



č./No.	TEXT ZMENY – ODŮVODNENIE/TEXT OF CHANGES – REASONS	DÁTUM/DATE	PODPIS/SIGNATURE
a			
b			
c			
d			

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM/COORDINATE SYSTEM: S-JTSK v realizácii JTSK03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM/VERTICAL SYSTEM: Bpv

NÁZOV STAVBY/CONSTRUCTION TITLE			
<b>D4/R7 PPP</b> <b>Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná</b>			
VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ PUBLIC AUTHORITY	 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava		
KONCESIONÁR/CONCESSIONAIRE	 Zero Bypass Limited, organizačná zložka Odborárska č. 21, 831 02 Bratislava		
NEZÁVISLÝ DOZOR/INDEPENDENT ENGINEER	 FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH Marxergasse 1B, 1030 Wien		PEČIATKA A PODPIS/STAMP AND SIGNATURE
	ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON	Dipl.-Ing. Egbert Mayer	SCHVÁLENÉ PROCEED
	Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	GZ 16-1123	SCHVÁLENÉ S PRÍPOMIENKAMI PROCEED WITH COMMENTS
			OPĽATOVNE PREDLOŽIŤ RESUBMIT
KONTROLÓR/CHECKER	ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON	N/A	PODPIS/SIGNATURE
(NEVYŽADUJE SA / NOT REQUIRED)	Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.	N/A	
ZHOTOVITEĽ/EPC CONTRACTOR	 D4R7 Construction s.r.o. Plynárenská 1, 821 09 Bratislava		

## Časť/Section R7-KD

PROJEKTANT/DESIGNER 	DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4		PEČIATKA/STAMP
RIADITEĽ PROJEKTU/PROJECT MANAGER ING. PAVEL ŠOUKAL	HL. INŽ. PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER Ing. Stanislav BUKOVINSKÝ	Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No. 7777-00	PODPIS/SIGNATURE
PROJEKTANT OBJEKTU/OBJECT DESIGNER 	ZODP. PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE	
	VYPRACOVAL/PREPARED BY Ing. Ján LONGA	PODPIS/SIGNATURE	
	KONTROLOVAL/CHECKED BY RNDr. Dorota MARTINKOVÁ	PODPIS/SIGNATURE	
	IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY/DOCUMENT ID No. D4R7-R7KD-0010000-R-VC-EIA-010_X		
KRAJ/REGION BRATISLAVSKÝ	OKRES/DISTRICT BRATISLAVA, SENEC	DÁTUM/DATE	11/2016
KATASTRÁLNE ÚZEMIE/CADASTRAL AREA PODUNAJSKÉ BISKUPICE, ROVNKA, NOVÉ KOŠARISKÁ, JANOŠKOVÁ		FORMÁT/FORMAT	A4
NÁZOV OBJEKTU/OBJECT TITLE OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHovANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8a ZÁKONA Č. 24/2006 Z.z. NOTIFICATION OF CHANGES IN ACCORDANCE WITH THE ANNEX 8a OF THE EIA ACT 24/2006 Co.		MIERKA/SCALE	-
		STUPEŇ PD/PHASE DD	EIA
		Č. ZÁKAZKY/CONTR. No.	7777-00
NÁZOV PRÍLOHY DOCUMENT TITLE	OZNÁMENIE O ZMENE (ZMENA Č. 3) NOTIFICATION OF CHANGES ( CHANGE No. 3)		Č. SÚPRAVY/SET No. Č. PRÍLOHY/DOCUMENT No. <b>010</b>

## OBSAH

<b>I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI .....</b>	<b>2</b>
I.1. Názov .....	2
I.2. Identifikačné číslo .....	2
I.3. Sídlo2 .....	2
I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa .....	2
I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti2 .....	2
<b>II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI .....</b>	<b>3</b>
<b>III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....</b>	<b>3</b>
III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti .....	3
III.2. Popis technického a technologického riešenia .....	6
III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území ....	13
III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov .....	13
III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	13
III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.....	14
<b>IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH .....</b>	<b>25</b>
IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo.....	25
IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a reliéf .....	27
IV.3 Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia.....	27
IV.4 Vplyvy na povrchové a podzemné vody .....	27
IV.5 Vplyvy na pôdu .....	28
IV.6 Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy.....	28
IV.7 Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz .....	29
IV.8 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma .....	29
IV.9 Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	30
IV.10 Kumulatívne a synergické vplyvy .....	30
IV.11 Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa objektovej skladby.....	30
<b>V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE .....</b>	<b>34</b>
<b>VI. PRÍLOHY.....</b>	<b>36</b>
<b>VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....</b>	<b>36</b>
<b>VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA.....</b>	<b>37</b>
<b>IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA .....</b>	<b>37</b>

## **OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ZMENA Č.3**

### **I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

#### **I.1. Názov**

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky („Verejný obstarávateľ“ Projektu alebo „MDVRR“), na základe dohody medzi NDS a.s. (Stavebník v stavebnom povolení) a MDVRR uzatvorenej dňa 11.11.2013 o prevode práv a povinností stavebníka viažucich sa k stavebnému povoleniu a k ostatným rozhodnutiam potrebným na vydanie stavebného povolenia na stavbu D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP, pre úsek č.4 a 5 Koncesnej zmluvy, R7 Bratislava – Dunajská Lužná a R7 Dunajská Lužná – Holice („Dohoda“)

#### **I.2. Identifikačné číslo**

IČO: 30416094

#### **I.3. Sídlo**

Námestie slobody 6,  
810 05 Bratislava

#### **I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.  
a  
Andreas Jancar, konateľ D4R7 Construction s.r.o.  
D4R7 Construction s.r.o.  
Plynárenská 1, 821 09 Bratislava - mestská časť Ružinov  
e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com  
tel.: + 421 940638292

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydanéj MDVRR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísanú v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016,

#### **I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:**

Ing. Marián Šípoš  
Projektový manažér  
Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3,  
tel.:0915 757 591, e-mail: sipos@dopravoprojekt.sk  
na základe Plnej moci zo dňa 29.11.2016 vydanéj D4R7 Construction s.r.o. voči  
Dopravoprojekt, a.s.,

a

Ing. Ivan Pirman

Manažér životného prostredia

D4R7 Construction s.r.o., Plynárenská 1, Bratislava - mestská časť Ružinov 821 09

tel.: +421 903548882, e-mail: pirman@enviroconsult.sk

na základe prenositeľnej Plnej moci zo dňa 23.11.2016 vydanéj MDVRR voči Zero Bypass Limited, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21 Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovak Republic, IČO:50110276, zapísanú v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, („Koncesionár“), prenesená Koncesionárom na D4R7 Construction s.r.o. prenositeľnou Plnou mocou zo dňa 24.11.2016,

## II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná**

## III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

### III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	:	Bratislavský
Okres	:	Bratislava II, Senec
Katastrálne územie	:	Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch v katastrálnom území Jánošíková, Nové Košariská, Podunajské Biskupice a Rovinka nasledovne:

### **KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Jánošíková**

#### **TRVALÝ ZÁBER:**

##### **KN-C**

273/80; 273/81; 273/82; 273/83; 215/1; 273/84; 273/86; 215/2; 215/3; 219/1; 273/85; 238/28; 238/1; 238/29; 238/2; 238/30; 238/3; 238/31; 238/4; 238/32; 238/5; 238/33; 238/6; 238/34; 238/36; 238/7; 238/35; 238/37; 238/8; 238/9; 238/38; 238/10; 238/39; 238/40; 238/11; 238/41; 238/42; 238/43; 238/44; 238/45; 238/46; 238/47; 238/48; 238/49; 238/50; 238/51; 238/52; 238/53; 238/54; 238/55; 238/56; 238/57; 238/58; 238/59; 238/60; 238/61; 238/62; 238/63; 238/64; 238/65; 238/66; 238/67; 238/68; 238/69; 238/70; 238/71; 238/72; 238/73; 238/74; 238/75; 238/27; 273/140; 273/139; 273/89; 273/87; 273/88; 273/90; 273/93; 273/91; 273/92; 273/94; 273/97; 273/95; 273/96; 273/98; 273/101; 273/99; 273/100; 273/102; 273/105; 273/107; 273/103; 273/104; 273/106; 273/110; 273/112; 273/111; 273/108; 273/109; 273/113; 273/114; 273/115; 273/116; 273/117; 273/119; 273/120; 273/118; 273/121; 273/122; 273/124; 273/125; 273/126; 273/123; 273/127; 273/128; 273/129; 273/130; 273/131; 273/132; 273/133; 273/134; 273/135; 273/136; 273/138; 273/137; 452/8; 452/10; 452/12; 452/6; 452/9; 452/11; 452/7; 452/14; 452/15; 452/16; 452/13; 452/17; 452/18; 452/19; 452/20; 452/21; 452/22; 452/23; 452/24; 452/66; 504/4; 504/7; 504/5; 504/3; 504/6; 504/2; 614/10; 614/11; 614/12; 614/13; 614/14; 614/15; 614/16; 614/17; 614/18; 614/19; 614/20; 614/21; 614/22; 614/23; 614/24; 614/25; 614/26; 614/27; 614/28; 614/29; 614/30; 614/31; 614/32; 614/33; 614/34; 614/35; 614/36; 614/37; 540/2; 614/38; 540/3; 614/39; 540/4; 636/25; 540/5; 636/26; 636/27; 636/28; 636/29; 636/30; 636/31; 636/32; 636/33; 636/34; 636/35; 636/36; 636/37; 636/38;

636/39; 636/42; 636/41; 636/40; 636/43; 636/44; 636/45; 636/46; 636/47; 636/48; 636/49;  
636/50; 636/51; 636/52; 636/53; 636/54; 636/55; 636/56; 636/57; 636/58; 636/59; 636/60;  
636/61; 636/62; 636/63; 636/64; 636/65; 636/66; 636/67; 636/68; 636/69; 636/70; 636/71;  
636/72; 636/73; 636/74; 636/75; 636/76; 636/88; 636/89; 636/90; 636/91; 636/92; 636/93;  
636/94; 614/40; 614/41; 614/42; 614/43; 614/45; 614/44; 614/64; 614/47; 614/46; 614/65;  
614/48; 614/66; 614/49; 614/67; 614/50; 614/68; 614/51; 614/53; 614/52; 614/55; 614/54;  
614/57; 614/56; 614/58; 614/59; 614/69; 614/60; 614/70; 614/71; 614/72; 614/73; 614/74;  
614/75; 614/76; 614/77; 614/78; 614/79; 614/80; 614/81; 614/82; 614/83; 614/84; 614/85;  
602/16; 614/86; 614/87; 614/88; 614/89; 614/90; 614/91; 614/92; 614/93; 614/94; 614/114;  
614/115; 614/95; 614/96; 614/97; 614/98; 614/99; 614/100; 614/101; 602/5; 614/102; 452/25;  
602/6; 650/5; 614/103; 452/26; 602/7; 650/6; 614/104; 452/27; 602/8; 650/7; 614/105; 452/28;  
602/9; 650/8; 614/106; 452/29; 602/10; 650/9; 614/107; 452/30; 602/11; 650/10; 452/31;  
602/12; 650/11; 452/32; 650/12; 452/33; 452/34; 452/35; 452/36; 452/37; 452/38; 452/39;  
452/40; 452/41; 452/42; 452/43; 452/44; 452/45; 452/46; 452/47; 650/15; 452/48; 452/49;  
452/50; 452/51; 452/52; 614/108; 602/13; 452/54; 614/109; 452/53; 602/14; 650/13; 452/56;  
614/110; 452/55; 602/15; 452/57; 650/14; 614/111; 614/112; 667/7; 672/27; 667/6; 667/8;  
667/9; 667/11; 452/58; 667/10; 452/60; 452/61; 452/63; 452/62; 452/64; 452/65; 614/62;  
614/113; 614/61; 672/28; 636/95; 636/96; 636/98; 636/97; 636/100; 636/99; 636/102;  
636/101; 636/104; 737/2; 741/7; 741/8; 636/103; 636/106; 737/3; 741/9; 741/10; 636/105;  
741/12; 741/14; 636/108; 737/4; 741/11; 741/13; 636/107; 737/6; 741/16; 737/5; 741/15;  
737/8; 737/7; 737/10; 737/9; 737/13; 737/11; 737/12; 737/16; 737/14; 737/15; 737/19; 737/17;  
737/18; 737/22; 737/20; 737/21; 737/24; 737/26; 737/23; 737/25; 737/28; 737/30; 737/27;  
737/29; 737/32; 737/34; 737/31; 737/33; 737/36; 737/38; 737/35; 737/37; 737/40; 737/39;  
737/41; 737/42; 762/4; 762/5; 764/67; 764/66; 764/109; 764/68; 764/70; 764/69; 764/73;  
764/74; 764/72; 764/71; 764/76; 764/78; 764/75; 764/77; 764/80; 764/81; 764/79; 764/83;  
764/82; 764/84; 764/88; 764/87; 764/86; 764/85; 764/89; 764/92; 764/91; 764/90; 764/93;  
764/96; 764/95; 764/94; 764/97; 764/100; 764/99; 764/98; 764/101; 764/102; 764/103;  
764/104; 764/108; 764/107; 764/105; 764/106; 820/3; 897/113; 867/75; 897/112; 897/110;  
897/111; 867/74; 867/73; 897/107; 897/108; 897/109; 897/103; 897/104; 897/105; 897/106;  
867/71; 867/72; 867/70; 897/102; 897/101; 897/99; 897/100; 867/69; 867/68; 867/67; 867/66;  
867/65; 897/98; 897/97; 897/96; 897/95; 897/94; 897/93; 897/92; 897/91; 897/90; 897/89;  
867/64; 867/63; 897/88; 897/87; 897/86; 897/85; 867/62; 867/61; 897/84; 897/83; 897/82;  
897/81; 867/60; 867/59; 897/80; 897/79; 897/78; 897/77; 867/58; 867/57; 867/55; 867/56;  
867/52; 867/54; 867/53; 897/76; 897/75; 897/74; 897/73; 897/72; 897/71; 897/70; 867/51;  
867/50; 867/49; 897/69; 897/68; 897/67; 897/66; 897/65; 897/64; 897/63; 897/62; 867/48;  
867/47; 867/46; 867/45; 897/61; 897/60; 897/59; 897/58; 867/44; 867/43; 867/42; 867/41;  
897/57; 897/56; 897/55; 897/54; 929/17; 929/15; 929/13; 929/14; 867/40; 867/39; 867/38;  
867/37; 897/53; 897/52; 897/51; 897/50; 897/49; 897/48; 897/47; 897/46; 897/45; 897/44;  
867/36; 867/35; 867/34; 867/33; 867/31; 867/32; 867/30; 867/28; 867/29; 867/27; 867/25;  
867/26; 867/24; 867/20; 867/19; 1008/13; 1144/27; 867/18; 867/17; 1008/12; 1144/26;  
867/16; 1008/10; 1008/11; 1144/25; 867/22; 867/23; 867/21; 1008/14; 1144/28; 897/43;  
897/42; 897/39; 897/41; 897/40; 1099/6; 1214/241; 1192/11; 1192/10; 1192/13; 1192/12;  
1214/238; 1214/239; 1214/240; 1214/242; 1214/243; 1214/244; 1214/245; 1214/246;  
1214/247; 1214/248; 1214/249; 1214/250; 1144/19; 1214/251; 1144/20; 1214/252; 1144/21;  
1214/253; 1144/22; 1214/254; 1144/23; 1214/255; 1144/24

#### **DOČASNÝ ZÁBER:**

##### **KN-E**

929; 893; 882; 900; 889/3; 890; 885; 878; 886; 889/4; 889/1; 905; 881; 889/2; 894; 903; 897;  
1199; 800; 797; 796; 793; 795; 799; 817; 763; 798; 762; 1099; 923; 924; 504; 239; 403/2;  
403/1; 666; 662; 663; 1187; 1186; 672

