



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 04. 09. 2017
Číslo: 6948/2017-1.7/dj-R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(Zmena 7) - Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ predložené navrhovateľom, **Slovenskou republikou**, zastúpená **MDV SR**, v konečnom zastúpení **Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(Zmena 7) - Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 12. 07. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(Zmena 7) - Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povolujuce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmena-7-rychlostna-cesta-r7-bratislava-dunajska-luzna->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 6948/2017-1.7/dj-pod zo dňa 08. 08. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského kraja, okresy Bratislava II a Senec, k. ú. Podunajské Biskupice, Jánošíková, Rovinka, Nové Košariská,

parc. č. :k. ú. Jánošíková - 273/80; 273/81; 273/82; 273/83; 215/1; 273/84; 273/86; 215/2; 215/3; 219/1; 273/85; 238/28; 238/1; 238/29; 238/2; 238/30; 238/3; 238/31; 238/4; 238/32; 238/5; 238/33; 238/6; 238/34; 238/36; 238/7; 238/35; 238/37; 238/8; 238/9; 238/38; 238/10; 238/39; 238/40; 238/11; 238/41; 238/42; 238/43; 238/44; 238/45; 238/46; 238/47; 238/48; 238/49; 238/50; 238/51; 238/52; 238/53; 238/54; 238/55; 238/56; 238/57; 238/58; 238/59; 238/60; 238/61; 238/62; 238/63; 238/64; 238/65; 238/66; 238/67; 238/68; 238/69; 238/70; 238/71; 238/72; 238/73; 238/74; 238/75; 238/27; 273/140; 273/139; 273/89; 273/87; 273/88; 273/90; 273/93; 273/91; 273/92; 273/94; 273/97; 273/95; 273/96; 273/98; 273/101; 273/99; 273/100; 273/102; 273/105; 273/107; 273/103; 273/104; 273/106; 273/110; 273/112; 273/111; 273/108; 273/109; 273/113; 273/114; 273/115; 273/116; 273/117; 273/119; 273/120; 273/118; 273/121; 273/122; 273/124; 273/125; 273/126; 273/123; 273/127; 273/128; 273/129; 273/130; 273/131; 273/132; 273/133; 273/134; 273/135; 273/136; 273/138; 273/137; 452/8; 452/10; 452/12; 452/6; 452/9; 452/11; 452/7; 452/14; 452/15; 452/16; 452/13; 452/17; 452/18; 452/19; 452/20; 452/21; 452/22; 452/23; 452/24; 452/66; 504/4; 504/7; 504/5; 504/3; 504/6; 504/2; 614/10; 614/11; 614/12; 614/13; 614/14; 614/15; 614/16; 614/17; 614/18; 614/19; 614/20; 614/21; 614/22; 614/23; 614/24; 614/25; 614/26; 614/27; 614/28; 614/29; 614/30; 614/31; 614/32; 614/33; 614/34; 614/35; 614/36; 614/37; 540/2; 614/38; 540/3; 614/39; 540/4; 636/25; 540/5; 636/26; 636/27; 636/28; 636/29; 636/30; 636/31; 636/32; 636/33; 636/34; 636/35; 636/36; 636/37; 636/38; 636/39; 636/42; 636/41; 636/40; 636/43; 636/44; 636/45; 636/46; 636/47; 636/48; 636/49; 636/50; 636/51; 636/52; 636/53; 636/54; 636/55; 636/56; 636/57; 636/58; 636/59; 636/60; 636/61; 636/62; 636/63; 636/64; 636/65; 636/66; 636/67; 636/68; 636/69; 636/70; 636/71; 636/72; 636/73; 636/74; 636/75; 636/76; 636/88; 636/89; 636/90; 636/91; 636/92; 636/93; 636/94; 614/40; 614/41; 614/42; 614/43; 614/45; 614/44; 614/64; 614/47; 614/46; 614/65; 614/48; 614/66; 614/49; 614/67; 614/50; 614/68; 614/51; 614/53; 614/52; 614/55; 614/54; 614/57; 614/56; 614/58; 614/59; 614/69; 614/60; 614/70; 614/71; 614/72; 614/73; 614/74; 614/75; 614/76; 614/77; 614/78; 614/79; 614/80; 614/81; 614/82; 614/83; 614/84; 614/85; 602/16; 614/86; 614/87; 614/88; 614/89; 614/90; 614/91; 614/92; 614/93; 614/94; 614/114; 614/115; 614/95; 614/96; 614/97; 614/98; 614/99; 614/100; 614/101; 602/5; 614/102; 452/25; 602/6; 650/5; 614/103; 452/26; 602/7; 650/6; 614/104; 452/27; 602/8; 650/7; 614/105; 452/28; 602/9; 650/8; 614/106; 452/29; 602/10; 650/9; 614/107; 452/30; 602/11; 650/10; 452/31; 602/12; 650/11; 452/32; 650/12; 452/33; 452/34; 452/35; 452/36; 452/37; 452/38; 452/39; 452/40; 452/41; 452/42; 452/43; 452/44; 452/45; 452/46; 452/47; 650/15; 452/48; 452/49; 452/50; 452/51; 452/52; 614/108; 602/13; 452/54; 614/109; 452/53;

