povrchových a podzemných vôd).

V areáli sa nachádzajú dva ORL a tri vsakovacie zariadenia, do ktorých je odvádzaných spolu 506,42 l/s vôd z povrchového odtoku.

Návrh

Dažďové vody zo strechy objektu budú zaústnené do vsakovacieho zariadenia VS1, ktoré bude osadené v zelenom páse vedľa navrhovaného objektu. Vsakovanie je navrhnuté do vsakovacích blokov RAUSIKKO 0,6x0,6m. Bloky budú obalené ochrannou fóliou RAUMAT a obsypané vrstvou štrku so zrnitosťou 8/32mm. Pred vsakovacím systémom bude na potrubí osadená revízna šachta DŠ príslušnej dimenzie. Materiál dažďovej kanalizácie bude z rúr PP príslušných dimenzií. Návrh vsakovacích blokov bude doložený

výpočtovým programom RAUSIKO.

Zostávajúca plocha bude odvodnená uličnými vpustami VP5-12 a po prečistení v ORL $Q=65,0$ l/s budú dažďové vody zaustené do nového vsakovacieho zariadenia VS2. Vsakovanie je navrhnuté podobne ako pri vodách z povrchového odtoku do vsakovacích blokov RAUSIKO 0,6x0,6m a za obdobných podmienok.

2.5.3 Odpady

Štruktúra odpadov sa navrhovanými zmenami projektu nezmení.

Počas výstavby vzniknú v zmysle katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z.) tieto druhy odpadov:

Tab.1 Druhy a množstvá odpadov vznikajúcich pri výstavbe

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Predpokladané ročné množstvo (t)	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	1,00	O
15 01 02	Obaly z plastov	1,50	O
15 01 03	Obaly z dreva	0,50	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	0,10	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	0,10	N
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	10,42	O
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce NL	0,20	N
17 04 05	Železo a oceľ	2,50	O
17 05 06	Výkopová zemina iné ako 17 05 05	1 800	O

Počas prevádzky vzniknú v zmysle katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z.) tieto druhy odpadov:

Tab.2 Druhy a množstvá odpadov vznikajúcich pri prevádzke po zohľadnení navýšenia výroby

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Predpokladané ročné množstvo (t)	Kategória odpadu
02 02 03	materiál nevhodný na spotrebu alebo spracovanie	0,15	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	125,00	O
15 01 02	Obaly z plastov	40,00	O
15 01 03	Obaly z dreva	10,00	O
20 01 02	sklo	0,20	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	17,00	O

Držiteľ odpadu bude povinný zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi.

Držiteľ odpadu bude okrem toho povinný zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva stanovenej zákonom č. 79/2015 Z. z., čo v danom prípade bude znamenať jeho:

- recykláciu v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- zhodnotenie v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.

Zhodnocované budú všetky využiteľné odpady - železný a neželezný šrot, papier, lepenka a plastové obaly, sklo.

Na novom pracovisku budú podľa potreby umiestnené plastové nádoby.

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude zneškodňovaný v súlade so Všeobecne záväzným nariadením obce 2/2016, týkajúceho sa nakladania s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

2.5.4 Hluk a vibrácie

V súčasnosti sa v areáli závodu nachádzajú tieto zdroje hluku:

- zariadenia vzduchotechniky (sanie a výtlak) - sú umiestnené na streche objektu, resp. na jeho fasáde. Emisné hodnoty hluku vyjadrené akustickým výkonom sú v hodnotách 60-70 dB;
- kompresorové jednotky COPELAND v počte 4 ks (chladenie mliečnych výrobkov) – vyvedené na východnej strane fasády

Dňa 14.2.2014 bola Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline vykonaná objektívizácia imisií hluku vo väzbe na činnosť chladiaceho okruhu (kompresorovne). Meranie bolo uskutočnené na úrovni oplozenia LC a vztiahnuté k najbližšiemu obytnému objektu vzdialenému 400 m. Na záver protokolu bolo konštatované, že „**posudzované hodnoty A zvuku možno považovať za vyhovujúce**“.

Navrhovaná hala bude disponovať chladiarenskými zariadeniami na chladenie mäsových výrobkov. Tieto budú situované na juhozápadnej strane objektu, t.z. v smere k priemyselnému areálu Váhostavu a nie k obytnému územiu obce Horný Hričov. Vzhľadom na umiestnenie navrhovaného objektu haly a ako aj chladiacich zariadení je možné konštatovať, že nová výrobná hala ako zdroj imisií hluku **nezhorší akustickú situáciu** v priestore najbližšie obývaného územia.

3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územným plánom dotknutej obce a v rámci územného a stavebného konania.

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Okrem bežných rizík súvisiacich s potenciálnou haváriou a únikom ropných látok prichádza do úvahy jedine neadekvátna manipulácia s chladivom. Používané chladivá sú pod tlakom a zahriatím nad 50 °C môže dôjsť k výbuchu. Pri mohutnejšom úniku v uzavretom priestore môže dôjsť k prejavom dusenia prítomných osôb prípadne k vytvoreniu omrzlín pri priamom kontakte s látkou. Žiadne toxické prejavy nehrozia. Uvedené možnosti sú viac menej v teoretickej rovine.

Žiadne iné riziká spojené s realizáciou navrhovaných zmien nepredpokladajú.

4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Posudzovaná zmena činnosti potrebuje povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), t.z. územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

6.1.1 Geomorfologické pomery

Predmetná lokalita patrí po geomorfologickej stránke do celku Považské podolie (Mazúr, Lukniš, 1980). Priemerná úroveň terénu je 316 – 317 m n.m.

6.1.2 Geologické pomery

Zaujímavé územie je súčasťou regiónu Stredné Považie (povodie rieky Váh v úseku od Žiliny po Trenčiansku Teplú), konkrétne ide o Žilinskú kotlinu a na ňu nadväzujúce bradlové pásmo s jeho Kysuckou jednotkou.

Predkvartérny podklad

Predkvartérny podklad je tvorený tzv. snežnickým súvrstvím reprezentovaným tenko vrstveným flyšom (ílovce, slieňovce a jemnozrnné pieskovce) turón – santónskeho veku. Predkvartérny podklad sa nachádza v hĺbke od cca 3,5 m do cca 8,0 m pod rastlým terénom. Hĺbka závisí od priestorovej pozície – bližšie k toku rieky Váh, kde sú uložené jej mohutnejšie fluviálne nánosy je podložie hlbšie, bližšie ku svahu (pri železnici), kde terasa Váhu vyклиňuje, je podložie plytšie pod terénom.

Kvartér

Kvartér je reprezentovaný fluviálnymi akumuláciami rieky Váh. Prevažujú nívne nánosy charakteru štrkov s prímiesou jemnozrnnnej zeminy – G3, lokálne štrkov hlinitých – G4. Prekryté sú pieskami, piesčitými hlinami a piesčitými ílmi premenlivej mocnosti. Piesčité polohy sú ílovité alebo „čisté“ (tzv. váhové piesky). vrch terénu do cca 0,40 m je tvorený humusovou hlinou - Y (plocha sa v minulosti využívala ako poľnohospodárska pôda). Hlbšie pokračuje hlina piesčitá – F3, pevná, resp. sypká, vlhká. Táto postupne prechádza do polohy ílu piesčitého – F4, alebo ílovitého, resp. „váhového“ piesku – S5/S3. Ide o sypký, v prípade ílu tuho pevný materiál šedo-žltej farby s hrdzavými a sivými polohami. Vyvinutý je nepravidelne tak v horizontálnom ako aj vertikálnom smere, miestami sa nevyskytuje vôbec. Je spravidla kyprý.

