

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 10. 2016

Číslo: 7637/2016-1.7/rs

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Diaľnica D1 Budimír - Bidovce*“ predložené navrhovateľom, *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava*, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „*Diaľnica D1 Budimír - Bidovce*“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava* (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 14. 09. 2016 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Diaľnica D1 Budimír Bidovce*“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povolujujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo, podľa § 18 správneho poriadku, správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-budimir-bidovce-3>

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním

rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 7637/2016-1.7/rs zo dňa 03. 10. 2016) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b).

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Košického kraja, okres Košice - okolie, k. ú. Kráľovce, Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Hrašovík, Vyšný Olčvár, Ďurďošík, Bidovce, Svinica.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zmenu pôvodne povinne hodnotenej navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“, ktorá predstavovala výstavbu úseku diaľničnej siete v Slovenskej republike. Povinné hodnotenie bolo ukončené vydaním záverečného stanoviska č. 974/96-4.2 zo dňa 19. 01. 1998.

Zmena navrhovanej činnosti je súhrnom všetkých zmien navrhovanej činnosti, ku ktorým došlo v priebehu projektových prác od vydania vyššie uvedeného záverečného stanoviska.

Úsek diaľnice D1 Budimír – Bidovce bude priamym pokračovaním jestvujúcej diaľnice D1 Prešov – Budimír, kategórie D 26,5/120 s navrhovanou dĺžkou 14,400 km. Navrhovaný úsek je na komunikačný systém napojený v nasledujúcich mimoúrovňových križovatkách:

- MÚK Budimír s napojením na cestu I/68 a „severný“ diaľničný privádzač do mesta Košice;
- MÚK Košické Olšany, kde je napojená rýchlostná cesta R2/R4 na diaľnicu D1 a MÚK Hrašovík, kde je na rýchlostnú cestu R2/R4 napojená cesta I/50;
- MÚK Bidovce, kde je diaľnica D1 napojená prostredníctvom cesty II/50.

Súčasťou diaľnice D1 Budimír – Bidovce je aj úsek rýchlostnej cesty R2/R4 z križovatky Košické Olšany po križovatku Hrašovík na ceste I/50 s dĺžkou rýchlostnej cesty R2/R4 1,061 km.

Porovnanie pôvodného riešenia a zmeny navrhovanej činnosti

a) Zmeny v objekte diaľnice D1

Dokumentácia na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) vychádza z koncepcie navrhutej v dokumentácii na územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“). Oproti riešeniu v Technickej štúdii (ďalej len „TŠ“) nastali v priebehu spracovania DSP nasledovné zmeny:

1. Začiatok úseku diaľnice je oproti TŠ posunutý o 0,672 km na jestvujúcej D1 v smere na mesto Prešov.

2. Zmena polomerov smerových oblúkov a rovnako zmena výškového vedenia diaľnice D1.

3. V km 1,150 TŠ (km 2,0 DSP) je navrhovaná diaľnica vedená na mostnom objekte a na ceste III/068 019 je zachované jej pôvodné výškové aj smerové vedenie.

4. V úseku km 2,6 TŠ (km 3,350 DSP) je trasa D1 posunutá o cca 40m východne na okraj zátopového územia rieky Torysa.

5. V úseku km cca 4,0 TŠ (km cca 5.0 DSP) sú v dokumentácii DSP vložené dva protismerné smerové oblúky o polomeroch 3 600 m a 2 400 m a trasa diaľnice je posunutá o cca 100 m východne pre zohľadnenie polohy letiska Rozhanovce a polohy jestvujúcej ČOV ktorá bola uvedená do užívania v roku 2008.

6. V km 8,200 (km 8,900 DSP) je vložený smerový oblúk o polomere 2 000 m, trasa diaľnice je v tomto mieste posunutá o cca 60 m severne s ohľadom na existujúce vodné zdroje obce Košické Olšany a ich ochranné pásma tak, aby diaľnica bola situovaná mimo ochranné pásmo.

7. V km 10,0 TŠ (cca km 10,5 – km 12,0 DSP) je v TŠ uvažované s objektom tunela dĺžky 670m, v dokumentácii DSP nie je uvažované s tunelom (popis bod g).

8. Skrátenie trasy navrhovaného privádzača Košice - východ (TŠ) (v DSP ako rýchlostná cesta R2) z 2 500 m na 991 m a návrh mimoúrovňovej križovatky Hrašovík z dôvodu situovania rýchlostnej cesty R2 v úseku Košice - Šaca – Košické Olšany s napojením rýchlostnej cesty R2.

9. Navrhovanú zmenu predstavuje montáž protioslnivých clôn nad zvodidlami v miestach ktoré sú exponované z pohľadu preletov vtákov a netopierov:

- na mostnom objekte cez údolie v km 9,550 (objekt 216-00) v k.ú. Ďurďošík sa inštalujú po obidvoch okrajoch nad zvodidlami v dĺžke 241,14 m protioslnivé clony (plastové prvky), ktorých úlohou bude vytvoriť vizuálnu bariéru, ktorá donúti prelietajúce druhy živočíchov (predovšetkým vodné vtáky a netopiere) letieť vo vyššej letovej hladine ako je výška projektovaných zvodidiel či zábradlia.