602/14; 650/13; 452/56; 614/110; 452/55; 602/15; 452/57; 650/14; 614/111; 614/112; 667/7; 672/27; 667/6; 667/8; 667/9; 667/11; 452/58; 667/10; 452/60; 452/61; 452/63; 452/62; 452/64; 452/65; 614/62; 614/113; 614/61; 672/28; 636/95; 636/96; 636/98; 636/97; 636/100; 636/99; 636/102; 636/101; 636/104; 737/2; 741/7; 741/8; 636/103; 636/106; 737/3; 741/9; 741/10; 636/105; 741/12; 741/14; 636/108; 737/4; 741/11; 741/13; 636/107; 737/6; 741/16; 737/5; 741/15; 737/8; 737/7; 737/10; 737/9; 737/13; 737/11; 737/12; 737/16; 737/14; 737/15; 737/19; 737/17; 737/18; 737/22; 737/20; 737/21; 737/24; 737/26; 737/23; 737/25; 737/28; 737/30; 737/27; 737/29; 737/32; 737/34; 737/31; 737/33; 737/36; 737/38; 737/35; 737/37; 737/40; 737/39; 737/41; 737/42; 762/4; 762/5; 764/67; 764/66; 764/109; 764/68; 764/70; 764/69; 764/73; 764/74; 764/72; 764/71; 764/76; 764/78; 764/75; 764/77; 764/80; 764/81; 764/79; 764/83; 764/82; 764/84; 764/88; 764/87; 764/86; 764/85; 764/89; 764/92; 764/91; 764/90; 764/93; 764/96; 764/95; 764/94; 764/97; 764/100; 764/99; 764/98; 764/101; 764/102; 764/103; 764/104; 764/108; 764/107; 764/105; 764/106; 820/3; 897/113; 867/75; 897/112; 897/110; 897/111; 867/74; 867/73; 897/107; 897/108; 897/109; 897/103; 897/104; 897/105; 897/106; 867/71; 867/72; 867/70; 897/102; 897/101; 897/99; 897/100; 867/69; 867/68; 867/67; 867/66; 867/65; 897/98; 897/97; 897/96; 897/95; 897/94; 897/93; 897/92; 897/91; 897/90; 897/89; 867/64; 867/63; 897/88; 897/87; 897/86; 897/85; 867/62; 867/61; 897/84; 897/83; 897/82; 897/81; 867/60; 867/59; 897/80; 897/79; 897/78; 897/77; 867/58; 867/57; 867/55; 867/56; 867/52; 867/54; 867/53; 897/76; 897/75; 897/74; 897/73; 897/72; 897/71; 897/70; 867/51; 867/50; 867/49; 897/69; 897/68; 897/67; 897/66; 897/65; 897/64; 897/63; 897/62; 867/48; 867/47; 867/46; 867/45; 897/61; 897/60; 897/59; 897/58; 867/44; 867/43; 867/42; 867/41; 897/57; 897/56; 897/55; 897/54; 929/17; 929/15; 929/13; 929/14; 867/40; 867/39; 867/38; 867/37; 897/53; 897/52; 897/51; 897/50; 897/49; 897/48; 897/47; 897/46; 897/45; 897/44; 867/36; 867/35; 867/34; 867/33; 867/31; 867/32; 867/30; 867/28; 867/29; 867/27; 867/25; 867/26; 867/24; 867/20; 867/19; 1008/13; 1144/27; 867/18; 867/17; 1008/12; 1144/26; 867/16; 1008/10; 1008/11; 1144/25; 867/22; 867/23; 867/21; 1008/14; 1144/28; 897/43; 897/42; 897/39; 897/41; 897/40; 1099/6; 1214/241; 1192/11; 1192/10; 1192/13; 1192/12; 1214/238; 1214/239; 1214/240; 1214/242; 1214/243; 1214/244; 1214/245; 1214/246; 1214/247; 1214/248; 1214/249; 1214/250; 1144/19; 1214/251; 1144/20; 1214/252; 1144/21; 1214/253; 1144/22; 1214/254; 1144/23; 1214/255; 1144/24