##### **KN-C**

1161/1; 761/1; 1161/5; 761/5; 1161/4; 1161/4

## ROČNÝ ZÁBER

### KN-E

874; 877; 929; 893; 882; 900; 889/3; 890; 885; 878; 886; 889/4; 889/1; 905; 881; 889/2; 894; 903; 897; 1161/1; 1161/5; 746/1; 930; 551; 258; 404/2; 408/2; 407; 403/2; 408/1; 404/1; 403/1; 254; 250/2; 253; 269; 266; 273; 270; 286; 289; 305/2; 302/1; 306; 301; 302/2; 305/1; 309; 310/1; 655; 662; 654; 659; 651; 658; 650; 647; 642/2; 670; 646; 643; 250/1; 262; 257; 249; 261; 911; 907/2; 912/2; 907/1; 906; 912/1; 917; 931; 937/1; 541; 542/1; 541; 539/2; 539/1; 540/2; 540/1; 544; 543; 542/2; 547; 548; 550; 549; 546/1; 546/2; 545/2; 545/3; 545/1; 805; 804; ; 574; 748; 747; 1099; 938/1; 937/3; 938/5; 937/4; 937/2; 576/3; 577/2; 576/4; 578/2; 671; 577/1; 568; 552; 569/1; 246; 245; 242; 237; 234; 322; 235; 233; 236; 504; 239; 1186; 1184; 672; 297; 282; 278/3; 274; 293/1; 265; 277; 278/1; 278/2; 298/2; 298/1; 293/2; 294; 290/3; 285/1; 285/2; 285/3; 278/4; 281/2; 281/1; 323; 1199; 666; 663; 636/77; 636/78; 636/79; 636/80; 636/81; 636/82; 636/83; 636/84; 636/85; 636/86; 636/87;

### KN-C

273/6; 764/39; 238/21; 238/22; 238/23; 238/12; 238/13; 238/20; 238/24; 238/25; 238/26; 238/12; 238/13; 238/20; 238/24; 238/25; 238/26; 1192/2

## KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Nové Košariská

### TRVALÝ ZÁBER:

#### KN-C

1233/67; 1233/68; 1233/69; 1233/70; 1233/71; 1233/72; 1233/73; 1233/74; 1233/75; 1233/76; 1233/77; 1233/78; 1233/79; 1233/80; 1233/81; 1233/82; 1233/83; 1233/84; 1233/85; 1233/86; 1233/87; 1233/88; 1233/89; 1233/90; 1233/91; 1233/92; 1233/93; 1233/94; 1233/95; 1233/96; 1233/97; 1233/98; 1233/99; 1233/100; 1233/101; 1233/102; 1233/103; 1233/104; 1233/105; 1233/106; 1233/107; 1233/108; 1286/71; 1286/72; 1286/73; 1286/74; 1286/75; 1286/76; 2191/14; 2191/15; 2191/16; 2221/82; 2221/83; 2221/84; 2221/85; 2221/86; 2221/87; 2221/88; 2221/89; 2221/90; 2221/91; 2221/92; 2221/93; 2221/94; 2221/95; 2221/96; 2221/97; 2221/98; 2221/99; 2221/100; 2221/101; 2221/102; 2221/103; 2221/104; 2221/105; 2221/106; 2221/107; 2221/108; 2221/109; 2221/110; 2221/111; 2221/112; 2221/113; 2221/114; 2221/115; 2233/32; 1233/33; 1233/34; 1233/35; 1233/36; 1233/37; 1233/38; 1233/39; 1233/40; 1233/41; 1233/42; 1233/43; 1233/44; 1233/45; 1233/46; 1233/47; 1233/48; 1233/49; 1233/50; 1233/51; 1233/52; 1233/53; 1233/54; 1233/55; 1233/56; 1233/57; 1233/58; 1233/59; 1233/60; 1233/61; 1233/62; 1233/63; 1233/64; 1233/65; 1233/66; 1269/2; 1269/3; 1269/4; 1269/5; 1269/6; 1269/7; 1269/8; 1269/9; 1286/3; 1286/4; 1286/5; 1286/6; 1286/7; 1286/8; 1286/9; 1286/10; 1286/11; 1286/12; 1286/13; 1286/14; 1286/15; 1286/16; 1286/17; 1286/18; 1286/19; 1286/20; 1286/21; 1286/22; 1286/23; 1286/24; 1286/25; 1286/26; 1286/27; 1286/28; 1286/29; 1286/30; 1286/31; 1286/32; 1286/33; 1286/34; 1286/35; 1286/36; 1286/37; 1286/38; 1286/39; 1286/40; 1286/41; 1286/42; 1286/43; 1286/44; 1286/45; 1286/46; 1286/47; 1286/48; 1286/49; 1286/50; 1286/51; 1286/52; 1286/53; 1286/54; 1286/55; 1286/56; 1286/57; 1286/58; 1286/59; 1286/60; 1286/61; 1286/62; 1286/63; 1286/64; 1286/65; 1286/66; 1286/67; 1286/68; 1286/69; 1286/70; 1316/2; 2191/3; 2191/4; 2191/5; 2191/6; 2191/7; 2191/8; 2191/9; 2191/10; 2191/11; 2191/12; 2191/13; 2221/7; 2221/8; 2221/9; 2221/10; 2221/11; 2221/12; 2221/13; 2221/14; 2221/15; 2221/16; 2221/17; 2221/18; 2221/19; 2221/20; 2221/21; 2221/22; 2221/23; 2221/24; 2221/25; 2221/26; 2221/27; 2221/28; 2221/29; 2221/30; 2221/31; 2221/32; 2221/33; 2221/34; 2221/35; 2221/36; 2221/37; 2221/38; 2221/39; 2221/40; 2221/41; 2221/42; 2221/43; 2221/44; 2221/45; 2221/46; 2221/47; 2221/48; 2221/49; 2221/50; 2221/51; 2221/52; 2221/53; 2221/54; 2221/55; 2221/56; 2221/57; 2221/58; 2221/59; 2221/60; 2221/61; 2221/62; 2221/63; 2221/64; 2221/65; 2221/66; 2221/67; 2221/68; 2221/69; 2221/70; 2221/71; 2221/72; 2221/73; 2221/74; 2221/75; 2221/76; 2221/77; 2221/78; 2221/79; 2221/80; 2221/81

## ROČNÝ ZÁBER

### KN-E

1595/2; 1595/1; 1596; 1592; 1591; 2318; 1523/2; 2221; 2220; 1524; 1526; 1621; 1527; 1525; 1528; 1305; 1299; 1300; 1303/1; 1301; 1303/2; 1302; 1304; 1588; 1587; 1584; 1311/2; 1316; 1461/2; 1461/1; 1311/1

### **KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Podunajské Biskupice**

#### **TRVALÝ ZÁBER:**

##### **KN-C**

5873/5; 5912/28; 5912/29; 5912/30; 5912/31; 5912/33; 5912/34; 5912/35; 5913/10; 5913/12; 5937/21; 5937/22; 5937/23; 5937/24; 5938/78; 5938/79; 5938/80; 5938/81; 5938/82; 5938/83; 5938/84; 5938/85; 6284/80; 6284/81; 6284/82; 6284/83; 6284/84; 6284/85; 6284/86; 6284/87; 6284/88; 6284/89; 6284/90; 6284/91; 6284/92; 6284/93; 6284/94; 6284/95; 6284/97; 6284/98

#### **ROČNÝ ZÁBER**

##### **KN-E**

2155; 2156

##### **KN-C**

5938/3; 2146; 5912/2; 6284/26; 2162; 5912/2; 6284/7; 6278/2; 2111/2; 6284/37; 2161/2; 6284/44; 6284/12; 6284/11; 6284/62; 6284/43

### **KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Rovinka**

#### **TRVALÝ ZÁBER:**

##### **KN-C**

20572/91; 20572/92; 20572/93; 20572/94; 20572/95; 20572/96; 20572/97; 20572/98; 20572/99; 20572/100; 20572/101; 20572/102; 20572/103; 20572/104; 20572/105; 20572/106; 20572/107; 20572/108; 20572/109; 20572/110; 20572/111; 20572/112; 20572/113; 20572/114; 20572/115; 20572/116; 20572/117; 20572/118; 20707/6; 20707/7; 20707/8; 20707/9; 20707/10; 20707/11; 20707/12; 20707/13; 20712/7; 20712/8; 20712/9; 20712/10; 20712/11; 20712/12; 20712/13; 20712/14; 20712/15; 20712/16; 20712/17; 20712/18; 20712/19; 20712/20; 20712/21; 20712/22; 20712/23; 20712/24; 20712/25; 20712/26; 20712/27; 20712/28; 20712/29; 20712/30; 20712/31; 20712/32; 20712/33; 20712/34; 20712/35; 20712/36; 20712/37; 20712/38; 20712/39; 20712/40; 20712/41; 20712/42; 20712/43; 20712/44; 20712/45; 20712/46; 20712/47; 20712/48; 20770/3; 20770/4; 20770/5

## **III.2. Popis technického a technologického riešenia**

### **III.2.1 Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie**

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na základe výsledkov procesu posudzovania podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom Záverečnom stanovisku (č. 5461/07–7.3/ml) zo dňa 9.6.2009 odporučilo:

- Vzhľadom na vývoj pri hodnotení tohto úseku rýchlostnej cesty R7 vyplýva, že sa jednoznačne z hodnotených variantov nedal určiť lepší variant,
- Environmentálne sú obidva varianty (R7 – variant A, červený a R7 – variant C, zelený) približne rovnaké,
- Preferencie variantu A sú vyššie, vzhľadom k tomu, že sa s ním už dlhodobejšie uvažuje v plánovacích dokumentoch,

- Pre podporu variantu A je i skutočnosť, že obciam Rovinka a Dunajská Lužná vyhovuje v podstate taký variant, ktorý odvedie dopravu (cca 25 000 vozidiel / deň) mimo obcí, avšak Podunajským Biskupiciam vyhovuje jedine variant A,
- Environmentálne nie je vhodnejšie zaústenie tak značnej premávky do dopravné nepripraveného priestoru v Podunajských Biskupiciach (pri R7 – variant C, zelený)
- V prípade realizácie variantu A i v prípade realizácie variantu C určilo MŽP SR uskutočniť opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy, územnoplánovacie opatrenia, organizačné a prevádzkové opatrenia a iné opatrenia.

List MDPT SR zo dňa 22.7.2010 adresovaný NDS, určilo pre ďalšiu prípravu a výstavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná **variant A, červený**.

V procese prípravy DÚR - **dokumentácie pre územné rozhodnutie (Zmena č.1)** došlo k zmenám v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná. Ďalšie zmeny vznikli v procese prípravy projektovej dokumentácie stavby ako výsledok optimalizácie trasy na základe pripomienok zástupcov dotknutých obcí, orgánov a odborných organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k technickému riešeniu navrhovanej stavby. Uvedené zmeny v polohe rýchlostnej cesty mali za následok zmeny v detailnom riešení ostatných objektov. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty je vedená v koridore variantu, ktorý odporúčalo Záverečné stanovisko MŽP SR zo dňa 28.06.2010.

Uvedené zmeny boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. v júni 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26.8.2013 vyjadrenie č. 6634/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V rámci spracovania DSP - **dokumentácie pre stavebné povolenie (Zmena č.2)** došlo k zmenám oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré boli predmetom ďalšieho oznámenia. Konceptne je riešenie DSP v súlade s DÚR. Zmena navrhovaných objektov stavby sa týka samotného telesa rýchlostnej cesty R7 a súvisiaceho technického riešenia predmetnej stavby. Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nemení koridor/trasu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná a rešpektuje existujúce príslušné chránené územia, migráciu zveri, ako aj väzby medzi identifikovanými prvkami ÚSES v území.

Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 22.09.2015 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 6583/2015-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

### III.2.2 Popis technického riešenia navrhovanej zmeny

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 je v plánovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ketelec“ (R7 s diaľnicou D4), v blízkosti územia ťažby štrkopieskov Podunajské Biskupice, cca 1,8 km južne od Slovnaftu, a.s., v MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, kde nadväzuje na pripravovaný úsek stavby „Rýchlostná cesta R7 BA Prievoz – BA Ketelec“. Trasa rýchlostnej cesty R7 ďalej obchádza chránené územie európskeho významu Natura 2000, Ramsarskej lokality Dunajské Luhy a CHKO Dunajské Luhy vo vzdialenosti cca 159 m až 200 m, pokračuje juhovýchodným smerom juhozápadne od obcí Rovinka a Dunajská Lužná, pričom obchádza biocentrum miestneho významu mBC3 Lučina a jazierko v mBC1 Kamenný pasienok. Medzi Dunajskou Lužnou a obcou Kalinkovo mimoúrovňovo mostom križuje pozostatok bývalého dunajského ramena, starú dunajskú hrádz a existujúcu cestu III/0635. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 končí v MÚK „Dunajská Lužná“ (R7 s cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom, kde sa napojí na pripravovaný úsek „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.



Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá v kategórii R 24,5/100. Všetky mostné objekty ponad rýchlostnú cestu ako aj prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí sú navrhnuté tak, aby bolo možné v budúcnosti jej výhľadové rozšírenie na 6-pruh, kategória R 31,5/100. Celková dĺžka riešeného úseku R7 je 0,200 km + 8,225 km, t.j. spolu 8,425 km.

Na rýchlostnej ceste R7 v riešenom úseku je navrhnutá mimoúrovňová križovatka „Dunajská Lužná“, ktorá zabezpečí prepojenie rýchlostnej cesty a cesty I/63. Križovatka je navrhnutá v tvare osmičkovej križovatky s úrovňovým pripojením križovatkových vetiev na preložku c.I/63 okružnými križovatkami. Preložka cesty I/63 je vedená mostom ponad R7. MÚK je umiestnená tak, aby sa nezasiahlo do areálu blízkeho jablkového sadu (Danubius Fruct, s.r.o.) a do bývalej skládky odpadu v správe obce Dunajská Lužná. Celá mimoúrovňová križovatka vrátane preložky cesty I/63, bude osvetlená verejným osvetlením.

V trase rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie mimoúrovňové križovatky:

- km 1,236 Prístupová cesta k horárni Topoľové mostom ponad R7, v kateg. MOK 8/40 (premáva tu jedna linka MHD) s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 7 m,
- km 1,799 Ekodukt pre zver dĺžky 50 m ponad R7, s celkovou šírkou záberu cca 121 m, s vegetačnými úpravami. Na okraji ekoduktu je navrhnuté prepojenie existujúcich poľných ciest v kateg. P 4/30 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 3 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky a cyklistov cez R7,
- km 3,333 Ekodukt pre zver dĺžky 50 m ponad R7 s celkovou šírkou záberu cca 110 m, s vegetačnými úpravami. Na okraji ekoduktu je navrhnuté prepojenie existujúcich poľných ciest v kateg. P 4/30 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 3 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky,
- km 4,707 preložka poľnej cesty (Rekreačná ul.) mostom ponad R7, v kategórii P 6,5/50 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 5,5 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky na príľahlé pozemky a prístup z obce Dunajská Lužná do územia rekreácie pri Dunaji,
- km 5,125 mimoúrovňové križovanie mostom ponad starú dunajskú hrádzu (cyklistická cestička),
- km 5,554 mimoúrovňové križovanie mostom ponad c.III/0635,
- km 6,800 most na R7 nad migračným ťahom zveri so svetlou šírkou 13 m, s podchodnou výškou 4,65 m,
- km 7,950 preložka c.I/63 v MÚK „Dunajská Lužná“, mostom ponad R7

### **III.2.3 Porovnanie pôvodne posudzovaného riešenia (DSP) a zmien navrhovaného riešenia (DSP)**

#### **a) Zmeny v objekte 101 rýchlostnej cesty R7**

##### Smerové vedenie:

Smerové vedenie R7 sa nemení, oproti pôvodnému riešeniu v DSP nenastali žiadne zmeny. Celková dĺžka rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Dunajská Lužná sa nezmenila, je 0,200 km + 8,225 km, t.j. spolu 8,425 km.

