

č./No.	TEXT ZMENY – ODŮVODNENIE/TEXT OF CHANGES – REASONS	DÁTUM/DATE	PODPIS/SIGNATURE
A			
B			
C			
D			

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM/COORDINATE SYSTEM: S-JTSK v realizácii JTSK03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM/VERTICAL SYSTEM: Bpv

NÁZOV STAVBY/CONSTRUCTION TITLE

D4/R7 PPP

Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ/PUBLIC AUTHORITY



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

KONCESIONÁR/CONCESSIONAIRE



Zero Bypass Limited, organizačná zložka
Odborárska č. 21, 831 02 Bratislava

NEZÁVISLÝ DOZOR/INDEPENDENT ENGINEER



FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1B, 1030 Wien

PEČIATKA A PODPIS/STAMP AND SIGNATURE

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON

Dipl.-Ing. Martin Brandner

SCHVÁLENÉ

PROCEED

SCHVÁLENÉ S PRÍPOMIENKAMI

PROCEED WITH COMMENTS

OPĽATOVNE PREDLOŽIŤ

RESUBMIT

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

GZ 16-1123

KONTROLÓR/CHECKER

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON

N/A

PODPIS/SIGNATURE

(NEVYŽADUJE SA / NOT REQUIRED)

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

N/A

ZHOTOVITEĽ/EPC CONTRACTOR



D4R7 Construction s.r.o.
Odborárska 21, 831 02 Bratislava

Časť/Section R7-KD

PROJEKTANT/DESIGNER 	DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4		PEČIATKA/STAMP
RIADITEĽ PROJEKTU/PROJECT MANAGER Ing.arch. Karol HOFFMAN	HL. INŽ. PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER Ing. Peter BOŽÍK	Ing. Peter BOŽÍK	PODPIS/SIGNATURE
	Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	7777-00	

PROJEKTANT OBJEKTU/OBJECT DESIGNER 	ZODP. PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE
	VYPRACOVAL/PREPARED BY Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE
	KONTROLOVAL/CHECKED BY Ing. Anna HOLÁSKOVÁ	PODPIS/SIGNATURE
	IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY/DOCUMENT ID No.	D4R7- S004-DPP-DE-NOC-0005_01

KRAJ/REGION BRATISLAVSKÝ	OKRES/DISTRICT BRATISLAVA, SENEČ	DÁTUM/DATE 05.2017
KATASTRÁLNE ÚZEMIE/CADASTRAL AREA PODUNAJSKÉ BISKUPICE, ROVINKA, NOVÉ KOŠARISKÁ, JANOŠIKOVÁ		FORMÁT/FORMAT A4
NÁZOV OBJEKTU/OBJECT TITLE OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8a ZÁKONA Č. 24/2006 Z.z. NOTIFICATION OF CHANGES IN ACCORDANCE WITH THE ANNEX 8a OF THE EIA ACT 24/2006 Co.		MIERKA/SCALE -
		STUPEŇ PD/PHASE DD EIA
		Č. ZÁKAZKY/CONTR. No. 7777-00
NÁZOV PRÍLOHY DOCUMENT TITLE OZNÁMENIE O ZMENE (ZMENA Č. 7) NOTIFICATION OF CHANGES (CHANGE No. 7)		Č. SÚPRAVY/SET No. Č. PRÍLOHY/DOCUMENT No. 010

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1. Názov	3
I.2. Identifikačné číslo	3
I.3. Sídlo	3
I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:.....	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	4
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	4
III.2. Popis technického a technologického riešenia	7
III.2.1. Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie	7
III.2.2. Popis technického riešenia navrhovanej zmeny (zmena č.7).....	9
III.2.3. Porovnanie posudzovaného riešenia (DSP) a zmien navrhovaného riešenia (DSP)	9
III.2.4. Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch	10
III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území	10
III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	11
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	11
III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	11
III.6.1. Geomorfologické pomery	11
III.6.2. Geologické a hydrogeologické pomery	11
III.6.3. Klimatické pomery	12
III.6.4. Vody.....	12
III.6.5. Pôdy.....	14
III.6.6. Flóra a fauna - kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, charakteristika biotopov	14
III.6.7. Chránené územia	15
III.6.8. Územný systém ekologickej stability	15
III.6.9. Obyvateľstvo	17
III.6.10. Kultúro-historické hodnoty územia	17
III.6.11. Archeologické náleziská a paleontologické náleziská	17
III.6.12. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	17
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	18
IV.1. Vplyvy na obyvateľstvo	18
IV.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	19
IV.3. Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia.....	20
IV.4. Vplyvy na povrchové a podzemné vody.....	20
IV.5. Vplyvy na pôdu.....	20
IV.6. Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy	21
IV.7. Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz	21
IV.8. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.....	21
IV.9. Vplyvy na územný systém ekologickej stability	22
IV.10. Kumulatívne a synergické vplyvy	22
IV.11. Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti	22
IV.12. Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti	24
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	26
V.1. Základné údaje o navrhovateľovi	26
V.2. Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti:.....	26
V.3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.....	27
VI. PRÍLOHY	28
VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....	28
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	28
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	28

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ZMENA Č.7

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky („Verejný obstarávateľ“ Projektu alebo „MDV SR“), na základe dohody medzi NDS a.s. (Stavebník v stavebnom povolení) a MDV SR uzatvorenej dňa 11.11.2013 o prevode práv a povinností stavebníka viažucich sa k stavebnému povoleniu a k ostatným rozhodnutiam potrebným na vydanie stavebného povolenia na stavbu D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP, pre úsek č.4 a 5 Koncesnej zmluvy, R7 Bratislava – Dunajská Lužná a R7 Dunajská Lužná – Holice („Dohoda“)

I.2. Identifikačné číslo

IČO: 30416094

I.3. Sídlo

Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

a

Andreas Jancar, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

D4R7 Construction s.r.o.

Odborárska 21, 831 02 Bratislava

e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com

tel.: + 421 940638292

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydananej MDV SR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016.

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Marián Šipoš

Projektový manažér

Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3,

tel.: 0915 757 591, e-mail: sipos@dopravoprojekt.sk

na základe Plnej moci zo dňa 29.11.2016 vydananej D4R7 Construction s.r.o. voči Dopravoprojekt, a.s.,

a

RNDr. Ivan Pirman

Manažér životného prostredia

D4R7 Construction s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava

tel.: +421 903548882, e-mail: pirman@enviroconsult.sk

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydanéj MDV SR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016.

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	:	Bratislavský
Okres	:	Bratislava II, Senec
Katastrálne územie	:	Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch v katastrálnom území Jánošíková, Nové Košariská, Podunajské Biskupice a Rovinka nasledovne:

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Jánošíková

TRVALÝ ZÁBER:

KN-C

273/80; 273/81; 273/82; 273/83; 215/1; 273/84; 273/86; 215/2; 215/3; 219/1; 273/85; 238/28; 238/1; 238/29; 238/2; 238/30; 238/3; 238/31; 238/4; 238/32; 238/5; 238/33; 238/6; 238/34; 238/36; 238/7; 238/35; 238/37; 238/8; 238/9; 238/38; 238/10; 238/39; 238/40; 238/11; 238/41; 238/42; 238/43; 238/44; 238/45; 238/46; 238/47; 238/48; 238/49; 238/50; 238/51; 238/52; 238/53; 238/54; 238/55; 238/56; 238/57; 238/58; 238/59; 238/60; 238/61; 238/62; 238/63; 238/64; 238/65; 238/66; 238/67; 238/68; 238/69; 238/70; 238/71; 238/72; 238/73; 238/74; 238/75; 238/27; 273/140; 273/139; 273/89; 273/87; 273/88; 273/90; 273/93; 273/91; 273/92; 273/94; 273/97; 273/95; 273/96; 273/98; 273/101; 273/99; 273/100; 273/102; 273/105; 273/107; 273/103; 273/104; 273/106; 273/110; 273/112; 273/111; 273/108; 273/109; 273/113; 273/114; 273/115; 273/116; 273/117; 273/119; 273/120; 273/118; 273/121; 273/122; 273/124; 273/125; 273/126; 273/123; 273/127; 273/128; 273/129; 273/130; 273/131; 273/132; 273/133; 273/134; 273/135; 273/136; 273/138; 273/137; 452/8; 452/10; 452/12; 452/6; 452/9; 452/11; 452/7; 452/14; 452/15; 452/16; 452/13; 452/17; 452/18; 452/19; 452/20; 452/21; 452/22; 452/23; 452/24; 452/66; 504/4; 504/7; 504/5; 504/3; 504/6; 504/2; 614/10; 614/11; 614/12; 614/13; 614/14; 614/15; 614/16; 614/17; 614/18; 614/19; 614/20; 614/21; 614/22; 614/23; 614/24; 614/25; 614/26; 614/27; 614/28; 614/29; 614/30; 614/31; 614/32; 614/33; 614/34; 614/35; 614/36; 614/37; 540/2; 614/38; 540/3; 614/39; 540/4; 636/25; 540/5; 636/26; 636/27; 636/28; 636/29; 636/30; 636/31; 636/32; 636/33; 636/34; 636/35; 636/36; 636/37; 636/38; 636/39; 636/42; 636/41; 636/40; 636/43; 636/44; 636/45; 636/46; 636/47; 636/48; 636/49; 636/50; 636/51; 636/52; 636/53; 636/54; 636/55; 636/56; 636/57; 636/58; 636/59; 636/60; 636/61; 636/62; 636/63; 636/64; 636/65; 636/66; 636/67; 636/68; 636/69; 636/70; 636/71; 636/72; 636/73; 636/74; 636/75; 636/76; 636/88; 636/89; 636/90; 636/91; 636/92; 636/93; 636/94; 614/40; 614/41; 614/42; 614/43; 614/45; 614/44; 614/64; 614/47; 614/46; 614/65; 614/48; 614/66; 614/49; 614/67; 614/50; 614/68; 614/51; 614/53; 614/52; 614/55; 614/54; 614/57; 614/56; 614/58; 614/59; 614/69; 614/60; 614/70; 614/71; 614/72; 614/73; 614/74;