Hydrogeologické pomery

Podzemná voda sa kumuluje v štrkových nánosoch Váhu, ktoré sú v lokalite vododajnou vrstvou. Vodonosnou vrstvou sú flyšové súvrstvia pred kvartérneho podkladu. Podzemná voda je v priamej hydraulikej závislosti s vodou v koryte Váhu. Keďže ide o lokalitu v blízkosti Hričovskej priehrady, kde sú prietoky regulované, nie je predpoklad výraznejších výkyvov v hladine podzemnej vody. Smer prúdenia podzemnej vody je SSZ.

Agresivita vody na oceľ je z hľadiska obsahu agresívneho CO₂, síranových a chlórových látok je veľmi nízka – stupeň I. Avšak vysoká konduktivita (elektrická vodivosť) – 81,2 mS/m zvyšuje agresivitu na stupeň IV – veľmi vysoká (STN 03 8375).

Seizmicita

Horný Hričov patrí do 8^o zemetrasného nebezpečenstva podľa stupnice MSK – 64 a normy STN 73 0036, jej grafickej prílohy. Seizmicita zodpovedá zdrojovej oblasti č. 2 s $a_r = 1,0 \text{ m/s}^2$. Podložie zodpovedá kategórii B.

Inžinierskogeologickým prieskumom boli overené jednoduché základové pomery. Povrch štrkovej vrstvy tu bol preukázaný v hĺbke 0,2 až 1,6 m pod povrchom. Vzhľadom na svoju hrúbku viac ako 6,0 m a hodnotu koeficienta filtrácie $k = 1,2 \cdot 10^{-2}$ až $1,4 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$ je štrková vrstva vhodná na vsakovanie zrážkových vôd zo striech.

6.1.3 Pôdne pomery

V záujmovom území sa plošne najviac uplatňujú pôdy - Fluvizeme typické – na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch, stredne ťažké z hľadiska zrnitosti. Ide o nízko skeletnaté pôdy. Vyskytujú sa v rámci nivy rieky Váhu, kde spadá aj riešené územie.

Pozemky, ktoré budú priamo využité pre výstavbu novej haly a obslužnú komunikáciu, nepatria medzi poľnohospodársky využívané pôdy. Sú zaradené medzi ostatné plochy, sú zatravnené s miestnym výskytom samo náletových drevín.

6.1.4 Klimatické pomery

Klimaticky je záujmové územie súčasťou oblasti mierne teplej, podoblasti vlhkej, okrsku s chladnou zimou, dolinového, s teplotou v januári pod -3°C (E. Mazúr a kol., 1980). Územie má mierne suchú až vlhkú, mierne teplú kotlinovú klímu s veľkou inverziou teplôt: v januári $-2,5$ až -5°C , v júli 17 až $18,5^\circ \text{C}$. Podľa merania na stanici Žilina počet dní so zrážkami viac ako 1 mm je 122, v chladnom polroku spadne 284 mm zrážok, v teplom polroku 470 mm zrážok, ročný úhrn zrážok dosahuje 754 mm, zrážkové obdobie trvá 23 dní, suché obdobie 45 dní.

6.1.5 Hydrologické pomery

Povrchové vody

Príslušný región je odvodňovaný riekou Váh, pôvodným korytom za priehradným múrom vodnej nádrže Hričov. Severne od starého koryta je vedený derivačný kanál. Najbližšie k posudzovanej lokalite sa nachádza Váh zo severnej strany cca 370 – 400 m.

Podzemné vody

Na základe podrobného inžiniersko-geologického prieskumu vypracovaného v júli 2011 pre výstavbu prvej etapy LC spoločnosťou PROGEO Trenčín bola zistená hladina podzemnej vody v hĺbke 5,35 až 6,90 m pod terénom. Priepustnosť povrchových vrstiev nivných hlín a pieskov bola stanovená ako stredne až nízkopriepustná, jej koeficient filtrácie je $k = 7,5 \cdot 10^{-4}$ až $4,9 \cdot 10^{-7} \text{ m/s}$.

Minerálne a termálne vody a ich ochranné pásma

V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa zdroje minerálnych ani termálnych vôd **nenachádzajú**.

Vodohospodársky chránené územia

Areál podniku nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti vyhlásenej nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prírodnej akumulácie vôd. Severne od Váhu (jeho pravého brehu) sa nachádza CHVO Beskydy a Javorníky.

V zmysle nariadenia vlády č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti, spadá kataster Horného Hričova medzi obce v okrese Žilina, v rámci ktorého sa ustanovujú poľnohospodársky využívané pozemky ako zraniteľné oblasti. Predmetného posúdenia sa však netýka nakoľko v areáli COOP Jednota sa nenachádzajú poľnohospodárske pôdy.

6.1.6 Flóra a fauna, biotopy, biodiverzita

Flóra

Na základe fyto geografického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie do kryštálicko-druhohornej oblasti, okresu Suľovské vrchy, podokresu Manínska vrchovina.

Podľa geobotanickej mapy Slovenska (Michalko et al., 1986) pôvodnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia tvorili lužné lesy nížinné pozdĺž toku rieky Váh (*Ulmenion* Oberd. 1953).

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola v minulosti z rôznych dôvodov odstránená napr. reguláciou tokov, veľkoplošným obrábaním poľnohospodárskej pôdy, výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami - sídelná a záhradná zeleň, zeleň pri líniových stavbách, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Riešené územie tvorí oplostený areál, plocha je zatrávnená a pravidelne kosená.

Fauna

V mieste lokalizácie zámeru je charakter živočíšnych spoločenstiev typický pre urbanizovanú krajinu. V živočíšnych spoločenstvách prevažujú synantropné druhy s nižšou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na mestskú zeleň, plevelné plochy, areály zastavaných plôch. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Najpestrejšie zloženie tu majú najmä chrobáky.

Biotopy

Biotop riešeného územia tvorí založený lúčny porast v rámci oplosteného areálu, ktorý je pravidelne kosený. V žiadnom prípade nejde o hodnotný biotop. V riešenom území ani v jeho bezprostrednom okolí nebol identifikovaný žiadny biotop európskeho ani národného významu. Hodnotnejšie biotopy tvoriace brehové porasty toku Váh sa nachádzajú západne od riešeného územia vo vzdialenosti cca 500 m.

Významné migračné koridory živočíchov

V riešenom území nebol identifikovaný žiadny významný migračný biokoridor živočíchov. Rieka Váh predstavuje významnú ťahovú cestu vtáctva.

Biodiverzita

Biologická diverzita (ďalej len „biodiverzita“) je rôznorodosť všetkých foriem života a ich vzájomného spolupôsobenia na Zemi. Zahŕňa v sebe ekosystémy, biotopy, druhy rastlín, živočíchov, mikroorganizmov a variabilitu génov a ich vzájomné vzťahy. Etické, ekonomické a sociálne aspekty straty biodiverzity a ekosystémov boli hlavným dôvodom pre súbor opatrení a aktivít na globálnej, európskej a národnej úrovni.

Na národnej úrovni bola schválená Národná stratégia ochrany biodiverzity na Slovensku (v súčasnosti aktualizovaná do roku 2020). Vykonanie konkrétnych úloh v rámci Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku definoval Akčný plán pre implementáciu Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku do roku 2020 (MŽP SR, 2014).

Ochrana biodiverzity je zabezpečovaná napr. v oblasti ochrany prírody (chránené územia národnej a európskej sústavy chránených území, ochrana druhov, biotopov, vzácnych ekosystémov a pod.), zabráneniu šíreniu invázných druhov, ako aj v oblasti výchovy, vzdelávania a výskumu a i.