##### Výškové vedenie:

Zmenou oproti pôvodnej DSP je úprava pozdĺžneho profilu. Účelom zmeny je zníženie potrebného množstva násypového materiálu čo pozitívne ovplyvní prípadné otváranie nových zemníkov ako aj potrebu dopravných výkonov v dotknutom území počas výstavby (zníženie prašnosti, hlučnosti a vibrácií).

Zmena výškového vedenia trasy je navrhnutá v dvoch alternatívach:

##### **alternatíva 1**

- zníženie nivelety v úseku km cca. 0,100 – 0,400 o max. 1,0 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 0,400 – 1,000 o max. 1,5 m

- zníženie nivelety v úseku km cca. 1,000 – 1,700 o max. 1,5 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 1,700 – 2,100 o max. 0,3 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 2,100 – 3,000 o max. 1,0 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 3,000 – 3,500 o max. 0,2 m
- drobné úpravy nivelety v úseku km cca. 3,500 – 3,900 o max.  $\pm 0,1$  m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 3,900 – 4,400 o max. 0,5 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 4,400 – 5,200 o max. 3,0 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 5,200 – 5,550 o max. 0,8 m
- drobné úpravy nivelety v úseku km cca. 5,550 – 5,700 o max.  $\pm 0,1$  m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 5,700 – 6,100 o max. 1,2 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 6,100 – 6,800 o max. 3,0 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 6,800 – 7,600 o max. 3,0 m
- drobné úpravy nivelety v úseku km cca. 7,600 – 8,225 o max.  $\pm 0,2$  m

## **alternatíva 2**

- zníženie nivelety v úseku km cca. 0,100 – 0,400 o max. 1,0 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 0,400 – 1,100 o max. 1,5 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 1,100 – 1,700 o max. 1,0 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 1,700 – 2,400 o max. 0,5 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 2,400 – 2,950 o max. 0,7 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 2,950 – 3,500 o max. 0,2 m
- drobné úpravy nivelety v úseku km cca. 3,500 – 3,900 o max.  $\pm 0,1$  m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 3,900 – 4,600 o max. 1,0 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 4,600 – 5,200 o max. 3,0 m
- zvýšenie nivelety v úseku km cca. 5,200 – 5,550 o max. 0,8 m
- drobné úpravy nivelety v úseku km cca. 5,550 – 5,700 o max.  $\pm 0,1$  m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 5,700 – 6,100 o max. 1,2 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 6,100 – 6,800 o max. 3,0 m
- zníženie nivelety v úseku km cca. 6,800 – 7,600 o max. 3,0 m
- drobné úpravy nivelety v úseku km cca. 7,600 – 7,950 o max.  $\pm 0,2$  m
- zvýšenie nivelety v úseku km 7,950 – 8,225 o max. 0,6 m

V úseku km cca. 0,8 – 1,2 môže byť upravená niveleta komunikácie v závislosti na zvolenom spôsobe preklápania vozovky v smerovom oblúku z dôvodu budúceho rozšírenia R7 na kategóriu R 31,5/100. Výšková úprava bude v rozmedzí  $\pm 1,0$  m.

### Šírkové usporiadanie:

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá v kategórii R 24,5/100, oproti pôvodnej DSP kde bola kategória R 31,5/120. Zmena je navrhnutá z dôvodu spresnenia intenzít dopravy v uvažovanom výhľadových časovom období. Zmenou kategórie dôjde k zúženiu vlastného telesa rýchlostnej cesty, nebudú preto potrebné žiadne dodatočné zábery pôdy.

Všetky mostné objekty ponad rýchlostnú cestu ako aj prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí sú navrhnuté tak, aby bolo v budúcnosti umožnené jej výhľadové rozšírenie na kategóriu R 31,5/100.

Oproti pôvodnej DSP sú v predkladanom riešení na rýchlostnej ceste R7 doplnené obojstranné bezpečnostné zálivy vo vzdialenosti max. 2,5 km. V rámci dokumentácie zmeny DSP sú navrhované sklony svahov cestného telesa 1:1,5 oproti pôvodnému riešeniu DSP 1:2. Zmena sklonu svahu bude mať taktiež pozitívny vplyv na zníženie potrebného množstva násypového materiálu čo pozitívne ovplyvní prípadné otváranie nových zemníkov ako aj potrebu dopravných výkonov v dotknutom území počas výstavby (zníženie prašnosti, hlučnosti a vibrácií).

Pre návrhovú rýchlosť 100 km/hod sú upravené dĺžky zaraďovacích a odbočovacích pruhov R7, ktoré sa nachádzajú v priestore križovatky „Ketelec“ a „Dunajská Lužná“.

#### Konštrukcia vozovky:

Konštrukcia vozovky je oproti pôvodnej DSP zmenená. V pôvodnej DSP bola navrhnutá vozovka s cemento-betónovým krytom. V zmene DSP je navrhnutá vozovka s asfaltovým krytom. Konštrukcia stredného deliaceho pásu (ďalej len SDP) v úseku smerového oblúka (a teda dostredného priečného sklonu) t.j. od začiatku úseku po km cca. 1,050 je riešená v zmysle DSP t.j. s povrchovou úpravou zahumusovaním. V ostatných úsekoch je konštrukcia vozovky SDP oproti DSP zmenená. V pôvodnej DSP bol stredný deliaci pás upravený zahumusovaním, len v miestach prejazdu cez SDP bol spevnený vozovkou s asfaltovým krytom. V zmene DSP je navrhnuté spevnenie SDP asfaltovým krytom. Nový povrch rýchlostnej cesty bude spĺňať požiadavky súvisiace s rizikami klimatických zmien..

#### Zmena podložia pod telesom komunikácie:

V pôvodnej DSP bolo zlepšovanie podložia navrhnuté pri zeminách s nízkou únosnosťou pridaním pojiva (napr. hydraulické pojivo, zmesné pojivo alebo cement), výmenou zeminy pod násypom, alebo použitím geomreží z polymerových materiálov, ktoré umožňujú zemine prenášať sily do zemnej konštrukcie.

Zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mosty. Počas vibračného zhutňovania je do podložia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

#### **b) Zmeny v objektoch križovatiek, preložiek a rekonštrukcií ciest a oporných múrov**

Posudzované riešenie (DSP)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
obj.	Popis objektu	obj.	Popis objektu	
102	Križovatka "Dunajská Lužná"	102	Križovatka "Dunajská Lužná"	zmena niveliet jednotlivých križovatkových vetiev v závislosti od nivelety R7, možná zmena počtu jazdných pruhov (zníženie) na základe kapacitných výpočtov podľa nových údajov o dopravnom zaťažení
103	Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke „Dunajská Lužná“	103	Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke „Dunajská Lužná“	Zmenu predstavuje úprava nivelety z dôvodu prispôsobenia sa nivelete R7.
112	Polná cesta v km 1,780 R7	112	Polná cesta v km 1,780 R7	Prispôsobenie polohy poľnej cesty úprave mosta 203 (bez potreby dodatočných záberov pôdy).
221-01	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo - uholníkový železobetónový múr s monolitickou rímsou a zábradlím založený na plošných základoch	221-01	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo - vystužená zemná konštrukcia s prefabrikovaným lícom	Zmena: - úprava nivelety koruny múra z dôvodu prispôsobenia sa nivelete obj. 103. - zmena konštrukcie oporného múru

221-02	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo - uholníkový železobetónový múr s monolitickou rímsou a zábradlím založený na plošných základoch	221-02	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo - vystužená zemná konštrukcia s prefabrikovaným lícom	- úprava nivelety koruny múra z dôvodu prispôsobenia sa nivelete obj. 103. - zmena konštrukcie oporného múru
--------	---	--------	--	---

**c) Zmeny v mostných objektoch**

Posudzované riešenie (DSP)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
obj.	Popis objektu	obj.	Popis objektu	
203	Ekodukt v km 1,799 R7 -rámová konštrukcia -počet polí: 2 -rozpätia: 2x17,375m -rozmery mostných otvorov: 2x(5,35x16,625m) -šírka NK: 59,0 – 69,5m	203	Ekodukt v km 1,799 R7 -rámová konštrukcia -počet polí: 2 -rozpätia: 2x18,65m -min.rozmery mostných otvorov: 2x (5,35x17,85m) -šírka NK: 59,0 – 69,5m	Zmena- zväčšenie mostných otvorov. Dôvod –zmena na základe požiadavky verejného obstarávateľa
206	Most na R7 v km 5,125 -prefabrikovaný most -počet polí: 4 -rozpätia: 28,5, 2x42, 28,5 -rozmery mostných otvorov: 1.pole=27,15x5,17; 2.pole=40,3x5,88; 3.pole=40,3x2,5-na hrádzi; podchodná výška na hrádzi-2,5m Podchodná výška cesta 115=4,35m -šírka NK: LM=16,4m, PM=16,4 m	206	Most na R7 v km 5,125 -prefabrikovaný most -počet polí: 3 -rozpätia: 28,5, 2x38 -min.rozmery mostných otvorov: 1.pole = 27,15 x 5,36 ; 2.pole = 36,3 x 5,7 ; 3.pole = 35,45 x 2,5 – na hrádzi; podchodná výška na hrádzi-2,5m Podchodná výška cesta 115=4,35m -šírka NK: LM+ PM=26,3m	Zmena: 1.zrušenie posledného poľa mosta. 2.úprava rozpätí dvoch polí zo 42m na 38m 3.šírka nosnej konštrukcie Dôvod: 1. ekonomickejšie riešenie oproti DSP, šetrenie verejných prostriedkov 2. šetrenie verejných prostriedkov za predpokladu splnenia podmienok verejného obstarávateľa. 3.požiadavka verejného obstarávateľa
207	Most na R7 v km 5.554 nad cestou III/0635 - otvorená rámová železobetónová konštrukcia založená hĺbkovo - počet polí: 1.0 ks - rozpätie: 13.7 m - rozmer mostných otvorov: 5.0 x 13.0 m - šírka NK: 33.85 m	207	Most na R7 v km 5.554 nad cestou III/0635 - tyčový prefabrikovaný nosník so spriahajúcou doskou - počet polí: 1.0 ks - rozpätie: 17,0 m - min.rozmer mostných otvorov: 5.0 x 13.0 m - šírka NK: 27.00 m	Zmena: - 1. typ konštrukcie - 2. rozpätie - 3. šírka NK Dôvod: - 1., 2., 3. Šetrenie verejných prostriedkov za predpokladu splnenia podmienok verejného obstarávateľa
208	Most na R7 v km 6,800 -rámová konštrukcia -počet polí: 1 -rozpätia: 13,7m	208	Most na R7 v km 6,800 -prefabrikované nosníky -počet polí: 1	Zmena: - 1. typ konštrukcie - 2. rozpätie - 3. šírka NK

Posudzované riešenie (DSP)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
obj.	Popis objektu	obj.	Popis objektu	
	-rozмеры mostných otvorov: 4,98x13,00m -šírka NK: 32,6m		-rozpätia: 14,0m -min. rozмеры mostných otvorov: 4,55x10,00m -šírka NK: (LM+PM)=24,9m	- 4. zúženie svetlosti mostného otvoru Dôvod: - 1., 2., 4. šetrenie verejných prostriedkov, za predpokladu splnenia podmienok verejného obstarávateľa - 3. na základe požiadavky verejného obstarávateľa
209	Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná" -spojitý doskový most -počet polí:2 -rozpätia:2x31,0m -rozмеры mostných otvorov:5,42x21,6, 5,42x21,8 -šírka NK:16,95m	209	Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná" -prefabrikovaný nosníkový most -počet polí:2 -rozpätia:2x21,1m -min. rozмеры mostných otvorov:5,35x14,25 + 5,35x14,55 m -šírka NK:16,95m	Zmena- zmenšenie mostných otvorov, zmena nosnej konštrukcie, zmena rozpätia, Dôvod – šetrenie verejných prostriedkov, za predpokladu splnenia podmienok obstarávateľa, zmena šírkového usporiadanie R7 pod mostom

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty. Pôvodné dva spôsoby zakladania:

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v mriežke,
- plošné zakladanie s výmenou podložia – štrkové vankúše,

sú doplnené o tri ďalšie spôsoby zakladania:

- plošné zakladanie s výmenou podložia - kompaktné vibrované štrkové pilóty,
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade.
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera.

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mosty. Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

#### d) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich ciest. Z dôvodu navrhovaného umiestnenia rýchlostnej cesty R7, preložky cesty I/63, riešenia mimoúrovňových križovatiek, ostatných cestných a mostných objektov, je potrebné riešiť aj **vývolané investície**, v dotyku s predmetnou stavbou.

Oproti pôvodnému DSP, bol aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí, ktoré je potrebné preložiť,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,
- z dôvodu zmeny výškového vedenia rýchlostnej cesty

V DSP boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty preložiek inž. sietí:

#### Kanalizácie a vodovody

502 Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5,542 R7

503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN450 v km 5,544 R7

- 510 Preložka vodovodu DN800 v km 1,528 R7
- 511 Preložka vodovodu DN1200 v km 7,990 R7
- 512 Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63
- 513 Preložka vodovodu DN 300 pri obchádzkovej ceste na c.I/63

Objekty elektrických vedení VN, NN a VO

- 601 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7
- 602 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7
- 603 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7
- 604 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7
- 605 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7

Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7

Oznamovacie vedenia

- 751 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 1,197 R7
- 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7
- 753 Ochrana káblov SLOVAK TELEKOM v km 5,565 a 5,575 R7
- 754 Preložka káblov ORANGE v km 7,750 R7
- 755 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 8,162 R7

Navrhnuté preložky inž. sietí sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú nevyhnutnou súčasťou výstavby rýchlostnej cesty R7 ako vyvolané investície.

### **III.2.4 Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch**

Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch sú uvedené v kap. IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.

### **III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území**

Predmetná stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“:

- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz“ a na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ (v MÚK „Ketelec“),
- na konci úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

### **III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

### **III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**

Zmeny v navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

### **III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí**

#### **III.6.1 Geomorfologické pomery**

Záujmové územie zaberá najvýchodnejšiu časť Bratislavy – Mestskej časti Podunajské Biskupice a pokračuje východným smerom v priestore obcí Rovinka a Dunajská Lužná.

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš 1984) predmetné územie patrí do subprovincie Malá Dunajská kotlina, západného okraja oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina. Terén je rovinatý s miernym spádom v smere na juhovýchod. Geomorfologicky ide o mladú štruktúrnú rovinu, ktorá sa formuje aj v súčasnosti. Ako hlavné geomorfologické činitele pri jej vytváraní pôsobili stále trvajúce poklesávanie a akumulačná činnosť Dunaja.

Reliéf je tu plochý s nepatrnou vertikálnou členitosťou. Táto jednotvárná rovina je rozčlenená iba mŕtvymi a živými ramenami, prípadne hydrotechnickými stavbami vybudovanými v poslednom období v rámci VD Gabčíkovo. Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa prevažná časť územia vyznačuje fluvialným reliéfom.

#### **III.6.2 Geologické pomery**

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát patrí záujmové územie do jedného geotektonicko-štruktúrneho celku – Podunajská nížina. Podunajská nížina tvorí panvu vyplnenú sedimentmi neogénu. Podložie neogénu tvorí kryštalinikum Malých Karpát, ktoré počas druhohôr a začiatkom treťohôr bolo vystavené silnej denudácii a jeho povrch bol značne zarovnaný. Obdobie neogénu je však významnou zmenou v geologickom vývoji Podunajskej nížiny. Dnešný reliéf nížinnej časti územia (Podunajská rovina) je výsledkom kvartérnej eróznej a akumulačnej činnosti Dunaja. Prevažná časť nížinného územia je pokrytá akumuláciou fluvialných sedimentov zjavne dunajského pôvodu, čo dokazuje alpský pôvod štrkov.

Tektonické pohyby a klimatické zmeny v kvartéri podmienili vznik niekoľkých terasových stupňov s uplatňovaním periglaciálnych procesov, pri ktorých vznikli mohutné náplavové kužele na styku Malých Karpát a nížiny. Prevládajúcu časť nížiny však vyplňuje najmladšia štrková akumulácia, ktorá je súčasťou výplne aluviálnej roviny Dunaja.

