

**Rozptylová štúdia
„NÁMESTIE A PODZEMNÉ GARÁŽE PRE PRADIAREŇ BCT“
(17oe00066 RS)**

Pre stupeň EIA

Dátum vydania: 12.7.2017
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	4
2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA	7
3.1 DOPRAVA	7
3.2 STATICKÁ DOPRAVA	8
3.3 VYKUROVANIE	10
3.4 NÁHRADNÝ ZDROJ.....	10
3.5 VZDUCHOTECHNIKA	10
4. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY	12
5. METODIKA SPRACOVANIA.....	13
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA.....	15
7. ZÁVER.....	16
8. PRÍLOHY	17

8.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia

8.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia

8.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia

8.4 VOC - benzén - priemerná ročná koncentrácia

8.5 Doklad o odbornej spôsobilosti

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **YIT Slovakia a.s.**
Račianska 153/A
831 54 Bratislava 34

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**
Bosákova 7
851 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom rozptylovej štúdie je „Námestie a podzemné garáže pre Pradiareň BCT“. Územie určené na výstavbu sa nachádza v Bratislave – mestská časť Bratislava II – Ružinov. Územie je ohraničené ulicami Svätoplukova, Páričkova a Košická.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:

- Zákon č.350/2015 Z.z. , ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MPŽPaRR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- 1 Objednávka 17oe00025
- 2 Poskytnuté podklady

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov stavby: „NÁMESTIE A PODZEMNÉ GARÁŽE PRE PRADIAREŇ BCT“
Miesto stavby: Bratislava - Ružinov
Okres: Bratislava II
Kraj: Bratislavský

Celkové riešenie uvažovaného projektu vychádza zo zadania objednávateľa, ktorý uvažuje s vybudovaním námestia a podzemnej parkovacej garáže ktorá bude funkčne a prevádzkovo dopĺňať obnovenú Národnú kultúrnu pamiatku Pradiareň. Zároveň stavba dopĺňa urbanistické riešenie Zóny BCT.

2.2 VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Pozemok je podľa katastra nehnuteľností umiestnený v katastrálnom území Bratislava II - Nivy, v zastavanom území obce.

Stavba bude umiestnená v Bratislavskom kraji, na území hlavného mesta SR Bratislavy, v okrese Bratislava II - Nivy, v mestskej časti Bratislava – Ružinov. V bezprostrednej blízkosti sa nachádza Autobusová stanica Nivy. Riešené územie funkčne, prevádzkovo a ideovo nadväzuje na prebiehajúci rozvoj nového centra Bratislavy, ktoré tvoria lokality AS Nivy, TwinCity, Zóna Chalupkova, Zóna Pribinova, Sky Park a ďalšie.

Územie Zóny BCT je ohraničené Košickou ul., Svätoplukovou a Páričkovou ulicou. Vymedzenie riešeného územia pre stavbu Námestia a podzemnej garáže je na ploche vymedzenej pozemkami vo vlastníctve objednávateľa, a na okolitých dotknutých plochách.

2.3 FUNKČNÉ, ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÉ RIEŠENIE

Rozvoj urbánnej štruktúry transformáciou priemyselných zón v oblasti na východ od Starého mesta má rozhodujúci vplyv na rozvoj mestského centra a rozvoj Bratislavy ako takej. Urbanistickú koncepciu zóny BCT je potrebné skoordinať s investičnými zámermi v širšom okolí.

Dôležitým predpokladom vzniku integrovanej mestskej štruktúry nového centra mesta sú kvalitné verejné priestory. Námestie v Zóne BCT, ktoré je predmetom tejto dokumentácie má potenciál stať sa významným mestotvorným prvkom v širšom kontexte rozvoja nového mestského centra.

Námestie je prirodzeným rozptylovým priestorom pre administratívnu, obchodnú a kultúrno-spoločenskú funkciu obnovenej NKP Pradiareň, zároveň je obohatením hierarchie verejných priestorov v širšom okolí. Koncipované je ako kombinácia dvoch typov verejných priestorov - námestia a parku. Po obvode Námestia je navrhovaný vyšší podiel zelených plôch a vzrastlých veľkokorunných stromov, ktoré by mali v budúcnosti vytvoriť súvislú korunu nad východnou

časťou námestia. Vyšší podiel vzrastlej zelene priestorovo zadefinuje rozhranie verejného priestoru a bude mať priaznivý dopad na mikroklimu na námestí a v celej zóne. Vyšší podiel zelených plôch tiež vychádza z regulácie intenzity využitia územia ÚPN BA – koeficient zelene.

V areáli Bratislavskej cvernovkej továrne sa v minulosti nachádzali chladiace veže. Ich podoba sa dochovala len vo fotodokumentácii. V návrhu Námestia je snaha vytvoriť odkaz na tento prvok industriálneho dedičstva Zóny BCT formou prekrytia objektu vyústenia komunikačného jadra z podzemných garáží konštrukciou vyhliadkovej veže so schodiskom. Vyhliadková veža je navrhnutá v tvare, ktorý pripomína bývalé chladiace veže.

Objekt vyhliadkovej veže je uvažovaný ako jednoduchá oceľová stavba kruhového pôdorysu osadená nad nadzemnou časťou vyústenia vertikálneho komunikačného jadra podzemnej garáže. Priemer kruhovej podstavy veže je v spodnej časti 8,5m. Od výšky 7,5m nad terénom sa smerom nahor zužuje a ďalej pokračuje v priemere 6,0 m. Veža obsahuje niekoľko úrovní vyhliadkových plošín, ktoré sú prístupné pomocou zakriveného schodiska. Celková výška konštrukcie bude 28,0 m nad príľahlým terénom námestia.