Významnou dokumentáciou ochrany prírody a zlepšenia stavu biodiverzity na Slovensku sú napr. programy záchrany pre ohrozené druhy rastlín a živočíchov. Vypracúvajú sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane

prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ich cieľom je zabezpečiť stabilnú populáciu daného druhu, zvýšiť početnosť, zistiť príčiny ohrozenia, eliminovať negatívne faktory a určiť opatrenia potrebné na zlepšenie stavu. Vzhľadom na to, že v riešenom území neboli identifikované žiadne chránené druhy rastlín a živočíchov s trvalým výskytom - takáto dokumentácia absentuje. Ďalšími dokumentmi sú programy starostlivosti o územia Natura 2000. V riešenom území sa nenachádza žiadne územie Natura 2000.

Z hľadiska hodnotenia biodiverzity riešeného územia možno konštatovať, že pôvodný vegetačný kryt bol intenzívnym vplyvom človeka zmenený, prípadne miestami úplne zničený. Pôvodná vegetácia sa v riešenom území nezachovala. V riešenom území sa nenachádza žiadne chránené územie národnej sústavy chránených území (platí tu 1. st. ochrany). Biodiverzitu riešeného územia možno považovať za značne nízku a vzhľadom na jej charakter, lokalizáciu a spôsob obhospodarovania jej vyššiu hodnotu ani nemožno predpokladať.

Na základe stability, biodiverzity, výskytu vzácnych, ohrozených a chránených druhov majú na dotknutom území najvyššiu ekologickú hodnotu biocenózy brehových porastov Váhu. Základ kostry ekologickej stability územia tvoria uvedené brehové porasty rieky Váh (nadregionálny biokoridor), ktoré sa nachádzajú 500 m západne od posudzovanej lokality.

6.1.7 Chránené územia prírody a krajiny

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany. Do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo území národnej sústavy chránených území ani žiadne územie európskej sústavy chránených území (Natura 2000). V riešenom území sa platí 1. St. ochrany.

V širšom okolí sa nachádzajú nasledovné chránené územia:

- CHKO Strážovské vrchy – 3,7 km južne od lokality

Najbližšími chránenými územiami vyčlenenými v rámci **Natura 2000** sú:

Chránené vtáacie územie

SKCHVU028 Strážovské vrchy – 3,7 km južne od lokality

Územie európskeho významu

SKUEV0256 Strážovské vrchy – 3,7 km južne od lokality

Chránené stromy

V posudzovanom území a jeho bezprostrednom okolí sa nenachádza žiadny chránený strom.

6.1.8 Druhovú ochranu prírody

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v záujmovom území nie je zaznamenaný trvalý výskyt žiadnych chránených druhov rastlín ani živočíchov. Zo živočíchov bol sledovaný iba príležitostný výskyt, resp. sezónny migračný pohyb najmä drobných spevavcov (*Passeriformes*) – sýkorky (*Parus sp.*), lastovičky – belorítka domová (*Delicon urbica*) a lastovička domová (*Hirundo rustica*), drozdy (*Turdus sp.*), trosochvost biely (*Motacilla alba*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*) a drobných zemných cicavcov. Zároveň musíme konštatovať, že uvedené druhy predovšetkým avifauny sú na uvedený priestor viazané iba príležitostným výskytom. Priamo na uvedenej lokalite sa nenachádza ich hniezdne teritórium. Výskyt druhov avifauny v sledovanom území realizáciou objektu nebude nijakým spôsobom limitovaný ani ohrozený.

6.1.9 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

V riešenom území sa nenachádza žiadny prvok ÚSES. V širšom riešenom území sa nachádza rieka Váh, ktorá predstavuje nadregionálny biokoridor.

6.2 KRAJINA, SCENÉRIA, OCHRANA

Posudzovaná lokalita sa nachádza na juhozápadnom okraji obce, ktorý predstavuje priemyselnú zónu. Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry ide o človekom silne pozmenenú krajinu charakteru urbanizovanej mestsko-priemyselnej krajiny a prechodom do poľnohospodárskej krajiny charakterizovanej ornou pôdou a plochami TTP. Samotná lokalita je prevažne zastavaná, miesto lokalizácie navrhovaného objektu tvorí lúčny porast pravidelne kosený, celý areál je oplotený. Najbližšie objekty bývania sa od posudzovanej lokality nachádzajú juhozápadne od riešeného územia vo vzdialenosti cca 500 m.

6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

6.3.1 Obyvateľstvo a osídlenie

Realizáciou zámeru je dotknuté katastrálne územie obce Horný Hričov. Dotknuté sídlo administratívne prináleží do okresu Žilina, Žilinský kraj. V Hornom Hričove žije 787 obyvateľov (r.2016). Najvýznamnejší nárast celkového počtu obyvateľov bol do roku 1970. Po tomto období sa striedajú roky miernych prírastkov s miernymi úbytkami.

Tab. 3 Vývoj počtu obyvateľov o vybraných rokoch

ÚZEMIE	ROK							
	1970	1980	1991	2001	2012	2014	2015	2016
HORNÝ HRIČOV	807	785	741	773	771	803	794	787

Zdroj: www.statistics.sk.

Tab. 4 Štruktúra obyvateľstva podľa vekových skupín v SÚ Horný Hričov

Rok	Počet obyvateľov	0-14 roční		15-59 (54 ženy)		60+ (55+ ženy)		Index vitality
		A	%	A	%	A	%	
2014	803	116	14,45	567	70,61	120	14,94	96,67

Poznámka: A – absolútny počet

Zdroj: www.statistics.sk.

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Z tohto hľadiska bola situácia v sídle za rok 2014 podľa indexu vitality (nižší ako 100) už nepriaznivá. Priemerný vek obyvateľov bol v danom roku 40,54 rokov.

Ku dňu sčítania ľudu, obyvateľov a bytov v r. 2011 v Hornom Hričove bolo celkom 221 domov, z toho obývaných 189, v ktorých bolo spolu 219 bytov. V sídle prevažuje obyvateľstvo slovenskej národnosti (92,20 %). Podľa vierovyznania prevažuje obyvateľstvo rímskokatolíckeho vyznania (79,71 %).

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo

Podmienky pre čiastočnú zamestnanosť bývajúceho obyvateľstva, ale i širšieho okolia vytvára samotná obec, kde pracuje časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavujú väzby na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Žilinu a Bytču.

Obyvatelia Dubnice nad Váhom i okresu Ilava sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a v poľnohospodárstve. Ku dňu sčítania v roku 2011 bolo v sídle 386 EAO a z toho evidovali 56 nezamestnaných. Miera evidovanej nezamestnanosti v auguste 2017 bola v okrese Žilina 4,41%. Pohybom za prácou mimo miesto trvalého bydliska je vyrovnávaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných síl.

6.3.2 Sídla, aktivity

Obec Horný Hričov sa nachádza 7 km západne od Žiliny. Leží na styku Javorníkov so Strážovskými vrchmi pri rieke Váh. Obec sa spomína od roku 1208 ako Rizoi, názov obce sa postupne menil. V súčasnosti je Horný Hričov sídlom lokálneho významu. Je sídlom obecného úradu. Svojou vybavenosťou z oblasti kultúry, školstva, zdravotníctva i komerčnej oblasti poskytuje svojim obyvateľom a návštevníkom pokrytie základných potrieb. Horný Hričov má aktívne väzby na sídla Dolný Hričov Žilinu a Bytču, kde je sústredená značná časť občianskej vybavenosti. Podľa počtu obyvateľov patrí medzi sídla do 1000 obyvateľov.