Väčšia časť nížinnej oblasti územia bola v historickom období inundačným územím Dunaja, v dôsledku čoho najmladšia štrková akumulácia je pokrytá nivnými piesčitohlinitými sedimentami. Geologická stavba širšieho okolia, ktoré patrí k JZ asti Podunajskej nížiny, je charakteristická pre celú túto oblasť a to zastúpením sedimentov neogénu a kvartéru.

Neogénne sedimenty sú zastúpené v prevažnej časti piesčitými slieňitými ílmi a siltami, ílovitými a prachovitými jemnozrnnými sľudnatými pieskami. Kvartérne sedimenty sú v záujmovom území zastúpené:

- komplexom fluvialných sedimentov
- komplexom antropogénnych sedimentov

#### **Inžiniersko-geologické pomery**

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie patrí územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin – Podunajská nížina. V predmetnej oblasti sú zastúpené inžiniersko-geologické rajóny údolných riečnych náplavov a neogénnych jemnozrnných sedimentov. Rajón údolných riečnych náplavov zodpovedá územiu, ktoré je budované komplexom fluvialných sedimentov, ktoré majú najrozšírenejšie zastúpenie. Tvoria ho fácie sedimentov, riečneho dna, príbrežných plytčín, agradačných valov, nivných sedimentov a mŕtvych ramien. Rajón neogénnych jemnozrnných sedimentov je tvorený prevažne jemnozrnnými sedimentmi s polohami hlinitých pieskov a piesčitých ílov.

#### **Hydrogeologické pomery**

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie Slovenska predmetná oblasť patrí do rajónu Q 051 Kvartér západného okraja Podunajskej roviny a Q 052 – Kvartér JZ časti Podunajskej roviny. Hydrogeologický rajón Q 052 – kvartér JZ časti Podunajskej roviny je vodohospodársky

najvýznamnejší v celej SR. Ide o tektonickú depresiu vyplnenú hlavne dunajskými štrkami. Podzemné vody v záujmovom území sú viazané na dva odlišné geologicko-štruktúrne celky s rozdielnymi hydrodynamickými podmienkami zvodnených horizontov. Neogénne sedimenty Podunajskej nížiny tvoria ako celok nepriepustné podložie štrkovým fluviálnym sedimentom, ktoré vytvárajú najpriaznivejšie prostredie pre akumuláciu podzemných vôd. Podzemná voda v neogénnych sedimentoch je viazaná na piesčité polohy a v okrajovej časti Podunajskej nížiny i na priepustné piesčito-úlomkovité horniny na báze neogénu vo forme artézskych horizontov.

#### **Geodynamické javy**

V nížinnej časti záujmového územia neboli zaznamenané žiadne geodynamické procesy. Podľa STN 73 0036 sa Bratislava nachádza v oblasti s možnosťou seizmických otrasov o intenzite 7° M.C.S.

#### **Ložiská nerastných surovín**

V záujmovom území sa nachádzajú ložiská štrkopieskov, z ktorých sú niektoré už vyťažené (Nové Košariská), v súčasnosti sa ťažia (Rovinka - rozšírenie ťažby z dôvodu nesúhlasu majiteľov pozemkov je pozastavená, Podunajské Biskupice, Ketelec), prípadne sú pripravené na ťažbu (Ketelec). Štrkoviská neťažené sú prevažne využívané na rekreačné účely (jazero Nové Košariská, čiastočne jazero Rovinka).

### **III.6.3 Klimatické pomery**

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní s maximálnou teplotou vzduchu 25 °C a vyššou v roku nad 50, s podoblasťou mierne vlhkou, okrskom teplým, mierne vlhkým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3 °C, v južných a juhovýchodných častiach územia až podoblasťou mierne suchou, okrskom teplým, mierne suchým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3 °C.

Z klimaticko-geografického hľadiska sledované územie sa vyznačuje teplou nížinnou klímou s miernou inverziou teplôt, suchou až miernou suchou. Suma teplôt 10 °C a viac nadobúda hodnoty 3000 až 3200, priemerná teplota v januári dosahuje 0,1 až -2,6 °C, priemerná teplota v júli dosahuje 26,6 až 19,9 °C, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je 22-24 °C.

#### **Zrážky**

Úhrn ročných zrážok dosahuje 476 až 795 mm. Zrážkové pomery sú určené prevládajúcimi atmosferickými procesmi a lokálnymi orografickými podmienkami. Bratislava sa nachádza na severnom okraji Podunajskej nížiny v nadmorskej výške okolo 135 m n. m. Na severozápadnej strane zasahuje intravilán mesta do južnej časti pohoria Malých Karpát s nadmorskými výškami do 500 m a pokračuje v Záhorskej nížine na severozápadnom predhorí. Dunaj, ktorý preteká južnou časťou mesta, utvoril na juhozápadnej strane mesta zníženu v pohorí Malých Karpát, tzv. Devínsku bránu.

#### **Veternosť**

Jeden z najdôležitejších orografických činiteľov pre klímu Bratislavy je Devínska brána, ktorá vznikla zahĺbením Dunaja do južného okraja Malých Karpát. Práve cez tento priestor vpadajú cez mesto do Podunajskej nížiny vzduchové hmoty zo severozápadu a severu, často sú sprevádzané búrlivým vetrom a rýchlymi zmenami počasia. Maximum silných vetrov počas roka pripadá na mesiace február – marec, resp. apríl. Minimum silných vetrov pripadá na koniec leta a začiatok jesene. Silné vetry majú smer severozápadný, severný a juhovýchodný. Územie Bratislavy s priľahlou časťou Podunajskej nížiny patria medzi najveternejšie územia SR.

### **III.6.5 Vody**

#### **Povrchové vody**

Územie hydrograficky patrí do hlavného povodia Dunaja. Slovenský úsek Dunaja patrí k hornej časti stredného toku, ale má ešte znaky vysokohorského charakteru, ktoré mu dodávajú všetky pravostranné prítoky prameniace v Alpách. Dunaj je na základe týchto údajov



alpským typom rieky. Minimálne stavy hladín v rieke sa vyskytujú v období jesene a zimy v nasledujúcich mesiacoch: október, november, december, január. Maximálne stavy zase v mesiacoch marec, apríl, máj, jún a júl, august. Z celkovej dĺžky Dunaja 2 830 km sa územia SR dotýka úsek rkm 1 708, 2 – 1 888,2 (dĺžka rieky v SR je 172 km). Plocha povodia nad Bratislavou je 131 388,2 km<sup>2</sup>, dlhodobý priemerný prietok je 1 992 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>. Okrem hlavného toku je však z hľadiska hydrologického významný aj jeho prítok Malý Dunaj.

Za posledné obdobie hydrologický režim pod Bratislavou bol významne ovplyvnený vybudovaním vodohospodárskych stavieb SVD Gabčíkovo. Dominantný podiel na znečisťovaní vôd v záujmovom území má znečistenie z bodových zdrojov. Jedná sa o vypúšťanie odpadových vôd z priemyselných prevádzok predovšetkým chemického priemyslu. Ďalšími potenciálnymi zdrojmi znečistenia povrchových vôd sú odpadové vody produkované splaškovou a dažďovou kanalizáciou. Prevažná časť odpadových vôd je po prečistení v OV odvádzaná do Dunaja a Malého Dunaja. V kvalite povrchovej vody v Dunaji nad Bratislavou sa prejavuje vplyv prítoku Dunaja – Moravy (III. IV. trieda istoty).

### **Podzemné vody**

Predmetné územie je vyčlenené hydrogeologickým rajónom Q 051 Kvartér západného okraja Podunajskej roviny a Q 052 – Kvartér JZ časti Podunajskej roviny.

Z lokálneho hydrogeologického hľadiska môžeme prostredie schematicky charakterizovať :

Hydrogeologický izolátor – predstavujú horniny neogénneho súvrstvia zastúpené ílmi a piesčitými ílmi s minimálnym obehom a akumuláciou podzemných vôd. Zastúpené sú vysoko a stredne plastickými typmi zemín. Ich kompaktnosť čiastočne narušujú uzavreté piesčité šošovky.

Hydrogeologický kolektor – tvoria horniny fluvialnych náplavov povrchového toku Dunaja.

Kolektor reprezentujú štrky, štrky piesčité a piesky, je trvalo zvodnený s voľnou hladinou podzemnej vody, veľmi vysokou transmisivitou. Podzemné vody sú v hydraulikej spojitosti s Dunajom a ich úroveň je závislá od prietoku v povrchovom toku. Chemické zloženie týchto vôd je v prírodne nenarušených podmienkach len vo veľmi obmedzenej miere formované mineralizačnými procesmi v horninovom prostredí a nesie svoje základné črty už s infiltrujúcimi podzemnými vodami. Po infiltrácii dunajských vôd do štrkopiesčitých náplavov začínajú prebiehať na jednej strane mineralizačné procesy (hlavne hydrolytický rozklad silikátov a rozpúšťanie karbonátov) a na druhej strane demineralizačné procesy (sorbcia, degradácia organických látok, denitrifikácia dusičnanov a pod.).

### **Vodné plochy**

V sledovanom území sa nachádza viacero vodných plôch zastúpené prirodzenými mŕtvymi ramenami Dunaja a umelými štrkoviskami. Mŕtve ramená sú v dnešnej dobe zväčša odrezané od hlavného toku, pričom ich vodný režim je silne ovplyvnený výstavbou a prevádzkou SVD Gabčíkovo. V širšom území sa nachádza Biskupické rameno, ktoré je súčasťou CHKO Dunajské Luhy a umelé vodné plochy, ktoré sú pozostatkom po ťažbe štrkov.

### **Pramene a pramenné oblasti**

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne prirodzené pramene a pramenné oblasti.

### **Termálne a minerálne vody**

V oblasti Podunajskej panvy sú minerálne a termálne vody viazané na podložné neogénne súvrstvie v hĺbkach okolo 800-1300m, pričom v záujmovom území sa prirodzené vývery termálnych a minerálnych vôd z dôvodu ich výskytu v značných hĺbkach nenachádzajú. Trasa navrhovanej zmeny prechádza v úseku 5,5 – 8,2km cez ochranné pásmo prírodných liečivých vôd II. stupňa Čilistov (v zmysle zákona NR SR č. 538/2005 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). OP II. stupňa chráni akumulačnú oblasť zdrojov prírodných liečivých vôd.

### **Vodohospodársky chránené územia**

Chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov - V roku 1978 bolo územie vyhlásené za chránenú vodohospodársku oblasť prirodzenej akumulácie vôd (CHVO) Žitný ostrov podľa NV

SSR č. 46/1978 Zb. v znení neskorších predpisov. Dunajské štrkové náplavy sú významnou zásobárňou podzemných vôd a predstavujú najväčšiu akumuláciu podzemných vôd v strednej Európe. Hlavným zdrojom podzemných vôd sú infiltrované vody Dunaja, pričom najväčšie zdroje pitných vôd sú situované v príbrežnej zóne rieky. Z vyššie uvedeného je toto územie legislatívne chránené a celé patrí k významnej vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov. Všetky činnosti v tomto území sú limitované uvedeným nariadením a riadené orgánmi štátnej správy s cieľom ochrany tejto unikátnej akumulácie podzemných vôd. V CHVO je potrebné vytvárať priaznivé podmienky pre tvorbu a zachovanie zdrojov podzemných a povrchových vôd a zabezpečovať všestrannú ochranu týchto vôd.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z. je Dunaj a Malý Dunaj zaradený do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov.

### III.6.6 Pôdy

Pôdny kryt je v sledovanom území vplyvom dlhodobých antropogénnych aktivít v pestrej eróznno-akumulačnej krajine veľmi rôznorodý. Z pôdných typov sú tu zastúpené prevažne pôdy hydromorfného charakteru, sčasti semiterestické a na starých agradačných valoch, kde sa vplyv podzemnej vody na pôdotvorné procesy zanikol, sú vyvinuté pôdy terestrického charakteru. Celkovo dominujú fluvizeme typické, ľahšie na fluviálnych sedimentoch, ktoré sú v časti medzi Podunajskými Biskupicami, Rovinkou a Dunajskou Lužnou využívané ako úrodné poľnohospodárske pôdy. Pomerne značná časť fluvizemí sa nachádza pozdĺž toku Dunaja pod zvyškami lužných lesov. Menšie enklávy čiernych typických karbonátových, ako aj ich glejových foriem sa nachádza v lokálnych celkoch pozdĺž tokov Dunaja a Malého Dunaja. V depresných polohách nivy Dunaja a pod lesnými lužnými porastmi sa nachádzajú glejové subtypy uvedených pôdných typov a gleje typické. Na starších agradačných valoch, bez vplyvu hladiny podzemnej vody, sú vyvinuté černozeme. Sú lokalizované v oblasti južne od Rovinky a Dunajskej Lužnej, ktoré sú intenzívne poľnohospodársky využívané.

V predmetnom území sú zastúpené nasledovné pôdne typy:

- černozeme karbonátové
- fluvizeme karbonátové
- fluvizeme karbonátové „černozemné“

Okrem týchto prirodzené sa vyskytujúcich pôd v sledovanom území sú tu aj typy človekom podmienené resp. vytvorené:

- antrozeme – antropogénne pôdy v okolí štrkovísk, stavenísk, v areáloch závodov a pod.
- kultizeme – predstavujú osobitnú skupinu pôd (pôvodne černozemí) pod sadmi, ktoré sú vo vrchných horizontoch pretvorené ľudskou činnosťou.

### III.6.7 Flóra a fauna - kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, charakteristika biotopov

#### Flóra

Z fyto geografického hľadiska vegetácia dotknutého územia patrí do oblasti panónskej flóry, obvodu eupanónskej xerotermenej flóry, územného celku Podunajská nížina, pričom na hodnotenom území sa nachádzajú nasledovné jednotky potenciálnej prirodzenej vegetácie:

Vrbovo-topolové lužné lesy – sa vyskytujú na najnižších lokalitách s vysoko položenou hladinou podzemnej vody. Povrchové záplavy sa periodicky objavujú v jarných mesiacoch. I po poklese inundačných vôd je hladina podzemnej vody vysoko. V pôvodných spoločenstvách prevláda vrba biela, vrba krehká. K nim na relatívne suchších miestach pristupoval topol biely, topol čierny a topol sivý. Z krovín tu býva hojnejšie zastúpený svíb krvavý, baza čierna a pod. Bylinný podrast je na počet druhov chudobný. Zvyčajne dominuje jeden druh napr. žihľava dvojdomá, ostružina ožinová, chlastnica trstovitá a iné.

Dubovo lužné jaseňiny (prechodné lužné lesy) – ide o ekosystém charakteristický hojnosťou pôdnej vlhky. V pôvodných porastoch mal dominantné postavenie dub letný s prímiesou jaseňa resp. brest hrabolitý s jaseňom a dubom, primiešané boli topole. Krovitá etáž je tvorená hlavne bazou čiernou, svíbovom krvavým a i. V súčasnosti na mnohých lokalitách

prevládajú porasty topoľa. Jaseňovo-brestovo-dubové lesy – lesné ekosystémy naviazané na suchšie polohy dunajskej nivy, na mladšie i staršie agradačné valy a terasy. Sú to typické tvrdé lužné lesy. Základným rastlinným spoločenstvom sú brestové dúbravy, ktoré nie sú už viazané na podzemnú vodu. V stromovom poschodí prevláda jaseň úzkolistý panónsky, jaseň štíhly, brest hrabolistý, brest väz a dub letný. V bylinnom podraсте prevládajú kozonoha kostcová, ostružina, žihľava dvojdomá. Lesné porasty majú v podstatnej časti charakter monokultúr rôznych drevín. Zastúpené sú najmä jaseň americký, zriedka i jaseň štíhly, šľachtený topol, agát biely, breza previsnutá i pajaseň žliazkatý. Krajinská vegetácia má charakter rozptýlenej vegetácie v rámci poľnohospodárskej krajiny – remízky, háje, vetrolamy, sprievodná vegetácia pozdĺž komunikácií a pod. Trvalé trávnaté porasty predstavujú lúky a pasienky, lokalizované na okrajoch ramien a v terénnych depresiách.