614/75; 614/76; 614/77; 614/78; 614/79; 614/80; 614/81; 614/82; 614/83; 614/84; 614/85; 602/16; 614/86; 614/87; 614/88; 614/89; 614/90; 614/91; 614/92; 614/93; 614/94; 614/114; 614/115; 614/95; 614/96; 614/97; 614/98; 614/99; 614/100; 614/101; 602/5; 614/102; 452/25; 602/6; 650/5; 614/103; 452/26; 602/7; 650/6; 614/104; 452/27; 602/8; 650/7; 614/105; 452/28; 602/9; 650/8; 614/106; 452/29; 602/10; 650/9; 614/107; 452/30; 602/11; 650/10; 452/31; 602/12; 650/11; 452/32; 650/12; 452/33; 452/34; 452/35; 452/36; 452/37; 452/38; 452/39; 452/40; 452/41; 452/42; 452/43; 452/44; 452/45; 452/46; 452/47; 650/15; 452/48; 452/49; 452/50; 452/51; 452/52; 614/108; 602/13; 452/54; 614/109; 452/53; 602/14; 650/13; 452/56; 614/110; 452/55; 602/15; 452/57; 650/14; 614/111; 614/112; 667/7; 672/27; 667/6; 667/8; 667/9; 667/11; 452/58; 667/10; 452/60; 452/61; 452/63; 452/62; 452/64; 452/65; 614/62; 614/113; 614/61; 672/28; 636/95; 636/96; 636/98; 636/97; 636/100; 636/99; 636/102; 636/101; 636/104; 737/2; 741/7; 741/8; 636/103; 636/106; 737/3; 741/9; 741/10; 636/105; 741/12; 741/14; 636/108; 737/4; 741/11; 741/13; 636/107; 737/6; 741/16; 737/5; 741/15; 737/8; 737/7; 737/10; 737/9; 737/13; 737/11; 737/12; 737/16; 737/14; 737/15; 737/19; 737/17; 737/18; 737/22; 737/20; 737/21; 737/24; 737/26; 737/23; 737/25; 737/28; 737/30; 737/27; 737/29; 737/32; 737/34; 737/31; 737/33; 737/36; 737/38; 737/35; 737/37; 737/40; 737/39; 737/41; 737/42; 762/4; 762/5; 764/67; 764/66; 764/109; 764/68; 764/70; 764/69; 764/73; 764/74; 764/72; 764/71; 764/76; 764/78; 764/75; 764/77; 764/80; 764/81; 764/79; 764/83; 764/82; 764/84; 764/88; 764/87; 764/86; 764/85; 764/89; 764/92; 764/91; 764/90; 764/93; 764/96; 764/95; 764/94; 764/97; 764/100; 764/99; 764/98; 764/101; 764/102; 764/103; 764/104; 764/108; 764/107; 764/105; 764/106; 820/3; 897/113; 867/75; 897/112; 897/110; 897/111; 867/74; 867/73; 897/107; 897/108; 897/109; 897/103; 897/104; 897/105; 897/106; 867/71; 867/72; 867/70; 897/102; 897/101; 897/99; 897/100; 867/69; 867/68; 867/67; 867/66; 867/65; 897/98; 897/97; 897/96; 897/95; 897/94; 897/93; 897/92; 897/91; 897/90; 897/89; 867/64; 867/63; 897/88; 897/87; 897/86; 897/85; 867/62; 867/61; 897/84; 897/83; 897/82; 897/81; 867/60; 867/59; 897/80; 897/79; 897/78; 897/77; 867/58; 867/57; 867/55; 867/56; 867/52; 867/54; 867/53; 897/76; 897/75; 897/74; 897/73; 897/72; 897/71; 897/70; 867/51; 867/50; 867/49; 897/69; 897/68; 897/67; 897/66; 897/65; 897/64; 897/63; 897/62; 867/48; 867/47; 867/46; 867/45; 897/61; 897/60; 897/59; 897/58; 867/44; 867/43; 867/42; 867/41; 897/57; 897/56; 897/55; 897/54; 929/17; 929/15; 929/13; 929/14; 867/40; 867/39; 867/38; 867/37; 897/53; 897/52; 897/51; 897/50; 897/49; 897/48; 897/47; 897/46; 897/45; 897/44; 867/36; 867/35; 867/34; 867/33; 867/31; 867/32; 867/30; 867/28; 867/29; 867/27; 867/25; 867/26; 867/24; 867/20; 867/19; 1008/13; 1144/27; 867/18; 867/17; 1008/12; 1144/26; 867/16; 1008/10; 1008/11; 1144/25; 867/22; 867/23; 867/21; 1008/14; 1144/28; 897/43; 897/42; 897/39; 897/41; 897/40; 1099/6; 1214/241; 1192/11; 1192/10; 1192/13; 1192/12; 1214/238; 1214/239; 1214/240; 1214/242; 1214/243; 1214/244; 1214/245; 1214/246; 1214/247; 1214/248; 1214/249; 1214/250; 1144/19; 1214/251; 1144/20; 1214/252; 1144/21; 1214/253; 1144/22; 1214/254; 1144/23; 1214/255; 1144/24

DOČASNÝ ZÁBER:

KN-E

929; 893; 882; 900; 889/3; 890; 885; 878; 886; 889/4; 889/1; 905; 881; 889/2; 894; 903; 897; 1199; 800; 797; 796; 793; 795; 799; 817; 763; 798; 762; 1099; 923; 924; 504; 239; 403/2; 403/1; 666; 662; 663; 1187; 1186; 672

KN-C

1161/1; 761/1; 1161/5; 761/5; 1161/4; 1161/4

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

874; 877; 929; 893; 882; 900; 889/3; 890; 885; 878; 886; 889/4; 889/1; 905; 881; 889/2; 894; 903; 897; 1161/1; 1161/5; 746/1; 930; 551; 258; 404/2; 408/2; 407; 403/2; 408/1; 404/1; 403/1; 254; 250/2; 253; 269; 266; 273; 270; 286; 289; 305/2; 302/1; 306; 301; 302/2; 305/1; 309; 310/1; 655; 662; 654; 659; 651; 658; 650; 647; 642/2; 670; 646; 643; 250/1; 262; 257; 249; 261; 911; 907/2; 912/2; 907/1; 906; 912/1; 917; 931; 937/1; 541; 542/1; 541; 539/2;

539/1; 540/2; 540/1; 544; 543; 542/2; 547; 548; 550; 549; 546/1; 546/2; 545/2; 545/3; 545/1; 805; 804; ; 574; 748; 747; 1099; 938/1; 937/3; 938/5; 937/4; 937/2; 576/3; 577/2; 576/4; 578/2; 671; 577/1; 568; 552; 569/1; 246; 245; 242; 237; 234; 322; 235; 233; 236; 504; 239; 1186; 1184; 672; 297; 282; 278/3; 274; 293/1; 265; 277; 278/1; 278/2; 298/2; 298/1; 293/2; 294; 290/3; 285/1; 285/2; 285/3; 278/4; 281/2; 281/1; 323; 1199; 666; 663; 636/77; 636/78; 636/79; 636/80; 636/81; 636/82; 636/83; 636/84; 636/85; 636/86; 636/87;

KN-C

273/6; 764/39; 238/21; 238/22; 238/23; 238/12; 238/13; 238/20; 238/24; 238/25; 238/26; 238/12; 238/13; 238/20; 238/24; 238/25; 238/26; 1192/2

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Nové Košariská**TRVALÝ ZÁBER:****KN-C**

1233/67; 1233/68; 1233/69; 1233/70; 1233/71; 1233/72; 1233/73; 1233/74; 1233/75; 1233/76; 1233/77; 1233/78; 1233/79; 1233/80; 1233/81; 1233/82; 1233/83; 1233/84; 1233/85; 1233/86; 1233/87; 1233/88; 1233/89; 1233/90; 1233/91; 1233/92; 1233/93; 1233/94; 1233/95; 1233/96; 1233/97; 1233/98; 1233/99; 1233/100; 1233/101; 1233/102; 1233/103; 1233/104; 1233/105; 1233/106; 1233/107; 1233/108; 1286/71; 1286/72; 1286/73; 1286/74; 1286/75; 1286/76; 2191/14; 2191/15; 2191/16; 2221/82; 2221/83; 2221/84; 2221/85; 2221/86; 2221/87; 2221/88; 2221/89; 2221/90; 2221/91; 2221/92; 2221/93; 2221/94; 2221/95; 2221/96; 2221/97; 2221/98; 2221/99; 2221/100; 2221/101; 2221/102; 2221/103; 2221/104; 2221/105; 2221/106; 2221/107; 2221/108; 2221/109; 2221/110; 2221/111; 2221/112; 2221/113; 2221/114; 2221/115; 2233/32; 1233/33; 1233/34; 1233/35; 1233/36; 1233/37; 1233/38; 1233/39; 1233/40; 1233/41; 1233/42; 1233/43; 1233/44; 1233/45; 1233/46; 1233/47; 1233/48; 1233/49; 1233/50; 1233/51; 1233/52; 1233/53; 1233/54; 1233/55; 1233/56; 1233/57; 1233/58; 1233/59; 1233/60; 1233/61; 1233/62; 1233/63; 1233/64; 1233/65; 1233/66; 1269/2; 1269/3; 1269/4; 1269/5; 1269/6; 1269/7; 1269/8; 1269/9; 1286/3; 1286/4; 1286/5; 1286/6; 1286/7; 1286/8; 1286/9; 1286/10; 1286/11; 1286/12; 1286/13; 1286/14; 1286/15; 1286/16; 1286/17; 1286/18; 1286/19; 1286/20; 1286/21; 1286/22; 1286/23; 1286/24; 1286/25; 1286/26; 1286/27; 1286/28; 1286/29; 1286/30; 1286/31; 1286/32; 1286/33; 1286/34; 1286/35; 1286/36; 1286/37; 1286/38; 1286/39; 1286/40; 1286/41; 1286/42; 1286/43; 1286/44; 1286/45; 1286/46; 1286/47; 1286/48; 1286/49; 1286/50; 1286/51; 1286/52; 1286/53; 1286/54; 1286/55; 1286/56; 1286/57; 1286/58; 1286/59; 1286/60; 1286/61; 1286/62; 1286/63; 1286/64; 1286/65; 1286/66; 1286/67; 1286/68; 1286/69; 1286/70; 1316/2; 2191/3; 2191/4; 2191/5; 2191/6; 2191/7; 2191/8; 2191/9; 2191/10; 2191/11; 2191/12; 2191/13; 2221/7; 2221/8; 2221/9; 2221/10; 2221/11; 2221/12; 2221/13; 2221/14; 2221/15; 2221/16; 2221/17; 2221/18; 2221/19; 2221/20; 2221/21; 2221/22; 2221/23; 2221/24; 2221/25; 2221/26; 2221/27; 2221/28; 2221/29; 2221/30; 2221/31; 2221/32; 2221/33; 2221/34; 2221/35; 2221/36; 2221/37; 2221/38; 2221/39; 2221/40; 2221/41; 2221/42; 2221/43; 2221/44; 2221/45; 2221/46; 2221/47; 2221/48; 2221/49; 2221/50; 2221/51; 2221/52; 2221/53; 2221/54; 2221/55; 2221/56; 2221/57; 2221/58; 2221/59; 2221/60; 2221/61; 2221/62; 2221/63; 2221/64; 2221/65; 2221/66; 2221/67; 2221/68; 2221/69; 2221/70; 2221/71; 2221/72; 2221/73; 2221/74; 2221/75; 2221/76; 2221/77; 2221/78; 2221/79; 2221/80; 2221/81

ROČNÝ ZÁBER**KN-E**

1595/2; 1595/1; 1596; 1592; 1591; 2318; 1523/2; 2221; 2220; 1524; 1526; 1621; 1527; 1525; 1528; 1305; 1299; 1300; 1303/1; 1301; 1303/2; 1302; 1304; 1588; 1587; 1584; 1311/2; 1316; 1461/2; 1461/1; 1311/1

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Podunajské Biskupice

TRVALÝ ZÁBER:

KN-C

5873/5; 5912/28; 5912/29; 5912/30; 5912/31; 5912/33; 5912/34; 5912/35; 5913/10; 5913/12; 5937/21; 5937/22; 5937/23; 5937/24; 5938/78; 5938/79; 5938/80; 5938/81; 5938/82; 5938/83; 5938/84; 5938/85; 6284/80; 6284/81; 6284/82; 6284/83; 6284/84; 6284/85; 6284/86; 6284/87; 6284/88; 6284/89; 6284/90; 6284/91; 6284/92; 6284/93; 6284/94; 6284/95; 6284/97; 6284/98