Priemyselná výroba má v sídle zastúpenie najmä z oblasti stavebníctva (Váhostav, Cestné stavby), pohonných hmôt (Slovnaft – obchodný závod), energetika (Vodná elektrárň Vážskej kaskády – Hričov), spracovanie dreva (Píla Šifra) a iné.

PPF v k.ú. sídla Horný Hričov obhospodaruje PD AGROFIN so sídlom v Dolnom Hričove. V rastlinnej výrobe prevláda pestovanie obilovín, zemiakov, jednoročných a viacročných krmovín, kukurice, trvalých trávnatých porastov, husto siatych obilnín, olejní, cukrovej repy, zeleniny a ovocia. Živočíšna výroba je orientovaná na chov hovädzieho dobytku, ošípaných a hydiny.

Sídlom prechádza cesta I/18, ktorá umožňuje napojenie sídla na nadradenú cestnú sieť (diaľnice a diaľničné križovatky: D3 (D18) : Hričovské Podhradie - Dolný Hričov - Žilina/Strážov - Žilina/Brodno - Kysucké Nové Mesto - Krásno nad Kysucou - Čadca - Svrčinovec - Čierne pri Čadci - Skalité – hranica a tiež umožňuje napojenie do všetkých smerov. Z cesty I/18 sa v sídle odpája cesta III/01887 do obce Žilinská Lehota a cesta III/018261 do obce Horný Hričov, na ktorú sa napája sieť obslužných komunikácií.

Katastrálnym územím obce prechádza trať č. 120 Bratislava – Žilina – Košice. Najbližšie letisko sa nachádza v k.ú, obce Dolný Hričov.

V Hornom Hričove výrobu elektrickej energie zabezpečuje vodná elektrárň Hc Hričov. Rozvod elektrickej energie je zabezpečený prostredníctvom transformovne TR 110/22 kV Hc Hričov a VVN a VN vedení (z TR 110/22 kV Hričov po 22 kV vedeniach).

Obec je plynofikovaná. Zásobovanie plynom je zabezpečené z VTL Považského plynovodu DN 300 PN 25, cez následnú VTL prípojku DN 150 a regulačnú stanicu plynu RS 2 500 m³/h hod. vybudovanú v intraviláne obce Dolný Hričov. RS je dvojstupňová s jedným výstupom NTL pre obec Dolný Hričov a s výstupom STL do 0,3 MPa pre obec Horný Hričov. Z regulačnej stanice do riešeného územia je vedená STL prípojka s profilom potrubia LPE 225.

Pitnou vodou je sídlo zásobované z verejného vodovodu, z vodárenskej nádrže Nová Bystrica (napojenie z trasy Považský Chlmec – Marček). Obec je odkanalizovaná s napojením na ČOV. SČOV je v správe SEVAK-u a slúži pre čistenie odpadových vôd Žiliny a jej spádového územia.

V sídle prevláda decentralizované zásobovanie teplom na báze plynu, elektrickej energie a tuhých palív (uhlie, drevo, koks).

Rekreácia a cestovný ruch, kultúrohistorické hodnoty územia a archeologické lokality územia

Podmienky pre každodenný relax a oddych umožňujú parky, záhrady, zelené plochy, lesy, okolie vodných tokov, športové plochy a zariadenia nachádzajúce sa v obci. V katastrálnom území obce Horný Hričov sa nachádza záhradkárska osada Buckov, ktorá je využívaná na rekreačné účely hlavne na každodennú ale aj koncotýždňovú rekreáciu. V okolí dobré podmienky pre relax, rekreáciu a oddych umožňujú vodné plochy, plochy zelene a lesy (okolie Hričovského hradu, Váhu).

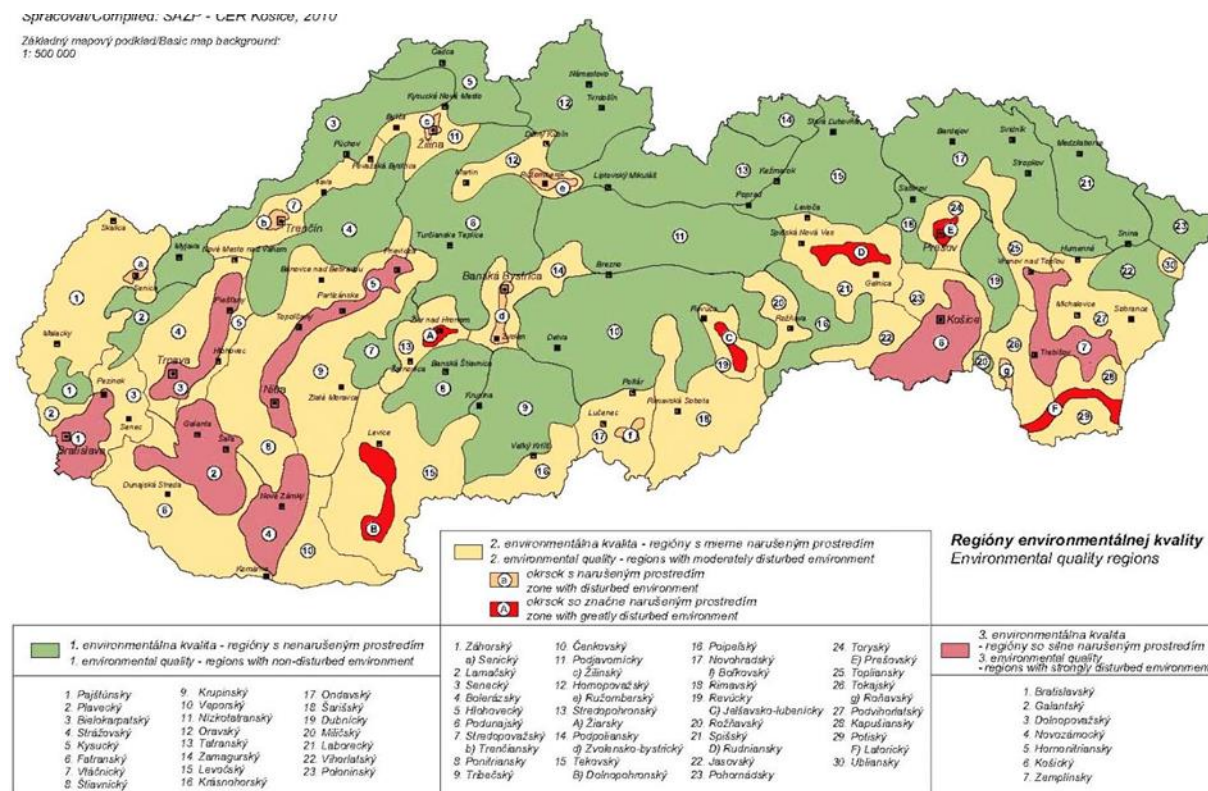
V obci sa nachádza Kaplnka z polovice 19. storočia, ktorá je mimo riešenej lokality. Širšie záujmové územie je bohaté na archeologické nálezy. Známe náleziská sú mimo posudzovanej lokality. V rámci stavebnej činnosti predpokladajúcej zemné práce, z dôvodu možnosti odkrytia neznámych archeologických lokalít potrebné ohlásenie archeologického nálezu podľa ustanovenia § 40 Zákona č. 49/2002 Z. z. a § 127 Stavebného zákona.

6.4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Celkovú kvalitu životného prostredia záujmového územia možno vyjadriť na základe analýzy stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v regiónoch Slovenskej republiky, ktorú spracovala SAŽP v roku 2010 a vydala ako publikáciu s názvom „Environmentálna regionalizácia SR“.

