

POLYFUNKČNÝ BYTOVÝ DOM „TOWNHILL NITRA“

Kapacitné posúdenie a vplyv na komunikačnú sieť

Máj 2017

Zodpovedný projektant:



Ing. Andrej Vachaja

Obsah

1.IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.....	3
2.PODKLADY.....	3
3.DOPRAVNO – INŽINIERSKE POSÚDENIE	3
4.ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PROJEKTOVOM ZÁMERE POLYFUNKČNÉ BYTOVÉHO DOMU.....	3
5.DOPRAVNÉ RIEŠENIE.....	4
1.ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VZŤAHY.....	5
2.DOPRAVNÉ LIMITY	5
3.ZÁSOBOVACIA DOPRAVA.....	5
4.MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA	5
5.CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	5
6.PEŠIA DOPRAVA	5
6.BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY	5
7.PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU	6
8.CIEĽ DOPRAVNÉHO POSÚDENIA.....	7
1.VÝPOČET OBJEMOV DOPRAVY.....	7
2.PROGNÓZA DOPRAVY.....	7
3.POUŽITÉ PODKLADY, VÝCHODISKÁ A ICH ZHODNOTENIE.....	7
9.POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI KRIŽOVATIEK.....	8
10.VYHODNOTENIE ÚDAJOV Z KOMUNIKAČNEJ SIETE.....	8
11.KAPACITNÉ POSÚDENIE	8
1.KAPACITNÉ POSÚDENIE PRE I ETAPU.....	8
1.1.Štefánikova trieda I/64 - Štúrova.....	9
1.2.Štúrova – Piaristická – Damborského.....	9
1.3.Štúrova – Cintorínska – Palánok.....	10
2.KAPACITNÉ POSÚDENIE PRE II ETAPU.....	10
2.1.Štefánikova trieda I/64 - Štúrova.....	11
2.2.Štúrova – Piaristická – Damborského.....	11
2.3.Štúrova – Cintorínska – Palánok.....	12
12.ZÁVERY.....	12
13.PRÍLOHY K SPRÁVE.....	13

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : POLYFUNKČNÝ BYTOVÝ DOM „TOWNHILL NITRA“
Objekt: Kapacitné posúdenie a vplyv na komunikačnú sieť
Miesto stavby: Nitra, Palánok, Štúrova ulica
Okres: Nitra
Obec: Nitra
Investor: Projekt Tabáň, s.r.o., Mlynské nivy 42, 821 09 Bratislava
Hl. projektant: VERIDA s.r.o., Stračia 90/1597, 949 01 Nitra
Projektant : DIC Bratislava, s.r.o. Kocelova 15, Bratislava
Stupeň: DIP
Termín výstavby:

2. Podklady

- situácia súčasného stavu, zameranie,
- výsledky terénnej obhliadky,
- príslušné normy a predpisy

3. Dopravno – inžinierske posúdenie

Účelom spracovania dopravno-inžinierskeho posúdenia je vyhodnotenie vplyvov navrhovaného zámeru výstavby objektu na Štúrovec ulici, na dopravnú situáciu na dotknutej komunikačnej sieti ulíc Palánok, Piaristická a predĺženej Hviezdnej. Hlavným cieľom posúdenia je preukázanie funkčnosti navrhovaného riešenia z dopravno-kapacitného hľadiska, prípadne zistenie možných nedostatkov v navrhovanom riešení organizácie a riadenia dopravy vrátane návrhu opatrení na ich odstránenie tak, aby v ďalšom stupni projektovej prípravy stavby už nevzniklo riziko nutnosti úpravy základnej filozofie riešenia, ktorá bude fixovaná znením predmetnej dokumentácie.

Rozsah spracovania tohto dopravno-inžinierskeho posúdenia je odvodený od prevádzkového charakteru navrhovaného dopravného zariadenia hromadnej pod povrchovej garáže pre polyfunkčný bytový dom.

Hĺbka spracovania analýzy dáva jednoznačnú odpoveď na otázky správnosti a kvality navrhovaného riešenia z hľadiska jeho dopravnej funkčnosti; najmä tých prvkov komunikačnej siete, ktoré majú popri ich celomestskom význame aj kľúčový význam pre dosiahnutie udržateľnej dopravnej situácie v dotknutom priestore.

Vlastné posúdenie je spracované pre taký prevádzkový stav, ktorý z hľadiska vplyvov na dopravnú situáciu v okolí predstavuje celkovú najvyššiu možnú záťaž dotknutej cestnej infraštruktúry. Takýto stav bol predpokladaný v rannej a poobedňajšej špičkovej hodine.

Z metodického hľadiska rozsah posúdenia vychádza z Metodiky dopravno-kapacitného posúdenia veľkých investičných projektov, ktorá je verejne dostupná na webovej stránke hl. m. SR Bratislavy a podľa spôsobu objektu je možné použiť aj v Nitre.

4. Základné údaje o projektovom zámere polyfunkčného bytového domu

Predmetom návrhu je umiestnenie polyfunkčného bytového domu v existujúcej zástavbe v centre mesta Nitra na začiatku historického centra. Navrhovaná hromadná garáž objektu má projektovanú kapacitu 483 parkovacích miest, ktoré sú umiestnené v podzemí v 2 podzemných úrovniach.

Vjazd a výjazd je z ulice v predĺžení Hviezdna pravo pravým pripojením. Návrh výjazdu z HD je uvažovaný iba s jedným výjazdom do Hviezdnej. Podrobnejší popis garáže a jej umiestnenia v priestore je uvedený v ostatnej časti dokumentácie.

5. Dopravné riešenie

1. Širšie dopravné vzťahy

Polyfunkčný bytový objekt je umiestnený v centre mesta na začiatku historickej zóny v priestore s exponovanou existujúcou výstavbou.

Navrhovaný objekt má jeden vstup z ulice Hviezdna a v tom mieste aj výjazd.

Pri posúdení vznikajúcej dopravnej situácie bola navrhnutá úprava priestoru križovatky Štúrova – Piaristická s návrhom na riadenie cestnou dopravnou signalizáciou.

2. Dopravné limity

Umiestnenie polyfunkčného bytového domu je limitované dostatočnou dopravnou priepustnosťou nadradenej komunikačnej siete, na ktorú je riešený objekt dopravne pripojený.

Limitujúcou dopravnou trasou s príslušnými križovatkami je súčasné dopravné pripojenie v smere do križovatky Štefánikova trieda. V časti dopravné posúdenie sú uvedené návrhy na dosiahnutie potrebnej priepustnosti križovatiek a ich limitujúcich smerov.

3. Zásobovacia doprava

Celková vnútorná štruktúra nepredpokladá vstup nákladných vozidiel. Zásobovanie prevádzok musí byť realizovaný z hromadnej garáže dodávkovými vozidlami.

Odvoz komunálneho odpadu je realizovaný z ulice.

4. Mestská hromadná doprava

Dostupnosť MHD k polyfunkčnému objektu je v dostupnosti do 100 m od objektu. Vplyvom výstavby objektu nepredpokladáme zriaďovanie nových zastávok pre MHD ani nové trasovanie MHD.

5. Cyklistická doprava

Cyklistická doprava je riešená podľa platného územného plánu a rozvoja cyklotrás v území. Výstavba objektu nepredpokladá výstavbu nových cyklotrás..

6. Pešia doprava

Pešie trasy sú upravované pred objektom. Upravené časti chodníkov sú výškovo napojené na existujúcu niveletu.

Všetky navrhované úpravy peších trás budú realizované v bezbariérovom prevedení aj s povrchovou úpravou chodníkov pre pohyb slabozrakých a nevidiacich.

6. Bilancia statickej dopravy

V polyfunkčnom objekte je potrebné podľa bilancie navrhnuť a umiestniť 495 parkovacích miest.

Pričom pre potreby bilancie statickej dopravy sa uvádza nasledovné:

Bývanie

•	< 60 m ² (max 2 izbové)	98 bytov
•	60m ² < x < 90 m ² (max 3 izbové)	61 bytov
•	> 90m ²	15 bytov
•	Apartmány	84
•	celkom	258 bytov
•	administratíva hrubá plocha	6503,55 m ²
•	administratíva čistá plocha 60% z celkovej plochy	3902 m ²
•	obchodné priestory hrubá plocha	2769 m ²
•	Obchodné priestory čistá plocha 60 % z celkovej plochy	1661 m ²

Výpočet bilancie statickej dopravy je uvedený v priložených tabuľkách č. 1. – 4.

Návrh predpokladá vytvorenie:

•	Návrh spolu	483 miest
•	potreba miest podľa STN 736110/Z2	483 miest

Náplň a funkčné využitie objektov s uvedením nárokov na statickú dopravu v zmysle čl.16.3.10 tabuľky č. 20 STN 73 6110/Z2 je nasledovný :

Návrh predstavuje 483 parkovacích miest. Celkový nárok na statickú dopravu v zmysle STN 73 6110/Z2 možno považovať návrh za dostatočný, čím sú splnené požiadavky STN. Pre pohybovo postihnutých je navrhnutých min 4% z celkového počtu parkovacích miest. Prebytočné parkovacie miesta použije investor k prevádzke objektu.

7. Príťaženie komunikačnej siete od areálu

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú príťažovať komunikačnú sieť v okolí objektu:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať ul. cca 95 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **ranný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 54 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 85 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 72 skv/šph

Uvedené hodnoty pre obytnú funkciu boli vypočítané na základe denného priebehu.