ROČNÝ ZÁBER

KN-E

2155; 2156

KN-C

5938/3; 2146; 5912/2; 6284/26; 2162; 5912/2; 6284/7; 6278/2; 2111/2; 6284/37; 2161/2; 6284/44; 6284/12; 6284/11; 6284/62; 6284/43

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Rovinka

TRVALÝ ZÁBER:

KN-C

20572/91; 20572/92; 20572/93; 20572/94; 20572/95; 20572/96; 20572/97; 20572/98; 20572/99; 20572/100; 20572/101; 20572/102; 20572/103; 20572/104; 20572/105; 20572/106; 20572/107; 20572/108; 20572/109; 20572/110; 20572/111; 20572/112; 20572/113; 20572/114; 20572/115; 20572/116; 20572/117; 20572/118; 20707/6; 20707/7; 20707/8; 20707/9; 20707/10; 20707/11; 20707/12; 20707/13; 20712/7; 20712/8; 20712/9; 20712/10; 20712/11; 20712/12; 20712/13; 20712/14; 20712/15; 20712/16; 20712/17; 20712/18; 20712/19; 20712/20; 20712/21; 20712/22; 20712/23; 20712/24; 20712/25; 20712/26; 20712/27; 20712/28; 20712/29; 20712/30; 20712/31; 20712/32; 20712/33; 20712/34; 20712/35; 20712/36; 20712/37; 20712/38; 20712/39; 20712/40; 20712/41; 20712/42; 20712/43; 20712/44; 20712/45; 20712/46; 20712/47; 20712/48; 20770/3; 20770/4; 20770/5

III.2. Popis technického a technologického riešenia

III.2.1. Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na základe výsledkov procesu posudzovania podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom Záverečnom stanovisku (č. 5461/07–7.3/ml) zo dňa 9.6.2009 odporučilo:

- Vzhľadom na vývoj pri hodnotení tohto úseku rýchlostnej cesty R7 vyplýva, že sa jednoznačne z hodnotených variantov nedal určiť lepší variant,
- Environmentálne sú obidva varianty (R7 – variant A, červený a R7 – variant C, zelený) približne rovnaké,
- Preferencie variantu A sú vyššie, vzhľadom k tomu, že sa s ním už dlhodobejšie uvažuje v plánovacích dokumentoch,
- Pre podporu variantu A je i skutočnosť, že obciam Rovinka a Dunajská Lužná vyhovuje v podstate taký variant, ktorý odvedie dopravu (cca 25 000 vozidiel / deň) mimo obcí, avšak Podunajským Biskupiciam vyhovuje jedine variant A,
- Environmentálne nie je vhodnejšie zaústenie tak značnej premávky do dopravne nepripraveného priestoru v Podunajských Biskupiciach (pri R7 – variant C, zelený)

- V prípade realizácie variantu A i v prípade realizácie variantu C určilo MŽP SR uskutočniť opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy, územnoplánovacie opatrenia, organizačné a prevádzkové opatrenia a iné opatrenia.

List MDPT SR zo dňa 22.7. 2010 adresovaný NDS, určilo pre ďalšiu prípravu a výstavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná variant A, červený.

V procese prípravy DÚR - **dokumentácie pre územné rozhodnutie (Zmena č.1)** došlo k zmenám v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná. Ďalšie zmeny vznikli v procese prípravy projektovej dokumentácie stavby ako výsledok optimalizácie trasy na základe pripomienok zástupcov dotknutých obcí, orgánov a odborných organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k technickému riešeniu navrhovanej stavby. Uvedené zmeny v polohe rýchlostnej cesty mali za následok zmeny v detailnom riešení ostatných objektov. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty je vedená v koridore variantu, ktorý odporúčalo Záverečné stanovisko MŽP SR zo dňa 28.06.2010.

Uvedené zmeny boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. v júni 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26.8.2013 vyjadrenie č. 6634/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V rámci spracovania DSP - **dokumentácie pre stavebné povolenie (Zmena č.2)** došlo k zmenám oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré boli predmetom ďalšieho oznámenia. Koncepčne je riešenie DSP v súlade s DÚR. Zmena navrhovaných objektov stavby sa týka samotného telesa rýchlostnej cesty R7 a súvisiaceho technického riešenia predmetnej stavby. Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nemení koridor/trasu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná a rešpektuje existujúce priľahlé chránené územia, migráciu zveri, ako aj väzby medzi identifikovanými prvkami ÚSES v území.

Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 22.09.2015 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 6583/2015-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

V rámci **zmien dokumentácie pre stavebné povolenie** bola vypracovaná **Zmena č.3** (11/2016), ktorá rieši nasledujúce zmeny:

- a) zmeny v objekte 101 rýchlostná cesta R7,
- b) zmeny v objektoch križovatiek, preložiek a rekonštrukcií ciest a oporných múrov
- c) zmeny v mostných objektoch
- d) zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 02.01.2017 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2455/2017-1.7/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ **sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv** na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

V ďalšom balíku zmien dokumentácie pre stavebné povolenie bola vypracovaná **Zmena č.4**, ktorá riešila len objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7.

Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 16.01.2017 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2558/2017-1.7/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ **v objekte 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty sa predpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie**, a preto je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na predpokladaný podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie navrhovateľ sa rozhodol neuvažovať v ďalšom riešení s touto zmenou.

Zmena č.5 vychádza z ďalšej optimalizácie technického riešenia predmetnej stavby.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na začiatku v dĺžke cca 800 – 1500 m v kategórii R31,5/100 – (6 pruhová komunikácia), ďalej pokračuje až do konca úseku v kategórii R24,5/100 (4 pruhová komunikácia).

Zmena č.5 rieši nasledovné objekty:

- a) zmeny v objekte 101 rýchlostnej cesty R7,
- b) zmeny v objektoch prístupových, poľných ciest, obchádzok a hospodárskeho zjazdu,
- c) zmeny v mostných objektoch,
- d) zmeny v preložkách inžinierskych sietí.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a (Zmena č.5) pre Rýchlostnú cestu R7 Bratislava – Dunajská Lužná:

- žiadosť č. 1387/2017-2910/7777-00 zo dňa 10.03.2017, bola na MŽP SR podaná dňa 10.03.2017;

- informácia pre verejnosť bola MŽP SR zverejnená dňa 14.03.2017,

- listom zo dňa 24.4.2017 si MŽP SR vyžiadalo v súlade s §29 ods.10 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov od navrhovateľa doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk podľa ods. 9 alebo §23 ods.4, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa zákona. V súčasnosti je uvedená požiadavka v zisťovacom konaní.

Zmena č.6 riešila len objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7. Oznámenie o zmene bolo na MŽP SR podané 20.4.2017, informácia o tom bola zverejnená MŽP SR 20.4.2017. Zmena č. 6 je v súčasnosti v zisťovacom konaní , ktoré bude ukončené podľa zákona č.24/2006 Z.z..

III.2.2. Popis technického riešenia navrhovanej zmeny (zmena č.7)

Zmena č.7 sa a týka nasledovných objektov:

- a) zmeny v objektoch úprav ciest
- b) zmeny v objektoch oplotení
- c) zmeny v objektoch zábran proti vtákom
- d) zmeny v objektoch elektrických vedení VN, NN a VO
- e) zmeny v objektoch informačného systému rýchlostnej cesty R7

III.2.3. Porovnanie posudzovaného riešenia (DSP) a zmien navrhovaného riešenia (DSP)

a) Zmeny v objektoch úprav ciest

152 Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)

153 Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)

b) Zmeny v objektoch oplotení

301 Oplotenie rýchlostnej cesty R7

302 Oplotenie bývalej skládky odpadu v km 7,825 R7

303 Oplotenie areálu Danubius Fruct, s.r.o. pri ceste I/63

c) Zmeny v objektoch zábran proti vtákom

261 Zábrany proti vtákom

d) Zmeny v objektoch elektrických vedení VN, NN a VO

610 Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7

611 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4

614 Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7

615 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7

616 Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7
617 Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7
620 Prípojka NN pre VO v km 0,175 R7
622 Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7
623 Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke Dunajská Lužná
640 Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke Ketelec
641 Verejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke Dunajská Lužná

e) Zmeny v objektoch informačného systému rýchlostnej cesty R7

791-01 Informačný systém R7 – stavebná časť
791-02 Informačný systém R7 – technologická časť

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Všetky uvedené zmeny nepredstavujú navýšenie trvalých záberov pôdy ani nových požiadaviek na ďalšie výrubu drevín alebo zásahov do biotopov.

Dôvodom zmien technického riešenia predmetných objektov oproti pôvodnej DSP je:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí,
- prispôsobenie technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia rýchlostnej cesty R7,
- požiadavky vyplývajúce z koncesnej zmluvy.

Jedná sa o tieto zmeny (resp. detaily technického riešenia):

- spôsob zakladania objektu 261 môže byť zmenený z plošného zakladania na hĺbkové (vŕtané pilóty, podobné riešenie pri protihlukových stenách)
- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (R7, poloha kanalizácie, križujúce inžinierske siete ...), body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- úprava polohy vo vzťahu k zmenenej (zúženej) kategórii rýchlostnej cesty, objekty umiestnené na korune R7 sa prisunú bližšie k osi R7 až do cca 3,5m (najmä informačný systém)
- predĺženie chráničiek za oplatenie R7,
- doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcov inžinierskych sietí dotknutých navrhovanou zmenou,
- trasovanie informačného systému v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty R7 a mostov na R7,
- trasovanie informačného systému cez mosty v rímsach,
- pozícia a počty portálov pre zariadenia LSD,
- pozícia technológií v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty R7 a mostov na R7.

III.2.4. Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch

Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch sú uvedené v kap. IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetná stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“:

- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz“ a na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ (v MÚK „Ketelec“),

- na konci úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

III.6.1. Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš 1984) predmetné územie patrí do subprovincie Malá Dunajská kotlina, západného okraja oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina. Terén je rovinatý s miernym spádom v smere na juhovýchod. Geomorfologicky ide o mladú štruktúrnú rovinu, ktorá sa formuje aj v súčasnosti. Ako hlavné geomorfologické činitele pri jej vytváraní pôsobili stále trvajúce poklesávanie a akumulácia Dunaja.

Reliéf je tu plochý s nepatrnou vertikálnou členitosťou. Táto jednotvárná rovina je rozčlenená iba mŕtvymi a živými ramenami, prípadne hydrotechnickými stavbami vybudovanými v poslednom období v rámci VD Gabčíkovo. Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa prevažná časť územia vyznačuje fluvialným reliéfom.

III.6.2. Geologické a hydrogeologické pomery

Širšie záujmové územie, ako súčasť Podunajskej nížiny - mezihorskej nížinatej panvy, mladotektonickej depresie, je budované prevažne kvartérnymi dunajskými náplavami. Tieto fluvialne sedimenty sa vyznačujú nehomogenitou zrnitosti charakteru. Z litologického hľadiska ide o piesčité štrky a piesky s rôznym stupňom zahĺbenia. Štrky sú polymiktné, tj. s pestrým petrografickým zložením (kremene, kremenca, rohovke, kryštallické bridlice, pieskovce a ojedinele vápence a dolomity). Valúny sú dobre opracované. Tieto dunajské štrky sú charakteristické svojou vrstevnatosťou - polohami drobnozrnných, strednozrnných a hrubozrnných štrkov s rôznym podielom piesku. Povrchová vrstva je tvorená sedimentmi nivnej fácie - hliny a ílovité piesky. Mocnosť kvartérnych sedimentov v území Žitného ostrova kolíše v rozmedzí od 8 do 340 m.