Katastrálne územie Horného Hričova je podľa uvedeného materiálu zaradené medzi regióny druhého stupňa environmentálnej kvality, čo znamená regióny s mierne narušeným prostredím (pozri obr. nižšie).

Obr.2 Regióny environmentálnej kvality (SAŽP, 2010)



Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Žilina za roky 2012 – 2016 bola u mužov 73,23 rokov a u žien 79,03 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Žilinský kraj i okres Žilina a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. V Hornom Hričove v roku 2016 zomrelo spolu 9 obyvateľov.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Žilinskom kraji, okrese Žilina a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2015 zomrelo v Žiline celkom 757 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 181 obyvateľov (23,91 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 383 (50,59 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 55 (7,26 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 59 (7,79 %) obyvateľov, v dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 28 (3,70 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2015 v Žiline spolu cca 89,59 % zo všetkých úmrtí. Zbývajúce percentá úmrtí pripadá na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy a z činnosti tam prítomných podnikov.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka je však súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, úroveň zdravotníctva. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

V súvislosti s obyvateľstvom je možné konštatovať, že v súčasnosti je ovplyvňované hlavne dopravou, ktorá je smerovaná z a do priemyselnej zóny, ktorej súčasťou je aj posudzovaný areál LC.

Je predpoklad, že rozšírením kapacity skladovacích zariadení bude cez obec prechádzať denne ďalších 18 nákladných vozidiel oproti súčasnému stavu, čo je asi 1,4 vozidla za hodinu (presnejšie 3 vozidla za 2 hodiny).

Okrem dopravy bol vyhodnocovaný aspekt hluku zo statických zdrojov nachádzajúcich sa vo vonkajšom priestore na fasádach skladových hál.

Dňa 14.2.2014 bola Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline vykonaná objektivizácia imisíí hluku vo väzbe na činnosť chladiaceho okruhu (kompresorovne). Meranie bolo uskutočnené na úrovni oplozenia LC a vzťahnuté k najbližšiemu obytnému objektu. Na záver protokolu bolo konštatované, že „**posudzované hodnoty A zvuku možno považovať za vyhovujúce**“.

Príspevok súvisiaci s prístavbou, ktorá bude situovaná na opačnej strane areálu, to znamená v odťažitej polohe voči bývaniu, nezhorší hlukovú situáciu vo vzťahu k najbližšiemu obytnému územiu.

2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vplyvy na horninové prostredie budú spočívať v zásahoch do podlažia pri zakladaní navrhovaného objektu skladovej haly a pri odstraňovaní vozovky časti areálovej komunikácie. Pri dodržaní zásad ochrany životného prostredia pri výkopových prácach je možné negatívny vplyv na kvalitu horninového prostredia a reliéf minimalizovať.

3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O). Vzhľadom na predpokladané celkové navýšenie intenzity dopravy o 32 prejazdov nákladných vozidiel sú vplyvy z navrhovanej zmeny činnosti na klimatické pomery zanedbateľné.

Návrh chladiaceho okruhu odpovedá nariadeniu EP a rady EÚ č. 517/2014 o fluórovaných skleníkových plynoch a tieto už v návrhu počítajú s chladičom **R449A**, ktorého GWP=1397 a teda jeho použitie nie je obmedzené ani po roku 2020.

R449A (Opteon XP40) je chladič zo skupiny hydrofluoroolefínov (HFO) s nulovým potenciálom poškodenia ozónovej vrstvy (ODP) a s nízkym potenciálom globálneho otepľovania (GWP), Bolo vyvinuté ako náhrada za R404A do zariadení pre komerčné a priemyselné chladenie s objemovými kompresormi. V porovnaní s R404A o 65% nižší GWP a lepšia energetická efektívnosť.

4 VPLYVY NA OVZDUŠIE

V súvislosti so zmenou činnosti sa výkonové parametre energetických zariadení spaľujúcich zemný plyn nezmenia. Dôjde k miernemu nárastu nákladných vozidiel (s výnimkou kamiónov), ktorý však nebude mať ani lokálny význam z hľadiska vplyvov na ovzdušie.

5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Nevznikajú žiadne zmeny v odvádzaní odpadových vôd, potrebná infraštruktúra je vybudovaná a plne funkčná. Mierne navýšenie produkcie odpadových vôd nemá žiadny vplyv na kapacitu kanalizácie ani vsakov.

Vzhľadom na uvedené riešenie realizácia zámeru nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu a režim podzemných a povrchových vôd, pokiaľ sa počas výstavby prijmu efektívne proti havarijné opatrenia.

6 VPLYVY NA PÔDU

Realizácia stavby nemá nároky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. **Navrhovanou zmenou sa záber pôd nemení.**

7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vzhľadom na charakter územia, absenciu chránených druhov rastlín a živočíchov, absenciu biologicky a ekologicky hodnotných biotopov a nízku úroveň biodiverzity riešeného územia vplyvy na biotickú zložku riešeného územia možno považovať za nevýznamné.

8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Vplyv na krajinu a estetické vnímanie úzko súvisí s doterajším využívaním posudzovaného územia a celého areálu. Keďže zmeny sa týkajú plôch v rámci existujúceho oploteného areálu **navrhovaná zmena činnosti ovplyvní krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny len v miere akou bola zadefinovaná územným plánom.**

9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo území národnej sústavy chránených území ani žiadne územie európskej sústavy chránených území (Natura 2000). V riešenom území sa platí 1. st. ochrany.

10 VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom území nevyskytujú.

11 VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Na predmetnej lokalite sa v zmysle našich zistení nenachádzajú archeologické náleziská.

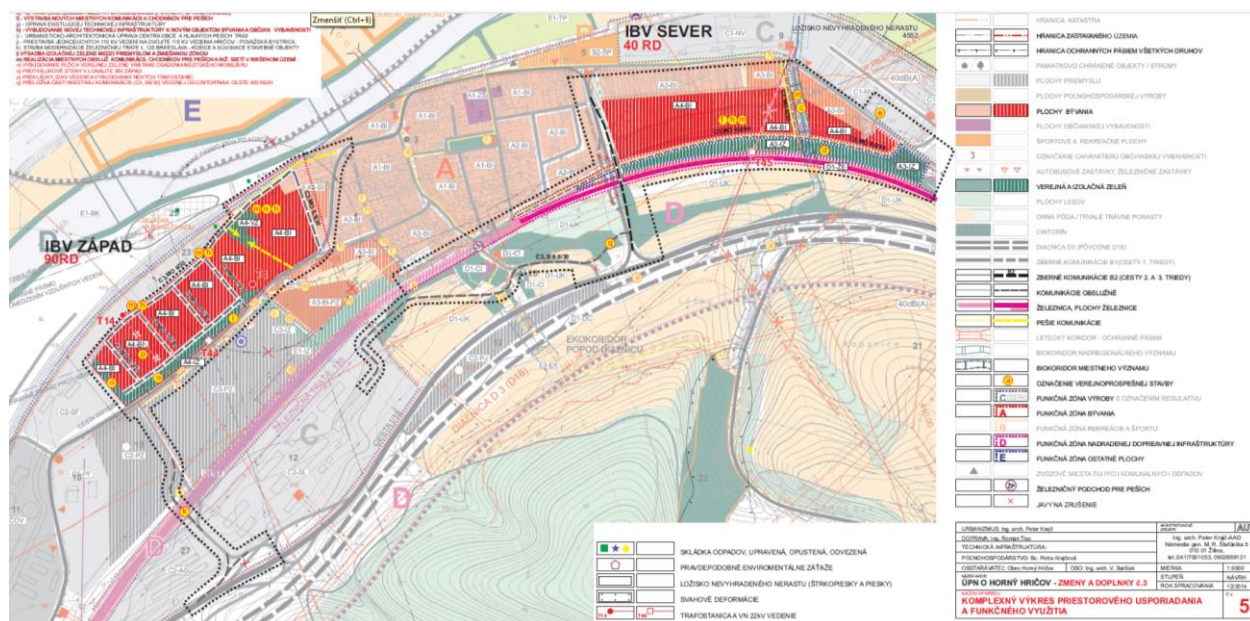
Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického náleziská podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Posudzovaná zmena činnosti, t.z. výstavba skladovej haly formou prístavby k existujúcej skladovej hale, bude realizovaná v území, ktoré je v zmysle ÚPN O Horný Hričov – Zmeny a doplnky č. 3 (Ing. arch. Peter Krajč, 12.2014) určené pre funkciu výroby (C3-PZ). Regulatívy sa týkajú doplnkových funkcií, prevládajúceho typu stavebnej činnosti a spôsobu výstavby.