- na mostnom objekte v km 13,300 diaľnice D1 cez Olšavský potok (objekt 216-00) v k.ú. Ďurďošík a Bidovce, sa inštalujú po obidvoch okrajoch nad zvodidlami v dĺžke 310,34 m protioslnivé clony (plastové prvky), ktorých úlohou bude vytvoriť vizuálnu bariéru, ktorá donúti prelietajúce druhy živočíchov (predovšetkým vodné vtáky a netopiere) letieť vo vyššej letovej hladine ako je výška projektovaných zvodidiel či zábradlia.

b) Zmeny v objektoch križovatiek

Č	Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
		objekt		
K1	Križovatka v km 0,330 „Budimír“	102-00 (102-05) (102-06)	Mimoúrovňová križovatka „Budimír“	Návrh kolektorových pásov K1 (zabezpečenie prepojenia jestvujúcej križovatky cesty I/68 v smere od obce Budimír a diaľničného privádzača s navrhovanou križovatkou Budimír) a K2 (zabezpečenie prepojenia jestvujúcej križovatky III/068019 od obce Vajkovce a diaľničného privádzača s navrhovanou križovatkou Budimír)
K2	Križovatka v km 6,090 „Košické Olšany“	103-00 (103-04)	Mimoúrovňová križovatka „Košické Olšany“ – vetva „D“	Zmena priestorovej polohy vetvy „D“ križovatky v smere od mesta Michalovce na rýchlostnú cestu R2.
	V TŠ sa nepredpokladala výstavba tejto križovatky	104-00	Mimoúrovňová križovatka „Hrašovík“	Potreba prepojenia ciest I/50 a III/050 200 s rýchlostnou komunikáciou R2 a následne s diaľnicou D1.
K3	Križovatka v km 13,700 „Bidovce“	105-00	Mimoúrovňová križovatka „Bidovce“	V novom riešení križovatky je zohľadnená potreba dočasného napojenia na cestu II/576 pri neskoršom budovaní úseku diaľnice D1 Bidovce – Dargov
	V TŠ sa nepredpokladala výstavba tejto križovatky	110-01	Okružná križovatka „Bidovce“ na ceste I/50	Návrh v zmysle požiadaviek KSK – križovatka ako samostatná časť stavby situovaná na ploche jestvujúcej križovatky a jej pozemkov

c) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
	objekt		
Preložka cesty I/50 dĺžky 750 m	110-00	Úprava cesty I/50 – dĺžky 299,7m	Zmenšenie rozsahu komunikácie o 450 m z dôvodu zmeny priestorovej polohy diaľnice D1 a rešpektovania jestvujúcej nivelety na ceste I/50.
Preložka cesty III/050 201 dĺžky 450 m	114-00	Úprava cesty III/050 201 v km 7,2 D1 – dĺžky 410m	Zmenšenie rozsahu komunikácie o 40 m z dôvodu zmeny výškového vedenia cesty III. triedy.
Preložka cesty III/050 252 dĺ.450 m	113-00	Úprava cesty III/050 252 v km 3,4 D1 – dĺžky 165m	Zmenšenie rozsahu komunikácie o 285 m z dôvodu zmeny polohy cesty – je vedená pod mostným objektom navrhovanej diaľnice D1.
Preložka cesty III/068 019 dĺ.650 m	112-00	Úprava cesty III/068 019 v km 1,8 D1 – dĺžky 130m	Zmenšenie rozsahu komunikácie o 520 m, cesta III.triedy je vedená pod predĺženým mostným objektom, je zachované výškové vedenie jestvuj. cesty III/068 019
Preložka miestnej komunikácie dĺ. 450 m	117-00	Prístupová cesta v km 5,7 diaľnice D1 vľavo – úsek „B“ dĺžky 350m	Zmenšenie rozsahu komunikácie o 100m z dôvodu kolmého križovania s diaľnicou D1.

d) Zmeny Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR a DSP, ktoré neboli uvedené v pôvodnom riešení

Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
objekt		
111-00	Úprava miestnej komunikácie v km 1,6 D1 – dĺ.135m	Z dôvodu zachovania pôvodnej prístupovej cesty do obce Vajkovce, cesta je navrhovaná pod mostným objektom na diaľnici D1
115-00	Prístupová cesta v km 2,1 D1 vpravo – dĺ.694m	Cesta bude zabezpečovať prístup na stavenisko počas výstavby diaľnice D1, cesta je vedená pozdĺž pravej strany diaľnice D1 od km 1,9 – km 2,6.
116-00	Prístupová cesta v km 3,2 D1 – dĺžky 724,27m	Cesta bude zabezpečovať prístup na stavenisko počas výstavby diaľnice D1, cesta je vedená pozdĺž pravej strany diaľnice D1 od km 2,6 – km 3,4 a pozdĺž ľavej strany D1 v km 2,9 – km 3,4. Po ukončení výstavby bude zabezpečovať prístup k pozemkom.
117-00	Prístupová cesta v km 5,7 diaľnice D1 vľavo – úsek „A“ dĺžky 615m a úsek „C“ dĺžky 1 850m	Cesta bude zabezpečovať prístup na stavenisko počas výstavby diaľnice D1,po skončení výstavby bude zabezpečovať prístup na pozemky rozdelené diaľnicou.
118-00	Prístupová cesta v km 6,0 D1 vpravo – dĺžky 1 664m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu počas výstavby na stavenisko a ku stavebným objektom, po skočení vstavby pre zabezpečenie prístupu na pozemky.
119-00	Prístupová cesta v km 7,0 D1 vpravo – dĺžky 1 509 m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu počas výstavby na stavenisko a ku stavebným objektom, po skočení vstavby pre zabezpečenie prístupu na pozemky na pravej strane D1.
120-00	Prístupová cesta v km 7,0 D1 vľavo – dĺžky 683m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu počas výstavby na stavenisko a ku stavebným objektom, po skočení vstavby pre zabezpečenie prístupu na pozemky na ľavej strane D1.
121-00	Prístupová cesta v km 8,2 D1 – dĺžky 799,22m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavenisko diaľnice D1 a mostného objektu, po ukončení výstavby pre prístup na pozemky na pravej strane diaľnice.

Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
objekt		
122-00	Prístupová cesta v km 9,0 D1 – dĺžky 1 277,22m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavenisko diaľnice D1 a mostných objektov cez bezmenný potok, po ukončení výstavby pre prístup na pozemky na ľavej strane diaľnice.
123-00	Prístupová cesta v km 10,6 D1 – dĺžky 485m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavenisko, po ukončení výstavby pre prístup na pozemky z cesty I/50.
124-00	Prístupová cesta v km 12,5 D1 vpravo – dĺžky 2 448m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavenisko, po ukončení výstavby pre prístup na pozemky pozdĺž pravej strany diaľnice v km 11,0 – km 13,2.
125-00	Prístupová cesta v km 13,6 D1 vľavo – dĺžky 675m	Z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavenisko, po ukončení výstavby pre prístup na pozemky pozdĺž pravej strany diaľnice v km 11,0 – km 13,2.
126-00	Dočasná obchádzka na ceste I/50 – dĺžky 340m	Zabezpečenie plynulosti cestnej premávky počas výstavby mostného objektu na ceste I/50 nad diaľnicou D1
127-00	Prístupová cesta v križovatke Hrašovík – dĺžky 150m	Z dôvodu zachovania prístupu k lesným pozemkom, ktorý bude prerušený vybudovaním ramena „G“ križovatky Hrašovík

f) Zmeny v mostných objektoch

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
Č.		objekt		
	V TŠ sa nepredpokladala rekonštrukcia tohto mostného objektu.	201-00	Rekonštrukcia mosta v km 0,660 diaľnice D1	Návrh rekonštrukcie mosta premost'ujúceho odvodňovací kanál.
		202-00	Rekonštrukcia mosta v km 0,550 vetvy „A“	Návrh rekonštrukcie mosta v mimoúrovňovej križovatke Budimír nad cestou I/68
M1	Most nad diaľnicou D1 pre križovatku „Budimír“	203-00	Most v km 0,900 vetvy „B“ križovatky Budimír nad diaľnicou D1	Zmena návrhu mostného objektu
	V TŠ sa nepredpokladala výstavba tohto mostného objektu.	204-00	Most v km 1,264 vetvy „B“ cez odvodňovací kanál	Návrh mostného objektu pre zachovanie odvodňovacieho kanála do ktorého sú vyústené priekopy vetiev križovatky Budimír
		205-00	Most v km 0,350 vetvy „C“ križovatky Budimír nad diaľnicou D1	Návrh mostného objektu pre zachovanie odvodňovacieho kanála do ktorého sú vyústené priekopy vetiev križovatky Budimír
		206-00	Most v km 0,280 kolektorového pásu K1 križovatky Budimír	Návrh mostného objektu, potreba mimoúrovňového križenia kolektorového pásu s cestou I/68
		207-00	Most v km 0,580 kolektorového pásu K2 križovatky Budimír	Návrh mostného objektu, potreba mimoúrovňového križenia kolektorového pásu s cestou I/68
M2 + M3	Most nad diaľnicou D1 pre cestu III/06819 v km 1,150 diaľnice D1 Most cez rieku Torysa v km 1,285 diaľnice D1	208-00	Most v km 2,0 diaľnice D1 cez rieku Torysa a cestu III/068 197	Zmena vyplýva zo zmeny staničenia a zmeny sklonových a smerových pomerov, čím dôjde k nahradeniu dvoch mostných objektov objektom 208-00. Predĺženie mostných objektov je aj kvôli zátopovému územiu Torisy.
M4	Most cez kanál v km 1,875 diaľnice D1	222-00	Most cez Chrastiansky potok v km 2,607 D1	Zmena vyplýva zo zmeny staničenia a zmeny sklonových a smerových

				pomerov, ako aj z priestorovej úpravy Chrastianskeho potoka a jeho Q ₁₀₀ . Dĺžky mostného objektu sa zväčší z 30m na 41,7m.
M5	Most nad diaľnicou D1 pre cestu III/050252 v km 2,620 diaľnice D1	209-00	Most v km 3,4 diaľnice D1 nad cestou III/050 252 a biokoridorom	Zmena vyplýva z požiadaviek zväčšenia priestoru pod mostným objektom s cieľom zlepšenia podmienok pre funkciu biokoridoru. Dĺžka mosta sa zväčší zo 65m na 130,8m.
M6	Most nad biokoridorom v km 3,350 diaľnice D1		Rámový priepust v km 4,115 dĺžky 35m	Križovanie s melioračným kanálom je riešené rámovým priepustom v rámci obj.100-00.
M7	Priepust pre kanál v km 5,040 diaľnice D1		Rámový priepust v km 5,854 dĺžky 46m	Zmena staničenia, dĺžky priepustu a svetlosti priepustu (z 2x2m na 2x1,5m).
M8	Most nad diaľnicou D1 pre MK v km 5,060 diaľnice D1	210-00	Most v km 5,780 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1	Zmena vyplýva z priestorovej úpravy prístupovej cesty k ČOV. Dĺžka mosta sa zmenila zo 65m na 89,4m a počet polí mosta z 3 polí na 4 polia.
M9	Most nad diaľnicou D1 pre diaľničný privádzač v km 6,090 diaľnice D1	211-00	Most v km 0,55 vetvy „B“ križovatky Košické Olšany nad diaľnicou D1	Zmena vyplýva zo zmeny tvaru križovatky.
	V TŠ sa nepredpokladala výstavba tohto mostného objektu.	212-00	Most v km 0,5 vetvy „D“ križovatky Košické Olšany	Zmena vyplýva zo zmeny tvaru križovatky.
		213-00	Most v km 0,4 rýchlostnej cesty R2 cez rieku Torysa	Zmena vyplýva zo zmeny tvaru križovatky.
M10	Most nad diaľnicou D1 pre cestu III/050 201 v km 6,500 diaľnice D1	214-00	Most v km 7,240 na ceste III/050 201 nad diaľnicou D1	Zmena vyplýva zo zmeny staničenia a zmeny sklonových a smerových pomerov. Dĺžka mosta sa zväčší. z 90m na 241,20m.
M11	Most nad údolím a potokom v km 7,850 diaľnice D1	215-00	Most v km 8,6 diaľnice D1 cez bezmenný potok	Zmena vyplýva z posunu trasy diaľnice D1. Počet polí mosta sa zväčší z 3 polí na 7 polí.
M12	Most nad údolím a potokom v km 8,755 diaľnice D1	216-00	Most v km 9,55 diaľnice D1 cez údolie	Zmena vyplýva z nového priestorového vedenia diaľnice D1 Na ktoré má vplyv vodný zdroj. Dĺžky mosta sa skrúti z 290m na 241,14 m.
M13	Most nad diaľnicou D1 pre cestu I/50 v km 10,710 diaľnice D1	219-00	Most v km 10,96 na ceste I/50 nad diaľnicou D1	Zmena z posunu diaľnice D1. Dĺžky mosta sa zväčší zo 70m na 106,10 m a počet polí mosta z 3 polí na 4 polia.
M14	Most nad preložkou poľnej cesty v km 11,100 diaľnice D1	-	V dokumentácii DSP nebolo uvažované s týmto mostným objektom	Zmena priestorového vedenia prístupovej cesty na pozemky – PC vedená popri telese diaľnice
M15	Most nad riekou Olšava a biokoridorom v km 12,407 diaľnice D1	220-00	Most v km 13,3 diaľnice D1 cez Olšavský potok	Zmena vyplýva z výškovej úpravy nivelety diaľnice D1. Dĺžka mosta sa skrúti z 487m na 310,34 m.
M16	Most nad diaľnicou D1 pre cestu II/576 v km 13,700 diaľnice D1	-	V dokumentácii DSP nebolo uvažované s týmto mostným objektom	Zmena tvaru križovatky na KÚ, napojenie na cestu II/576 prostredníctvom okružnej križovatky