Podložie kvartérnej depresie tvoria sedimenty neogénu - kontinentálno-morské a limnicko-fluvialne (pestré íly, piesky a štrky). Mocnosť tohto súvrstvia je odhadovaná na viac ako 3000 m.

Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) sa širšie okolie skúmaného územia nachádza v rajóne Q – 051 Kvartér západného okraja Podunajskej roviny a v rajóne Q - 052 Kvartér juhozápadného okraja Podunajskej roviny.

Hlavným kolektorom podzemnej vody je mohutný komplex kvartérnych fluvialnych sedimentov - piesčitých štrkov. Hydraulicke vlastnosti štrkov sú dobré. Poukazujú na to nielen staršie hydrogeologické prieskumy v širšom okolí záujmového územia, ale prieskumné práce (hydrodynamické skúšky) realizované pre projektovanú rýchlostnú cestu R7 Bratislava - Dunajská Lužná. Vypočítané hodnoty koeficientov filtrácie (rádovo od 10^{-5} do 10^{-2} ms^{-1}) charakterizujú štrky ako mierne až silne priepustné, s vysokou až veľmi vysokou prietoknosťou ($T =$ rádovo od 10^{-4} do 10^{-3} $\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$). Podzemná voda má voľný charakter, v záujmovom území sa nachádza v hĺbke približne od 2,75 m do 7,30 m pod terénom.

Generálny smer prúdenia podzemnej vody je približne JZ - SV smeru. Množstvo podzemných vôd vo fluvialných sedimentoch je tvorené a dopĺňované infiltráciou povrchových vôd Dunaja. Z výsledkov fyzikálno-chemických analýz podzemnej vody vyplynulo, že ju môžeme klasifikovať ako stredne až dosť mineralizovanú ($368 - 616 \text{ mg.l}^{-1}$) a patrí k základnému výraznému resp. nevýraznému vápenato (horečnato) - hydrogénuhličitanovému typu.

Neogénne sedimenty tvoria nádrž geotermálnych vôd. Pravdepodobne sa jedná o štruktúru s medzivrstevným pretekaním, pórovitou priepustnosťou a režimom s napätou hladinou vôd. Nízкотeplotné geotermálne vody ($42^\circ\text{C} - 92^\circ\text{C}$) sú viazané na pieskovce panónskeho, dáckeho a pontského veku.

Kvalita a zloženie podzemnej vody je ovplyvňovaná hlavne chemickým zložením vody Dunaja a Malého Dunaja, v menšej miere zrážkovými vodami. Veľmi dôležitým faktorom je aj antropogénna činnosť, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje zvyšovanie obsahu SO_4^{2-} , NO_2^- , NO_3^- , NH_4^+ , Cl^- a "ropných látok" v kvartérnych sedimentoch.

III.6.3. Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní s maximálnou teplotou vzduchu 25°C a vyššou v roku nad 50, s podoblasťou mierne vlhkou, okrskom teplým, mierne vlhkým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3°C , v južných a juhovýchodných častiach územia až podoblasťou mierne suchou, okrskom teplým, mierne suchým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3°C .

Z klimaticko-geografického hľadiska sledované územie sa vyznačuje teplou nížinnou klímou s miernou inverziou teplôt, suchou až miernou suchou. Suma teplôt 10°C a viac nadobúda hodnoty 3000 až 3200, priemerná teplota v januári dosahuje $0,1$ až $-2,6^\circ\text{C}$, priemerná teplota v júli dosahuje $16,6$ až $19,9^\circ\text{C}$, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je $22 - 24^\circ\text{C}$.

Úhrn ročných zrážok dosahuje 476 až 795 mm. Územie Bratislavy s príľahlou časťou Podunajskej nížiny patria medzi najveternejšie územia SR. Prevládajúcim smerom prúdenia je severozápadné až severné prúdenie. Maximum silných vetrov počas roka pripadá na mesiace február – marec, resp. apríl. Minimum silných vetrov pripadá na koniec leta a začiatok jesene.

III.6.4. Vody

Povrchové vody

Územie hydrograficky patrí do hlavného povodia Dunaja. Minimálne stavy hladín v rieke sa vyskytujú v období jesene a zimy v nasledujúcich mesiacoch: október, november, december, január. Maximálne stavy zase v mesiacoch marec, apríl, máj, jún a júl, august. Z celkovej dĺžky Dunaja 2 830 km sa územia SR dotýka úsek rkm 1 708, 2 – 1 888,2 (dĺžka rieky v SR je 172 km). Plocha povodia nad Bratislavou je $131\,388,2 \text{ km}^2$, dlhodobý priemerný prietok je $1\,992 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Okrem hlavného toku je však z hľadiska hydrologického významný aj jeho prítok Malý Dunaj.

Za posledné obdobie hydrologický režim pod Bratislavou bol významne ovplyvnený vybudovaním vodohospodárskych stavieb SVD Gabčíkovo. Dominantný podiel na znečisťovaní vôd v záujmovom území má znečistenie z bodových zdrojov. Jedná sa o vypúšťanie odpadových vôd z priemyselných prevádzok predovšetkým chemického priemyslu. Ďalšími potenciálnymi zdrojmi znečistenia povrchových vôd sú odpadové vody produkované splaškovou a dažďovou kanalizáciou. Prevažná časť odpadových vôd je po prečistení v OV odvádzaná do Dunaja a Malého Dunaja. V kvalite povrchovej vody v Dunaji nad Bratislavou sa prejavuje vplyv prítoku Dunaja – Moravy (III. IV. trieda čistoty).

Vodné plochy

V sledovanom území sa nachádza viacero vodných plôch zastúpené prirodzenými mŕtvymi ramenami Dunaja a umelými štrkoviskami. Mŕtve ramená sú v dnešnej dobe zväčša odrezané od hlavného toku, pričom ich vodný režim je silne ovplyvnený výstavbou a prevádzkou SVD Gabčíkovo. V širšom území sa nachádza Biskupické rameno, ktoré je súčasťou CHKO Dunajské Luhy a umelé vodné plochy, ktoré sú pozostatkom po ťažbe štrkov.

Podzemné vody

Z lokálneho hydrogeologického hľadiska môžeme prostredie schematicky charakterizovať : Hydrogeologický izolátor – predstavujú horniny neogénneho súvrstvia zastúpené ílmi a piesčitými ílmi s minimálnym obehom a akumuláciu podzemných vôd. Zastúpené sú vysoko a stredne plastickými typmi zemín. Ich kompaktnosť čiastočne narušujú uzavreté piesčité šošovky.

Hydrogeologický kolektor – tvoria horniny fluvialných náplavov povrchového toku Dunaja. Kolektor reprezentujú štrky, štrky piesčité a piesky, je trvalo zvodnený s voľnou hladinou podzemnej vody, veľmi vysokou transmisivitou. Podzemné vody sú v hydraulikej spojitosti s Dunajom a ich úroveň je závislá od prietoku v povrchovom toku. Chemické zloženie týchto vôd je v prírodne nenarušených podmienkach len vo veľmi obmedzenej miere formované mineralizačnými procesmi v horninovom prostredí a nesie svoje základné črty už s infiltrujúcimi podzemnými vodami. Po infiltrácii dunajských vôd do štrkopiesčitých náplavov začínajú prebiehať na jednej strane mineralizačné procesy (hlavne hydrolytický rozklad silikátov a rozpúšťanie karbonátov) a na druhej strane demineralizačné procesy (sorbcia, degradácia organických látok, denitrifikácia dusičnanov a pod.).

Termálne a minerálne vody

V oblasti Podunajskej panvy sú minerálne a termálne vody viazané na podložné neogénne súvrstvie v hĺbkach okolo 800-1300m, pričom v záujmovom území sa prirodzené vývery termálnych a minerálnych vôd z dôvodu ich výskytu v značných hĺbkach nenachádzajú. OP II. stupňa chráni akumuláciu oblast' zdrojov prírodných liečivých vôd.

Trasa rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná v km 5,500 a 8,200 prechádza ochranným pásmom II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Čilistove a týka sa vrtu FGC-1. Ochranné pásmo II. stupňa chráni akumuláciu oblast' zdrojov prírodných liečivých vôd.

Vo vrtoch FGC-1 ČHMÚ Bratislava sa vykonáva dlhodobý monitoring kvality prírodných liečivých vôd. Chemické zloženie a stabilná kvalita vody, obsah metánu vo vode vylučujú prepojenosť plytkého obehu podzemnej vody v dunajských sedimentoch a hĺbkového obehu v neogénnych kolektoroch. Infiltrácii vody z kvartérnych kolektorov zabraňuje cca 700 m hrubý ílovitý komplex vo funkcii izolátora.

Vodohospodársky chránené územia

Trasa rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná prechádza územím Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov a z tohto dôvodu sa rieši problematika zabezpečenia ochrany kvality podzemných a povrchových vôd v rozsahu mimo trasy rýchlostnej cesty Chránená vodohospodárska oblast' Žitný ostrov - V roku 1978 bolo územie vyhlásené za chránenú vodohospodársku oblast' prirodzenej akumulácie vôd (CHVO) Žitný ostrov podľa NV SSR č. 46/1978 Zb. v znení neskorších predpisov. Dunajské štrkové náplavy sú významnou zásobárňou podzemných vôd a predstavujú najväčšiu akumuláciu podzemných vôd v strednej Európe. Hlavným zdrojom podzemných vôd sú infiltrované vody Dunaja, pričom najväčšie zdroje pitných vôd sú situované v pobrežnej zóne rieky. Z vyššie uvedeného je toto územie legislatívne chránené a celé patrí k významnej vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov. Všetky činnosti v tomto území sú limitované zákonom o ochrane vôd a riadené orgánmi štátnej správy s cieľom ochrany tejto unikátnej akumulácie podzemných vôd. V CHVO je potrebné vytvárať priaznivé podmienky pre tvorbu a zachovanie zdrojov podzemných a povrchových vôd a zabezpečovať všestrannú ochranu týchto vôd.

Stav kvality podzemnej vody na území Žitného ostrova je dlhodobo pozorovaný v celoštátnej monitorovacej sieti SHMÚ. V čiastkovom povodí Váhu, do ktorého spadá aj úsek R7 Bratislava – Dunajská Lužná (útvár podzemnej vody SK1000300P) bol v uplynulom období zaznamenaný trvalo vzostupný trend znečisťujúcich látok v podzemnej vode kvartérnych útvarov preukázaný v prípade 14 objektov monitorovacej siete. V týchto objektoch bol stanovený významný trvalo vzostupný trend pre obsahy chloridov, síranov, dusičnanov a amónnych iónov. Tento nárast (s výnimkou chloridov) však neindikuje vplyv dopravy.

Vzrastajúce znečistenie ropnými látkami (NEL), ktoré by mohlo mať súvis s negatívnymi dopadmi dopravy, sa nepreukazuje a útvár podzemnej vody je vyhodnotený v dobrom chemickom stave (Plán manažmentu čiastkového povodia Váhu, MŽP SR, 2015).