k. ú. Nové Košariská - 1233/67; 1233/68; 1233/69; 1233/70; 1233/71; 1233/72; 1233/73; 1233/74; 1233/75; 1233/76; 1233/77; 1233/78; 1233/79; 1233/80; 1233/81; 1233/82; 1233/83; 1233/84; 1233/85; 1233/86; 1233/87; 1233/88; 1233/89; 1233/90; 1233/91; 1233/92; 1233/93; 1233/94; 1233/95; 1233/96; 1233/97; 1233/98; 1233/99; 1233/100; 1233/101; 1233/102; 1233/103; 1233/104; 1233/105; 1233/106; 1233/107; 1233/108; 1286/71; 1286/72; 1286/73; 1286/74; 1286/75; 1286/76; 2191/14; 2191/15; 2191/16; 2221/82; 2221/83; 2221/84; 2221/85; 2221/86; 2221/87; 2221/88; 2221/89; 2221/90; 2221/91; 2221/92; 2221/93; 2221/94; 2221/95; 2221/96; 2221/97; 2221/98; 2221/99; 2221/100; 2221/101; 2221/102; 2221/103; 2221/104; 2221/105; 2221/106; 2221/107; 2221/108; 2221/109; 2221/110; 2221/111; 2221/112; 2221/113; 2221/114; 2221/115; 2233/32; 1233/33; 1233/34; 1233/35; 1233/36; 1233/37; 1233/38; 1233/39; 1233/40; 1233/41; 1233/42; 1233/43; 1233/44; 1233/45; 1233/46; 1233/47; 1233/48; 1233/49; 1233/50; 1233/51; 1233/52; 1233/53; 1233/54; 1233/55; 1233/56; 1233/57; 1233/58; 1233/59; 1233/60; 1233/61; 1233/62; 1233/63; 1233/64; 1233/65; 1233/66; 1269/2; 1269/3; 1269/4; 1269/5; 1269/6; 1269/7; 1269/8; 1269/9; 1286/3; 1286/4; 1286/5; 1286/6; 1286/7; 1286/8; 1286/9; 1286/10; 1286/11; 1286/12; 1286/13; 1286/14; 1286/15; 1286/16; 1286/17; 1286/18; 1286/19; 1286/20; 1286/21; 1286/22; 1286/23; 1286/24; 1286/25; 1286/26; 1286/27; 1286/28; 1286/29; 1286/30; 1286/31; 1286/32; 1286/33; 1286/34; 1286/35; 1286/36; 1286/37; 1286/38; 1286/39; 1286/40; 1286/41; 1286/42; 1286/43; 1286/44; 1286/45; 1286/46; 1286/47; 1286/48; 1286/49; 1286/50; 1286/51; 1286/52; 1286/53; 1286/54; 1286/55; 1286/56; 1286/57; 1286/58; 1286/59; 1286/60; 1286/61; 1286/62; 1286/63; 1286/64; 1286/65; 1286/66; 1286/67; 1286/68; 1286/69; 1286/70; 1316/2; 2191/3; 2191/4; 2191/5; 2191/6; 2191/7; 2191/8; 2191/9; 2191/10; 2191/11; 2191/12; 2191/13; 2221/7; 2221/8; 2221/9; 2221/10; 2221/11; 2221/12; 2221/13; 2221/14; 2221/15; 2221/16; 2221/17; 2221/18; 2221/19; 2221/20; 2221/21;