V TŠ sa nepredpokladala výstavba týchto mostných objektov.	217-00	Most v km 10,3 diaľnice D1 cez údolie	Zmena vyplynula z potreby preklenutia údolia v km 10,3.
	218-00	Most v km 10,630 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1	Zmena vyplynula z potreby mimoúrovňového križenia prístupovej cesty s diaľnicou D1 pre zachovanie dopravného napojenia na pozemky.
	221-00	Most na R2 nad okružnou križovatkou Hrašovík	Zmena vyplynula z potreby mimoúrovňového križenia navrhovanej rýchlostnej cesty R2 a okružnej križovatky Hrašovík.
	223-00	Most cez potok Hýľov v km 5,182 D1	Zmena vyplynula z potreby križenia diaľnice D1 s potokom Hýľov.

g) Zmeny v objektoch odpočívadiel

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
	objekt		
Odpočívadlo Beniakovce	310-01 – 320-15	Bez odpočívadla	Pôvodne boli navrhnuté dve veľké jednostranné odpočívadlá. Na základe požiadaviek Národnej diaľničnej spoločnosti nie je uvažované s odpočívadlom.

h) Zmena v objekte tunela

Technická štúdia v úseku km 9,5 až 10,5 uvažovala variantné riešenie situovania diaľnice v území a to otvoreným zárezom alebo vrcholovým tunelom dĺžky 670 m. Výsledným riešením bolo konštatované, že aj keď tunel nie je nevyhnutnosťou, bol v danom stupni poznania prijatý ako vhodnejšie riešenie. Tunel bol navrhnutý ako vrcholový v stúpaní z oboch strán, čo si vyžadovalo návrh prídavných pruhov v stúpaní, t.j. v tuneli bolo spolu 6 jazdných pruhov. Situovanie tunela vo vrcholovom oblúku nie je najvhodnejšie z hľadiska vetrania tunela a rozhládov v tuneli. Situovanie hĺbeného tunela na okraji odlučnej hrany potenciálne zosuvného územia v km 9,6 pri zasypávaní tunela vytvára riziko aktivizácie zosuvu. Situovanie diaľnice vo výkope vytvára predpoklady na odlahčenie telesa v odlučnej zóne čím sa znižuje riziko aktivizácie zosuvu.

Na základe týchto skutočností v DSP bola priestorová poloha diaľnice v tomto úseku prehodnotená a bola upravená jej poloha tak, aby diaľnica bola situovaná v záreze hĺbky max. 15 m. Zmenou výškového vedenia diaľnice boli vytvorené predpoklady na výstavbu mostného objektu dĺžky 240 m s výškou 14 m nad terénom v mieste biokoridoru na okraji lesného porastu. Situovaním diaľnice v záreze došlo k zmenšeniu nedostatku násypového materiálu, ktorý je potrebné doviesť z iných zdrojov.

i) Zmeny v sanačných opatreniach a múroch

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
	objekt		
Zárubné múry: - km 6,900 – km 7,120 dĺžky 220m vľavo - km 8,030 – km 8,320 dĺžky 290m vľavo - km 9,550 – km 9,630 dĺžky 80m obojstranný - km 10,300 – km 10,450 dĺžky 150m obojstranný	230-00	Zárubný múr v km 9,0 D1 vľavo – dĺžky 400m	Zmena rozsahu zárubných múrov v dôsledku zmeny priestorovej polohy diaľnice D1, neuvažuje sa so zárubným múrom v km 6,900 – km 7,120 vľavo, km 9,550 – km 9,630 obojstranný a km 10,300 – km 10,450 obojstranný, v dokumentácii DSP je uvažované so zárubným múrom v km 9,0 vľavo pre zabezpečenie stability zárezového svahu