Ďalej sa v záujmovom území stavby vyskytujú:

- Vodohospodársky významné vodné toky podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z. – vodohospodársky významnými vodnými tokmi sú v zmysle tejto vyhlášky Dunaj a Malý Dunaj.
- Zraniteľné oblasti podľa NV SR č. 617/2004 Z.z, do ktorých patria katastrálne územia dotknutých obcí Rovinka, Dunajská Lužná,
- Pásma hygienickej ochrany (PHO) vodných zdrojov:
 - PHO I. stupňa vodného zdroja Podunajské Biskupice, limituje a obmedzuje rozvoj aktivít, aj keď je zdroj nevyužívaný (havarijné znečistenie zdroja ropnými látkami), ale tvorí miestne biocentrum.
 - ochranné pásmo zdrojov prírodných liečivých vôd II. stupňa Čilistov – všetky aktivity realizované v území by mali byť v súlade s ochranou zdrojov,
 - PHO I. stupňa vodného zdroja ZIPP, závod Dunajská Lužná - jedná sa o využívaný vodný zdroj, ktorý má vyčlenené len PHO I. stupňa (mimo trasy rýchlostnej cesty).

III.6.5. Pôdy

V trase navrhovanej stavby sa nachádzajú pôdy jediného pôdneho typu - fluvizem, reprezentované jediným subtypom - fluvizem typická. Ich substrátom sú aluviálne sedimenty Dunaja, prevažne hlinitej až hlinitiopiesočnatej textúry. Ide o kvalitné hlboké pôdy so stredne hlbokým kvalitným prevažne hlinitým humusovým horizontom, v celom profile bez skeletu. Z hľadiska zatriedenia do pôdných druhov patrí prevažná väčšina pôd na trase stavby do kategórie stredne ťažkých – hlinitých (menej piesočnato-hlinitých) pôd. Ťažké – ílovito-hlinité a ľahké – hlinito-piesočné pôdy sa vyskytujú len lokálne. Takmer všetky pôdy na trase sú hlboké a bez skeletu. Podľa zatriedenia poľnohospodárskych pôd do BPEJ patrí väčšina trasy rýchlostnej cesty R7 do prvých 4 skupín kvality medzi najkvalitnejšie pôdy osobitne chránené zákonom. Celá trasa rýchlostnej cesty R7 je situovaná na rovine bez rizika vodnej erózie, riziko veternej erózie je malé. Humusové horizonty dotknutých pôd sú stredne hlboké, stredne ťažké - hlinité až piesočnato-hlinité, bez skeletu. Pri prieskume bola zistená hĺbka humusového horizontu na trase rýchlostnej cesty R7 v intervale 20-25 cm. Na väčšine dotknutých pozemkov sa navrhuje skrývka do hĺbky 25 cm (v menšom rozsahu - na menej kvalitných pôdach aj 20 cm), pričom humusový horizont je totožný s ornitou.

III.6.6. Flóra a fauna - kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, charakteristika biotopov

Flóra

Z fytogeografického hľadiska vegetácia dotknutého územia patrí do oblasti panónskej flóry, obvodu eupanónskej xerothermnej flóry, územného celku Podunajská nížina, pričom na hodnotenom území sa nachádzajú nasledovné jednotky potenciálnej prirodzenej vegetácie:

Vŕbovo-topoľové lužné lesy – sa vyskytujú na najnižších lokalitách s vysoko položenou hladinou podzemnej vody. Povrchové záplavy sa periodicky objavujú v jarných mesiacoch. I po poklese inundačných vôd je hladina podzemnej vody vysoko. V pôvodných spoločenstvách prevláda vŕba biela, vŕba krehká. K nim na relatívne suchších miestach pristupoval topoľ biely, topoľ čierny a topoľ sivý. Z krovín tu býva hojnejšie zastúpený svíb krvavý, baza čierna a pod.. Dubovo lužné jaseňiny (prechodné lužné lesy) – ide o ekosystém charakteristický hojnosťou pôdnej vlhky. V pôvodných porastoch mal dominantné postavenie dub letný s prímiesou jaseňa resp. brest hrabolitý s jaseňom a dubom, primiešané boli topole. Krovitá etáž je tvorená hlavne bazou čiernou, svíbm krvavým a i. V súčasnosti na mnohých lokalitách prevládajú porasty topoľa. Jaseňovo-brestovo-dubové lesy – lesné ekosystémy naviazané na suchšie polohy dunajskej nivy, na mladšie i staršie agradačné valy a terasy. Sú to typické tvrdé lužné lesy. Základným rastlinným spoločenstvom sú brestové dúbravy, ktoré nie sú už viazané na podzemnú vodu. V stromovom poschodí prevláda jaseň úzkolistý panónsky, jaseň

štíhly, brest hrabolitý, brest väz a dub letný. Súčasná krajinotvorná vegetácia má charakter rozptýlenej vegetácie v rámci poľnohospodárskej krajiny – remízky, háje, vetrolamy, sprievodná vegetácia pozdĺž komunikácii a pod. Trvalé trávnaté porasty predstavujú lúky a pasienky, lokalizované na okrajoch ramien a v terénnych depresiách.

Fauna

Pestré prírodné podmienky v trase rýchlostnej cesty (lužné lesy, vodné plochy, agrocenózy) s dostatkom potravy poskytujú vhodné podmienky pre výskyt mnohých druhov živočíchov stredoeurópskych listnatých lesov, vodných, močiarnych a lúčnych druhov, ako aj druhov, ktoré obývajú prevažne poľnohospodársky využívanú krajinu.

Z hľadiska poľovného využitia prechádza rýchlostná cesta revírmí viacerých poľovných združení – PZ Dunaj, PZ Podunajské Biskupice a PZ Dunajská Lužná a Kalinkovo. Revír PZ Dunaj, ktorý zaberá prevažne celý súvislý lesný komplex Biskupických luhov je revír v „srnčej oblasti s bonitovanou jeleňou zverou, srnčou a diviачou zverou a malou úžitkovou zverou (bažant, zajac, kačica divá, hus divá)“. Prilahlé revíry na poľnohospodárskych pozemkoch sú revíry so srnčou a malou úžitkovou zverou. Oblasť je bohatá aj na výskyt druhov vtákov, v záujmovom území bol zistený výskyt 112 druhov vtákov, z toho 72 druhov vtákov v záujmovom území hniezdi, ďalších 8 druhov hniezdi v okolí (väčšinou lesné komplexy v okolí) a záujmové územie je súčasťou ich potravných teritórií (napr. jastrab lesný). Zo zistených druhov je 17 zaradených medzi tzv. druhy európskeho významu a 94 medzi druhy národného významu (Vyhláška MŽP 24/2003 Z.z.), 1 druh je zaradený do červeného zoznamu v kategórii CR (kriticky ohrozené), 5 druhov v kategórii EN (ohrozené), 1 druh v kategórii VU (zraniteľné). V rámci priestorovej distribúcie hniezdičov v území bola ich najvyššia početnosť zistená v blízkosti lesných fragmentov a zvyškov mŕtvych ramien.

Charakteristika biotopov

V dotknutom území sa vyskytujú biotopy z troch formačných skupín. Biotop Ls1.2 Dubovobrestovo-jaseňové nízinné lužné lesy z formačnej skupiny Lesy – Ls, biotop Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* z formačnej skupiny Vodné biotopy – Vo a biotop X7 Intenzívne obhospodarované polia z formačnej skupiny Ruderálne biotopy – X.

Z hľadiska ochrany prírody sú významné biotopy Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nízinné lužné lesy a Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition*, ktoré sú v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov biotopmi európskeho významu.

III.6.7. Chránené územia

Podstatná časť sledovaného územia sa nachádza v oblasti Podunajska, ktorá je významná z pohľadu lesných, genofondových a vodných zdrojov. Nachádzajú sa v nej zvyšky lužných lesov, na ktoré sa viažu významné genofondové zdroje flóry a fauny. Lokality chránených území sú viazané na lužné lesy vyskytujúce sa v okolí toku Dunaja.

Stavba sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení §12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Priamo v trase stavby sa nenachádzajú žiadne chránené lokality. V blízkom okolí sa ale nachádzajú významné lokality ochrany prírody, jedná sa o územie siete Natura 2000 chránené vtáčie územie SKCHVÚ 007 Dunajské luhy, ktoré je súčasne aj chránenou krajinnou oblasťou, medzinárodne významným mokradným územím – Ramsarskou lokalitou a súčasťou siete Emerald. Ďalším územím siete Natura 2000 v blízkosti navrhovanej stavby je územie európskeho významu SKUEV 0295 Biskupické luhy. V blízkosti stavby sa nachádza aj prírodná rezervácia Topoľové hony.

III.6.8. Územný systém ekologickej stability

Z hľadiska hierarchie a významnosti sa v sledovanom území nachádzajú :

Nadregionálne biocentrum

nRBc Bratislavské luhy – predstavuje komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja pod Bratislavou. Plocha tohto biocentra bola trvale zmenšená o cca 5000 ha lesných porastov v dôsledku výstavby vodného diela Gabčíkovo. Na zabezpečenie funkčnosti nadregionálneho biocentra je potrebná jeho revitalizácia a rozšírenie o chýbajúcu plochu na úkor ornej pôdy. Rozšírenie biocentra bolo navrhované v priestore južne od rafinérie Slovnaft smerom k Dunajským luhom (Aktualizácia prvkov RÚSES mesta Bratislavy, SAŽP 2005).

Regionálne biocentrá

- rBc Topoľové hony genofondová lokalita fauny, jadro tvorí PR Topoľové hony,
- rBc Kalinkovo – Okružle tvoria lesné porasty. Je to genofondová lokalita fauny a flóry, je súčasťou CHKO Dunajské Luhy.

Miestne biocentrá

- mBc1 – miestne biocentrum v lokalite Kamenný pasienok. Tvorí ho zvyšky spoločenstva prechodného a tvrdého lužného lesa s výrazným zastúpením stromových, krovinných a bylenných jedincov tohto typu biotopu. Vysokohodnotný ekostabilizačný prvok s potrebnou legislatívnou ochranou.
- mBc2 – miestne biocentrum v lokalite Les, je to staré dunajské rameno s bohatou vegetáciou prechodného a tvrdého lužného lesa.
- mBc3 (Lučina) – miestne biocentrum v lokalite Prípor, v časti starého ramena Dunaja porastené stromovou a krovinnou vegetáciou typu tvrdého lužného lesa až teplomilnej duby.
- mBc4 – skupina stromovej a krovinej vegetácie, súčasť regionálneho biokoridoru. Súčasťou drevinovej skladby (topoľ, agát) treba postupne zmeniť na tvrdý luh.
- biocentrum v PHO I. vodného zdroja Podunajské Biskupice

Biokoridory možno charakterizovať ako priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Z hľadiska hierarchie a významnosti nachádzajú sa v sledovanom území biokoridory provinciálneho, nadregionálneho, regionálneho a lokálneho významu.

Provinciálny (nadregionálny) biokoridor

- pBk Dunaj – zahŕňa vodný tok Dunaj s prítahými mokraďovými spoločenstvami a komplexmi lužných lesov vrbovo-topoľových a lužných lesov nížinných, spája významné lokality biocentrá pozdĺž Dunaja a jeho širšieho okolia. V oblasti Bratislavy je koridor dvakrát prerušený; v priestore zdrže Hrušov a v priestore samotného mesta. Je potrebné obnoviť jeho funkčnosť rozšírením nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy.
- nrBk Topoľové hony – Rovinka – Malý Dunaj - je nevyhnutná revitalizácia (vybudovanie) biokoridoru, zabezpečujúceho spojenie medzi Dunajskými luhmi a Malým Dunajom.