8. Cieľ dopravného posúdenia

Cieľom posúdenia dopravného riešenia je preskúmanie kapacitných možností príľahlých križovatiek a ich priepustnosti na výhľadovú dobu 10 rokov od predpokladanej kolaudácie objektu. Predpoklad kolaudácie a využívanie je v roku 2020 a posúdenie je datované do roku 2030

1. Výpočet objemov dopravy

Pre potreby dopravného posúdenia bolo analyzované územie okolo zástavby polyfunkčného objektu je vyrátaná bilancia statickej dopravy a následný výjazd a vjazd na nadradenú komunikačnú sieť.

Posúdenie je rozdelené na dve etapy.

- I. **etapa** – posúdenie od polyfunkčného objektu Townhill na komunikačnú sieť
- II. **etapa** – posúdenie, od polyfunkčného objektu Townhill a príľahlej výstavby Orbis na komunikačnú sieť

2. Prognóza dopravy

Dopravno-inžinierske výpočty dopravných zaťažení a priťaženií komunikácií boli kalkulované pre obdobie roku 2020 (predpoklad uvedenia do prevádzky), metódou rastového koeficient 2016/2030 v hodnote 1,113, vzhľadom na polohu v centre mesta, kde sú kapacity komunikačnej siete už tesne pred úplným naplnením a preťažením.

Výpočet priťaženia dopravy na dotknuté komunikácie a generovanej dopravy v navrhovanom objekte a predpokladaného priťaženia a rozdelenia na disponibilnej komunikačnej sieti.

3. Použité podklady, východiská a ich zhodnotenie

V súlade s účelom tohto dopravno-kapacitného posúdenia boli použité nasledovné východiskové predpoklady a údaje:

- Návrh dopravného riešenia (napojenia na nadradenú komunikačnú sieť)
- Signálne plány dotknutých a následne posudzovaných križovatiek

9. Posúdenie priepustnosti križovatiek

Posúdenie priepustnosti križovatiek boli vykonané pre riešené územie, rozhodujúcich križovatkách metódou podľa TP 06 Posudzovanie priepustnosti a kapacity pozemných komunikácií a STN 736102.

Križovatky boli posudzované ako v existujúcom usporiadaní a križovatka na Kollárovom námestí bola posudzovaná na navrhovaný stav. Zároveň je spravené posúdenie existujúceho stavu bez zaťaženia s navrhovaným stavom so zaťažením od objektu.

10. Vyhodnotenie údajov z komunikačnej siete

Údaje vstupujúce do posúdenia sú priamo od prevádzkovateľa cestnej dopravnej signalizácie. Na ramenách kde nie sú detektory sú údaje získané prieskumom.

11. Kapacitné posúdenie

Kapacitné posúdenie je rozdelené na dve etapy.

- I. **etapa** – posúdenie od polyfunkčného objektu Townhill na komunikačnú sieť
- II. **etapa** – posúdenie, od polyfunkčného objektu Townhill a príľahlej výstavby Orbis na komunikačnú sieť

1. Kapacitné posúdenie pre I etapu

Posúdenie je spracované na existujúcej komunikačnej sieti. Do posúdenia sú zahrnuté nasledovné križovatky:

- Štefánikova trieda I/64 – Štúrova

- Štúrova – Piaristická – Damborského
- Štúrova – Cintorínska – Palánok

1.1. Štefánikova trieda I/64 - Štúrova

Posudzovaná križovatka je riadená cestnou dopravnou signalizáciou. Daná križovatka patrí medzi hlavné a najviac zaťažované križovatky v meste.

Vplyvom výstavby polyfunkčného objektu Townhill nepríde k výraznému zhoršeniu dopravnej situácie v križovatke.

Križovatka je s intenzitou dopravy vyhovujúca. Stupeň saturácie nie je prekročený. Pritiaženie od polyfunkčného objektu Townhill je vo výške 0,96% v rannej špičkovej hodine a 0,90% v poobednej špičkovej hodine. Stavba polyfunkčného objektu Townhill výrazne neovplyvní stav križovatky.

1.2. Štúrova – Piaristická – Damborského

Posudzovaná križovatka je neriadená a výstavbou Polyfunkčného objektu Townhill je nutné je prebudovať na svetelne riadenú v koordinácii s križovatkami na Štúrovej ulici.

Navrhovaná križovatka má 4 vstupné ramená ktoré sú navrhnuté s nasledovnými úpravami:

Štúrova od Bratislavskej

- ľavé odbočenie v dĺžke 45m
- Priamy smer samostatný
- Priamy s pravým odbočením

Štúrova od Galérie Mlyny

- ľavé odbočenie v dĺžke 30m
- Priamy smer samostatný
- Priamy s pravým odbočením

Damborského

- ľavé odbočenie v dĺžke 45m
- Priamy s pravým odbočením

Piaristická

- ľavé odbočenie v dĺžke 48m
- Priamy s pravým odbočením

Pritiaženie od polyfunkčného objektu Townhill je vo výške 3,52% v rannej špičkovej hodine a 2,49% v poobednej špičkovej hodine. Stavba polyfunkčného objektu Townhill výrazne neovplyvní stav križovatky.

1.3. Štúrova – Cintorínska – Palánok

Posudzovaná križovatka je riadená cestnou dopravnou signalizáciou. Daná križovatka sa nachádza Štúrovej ulici ktorá je zaťažovaná tranzitnou dopravou smerujúcou von z mesta do priemyselného areálu ale aj k mestskej vybavenosti.

Vplyvom výstavby polyfunkčného objektu Townhill nepríde k výraznému zhoršeniu dopravnej situácie v križovatke.

Komunikácia Palánok od Hviezdnej po Štúrovu je obojsmerná so šírkovým usporiadaním 2 x 3,25m MO 7,5/30.

Križovatka je s intenzitou dopravy vyhovujúca. Stupeň saturácie nie je prekročený. Pritiaženie od polyfunkčného objektu Townhill je vo výške 2,91%

v rannej špičkovej hodine a 1,33% v poobednej špičkovej hodine. Stavba polyfunkčného objektu Townhill výrazne neovplyvní stav križovatky.

2. Kapacitné posúdenie pre II etapu

Posúdenie je spracované na existujúcej komunikačnej sieti. Pre II. Etapu je posúdenie rozšírené o dotknutý objekt v blízkosti Orbis. Bilancia statickej dopravy je prevzatá z dokumentácie Orbis. Dynamická doprava je vzťahnutá na výjazdy a odjazdy z objektu na ulicu Piaristickú. Cez Piaristickú je hlavný príjazd a odjazd z objektu do križovatky Štúrova – Piaristická.

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať komunikačnú sieť v okolí objektu:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať ul. cca 56 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **raný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 10 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 36 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 20 skv/šph

Do posúdenie sú zahrnuté nasledovné križovatky:

- Štefánikova trieda I/64 – Štúrova
- Štúrova – Piaristická – Damborského
- Štúrova – Cintorínska – Palánok

2.1. Štefánikova trieda I/64 - Štúrova

Posudzovaná križovatka je riadená cestnou dopravnou signalizáciou. Daná križovatka patrí medzi hlavné a najviac zaťažované križovatky v meste.

Vplyvom výstavby objektov nepríde k výraznému zhoršeniu dopravnej situácie v križovatke.

Križovatka je s intenzitou dopravy vyhovujúca. Stupeň saturácie nie je prekročený. Priťaženie od objektov je vo výške 1,46% v rannej špičkovej hodine a 1,30% v poobednej špičkovej hodine. Stavba polyfunkčného objektu Townhill výrazne neovplyvní stav križovatky.

2.2. Štúrova – Piaristická – Damborského

Posudzovaná križovatka je neriadená a výstavbou Polyfunkčného objektu Townhill je nutné je prebudovať na svetelne riadenú v koordinácii s križovatkami na Štúrovej ulici.

Navrhovaná križovatka má 4 vstupné ramená ktoré sú navrhnuté s nasledovnými úpravami:

Štúrova od Bratislavskej

- ľavé odbočenie v dĺžke 45m
- Priamy smer samostatný
- Priamy s pravým odbočením

Štúrova od Galérie Mlyny

- ľavé odbočenie v dĺžke 30m

- Priamy smer samostatný
- Priamy s pravým odbočením

Damborského

- ľavé odbočenie v dĺžke 45m
- Priamy s pravým odbočením

Piaristická

- ľavé odbočenie v dĺžke 48m
- Priamy s pravým odbočením

Priťaženie od polyfunkčného objektu Townhill je vo výške 5,40% v rannej špičkovej hodine a 4,01% v poobednej špičkovej hodine. Stavba polyfunkčného objektu Townhill výrazne neovplyvní stav križovatky.

2.3. Štúrova – Cintorínska – Palánok

Posudzovaná križovatka je riadená cestnou dopravnou signalizáciou. Daná križovatka sa nachádza Štúrovej ulici ktorá je zaťažovaná tranzitnou dopravou smerujúcou von z mesta do priemyselného areálu ale aj k mestskej vybavenosti.

Vplyvom výstavby polyfunkčného objektu Townhill nepríde k výraznému zhoršeniu dopravnej situácie v križovatke.

Križovatka je s intenzitou dopravy vyhovujúca. Stupeň saturácie nie je prekročený. Priťaženie od polyfunkčného objektu Townhill je vo výške 3,50% v rannej špičkovej hodine a 1,48% v poobednej špičkovej hodine. Stavba polyfunkčného objektu Townhill výrazne neovplyvní stav križovatky.