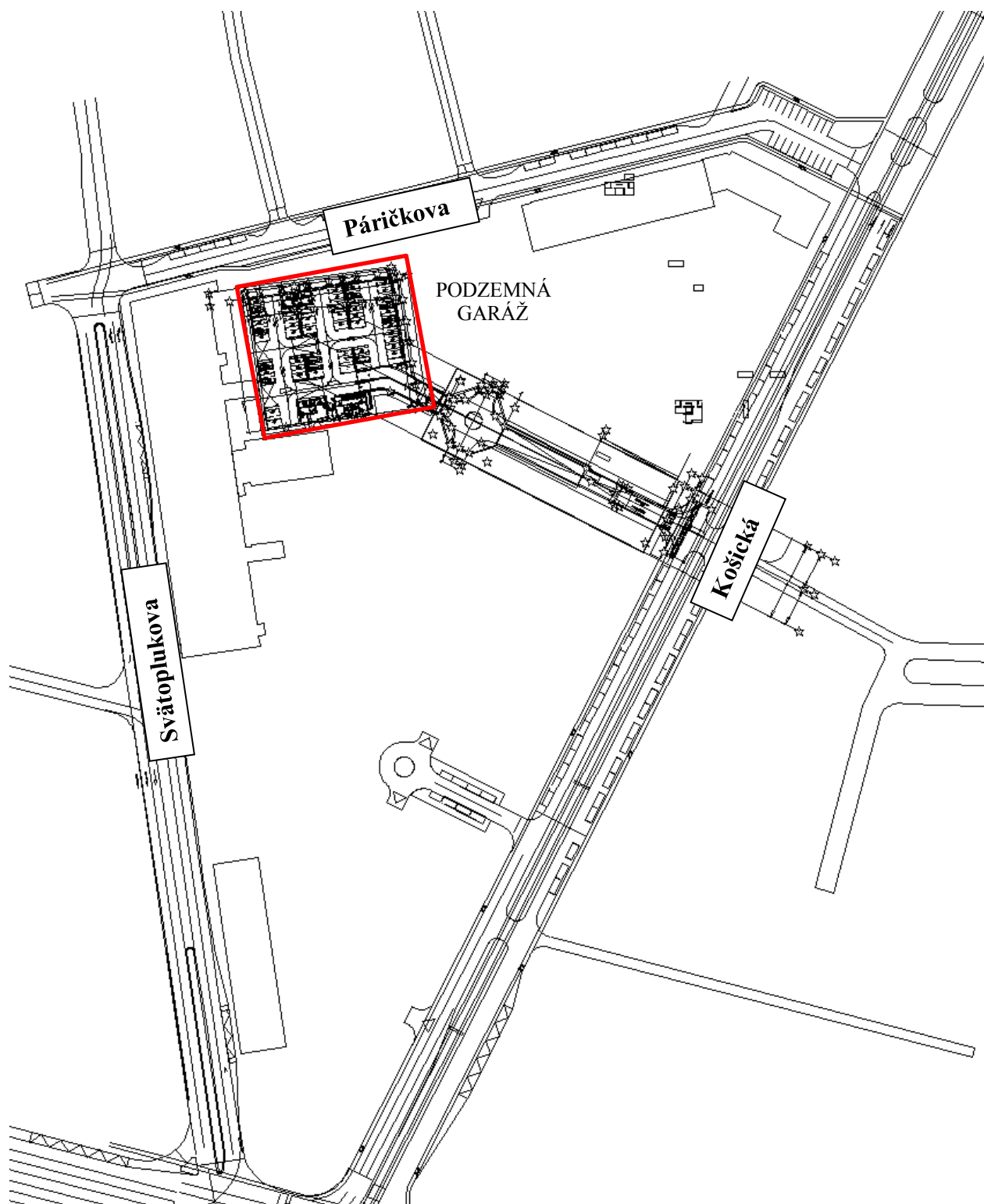
Objekt Garáže je dopravne napojený z Košickej ulice obslužnou komunikáciou BCT1/2 f.t. C3 MO8/30. Komunikácia ústi do vonkajšej rampy v sklone 10% z ktorej je vjazd do 1PP Podzemnej garáže pre Pradiareň BCT.

Objekt podzemnej garáže je tvorený prevažne podzemnou časťou. Nadzemná časť je tvorená vyústením vertikálnej komunikácie na plochu námestia nad objektom garáže v severnej časti Námestia sever.

Podzemná časť garáže má podorysný tvar obdĺžniku. Vertikálne usporiadanie podlaží je riešené systémom posunutia o pol podlažia, tzv. „D’Humy“ systém. Jedna polovica podôrysu tak má 3 podzemné podlažia, druhá polovica pôdorysu má štyri podzemné podlažia.

V úrovni 1.PP je pravidelný obrys objektu doplnený nepravidelným tvarom konštrukcie príjazdového tunela s vyrovnávacou rampou.

Objekt podzemnej garáže je riešený ako jeden funkčný celok. Vo *variante 1* sa počíta s celkovo 268 parkovacími miestami a vo *variante 2* s 277 parkovacími miestami. V rámci 1.PP je časť podorysu vyčlenená na zázemie pre cyklistov – kontrolovaný sklad bicyklov a šatne pre cyklistov s hygienickým zázemím.