j) Zmeny v objektoch preložiek a úprav vodných tokov

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
	objekt		
V TŠ sa nepredpokladala úprava melioračných zariadení.	520-00	Úprava melioračných zariadení – celkovej dĺžky 1 816m	Navrhované úpravy melioračných zariadení - ochrana svahov koryt pred vodnou eróziou a odvedenie vody zo záujmového územia.
Úprava vodotoku	521-00	Úprava rieky Torysa – celkovej dĺžky 155m	Na základe návrhu mostného objektu 208-00 a 213-00 je potrebné upraviť koryto rieky Torysa pre ochranu spodnej stavby mosta 208-00 a 213-00. Navrhovanou zmenou dôjde k skráteniu dĺžky úpravy.
Úprava vodotoku	522-00	Úprava toku Olšava – dĺžka 35m	Opevnenie svahov koryta toku Olšava z dôvodov ochrany spodnej stavby a piliera mostného objektu 220-00. Navrhovanou zmenou dôjde k skráteniu dĺžky úpravy.
V TŠ sa predpokladala úprava týchto objektov v celkovom rozsahu 380m.	523-00	Odvodňovacia priekopa v km 6,1 D1 – dĺžka 225m	Kvôli ochrane svahov koryta pred vodnou eróziou a pre odvedenie vody zo záujmového územia do koryta rieky Torysa je navrhovaná úprava koryta – rozšírenie dna, opevnenie svahov a osadenie betónových celoprofilových prahov.
	524-00	Úprava Chrastianskeho potoka a potoka Hýľov – celkovej dĺžky 635m	Navrhovaná úprava Chrastianskeho potoka a potoka Hýľov ako ochrana svahov koryta pred vodnou eróziou a odvedenie vody zo záujmového územia.
	525-00	Úprava bezmenného potoka – dĺžka 63m	Navrhovaná úprava bezmenného potoka ako ochrana svahov koryta pred vodnou eróziou a odvedenie vody zo záujmového územia do koryta Olšavského potoka.

k) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku diaľnice D1 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústredeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridorami, priemyselnými areálmi a zastavanými časťami obcí.

V rámci predmetnej stavby sú riešené preložky, rekonštrukcie a úpravy kanalizácií, vodovodných potrubí (vrátane ich katodickej ochrany), plynovodov VTL, elektrických káblových a vzdušných vedení NN, VN 22 kV, VVN 110, diaľkových koaxiálnych, miestnych telefónnych vedení a iných slaboprúdových vedení.

Oproti pôvodnému riešeniu bol v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR a DSP;
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení);
- upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby.

V DSP boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

Objekty kanalizácie a vodovodov

510-00	Diaľničná kanalizácia
511-00	Úprava kanalizácie z obce Rozhanovce
512-00	Úprava kanalizácie z obce Bidovce
513-00	Úprava kanalizácie v km 0,8 R2
515-00	Preložka vodovodu v km 8,6 D1

- 516-00 Preložka vodovodu pri ceste II/576
- 517-00 Ochrana vodovodu DN600 v km 5,8 D1

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN

- 601-00 Preložka VN-22kV prípojky pre TS-3 Vajkovce v km 2,500- 2,900 D1
- 602-00 Preložka VN-22kV prípojky pre Zelený dvor v km 2,910 D1
- 603-00 Preložka VN-22kV prípojky pre TS-1 Beniakovce v km 3,395 D1
- 604-00 Úprava VN-22kV linky č.397 v km 5,750 D1
- 605-00 Preložka VN-22kV prípojky pre TS-3 Rozhanovce v km 5,750 D1
- 606-00 Preložka VN-22kV linky č.397 v km 6,000-6,300 D1
- 607-00 Preložka VN-22kV prípojky pre TS-1 Rozhanovce v km 6,140 D1
- 608-00 Preložka VN-22kV prípojky pre PD Rozhanovce v km 7,500 D1
- 609-00 Preložka VN-22kV prípojky pre ZASAP Rozhanovce v km 7,500 D1
- 610-00 Preložka VN-22kV dvojlinky č. 397,398 v km 8,800-9,200 D1
- 611-00 Preložka VN-22kV linky č. 251 v km 10,100-10,500 D1
- 612-00 Preložka VN-22kV prípojky pre ČOV v km 13,500 D1
- 613-00 Preložka VN-22kV dvojlinky č. 206,251 v km 0,880 R2
- 614-00 Preložka VN-22kV linky č. 397 v km 0,940-1,200 R2
- 615-00 Preložka VN-22kV dvojlinky č. 397, 398 v km 0,940 R2
- 616-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu ISD v km 7,660 D1
- 617-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu ISD v km 10,5 D1
- 618-00 Trafostanica ISD v km 10,500 D1-stavebná časť
- 618-11 Trafostanica ISD v km 10,500 D1-technologická časť
- 619-00 Trafostanica ISD v km 7,660 D1-stavebná časť
- 619-11 Trafostanica ISD v km 7,660 D1-technologická časť
- 620-00 Trafostanica ISD v km 2,840 D1-stavebná časť
- 620-11 Trafostanica ISD v km 2,840 D1-technologická časť
- 621-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu ISD v km 2,770 D1
- 630-00 NN prípojka pre ISD v km 2,840 D1
- 631-00 NN prípojka pre ISD v km 7,660 D1
- 632-00 NN prípojka pre ISD v km 10,500 D1
- 635-00 Preložka NN vedenia v obci Vajkovce v km 1,885 D1
- 636-00 Preložka NN vedenia pre ČOV Rozhanovce v km 5,800 D1

Plynovody

- 701-00 Preložka VTL plynovodu v km 6,6 D1
- 702-00 Preložka VTL plynovodu v km 14,3 D1