12. Závěry

Spracované a posúdené dopravné riešenia umiestnenia pripojenia objektu preukazuje nasledovné skutočnosti:

- Dopravný vplyv na nadradenú komunikačnú sieť, bol posudzovaný od dopravného zaťaženia generovaného v navrhovaného polyfunkčného objektu, spolu s rastom dopravy do roku 2030.
- **Dopravné priťaženie od navrhovaného objektu je minimálny, až zanedbateľný okrem križovatky Štúrova - Piaristická**
- Križovatka Štúrova – Piaristická je zmenená na riadenie cestnou dopravnou signalizáciou.
- Je nutné s koordinovať križovatky na trase Štúrova
- V niektorých dotknutých križovatkách, musia byť upravené signálne plány cestnej svetelnej signalizácie
- Navrhovaný objekt nebude spôsobovať mimoriadne preťaženie komunikačnej siete a dotknutých uzlov

13. Prílohy k správe

Bilancia statickej dopravy – tabuľky

1. Bilancia statickej dopravy
2. Potreba odstavných a parkovacích miest
3. Bilancia návrhu a potreby parkovacích a odstavných miest
4. Potreba P
5. Dĺžka parkovania a obratovosť vozidiel OA na 1 parkovacom mieste
6. Potreba P a počet jazd
7. Rozdelenie funkcií v sledovanej oblasti v potrebe P, graf
8. Denný režim - priebeh prízjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, tabuľka
9. Denný režim - priebeh prízjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, graf
10. Obsadenosť parkovísk v dennom priebehu
11. Rozdelenie smerovanie na komunikačnú sieť

Prieskum križovatiek - Alam

1. Piaristická – Štúrova
2. Štefánikova -Štúrova

Posúdenie križovatiek I. etapa

1. CDS – Štefánikova trieda I/64 – Štúrova, ranná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
2. CDS – Štúrova - Piaristická, ranná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
3. CDS – Štúrova - Palánok, ranná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
4. CDS – Štefánikova trieda I/64 – Štúrova, poobedná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
5. CDS – Štúrova - Piaristická, poobedná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
6. CDS – Štúrova - Palánok, poobedná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,

Posúdenie križovatiek II. etapa

7. CDS – Štefánikova trieda I/64 – Štúrova, ranná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
8. CDS – Štúrova - Piaristická, ranná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
9. CDS – Štúrova - Palánok, ranná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
10. CDS – Štefánikova trieda I/64 – Štúrova, poobedná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
11. CDS – Štúrova - Piaristická, poobedná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,
12. CDS – Štúrova - Palánok, poobedná špičková hodina, fázovanie križovatky – 2030,

Schéma

13. Situácia úprav na Štúrovej

Townhill

Bývanie	počet bytov spolu	počet P/byt	potreba O _o	P-krátkodobé	O-dlhodobé
1.	2	3.	4.= 2. * 3.	5	6
< 60 m2 (max 2 izbové)	98	1	98		
60m2 < x < 90 m2 (max 3 izbové)	61	1,5	92		
> 90m	15	2	30		
apartmány / 1	84	1	84		
No-potreba odstavných miest	258		304		304

tab.1.

polyfunkcia v území	účelová jedn.	1miest/účel.jedn.	potreba Po miest	P=Po*K	P-krátkodobé	O-dlhodobé
administratíva celk.plocha,	5588,55					
administratíva celk.úžitk.plocha (60% z celk.pl.)	3353					
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	279	4	70	61		61
administratíva, návšteva 4 x za pracovnú dobu	838	25	34	30	30	
obchodné zariadenia -úžitk.pl. 60%	1661	25	66	58	53	
ubytovanie,	0	2	0	0		0
stravovanie, stoličky (1stol=2m²)	0	4	0	0	0	
kongresová hala (50%hoteloví hostia)	0	2	0	0		0
zamestnanci,	0	4	0	0		0
spolu Po, resp.P			170	149	83	61

Potreba odstavných a parkovacích miest

Po+No		k _{mp}	K	0,88
1.	2.	3.	4.	5
O	304	1,1		6
P (max nárok)	170	1,1	0,8	1
P bezZast				149
zastupiteľnosť	zastupiteľnosť byty navstevy - vybavenosť			0
P výsled				149
N=O+P				483

tab.2.

Bilancia návrhu a potreby parkovacích a odstavných miest

parkoviská	
parkovisko v HG,	483
Návrh celkom	483
Nároky (max) celkom	483
rozdiel	0
zastupiteľnosť byty navstevy - vybavenosť	0
výsledná potreba P	483
výsledný rozdiel -prebytok P	0
plnenie požiadavky STN v %	99,9
vyhradené P pre telesne postihnutých vodičov - 4%	19

tab.3.

Potreba P

funkcia	max potreba P
bývanie	334
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	61
administratíva, návšteva 4 x za pracovnú dobu	30
obchodné zariadenia -úžitk.pl. 60%	58
ubytovanie,	0
stravovanie, stoličky (1stol=2m2)	0
kongresová hala (50%hoteloví hostia)	0
zamestnanci,	0
N=O+P	483

tab.4.

Townhill

Dĺžka parkovania a obratovosť vozidiel OA na 1 parkovacom mieste

tab.5

p.č.	funkcia		dĺžka P (h)	obratovosť OA/1P/d
1.	bývanie	obyvatelia	>12	1,4
2.	Administratíva	zamestnanci	12	1,6
3.	Administratíva	návšteva	2	4
4.	Vybavenosť (obchod, služby...),	návšteva	2	3,8
5.	Stravovanie	návšteva	2	2,5
6.	Vybavenosť (obchod, služby...),	zamestnanci	10	1,8
7.	Fitness	návšteva	2	3
8.	ubytovanie, lôžka	lôžka	12	1,2
9.	obyvatelia, okrsok	obyvatelia	2	1,8

Potreba P a počet jász

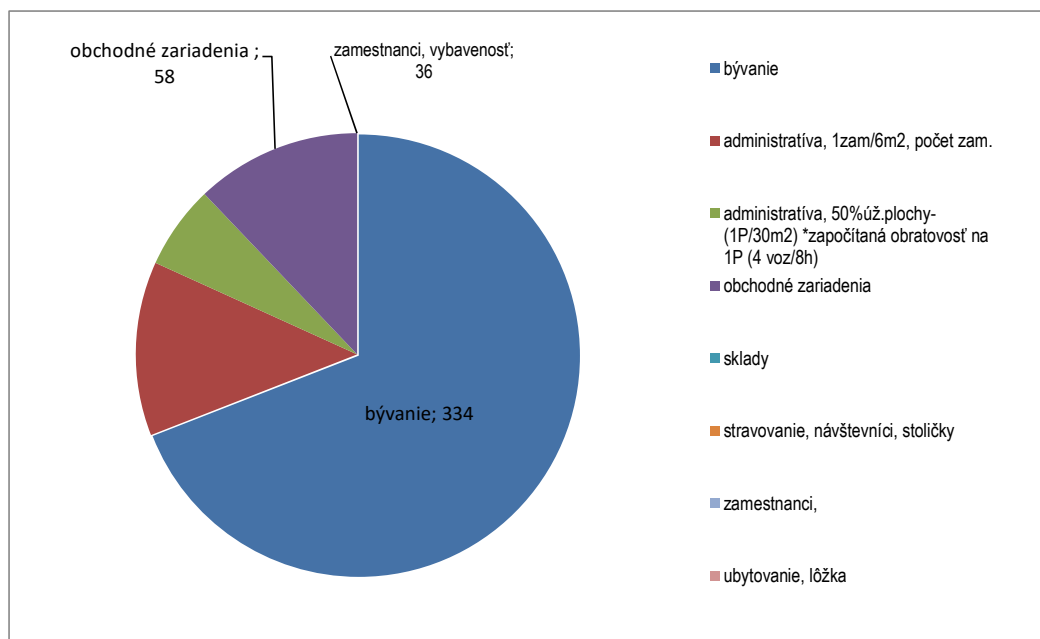
5588,55

tab.6.

funkcia	potreba P miest	%P	počet jász IAD/d/jednosm	% skv/d
bývanie	334	69,1	935	51,6
administratíva, 1zam/6m2, počet zam.	61	12,7	197	10,9
administratíva, 50%úž.plochy-(1P/30m2) *započíta	30	6,1	236	13,0
obchodné zariadenia	58	12,1	444	24,5
sklady	0	0,0	0	0,0
stravovanie, návštevníci, stoličky	0	0,0	0	0,0
zamestnanci,	0	0,0	0	0,0
ubytovanie, lôžka	0	0,0	0	0,0
spolu P	483	100,0	1812	100,0

Rozdelenie funkcií v sledovanej oblasti v potrebe P, graf

tab.7



Townhill

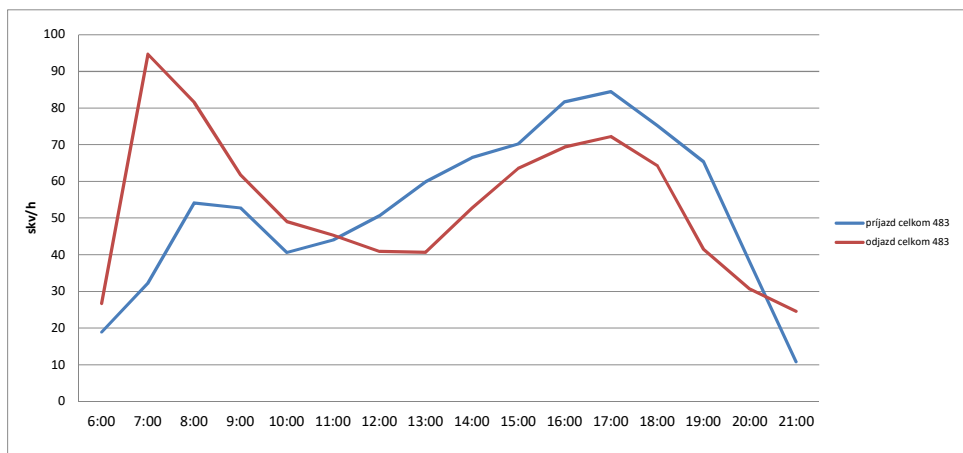
Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, tabuľka