2221/22; 2221/23; 2221/24; 2221/25; 2221/26; 2221/27; 2221/28; 2221/29; 2221/30; 2221/31; 2221/32; 2221/33; 2221/34; 2221/35; 2221/36; 2221/37; 2221/38; 2221/39; 2221/40; 2221/41; 2221/42; 2221/43; 2221/44; 2221/45; 2221/46; 2221/47; 2221/48; 2221/49; 2221/50; 2221/51; 2221/52; 2221/53; 2221/54; 2221/55; 2221/56; 2221/57; 2221/58; 2221/59; 2221/60; 2221/61; 2221/62; 2221/63; 2221/64; 2221/65; 2221/66; 2221/67; 2221/68; 2221/69; 2221/70; 2221/71; 2221/72; 2221/73; 2221/74; 2221/75; 2221/76; 2221/77; 2221/78; 2221/79; 2221/80; 2221/81

k. ú. Podunajské Biskupice – 5873/5; 5912/28; 5912/29; 5912/30; 5912/31; 5912/33; 5912/34; 5912/35; 5913/10; 5913/12; 5937/21; 5937/22; 5937/23; 5937/24; 5938/78; 5938/79; 5938/80; 5938/81; 5938/82; 5938/83; 5938/84; 5938/85; 6284/80; 6284/81; 6284/82; 6284/83; 6284/84; 6284/85; 6284/86; 6284/87; 6284/88; 6284/89; 6284/90; 6284/91; 6284/92; 6284/93; 6284/94; 6284/95; 6284/97; 6284/98

k. ú. Rovinka – 20572/91; 20572/92; 20572/93; 20572/94; 20572/95; 20572/96; 20572/97; 20572/98; 20572/99; 20572/100; 20572/101; 20572/102; 20572/103; 20572/104; 20572/105; 20572/106; 20572/107; 20572/108; 20572/109; 20572/110; 20572/111; 20572/112; 20572/113; 20572/114; 20572/115; 20572/116; 20572/117; 20572/118; 20707/6; 20707/7; 20707/8; 20707/9; 20707/10; 20707/11; 20707/12; 20707/13; 20712/7; 20712/8; 20712/9; 20712/10; 20712/11; 20712/12; 20712/13; 20712/14; 20712/15; 20712/16; 20712/17; 20712/18; 20712/19; 20712/20; 20712/21; 20712/22; 20712/23; 20712/24; 20712/25; 20712/26; 20712/27; 20712/28; 20712/29; 20712/30; 20712/31; 20712/32; 20712/33; 20712/34; 20712/35; 20712/36; 20712/37; 20712/38; 20712/39; 20712/40; 20712/41; 20712/42; 20712/43; 20712/44; 20712/45; 20712/46; 20712/47; 20712/48; 20770/3; 20770/4; 20770/5

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona.

Na základe výsledkov procesu posudzovania podľa zákona, Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom Záverečnom stanovisku (č. 5461/07–7.3/ml) zo dňa 9.6.2009 odporučilo:

- Vzhľadom na vývoj pri hodnotení tohto úseku rýchlostnej cesty R7 vyplýva, že sa jednoznačne z hodnotených variantov nedal určiť lepší variant,
- Environmentálne sú obidva varianty (R7 – variant A, červený a R7 – variant C, zelený) približne rovnaké,
- Preferencie variantu A sú vyššie, vzhľadom k tomu, že sa s ním už dlhodobejšie uvažuje v plánovacích dokumentoch,
- Pre podporu variantu A je i skutočnosť, že obciam Rovinka a Dunajská Lužná vyhovuje v podstate taký variant, ktorý odvedie dopravu (cca 25 000 vozidiel / deň) mimo obcí, avšak Podunajským Biskupiciam vyhovuje jedine variant A,
- Environmentálne nie je vhodnejšie zaústenie tak značnej premávky do dopravne nepripraveného priestoru v Podunajských Biskupiciach (pri R7 – variant C, zelený)
- V prípade realizácie variantu A i v prípade realizácie variantu C určilo MŽP SR uskutočniť opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy, územnoplánovacie opatrenia, organizačné a prevádzkové opatrenia a iné opatrenia.

List MDPT SR zo dňa 22.7. 2010 adresovaný NDS, určilo pre ďalšiu prípravu a výstavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná variant A, červený.