Oznamovacie vedenia

- 650-00 Preložka diaľkového kábla v križovatke Budimír
- 651-00 Preložka diaľkových káblov v km 7,210 D1
- 652-00 Preložka diaľkového kábla v km 10,920 D1
- 653-00 Preložka diaľkového kábla v km 0,150 R2
- 660-00 Preložka telefónneho vedenia v km 3,376 D1
- 661-00 Preložka telefónneho vedenia v km 5,785 D1
- 662-00 Preložka telefónneho vedenia v km 7,253 D1
- 663-00 Preložka telefónneho vedenia v km 14,600 D1

Informačný systém diaľnice

- 670-00 Preložka ISD na križovatke Budimír
- 671-00 Informačný systém diaľnice

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby, sú nevyhnutnou súčasťou budovanej diaľničnej stavby.

l) Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti pôvodnému riešeniu sa v priebehu spracovania vyšších stupňov projektovej dokumentácie aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci hlukovej štúdie, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V rámci stavby diaľnice D1 Budimír - Bidovce je potrebné vybudovať protihlukové steny na zníženie hlukovej záťaže vznikajúcej z prevádzky D1 na jestvujúcu a plánovanú obytnú zástavbu obcí **Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce a Košické Oľšany**. Oproti dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP) bola vypracovaná aktualizácia **Hlukovej štúdie**, ktorá zohľadňuje *Technické podmienky TP 03/2013 Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, 2013*. Aktualizácia hlukovej štúdie bola spracovaná na základe podkladov a prieskumov predovšetkým aktualizovaného dopravného modelu stavby. Účinnosť protihlukových stien je v nej preukázaná výpočtom.

V úseku Budimír - Bidovce sa navrhuje výstavba 4 protihlukových stien. Celkovo sa zväčšil rozsah protihlukových stien z 2 690 m (v DSP) až na 10 172,1 m (v DRS).

Zmena rozsahu protihlukových opatrení:

Objekt:	Celková dĺžka podľa DSP 2011	Celková dĺžka podľa DRS 2014
300-00	652 m	1 643,2 m
301-00	450 m	1 750,9 m
302-00	654 m	4 856 m
303-00	934 m	1 922 m
Spolu:	2 690 m	10 172,1 m

300-00 Protihluková stena v km 1.700 D1 vľavo dĺžky 1 643,3 m

Protihlukové steny podľa aktualizácie hlukovej štúdie DRS		Staničenie	Výška PHS	Dĺžka na moste	Dĺžka mimo mosta	Celková dĺžka PHS	Počet unikových východov	Počet unikových schodísk	poznámka
		/ km /	/ m /	/ m /	/ m /	/ m /	/ ks /	/ ks /	
300-00	Protihluková stena v km 1,700 D1 vľavo	0,125 – 0,349 D1 (SDP)	2,5	10	464,8	474,8	0	0	PHC 1S
300-00	Protihluková stena v km 1,700 D1 vľavo	1,532 D1-0,129 vetvy „C“	4	0	630,5	630,54	3	2	PHC 2L, v km 0,001 PHS sa nachádza spevnená plocha pri unikovom východe
300-00	Protihluková stena v km 1,700 D1 vľavo	2,064-2,601	4	0	538	538	2	1	PHC 6L, v km 0,535 PHS sa nachádza spevnená plocha pri unikovom východe
300-00	Protihluková stena v km 1,700 D1 vľavo	SPOLU		10	1633	1643,3	5	3	

301-00 Protihluková stena v km 1.800 D1 vpravo dĺžky 1 750,9 m

Protihlukové steny podľa aktualizácie hlukovej štúdie DRS		Staničenie	Výška PHS	Dĺžka na moste	Dĺžka mimo mosta	Celková dĺžka PHS	Počet únikových východov	Počet únikových schodísk	poznámka
		/ km /	/ m /	/ m /	/ m /	/ m /	/ ks /	/ ks /	
301-00	Protihluková stena v km 1,800 D1 vpravo	0,130 – 0,653 D1	4,5	0	783,9	783,85	3	3	PHC 1R úsek "A"
301-00	Protihluková stena v km 1,800 D1 vpravo	0,668 - 0,751 D1	4,5	0	83,66	83,66	0	0	PHC 1R úsek "B"
301-00	Protihluková stena v km 1,800 D1 vpravo	1,400 – 1,520 D1	4	0	124	124	1	0	PHC 3R, v km 0,119 PHS sa nachádza spevnená plocha pri únikovom východe
301-00	Protihluková stena v km 1,800 D1 vpravo	2,079 – 3,333 D1	4,5	0	125,4	125,4	6	4	PHC 5R, v km 0,001 a v km 1,251 PHS sa nachádza spevnená plocha pri únikovom východe
301-00	Protihluková stena v km 1,800 D1 vpravo	3,467 – 4,101	4	0	634	634	3	2	PHC 8R, v km 0,001 PHS sa nachádza spevnená plocha pri únikovom východe
301-00	Protihluková stena v km 1,800 D1 vpravo	SPOLU		0	1751	1750,9	13	9	

302-00 Protihluková stena v km 6.0 vľavo dĺžky 4 856 m

Protihlukové steny podľa aktualizácie hlukovej štúdie DRS		Staničenie	Výška PHS	Dĺžka na moste	Dĺžka mimo mosta	Celková dĺžka PHS	Počet únikových východov	Počet únikových schodísk	poznámka
		/ km /	/ m /	/ m /	/ m /	/ m /	/ ks /	/ ks /	
302-00	Protihluková stena v km 6,0 vľavo	0,626 24 vetvy "B" – 4,050 D1	4	0	2370	2370	9	8	PHC 9L, v km 0,001 PHS sa nachádza spevnená plocha pri

									únikovým východe
302-00	Protihluková stena v km 6,0 vľavo	5,198 – 5,198 D1	4	0	756	756	2	2	PHC 10R
302-00	Protihluková stena v km 6,0 vľavo	0,443 R2/R4 – 7,500 D1	4	0	1730	1730	5	5	PHC 14R, v km 0,000 PHS sa nachádza spevnená plocha pri únikovom východe
302-00	Protihluková stena v km 6,0 vľavo	SPOLU		0	4856	4856	16	18	