Obr. 2.1 Situácia objektu BCT s vyznačením umiestnenia podzemnej garáže

3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

3.1 DOPRAVA

Podstatným zdrojom znečistenia v lokalite sú emisie z dopravy. Modelácia stavu bola vykonaná na základe typických emisných hodnôt a na základe uvažovanej intenzity dopravy. Pri určení sme vychádzali z vlastných nápočtov v špičkovej hodine, údajmi z internej databázy spoločnosti VALERON Enviro Consulting s.r.o.

Pri spracovaní predpokladáme nasledovné intenzity:

Ulica	Počet vozdiel/24 hod.
Svätoplukova	7377
Mlynské Nivy	78777
Košická	14754
Páričkova	1384
Páričkova - po Dulovo nám.	4190
Šagátova	74
Karadžičova	25029

Následne boli softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) spracované rozptylové mapy, vyjadrujúce budúci stav – stav po spustení navrhovaného objektu do prevádzky.

3.2 STATICKÁ DOPRAVA

Variant 1

Jednotlivé parkovacie miesta budú rozdelené pre jednotlivé funkcie nasledovne:

- 206PM potreba + 11PM rezerva = 217PM pre objekt Pradiareň a Silocentrála
- 51PM na pokrytie časti potreby PM pre budúci rozvoj územia BCT

Spolu je v podzemnej garáži navrhnutých 268PM

Variant 2

Jednotlivé parkovacie miesta budú rozdelené pre jednotlivé funkcie nasledovne:

- 206PM potreba + 11PM rezerva = 217PM pre objekt Pradiareň a Silocentrála
- 60PM na pokrytie časti potreby PM pre budúci rozvoj územia BCT

Spolu je v podzemnej garáži navrhnutých 277PM

V objektoch sa uvažuje s podzemnými garážami, ktoré sú vetrané nútene dvomi šachtami a výduchy sú vyvedené na fasádu. Výduchy sú vedené zvlášť pre 1PP + 2PP a pre 3PP + 4PP. Tým sa vytvoria dva bodové zdroje znečistenia, ktoré je nutné posúdiť. Detailnejší popis výduchov sa nachádza v kapitole 3.5 VZDUCHOTECHNIKA.

Tab.3.1: Vlastná statická doprava Variant 1

výduch	podlažie	podzemné státia	státia na teréne
1	1PP + 2PP	130	-
2	3PP+4PP	138	-

Tab.3.2: Vlastná statická doprava Variant 2

výduch	podlažie	podzemné státia	státia na teréne
1	1PP + 2PP	135	-
2	3PP+4PP	142	-

Koeficient súbežného pohybu automobilov na bežnom parkovisku je 2%. V priemere 50% vozidiel (odchádzajúcich) jazdí so studeným motorom. Emisia priemerného auta pri zohľadnení studeného štartu a jazdy so studeným motorom je uvedená v tabuľke 3.3:

Tabuľka 3.3 Emisie priemerného auta pri zohľadnení studeného štartu a jazdy so studeným motorom

Znečisťujúca látka	Emisia [g.s ⁻¹]		
	voľnobeh	pomalý pohyb	priemer
CO	0,0172	0,0928	0,0550
NO ₂	0,0022	0,002	0,0021
VOC	0,0064	0,009	0,0077

Pre krátkodobú emisiu znečisťujúcich látok pre jeden výdych bude platiť:

$$Q_{CO} = 0,00055 \text{ Ks.N}$$

$$Q_{NO_2} = 0,000021 \text{ Ks.N}$$

$$Q_{VOC} = 0,000077 \text{ Ks.N}$$

kde Ks je koeficient súčasnosti vyjadrený v % a N je kapacita parkoviska.

Variant 1

Pre dlhodobú emisiu znečisťujúcich látok pre výdych 1 bude platiť:

$$Q_{CO} = 0,143 \text{ P/24}$$

$$Q_{NO_2} = 0,00546 \text{ P/24}$$

$$Q_{VOC} = 0,02002 \text{ P/24}$$

Pre dlhodobú emisiu znečisťujúcich látok pre výdych 2 bude platiť:

$$Q_{CO} = 0,1518 \text{ P/24}$$

$$Q_{NO_2} = 0,005796 \text{ P/24}$$

$$Q_{VOC} = 0,021252 \text{ P/24}$$

kde P je doba prevádzky parkoviska.

Variant 2

Pre dlhodobú emisiu znečisťujúcich látok pre výdych 1 bude platiť:

$$Q_{CO} = 0,1485 \text{ P/24}$$

$$Q_{NO_2} = 0,00567 \text{ P/24}$$

$$Q_{VOC} = 0,02079 \text{ P/24}$$

Pre dlhodobú emisiu znečisťujúcich látok pre výdych 2 bude platiť:

$$Q_{CO} = 0,1562 \text{ P/24}$$

$$Q_{NO_2} = 0,005964 \text{ P/24}$$

$$Q_{VOC} = 0,021868 \text{ P/24}$$

kde P je doba prevádzky parkoviska.

3.3 VYKUROVANIE

Vykurovanie priestorov šatní a umývárni na 1.PP bude novobudovaná odovzdávacia stanica tepla v technickom suteréne objektu silocentrály ktorej návrh je riešený v samostatnej projektovej dokumentácii pre stavebné konanie "PAMIATKOVÁ OBNOVA BUDOVY PRADIARNE BCT"

Teplá voda pre potreby zdravotníckych inštalácií:

bude zabezpečená lokálne pomocou elektrických zásobníkových ohrievačov EOVI 100, 2 kW, 240V, 10A, IP24, umiestnených v priestoroch umývárni. Potrubie k zásobníku bude privedené pod stropom a následné zvedené do výšky, kde budú osadené guľové ventily vývodov zásobníka. Zásobník bude pripojený na rozvod studenej vody cez bezpečnostnú súpravu – guľový ventil, vypúšťací ventil, spätná klapka, poistný ventil 6 bar.