### **Fauna**

Pestré prírodné podmienky v trase rýchlostnej cesty (lužné lesy, vodné plochy, agroceenózy) s dostatkom potravy poskytujú vhodné podmienky pre mnohé druhy stredoeurópskych listnatých lesov, vodné, močiarne a lúčne druhy, ako aj druhy, ktoré obývajú prevažne poľnohospodársky využívanú krajinu.

Z hľadiska poľovného využitia prechádza rýchlostná cesta revírmí viacerých poľovných združení – PZ Dunaj, PZ Podunajské Biskupice a PZ Dunajská Lužná a Kalinkovo. Revír PZ Dunaj, ktorý zaberá prevažne celý súvislý lesný komplex Biskupických luhov je revír v „srnčej oblasti s bonitovanou jeleňou zverou, srnčou a diviачou zverou a malou úžitkovou zverou (bažant, zajac, kačica divá, hus divá)“. Príľahlé revíry na poľnohospodárskych pozemkoch sú revíry so srnčou a malou úžitkovou zverou.

### **Vtáky**

V týchto pásoch (monitorovacích plochách) bol zisťovaný výskyt a hniezdenie vtákov, pričom zahrnuté boli aj existujúce a čiastočne publikované údaje. Následne pri súhrnnom hodnotení boli rozlišované druhy hniezdiace a nehniezdiace v dotknutom území, a okrem toho aj druhy, ktoré síce nehniezdia priamo v dotknutom území, ale v jeho blízkom okolí a ich potravné teritória siahajú aj do dotknutého územia. Táto kategória bola zohľadnená o. i. aj preto, lebo prípadným zásahom do ich teritórií budú priamo dotknuté aj hniezdiace páry mimo územia.

Prehľad zistených druhov je nasledovný:

V záujmovom území bol zistený výskyt 112 druhov vtákov. Z toho 72 druhov vtákov v záujmovom území hniezdi, ďalších 8 druhov hniezdi v okolí (väčšinou lesné komplexy v okolí) a záujmové územie je súčasťou ich potravných teritórií (napr. jastrab lesný).

### **Hodnotenie významnosti avifauny**

Zo zistených druhov je 17 zaradených medzi tzv. druhy európskeho významu a 94 medzi druhy národného významu (Vyhláška MŽP 24/2003 Z.z.), 1 druh je zaradený do červeného zoznamu v kategórii CR (kriticky ohrozené), 5 druhov v kategórii EN (ohrozené), 1 druh v kategórii VU (zraniteľné), 4 druhy v kategórii NE (nehodnotené) a 18 v kategórii LR (menej ohrozené) v niektorej z troch kategórií (Krištín et al. 2001). Z hľadiska druhového zloženia hniezdiacich druhov môžeme lokalitu považovať za významnú v rámci pomerov na Slovensku. Druhy hniezdiace (alebo pravdepodobne hniezdiace) v okolí, ktoré občas zaletujú aj do monitorovaného územia (haja tmavá), a ešte viac zvyšujú význam lokality. Takisto je potrebné predpokladať, že sa tu vyskytujú aj nepravidelné hniezdiče, na ich zachytenie je potrebný viacročný intenzívny monitoring, aký na celej skúmanej ploche doposiaľ nebol vykonaný. V rámci priestorovej distribúcie hniezdičov v monitorovanom území bola ich najvyššia početnosť zistená v blízkosti lesných fragmentov a zvyškov mŕtvych ramien.

### **Charakteristika biotopov**

V dotknutom území sa vyskytujú biotopy z troch formačných skupín. Biotop Ls1.2 Dubovobrestovo-jaseňové nížinné lužné lesy z formačnej skupiny Lesy – Ls, biotop Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* z formačnej skupiny Vodné biotopy – Vo a biotop X7 Intenzívne obhospodarované polia z formačnej skupiny Ruderálne biotopy – X.

Z hľadiska ochrany prírody sú významné biotopy Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy a Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition*, ktoré sú v zmysle zákona NR SR . 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov biotopmi európskeho významu.

Biotopy v trase a okolí rýchlostnej cesty:

Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (Biotop európskeho významu 91 F0)

Tento typ biotopu sa vyskytuje v trase variantu A na troch lokalitách. Prvá je súčasťou rozsiahlejšieho komplexu Biskupických lužných lesov a k rýchlostnej ceste sa približuje z juhu na vzdialenosť cca 100 m približne v km 0,0 až 0,6. Tento biotop a druhy naviazané – fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), sú predmetom ochrany SKUEV0295 Biskupické luhy. Slovenská republika je povinná zachovať priaznivý stav týchto biotopov a druhov. Stav biotopu je čiastočne poznačený lesným hospodárením. Nakoľko je táto lokalita súčasťou SKUEV0295 Biskupické luhy je možné predpokladať, že v budúcnosti bude postupne dosiahnutý priaznivý stav predmetného biotopu. Druhá lokalita sa nachádza vo vzdialenosti tiež cca 100 m severne od navrhovanej cesty približne v km 1,6 až 2,2. Biotop je naviazaný na pozostatok trasy bývalého ramena Dunaja. Pozoruhodný je masový výskyt vzácnej dreviny v podraсте lužného lesa – klokoč perovitý (*Staphylea pinnata*). Drevinová štruktúra je ovplyvnená lesným hospodárením v minulosti, o sa prejavilo znížením zastúpenia duba letného v prospech javora poľného. Iba v minimálnej miere sa tu objavujú invázne dreviny pajaseň žliazkatý (*Ailanthus altissima*) a na okrajoch a v zúžených viac presvetlených častiach agát biely (*Robinia pseudoaccacia*). Celkovo je však biotop v tejto lokalite v priaznivom stave. Čez tretiu lokalitu navrhovaná rýchlostná cesta priamo prechádza v km 4,0. Časť lesného porastu predstavuje biotop európskeho významu. Biotop má obdobný charakter ako na druhej lokalite, výrazne vyššie zastúpenie má topoľ biely a sivý. Fragmentu biotopu dominuje niekoľko 100 ročný dub letný na okraji poľa. Biotop je v priaznivom stave.

Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (Biotop európskeho významu 3150)

Tento biotop sa nachádza v štrkovisku v strede agrocenózy zhruba medzi PR Topoľové hony a obcou Dunajská lužná (rybársky revír Suchá jama). Tento biotop sa nenachádza priamo v koridore R7, ale je v jeho tesnej blízkosti. Okrem ochrany biotopu samotného na tejto lokalite je však jeho význam najmä ako napájadlo pre zver, rozmnožovacia lokalita obojživelníkov a hniezdisko vtáctva. Z tohto dôvodu vedú k lokalite viaceré migračné cesty fauny, ktoré by boli rýchlostnou cestou R7 narušené.

X7 Intenzívne obhospodarované polia

Biotop, ktorý zaberá ťažiskový priestor v trase tohto variantu rýchlostnej cesty. Tvoria ho polia, na ktorých sa pestujú najmä obilniny. Prerušovaný je okrem vyššie uvedeného lesného biotopu iba poľnými cestami so sprievodnou vegetáciou.

Tento biotop nepatrí medzi biotopy európskeho ani národného významu. Podľa katalógu biotopov v tomto biotope chýbajú typické poľné buriny a všetky vzácnejšie archeofyty. V porastoch kultúry zostáva len malý počet najodolnejších synantropných druhov tolerantných k extrémnym podmienkam. Sú obvykle koncentrované na okraje poľných kultúr, kam prenikajú z medzí a okolitých porastov.

### III.6.8 Chránené územia

Podstatná časť sledovaného územia sa nachádza v oblasti Podunajska, ktorá je významná z pohľadu lesných, genofondových a vodných zdrojov. Nachádzajú sa v nej zvyšky lužných lesov, na ktoré sa viažu významné genofondové zdroje flóry a fauny. Lokality chránených území sú viazané na lužné lesy vyskytujúce sa v okolí toku Dunaja. Vybrané úseky Dunaja s prilehlými luhmi majú zabezpečenú ochranu vyhlásením územia za CHKO vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z.z. o Chránenej krajinskej oblasti Dunajské luhy z 3. marca 1998 s účinnosťou od

1. mája 1998. CHKO patrí podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k veľkoplošným chráneným územiám.

Územie CHKO predstavuje so svojou rozsiahlou sústavou riečnych ramien výnimočné prírodné prostredie v stredoeurópskych podmienkach. Zo 172 km dlhého slovenského úseku Dunaja je z hľadiska ochrany prírody najhodnotnejší 80 km dlhý úsek od Bratislavy po Zlatnú na Ostrove s vyvinutým ramenným systémom, rozsiahlymi komplexmi lužných lesov a aluviálnych lúk.

**CHKO Dunajské luhy** sú jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), volavka striebřistá (*Egretta garzetta*), haja tmavá (*Milvus migrans*), bučičík močiarny (*Ixobrychus minutus*), čajka čiernohlavá (*Larus melanocephalus*), rybár riečny (*Sterna hirundo*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*) a jedným z piatich pre hniezdenie druhov kačica chrapľavá (*Anas querquedula*), kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*) a kačica chriplavá (*Anas strepera*). V území pravidelne zimuje alebo migruje viac ako 1% európskej ťahovej populácie druhov potápač biely (*Mergus albellus*), chochlačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), chochlačka sivá (*Aythya ferina*) a hlaholka severská (*Bucephala clangula*). Územie pravidelne podporuje počas migrácie viac ako 20.000 a počas zimovania viac ako 70.000 jedincov viacerých vodných druhov vtákov. Ďalej v území pravidelne hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a brehuľa hnedá (*Riparia riparia*).

V CHKO Dunajské luhy platí druhý stupeň ochrany podľa zákona NR SR 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Chránenú krajinnú oblasť tvorí päť samostatných častí, rozprestierajúcich sa od Bratislavy až po Veľkolélsky ostrov.

**Biskupické luhy** predstavujú samostatnú prvú časť CHKO. Sú charakteristické porastmi tvrdých lužných lesov a najmä špecifickým spoločenstvami xerothermných biotopov dunajskej lesostepi/ dunajských hložín *Asparago- Crataegetum*. Táto rozmanitosť prírodných podmienok sa prejavuje v početnom zastúpení rastlinných a živočíšnych druhov, z ktorých je množstvo vzácných a ohrozených. V tejto časti CHKO sa nachádzajú ďalšie nasledovné významné maloplošné chránené územia so 4. a 5. stupňom ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny:

**Chránený areál: Bajdel';** kataster : Podunajské Biskupice; príslušnosť k CHKO Dunajské luhy; predmetom ochrany je chránený areál, ktorý je vyhlásený za účelom sledovania vývoja porastu topoľa bieleho (*Populus alba*) na Podunajskej nížine v blízkosti Bratislavy, dôležitého z vedeckovýskumného a náučného hľadiska. Je to pôvodný tvrdý luž. les - brestová jaseňina - s charakteristickým bylinným podrastom.

**Chránený areál: Poľovnícky les;** kataster : Podunajské Biskupice; príslušnosť k CHKO Dunajské luhy. Chránené územie je zriadené za účelom sledovania vývoja porastov topoľa bieleho (*Populus alba*) na Podunajskej nížine, dôležitých z vedecko-výskumného a náučného hľadiska.

**Prírodná rezervácia: Gajc;** kataster : Podunajské Biskupice; príslušnosť k CHKO Dunajské luhy. Účelom vyhlásenia prírodnej rezervácie je zabezpečenie ochrany biotopu stepnej vegetácie bezprostredne hraničiacej s lužným lesom.

**Prírodná rezervácia: Kopáčsky ostrov;** kataster : Podunajské Biskupice; príslušnosť k CHKO Dunajské luhy. Chránené územie je vyhlásené na ochranu mozaiky špecifických stepných a lesostepných spoločenstiev a ukážok lesných spoločenstiev lužných porastov a na vedeckovýskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele.

**Prírodná rezervácia: Topoľové hony;** kataster : Podunajské Biskupice; príslušnosť k CHKO Dunajské luhy. Ochrana suchomilných panónskych dúbrav a rastlinných spoločenstiev s klokočom perovitým (*Staphylea pinnata*).

**Prírodná pamiatka: Panský diel;** príslušnosť k CHKO Dunajské luhy. Predmetom ochrany je podunajská oblasť, doposiaľ zachovaná ako lesostep, s výskytom mimoriadne vzácných, kriticky ohrozených druhov orchideí – vstavača ploštičného (*Orchis coriophora*), vstavača obyčajného (*Orchis morio*) a ďalších druhov.

Dunajské Luhy sú aj medzinárodne významným **mokrad'ným územím** podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach – Ramsarská lokalita Dunajské Luhy (dátum zapísania 26.5.1993). Dunajské luhy sú taktiež súčasťou siete Emerald (územia osobitného záujmu ochrany), ktorej cieľom je ochrana voľne žijúcich organizmov a ich prírodných biotopov, pričom táto si vyžaduje spoluprácu viacerých štátov.

Dôvodom zaradenia Dunajských luhov medzi medzinárodne významné mokrade bola existencia systému riečnych ramien a mŕtvych ramien na slovensko-maďarskom úseku Dunaja, ktorý patrí k najväčším vnútrozemským deltám v strednej Európe a je reprezentatívnym a zriedkavým príkladom prírodného a prírode blízkeho typu mokrade v panónskej oblasti. V území žije veľké množstvo vzácných, zraniteľných a/alebo ohrozených druhov rastlín a živočíchov alebo spoločenstiev. Je biotopom pre mnohé ohrozené a vzácne vtáky a cicavce. V území sa pravidelne vyskytuje viac ako 20 000 vodných vtákov a sezónne sa tu zdržiavajú veľké počty potápkotvarých, bocianotvarých, husotvarých, žeriavotvarých, pelikánotvarých a kulíkotvarých vtákov.

V slovenskom úseku Dunaja bolo zistených 62 taxónov rýb (85 % ichtyofauny Slovenska) a ramenný systém je dôležitým neresiskom.

Časť územia je aj navrhovaným **územím európskeho významu SKUEV0295 – Biskupické luhy v rámci európskej sústavy chránených území – Natura 2000** (Výnos MŽP SR č. 3/2004-5. 1 zo 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu). Slovensko-maďarský úsek Dunaja je medzinárodne významným vtáčím územím (IBA) je súčasťou navrhovaného **chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy – SKCHVU007** (v zmysle § 26 ods. 1 zákona), zaradeného do Národného zoznamu chránených vtáčích území, schváleného uznesením vlády SR č. 636 z 9.6.2003. V blízkosti trasy cesty R7 sa tiež nachádza :

- **územie európskeho významu SKUEV0295 Biskupické luhy**

Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Teplomilné panónske dubové lesy (91H0), Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy (91G0), Lužné dubovobrestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0) a druhov európskeho významu: fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), mora schmidtová (*Dioszeghyana schmidtii*), hlaváč bielooplutvý (*Cottus gobio*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) a bobor vodný (*Castor fiber*).

- **územie európskeho významu SKUEV0270 Hrušovská zdrž**

Územie je navrhované z dôvodu ochrany druhov európskeho významu: roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), hlaváč bielooplutvý (*Cottus gobio*), kolok vretenovitý (*Zingel streber*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), býčko (*Proterorhinus marmoratus*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), hrúz bielooplutvý (*Gobio albipinnatus*), pĺž zlatistý (*Sabanejewia aurata*), hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*), boleň dravý (*Aspius aspius*), šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) a bobor vodný (*Castor fiber*).

- **chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy**

Vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho, brehule hnedej, bučička močiarneho, čajky čiernohlavej, haje tmavej, hlaholky severskej, hrdzavky potápavej, chochlačky sivej, chochlačky vrkočatej, kačice chrapľavej, kačice chripl'avej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, ľabtušky poľnej, orliaka morského, potápača bieleho, rybára riečného, rybárika riečného, volavky striebistej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a

rozmnožovania. Chránené vtáčie územie sa vyhlasuje aj na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov a zabezpečenia podmienok prežitia a rozmnožovania sťahovavých vodných druhov vtákov vytvárajúcich zoskupenia počas migrácie alebo zimovania.

**Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Žitný ostrov** – celá oblasť Žitného ostrova je významná z hľadiska výskytu podzemných vôd, ktorá sa využíva na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Preto všetky aktivity realizované v území by mali byť v súlade s ochranou tejto oblasti prirodzenej akumulácie vôd.

- **pásma hygienickej ochrany I. stupňa vodného zdroja Podunajské Biskupice** limituje a obmedzuje rozvoj aktivít, aj keď je zdroj nevyužívaný (havarijné znečistenie zdroja ropnými látkami), ale tvorí miestne biocentrum.
- **ochranné pásma zdrojov prírodných liečivých vôd II. stupňa Čilistov** – všetky aktivity realizované v území by mali byť v súlade s ochranou zdrojov.
- **pásma hygienickej ochrany I. stupňa vodného zdroja ZIPP, závod Dunajská Lužná** - jedná sa o využívaný vodný zdroj, ktorý má vyčlenené len PHO I. stupňa.

### III.6.9 Územný systém ekologickej stability

Regionálny ÚSES pre Bratislavu bol spracovaný (Králik a kol., 1994) a následne prehodnotený v rámci územnoplánovacej dokumentácie Územného plánu veľkého územného celku Bratislavského kraja (Klaučo a kol., 1998) a Aktualizácie prvkov RÚSES mesta Bratislavy (SAŽP 2005).

Biocentrum je ekosystém, alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Z hľadiska hierarchie a významnosti sa v sledovanom území nachádzajú biocentra nadregionálneho, regionálneho a lokálneho významu.

#### Nadregionálne biocentra

– predstavuje komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja pod Bratislavou. Plocha tohto biocentra bola trvale zmenšená o cca 5000 ha lesných porastov v dôsledku výstavby vodného diela Gabčíkovo. Súčasná plocha biocentra a vysoký stupeň jeho narušenia neposkytuje podmienky na trvalé prežitie viacerých druhov, ktoré sa tu v minulosti vyskytovali (napr. jeleň, bobor, vydra, jazvec, orliak morský). Na zabezpečenie funkčnosti nadregionálneho biocentra je potrebná jeho revitalizácia a rozšírenie o chýbajúcu plochu na úkor ornej pôdy. Rozšírenie biocentra je navrhované v priestore južne od rafinérie Slovnaft smerom k Dunajským luhom (Aktualizácia prvkov RÚSES mesta Bratislavy, SAŽP 2005). RÚSES mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) okrem tohto priestoru, navrhuje aj rozšírenie juhozápadnej od obcí Rovinka a Dunajská Lužná smerom k Dunaju.

#### Regionálne biocentra

- rBc Topoľové hony genofondová lokalita fauny, jadro tvorí PR Topoľové hony,
- rBc Kalinkovo – Okružle tvoria lesné porasty. Je to genofondová lokalita fauny a flóry, je súčasťou CHKO Dunajské Luhy.

#### Miestne biocentra

- mBc1 – miestne biocentrum v lokalite Kamenný pasienok. Tvorí ho zvyšky spoločenstva prechodného a tvrdého lužného lesa s výrazným zastúpením stromových, krovinných a bylinných jedincov tohto typu biotopu. Vysokohodnotný ekostabilizačný prvok s potrebnou legislatívnou ochranou.
- mBc2 – miestne biocentrum v lokalite Les, je to staré dunajské rameno s bohatou vegetáciou prechodného a tvrdého lužného lesa.
- mBc3 (Lučina) – miestne biocentrum v lokalite Prípor, v časti starého ramena Dunaja porastené stromovou a krovinnou vegetáciou typu tvrdého lužného lesa až teplomilnej dúbravy.
- mBc4 – skupina stromovej a krovinnéj vegetácie, súčasť regionálneho biokoridoru. Súčasnú drevinovú skladbu (topoľ, agát) treba postupne zmeniť na tvrdý luh.

- biocentrum v PHO I. vodného zdroja Podunajské Biskupice

Biokoridory možno charakterizovať ako priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Z hľadiska hierarchie a významnosti nachádzajú sa v sledovanom území biokoridory provinciálneho, nadregionálneho, regionálneho a lokálneho významu.

Najvýznamnejším migračným koridorom je v záujmovom území rieka Dunaj, ktorá spolu s ramenami a okolitými brehovými porastmi patrí do systému interkontinentálnych biokoridorov, ktorými migrujú najmä vtáky zo svojich zimovísk v Afrike a na pobreží Stredozemného mora. Je taktiež medzinárodným koridorom pre migráciu rýb, ktorý však v súčasnosti už nemá taký význam ako v minulosti z dôvodu zníženia kvality vody v rieke a vybudovaním vodných diel. Svoju úlohu zohráva aj pri migrácii ostatných druhov živočíchov či už vodných, ale aj suchozemských. Tieto skutočnosti zaraďujú územie okolo toku Dunaja do kategórie provinciálnych biokoridorov s medzinárodným významom.

#### **Provinciálny (nadregionálny) biokoridor**

- pBk Dunaj – zahŕňa vodný tok Dunaj s príľahlými mokraďovými spoločenstvami a komplexmi lužných lesov vrbovo-topoľových a lužných lesov nížinných, spája významné lokality biocentrá pozdĺž Dunaja a jeho širšieho okolia. V oblasti Bratislavy je koridor dvakrát prerušený; v priestore zdrže Hrušov a v priestore samotného mesta. Je potrebné obnoviť jeho funkčnosť rozšírením nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy.

- nrBk Topoľové hony – Rovinka – Malý Dunaj - je nevyhnutná revitalizácia (vybudovanie) biokoridoru, zabezpečujúceho spojenie medzi Dunajskými luhmi a Malým Dunajom.

#### **Regionálny biokoridor**

- rBk XVI - regionálny biokoridor Dunaj – Malý Dunaj

#### **Miestne biokoridory**

- mBK – sú lokalizované zväčša na plochách existujúcej líniovej vegetácie a prepájajú regionálne a miestne biocentrá.

Genofondovo významné lokality reprezentujú tie plochy krajiny, kde sú v súčasnosti evidované genofondovo významné druhy (chránené druhy a druhy zaradené v červených knihách). Na týchto lokalitách je v sledovanom území najbohatšia flóra a fauna, ktorá sa ešte zachovala v prostredí s veľmi silným antropickým tlakom. Najvýznamnejšie genofondové lokality sa nachádzajú pozdĺž toku rieky Dunaj. Tieto plochy vytvárajú vhodné predpoklady nielen pre bohatý výskyt druhov flóry a fauny, ale aj pre migráciu bioty do celého okolia. Sú prakticky totožné s ostatnými chránenými lokalitami. V území patrí k takýmto lokalitám Genofondová lokalita fauny Dunajská Lužná, ktorá je významná z hľadiska výskytu vtáctva.

### **III.6.10 Obyvateľstvo**

Navrhovaná činnosť je situovaná v hlavnom meste SR Bratislave, MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, obci Rovinka, obci Dunajská Lužná a Miloslavov. Bratislava je z hľadiska denne prítomného obyvateľstva významným centrom dochádzky jednak do zamestnania, škôl, a pod.. Je správnym, organizačným, hospodárskym a tranzitným mestom Slovenskej republiky. Je významným strediskom domáceho a zahraničného cestovného ruchu. Tento fakt spôsobuje nárast prítomného obyvateľstva až o 40% z počtu trvale bývajúceho obyvateľstva.

Z hľadiska územnosprávneho členenia Slovenska sa obce Rovinka, Dunajská Lužná a Miloslavov nachádzajú v okrese Senec, ktorý spadá do VÚC Bratislavského kraja. Vývoj obyvateľstva obcí je charakterizovaný rôznymi vývojovými vlnami, progresívneho ale aj regresívneho charakteru. Bol ovplyvnený administratívno-politickými a spoločenskými pomermi, investičnou činnosťou v bytovej výstavbe a finančnou politikou štátu a mesta Bratislavy. Dynamizácia rozvoja suburbanizačného pásu okolia Bratislavy v poslednom období akcelerovala požiadavky na územný rozvoj obcí v tesnom kontakte s mestskou aglomeráciou a požiadavkami najmä na bývanie a podnikanie, o ovplyvnilo aj demografiu dotknutých obcí.



Od polovice 90. rokov sa v Bratislave a okolí prejavujú významné zmeny v demografickom vývoji, ktoré sú odrazom aktuálnej spoločensko-ekonomickej situácie.

### **III.6.11 Kultúrno-historické hodnoty územia**

Z kultúrno-historických pamiatok nachádzajúcich sa priamo v dotknutom území je potrebné uviesť pôvodnú protipovodňovú ochrannú hrádzu (zrealizovaná v období Rakúsko-Uhorska za panovania Márie Terézie) ako súčasť druhotnej protipovodňovej línie (Hornožitnoostrovná hrádza), a to od Podunajských Biskupíc smerom na Hamuliakovo. Po uvedení VD Gabčíkovo do prevádzky v r. 1992 sa stala táto hrádza nefunkčná a jej funkciu prebrala ľavostranná hrádza zdrže Hrušov. Uvedený úsek pôvodnej hrádzu bol vyhlásený MK SR za chránenú kultúrnu a technickú pamiatku (rozhodnutie MK – 954-3 z 22.9.1994).

### **III.6.12 Archeologické náleziská a paleontologické náleziská**

V záujmovom území boli zistené archeologické nálezy na území obce Dunajská Lužná (v k.ú. Nové Košariská), kde bolo objavené mohylové pohrebisko zo staršej doby železnej, z obdobia 700 – 550 r. pred našim letopočtom - z obdobia kalenderberskej kultúry, tzv. "kniežací mohylník" a nájdené množstvo archeologických predmetov z keramiky a železa. Nálezy z výskumu v rokoch 1960 – 1967 sú uložené v Slovenskom národnom múzeu – Archeologické múzeum v Bratislave.

V sledovanom území neboli objavené významné paleontologické náleziská prípadne významné prírodné útvary.

### **III.6.13 Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou**

Koncepcne je navrhovaná stavba rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná, ako súčasť R7 v úseku Bratislava – Lučenec, v súlade s Uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008.

**V Územnom pláne regiónu Bratislavský samosprávny kraj** (vypracoval AUREX, s.r.o., 2013) je trasa R7 vedená v trase Bratislava MÚK Prievoz – MÚK Slovnaftská – trasa vedená na západnej strane Slovnaftu - križovatka s D4 MÚK Ketelec – MÚK Dunajská Lužná – hranica BSK – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

V súvislosti s prípravou novej trasy R7 sa konštatuje: „Rýchlostná cesta R7 – v ostatnom období bola veľa krát zmenená poloha vstupu do Bratislavy, čo má za následok aj vážne dopady do urbanizácie okolitého územia. Maximálny dopravný efekt rýchlostnej cesty R7 sa dosiahne jej pripojením do D1 v polohe Bajkalskej cesty s trasou na západ od Slovnaftu. Táto poloha má aj pripravený priestor pre dopravnú obsluhu prístavu BA-Pálenisko a bude vyhovovať aj pre trasu pre nadrozmerné náklady do prístavu“.

**Navrhovaná trasa je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.**

Stav územno-plánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí:

**Bratislava** – v územnom pláne hlavného mesta SR Bratislava je trasa rýchlostnej cesty R7 vymedzená vo variante A červenom.

**Rovinka** – v platnom územnom pláne obce Rovinka je vymedzená územná rezerva pre trasu rýchlostnej cesty R7 vo variante A červenom aj vo variante C zelenom.

**Dunajská Lužná** – v územnom pláne obce Dunajská Lužná je vytvorená územná rezerva pre variant A červený a pre variant C zelený.

#### **IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH**

##### **IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo**

Hodnotenie vplyvov výstavby a prevádzky predmetnej stavby na obyvateľstvo predstavuje zložitý problém. Stavba vo svojich jednotlivých etapách výstavby bude vplývať nie len na obyvateľov v bezprostrednej blízkosti, ale aj na obyvateľov žijúcich mimo dotknuté územie. V etape prevádzky bude možnosť negatívneho ovplyvnenia obyvateľov redukovaná realizáciou organizačných a ochranných opatrení (najmä na elimináciu hluku z cestnej dopravy inštalovaním protihlukových stien).

Vplyv rýchlostnej cesty po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obce Rovinka a Dunajská Lužná. Súčasná doprava vedúca cez intravilán obcí bude prerozdelená a to presmerovaním hlavne tranzitnej dopravy na kapacitnú komunikáciu, čím sa výrazne zníži počet vozidiel pohybujúcich sa cez uvedené obce. Obyvatelia MČ Podunajské Biskupice budú nepriamo pozitívne ovplyvnení iba pri vybudovaní prepojenia R7 (D4) na Bajkalskú prostredníctvom križovatky na D4 Ketelec. Pokiaľ sa nevybuduje prepojenie na Bajkalskú, ostáva nepriaznivý súčasný stav, ktorý sa bude s pribúdajúcou intenzitou dopravy zhoršovať najmä na Ul. svornosti a príľahlých komunikáciách.

Ostatná časť obyvateľstva dotknutého regiónu bude pozitívne ovplyvnená nepriamo a to zlepšením ich dostupnosti do Bratislavy kapacitnou komunikáciou.

##### Zdravotné riziká

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva v dotknutých obciach je ovplyvnený demografickým vývojom (starnutie populácie) a súčasnými stresovými faktormi v území aglomerácie mesta Bratislavy a príľahlých obcí. Zastúpenie staršieho obyvateľstva, ktoré je fyzicky aj mentálne zraniteľnejšie ako mladšia generácia, môže štatisticky nepriaznivo ovplyvniť zdravotný stav trvale žijúceho obyvateľstva.

Zdravotné riziká súvisia priamo predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a produkciou emisií, taktiež nepriamo aj s bezpečnosťou cestnej premávky.

Zdravotné riziká pre miestne obyvateľstvo sa však môžu prejavovať najmä počas výstavby, ale tieto budú len dočasné a vhodnou organizáciou výstavby, umiestnením stavebných dvorov a prístupových ciest budú minimalizované.

##### Hluková záťaž

Nepriaznivý vplyv hluku sa môže prejavovať pri dlhodobom stave prekračujúcom povolený hygienický limit. Zdroje hluku z dopravy pritom nie sú bodové, ale líniové, zasahujúce obyvateľov rozsiahleho územia pozdĺž dopravných ciest. Účinky hluku na človeka sú závislé na jeho fyzikálnych charakteristikách, t. j. na intenzite, prevažujúcej výške (frekvencii) a na časovom priebehu (ustálený, premenlivý, prerušovaný, impulzívny hluk).

Hluk počas výstavby sa očakáva najmä zo stavebných mechanizmov v tesnej blízkosti staveniska a z prejazdu stavebných strojov. Stavebné mechanizmy počas svojej činnosti vysoko presahujú prípustné hodnoty hluku. Hluk od stavebných strojov je ale dočasný a premenlivý - závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sa obmedzujú stavebné práce tak, že:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup>,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup>,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.

Za účelom predikcie hluku z predpokladanej dopravy pri navrhovanej rýchlostnej ceste R7 bola vypracovaná Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2015).

Obyvateľstvo bude pred hlukom vznikajúcim počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 chránené protihlukovými stenami v celkovej dĺžke 2 115m. Navrhované protihlukové steny majú za cieľ v dostatočnej miere chrániť obyvateľov a prispieť k dodržaniu prípustných hodnôt v medziach zákona.

V súvislosti so zmenou nivelety rýchlostnej cesty ako aj aktualizáciou dopravného-inžinierskych podkladov je potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

#### Znečistenie ovzdušia

V etape výstavby vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín.