V procese prípravy DÚR - **dokumentácie pre územné rozhodnutie (Zmena č.1)** došlo k zmenám v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná. Ďalšie zmeny vznikli v procese prípravy projektovej dokumentácie stavby ako výsledok optimalizácie trasy na základe pripomienok zástupcov dotknutých obcí, orgánov a odborných organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k technickému riešeniu navrhovanej stavby. Uvedené zmeny v polohe rýchlostnej cesty mali za následok zmeny v detailnom riešení

ostatných objektov. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty je vedená v koridore variantu, ktorý odporúčalo Záverečné stanovisko MŽP SR zo dňa 28.06.2010.

Uvedené zmeny boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. v júni 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26.8.2013 vyjadrenie č. 6634/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V rámci spracovania DSP - **dokumentácie pre stavebné povolenie (Zmena č.2)** došlo k zmenám oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré boli predmetom ďalšieho oznámenia. Konceptne je riešenie DSP v súlade s DÚR. Zmena navrhovaných objektov stavby sa týka samotného telesa rýchlostnej cesty R7 a súvisiaceho technického riešenia predmetnej stavby. Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nemení koridor/trasu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná a rešpektuje existujúce príslušné chránené územia, migráciu zveri, ako aj väzby medzi identifikovanými prvkami ÚSES v území.

Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 22.09.2015 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 6583/2015-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

V rámci zmien dokumentácie pre stavebné povolenie bola vypracovaná **Zmena č.3** (11/2016), ktorá rieši nasledujúce zmeny:

- a) zmeny v objekte 101 rýchlostná cesta R7,
- b) zmeny v objektoch križovatiek, preložiek a rekonštrukcií ciest a oporných múrov
- c) zmeny v mostných objektoch
- d) zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 02.01.2017 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2455/2017-1.7/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ **sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv** na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

V ďalšom balíku zmien dokumentácie pre stavebné povolenie bola vypracovaná **Zmena č.4**, ktorá riešila len objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7.

Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 16.01.2017 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2558/2017-1.7/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ **v objekte 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty sa predpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie**, a preto je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na predpokladaný podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie navrhovateľ sa rozhodol neuvažovať v ďalšom riešení s touto zmenou.

Zmena č.5 vychádza z ďalšej optimalizácie technického riešenia predmetnej stavby.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na začiatku v dĺžke cca 800 – 1500 m v kategórii R31,5/100 – (6 pruhová komunikácia), ďalej pokračuje až do konca úseku v kategórii R24,5/100 (4 pruhová komunikácia).

Zmena č.5 rieši nasledovné objekty:

- a) zmeny v objekte 101 rýchlostnej cesty R7,
- b) zmeny v objektoch prístupových, poľných ciest, obchádzok a hospodárskeho zjazdu,
- c) zmeny v mostných objektoch,

d) zmeny v preložkách inžinierskych sietí.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a (Zmena č.5) pre Rýchlostnú cestu R7 Bratislava – Dunajská Lužná:

- žiadosť č. 1387/2017-2910/7777-00 zo dňa 10.03.2017, bola na MŽP SR podaná dňa 10.03.2017;
- informácia pre verejnosť bola MŽP SR zverejnená dňa 14.03.2017,
- listom zo dňa 24.4.2017 si MŽP SR vyžiadalo v súlade s §29 ods.10 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov od navrhovateľa doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk podľa ods. 9 alebo §23 ods.4, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa zákona. V súčasnosti je uvedená požiadavka v zisťovacom konaní.

Zmena č.6 riešila len objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7. Oznámenie o zmene bolo na MŽP SR podané 20.4.2017, informácia o tom bola zverejnená MŽP SR 20.4.2017. Zmena č. 6 je v súčasnosti v zisťovacom konaní, ktoré bude ukončené podľa zákona č.24/2006 Z.z..