Navrhovaná zmena činnosti je v súlade ako s funkciou určenou územným plánom tak aj so zadanými regulatívmi.



13 KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vlastný proces logistiky súvisí hlavne s produkciou hluku. Vonkajšie prostredie je hlukom ovplyvňované okrem dopravy hlavne vzduchotechnikou a chladiacimi technológiami, ktoré však na základe merania vykonaného pracovníkmi RÚVZ v Žiline, nepredstavujú pre obyvateľstvo nachádzajúce sa cca 300 m od

areálu LC žiadne hlukové zaťaženie. Platí to aj pre stav po realizácii prístavby, nakoľko nové zariadenia chladienia budú situované na jej juhozápadnú stenu, čím sa vzdialenosť od bývania zvýši na takmer 600 m.

Produkcia emisií sa z pohľadu energetických zdrojov nenavýši oproti súčasnemu stavu vôbec. Nová skladová hala bude totiž využívať na vykurovanie odpadové teplo z chladiarenských zariadení a v prípade potreby bude využitá elektrická energia.

Návrh chladivového okruhu odpovedá nariadeniu EP a rady EU č. 517/2014 o fluórovaných skleníkových plynoch a tieto už v návrhu počítajú s chladivom **R449A**, ktorého GWP=1397 a teda jeho použitie nie je obmedzené ani po roku 2020.

R449A (Opteon XP40) je chladivo zo skupiny hydrofluoroolefínov (HFO) s nulovým potenciálom poškodenia ozónovej vrstvy (ODP) a s nízkym potenciálom globálneho otepľovania (GWP), bolo vyvinuté ako náhrada za R404A do zariadení pre komerčné a priemyselné chladienie s objemovými kompresormi. V porovnaní s R404A o 65% nižší GWP a lepšia energetická efektívnosť.

Hlavne z pohľadu bezpečnosti a BOZP je potrebné mať pod kontrolou používané chladiarenské médiá tak, aby nepredstavovali riziko pre zdravie pracovníkov. Okolité obyvateľstvo v podstate nemôže byť ohrozené. . Karty bezpečnostných údajov, ktoré mal spracovateľ oznámenia o zmene k dispozícií potvrdili, že v celej prevádzke sa nevyskytujú žiadne chemické prípravky obsahujúce látky s nebezpečnými vlastnosťami v zmysle časti 1 a 2 prílohy č. 1 k zákonu č. 128/2015 Z.z. v množstvách, ktoré by ich zaraďovali pod tento zákon.

Zvýšené nároky na médiá a energie sú riešiteľné z existujúcich zdrojov a napojení. Tvorba emisií, odpadových vôd ani odpadov nie je výrazná a je riešiteľná existujúcimi sieťami a zabezpečením.

Za pozitívny vplyv možno považovať aj vznik 25 nových pracovných miest.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Vzhľadom na rozsah posudzovanej činnosti nie sú predpoklady, žeby dochádzalo k výraznejšej kumulácii alebo synergii vplyvov v súvislosti s pripravovanou výstavbou v blízkom okolí. Plánovaná IBV Západ, s ktorou sa uvažuje severne od posudzovaného areálu, má v zmysle ÚPN navrhnutú izolačnú zeleň i protihlukovú stenu.

Zmierňujúce opatrenia

Nie sú navrhované.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1 ÚČEL PROJEKTU

Spoločnosť COOP Jednota – Logistické centrum, a.s. so sídlom v Hornom Hričove plánuje rozšíriť sortiment skladovaného tovaru v predmetnom logistickom centre o skladovacie priestory pre mäsové výrobky a tým navýšiť kapacitu celého zariadenia. Z uvedeného dôvodu sa pripravuje realizácia výstavby novej skladovej haly a nadväzujúceho zázemia na príľahlých pozemkoch v rámci existujúceho areálu spoločnosti. Objekt je riešený ako prístavba k existujúcemu logistickému skladu, s ktorým bude priamo prepojený.

2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

V roku 2012 bola zrealizovaná výstavba LC v Hornom Hričove, ktoré zabezpečuje distribúciu tovaru do maloobchodných predajní v rámci okresov Žilina, Čadca, Martin a Prievidza. V súčasnosti zásobuje viac ako 320 predajní celým sortimentom suchého tovaru, chladeným, prevažne mliečnym sortimentom a ovocím a zeleninou. Realizáciou predkladaného zámeru bude sortiment obohatený o mäsové výrobky.

Hlavným existujúcim objektom je **Logistická hala**. Prevádzkovo je objekt rozčlenený na štyri skladovacie časti (suchý sklad tovaru, suchý sklad obaly, sklad ovocia, zeleniny a zemiakov a chladený sklad mliečnych výrobkov) a časť administratívno - sociálnu umiestnenú v druhom nadzemnom podlaží nad príjmovou časťou tovaru v suchom sklade a v sklade obalov.

Celkové rozmery haly sú 176x85 m (osové vzdialenosti), základný modul je 15x11 a 10x11m, celková zastavaná plocha haly je 15167,00m².

Objekt „Logistická hala“ slúži na optimalizáciu a intenzifikáciu logistiky spoločnosti COOP Jednota pri rozvoze tovaru do jej obchodnej siete rozmiestnenej najmä v oblasti severného Slovenska – v mestách Prievidza, Martin, Žilina, Čadca. Hlavné činnosti ktoré budú v objekte vykonávané sú:

- príjem nakupovaného tovaru
- skladovanie nakupovaného tovaru
- expedícia naskladneného tovaru do siete predajní COOP Jednota.

Manipulácia so skladovaným tovarom je zabezpečená elektrickými vysokozdvížnými a nízkozdvížnými vozíkmi.

Sklad ovocia, zeleniny a zemiakov je riešený vetraním a chladením s plným využitím vlhčenia pre zachovanie nutričnej hodnoty ovocia a zeleniny pre predpokladané množstvo 330 t. Zdrojom vetrania sú kompaktné vzduchotechnické jednotky určené pre vetranie skladov ovocia a zeleniny; zdrojom chladu kompaktné kondenzátorové jednotky chladené vzduchom s chladiacim médiom freón R 404a o celkovom množstve 335kg (sklad mliečnych výrobkov + expedícia + reklamačný sklad 295kg, sklad OZ 40kg). Pre klimatizáciu kancelárií a serverovne je využívané chladiace médium R410A v množstve 25,2 kg.