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy v trase rýchlostnej cesty R7 po uvedení do prevádzky bola vypracovaná exhalačná štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2015). Pre stanovenie koncentrácie škodlivých látok od dopravy v ovzduší bol použitý predikčný program Cadna A s modulom APL, ktorý umožňuje výpočet škodlivín. Výpočet bol vykonaný na základe prognózy dopravného zaťaženia, pre výhľad 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Vyhodnotené boli oxidy dusíka a tuhé častice a polietavý prach. Vo výpočte boli uvažované priemerné veterné podmienky a modelový prepočet uvažoval aj s terénymi charakteristikami.

Model nezahŕňal emisie pochádzajúce z miestnych zdrojov a ani z okolitých ciest, ktoré neboli zahrnuté do výpočtu. Sledoval sa len príspevok škodlivín od vozidiel jazdiacich na riešenej komunikačnej sieti.

Prípustné limity v zmysle platnej legislatívy SR (Vyhláška č. 360/2010 o kvalite ovzdušia)

	Priemerná koncentrácia znečisťujúcej látky	
	Na ochranu zdravia	Na ochranu vegetácie
Oxid dusičitý NO <sub>2</sub>	40 µg.m <sup>-3</sup> / rok	-
Oxidy dusíka NO <sub>x</sub>	-	30 µg.m <sup>-3</sup> / rok
Tuhé častice PM <sub>10</sub>	40 µg.m <sup>-3</sup> / rok	-

Podľa predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovom období 10 rokov od uvedenia rýchlostnej cesty R7 do prevádzky, nebude dochádzať k prekročovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok. Odklonením dopravy mimo obcí Rovinka a Dunajská Lužná dôjde k zníženiu produkcie výfukových plynov v ich intraviláne čo bude výrazne pozitívne vplývať aj na obyvateľstvo.

#### Vplyv na kvalitu a pohodu života

Pod kvalitou a pohodu života sa rozumie kvalita základných prvkov bývania, hygiena prostredia, subjektívne faktory vnímania prvkov prostredia. Priamy negatívny vplyv na kvalitu a pohodu života bude mať samotná výstavba rýchlostnej cesty. Obmedzenia ktoré z tejto činnosti vyplynú budú vplývať na bežný život v dotknutých obciach.

Priame negatívne vplyvy činnosti spojené s výstavbou cesty budú napr.:

- zvýšenie intenzity nákladnej dopravy s dôsledkami zvýšenia hluku, prašnosti a celkového ruchu najmä v okolí stavebných dvorov a väčších stavebných objektov
- narušenie dlhoročne vnímanej krajiny (nové technické prvky v krajine).

Po uvedení rýchlostnej cesty sa však okamžite prejaví prínosy navrhovanej zmeny pre obyvateľov Rovinky a Dunajskej Lužnej. Znížením dopravného zaťaženia sa zvýši kvalita a pohoda života najmä obyvateľov v blízkosti cesty I/63 a to znížením hluku, vibrácií a emisií, zvýši sa bezpečnosť premávky a zníži sa riziko nehodovosti.

#### IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vychádzajúc z hodnotenia súčasného stavu možno predpokladať, že vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie, vrátane kumulatívnych.

Navrhovaná trasa R7 je v prevažnej časti vedená v násypoch, čo vyvolá požiadavky na vhodný násypový materiál. Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať zníženie nárokov na násypový materiál.

#### IV.3 Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Výstavba rýchlostnej cesty bude mať vplyv na zmeny mikroklimy. Z povrchu komunikácie a násypov je nižší výpar ako z prirodzeného terénu z dôvodov technického riešenia a rýchlejšieho odtoku zrážkovej vody. Terénne úpravy môžu spomaliť, alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí komunikácie.

Výfukové plyny vozidiel obsahujú okrem produktov dokonalého spaľovania ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{H}_2\text{O}$ ) znečisťujúce látky oxid uhoľnatý, uhľovodíky, oxidy dusíka, oxid siričitý, aldehydy, ketóny, nespálené uhľovodíky, polycyklické aromáty, sadze a iné zložky. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú počas výstavby, aj počas prevádzky. V neposlednom rade má znečistenie ovzdušia negatívny dopad i na flóru a faunu (poruchy). Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu nárokov na suroviny, čo sa priaznivo prejaví v znížení nárokov na dopravu a tým aj na produkciu výfukových plynov, vrátane plynov poškodzujúcich ozónovú vrstvu Zeme ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{CH}_4$ ,  $\text{N}_2\text{O}$ ). Zmena navrhovanej činnosti tak bude znamenať zníženie tzv. „uhlíkovej stopy“.

#### IV.4 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vozovka na ceste vytvára veľkú záchytnú plochu ktorá nedokáže infiltrovať zrážky a tak sa musí táto voda odvieť do kanalizačnej siete. Takáto voda obsahuje množstvo znečisťujúcich látok ktoré môžu mať negatívny vplyv predovšetkým na podzemné vody. Povrchové a podzemné vody budú ohrozované nie len počas prevádzky ale aj počas výstavby rýchlostnej cesty. Pri výstavbe môže dôjsť k úniku pohonných hmôt a minerálnych olejov ktoré sa môžu dostať do podzemných vôd.

##### Povrchové vody

Vzhľadom na to, že plánovaná rýchlostná cesta nie je v dotyku s povrchovou vodou, negatívne vplyvy na povrchové vody nepredpokladáme ani počas prevádzky, ani počas výstavby.

##### Podzemné vody

V etape výstavby je v možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach a zakladaní mostov, ktoré môžu zasiahnuť až do kolektora podzemných vôd.

Kvalitu podzemných vôd môže narušiť najmä:

- kontaminácia podzemných vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody spláchnuté z povrchu príjazdových ciest na stavenisko, splaškové vody zo zariadení staveniska a stavebných dvorov
- počas prevádzky možná kontaminácia podzemných vôd odpadovými vodami stekajúcimi z povrchu vozovky (čistenie vozovky, posypové soli, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy).

#### IV.5 Vplyvy na pôdu

Hlavným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti je trvalý a dočasný záber pôdy, ktorý má priamy dopad na poľnohospodársku výrobu. Dočasný záber bude po ukončení stavebných prác rekultivovaný a navrátený do pôvodného stavu, tak aby sa dala opätovne využívať. Stavebné práce vykonávané pri výstavbe môžu svojim rušivým zásahom do krajiny negatívne ovplyvniť aj pôdu. Takéto vplyvy možno očakávať najmä pri používaní ťažkých stavebných mechanizmov, pri častých prejazdoch motorových vozidiel, odstraňovaní vegetácie, narušovaní stability pôdneho profilu pri odkopoch zeminy, spevňovaní povrchu cesty, prekryvoch inou zeminou alebo štrkom a pod. Kontaminácia pôdy toxickými látkami, pohonnými hmotami a minerálnymi olejmi bude hroziť najmä v stavebných dvoroch. Na miestach s dočasným záberom pôdy bude odobratý humusový horizont čo zapríčini niekoľkoročné prerušenie pedogenetických a biologických procesov.

Podľa Pedologického prieskumu (PEDOCONSULT, 2012) sa na celej trase stavby nachádzajú pôdy jediného pôdneho typu - fluvizem, reprezentované jediným subtypom - fluvizem typická. Ich substrátom sú aluviálne sedimenty Dunaja, prevažne hlinitej až hliniopiesočnatej textúry. Ide o kvalitné hlboké pôdy so stredne hlbokým kvalitným prevažne hlinitým humusovým horizontom, v celom profile bez skeletu. Z hľadiska zatriedenia do pôdnych druhov patrí prevažná väčšina pôd na trase stavby do kategórie stredne ťažkých – hlinitých (menej piesočnato-hlinitých) pôd. Ťažké – ílovito-hlinité a ľahké – hlinito-piesočnaté pôdy sa vyskytujú len lokálne. Takmer všetky pôdy na trase sú hlboké a bez skeletu. Podľa zatriedenia poľnohospodárskych pôd do BPEJ patrí väčšina trasy do prvých 4 skupín kvality medzi najkvalitnejšie pôdy osobitne chránené zákonom. Celá trasa je situovaná na rovine bez rizika vodnej erózie, riziko veternej erózie je malé. Humusové horizonty dotknutých pôd sú stredne hlboké, stredne ťažké - hlinité až piesočnato-hlinité, bez skeletu. Pri prieskume bola zistená hĺbka humusového horizontu na trase stavby v intervale 20-25 cm. Na väčšine dotknutých pozemkov sa navrhuje skrývka do hĺbky 25 cm (v menšom rozsahu - na menej kvalitných pôdach aj 20 cm), pričom humusový horizont je totožný s orniciou.

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy je v zmysle Zákona č. 220/2004 Z.z. O ochrane pôdy a Vyhlášky č. 508/2004 Z.z. potrebné pri odňatí poľnohospodárskej pôdy spracovať dokumentáciu bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy osobitne pre trvalé a dočasné zábery stavby a projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov stavby.

V rozsahu stavby bude nevyhnutné vyňatie časti pozemkov poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely a lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov.

Celkový trvalý záber poľnohospodárskej pôdy	50,2684 ha
Celkový trvalý záber lesných pozemkov	0,4449 ha
Celkový trvalý záber ostatných plôch	1,9857 ha

Počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 sa bude prejavovať postupná pomalá kontaminácia pôdy v bezprostrednej blízkosti komunikácie (v šírke cca 5-10m po oboch stranách), najmä vplyvom rozstreku aerosólu z vozovky a emisiami.

#### IV.6 Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Líniové stavby predstavujú pre zachovanie biodiverzity značné riziko. Ohroziť ju môžu priamo napr. vymiznutie druhov v zničených alebo degradovaných biotopoch. Nepriame ohrozenie predstavuje strata potravinových zdrojov pre niektoré druhy, ich izolácia a nemožnosť prekonať vzdialenosť medzi prírodnými biotopmi, narušenie migračnej trasy. Fragmentácia jednotlivých biotopov ako aj prerušenie ich vzájomného prepojenia môže spôsobiť ich zánik.

Okrem vplyvov počas prevádzky rýchlostnej komunikácie R7 je potrebné brať do úvahy aj vplyvy vyvolané počas výstavby navrhovanej činnosti. Nadmerné vyrušovanie sa dotkne prakticky všetkých druhov v predmetnom území. Hluk, prašnosť, prejazdy vozidiel, stavebné dvory a dočasné sklady a skládky materiálu obmedzia mnohé druhy využiť svoje obvyklé potravinové biotopy, úkryty a pod. U citlivých druhov, ako napr. haja tmavá (*Milvus migrans*),

môže táto činnosť viesť k zabráneniu zahniezdzenia v narušenom prostredí, prípadne aj zmarenie už prebiehajúceho hniezdzenia v štádiu znášky.

Zmiernenie negatívnych vplyvov na faunu bude vykonané prostredníctvom opatrení ako oplatenie cesty, ochrannými sieťami, nepriehľadné protihlukové steny, ekodukty – prechody pre živočíchy cez komunikáciu.

Vplyv na faunu bude značný najmä v prvých etapách výstavby kedy dôjde k výrubom drevín. Vegetáciu v skúmanom území tvorí predovšetkým sprievodná zeleň poľných ciest a vetrolamy, ktoré sú zväčša evidované na lesných pozemkoch. Stromovú vegetáciu tvorí agát biely (*Robinia pseudoacacia*), topol biely (*Populus alba*), topol čierny (*Populus nigra*), topol šľachtený (*Populus x canadensis*), hruška obyčajná (*Pyrus communis*), brest väzový (*Ulmus laevis*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), pajaseň žľazkatý (*Ailanthus altissima*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), moruša čierna (*Morus nigra*), lipa malolistá (*Tilia cordata*). Vo vetrolamoch sa vyskytuje jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), jaseň štíhly (*Farxinus excelsior*), dub letný (*Quercus robur*), dub zimný (*Quercus petraea*), orech kráľovský (*Juglans regia*), topol osika (*Populus tremula*), vŕba biela (*Salix alba*), javor poľný (*Acer campestre*). Z krovitej zelene v danej oblasti prevažuje baza čierna (*Sambucus nigra*), bršlen (*Euonymus europaeus*), zemolez (*Lonicera sp.*), trnka (*Prunus spinosa*), hloh (*Crataegus sp.*), drieň (*Cornus mas*), ruža šípová (*Rosa canina*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), vŕba rakytová (*Salix caprea*). Z popínavých rastlín boli identifikované plamienok plotný (*Clematis vitalba*), brečtan popínavý (*Hedera helix*).

Na lesných pozemkoch sú evidované porasty v okolí poľných ciest, ktoré sú zaradené do kategórie ochranných lesov s prevažujúcou funkciou ochrany pôdy – vetrolamy. Jedná sa o pozemky patriace do LHC Rusovce.

Na plochách záberu mimo lesných pozemkov bolo v rámci inventarizačného prieskumu drevín zaevidovaných spolu 1739 ks stromov a 3173 m<sup>2</sup> kríkových porastov a 411 ks lian. Z celkového počtu drevín bola vyčlenená cestná zeleň v počte 284ks stromov a 405 m<sup>2</sup> kríkov. V zmysle pokynu NDS, a.s. bude na tieto dreviny podaná žiadosť o ich výrub na príslušný cestný správny orgán. Súhlas orgánu ochrany prírody s výrubom bol vydaný na 348 ks stromov a 2568 m<sup>2</sup> kríkových porastov.

#### IV.7 Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny v technickom riešení cesty R7 nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

#### IV.8 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Stavba sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení §12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Priamo v trase stavby sa nenachádzajú žiadne chránené lokality. V blízkom okolí sa ale nachádzajú významné lokality ochrany prírody, jedná sa o územie siete Natura 2000 chránené vtáčie územie SKCHVÚ 007 Dunajské luhy (142 m od R7), ktoré je súčasne aj chránenou krajinnou oblasťou (najbližšia vzdialenosť 96 m), medzinárodne významným mokradným územím – Ramsarskou lokalitou (najbližšia vzdialenosť 142 m) a súčasťou siete Emerald. Ďalším územím siete Natura 2000 v blízkosti navrhovanej stavby je územie európskeho významu SKUEV 0295 Biskupické luhy (vzdialené od R7 142 m). V blízkosti stavby sa nachádza aj prírodná rezervácia Topoľové hony (vo vzdialenosti cca 475 m).

##### Vplyv na Chránenú krajinnú oblasť (CHKO) Dunajské luhy

Vážne poškodenie 1. časti CHKO – hluk, znečistenie, migračná bariéra, fragmentácia nezastavaného územia, likvidácia potravných biotopov a migračných koridorov zveri obývajúcej prevažne územie CHKO. Likvidácia útočísk a území kľudu (a prístupu k nim), ktoré zver využíva počas vyrušovania v CHKO, zhoršenie rekreačného potenciálu.

#### Vplyv na Chránené vtáčie územie Dunajské luhy

Zníženie výmery lovných biotopov druhov kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a haja tmavá (*Milvus migrans*). Zníženie výmery potravných biotopov - pastvísk divých husí (*Anser spp.*). Zvýšenie vyrušovania na potenciálnych hniezdiskách (úbytok potenciálnych hniezdisk) pre druhy bocian čierny (*Ciconia nigra*), haja tmavá (*Milvus migrans*) a orliak morský (*Haliaeetus albicilla*).

#### Vplyv na Územie európskeho významu Biskupické luhy

Zásah v okrajovej časti – dlhodobé narušenie – hluk, znečistenie, narušenie migračných koridorov, priamy úhyn živočíchov.

Zmenou navrhovanej činnosti sa charakter a význam vplyvu na chránené územia národnej siete a územia Natura 2000 oproti stavu, ktorý bol posúdený v procese EIA nezmení.

### **IV.9 Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Lužná - Holice je vedená cez poľnohospodárske plochy.

Vplyvy zmeny na prvky ÚSES budú minimalizované vybudovaním ekoduktov a podchodov. Technické riešenie je navrhované tak, aby väzby medzi prvkami ÚSES nachádzajúcimi sa v bližšom / širšom okolí technického diela boli aj po realizácii zachované. Zmena stavby bude umiestnená do trvalého záberu stavby a nebude zasahovať do iných / nových prvkov ÚSES v území.