ODOVZDÁVACIA STANICA TEPLA –OST

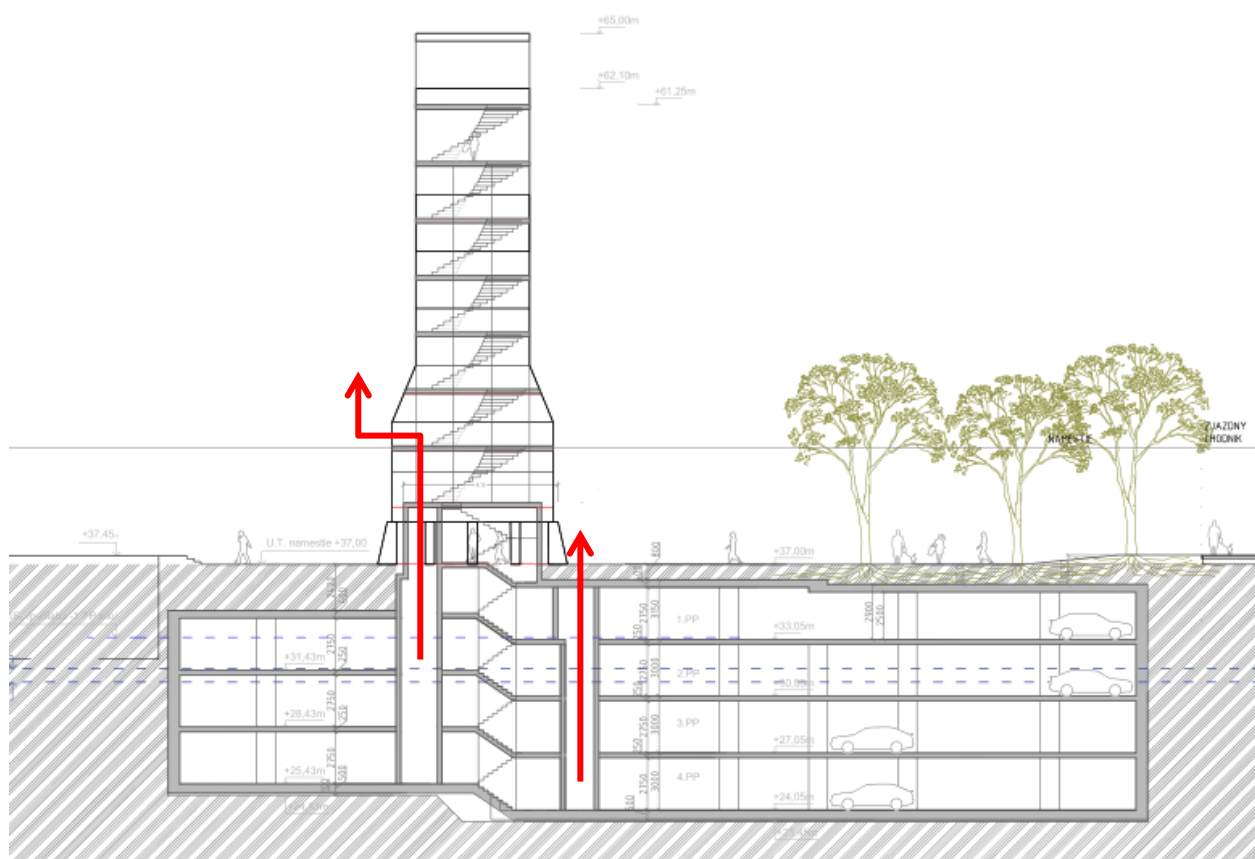
Odovzdávacia stanica tepla nie je predmetom predkladanej projektovej dokumentácie. Návrh odovzdávacej stanice tepla, ktorá bude slúžiť aj pre potrebu objektu podzemnej garáže je riešený v samostatnej projektovej dokumentácii pre stavebné konanie "PAMIATKOVÁ OBNOVA BUDOVY PRADIARNE BCT"

3.4 NÁHRADNÝ ZDROJ

Navrhovaný objekt požaduje napájanie zo zálohového diesel-agregátu v prípade výpadku elektrickej energie. Nároky jednotlivých profesií na zálohové napájanie vyplývajúce z tejto dokumentácie sú zohľadnené a zapracované v návrhu dieselagregátu v objekte Silocentrály, ktorého návrh rieši samostatná projektová dokumentácia pre stavebné konanie "PAMIATKOVÁ OBNOVA BUDOVY PRADIARNE BCT". Zálohové napájanie je v rámci tejto dokumentácie riešené nasledovne: „ Z rozvádzača HR bude napojený rozvádzač zálohového napájania RPO. Rozvádzač RPO je napojený z dvoch nezávislých zdrojov s dobou zálohovaného napájania 6 hodín cez motor generátor RMG 400kVA. Z rozvádzača RPO budú napojené všetky požiarne technické zariadenia a VZT zariadenia.“

3.5 VZDUCHOTECHNIKA

Objekt podzemnej garáže obsahuje dve VZT šachty a dve vyústenia týchto šacht. Poloha vyústenia je znázornená na obrázku 3.1. Šachta pre 1PP a 2PP vedie z východnej strany vyhliadkovej veže cca 5m nad povrchom terénu (na obrázku 3.1 vľavo). Vývod pre 3PP a 4PP je umiestnený priamo nad povrchom terénu pri západnej stene vyhliadkovej veže (na obrázku 3.1 vpravo).