Komunikácie a spevnené plochy - Napojenie areálu LC COOP Jednota je riešené prostredníctvom obslužnej komunikácie funkčnej triedy C2 v kolmom napojení na cestu III/2090 (predtým III/018261). Chodník pre pracovníkov skladu šírky 1,5 m je vedený popri vnútroareálovej komunikácii a je ukončený pred vstupom do skladu. Popri hale zo severnej a južnej strany sú prevádzkované manipulačné plochy, ktoré sú úrovňovo napojené na vnútrozávodovú komunikáciu. Pred administratívnou časťou budovy popri zaokruhovanej komunikácii je situovaných 29 parkovacích miest pre nákladné automobily.

Pred posuvnou bránou sa nachádzajú parkovacie miesta v počte 45 z toho jedno parkovacie miesto pre vozidlá ZŤP.

Navrhované zmeny

Sklad mäsových výrobkov bude pristavaný k JZ plnej fasáde jestvujúcej Logistickej haly, orientácia pozdĺžnej osi JZ – JV, objekt bude lícovať so zadnou fasádou jestvujúceho objektu. Architektonické stvárnenie navrhovanej budovy zodpovedá charakteru a účelu objektu. Jedná sa o halovú budovu so vstavaným druhým podlažím. Fasády budú jednoduché, s vykladacími a nakladacími dokmi a vstupmi pre zamestnancov prostredníctvom schodov predsadených pred fasádou objektu. Veľkosť a rozmiestnenie okenných a dverných otvorov vychádza hlavne z prevádzkového riešenia.

Prevádzkovo je objekt členený na skladovacie časti (suchý sklad tovaru prepojený s jestvujúcim skladoom, chladiareň údenín, chladená príjmová a expedičná zóna) a časť administratívno – sociálnu umiestnenú na sčasti na prízemí a sčasti na druhom nadzemnom podlaží. Riešenie príjmu a expedície tovaru je v skladoch riešené samostatne na JV a JZ fasáde, spevnená plocha na týchto stranách fasády je znížená o 1,2m oproti podlahe objektu.

Vstup do areálu a výstup z areálu bude kontrolovaný na jestvujúcej vstupnej vrátnici. Súčasťou administratívno – sociálnej časti na prízemí sú kancelárske a hygienické priestory, dielňa a ohrieváreň pre zamestnancov chladeného skladu. Na poschodí je denná miestnosť, šatne a hygienické zariadenia zamestnancov skladu a technické priestory pre umiestnenie zariadení potravinového chladenia a vzduchotechniky.

Sklad mäsových výrobkov

Halový objekt s plochou strechou je obdĺžnikového pôdorysu vonkajších rozmerov 40,8m x 61,1m, výška atiky cca 10m nad terénom a 8,8 m nad podlahou objektu. Objekt je v navrhnutý ako jednopodlažná hala so vstavaným medzistropom, ktorý bude slúžiť pre vytvorenie druhého podlažia. Priestor 2.NP bude prístupný dvojramenným schodiskom a bude tu umiestnené sociálne zázemie pre zamestnancov a technické priestory.

Logistické centrum bude slúžiť pre príjem, skladovanie a expedíciu mäsových výrobkov pre 320 predajní COOP JEDNOTA Žilina, Martin, Čadca a Prievidza.

Celkový objem dennej expedície do predajní bude v rozsahu od 10 000 kg do 30 000 kg v sortimente cca 500 položiek. Expedovaný denný objem sa mení v závislosti na dňoch v týždni a sezónnych špičkách.

Tovar sa bude vo vyššie uvedenom množstve prijímať a zaskladňovať denne od 10 – tich dodávateľov. Skladovanie bude v riadenom sklade v paletových regáloch a spádových zakladačoch.

Nové rozšírené parkovisko osobných automobilov pri vjazde do areálu bude napojené prostredníctvom komunikácie na jestvujúcom parkovisku osobných automobilov. Existujúce parkovisko disponuje 45 parkovacími miestami. V novej časti parkoviska je navrhnutých 71 nových parkovacích miest. Prepojením parkovísk dôjde k zrušeniu 4 parkovacích miest. Celkovo je teda pre potreby statickej dopravy navrhnutých 112 parkovacích miest.

Návrh chladivového okruhu odpovedá nariadeniu EP a rady EU č. 517/2014 o fluórovaných skleníkových plynoch a tieto už v návrhu počítajú s chladivom R449A, ktorého GWP=1397 a teda jeho použitie nie je obmedzené ani po roku 2020.

3 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Situovanie posudzovaného areálu je JZ od obce Horný Hričov v priestore priemyselnej zóny. Juhozápadne až južne od neho sa nachádzajú ďalšie výrobné a skladové areály napr. Váhostavu, Slovnaftu a SČOV pre mesto Žilina.

4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY PROSTREDIA

Geomorfologické a geologické pomery

Predmetná lokalita patrí po geomorfologickej stránke do celku Považské podolie (Mazúr, Lukniš, 1980). Priemerná úroveň terénu je 316 – 317 m n.m.

Záujmové územie je súčasťou regiónu Stredné Považie (povodie rieky Váh v úseku od Žiliny po Trenčiansku Teplú), konkrétne ide o Žilinskú kotlinu a na ňu nadväzujúce bradlové pásmo s jeho Kysuckou jednotkou.

Predkvartérny podklad je tvorený tzv. snežnickým súvrstvom reprezentovaným tenko vrstveným flyšom (ílovce, slieňovce a jemnozrnné pieskovce) turón – santónskeho veku. Predkvartérny podklad sa nachádza v hĺbke od cca 3,5 m do cca 8,0 m pod rastlým terénom.

Kvartér je reprezentovaný fluvialnými akumuláciami rieky Váh.

Horný Hričov patrí do 8⁰ zemetrasného nebezpečenstva podľa stupnice MSK – 64 a normy STN 73 0036, jej grafickej prílohy. Seizmicita zodpovedá zdrojovej oblasti č. 2 s $a_r = 1,0 \text{ m/s}^2$. Podložie zodpovedá kategórii B.

Pôdne pomery

V záujmovom území sa plošne najviac uplatňujú pôdy - Fluvizeme typické – na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch, stredne ťažké z hľadiska zrnitosti. Ide o nízko skeletnaté pôdy. Vyskytujú sa v rámci nivy rieky Váhu, kde spadajú aj riešené územie.

Klimatické pomery

Klimaticky je záujmové územie súčasťou oblasti mierne teplej, podoblasti vlhkej, okrsku s chladnou zimou, dolinového, s teplotou v januári pod -3°C (E. Mazúr a kol., 1980). Územie má mierne suchú až vlhkú, mierne teplú kotlinovú klímu s veľkou inverziou teplôt: v januári $-2,5$ až -5°C , v júli 17 až $18,5^\circ \text{C}$. Podľa merania na stanici Žilina počet dní so zrážkami viac ako 1 mm je 122, v chladnom polroku spadne 284 mm zrážok, v teplom polroku 470 mm zrážok, ročný úhrn zrážok dosahuje 754 mm, zrážkové obdobie trvá 23 dní, suché obdobie 45 dní.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Príslušný región je odvodňovaný riekou Váh, pôvodným korytom za priehradným múrom vodnej nádrže Hričov. Severne od starého koryta je vedený derivačný kanál. Najbližšie k posudzovanej lokalite sa nachádza Váh zo severnej strany cca 370 – 400 m.

Podzemné vody

Na základe podrobného inžiniersko-geologického prieskumu vypracovaného v júli 2011 pre výstavbu prvej etapy LC spoločnosťou PROGEO Trenčín bola zistená hladina podzemnej vody v hĺbke 5,35 až 6,90 m pod terénom. Priepustnosť povrchových vrstiev nívnych hĺn a pieskov bola stanovená ako stredne až nízkopriepustná, jej koeficient filtrácie je $k=7,5 \cdot 10^{-4}$ až $4,9 \cdot 10^{-7} \text{ m/s}$.