### **IV.10 Kumulatívne a synergické vplyvy**

Posudzované územie je výrazne homogénne s dominanciou poľnohospodárskych plôch, ktoré sú prerušované sídlami a sieťou dopravných trás. Územie patrí k najvýznamnejším poľnohospodárskym oblastiam s intenzívnym obhospodarovaním. Uvedené činnosti sa vykonávajú predovšetkým na jar a v lete, kedy dochádza najmä počas suchých klimatických podmienok k zvýšenému výskytu prašnosti. Situovaním navrhovanej trasy R7 dôjde ku kumulácii týchto prejavov prakticky po celej trase navrhovanej cesty (intenzívna prašnosť predovšetkým počas výstavby). Z ďalších rozvojových zámerov sú relevantné rozširujúce sa lokality IBV, pri ktorých je problematická etapa výstavby takisto sprevádzanou zvýšenou prašnosťou.

Iné činnosti, ktoré by v spolupôsobení s cestou R7 negatívne ovplyvňovali okolie posudzovanej stavby sa v území nenachádzajú.

Súčasný negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých obcí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka rýchlostnej cesty R7. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste, významné prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých obcí.

Navrhované zmeny v jednotlivých objektoch stavby nepredstavujú významné negatívne vplyvy, ktoré by predstavovali zhoršenie životného prostredia oproti vplyvom identifikovaným v pôvodnej DSP. Vplyv väčšiny zmien možno hodnotiť ako zanedbateľný až mierne negatívny vplyv a rovnako môžeme hodnotiť aj kumulatívny vplyv navrhovaných zmien.

### **IV.11 Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa objektovej skladby**

Oproti pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie, nastali v DSP nasledovné zmeny:

#### **IV.11.1 Zmeny v objekte 101 rýchlostnej cesty R7**

1) Oproti pôvodnej DSP došlo k úprave výškového vedenia rýchlostnej cesty.

Zmena výškového vedenia trasy je navrhnutá v dvoch alternatívach:

- **alternatíva 1**
- **alternatíva 2**

Zmena výškového vedenia trasy oproti pôvodnej DSP sa prejaví vo významnom znížení množstva potrebného násypového materiálu, čo pozitívne ovplyvní prípadné otváranie nových zemníkov, ako aj potrebu dopravných výkonov v dotknutom území počas výstavby (zníženie prašnosti, emisií, hlučnosti a vibrácií).

Rozdiely v kubatúrach násypového materiálu medzi jednotlivými alternatívami nie sú významné a preto **obe alternatívy môžeme charakterizovať ako porovnateľné**.

2) Ďalšou zmenou je úprava šírkového usporiadania rýchlostnej cesty. Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá v kategórii R 24,5/100, oproti pôvodnej DSP kde bola kategória R 31,5/120. Zmena je navrhnutá z dôvodu spresnenia intenzít dopravy v uvažovanom výhľadovom časovom období. Zmenou kategórie dôjde k zúženiu vlastného telesa rýchlostnej cesty.

Všetky mostné objekty ponad rýchlostnú cestu ako aj prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí sú navrhnuté tak, aby bolo v budúcnosti umožnené jej výhľadové rozšírenie na kategóriu R 31,5/100. Navrhovanou zmenou sa zníži potreba násypového materiálu.

3) Oproti pôvodnej DSP sú v predkladanom riešení na rýchlostnej ceste R7 doplnené obojstranné bezpečnostné zálivy vo vzdialenosti max. 2,5 km. V rámci dokumentácie zmeny DSP sú navrhované sklony svahov cestného telesa 1:1,5 oproti pôvodnému riešeniu DSP 1:2. Zmena sklonu svahu bude mať taktiež pozitívny vplyv na zníženie potrebného množstva násypového materiálu.

Pre návrhovú rýchlosť 100 km/hod sú upravené dĺžky zaraďovacích a odbočovacích pruhov R7, ktoré sa nachádzajú v priestore križovatky „Ketelec“ a „Dunajská lužná“.

4) Konštrukcia vozovky je oproti pôvodnej DSP zmenená. V pôvodnej DSP bola navrhnutá vozovka s cemento-betónovým krytom. Konštrukcia stredného deliaceho pásu (ďalej len SDP) v úseku smerového oblúka (a teda dostredného priečného sklonu) t.j. od začiatku úseku po km cca. 1,050 je riešená v zmysle DSP t.j. s povrchovou úpravou zahumusovaním. V ostatných úsekoch je konštrukcia vozovky SDP oproti DSP zmenená. V pôvodnej DSP bol stredný deliaci pás upravený zahumusovaním, len v miestach prejazdu cez SDP bol spevnený vozovkou s asfaltovým krytom. V zmene DSP je navrhnuté spevnenie SDP asfaltovým krytom.

5) Zmena podlažia pod telesom komunikácie bola v pôvodnej DSP navrhnutá pri zeminách s nízkou únosnosťou pridaním pojiva (napr. hydraulické pojivo, zmesné pojivo alebo cement,) výmenou zeminy pod násypom, alebo použitím geomreží z polymerových materiálov, ktoré umožňujú zemine prenášať sily do zemnej konštrukcie.

Zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mosty. Počas vibračného zhutňovania je do podlažia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

#### **A) Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**

Trasa rýchlostnej cesty je vedená územím, ktoré má rovnaký charakter, ako pôvodne posudzovaný úsek. Všetky zmeny sú technického charakteru a nepredstavujú vplyvy, ktoré by ohrozovali životné prostredie alebo zdravie obyvateľov.

Najvýraznejším vplyvom navrhovanej zmeny je významné zníženie potreby násypového materiálu (cca 20%), čo sa sekundárne pozitívne prejaví na znížení jeho ťažby, prípadné otváranie nových zemníkov, ako aj na znížení dopravných výkonov v dotknutom území počas výstavby (zníženie prašnosti, hlučnosti a vibrácií).

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti:



<b>Zložka životného prostredia</b>	<b>Charakteristika vplyvu</b>	<b>Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení</b>
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	miernejší vplyv/etapa výstavby
horninové prostredie	<i>zásah do horninového prostredia</i>	miernejší vplyv/etapa výstavby
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	porovnateľný vplyv
biota, Natura 2000	<i>zásah do biotopov, výrub, stresové faktory, väčší rozsah výrubov</i>	porovnateľný vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES, bariérový efekt</i>	porovnateľný vplyv
rozvoj územia	<i>zlepšenie priestorových pomerov</i>	porovnateľný vplyv
pohoda a kvalita života	<i>- vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo - zvýšenie bezpečnosti dopravy</i>	porovnateľný vplyv

#### **B) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia**

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany. Priamo v trase stavby sa nenachádzajú žiadne chránené lokality. V blízkosti sa ale nachádzajú významné lokality ochrany prírody, jedná sa o územie siete Natura 2000 chránené vtáčie územie SKCHVÚ 007 Dunajské luhy, ktoré je súčasne aj chránenou krajinnou oblasťou, medzinárodne významným mokradným územím – Ramsarskou lokalitou a súčasťou siete Emerald. Ďalším územím siete Natura 2000 v blízkosti navrhovanej stavby je územie európskeho významu SKUEV 0295 Biskupické luhy. V blízkosti stavby sa nachádza aj prírodná rezervácia Topoľové hony.

Navrhovaná zmena nemení identifikované vplyvy pôvodného technického riešenia.

#### **IV.11.2 Zmeny v objektoch križovatiek, preložiek a rekonštrukcií ciest a oporných múroch**

##### **obj. 102 Križovatka "Dunajská Lužná"**

Zmenu predstavuje úprava nivelety z dôvodu prispôsobenia sa nivelete rýchlostnej cesty R7, počtu jazdných pruhov (zníženie) na základe kapacitných výpočtov podľa nových údajov o dopravnom zaťažení.

##### **obj. 103 Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke „Dunajská Lužná“**

Zmenu predstavuje úprava nivelety z dôvodu prispôsobenia sa nivelete rýchlostnej cesty R7.

##### **obj. 112 Poľná cesta v km 1,780 R7**

Zmena vyplýva z prispôsobenia polohy poľnej cesty úprave mosta 203, pričom zmena si nevyžaduje dodatočné zábery pôdy.

##### **Obj. 221-01 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo**

Zmena oporného múra vyplýva z úpravy nivelety koruny múra z dôvodu prispôsobenia sa nivelete objektu 103. Zmena si nevyžaduje dodatočné zábery

##### **Obj. 221-02 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo**

Zmena oporného múra vyplýva z úpravy nivelety koruny múra z dôvodu prispôsobenia sa nivelete objektu 103. Zmena si nevyžaduje dodatočné zábery

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch 102, 103, 112, 221-01 a 221-02 sú situované v území s 1. stupňom ochrany. Vplyvy navrhovaných zmien sa prejavujú v znížení potreby násypového materiálu. Nedôjde k zväčšeniu záberov pôdy, ani k navýšeniu výrubov drevín. Vplyvy navrhovanej

zmeny oproti pôvodnému technickému riešeniu sú vzhľadom na zníženie potreby násypového materiálu priaznivejšie.

#### IV.11.3 Zmeny v mostných objektoch

##### **obj. 203 Ekodukt v km 1,799 R7**

Zmenou je zväčšenie mostných otvorov.

##### **obj.206 Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou**

Zmenou dôjde k zrušeniu posledného poľa mosta, k úprave rozpätí dvoch polí zo 42m na 38m a k zmene šírky nosnej konštrukcie.

##### **obj.207 Most na R7 v km 5,554 nad cestou III/0635**

Zmena spočíva v zmene typu konštrukcie, rozpätia a šírky nosnej konštrukcie.

##### **obj.208 Most na R7 v km 6,800 nad migračným ťahom zveri**

Zmena spočíva v zmene typu konštrukcie, rozpätia, šírky nosnej konštrukcie a zúžení svetlosti mostného otvoru.

##### **obj.209 Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"**

Navrhovaná zmena obj. 209 spočíva v: zmenšení mostných otvorov, zmene nosnej konštrukcie a zmene rozpätia, ktorá vyplýva zo zmeny šírkového usporiadania R7 pod mostom.

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty. Pôvodné dva spôsoby zakladania:

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v mriežke,
- plošné zakladanie s výmenou podložia – štrkové vankúše,

sú doplnené o tri ďalšie spôsoby zakladania:

- plošné zakladanie s výmenou podložia - kompaktné vibrované štrkové pilóty,
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade.
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera.

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mosty. Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmeny v objektoch 203, 206, 207, 208 a 209 nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete Natura 2000. Zmeny v mostných objektoch nepredstavujú významný vplyv, ktorý by ovplyvnil funkčnosť migračných koridorov. Zmeny v spôsobe zakladania mostných objektov nebudú mať negatívny vplyv na kvalitu a kvantitu podzemných vôd. Zmena nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

#### IV.11.4 Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich ciest.

V zmena DSP sa týka nasledovných stavebných objektov preložiek inž. sietí:

##### Kanalizácie a vodovody

- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5,542 R7
- 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN450 v km 5,544 R7
- 510 Preložka vodovodu DN800 v km 1,528 R7
- 511 Preložka vodovodu DN1200 v km 7,990 R7
- 512 Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63
- 513 Preložka vodovodu DN 300 pri obchádzkovej ceste na c.I/63

##### Objekty elektrických vedení VN, NN a VO

- 601 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7

- 602 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7
- 603 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7
- 604 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7
- 605 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7

#### Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7

#### Oznamovacie vedenia

- 751 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 1,197 R7
- 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7
- 753 Ochrana káblov SLOVAK TELEKOM v km 5,565 a 5,575 R7
- 754 Preložka káblov ORANGE v km 7,750 R7
- 755 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 8,162 R7

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Predmetné zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete Natura 2000. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

## **V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE**

### **Základné údaje o navrhovateľovi:**

#### **Názov (meno):**

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky („Verejný obstarávateľ“ Projektu alebo „MDVRR“), na základe dohody medzi NDS a.s. (Stavebník v stavebnom povolení) a MDVRR uzatvorenej dňa 11.11.2013 o prevode práv a povinností stavebníka viažucich sa k stavebnému povoleniu a k ostatným rozhodnutia potrebných na vydanie stavebného povolenia na stavbu D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP, pre úsek č.4 a 5 Koncesnej zmluvy, R7 Bratislava – Dunajská Lužná a R7 Dunajská Lužná – Holice („Dohoda“)

#### **Názov zmeny navrhovanej činnosti:**

**Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná**

#### **Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:**

Kraj : Bratislavský,  
Okres : Bratislava II, Senec,  
Katastrálne územie : Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková,

#### **Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti:**

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v objekte 101 rýchlostnej cesty R7,
- zmeny v objektoch križovatiek preložiek ciest a rekonštrukcií ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí,

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

## **Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**

### **Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti**

Najvýznamnejším výstupom navrhovanej zmeny je výrazné zníženie potreby násypového materiálu o cca 20%. Táto zmena pozitívne ovplyvní prípadné otváranie nových zemníkov a sekundárne sa prejaví na nižších dopravných výkonoch v dotknutom území počas výstavby, čo spôsobí zníženie prašnosti, zníženie produkcie emisií, hlučnosti a vibrácií.

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada vyššie nároky na zábery pôdy ani zväčšenie výrubov drevín.

### **Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k ochrane prírody**

Všetky uvedené zmeny objektov rýchlostnej cesty R7 sa týkajú zmien technického riešenia stavby. Vzhľadom na charakter a spôsob realizácie konštatujeme, že jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiaden vplyv a negatívny dopad a integritu a predmet ochrany území Natura 2000. Objekty navrhovanej zmeny nemenia smerové vedenie trasy a neovplyvnia funkčnosť navrhovaných zmierňujúcich opatrení.

### **Hodnotenie zdravotných rizík**

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

### **Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo**

Stavba bude realizovaná na základe právoplatného stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkované znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Znížením potreby násypového materiálu o cca 20% dôjde k zmierneniu týchto negatívnych účinkov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

### **Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo**

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pociťia pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo bude nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. V súvislosti so zmenou nivelety rýchlostnej cesty ako aj aktualizáciou dopravného-inžinierskych podkladov je potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky rýchlostnej cesty zabezpečí správca príslušného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

### **Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie**

#### **Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu**

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovaným v pôvodnom riešení.

#### **Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu**

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

#### *Vplyv na genofond a biodiverzitu*

Vplyvy na genofond a biodiverzitu v porovnaní s pôvodným riešením, možno hodnotiť ako akceptovateľný za podmienok dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi, ako aj realizovaním ochranných opatrení navrhnutých príslušnými orgánmi ochrany prírody.

#### *Vplyvy na krajinu*

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia a bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty sa technické dielo začlení do krajiny.

#### **Záver**

***Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny, môžeme považovať zmenu za prijateľnú a z hľadiska efektívnosti investície za akceptovateľnú. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.***

#### **VI. PRÍLOHY**

1. Záverečné stanovisko (číslo: 5461/07-7.3/ml) „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ o posudzovaní vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 9.6.2009, posudzované podľa zákona 24/2006 Z.z.
2. Prehľadná situácia v M 1:10000
3. Výpis z katastra nehnuteľností sa vzhľadom na charakter stavby (líniová stavba) nepredkladá
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti - vzhľadom na podrobný technický popis príslušných zmien objektov (kap.III.2.3) dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti nepredkladáme.

#### **VII. DÁTUM SPRACOVANIA**

Bratislava, november 2016

## **VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA**

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Ján Longa

DOPRAVOPROJEKT a.s.

Kominárska 2,4 832 03 Bratislava 3

IČO 31322000

Tel. 02/502 34 392

.....

## **IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA**

Juan José Bregel Serna, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

a

Andreas Jancar, konateľ D4R7 Construction s.r.o.

D4R7 Construction s.r.o.

Plynárska 1, 821 09 Bratislava - mestská časť Ružinov

e-mail: D4R7-CON-DC@d4r7.com

tel.: + 421 940638292

.....

.....