III.2.2. Popis technického riešenia navrhovanej zmeny (zmena č.7)

Zmena č.7 sa týka nasledovných objektov:

- a) zmeny v objektoch úprav ciest
- b) zmeny v objektoch oplotenia
- c) zmeny v objektoch zábran proti vtákom
- d) zmeny v objektoch elektrických vedení VN, NN a VO
- e) zmeny v objektoch informačného systému rýchlostnej cesty R7

III.2.3. Porovnanie posudzovaného riešenia (DSP) a zmien navrhovaného riešenia (DSP)

- a) Zmeny v objektoch úprav ciest
 - 152 Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)
 - 153 Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)

b) Zmeny v objektoch oplotenia

- 301 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- 302 Oplotenie bývalej skládky odpadu v km 7,825 R7
- 303 Oplotenie areálu Danubius Fruct, s.r.o. pri ceste I/63

c) Zmeny v objektoch zábran proti vtákom

- 261 Zábrany proti vtákom

d) Zmeny v objektoch elektrických vedení VN, NN a VO

- 610 Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7
- 611 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
- 614 Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7
- 615 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7
- 616 Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7
- 617 Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7
- 620 Prípojka NN pre VO v km 0,175 R7
- 622 Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7
- 623 Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke Dunajská Lužná
- 640 Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke Ketelec
- 641 Verejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke Dunajská Lužná

e) Zmeny v objektoch informačného systému rýchlostnej cesty R7

791-01 Informačný systém R7 – stavebná časť

791-02 Informačný systém R7 – technologická časť

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Všetky uvedené zmeny nepredstavujú navýšenie trvalých záberov pôdy ani nových požiadaviek na ďalšie výrubu drevín alebo zásahov do biotopov.

Dôvodom zmien technického riešenia predmetných objektov oproti pôvodnej DSP je:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí,
- prispôsobenie technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia rýchlostnej cesty R7, - požiadavky vyplývajúce z koncesnej zmluvy.

Jedná sa o tieto zmeny (resp. detaily technického riešenia):

- spôsob zakladania objektu 261 môže byť zmenený z plošného zakladania na hĺbkové (vrtané pilóty, podobné riešenie pri protihlukových stenách)
- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (R7, poloha kanalizácie, križujúce inžinierske siete ...), body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- úprava polohy vo vzťahu k zmenenej (zúženej) kategórii rýchlostnej cesty, objekty umiestnené na korune R7 sa prisunú bližšie k osi R7 až do cca 3,5m (najmä informačný systém)
- predĺženie chráničiek za oplotenie R7,
- doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcov inžinierskych sietí dotknutých navrhovanou zmenou,
- trasovanie informačného systému v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty R7 a mostov na R7,
- trasovanie informačného systému cez mosty v rímsach,
- pozícia a počty portálov pre zariadenia ISD,

pozícia technológií v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty R7 a mostov na R7.

STANOVISKÁ

K predloženému, resp. doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania, v zákonom stanovenej lehote, vyjadrili:

Odosiateľ	Obsah stanoviska
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 7160/2017-6.3 zo dňa 22. 08. 2017	Citácia stanoviska: V dotknutom území platí prvý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Priamo v trase stavby sa nenachádzajú chránené lokality. V blízkosti uvedenej trasy sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0295 Biskupické luhy a Chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy, ktoré je súčasne aj chránenou krajinou oblasťou CHKO Dunajské luhy a medzinárodne významným mokradným územím — Ramsarskou lokalitou. V blízkosti stavby sa nachádza aj prírodná rezervácia Topoľové hony. Predložená zmena č. 7 nepredpokladá významne negatívne vplyvy na vyššie uvedené chránené územia a nedôjde ňou k ďalšiemu poškodeniu záujmov ochrany prírody. Na základe uvedeného, MŽP SR nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, List č. ŠOP SR/197-016/2017, zo dňa 04. 08. 2017, doručený dňa 11. 08. 2017	Citácia stanoviska: Predpokladáme, že v dôsledku zmeny č.7 Rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná nedôjde k ďalšiemu poškodeniu záujmov ochrany prírody, preto nepožadujeme ďalej pokračovať v ďalšom procese posudzovania vplyvov
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, List č. ORHZ-PK1-1664-001/2017, zo dňa 27. 07. 2017, doručený dňa 07. 08. 2017	Citácia stanoviska: Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Okresný úrad Bratislava Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, List č. OU-BA-OCDPK2-2017/074850, zo dňa 01. 08. 2017 doručený dňa 07. 08. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán ciest I. II. a III. triedy podľa § 3 ods. 4 a ods. 5 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov po posúdení predloženej zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava — Dunajská Lužná (Zmena 7)“ k oznámeniu uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov, navrhovaná zmena nevyžaduje posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva List č. OU-BA-OOP4-2017/043595, zo dňa 04. 04. 2017 doručený dňa 10. 04. 2017	Citácia stanoviska: Pri riešení navrhovaných lokalít, je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 12 a § 17 zákona o ochrane pôdy. V súlade týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy. Na základe uvedených skutočností OU-BA-OOP strategický dokument nepožaduje posudzovať podľa zákona.
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja List č. OU-BA-OSZP1-2017/075871/ANJ, zo dňa 07. 08. 2017 doručený dňa 09. 08. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody okresného úradu v sídle kraja pri dodržaní podmienok uvedených v jeho doterajších stanoviskách k navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava — Dunajská Lužná“ nemá zásadné pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava — Dunajská Lužná (zmena 7)“. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy uvádza, že predmetná trasa rýchlostnej cesty R7 Bratislava — Dunajská Lužná prechádza významným vodohospodársky chráneným územím CHVO Žitný ostrov a konštatuje, že z hľadiska ochrany vodných pomerov navrhovaná zmena činnosti je s pôvodne posudzovaným vplyvom činnosti rovnaká. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán odpadového hospodárstva nie je z hľadiska odpadového hospodárstva vo veci: „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Dunajská Lužná (zmena č. 7)“ dotknutým orgánom podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný podľa ustanovení § 1 odsek 1 písm. b) a § 4 odsek 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 23 odsek 1 písm. c) a § 14 odsek 4 zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov z