Flóra a fauna

Rastlinstvo

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola v minulosti z rôznych dôvodov odstránená napr. reguláciou tokov, veľkoplošným obrábaním poľnohospodárskej pôdy, výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami - sídelná a záhradná zeleň, zeleň pri líniových stavbách, resp. ruderalnými a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Riešené územie tvorí oplotený areál, plocha je zatravnená a pravidelne kosená.

Živočíšstvo

V mieste lokalizácie zámeru je charakter živočíšnych spoločenstiev typický pre urbanizovanú krajinu. V živočíšnych spoločenstvách prevažujú synantropné druhy s nižšou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na mestskú zeleň, plevelné plochy, areály zastavaných plôch. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Najpestrejšie zloženie tu majú najmä chrobáky.

Chránené územia prírody a krajiny

Do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo území národnej sústavy chránených území ani žiadne územie európskej sústavy chránených území (Natura 2000). V riešenom území sa platí 1. St. ochrany.

Obyvateľstvo a osídlenie

Realizáciou zámeru je dotknuté katastrálne územie obce Horný Hričov. Dotknuté sídlo administratívne prináleží do okresu Žilina, Žilinský kraj. V Hornom Hričove žije 787 obyvateľov (r.2016).

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V území sa kultúrne a historické pamiatky a iné pozoruhodnosti nenachádzajú.

5 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Posudzovaná zmena činnosti, t.z. výstavba skladovej haly formou prístavby k existujúcej skladovej hale, bude realizovaná v území, ktoré je v zmysle ÚPN O Horný Hričov – Zmeny a doplnky č. 3 (Ing. arch. Peter Krajč, 12.2014) určené pre funkciu výroby (C3-PZ). Regulatívy sa týkajú doplnkových funkcií, prevládajúceho typu stavebnej činnosti a spôsobu výstavby.

Navrhovaná zmena činnosti je v súlade ako s funkciou určenou územným plánom tak aj so zadanými regulatívmi.

6 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Hlavný environmentálny problém celého areálu LC spočíva v doprave zabezpečujúcej prepravu tovarov do areálu a jeho distribúciu do maloobchodných predajní, ktorá je smerovaná v značnej miere cez obec Horný Hričov. Ambíciou oznámenia o zmene nie je detailne vyhodnocovať existujúci stav životného prostredia, ale zamerať sa na vplyvy, ktoré vyvolajú zmeny činnosti.

Uvedené platí aj o preprave surovín a tovaru do a zo závodu. Intenzita dopravy súvisiaca s touto činnosťou sa zvýši oproti súčasnému stavu o 32 nákladných vozidiel za deň a cca 2,5 vozidla za hodinu, čo možno považovať za mierne navýšenie vplyvu. Podstatný je vplyv dopravy na obec Horný Hričov. Z uvedeného počtu vozidiel bude prechádzať obcou 18 vozidiel za deň a cca 1,4 vozidla za hodinu.

Vlastný proces logistiky súvisí hlavne s produkciou hluku. Vonkajšie prostredie je hlukom ovplyvňované okrem dopravy hlavne vzduchotechnikou a chladiacimi technológiami, ktoré však na základe merania vykonaného pracovníkmi RÚVZ v Žiline, nepredstavujú pre obyvateľstvo nachádzajúce sa cca 300 m od areálu LC žiadne hlukové zaťaženie. Platí to aj pre stav po realizácii prístavby, nakoľko nové zariadenia chladienia budú situované na jej juhozápadnú stenu, čím sa vzdialenosť od bývania zvýši na takmer 600 m.

Produkcia emisií sa z pohľadu energetických zdrojov nenavýši oproti súčasnému stavu vôbec. Nová skladová hala bude totiž využívať na vykurovanie odpadové teplo z chladiarenských zariadení a v prípade potreby bude využitá elektrická energia.

Návrh chladivového okruhu odpovedá nariadeniu EP a rady EU č. 517/2014 o fluórovaných skleníkových plynach a tieto už v návrhu počítajú s chladivom **R449A**, ktorého GWP=1397 a teda jeho použitie nie je obmedzené ani po roku 2020.

R449A (Opteon XP40) je chladivo zo skupiny hydrofluoroolefínov (HFO) s nulovým potenciálom poškodenia ozónovej vrstvy (ODP) a s nízkym potenciálom globálneho otepľovania (GWP), bolo vyvinuté ako náhrada za R404A do zariadení pre komerčné a priemyselné chladenie s objemovými kompresormi. V porovnaní s R404A o 65% nižší GWP a lepšia energetická efektivita.

Hlavne z pohľadu bezpečnosti a BOZP je potrebné mať pod kontrolou používané chladiarenské médiá tak, aby nepredstavovali riziko pre zdravie pracovníkov. Okolité obyvateľstvo v podstate nemôže byť ohrozené. . Karty bezpečnostných údajov, ktoré mal spracovateľ oznámenia o zmene k dispozícií potvrdili, že v celej prevádzke sa nevyskytujú žiadne chemické prípravky obsahujúce látky s nebezpečnými vlastnosťami v zmysle časti 1 a 2 prílohy č. 1 k zákonu č. 128/2015 Z.z. v množstvách, ktoré by ich zaraďovali pod tento zákon.

Zvýšené nároky na médiá a energie sú riešiteľné z existujúcich zdrojov a napojení. Tvorba emisií, odpadových vôd ani odpadov nie je výrazná a je riešiteľná existujúcimi sieťami a zabezpečením.

Za pozitívny vplyv možno považovať aj vznik 25 nových pracovných miest.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Vzhľadom na rozsah posudzovanej činnosti nie sú predpoklady, žeby dochádzalo k výraznejšej kumulácii alebo synergii vplyvov v súvislosti s pripravovanou výstavbou v blízkom okolí. Plánovaná IBV Západ, s ktorou sa uvažuje severne od posudzovaného areálu, má v zmysle ÚPN navrhnutú izolačnú zeď i protihlukovú stenu.

Zmierňujúce opatrenia

Nie sú navrhované.

VI. PRÍLOHY

1 INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

V decembri 2009 bolo na Obvodný úrad životného prostredia v Žiline predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Logistické centrum COOP Jednota, Žilina“ a následne dňa 11.1.2010 bolo týmto príslušným orgánom vydané vyjadrenie podľa § 18, ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o tom, že predmetná zmena nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom zisťovacieho konania. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nadväzovalo na pôvodne posudzovanú činnosť - „Spevnené a skladové plochy pre Skladovú halu s administratívou Horný Hričov“.

Vyjadrenie k Oznámeniu o zmene z roku 2010 je zverejnené na stránke:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/logisticke-centrum-coop-jednota-zilina-1>

2 MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

Mapa širších vzťahov je prezentovaná situáciou na strane 4.

3 VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Prehľad parciel dotknutých zmenou navrhovanej činnosti je uvedený v kapitole III.1. a LV č. 874 je priložený za mapovými prílohami ako príloha č. 5.

4 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V súčasnej dobe existuje len rozpracovaná DÚR, ktorú spracovala spoločnosť Neo Domus, s.r.o. Výkresová časť dokumentácia predstavuje prílohy 1 – 4 tohto oznámenia o zmene. Textové časti sú prevzaté do technického popisu v rámci kapitoly III.2 oznámenia o zmene.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

3.11.2017

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ENVICONSLT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina

Koordinátor úlohy: RNDr. Anton Darnady, konateľ

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Juraj Šinka

konateľ