Obr. 3.1 Naznačenie vyústenia VZT šácht z objektu podzemnej garáže

4. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

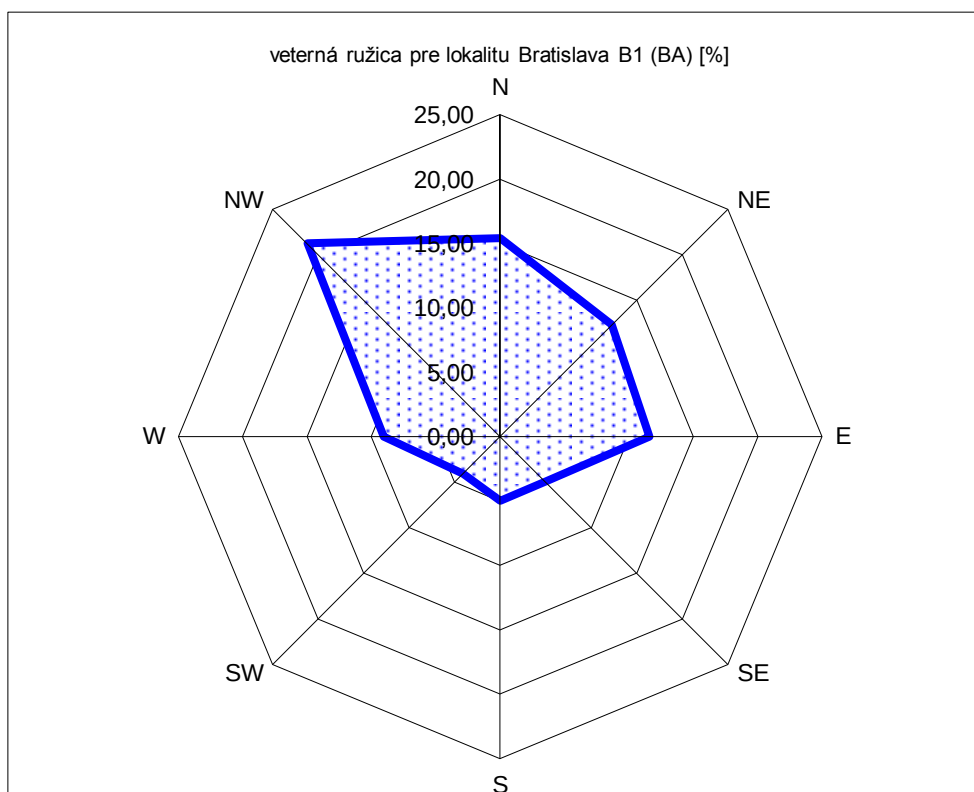
Lokalita

Bratislava B1 (BA)

Smer veta	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	15,39	12,25	11,58	4,96	5,00	4,10	9,03	21,18	16,50

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
4,11

veterná ružica pre lokalitu Bratislava B1 (BA) [%]



Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

5. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia. Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu.

Pri určovaní emisných faktorov mobilných zdrojov, modelovaných následne v softvéri CadnaA-APL sme vychádzali z tabuľky 5.5 „Špecifických emisných faktorov, publikovanej v odbornej literatúre.¹

Špecifické emisné faktory

Tab. 5.5

Rok	v [km.h ⁻¹]	Emisný faktor vozidiel [g.km ⁻¹]					
		CO		NO _x		PM	
		osobné	nákladné	osobné	nákladné	osobné	nákladné
2000	50	17,0	13,0	1,5	9,0		
	80	8,0	7,0	1,8	8,0		
2005	50	9,2	10,1	1,6	7,3	0,16	0,59
	80	5,6	4,4	2,1	6,8	0,13	0,52
	100	5,7	2,9	2,5	5,6	0,16	0,40
2010	50	5,7	8,3	1,0	7,3	0,14	0,35
	80	3,5	3,6	1,3	6,8	0,11	0,31
	100	3,6	2,4	1,6	5,6	0,14	0,24
2015	50	3,7	6,6	0,7	7,3	0,13	0,29
	80	2,2	2,8	0,9	6,8	0,10	0,25
	100	2,3	1,9	1,1	5,6	0,13	0,20
2020	50	2,8	5,5	0,5	7,2	0,13	0,24
	80	1,7	2,3	0,6	6,7	0,10	0,21
	100	1,8	1,6	0,7	5,5	0,13	0,17

¹ Zdroj: Daniela Ďurčanská a kol.: Posudzovanie vplyvov ciest a diaľnic - hluk a imisie z cestnej dopravy, Žilinská univerzita, 2002

Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 720 x 420 m s posudzovaním objektom umiestneným v strede. Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok :

- CO – oxid uhoľnatý,
- NO_x – suma oxidov dusíka, ako NO₂, oxid dusičitý
- benzén – produkovaný automobilovou dopravou a vyhodnocovaný ako súčasť prchavých organických zlúčenín (VOC), v ktorých tvorí 1 % zo všetkých VOC²

Pre jednotlivé látky sa vykresľuje distribúcia:

CO - maximálne 8-hodinové koncentrácie
NO₂ - maximálne hodinové koncentrácie
NO₂ - priemerné ročné koncentrácie
VOC - priemerné ročné koncentrácie

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší. Počet áut na ceste v špičkovej hodine sa rovná 10 % celodenného počtu áut.

² Účelom štúdie nie je zisťovanie priamo hodnoty VOC, ale zisťovanie hodnoty benzénu, ktorá je vypočítaná z údaju VOC a následne porovnávaná s imisnými limitmi pre benzén, stanovenými legislatívou.