tab.8

hod	obyv príjazd	obyv odjazd	administ- zamest príjazd	administ- zamest odjazd	administ- návlšteva príjazd	administ- návlšteva odjazd	vybavenosť príjazd	vybavenosť odjazd	sklady-príjazd	sklady_ odjazd	ubytovanie príjazd	ubytovanie odjazd	príjazd celkom	odjazd celkom	hod
potreba P	334	334	61	61	30	30	58	58	0	0	0	0	483	483	počet P
6:00	10	27	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	19	27	6:00
7:00	10	93	11	1	3	0	8	0	0	0	0	0	32	95	7:00
8:00	17	67	17	2	7	2	13	11	0	0	0	0	54	82	8:00
9:00	13	40	15	1	9	6	15	15	0	0	0	0	53	62	9:00
10:00	7	27	11	1	9	9	14	13	0	0	0	0	41	49	10:00
11:00	17	20	7	1	8	10	12	14	0	0	0	0	44	45	11:00
12:00	27	17	4	4	7	8	13	12	0	0	0	0	51	41	12:00
13:00	27	17	7	5	9	6	16	13	0	0	0	0	60	41	13:00
14:00	33	20	6	10	8	9	19	14	0	0	0	0	67	53	14:00
15:00	40	27	5	11	6	9	19	16	0	0	0	0	70	64	15:00
16:00	53	30	4	14	5	8	20	18	0	0	0	0	82	69	16:00
17:00	60	33	2	16	4	5	18	18	0	0	0	0	85	72	17:00
18:00	57	27	1	15	1	4	16	19	0	0	0	0	75	64	18:00
19:00	50	10	1	10	0	1	14	20	0	0	0	0	65	42	19:00
20:00	27	7	1	5	0	1	11	18	0	0	0	0	38	31	20:00
21:00	7	7	1	1	0	0	4	16	0	0	0	0	11	25	21:00
6:00-21:59	454	467	97	97	78	78	217	217	0	0	0	0	845	860	6:00-21:59
													879	894	deň

Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, graf

tab.9



Rozdelenie smerovanie na komunikačnú sieť

tab.11.

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill	
obdobie	celkom areál	v %		v skv/šph	
		Piaristická	Palánok	Piaristická	Palánok
ranný odjazd skv/šph	95	45	55	43	52
ranný príjazd skv/šph	54	47	53	25	29
poobedňajší odjazd skv/šph	72	47	53	34	38
poobedňajší príjazd skv/šph	85	35	65	30	55

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill			
Križovatka Pairistická		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny
ranný odjazd skv/šph	43	12	5	83	5	2	35
ranný príjazd skv/šph	25	67	2	31	17	1	8
poobedňajší odjazd skv/šph	30	15	6	79	4	2	23
poobedňajší príjazd skv/šph	34	47	5	48	16	2	16

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill			
Križovatka Mlyny		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer Štefánikova - centrum	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer Štefánikova - centrum
ranný odjazd skv/šph	35	69	29	2	24	10	1
ranný príjazd skv/šph	8	53	44	3	4	3	0
poobedňajší odjazd skv/šph	23	47	52	1	11	12	0
poobedňajší príjazd skv/šph	16	55	44	1	9	7	0

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill			
Križovatka Palánok		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska
ranný odjazd skv/šph	52	0	92	8	0	48	4
ranný príjazd skv/šph	29	53	44	3	15	13	1
poobedňajší odjazd skv/šph	38	0	94	6	0	36	2
poobedňajší príjazd skv/šph	55	55	44	1	30	24	1

Rozdelenie smerovanie na komunikačnú sieť

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Orbis	
obdobie	celkom areál	v %		v skv/šph	
		Piaristická	Palánok	Piaristická	Palánok
ranný odjazd skv/šph	56	95	5	53	3
ranný príjazd skv/šph	10	100	0	10	0
poobedňajší odjazd skv/šph	20	96	4	19	1
poobedňajší príjazd skv/šph	36	100	0	36	0

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Orbis			
Križovatka Pairistická		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny
ranný odjazd skv/šph	53	61	5	34	32	3	18
ranný príjazd skv/šph	10	67	2	31	7	0	3
poobedňajší odjazd skv/šph	36	58	6	36	21	2	13
poobedňajší príjazd skv/šph	19	47	5	48	9	1	9

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Orbis			
Križovatka Mlyny		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer Štefánikova - centrum	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer Štefánikova - centrum
ranný odjazd skv/šph	18	69	29	2	12	5	0
ranný príjazd skv/šph	3	53	44	3	2	1	0
poobedňajší odjazd skv/šph	13	47	52	1	6	7	0
poobedňajší príjazd skv/šph	9	55	44	1	5	4	0

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Orbis			
Križovatka Palánok		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska
ranný odjazd skv/šph	3	0	95	5	0	3	0
ranný príjazd skv/šph	0	53	44	3	0	0	0
poobedňajší odjazd skv/šph	1	0	94	6	0	1	0
poobedňajší príjazd skv/šph	0	55	44	1	0	0	0