Regionálny biokoridor

- rBk XVI - regionálny biokoridor Dunaj – Malý Dunaj

Miestne biokoridory

- mBK – sú lokalizované zväčša na plochách existujúcej líniovej vegetácie a prepájajú regionálne a miestne biocentrá.
- Genofondovo významné lokality reprezentujú tie plochy krajiny, kde sú v súčasnosti evidované genofondovo významné druhy (chránené druhy a druhy zaradené v červených knihách). Na týchto lokalitách je v sledovanom území najbohatšia flóra a fauna, ktorá sa ešte zachovala v prostredí s veľmi silným antropickým tlakom. V území patrí k takýmto lokalitám Genofondová lokalita fauny Dunajská Lužná, ktorá je významná z hľadiska výskytu vtáctva.

III.6.9. Obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť je situovaná v hlavnom meste SR Bratislave, MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, obci Rovinka a v obci Dunajská Lužná. Bratislava je z hľadiska denne prítomného obyvateľstva významným centrom dochádzky jednak do zamestnania, škôl, a pod.. Je správnym, organizačným, hospodárskym a tranzitným mestom Slovenskej republiky. Tento fakt spôsobuje nárast prítomného obyvateľstva až o 40% z počtu trvale bývajúcего obyvateľstva.

Z hľadiska územnosprávneho členenia Slovenska sa obce Rovinka a Dunajská Lužná nachádzajú v okrese Senec, ktorý spadá do VÚC Bratislavského kraja. Vývoj obyvateľstva obcí je charakterizovaný rôznymi vývojovými vlnami, progresívneho ale aj regresívneho charakteru. Bol ovplyvnený administratívno-politickými a spoločenskými pomermi, investičnou činnosťou v bytovej výstavbe a finančnou politikou štátu a mesta Bratislavy. Dynamizácia rozvoja suburbanizačného pásu okolia Bratislavy v poslednom období akcelerovala požiadavky na územný rozvoj obcí v tesnom kontakte s mestskou aglomeráciou a požiadavkami najmä na bývanie a podnikanie, o ovplyvnilo aj demografiu dotknutých obcí. Od polovice 90. rokov sa v Bratislave a okolí prejavujú významné zmeny v demografickom vývoji, ktoré sú odrazom aktuálnej spoločensko-ekonomickej situácie.

III.6.10. Kultúrno-historické hodnoty územia

Z kultúrno-historických pamiatok nachádzajúcich sa priamo v dotknutom území je potrebné uviesť pôvodnú protipovodňovú ochrannú hrádzu (zrealizovaná v období Rakúsko-Uhorska za panovania Márie Terézie) ako súčasť druhotnej protipovodňovej línie (Hornožitnoostrovná hrádza), a to od Podunajských Biskupíc smerom na Hamuliakovo. Po uvedení VD Gabčíkovo do prevádzky v r. 1992 sa stala táto hrádza nefunkčná a jej funkciu prebrala ľavostranná hrádza zdrže Hrušov. Uvedený úsek pôvodnej hrádzu bol vyhlásený MK SR za chránenú kultúrnu a technickú pamiatku (rozhodnutie MK – 954-3 z 22.9.1994).

III.6.11. Archeologické náleziská a paleontologické náleziská

Na území obce Dunajská Lužná (v k.ú. Nové Košariská) boli zistené archeologické nálezy kde bolo objavené mohylové pohrebisko zo staršej doby železnej, z obdobia 700 – 550 r. pred našim letopočtom - z obdobia kalenderberskej kultúry, tzv. "kniežací mohylník" a nájdené množstvo archeologických predmetov z keramiky a železa. Nálezy z výskumu v rokoch 1960 – 1967 sú uložené v Slovenskom národnom múzeu – Archeologické múzeum v Bratislave.

Na základe záchranného archeologického prieskumu prebieha v súčasnosti v katastrálnom území Jánošíková archeologický výskum formou plošného odkryvu na ploche 5 602 m².

V sledovanom území neboli objavené významné paleontologické náleziská prípadne významné prírodné útvary.

III.6.12. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Koncepčne je navrhovaná stavba rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná, ako súčasť R7 v úseku Bratislava – Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec, v súlade s Uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008.

V Územnom pláne regiónu Bratislavský samosprávny kraj (vypracoval AUREX, s.r.o., 2013) je trasa R7 vedená v trase Bratislava MÚK Prievoz – MÚK Slovnaftská – trasa vedená na západnej strane Slovnaftu - križovatka s D4 MÚK Ketelec – MÚK Dunajská Lužná – hranica BSK – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Maximálny dopravný efekt rýchlostnej cesty R7 sa dosiahne jej pripojením do D1 v polohe Bajkalskej cesty s trasou na západ od Slovnaftu. Táto poloha má aj pripravený priestor pre dopravnú obsluhu prístavu BA - Pálenisko a bude vyhovovať aj pre trasu pre nadrozmerné náklady do prístavu“.

Navrhovaná trasa je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

Stav územno-plánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí:

Bratislava – v územnom pláne hlavného mesta SR Bratislava je trasa rýchlostnej cesty R7 vymedzená vo variante A červenom.

Rovinka – v platnom územnom pláne obce Rovinka je vymedzená územná rezerva pre trasu rýchlostnej cesty R7 vo variante A červenom aj vo variante C zelenom.

Dunajská Lužná – v územnom pláne obce Dunajská Lužná je vytvorená územná rezerva pre variant A červený a pre variant C zelený.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Stavba vo svojich jednotlivých etapách výstavby bude vplývať nie len na obyvateľov v bezprostrednej blízkosti, ale aj na obyvateľov žijúcich mimo dotknuté územie. V etape prevádzky bude možnosť negatívneho ovplyvnenia obyvateľov redukovaná realizáciou organizačných a ochranných opatrení (najmä na elimináciu hluku z cestnej dopravy inštalovaním protihlukových stien).

Vplyv rýchlostnej cesty po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obce Rovinka a Dunajská Lužná. Súčasná doprava vedúca cez intravilán obcí bude prerozdelená a to presmerovaním hlavne tranzitnej dopravy na kapacitnú komunikáciu, čím sa výrazne zníži počet vozidiel pohybujúcich sa cez uvedené obce. Obyvatelia MČ Podunajské Biskupice budú nepriamo pozitívne ovplyvnení iba pri vybudovaní prepojenia R7 a D4 na Bajkalskú prostredníctvom križovatky na D4 Ketelec. Pokiaľ sa nevybuduje prepojenie na Bajkalskú, ostáva nepriaznivý súčasný stav, ktorý sa bude s pribúdajúcou intenzitou dopravy zhoršovať najmä na Ul. svornosti a príľahlých komunikáciách.

Ostatná časť obyvateľstva dotknutého regiónu bude pozitívne ovplyvnená nepriamo a to zlepšením dostupnosti Bratislavy kapacitnou komunikáciou.

Navrhované zmeny nebudú mať negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Zdravotné riziká

Zdravotné riziká súvisia priamo predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a produkciou emisií, taktiež nepriamo aj s bezpečnosťou cestnej premávky.

Pre miestne obyvateľstvo sa však môžu zdravotné riziká prejavovať najmä počas výstavby. Tieto budú len dočasné a vhodnou organizáciou výstavby, umiestnením stavebných dvorov a prístupových ciest budú minimalizované.

Predmetné zmeny nebudú predstavovať zdravotné riziká pre obyvateľstvo.

Hluková záťaž

Nepriaznivý vplyv hluku sa môže prejavovať pri dlhodobom stave prekračujúcom povolený hygienický limit. Účinky hluku na človeka sú závislé na jeho fyzikálnych charakteristikách, t. j. na intenzite, prevažujúcej výške (frekvencii) a na časovom priebehu (ustálený, premenlivý, prerušovaný, impulzívny hluk).

Hluk počas výstavby sa očakáva najmä zo stavebných mechanizmov v tesnej blízkosti staveniska a z prejazdu stavebných strojov. Stavebné mechanizmy počas svojej činnosti vysoko presahujú prípustné hodnoty hluku. Hluk od stavebných strojov je ale dočasný a premenlivý - závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sa obmedzujú stavebné práce tak, že:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7⁰⁰ – 21⁰⁰,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8⁰⁰ – 13⁰⁰,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekročujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný

v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahnúť prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.

Za účelom predikcie hluku z predpokladanej dopravy pri navrhovanej rýchlostnej ceste R7 bola vypracovaná Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2015).

Obyvateľstvo bude pred hlukom vznikajúcim počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 chránené protihlukovými stenami. Navrhované protihlukové steny majú za cieľ v dostatočnej miere chrániť obyvateľov a prispieť k dodržaniu prípustných hodnôt v medziach zákona.

Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže počas výstavby ani počas prevádzky rýchlostnej cesty R7.

Znečistenie ovzdušia

V etape výstavby vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín.

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy v trase rýchlostnej cesty R7 po uvedení do prevádzky bola vypracovaná exhalčná štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2015).

Pre stanovenie koncentrácie škodlivých látok od dopravy v ovzduší bol použitý predikčný program Cadna A s modulom APL, ktorý umožňuje výpočet škodlivín. Výpočet bol vykonaný na základe prognózy dopravného zaťaženia, pre výhľad 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Vyhodnotené boli oxidy dusíka a tuhé častice a polietavý prach.

Podľa predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovom období 10 rokov od uvedenia rýchlostnej cesty R7 do prevádzky, nebude dochádzať k prekročovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok. Odklonením dopravy mimo obcí Rovinka a Dunajská Lužná dôjde k zníženiu produkcie výfukových plynov v ich intraviláne čo bude pozitívne vplývať aj na obyvateľstvo.

Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na zvýšenie emisnej záťaže počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R7.

Vplyv na kvalitu a pohodu života

Pod kvalitou a pohodu života sa rozumie kvalita základných prvkov bývania, hygiena prostredia, subjektívne faktory vnímania prvkov prostredia. Priamy negatívny vplyv na kvalitu a pohodu života bude mať samotná výstavba rýchlostnej cesty. Obmedzenia ktoré z tejto činnosti vyplynú budú vplývať na bežný život v dotknutých obciach.

Priame negatívne vplyvy činnosti spojené s výstavbou cesty budú napr.:

- zvýšenie intenzity nákladnej dopravy s dôsledkami zvýšenia hluku, prašnosti a celkového ruchu najmä v okolí stavebných dvorov a väčších stavebných objektov
- narušenie dlhoročne vnímanej krajiny (nové technické prvky v krajine).

Po uvedení rýchlostnej cesty do prevádzky sa však okamžite prejaví prínosy navrhovanej činnosti pre obyvateľov Rovinky a Dunajskej Lužnej. Znížením dopravného zaťaženia sa zvýši kvalita a pohoda života najmä obyvateľov v blízkosti cesty I/63 a to znížením hluku, vibrácií a emisií, zvýši sa bezpečnosť premávky a zníži sa riziko nehodovosti.

Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na pozitívne prínosy rýchlostnej cesty R7 na kvalitu a pohodu života.

IV.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Dotknuté územie má rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi. Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na horninové prostredie.