303-00 Protihluková stena v km 7.2 vľavo dĺžky 1 922 m

Protihlukové steny podľa aktualizácie hlukovej štúdie DRS		Staničenie	Výška PHS	Dĺžka na moste	Dĺžka mimo mosta	Celková dĺžka PHS	Počet únikových východov	Počet únikových schodísk	poznámka
		/ km /	/ m /	/ m /	/ m /	/ m /	/ ks /	/ ks /	
303-00	Protihluková stena v km 7,2 vľavo	6,972 – 6,322 D1	4	0	642	642	1	1	PHC 12L
303-00	Protihluková stena v km 7,2 vľavo	0,298 vetvy „D“ – 7,500 D1	3,5-4	0	642	642	3	2	PHC 15L, v km 0,641 PHS sa nachádza spevnená plocha pri únikovom východe
303-00	Protihluková stena v km 7,2 vľavo	7,980 – 8,498 D1	4	0	512	512	2	1	PHC 16R, v km 0,511 PHS sa nachádza spevnená plocha pri únikovom východe
303-00	Protihluková stena v km 7,2 vľavo	8,745 – 8,870 D1	4	0	126	126	1	0	PHC 18R, v km 0,000 PHS sa nachádza spevnená plocha pri únikovom východe
303-00	Protihluková stena v km 7,2 vľavo			0	1922	1922	8	4	

Predpokladané vstupy:

Pôda

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý a dočasný záber pôdy. Dočasný záber pôd bude súvisieť s výstavbou objektov pre zariadenie staveniska – hlavné, pomocné a vedľajšie stavebné dvory, skládky materiálu, humusovej skrývky, ako aj manipulačné pásy pozdĺž komunikácie.

Katastrálne územie	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)
Budimír	9,8169	17,9881
Kráľovce nad Torysou	0,0011	0,0000
Vajkovce	5,5915	4,0488
Beniakovce	0,0125	0,3692
Rozhanovce	60,7992	20,6930
Hrašovík	1,8995	0,0183
Vyšný Olčvár	12,1052	4,2272
Ďurďošík	19,4271	5,6650
Bidovce	7,9741	2,6439
Svinica	2,2246	0,6974
Spolu	119,8517	56,3509

Voda

Počas výstavby a prevádzky diaľnice vzniknú nároky na vodu: technologickú, pitnú a požiaru.

Počas výstavby:

V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody k stavebným aktivitám a pitnej vody pre pracovníkov na stavbe a v stavebných dvoroch. Ide o technologickú vodu na výrobu betónu, na práce pri výstavbe tunela, úžitkovú vodu na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, čistenie pracovných mechanizmov, spevnených plôch stavebných dvorov, kropenie prístupových ciest a staveniska a na hygienické vybavenie stavebných dvorov a iné súvisiace činnosti.

Počas prevádzky

V etape prevádzky budú požiadavky na vodu viazané na údržbu povrchu vozovky diaľnice, a tiež prípadné zavlažovanie vegetácie na svahoch diaľnice, ako aj na pitné a úžitkové účely pri prevádzke odpočívadiel.

Zásadné ovplyvnenie, alebo zmena súčasného systému zásobovania vodou v území sa pre potreby výstavby diaľnice D1 v dotknutom území nepredpokladá.

Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje počas výstavby

Dodávka stavebných výrobkov bude zabezpečená zo zdrojov v regióne. Zdrojom zemín a kameniva potrebných pre cestné objekty, oporné a zárubné konštrukcie budú prevažne z výkopov.

Surovinové zdroje počas prevádzky

Počas prevádzky je potrebné počítať so surovinami na údržbu (napr. posypový materiál na zimnú údržbu) a stavebný materiál na opravu komunikácie (bitúmeny, cementový betón, zvodidlá a pod.)

Elektrická energia počas výstavby

Potreba elektrickej energie súvisí napr. s výrobou stavebných zmesí (betónu, bitúmenových zmesí) a prevádzkou stavebných dvorov.

Elektrická energia počas prevádzky

Nároky na elektrickú energiu vzniknú v súvislosti s prevádzkou odpočívadiel a osvetlenia diaľnice.

Nároky na dopravu

Počas výstavby

Na prístupy na stavenisko sa bude využívať existujúca cestná sieť I. triedy, sieť ciest II. a III. triedy, jestvujúce miestne komunikácie, poľné a lesné cesty. V miestach, kde nebude komunikačná sieť, sa vybudujú dočasné prístupové komunikácie, alebo v závislosti na požiadavke prevádzky diaľnice aj trvalé komunikácie. V zásade je však možné konštatovať, že rozhodujúci podiel dopravy sa bude presúvať v trase rozostavanej diaľnice.

Počas prevádzky

Uvedenie diaľnice D1 v úseku Budimír – Bidovce do prevádzky sa priaznivo prejaví na znížení dopravného zaťaženia na jestvujúcej cestnej sieti odklonením tranzitnej dopravy mimo zastavané územia sídel.

Navrhovaná diaľnica D1 je na jestvujúci komunikačný systém napojená v mimoúrovňových križovatkách:

- mimoúrovňová križovatka „Budimír“
- mimoúrovňová križovatka „Košické Olšany“
- mimoúrovňová križovatka „Hrašovík“
- mimoúrovňová križovatka „Bidovce“

Predpokladané výstupy:

Emisie z dopravy

Počas výstavby

Počas výstavby sa, vzhľadom na rozsah stavby, očakáva, že komunikácie, na ktorých sa bude realizovať preprava materiálu a surovín na staveniská a následne odvoz zeminy a odpadov budú pôsobiť ako líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Ide najmä o zvýšenie množstva exhalátov a prachu v ovzduší z nákladnej dopravy obsluhujúcej stavbu a zvýšenie prašnosti najmä z rozsiahlych zemných prác. Tento vplyv je dočasný a obmedzený na obdobie výstavby. Intenzita a plošný rozsah bude závisieť od počtu súčasne otvorených stavebných úsekov.