6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, NO₂, benzénu v okolí objektu pre Variant 2 (uvažovaný ako nepriaznivejší, kvôli vyššiemu počtu parkovacích miest) je uvedená v prílohe 8. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok po uvedení objektu v projekte do prevádzky, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu.

Tab.6.1: Maximálne hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok pre Variant 2 v predmetnom území

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m ³]	Max. hodnota v predmetnom území [µg/m ³]
CO - maximálny 8 hod. priemer	10000	4000
NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	160
NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia	40	10
VOC - benzén - priemerná ročná koncentrácia	5	0,4

Koncentrácia CO – maximálny 8hod. priemer – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

Koncentrácia NO₂ – maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

Koncentrácia NO₂ – priemerná ročná koncentrácia – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

Koncentrácia benzénu – priemerná ročná koncentrácia – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

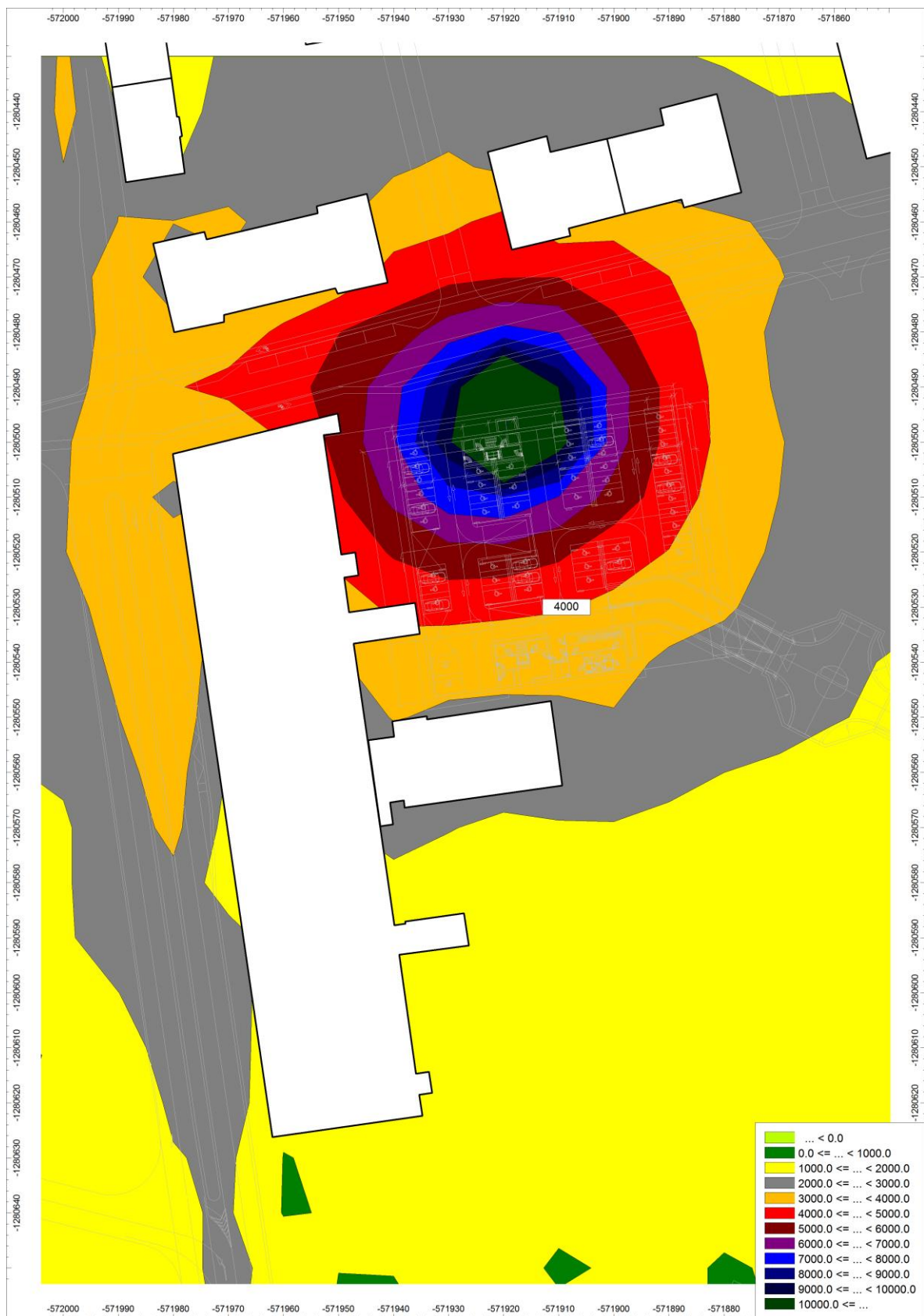
7. ZÁVER

Z modelácie na základe hodnôt pre *Variant 2*, ktorý je uvažovaný ako nepriaznivejší, kvôli vyššiemu počtu parkovacích miest, vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty, pri dodržaní stanovených návrhov.