IV.3. Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Výstavba rýchlostnej cesty bude mať vplyv na zmeny mikroklimy. Z povrchu rýchlostnej cesty a násypov je nižší výpar ako z prirodzeného terénu z dôvodov technického riešenia a rýchlejšieho odtoku zrážkovej vody. Terénne úpravy môžu spomaliť, alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí rýchlostnej cesty

Výfukové plyny vozidiel obsahujú okrem produktov dokonalého spaľovania (CO_2 , H_2O) znečisťujúce látky oxid uhoľnatý, uhľovodíky, oxidy dusíka, oxid siričitý, aldehydy, ketóny, nespálené uhľovodíky, polycyklické aromáty, sadze a iné zložky. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavajú počas výstavby, aj počas prevádzky rýchlostnej cesty.

Navrhované zmeny predmetných objektov nebudú mať vplyv na nárast produkcie exhalátov.

IV.4. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vozovka na rýchlostnej ceste vytvára veľkú záchytnú plochu ktorá nedokáže infiltrovať zrážky a tak sa musí táto voda odvieť do kanalizačnej siete. Takáto voda obsahuje množstvo znečisťujúcich látok ktoré môžu mať negatívny vplyv predovšetkým na podzemné vody. Povrchové a podzemné vody budú ohrozované nielen počas prevádzky ale aj počas výstavby rýchlostnej cesty. Pri výstavbe môže dôjsť k úniku pohonných hmôt a minerálnych olejov ktoré sa môžu dostať do podzemných vôd.

Povrchové vody

Vzhľadom na to, že plánovaná rýchlostná cesta nie je v dotyku s povrchovou vodou, negatívne vplyvy na povrchové vody nepredpokladáme ani počas prevádzky, ani počas výstavby.

Podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach a zakladaní mostov, ktoré môžu zasiahnuť až do kolektora podzemných vôd.

Kvalitu podzemných vôd môže narušiť najmä:

- kontaminácia podzemných vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody spláchnuté z povrchu príjazdových ciest na stavenisko, splaškové vody zo zariadení staveniska a stavebných dvorov
- počas prevádzky možná kontaminácia podzemných vôd vodami stekajúcimi z povrchu vozovky (čistenie vozovky, posypové soli, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy).

Navrhované zmeny predmetných objektov nebudú mať vplyv na režim a kvalitu vôd.

IV.5. Vplyvy na pôdu

Hlavným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti je trvalý a dočasný záber pôdy, ktorý má priamy dopad na poľnohospodársku výrobu. Dočasný záber bude po ukončení stavebných prác rekultivovaný a navrátený do pôvodného stavu, tak aby sa dala opätovne využívať.

Podľa Pedologického prieskumu (PEDOCONSULT, 2012) sa na celej trase stavby nachádzajú pôdy jediného pôdneho typu - fluvizem, reprezentované jediným subtypom - fluvizem typická. Podľa zatriedenia poľnohospodárskych pôd do BPEJ patrí väčšina trasy do prvých 4 skupín kvality medzi najkvalitnejšie pôdy osobitne chránené zákonom. Pri prieskume bola zistená hĺbka humusového horizontu na trase stavby v intervale 20-25 cm. Na väčšine dotknutých pozemkov sa navrhuje skrývka do hĺbky 25 cm (v menšom rozsahu - na menej kvalitných pôdach aj 20 cm), pričom humusový horizont je totožný s ornitou.

Navrhované zmeny si nevyžadujú zväčšenie záberov pozemkov a nebudú mať vplyv na kvalitu pôd.

IV.6. Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Okrem vplyvov počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 je potrebné brať do úvahy aj vplyvy vyvolané počas výstavby navrhovanej činnosti. Nadmerné vyrušovanie sa dotkne prakticky všetkých druhov v predmetnom území. Hluk, prašnosť, prejazdy vozidiel, stavebné dvory a dočasné sklady a skládky materiálu obmedzia mnohé druhy využiť svoje obvyklé potravné biotopy, úkryty a pod.

Na zmiernenie negatívnych vplyvov na faunu budú realizované zmierňujúce opatrenia ako oplotenie rýchlostnej cesty a výstavba ekoduktov – prechody pre živočíchy cez rýchlostnú cestu.

Vplyv na faunu bude značný najmä v prvých etapách výstavby kedy dôjde k výrubom drevín. Vegetáciu v skúmanom území tvorí predovšetkým sprievodná zeleň poľných ciest a vetrolamy, ktoré sú zväčša evidované na lesných pozemkoch.

Na plochách záberu mimo lesných pozemkov bolo v rámci inventarizačného prieskumu drevín zaevidovaných spolu 1739 ks stromov a 3173 m² kríkových porastov a 411 ks lian. Z celkového počtu drevín bola vyčlenená cestná zeleň v počte 284 ks stromov a 405 m² kríkov. Súhlas orgánu ochrany prírody s výrubom bol vydaný na 348 ks stromov a 2568 m² kríkových porastov.

Navrhovaná zmena sa nepremietne do zvýšených nárokov na výruby drevín a nebude predstavovať zvýšené riziko vo vzťahu k faune.

IV.7. Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

IV.8. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Stavba sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení §12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Priamo v trase stavby sa nenachádzajú žiadne chránené lokality. V blízkom okolí sa ale nachádzajú významné lokality ochrany prírody, jedná sa o územie siete Natura 2000 chránené vtáčie územie SKCHVÚ 007 Dunajské luhy vzdialenej 142 m od rýchlostnej cesty, ktoré je súčasne aj chránenou krajinnou oblasťou najbližšia vzdialenosť je 96 m, medzinárodne významným mokradným územím – Ramsarskou lokalitou najbližšia vzdialenosť 142 m a súčasťou siete Emerald. Ďalším územím siete Natura 2000 v blízkosti navrhovanej stavby je územie európskeho významu SKUEV 0295 Biskupické luhy vzdialené 142 m od rýchlostnej cesty. V blízkosti stavby sa nachádza aj prírodná rezervácia Topoľové hony vo vzdialenosti cca 475 m.

Vplyv na Chránenú krajinnú oblasť (CHKO) Dunajské luhy

Ovplyvnenie časti CHKO – hluk, znečistenie, migračná bariéra, fragmentácia nezastavaného územia, likvidácia potravných biotopov a migračných koridorov zveri obývajúcej prevažne územie CHKO. Likvidácia útočísk a území kľudu (a prístupu k nim), ktoré zver využíva počas vyrušovania v CHKO, zhoršenie rekreačného potenciálu územia.

Vplyv na Chránené vtáčie územie Dunajské luhy

Zníženie výmery lovných biotopov druhov kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a haja tmavá (*Milvus migrans*). Zníženie výmery potravných biotopov - pastvísk divých husí (*Anser spp.*). Zvýšenie vyrušovania na potenciálnych hniezdiskách (úbytok potenciálnych hniezdisk) pre druhy bocian čierny (*Ciconia nigra*), haja tmavá (*Milvus migrans*) a orliak morský (*Haliaeetus albicilla*).

Vplyv na Územie európskeho významu Biskupické luhy

Zásah v okrajovej časti – dlhodobé narušenie – hluk, znečistenie, narušenie migračných koridorov, priamy úhyn živočíchov.

Navrhované zmeny predmetných objektov nebudú mať vplyv na chránené územia národnej siete a územia Natura 2000.

IV.9. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná je vedená cez poľnohospodárske plochy.

Vplyvy zmeny na prvky ÚSES budú minimalizované vybudovaním ekoduktov a podchodov. Technické riešenie je navrhované tak, aby väzby medzi prvkami ÚSES nachádzajúcimi sa v bližšom / širšom okolí technického diela boli aj po realizácii zachované.

Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na územný systém ekologickej stability.

IV.10. Kumulatívne a synergické vplyvy

Posudzované územie je výrazne homogénne s dominanciou poľnohospodárskych plôch, ktoré sú prerušované sídlami a sieťou dopravných trás. Územie patrí k najvýznamnejším poľnohospodárskym oblastiam s intenzívnym obhospodarovaním. Uvedené činnosti sa vykonávajú predovšetkým na jar a v lete, kedy dochádza najmä počas suchých klimatických podmienok k zvýšenému výskytu prašnosti. Situovaním navrhovanej trasy R7 dôjde ku kumulácii týchto prejavov prakticky po celej trase navrhovanej rýchlostnej cesty (intenzívna prašnosť predovšetkým počas výstavby).

Z ďalších rozvojových zámerov sú relevantné plánované stavby infraštruktúry, rozvojové plochy bývania a priemyslové areály, pri ktorých je problematická etapa výstavby aj prevádzky. Najvýznamnejším zámerom v území je výstavba a prevádzka diaľnice D4 Jarovce – Ivanka sever, ktorá bude v spolupôsobení s rýchlostnou cestou R7 negatívne ovplyvňovať okolie obidvoch stavieb. V súvislosti s prevádzkou diaľnice a rýchlostnej cesty je potrebné počítať s možným kumulatívnym účinkom hluku, emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a pri závažných haváriách aj na kvalitu podzemných vôd.

Všeobecne najväčším problémom bude vysoká priestorová fragmentácia územia a záber cenných biotopov spolu s výrazným nárastom hlukového znečistenia pri niektorých typoch stavieb.

Kumulatívny vplyv bude predstavovať aj požiadavky na zdroje násypového materiálu, ktoré sa ťažia v blízkosti navrhovanej zmeny (Ketelec, Košariská a iné.) Vyťažené priestory budú v budúcnosti rekultivované.

Negatívny účinok vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých obcí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka rýchlostnej cesty R7. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých obcí.

Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

IV.11. Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

Zmeny navrhovanej činnosti sa týkajú nasledovných objektov:

Zmeny v objektoch úprav ciest

152 Úprava cesty I/63 (po skončení výstavby)

153 Úprava ciest III. triedy (po skončení výstavby)

Zmeny v objektoch oplotenia

301 Oplotenie rýchlostnej cesty R7

302 Oplotenie bývalej skládky odpadu v km 7,825 R7

303 Oplotenie areálu Danubius Fruct, s.r.o. pri ceste I/63

Zmeny v objektoch zábran proti vtákom

261 Zábrany proti vtákom

Zmeny v objektoch elektrických vedení VN, NN a VO

610 Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7
 611 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
 614 Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7
 615 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7
 616 Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7
 617 Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7
 620 Prípojka NN pre VO v km 0,175 R7
 622 Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7
 623 Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke Dunajská Lužná
 640 Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke Ketelec
 641 Verejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke Dunajská Lužná

Zmeny v objektoch informačného systému rýchlostnej cesty R7

791-01 Informačný systém R7 – stavebná časť
 791-02 Informačný systém R7 – technologická časť

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Trasa rýchlostnej cesty má rovnaké smerové vedenie, ako pôvodne posudzovaný úsek rýchlostnej cesty. Všetky zmeny sú technického charakteru a nepredstavujú vplyvy, ktoré by ohrozovali životné prostredie alebo zdravie obyvateľov.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny a porovnanie s pôvodne posudzovaným riešením:

Zložka životného prostredia	Charakteristika Vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
ovzdušie	zaťaženie emisiami, prachom	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	zásah do horninového prostredia	porovnateľný vplyv
podzemné vody	riziko kontaminácie	porovnateľný vplyv
povrchové vody	riziko kontaminácie	porovnateľný vplyv
pôda	trvalý a dočasný záber	porovnateľný vplyv
biota, Natura 2000	zásah do biotopov, výrub, stresové faktory, väčší rozsah výrubov	porovnateľný vplyv
územný systém ekologickej stability	zásah do štruktúry ÚSES, bariérový efekt	porovnateľný vplyv
rozvoj územia	zlepšenie priestorových pomerov	porovnateľný vplyv
pohoda a kvalita života	- vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo - zvýšenie bezpečnosti dopravy	porovnateľný vplyv

Dôvody zmien technického riešenia oproti pôvodnej DSP vyplývajú z:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí,
- prispôbenie technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj technického riešenia odvodnenia rýchlostnej cesty R7,
- požiadavky vyplývajúce z koncesnej zmluvy.