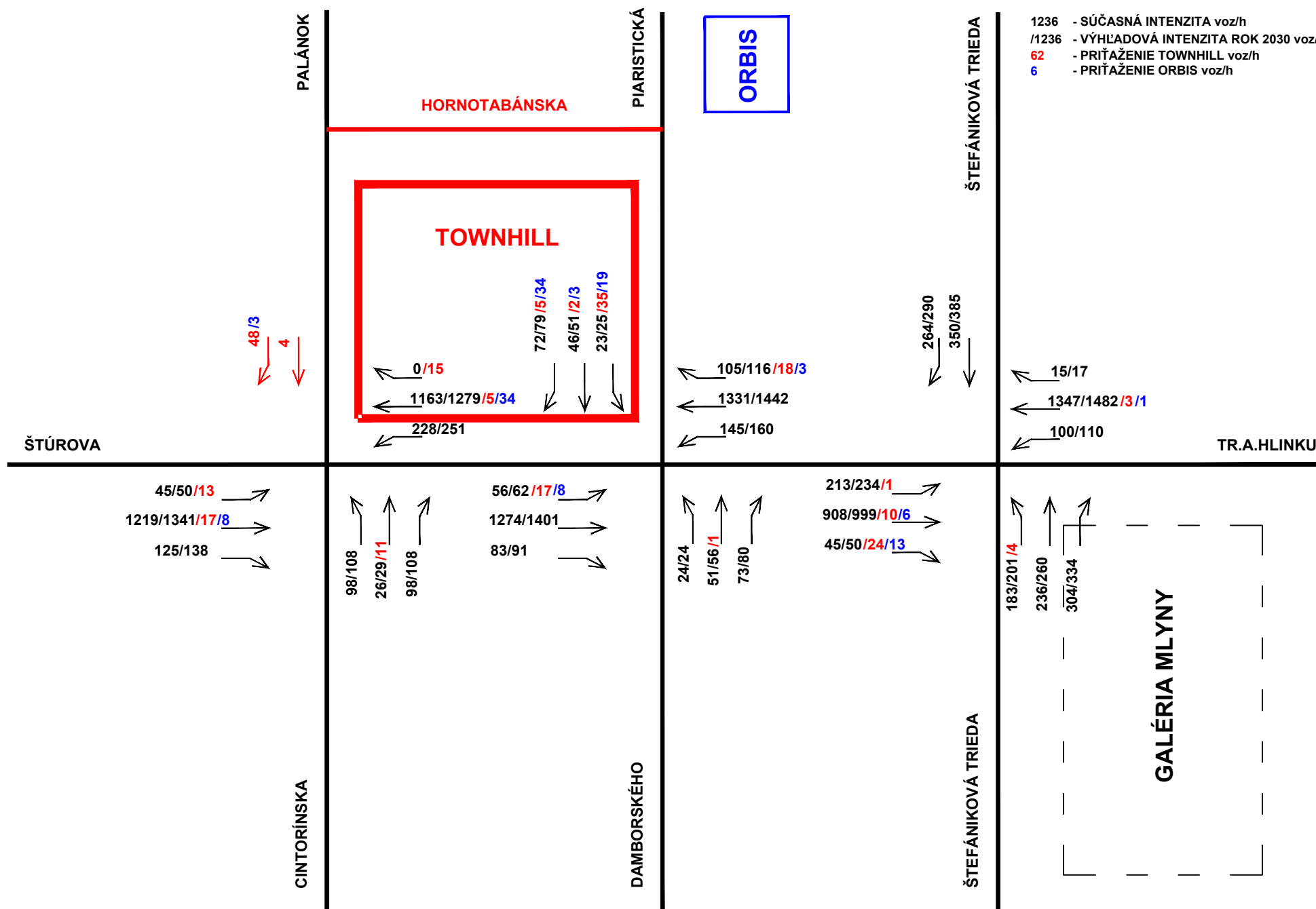
SMEROVANIE DOPRAVY - ŠTÚDIA NITRA

RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA



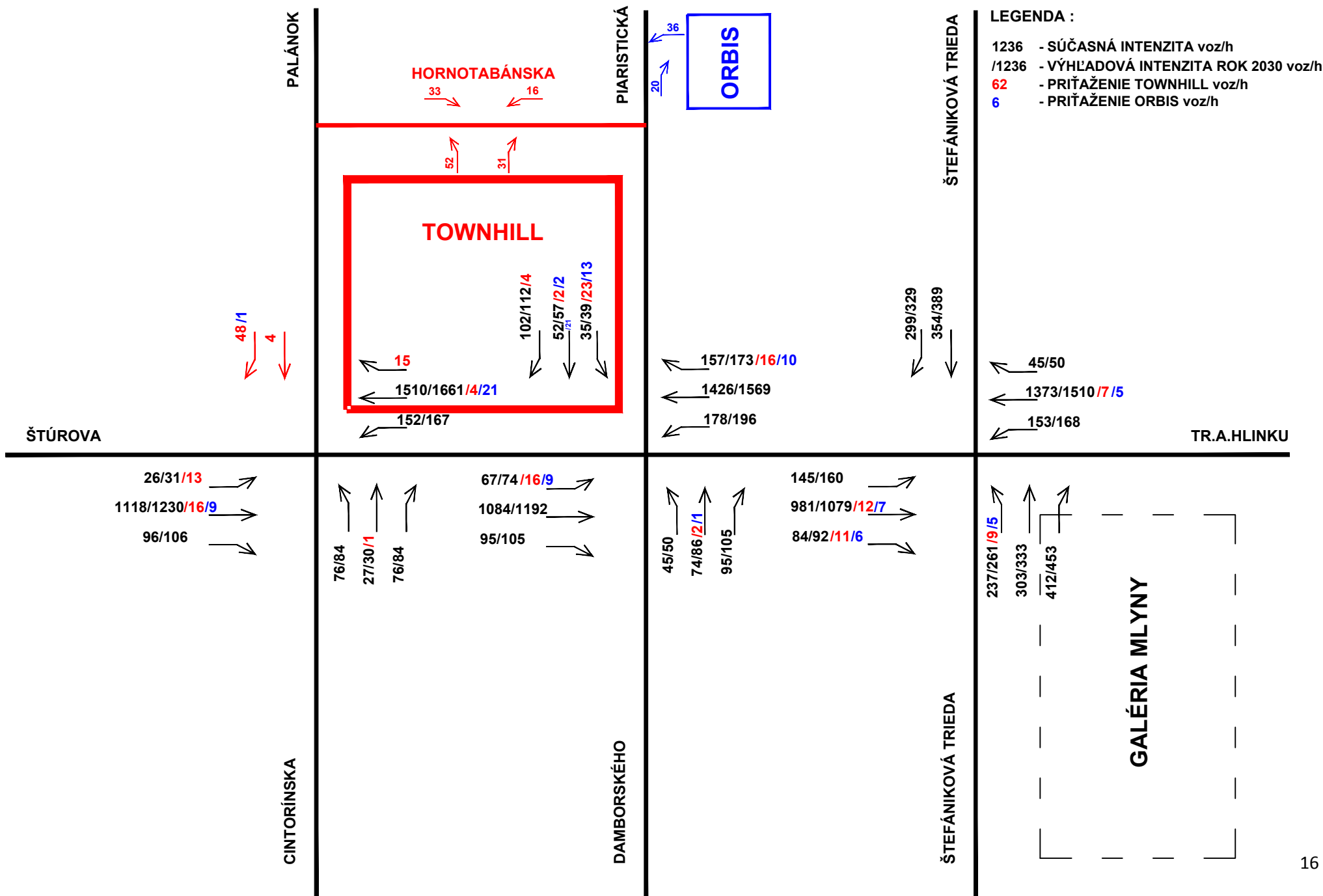
LEGENDA :

- 1236 - SÚČASNÁ INTENZITA voz/h
/1236 - VÝHLADOVÁ INTENZITA ROK 2030 voz/h
62 - PRIŤAŽENIE TOWNHILL voz/h
6 - PRIŤAŽENIE ORBIS voz/h



SMEROVANIE DOPRAVY - ŠTÚDIA NITRA

POOBEDNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA



Posúdenie CDS v križovatke Štefánikova trieda I/64 – Štúrova
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 1

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky ranná špičkov hodina

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)							
Smer			Intenzita súčasná voz/h	Výhľadová Intezita voz/h	Priťaženie voz/h	Intenzita výhľad s priťaženiím (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťaženiím (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťaženiím (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - priťaženie (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus		
ranná špičková hodina	Štefánikova trieda								90						90				100	100		200	0	200	0		
			13	priamo	350	385		385		13	2	594	209	209		13	2	594	209	209	100	100		200	52	148	10
			5588,55	vpravo	264	290	0	291		13	1	297	7	7		13	1	297	7	7				0	52	-52	7
	Štúrova		23	vpravo	45	50	24	1		503	429	429	23	1		526	452	452	50			50	88	-38	2		
			24	priamo	908	999	10	1009		22	2	1006	-3	-3		23	2	1051	42	42	90	90		180	88	92	25
			21	vľavo	213	234	1	235		11	1	251	16	16		11	1	251	16	16	45			45	44	1	6
	Štefánikova - Novozámocka		34	vpravo	304	334		1		343	8	8	15	1		343	8	8	90	85		175	60	115	8		
			31	priamo	236	260		1		274	15	15	12	1		274	15	15					48		6		
			32	vľavo	183	201	4	205		12	2	549	343	343		12	2	549	343	343				65	48	17	5
	Trieda A. Hlinku		41	vpravo	15	17		1		137	121	121	6	1		137	121	121							24		
			42	priamo	1347	1482	3	1485		35	2	1600	115	115		35	2	1600	115	115					140		
			43	vľavo	100	110		110		6	1	137	27	27		6	1	137	27	27	20			20	24	-4	3
					4362	43																					
						0,99%																					

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Piaristická
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 2

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky ranná špičkov hodina

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)									
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)				1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Piaristická	14	vľavo	23	25	35	61	12	0,5	90	137	76	76	12	0,5	90	137	76	76				100	100		200	48	152	2
		13	priamo	46	51	2	53	13	0,5		149	96	96	13	0,5		149	96	96				100	100		200	52	148	1
		5588,55	vpravo	72	79	5	84	13	1		297	213	213	13	1		297	213	213							0	52	-52	2
	Štúrova	23	vpravo	83	91		91	31	1		709	617	617	31	1		709	617	617				50			50	124	-74	2
		24	priamo	1274	1401		1401	31	2		1417	16	16	31	2		1417	16	16				90	90		180	124	56	35
		21	vľavo	56	62	17	79	6	1		137	58	58	6	1		137	58	58				45			45	24	21	2
	Damborského	34	vpravo	73	80		80	11	0,33		83	3	3	11	0,33		83	3	3				90	85		175	44	131	2
		31	priamo	51	56	1	57	11	0,33		83	26	26	11	0,33		83	26	26								44		1
		32	vľavo	24	26		26	11	0,33		83	57	57	11	0,33		83	57	57				65			65	44	21	1
	Štúrova od Galéria Mlyny	41	vpravo	105	116	8	123	11	1		251	128	128	11	1		251	128	128								44		
		42	priamo	1311	1442		1442	32	2		1463	21	21	32	2		1463	21	21								128		
		43	vľavo	145	160		160	7	1		160	1	1	7	1		160	1	1				20			20	28	-8	4
					3564		68																						
						1,91%																							

Záver:

Ranná špičková hodina vyhovuje s navrhovaným signálnym plánom

			Dĺžka zelenej (s)
I.	Štúrova	priama	31
	Štúrova od Galéria Mlyny	priama	32
fáza	Dĺžka zelenej (s)		32
II.	Štúrova	ľavá	6
	Štúrova od Galéria Mlyny	ľavá	7
fáza	Dĺžka zelenej (s)		7
III.	Piaristická	priama	13
	Damborského	priama	11
fáza	Dĺžka zelenej (s)		13
IV.	Piaristická	ľavá	11
	Damborského	ľavá	7
fáza	Dĺžka zelenej (s)		11
	Dĺžka cyklu zelenej (s)		63
	zostatok medzičasy		27

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od					Townhill		
Križovatka Pairistická			v %		v skv/šph		
obdobie	celkom areál	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny
ranný odjazd skv/šph	43	12	5	83	5	2	35
ranný príjazd skv/šph	25	67	2	31	17	1	8
poobedňajší odjazd skv/šph	34	15	6	79	4	2	23
poobedňajší príjazd skv/šph	30	47	5	48	16	2	16

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Piaristická
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 3

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky ranná špičková hodina

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)						
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Príťaženie voz/h	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Palánok	14	vľavo						90							90				100	100		200	0	200	0
		13	priamo	0	0	4	4	0		0	0	-4	-4	6	0,5		69	64	64	100	100		200	24	176	0
		5588,55	vpravo	0	0	48	48	0		0	0	-48	-48	6	0,5		69	21	21				0	0	0	1
	Štúrova - Bratislavská	23	vpravo	0	0		0	30		1	686	686	686	30	1		686	686	686	50			50	120	-70	0
		24	priamo	1219	1341		1341	30		2	1371	31	31	30	2		1371	31	31	90	90		180	120	60	34
		21	vľavo	0	0	13	13	6		1	137	125	125	6	1		137	125	125	45			45	24	21	0
	Cintorínska	34	vpravo	189	208		208	10		1	229	21	21	10	1		229	21	21	90	85		175	40	135	5
		31	priamo	0	0	1	1	6		1	137	136	136	6	1		137	136	136					24		0
		32	vľavo	0	0		0	6		2	274	274	274	6	2		274	274	274	65			65	24	41	0
	Štúrova - Galéria Mlyny	41	vpravo	0	0	15	15	6		1	137	122	122	6	1		137	122	122					24		
		42	priamo	1163	1279	5	1284	28		2	1280	-4	-4	29	2		1326	41	41					112		
		43	vľavo	228	251		251	11		1	251	1	1	11	1		251	1	1	20			20	44	-24	6
				3079	86																					
					2,79%																					

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s existujúcim signálnym plánom

			Dĺžka zelenej (s)
I.	Štúrova - Bratislavská	priama	30
	Štúrova - Galéria Mlyny	priama	28
	Dĺžka zelenej (s)		30
	fáza		
II.	Štúrova - Bratislavská	ľavá	6
	Štúrova - Galéria Mlyny	ľavá	11
	Dĺžka zelenej (s)		11
	fáza		
III.	Palánok		6
	Dĺžka zelenej (s)		6
IV.	Cintorínska		11
	Dĺžka zelenej (s)		11
	Dĺžka cyklu zelenej (s)		58
	zostatok medzičasy		32