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií súhlasí s vydaním súhlasného stanoviska bez pripomienok.
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, List č. OU-BA-OSZP3-2017/075296/RAB/II-EIA, zo dňa 08. 08. 2017 doručený dňa 10. 08. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, List č. ÚCLaSMŠ-44-337/2017, zo dňa 10. 08. 2017 doručený dňa 17. 08. 2017	Citácia stanoviska: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky nemá, z hľadiska vplyvov na životné prostredie, pripomienky k zmene navrhovanej zmeny činnosti. Pri realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky: 1. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby. 2. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť <i>Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk</i>
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, List č. OU-BA-OSZP1-2017/044032/ANJ, zo dňa 11. 04. 2017 doručený dňa 12. 04. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody okresného úradu v sídle kraja má podmienky, ktoré je potrebné dodržať a to: rešpektovať hydricko-terestrický biokoridor regionálneho významu Dunaj — Malý Dunaj (Most na R7 nad biokoridorom cca v km 0,800 navrhovanej stavby; výrub drevín realizovať v nevyhnutom rozsahu a zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej stavby v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy kraja konštatuje, že predpokladaná zmena navrhovanej činnosti je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná; z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií orgán prevencie závažných priemyselných havárií súhlasí bez pripomienok a z hľadiska odpadového hospodárstva okresný úrad v sídle kraja nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní.
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava List č. MAGS OSRMT 49276/17-352301 OSRMT 780/17,k EIA č. 68-08, zo dňa 02.08.2017 doručený dňa 08. 08. 2017	Citácia stanoviska: Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti a na základe nášho odborného posúdenia, možno túto zmenu považovať za prijateľnú a z hľadiska efektívnosti investície za akceptovateľnú. Zmena navrhovanej činnosti č.7 nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie človeka.

Odosiateľ	Obsah stanoviska
Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava doručený dňa 24. 07. 2017	Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „(Zmena 7) - Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ máme nasledovné pripomienky: 1. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu. 2. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. 3. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie. 4. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). 5. Žiadame uplatňovať retenčné a vsakovacie riešenie dažďových vôd a minimalizáciu odvodu do dažďovej kanalizácie, ktorá by nekončila v území vsakom. 6. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. 7. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok. 8. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty. 9. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie. 10. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru. • Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí. • Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny • Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchric: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran • Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody • Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi 11. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	realizáciu tzv. dažďových záhrad. 12. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom. 13. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie. 14. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb. 15. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru. 16. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. 17. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie. 18. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií. Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „(Zmena 7) - Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Pripomienky zo stanoviska združenia domových samospráv MŽP SR vyhodnotilo nasledovne:

K bodu č.1: Z hľadiska EIA je bola predmetná stavba posúdená v súlade so zákonom. Technické špecifikácie týkajúce sa predmetnej stavby sú uvedené v oznámení o zmene.