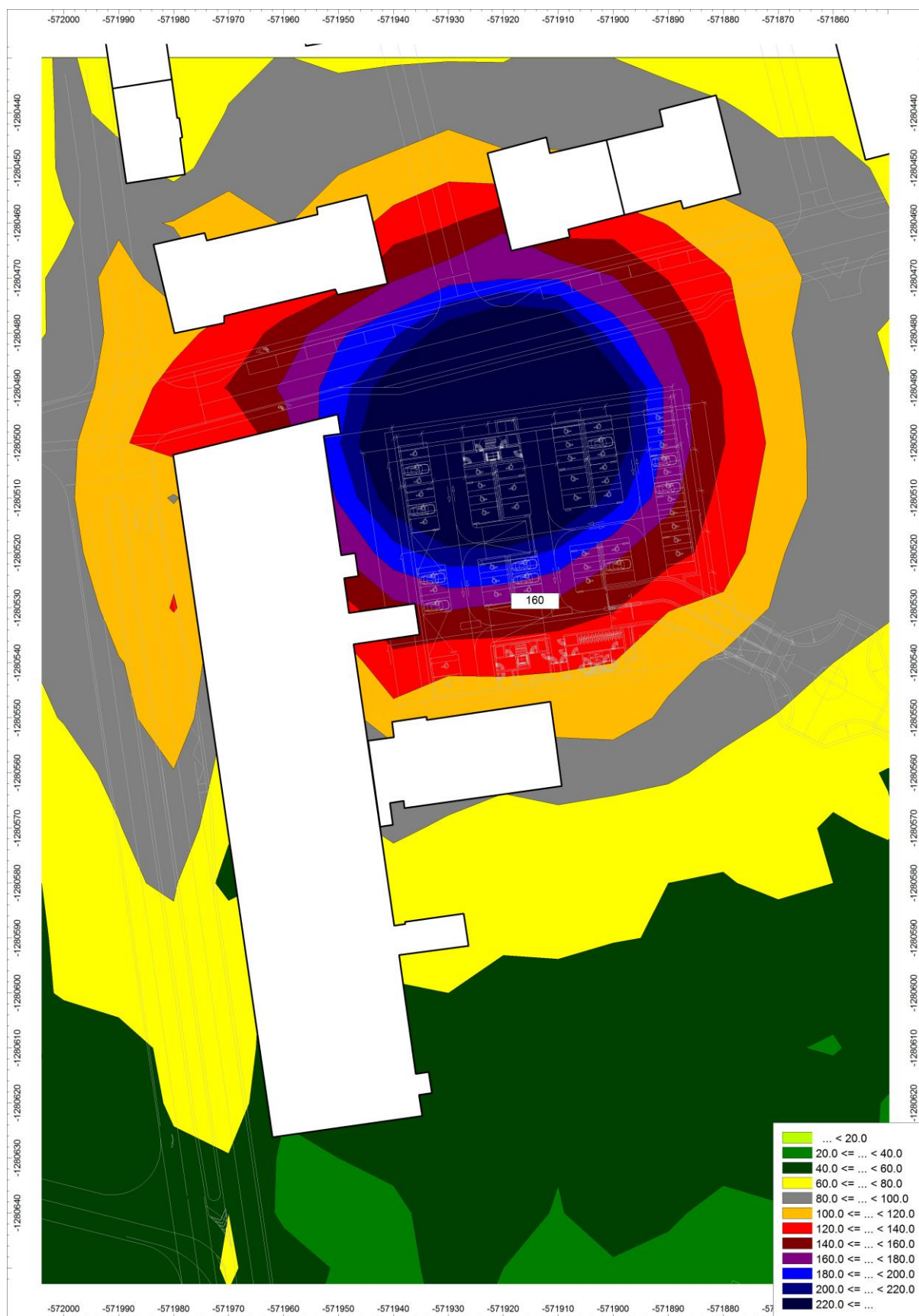
V Bratislave dňa 12.7.2017

8. PRÍLOHY

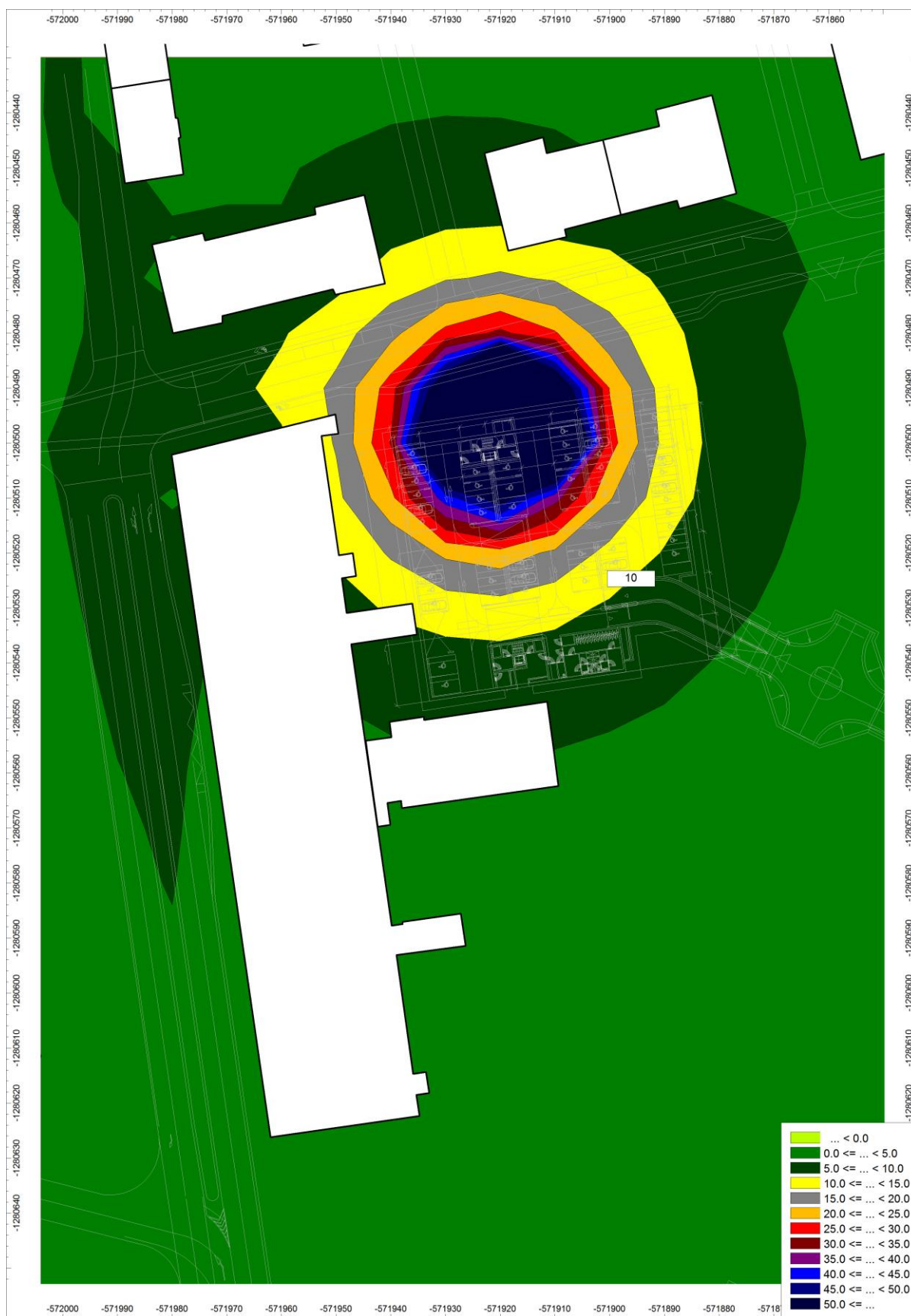
8.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