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill			
Križovatka Palánok		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska
ranný odjazd skv/šph	52	0	92	8	0	48	4
ranný príjazd skv/šph	29	53	44	3	15	13	1
poobedňajší odjazd skv/šph	38	0	94	6	0	36	2
poobedňajší príjazd skv/šph	55	55	44	1	30	24	1

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Štefánikova
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 4

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky poobedná špičkov hodina 15:30 - 16:30

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)									
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Príťaženie voz/h	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)		1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus		
	Štefánikova trieda								90						90						100	100		200	0	200	0		
		13	priamo	354	389		389	15		2	686	296	296	15		2	686	296	296			100	100		200	60	140	10	
		5588,55	vpravo	299	329	0	329	15		1	343	14	14	15		1	343	14	14						0	60	-60	8	
	Štúrova	23	vpravo	0	0	11	11	24		1	549	538	538	24		1	549	538	538			50			50	96	-46	0	
		24	priamo	981	1079	12	1091	24		2	1097	6	6	24		2	1097	6	6			90	90		180	96	84	27	
		21	vľavo	145	160	0	160	7		1	160	0	0	8		1	183	23	23			45			45	28	17	4	
	Štefánikova - Novozámocka	34	vpravo	412	453		453	20		1	457	4	4	20		1	457	4	4			90	85		175	80	95	11	
		31	priamo	303	333		333	20		1	457	124	124	20		1	457	124	124							80		8	
		32	vľavo	237	261	9	270	6		2	274	5	5	6		2	274	5	5			65			65	24	41	7	
	Trieda A. Hlinku	41	vpravo	0	0		0	6		1	137	137	137	6		1	137	137	137								24		
		42	priamo	1373	1510	7	1517	34		2	1554	37	37	34		2	1554	37	37								136		
		43	vľavo	0	0		0	6		1	137	137	137	6		1	137	137	137			20			20	24	-4	0	
					4514	40																							
						0,88%																							

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s úpravami zelenej v dotknutých smeroch

			Dĺžka zelenej (s)
I. fáza	Štúrova	priama	24
	Trieda A. Hlinku	priama	34
	Dĺžka zelenej (s)		34
II. fáza	Štúrova	ľavá	7
	Trieda A. Hlinku	ľavá	6
	Dĺžka zelenej (s)		7
III. fáza	Štefánikova trieda	priama	15
	Štefánikova - Novozámocka	priama	20
	Dĺžka zelenej (s)		20
IV. fáza	Štefánikova trieda	ľavá	6
	Štefánikova - Novozámocka	ľavá	6
	Dĺžka zelenej (s)		6
Dĺžka cyklu zelenej (s)			67
		zostatok medzičasy	23

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od Križovatka Mlyny				Townhill			
		v %		v skv/šph			
obdobie	celkom areál	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer štefánikova - centrum	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer štefánikova - centrum
ranný odjazd skv/šph	35	69	29	2	24	10	1
ranný príjazd skv/šph	8	53	44	3	4	3	0
poobedňajší odjazd skv/šph	23	47	52	1	11	12	0
poobedňajší príjazd skv/šph	16	55	44	1	9	7	0

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Piaristická
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 5

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky poobedná špičkov hodina 15:30 - 16:30

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov						návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov						Dĺžky disponibilných pruhov (m)				
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Piaristická	14	vľavo	35	39	23	62	6	0,5	90	69	7	7	8	0,5	90	91	30	30	100	100		200	24	176	2
		13	priamo	52	57	2	59	6	0,5		69	10	10	8	0,5		91	32	32	100	100		200	24	176	1
		5588,55	vpravo	102	112	4	117	6	1		137	21	21	8	1		183	66	66				0	24	-24	3
	Štúrova	23	vpravo	95	105		105	6	1		137	33	33	6	1		137	33	33	50			50	24	26	3
		24	priamo	1084	1192		1192	27	2		1234	42	42	27	2		1234	42	42	90	90		180	108	72	30
		21	vľavo	67	74	16	90	6	1		137	47	47	6	1		137	47	47	45			45	24	21	2
	Damborského	34	vpravo	64	70		70	12	0,33		91	20	20	12	0,33		91	20	20	90	85		175	48	127	2
		31	priamo	78	86	2	87	12	0,33		91	3	3	12	0,33		91	3	3					48		2
		32	vľavo	45	50		50	12	0,33		91	41	41	12	0,33		91	41	41	65			65	48	17	1
	Štúrova od G.M.	41	vpravo	157	173	16	189	8	1		183	-6	-6	9	1		206	17	17					32		
		42	priamo	1426	1569		1569	35	2		1600	31	31	35	2		1600	31	31					140		
		43	vľavo	178	196		196	9	1		206	10	10	9	1		206	10	10	20			20	36	-16	5
					3683	64																				
					1,72%																					

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s úpravami zelenej v dotknutých smeroch

			Dĺžka zelenej (s)
I. fáza	Štúrova	priama	27
	Štúrova od G.M.	priama	35
	Dĺžka zelenej (s)		35
II. fáza	Štúrova	ľavá	6
	Štúrova od G.M.	ľavá	9
	Dĺžka zelenej (s)		9
III. fáza	Piaristická	priama	6
	Damborského	priama	12
	Dĺžka zelenej (s)		12
IV. fáza	Piaristická	ľavá	12
	Damborského	ľavá	9
	Dĺžka zelenej (s)		12
Dĺžka cyklu zelenej (s)			68
zostatok medzičasy			22

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill			
Križovatka Pairistická		v %		v skv/šph			
obdobie	celkom areál	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny
ranný odjazd skv/šph	43	12	5	83	5	2	35
ranný príjazd skv/šph	25	67	2	31	17	1	8
poobedňajší odjazd sk	34	15	6	79	4	2	23
poobedňajší príjazd sk	30	47	5	48	16	2	16

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Palánok

Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 6

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky poobedná špičkov hodina 15:30 - 16:30

									návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)							
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Palánok	14	vľavo							90						90				100	100		200	0	200	0
		13	priamo	0	0	4	4	0	0		0	-4	-4	6	0,5		69	64	64	100	100		200	0	200	0
		5588,55	vpravo	0	0	48	48	0	0		0	-48	-48	6	0,5		69	21	21				0	0	0	1
	Štúrova	23	vpravo	0	0		0	27	1		617	617	617	27	1		617	617	617	50			50	108	-58	0
		24	priamo	1118	1230		1230	27	2		1234	4	4	27	2		1234	4	4	90	90		180	108	72	31
		21	vľavo	0	0	13	13	6	1		137	125	125	6	1		137	125	125	45			45	24	21	0
	Cintorínska	34	vpravo	199	219		219	10	1		229	10	10	10	1		229	10	10	90	85		175	40	135	5
		31	priamo	0	0	1	1	6	1		137	136	136	6	1		137	136	136					24		0
		32	vľavo	0	0		0	6	2		274	274	274	6	2		274	274	274	65			65	24	41	0
	Štúrova od Mlyny	41	vpravo	0	0	15	15	6	1		137	122	122	6	1		137	122	122					24		
		42	priamo	1510	1661	4	1665	37	2		1691	26	26	37	2		1691	26	26					148		
		43	vľavo	152	167		167	8	1		183	16	16	8	1		183	16	16	20			20	32	-12	4
				3277	85																					
					2,60%																					

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s existujúcim signálnym plánom

			Dĺžka zelenej (s)
I. fáza	Štúrova	priama	27
	Štúrova od Mlyny	priama	37
	Dĺžka zelenej (s)		37
II. fáza	Štúrova	ľavá	6
	Štúrova od Mlyny	ľavá	8
	Dĺžka zelenej (s)		8
III. fáza	Palánok		6
	Dĺžka zelenej (s)		6
	Cintorínska		8
IV. fáza	Dĺžka zelenej (s)		8
	Dĺžka cyklu zelenej (s)		59
	zostatok medzičasy		31

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od Križovatka Palánok					Townhill		
obdobie	celkom areál	v %			v skv/šph		
		smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska
ranný odjazd skv/šph	52	0	92	8	0	48	4
ranný príjazd skv/šph	29	53	44	3	15	13	1
poobedňajší odjazd skv	38	0	94	6	0	36	2
poobedňajší príjazd skv	55	55	44	1	30	24	1

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Palánok

Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 6

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky poobedná špičkov hodina 15:30 - 16:30

								návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)									
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Príťaženie voz/h	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus	
	Palánok	14	vľavo						90							90				100	100		200	0	200	0	
		13	priamo	0	0	4	4	0		0	0	-4	-4	6	0,5		69	64	64	100	100		200	0	200	0	
		5588,55	vpravo	0	0	48	48	0		0	0	-48	-48	6	0,5		69	21	21				0	0	0	1	
	Štúrova	23	vpravo	0	0		0	27		1	617	617	617	27	1		617	617	617	50			50	108	-58	0	
		24	priamo	1118	1230		1230	27		2	1234	4	4	27	2		1234	4	4	90	90		180	108	72	31	
		21	vľavo	0	0	13	13	6		1	137	125	125	6	1		137	125	125	45			45	24	21	0	
	Cintorínska	34	vpravo	199	219		219	10		1	229	10	10	10	1		229	10	10	90	85		175	40	135	5	
		31	priamo	0	0	1	1	6		1	137	136	136	6	1		137	136	136					24		0	
		32	vľavo	0	0		0	6		2	274	274	274	6	2		274	274	274	65			65	24	41	0	
	Štúrova od Mlyny	41	vpravo	0	0	15	15	6		1	137	122	122	6	1		137	122	122								
		42	priamo	1510	1661	4	1665	37		2	1691	26	26	37	2		1691	26	26								
		43	vľavo	152	167		167	8		1	183	16	16	8	1		183	16	16	20			20	32	-12	4	
				3277	85																						
					2,60%																						