Navrhované zmeny budú spočívať v:

- spôsobe zakladania objektu 261, ktorý môže byť zmenený z plošného zakladania na hĺbkové (vŕtané pilóty, podobné riešeniu pri protihlukových stenách)

- úprave výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (R7, poloha kanalizácie, križujúce inžinierske siete...), body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- predĺžení chráničiek za oplotenie R7,
- doplnení požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu, správcov inžinierskych sietí dotknutých navrhovanou zmenou,
- trasovaní informačného systému v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty R7 a mostov na R7,
- trasovaní informačného systému cez mosty v rímsach,
- pozícií a počtoch portálov pre zariadenia ISD.

IV.12. Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti

Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia. Hlavné zásady ochrany životného prostredia možno zhrnúť nasledovne.

Opatrenia na obmedzenie prašnosti počas výstavby

- prístupové cesty budú konštrukčne riešené ako spevnené,
- vynášanie blata a prachu z nespevnených plôch na spevnené bude minimalizované čistením kolies,
- prístupové cesty budú pravidelne zbavované prachu oplachom alebo zametáním,
- rýchlosť vozidiel na prístupových cestách bude obmedzená,
- počas prepravy prašných materiálov bude prepravovaný materiál zakrytý,
- nespevnené plochy s pohybom mechanizmov budú počas dlhodobo suchého a veterného počasia udržiavané vlhké.

Opatrenia na obmedzenie hluku počas výstavby

- všetky vozidlá a mechanické agregáty musia byť vybavené účinnými tlmičmi výfukov a musia byť udržiavané v dobrom a spôsobilom prevádzkovom stave a prevádzkované tak, aby minimalizovali emisie hluku;
- stroje, ktoré sú používané iba občasne, musia byť vypnuté v čase medzi jednotlivými použitiami alebo ich výkon znížený na minimum. Motory nákladných áut budú vypnuté, keď vozidlá nebudú v pohybe;
- kompresory a generátory musia byť vybavené utesnenými akustickými krytmi, ktoré musia byť zatvorené vždy, keď sú zariadenia v prevádzke;
- všetky pomocné pneumatické kladivá budú vybavené tlmičmi podľa odporúčania výrobcu;
- šírenie hluku od týchto zariadení bude možné obmedziť aj použitím dočasných protihlukových bariér. Bariéry je potrebné umiestniť čo najbližšie k zariadeniu.

Opatrenia na ochranu vôd

Stavebné práce sa budú vykonávať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchovej a podzemnej vody a iným nepriaznivým vplyvom. Práce sa uskutočnia v súlade s príslušnými požiadavkami právnych predpisov a najlepšimi postupmi.

- pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami budú dodržané požiadavky vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z.;
- skladovanie nebezpečných materiálov a odpadu bude možné len na spevnených plochách v stavebných dvoroch. To isté platí pre parkovanie nákladných vozidiel a mobilných mechanizmov,
- všetky sklady motorových palív a iných chemikálií musia byť umiestnené mimo vodných tokov a mali by byť vybavené vhodnou záchytnou nádržou podľa požiadaviek STN 92 0800 (objem 100 % najväčšej nádoby). To platí aj pre všetky dočasné sklady paliva.

- palivové nádrže musia byť dvojplášťové, musia byť umiestnené nad zemou na spevnenom nepriepustnom povrchu. Plocha pre tankovanie musí byť chránená proti dažďu.
- tankovanie a mazanie mechanizmov sa uskutoční nad záchytnou vaňou alebo na nepriepustnom povrchu, ktorý zabezpečuje ochranu podzemných vôd a vodných tokov. Vozidlá počas tankovania nesmú byť ponechané bez dozoru.
- na všetkých čerpacích staniciach a na všetkých plochách s významným rizikom úniku látky bude umiestnená súprava na likvidáciu havárie.
- je dôležité venovať vážnu starostlivosť všetkým prácam s betónom a cementom. Vhodné opatrenia budú realizované pri oplachovaní vozidiel dopravujúcich hotovú betónovú zmes, aby oplachovacia voda neodtekala do vodného toku.
- prístup na stavbu budú mať len stavebné mechanizmy a vozidlá bez únikov oleja/paliva;
- údržba vozidiel sa bude vykonávať mimo staveniska, na spevnených plochách.
- pod odstavenými vozidlami budú umiestnené záchytné vane;
- bude navrhnuté účinné čistenie vozidiel a strojných zariadení s čistením a recyklovaním odpadovej vody;
- umývanie vozidiel a zariadení sa uskutoční iba na určených plochách a budú vykonané opatrenia, aby znečistená oplachovacia voda neodtekala do vodných tokov;
- vozidlá sa budú čistiť na výjazde zo stavby na spevnenom nepriepustnom povrchu so zachytávaním znečistenej vody a jej bezpečnou úpravou;
- všetky betonárky, výrobné asfaltovej zmesi, parkovacie plochy, umývacie stanice a iné zariadenia s potenciálom ohroziť kvalitu vody sa budú odvodňovať cez sedimentačné nádrže a odlučovače ropných látok;
- odpadová voda zo sociálnych zariadení sa musí čistiť. Môže sa vyčistiť vo vlastnej čistiarni odpadových vôd pred vypustením do povrchovej vody alebo podzemnej vody alebo sa bude zbierať vo vodotesnej záchytnéj nádrži a potom sa zneškodní vo vhodnej čistiarni odpadových vôd.
- pokiaľ to bude prakticky možné, v zariadeniach, ktoré budú pracovať v a nad vodnými tokmi sa budú používať len biologicky rozložiteľné hydraulické oleje;
- cesty sa budú pravidelne čistiť a udržiavať bez blata, aby kal, olej alebo iné materiály nevnikli do vodného toku;
- vybagrovaný materiál a iné materiály sa budú kontrolovať, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok, a to vhodnou manipuláciou a voľbou miest skladovania materiálov. Práce sa budú vykonávať podľa „Plánu nakladania s kontaminovaným materiálom“.
- postupy nakladania a prepravy pohonných hmôt a iných nebezpečných materiálov musia spĺňať minimálne požiadavky stanovené predpismi ADR (Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po ceste).
- pred prepravou nebezpečných materiálov, treba pripraviť príslušné expedičné a prepravné doklady. Prepravu nebezpečných materiálov musí zabezpečiť firma so zameraním na dopravu nebezpečných materiálov v súlade s predpismi ADR.
- cisterny prepravujúce pohonné hmoty musia na stavbe jazdiť len po schválených prístupových cestách. Na prepravu potrebných množstiev nebezpečných materiálov do konkrétneho miesta sa na stavbe musia používať menšie nádoby
- vplyv výstavby na povrchové a podzemné vody bude monitorovaný v zmysle schváleného projektu monitoringu.

Opatrenia na ochranu bioty

Opatrenia na minimalizáciu vplyvov na biotu boli implementované samotným návrhom trasovania rýchlostnej cesty a jej objektov. Pri výstavbe budú dodržané nasledovné hlavné zásady:

- pri výrube drevín budú rešpektované požiadavky rozhodnutí príslušných orgánov a požiadavky relevantných právnych predpisov
- za výrub nelesnej vegetácie sa uskutoční náhradná výsadba v zmysle rozhodnutí orgánov ochrany prírody. Rozsah a technologický postup náhradnej výsadby a druhové zloženie drevín špecifikujú stavebné objekty „Vegetačné úpravy“.
- počas výstavby bude na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovaný výskyt invázných druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky
- v priebehu výstavby budú realizované vhodné zmierňovacie opatrenia (vrátane vytvárania nárazníkových zón) na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny.
- pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.
- v prípadoch, kedy bude identifikované riziko poškodenia vzácných biotopov stavebnou činnosťou v okolí stavby, bude príslušná plocha chránená vhodným oplotením.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1. Základné údaje o navrhovateľovi

Názov (meno):

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky („Verejný obstarávateľ“ Projektu alebo „MDV SR“), na základe dohody medzi NDS a.s. (Stavebník v stavebnom povolení) a MDV SR uzatvorenej dňa 11.11.2013 o prevode práv a povinností stavebníka viažucich sa k stavebnému povoleniu a k ostatným rozhodnutiam potrebných na vydanie stavebného povolenia na stavbu D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP, pre úsek č.4 a 5 Koncesnej zmluvy, R7 Bratislava – Dunajská Lužná a R7 Dunajská Lužná – Holice („Dohoda“)

Názov zmeny navrhovanej činnosti:

Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Kraj : Bratislavský,
Okres : Bratislava II, Senec,
Katastrálne územie : Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková,

V.2. Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti sa týka zmeny v nasledovných objektoch:

- a) zmeny v objektoch úprav ciest (objekty 152 a 153)
- b) zmeny v objektoch oplotenia (objekty 301, 302 a 303)
- c) zmeny v objektoch zábran proti vtákom (objekt 261)
- d) zmeny v objektoch elektrických vedení VN, NN a VO (objekty 610, 611, 614, 615, 616, 617, 620, 622, 623, 640, 641)
- e) zmeny v objektoch informačného systému rýchlostnej cesty R7 (objekty 791-01, 791-02)

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V.3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Všetky uvedené zmeny objektov rýchlostnej cesty R7 sa týkajú zmien technického riešenia stavby. Vzhľadom na charakter a spôsob realizácie konštatujeme, že jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiaden vplyv a negatívny dopad na životné prostredie, zdravie obyvateľstva a chránené územia. Objekty navrhovanej zmeny nemenia smerové vedenie trasy a neovplyvnia funkčnosť navrhovaných zmierňujúcich opatrení.

Etapu výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapu prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pocítia pozitíva navrhovanej činnosti obyvateľa, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo bude nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky rýchlostnej cesty zabezpečí správca príslušného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovaným v pôvodnom riešení.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na genofond a biodiverzitu v porovnaní s pôvodným riešením, možno hodnotiť ako akceptovateľný za podmienok dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi, ako aj realizovaním ochranných opatrení navrhnutých príslušnými orgánmi ochrany prírody.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia a bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty sa technické dielo začlení do krajiny.

Záver

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny, môžeme považovať zmenu za prijateľnú a z hľadiska efektívnosti investície za akceptovateľnú. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

VI. PRÍLOHY

1. Záverečné stanovisko (číslo: 5461/07-7.3/ml) „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ o posudzovaní vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 9.6.2009, posudzované podľa zákona 24/2006 Z.z.
2. Prehľadná situácia v M 1:10 000
3. Výpis z katastra nehnuteľností sa vzhľadom na charakter stavby (líniová stavba) nepredkladá
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti - vzhľadom na technický popis príslušných zmien objektov (kap.III.2.3) dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti nepredkladáme.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, máj 2017

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Ján Longa

DOPRAVOPROJEKT a.s.

Kominárska 2,4 832 03 Bratislava 3

IČO 31322000

Tel. 02/502 34 392

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

a

Andreas Jancar, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

D4R7 Construction s.r.o.

Odborárska 21, 831 02 Bratislava

e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com

tel.: + 421 940638292

.....

.....