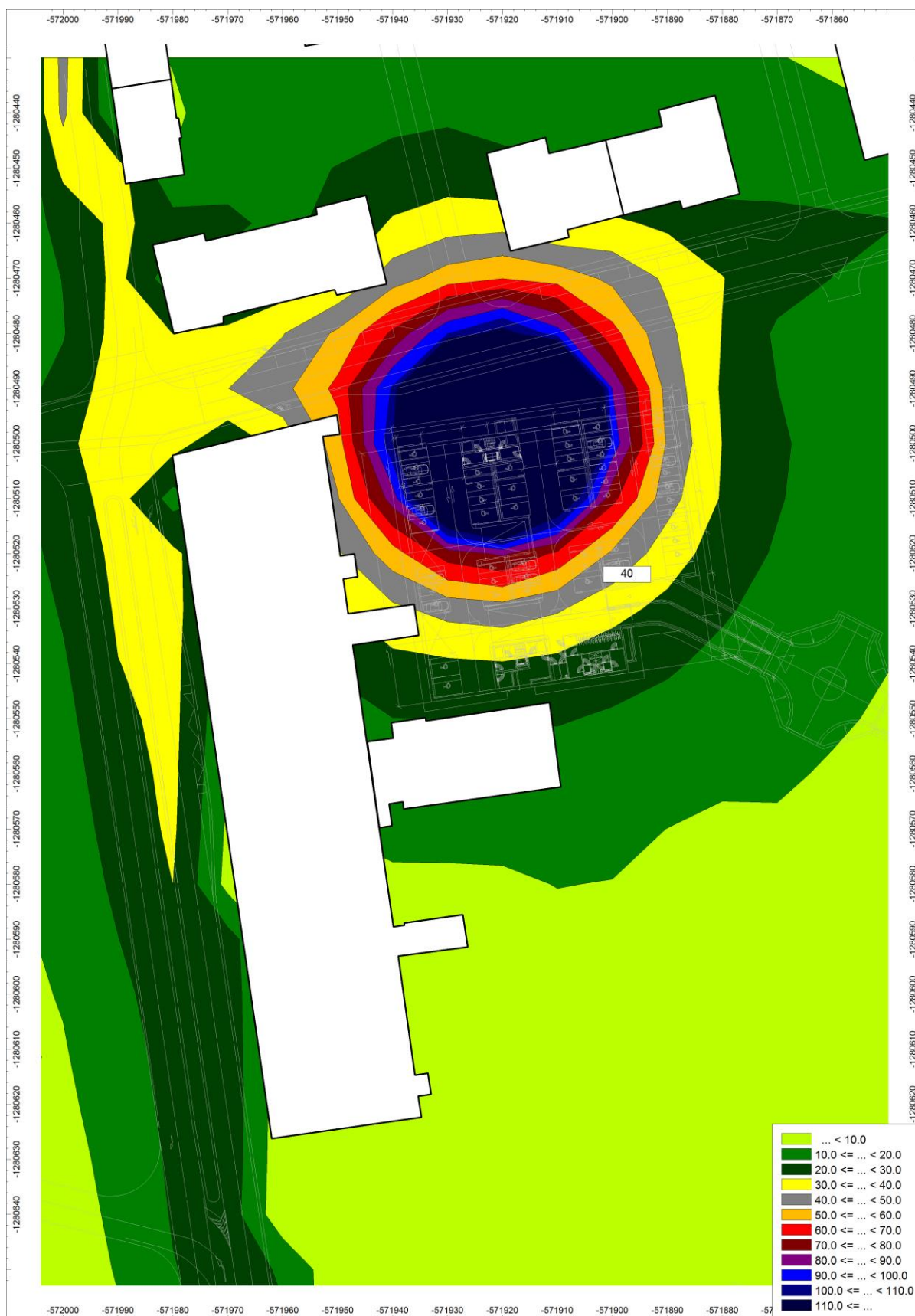
8.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m³)



8.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³)



8.4 VOC – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



8.5 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015



Jankovičová
Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“