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s existujúcim signálnym plánom

			Dĺžka zelenej (s)
I. fáza	Štúrova	priama	27
	Štúrova od Mlyny	priama	37
	Dĺžka zelenej (s)		37
II. fáza	Štúrova	ľavá	6
	Štúrova od Mlyny	ľavá	8
	Dĺžka zelenej (s)		8
III. fáza	Palánok		6
	Dĺžka zelenej (s)		6
IV. fáza	Cintorínska		8
	Dĺžka zelenej (s)		8
	Dĺžka cyklu zelenej (s)		59
		zostatok medzičasy	31

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od					Townhill		
Križovatka Palánok		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska
ranný odjazd skv/šph	52	0	92	8	0	48	4
ranný príjazd skv/šph	29	53	44	3	15	13	1
poobedňajší odjazd skv	38	0	94	6	0	36	2
poobedňajší príjazd skv	55	55	44	1	30	24	1

Posúdenie CDS v križovatke Štefánikova trieda I/64 – Štúrova

Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 7

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky ranná špičkov hodina

ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná voz/h	Výhľadová Intezita voz/h	Prit'azhenie Townhill voz/h	Prit'azhenie Orbis voz/h	Prit'azhenie spolu voz/h	Intenzita výhľad s prit'azhením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				Dĺžka cyklu (s)	návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov			Dĺžky disponibilných pruhov (m)						
														Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s prit'azhením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov		Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s prit'azhením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnani e návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Štefánikova trieda												594	209	209	13	2		594	209	209	100	100		200	0	200	0
		13	priamo	350	385				385	13	2		297	7	7	13	1		297	7	7	100	100		200	52	148	10
		5588,55	vpravo	264	290	0		0	291	13	1		503	416	416	23	1		526	439	439				0	52	-52	7
	Štúrova	23	vpravo	45	50	24	13	37	87	22	1		1006	-9	-9	23	2		1051	36	36	50			50	88	-38	2
		24	priamo	908	999	10	6	16	1015	22	2		251	16	16	11	1		251	16	16	90	90		180	88	92	25
		21	vľavo	213	234	1		1	235	11	1		343	8	8	15	1		343	8	8	45			45	44	1	6
	Štefánikova - Novozámocka	34	vpravo	304	334				334	15	1		274	15	15	12	1		274	15	15	90	85		175	60	115	8
		31	priamo	236	260				260	12	1		549	341	341	12	2		549	341	341					48		6
32		vľavo	183	201	4	2	6	207	12	2		137	121	121	6	1		137	121	121	65			65	48	17	5	
Trieda A. Hlinku	41	vpravo	15	17				17	6	1		1600	114	114	35	2		1600	114	114					24			
	42	priamo	1347	1482	3	1	4	1486	35	2		137	27	27	6	1		137	27	27					140			
	43	vľavo	100	110				110	6	1											20			20	24	-4	3	
				4362		43	22	65																				
						0,99%	0,50%	1,50%																				

Záver:

Ranná špičková hodina vyhovuje s úpravami zelenej v dotknutých smeroch

			Dĺžka zelenej (s)
I.	Štúrova	priama	23
	Trieda A. Hlinku	priama	35
	Dĺžka zelenej (s)		35
II.	Štúrova	ľavá	11
	Trieda A. Hlinku	ľavá	6
	Dĺžka zelenej (s)		11
III.	Štefánikova trieda	priama	13
	Štefánikova - Novozámocka	priama	12
	Dĺžka zelenej (s)		13
IV.	Štefánikova trieda	ľavá	12
	Štefánikova - Novozámocka	ľavá	6
	Dĺžka zelenej (s)		12
Dĺžka cyklu zelenej (s)			71
zostatok medzičasy			19

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej zát'aže od				Townhill			
Križovatka Mlyny		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer Štefánikova - centrum	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer Štefánikova - centrum
ranný odjazd skv/šph	35	69	29	2	24	10	1
ranný príjazd skv/šph	8	53	44	3	4	3	0
poobedňajší odjazd sk	23	47	52	1	11	12	0
poobedňajší príjazd sk	16	55	44	1	9	7	0

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Piaristická
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 8

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky ranná špičkov hodina

												návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov								Dĺžky disponibilných pruhov (m)			
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie Townhill voz/h	Priťaženie Orbis voz/h	Priťaženie spolu voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Piaristická	14	vľavo	23	25	35	19	54	61	12	0,5	90	137	76	76	12	0,5	90	137	76	76	100	100		200	48	152	2
		13	priamo	46	51	2	3	5	56	13	0,5		149	93	93	13	0,5		149	93	93	100	100		200	52	148	1
		5588,55	vpravo	72	79	5	34	39	118	13	1		297	179	179	13	1		297	179	179				0	52	-52	3
	Štúrova	23	vpravo	83	91			0	91	31	1		709	617	617	31	1		709	617	617	50			50	124	-74	2
		24	priamo	1274	1401			0	1401	31	2		1417	16	16	31	2		1417	16	16	90	90		180	124	56	35
		21	vľavo	56	62	17	8	25	87	6	1		137	50	50	6	1		137	50	50	45			45	24	21	2
	Damborského	34	vpravo	73	80			0	80	11	0,33		83	3	3	11	0,33		83	3	3	90	85		175	44	131	2
		31	priamo	51	56	1	0	1	57	11	0,33		83	26	26	11	0,33		83	26	26					44		1
		32	vľavo	24	26			0	26	11	0,33		83	57	57	11	0,33		83	57	57	65			65	44	21	1
	Štúrova od Galéria Mlyny	41	vpravo	105	116	8	3	11	126	11	1		251	125	125	11	1		251	125	125					44		
		42	priamo	1311	1442			0	1442	32	2		1463	21	21	32	2		1463	21	21					128		
		43	vľavo	145	160			0	160	7	1		160	1	1	7	1		160	1	1	20			20	28	-8	4
					3564	68	67	135																				
						1,91%	1,88%	3,79%																				

Záver:

Ranná špičková hodina vyhovuje s navhrovaným signálnym plánom

			Dĺžka zelenej (s)
I.	Štúrova	priama	31
	Štúrova od Galéria Mlyny	priama	32
fáza	Dĺžka zelenej (s)		32
II.	Štúrova	ľavá	6
	Štúrova od Galéria Mlyny	ľavá	7
fáza	Dĺžka zelenej (s)		7
III.	Piaristická	priama	13
	Damborského	priama	11
fáza	Dĺžka zelenej (s)		13
IV.	Piaristická	ľavá	11
	Damborského	ľavá	7
fáza	Dĺžka zelenej (s)		11
	Dĺžka cyklu zelenej (s)		63
	zostatok medzičasy		27

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od					Townhill		
Križovatka Pairistická		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny
ranný odjazd skv/šph	43	12	5	83	5	2	35
ranný príjazd skv/šph	25	67	2	31	17	1	8
poobedňajší odjazd skv/šph	34	15	6	79	4	2	23
poobedňajší príjazd skv/šph	30	47	5	48	16	2	16

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Palánok

Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 9

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky ranná špičkov hodina

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov						Dĺžky disponibilných pruhov (m)										
Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie Townhill voz/h	Priťaženie Orbis voz/h	Priťaženie spolu voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnani e návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus			
ranná špičková hodina	Palánok	14	vľavo					0			90						90					100	100		200	0	200	0		
		13	priamo	0	0	4		0	0	0			0	0	0	6		0,5		69	69	69	100	100		200	0	200	0	
		5588,55	vpravo	0	0	48	3	51	54	0		0		0	-54	-54		6	0,5		69	15	15				0	0	0	1
	Štúrova - Bratislavská	23	vpravo	0	0			0	0	30		1		686	686	686		30	1		686	686	686	50			50	120	-70	0
		24	priamo	1219	1341			0	1341	30		2		1371	31	31		30	2		1371	31	31	90	90		180	120	60	34
		21	vľavo	0	0	13		13	13	6		1		137	125	125		6	1		137	125	125	45			45	24	21	0
	Cintorínska	34	vpravo	189	208				208	10		1		229	21	21		10	1		229	21	21	90	85		175	40	135	5
		31	priamo	0	0	1			0	6		1		137	137	137		6	1		137	137	137					24		0
		32	vľavo	0	0			0	0	6		2		274	274	274		6	2		274	274	274	65			65	24	41	0
	Štúrova - Galéria Mlyny	41	vpravo	0	0	15			0	6		1		137	137	137		6	1		137	137	137					24		
		42	priamo	1163	1279	5	34	39	1318	28		2		1280	-38	-38		29	2		1326	7	7					112		
		43	vľavo	228	251				251	11		1		251	1	1		11	1		251	1	1	20			20	44	-24	6
					3079		86	37	103																					
						2,79%	1,20%	3,33%																						

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s existujúcim signálnym plánom

			Dĺžka zelenej (s)
I. fáza	Štúrova - Bratislavská	priama	30
	Štúrova - Galéria Mlyny	priama	28
	Dĺžka zelenej (s)		30
II. fáza	Štúrova - Bratislavská	ľavá	6
	Štúrova - Galéria Mlyny	ľavá	11
	Dĺžka zelenej (s)		11
III. fáza	Palánok		6
	Dĺžka zelenej (s)		6
IV.#	Cintorínska		11
	Dĺžka zelenej (s)		11
	Dĺžka cyklu zelenej (s)		58
zostatok medzičasy			32