K bodu č.2: Stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ prešla procesom povinného hodnotenia vplyvov stavby na životné prostredie. MŽP SR vydalo záverečné stanovisko č. 5461/07-7.3/ml, dňa 9.6.2009.

K bodu č.3: Slovenské technické normy sú pre stavebníka záväzne. Za dodržanie noriem je zodpovedný stavebník. Na zákonnosť postupov pri realizácii stavebných činností dohliada príslušný stavebný úrad. Vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia sú uvedené v 4. kapitole oznámenia o zmene. Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia.

K bodom č.4 až 6: Predmetná zmena navrhovanej činnosti sa netýka kanalizácie a spracovania odpadových vôd. Nakladanie s odpadovými vodami bolo predmetom predchádzajúcich oznámení o zmene. Dodržiavanie zákona je povinnosťou investora.

K bodu č.7: Za účelom predikcie hluku z predpokladanej dopravy pri navrhovanej rýchlostnej ceste R7 bola vypracovaná Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2015).

Vplyv rýchlostnej cesty po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obce Rovinka a Dunajská Lužná. Súčasná doprava vedúca cez intravilán obcí bude prerozdelená a to presmerovaním hlavne tranzitnej dopravy na kapacitnú komunikáciu, čím sa výrazne zníži počet vozidiel pohybujúcich sa cez uvedené obce. Obyvateľstvo bude pred hlukom vznikajúcim počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 chránené protihlukovými stenami. Navrhované protihlukové steny majú za cieľ v dostatočnej miere chrániť obyvateľov a prispieť k dodržaniu prípustných hodnôt v medziach zákona.

K bodom č.8 a 9: Výrub drevín a prípadná náradná výsadba je v kompetencii príslušnej obce na ktorej území má k výrubu dôjsť. Navrhovaná zmena sa nepremietne do zvýšených nárokov na výruby drevín a nebude predstavovať zvýšené riziko vo vzťahu k faune. Súhlas orgánu ochrany prírody s výrubom bol vydaný na 348 ks stromov a 2568 m² kríkových porastov.

K bodom č. 10 a 11:

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu: Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovaným v pôvodnom riešení.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu: Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

K bodu č.12: Posúdenie statiky stavby v rámci procesu EIA je irelevantné.

K bodu č.13: Výhodnotenie vplyvu stavby na geológiu a hydrogeológiu je súčasťou oznámenia o zmene.

K bodu č.14: Predmetná zmena navrhovanej činnosti sa netýka kanalizácie a spracovania odpadových vôd. Nakladanie s odpadovými vodami bolo predmetom predchádzajúcich oznámení o zmene. Dodržiavanie zákona a technických noriem je povinnosťou investora. Opatrenia na ochranu vôd sú uvedené v oznámení o zmene.

K bodu č.15: Navrhovaná trasa je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

Stav územno-plánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí:

Bratislava – v územnom pláne hlavného mesta SR Bratislava je trasa rýchlostnej cesty R7 vymedzená vo variante A červenom.

Rovinka – v platnom územnom pláne obce Rovinka je vymedzená územná rezerva pre trasu rýchlostnej cesty R7 vo variante A červenom aj vo variante C zelenom.

Dunajská Lužná – v územnom pláne obce Dunajská Lužná je vytvorená územná rezerva pre variant A červený a pre variant C zelený.

K bodu č.16: Navrhovateľ sa v oznámení o zmene zaväzuje k dodržiavaniu zákona o odpadoch 79/2015 Z.z..

K bodu č.17: Pripomienka nie je opodstatnená. Pôvod materiálu na stavbu nie je predmetom posudzovania.

K bodu č.18: Požiadavka nie je odôvodnená.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(Zmena 7) - Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava **IČO: 31322000**
2. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, Oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. K. Lexmann – vedúca oddelenia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava **IČO: 00603481**
3. Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice, Miestny úrad, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava **IČO 00641383**
4. Obec Rovinka, Obecný úrad, Hlavná 350, 900 41 Rovinka **IČO: 00305057**
5. Obec Dunajská Lužná, obecný úrad, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná **IČO 00400009**
6. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
5. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
6. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
7. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
14. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
15. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
16. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
17. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
18. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
19. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
20. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
21. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
22. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
23. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
24. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
25. Obvodný banský úrad, Prievozská 30, 821 05 Bratislava
26. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava