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od					Townhill		
Križovatka Palánok		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska
ranný odjazd skv/šph	52	0	92	8	0	48	4
ranný príjazd skv/šph	29	53	44	3	15	13	1
poobedňajší odjazd skv/šph	38	0	94	6	0	36	2
poobedňajší príjazd skv/šph	55	55	44	1	30	24	1

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Štefánikova
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 10

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky poobedná špičkov hodina 15:30 - 16:30

												návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov										Dĺžky disponibilných pruhov (m)			
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie Townhill voz/h	Priťaženie Orbis voz/h	Priťaženie spolu voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus		
	Štefánikova trieda											90										100	100		200	0	200	0		
		13	priamo	354	389				389	15	2		686	296	296	15	2	686	296	296	100	100		200	60	140	10			
		5588,55	vpravo	299	329	0	0	0	329	15	1		343	14	14	15	1	343	14	14				0	60	-60	8			
	Štúrova	23	vpravo	0	0	11	6	17	17	24	1		549	532	532	24	1	549	532	532	50			50	96	-46	0			
		24	priamo	981	1079	12	7	19	1098	24	2		1097	-1	-1	24	2	1097	-1	-1	90	90		180	96	84	27			
		21	vľavo	145	160	0		0	160	7	1		160	0	0	8	1	183	23	23	45			45	28	17	4			
	Štefánikova - Novozámocka	34	vpravo	412	453				453	20	1		457	4	4	20	1	457	4	4	90	85		175	80	95	11			
		31	priamo	303	333				333	20	1		457	124	124	20	1	457	124	124					80		8			
		32	vľavo	237	261	9	5	14	275	6	2		274	0	0	6	2	274	0	0	65			65	24	41	7			
	Trieda A. Hlinku	41	vpravo	0	0		4		0	6	1		137	137	137	6	1	137	137	137					24					
		42	priamo	1373	1510	7		7	1517	34	2		1554	37	37	34	2	1554	37	37					136					
		43	vľavo	0	0				0	6	1		137	137	137	6	1	137	137	137	20			20	24	-4	0			
					4514	40	22	58																						
						0,88%	0,49%	1,28%																						

Záver: Poobedná špičková hodina vyhovuje s úpravami zelenej v dotknutých smeroch

			Dĺžka zelenej (s)
I.	Štúrova	priama	24
	Trieda A. Hlinku	priama	34
	Dĺžka zelenej (s)		34
II.	Štúrova	ľavá	7
	Trieda A. Hlinku	ľavá	6
	Dĺžka zelenej (s)		7
III.	Štefánikova trieda	priama	15
	Štefánikova - Novozámocka	priama	20
	Dĺžka zelenej (s)		20
IV.	Štefánikova trieda	ľavá	6
	Štefánikova - Novozámocka	ľavá	6
	Dĺžka zelenej (s)		6
Dĺžka cyklu zelenej (s)			67
zostatok medzičasy			23

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od Križovatka Mlyny					Townhill		
		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer štefánikova - centrum	smer Novozámocká	smer Trieda A. Hlinku	smer štefánikova - centrum
ranný odjazd skv/šph	35	69	29	2	24	10	1
ranný príjazd skv/šph	8	53	44	3	4	3	0
poobedňajší odjazd skv/šph	23	47	52	1	11	12	0
poobedňajší príjazd skv/šph	16	55	44	1	9	7	0
					6	7	0
					5	4	0

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Piaristická
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 11

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky poobedná špičkov hodina 15:30 - 16:30

											návrh pri potrebnej dĺžke pruhov						návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov			Dĺžky disponibilných pruhov (m)								
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie Townhill voz/h	Priťaženie Orbis voz/h	Priťaženie spolu voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Piaristická	14	vľavo	35	39	23	13	36	62	6	0,5	90	69	7	7	8	0,5	90	91	30	30	100	100		200	24	176	2
		13	priamo	52	57	2	2	4	61	6	0,5		69	8	8	8	0,5		91	30	30	100	100		200	24	176	2
		5588,55	vpravo	102	112	4	21	25	138	6	1		137	0	0	8	1		183	45	45				0	24	-24	3
	Štúrova	23	vpravo	95	105			0	105	6	1		137	33	33	6	1		137	33	33	50			50	24	26	3
		24	priamo	1084	1192			0	1192	27	2		1234	42	42	27	2		1234	42	42	90	90		180	108	72	30
		21	vľavo	67	74	16	9	25	99	6	1		137	38	38	6	1		137	38	38	45			45	24	21	2
	Damborského	34	vpravo	64	70			0	70	12	0,33		91	20	20	12	0,33		91	20	20	90	85		175	48	127	2
		31	priamo	78	86	2	1	3	88	12	0,33		91	2	2	12	0,33		91	2	2					48		2
		32	vľavo	45	50			0	50	12	0,33		91	41	41	12	0,33		91	41	41	65			65	48	17	1
	Štúrova od G.M.	41	vpravo	157	173	16	10	26	199	8	1		183	-16	-16	9	1		206	7	7					32		
		42	priamo	1426	1569			0	1569	35	2		1600	31	31	35	2		1600	31	31					140		
		43	vľavo	178	196			0	196	9	1		206	10	10	9	1		206	10	10	20			20	36	-16	5
				3683	64	56	120																					
					1,72%	1,52%	3,25%																					

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s úpravami zelenej v dotknutých smeroch

			Dĺžka zelenej (s)
I.	Štúrova	priama	27
	Štúrova od G.M.	priama	35
	Dĺžka zelenej (s)		35
II.	Štúrova	ľavá	6
	Štúrova od G.M.	ľavá	9
	Dĺžka zelenej (s)		9
III.	Piaristická	priama	6
	Damborského	priama	12
	Dĺžka zelenej (s)		12
IV.	Piaristická	ľavá	12
	Damborského	ľavá	9
	Dĺžka zelenej (s)		12
			68
		zostatok medzičasy	22

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill			
Križovatka Piaristická				v %			
obdobie	celkom areál	Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny	v skv/šph		
					Štúrova	Damborského	Štúrova od Galéria Mlyny
ranný odjazd skv/šph	43	12	5	83	5	2	35
ranný príjazd skv/šph	25	67	2	31	17	1	8
poobedňajší odjazd sk	34	15	6	79	4	2	23
poobedňajší príjazd sk	30	47	5	48	16	2	16

Posúdenie CDS v križovatke Štúrova - Palánok
Zaťaženie od objektu Townhill

Tabuľka 12

1,75 vstupny cas ostatne smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,11 rastovy koeficient 2016/2030

Zaťaženie križovatky poobedná špičkov hodina 15:30 - 16:30

												návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)								
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Výhľadová Intezita	Priťaženie Townhill voz/h	Priťaženie Orbis voz/h	Priťaženie spolu voz/h	Intenzita výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžkka pruhu - návrh (m)	dĺžkka pruhu - potreba (m)	porovnaní e návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus		
	Palánok	14	vľavo									90							90				100	100		200	0	200	0	
		13	priamo	0	0	4		4	4	0	0		0	-4	-4	6	0,5				69	64	64	100	100		200	0	200	0
		5588,55	vpravo	0	0	48	1	49	49	0	0		0	-49	-49	6	0,5				69	20	20				0	0	0	1
	Štúrova	23	vpravo	0	0			0	0	27	1		617	617	617	27	1				617	617	617	50			50	108	-58	0
		24	priamo	1118	1230			0	1230	27	2		1234	4	4	27	2				1234	4	4	90	90		180	108	72	31
		21	vľavo	0	0	13		13	13	6	1		137	125	125	6	1				137	125	125	45			45	24	21	0
	Cintorínska	34	vpravo	199	219				219	10	1		229	10	10	10	1				229	10	10	90	85		175	40	135	5
		31	priamo	0	0	1			0	6	1		137	137	137	6	1				137	137	137					24		0
		32	vľavo	0	0			0	0	6	2		274	274	274	6	2				274	274	274	65			65	24	41	0
	Štúrova od Mlyny	41	vpravo	0	0	15			0	6	1		137	137	137	6	1				137	137	137					24		
		42	priamo	1510	1661	4	21	25	1686	37	2		1691	5	5	37	2				1691	5	5					148		
		43	vľavo	152	167				167	8	1		183	16	16	8	1				183	16	16	20			20	32	-12	4
				3277	85	22	91																							
					2,60%	0,67%	2,78%																							

Záver:

Poobedná špičková hodina vyhovuje s existujúcim signálnym plánom

			Dĺžka zelenej (s)
I.	Štúrova	priama	27
	Štúrova od Mlyny	priama	37
	Dĺžka zelenej (s)		37
II.	Štúrova	ľavá	6
	Štúrova od Mlyny	ľavá	8
	Dĺžka zelenej (s)		8
III.	Palánok		6
	Dĺžka zelenej (s)		6
	Cintorínska		8
IV.	Dĺžka zelenej (s)		8
	Dĺžka cyklu zelenej (s)		59
	zostatok medzičasy		31

minimálna dĺžka medzičasov 18s

Rozdelenie dopravnej záťaže od				Townhill			
Križovatka Palánok		v %			v skv/šph		
obdobie	celkom areál	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska	smer Štúrova - Gal. Mlyny	smer Štúrova - Bratislavská	smer Cintorínska
ranný odjazd skv/šph	52	0	92	8	0	48	4
ranný príjazd skv/šph	29	53	44	3	15	13	1
poobedňajší odjazd skv	38	0	94	6	0	36	2
poobedňajší príjazd skv	55	55	44	1	30	24	1



POLYFUNKČNÝ KOMPLEX „TOWNHILL NITRA“
 Parcely číslo 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5 katastra nehnuteľností,
 okres Nitra, obec Nitra, katastrálne územie Nitra
 Projekt Tabáň, s.r.o., Mlynské nivy 42, 821 09 Bratislava
 DIC Bratislava s.r.o.