Hlavné plošné zdroje predstavujú predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou komunikácie, teda ide o plošné zdroje znečistenia ovzdušia dočasného charakteru: stavenisko, stavebné dvory a zariadenia staveniska, dočasné skládky ornice, prebytočnej vyťaženej zeminy, skrývky a stavebného materiálu, likvidované, resp. rekonštruované cesty I. II. a III. triedy, poľné a lesné cesty a obchádzky.

Počas prevádzky

Emisnými účinkami dopravy v navrhovanom úseku diaľnice D1 sa zaoberala Emisná štúdia (Dopravoprojekt a.s., Prešov, 2010). Výpočet bol vykonaný na základe dopravných zaťažení na danom cestnom úseku v predmetnej oblasti pre rok 2040. Výpočty boli urobené pre vytvorenie mapy vplyvu emisií pre priemerné ročné koncentrácie NO_x, NO₂ a PM₁₀ a na určenie dopadu zmien v štruktúre dopravy na kvalitu ovzdušia. Podľa výpočtov pre priemerné ročné koncentrácie, príspevok k znečisteniu ovzdušia s uvažovanými exhalátmi vznikajúcich z predpokladaného dopravného zaťaženia vzhľadom na príslušný imisný limit je minimálny.

V roku 2040 v jestvujúcom stave neprekračujú priemerné ročné hodnoty SO₂, PM₁₀, NO₂, C₆H₆ povolené limity, pričom na najzaťaženejšom úseku Budimír – privádzač Košice maximálne zaťaženie (t.j. v zdroji) SO₂ predstavuje 25,5%, PM₁₀ len 3,8%, NO₂ len 59,5% a C₆H₆ len 34% z povolenej limitnej hodnoty.

V roku 2040 v navrhovanom stave neprekračujú priemerné ročné hodnoty SO₂, PM₁₀, NO₂, C₆H₆ povolené limity, pričom na najzaťaženejšom úseku Lemešany – Budimír (diaľničný úsek) maximálne zaťaženie (t.j. v zdroji) SO₂ predstavuje 23%, PM₁₀ len 3,5%, NO₂ len 56,8% a C₆H₆ len 32% z povolenej limitnej hodnoty.

Na základe výsledkov Emisnej štúdie a predpokladaného prerozdelenia dopravy po vybudovaní diaľnice možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti sa podstatne zníži znečistenie ovzdušia exhalátmi na ceste I/50 a I/68 v intraviláne mesta Košice a obcí Vajkovce, Rozhanovce, Košické Olšany, Ďurďošik.

Odpadové vody

Počas výstavby

V procese výstavby diaľnice môžu odpadové vody vznikáť zo zrážkovej vody znečistenej pri pohybe automobilov prepravujúcich výkopovú zeminu a stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), z podzemnej vody pri hĺbení zárezov v dôsledku drenážneho efektu, z čistenia spevnených plôch v stavebných dvoroch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie, z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod.

Počas prevádzky

Zachytenie ropných látok z vozovky diaľnice a vetiev križovatky je zabezpečené zachytením zrážkových vôd s prípadnými ropnými látkami z vozovky diaľnice so sklonom k strednému deliacemu pásu do diaľničnej kanalizácie a následne so zachytením neextrahovateľných látok (NEL) v odlučovačoch ropných látok so sedimentačnou časťou.

Podľa záverov IGP nemožno vylúčiť negatívny vplyv výstavby a prevádzky diaľnice D1 v úseku km 8,000 – 12,000 na kvantitatívne a kvalitatívne parametre vodárenského zdroja napriek faktu, že trasa diaľnice v tomto úseku je vedená mimo ochranných pásiem. *Z tohto dôvodu je odporúčené pred výstavbou diaľnice zabezpečiť pre obec Košické Olšany náhradný zdroj pitnej vody.*

Náhradný zdroj pitnej vody pre obec Košické Olšany je riešený v rámci projektovej dokumentácie stavby objektom 517-00 Ochrana vodovodu DN 600 v km 5.8 D1. V zmysle záverov zo záznamu z pracovného stretnutia navrhovateľa a VVS a.s. Košice zo dňa 23.9.2015 bude tento stavebný objekt zabezpečovať pitnú vodu pre obec Košické Olšany preložkou vodovodného potrubia DN 150, k čomu VVS, a.s. Košice zaujala kladné stanovisko listom č. 56386/2013 zo dňa 12.7.2013. Predmetný stavebný objekt 517-00 bude vybudovaný ešte pred začatím výstavby diaľničného úseku v km 9,000 – 10,500, kde sa nachádzajú vodárenské zdroje pitnej vody pre obec Košické Olšany.

Odpady

Pri výstavbe diaľnice D1 budú vznikať stavebné odpady. Tieto sú v súlade so zákonom NR SR č.79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§77) definované ako odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb (udržiavacie práce), pri úprave (rekonštrukcii) stavieb alebo odstraňovaní (demolácii) stavieb. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona. Nakladanie s odpadom je zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa.

Realizátor stavby ako pôvodca a držiteľ stavebného odpadu, je povinný stavebné odpady pri svojej činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Odpady, ktoré vzniknú výstavbou diaľnice budú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. V zmysle tejto vyhlášky je možné odpady pri výstavbe diaľnice zoradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Výrub stromov a krovia	O
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	Stavenisková mechanizácia	N
13 07 02	Benzín	Stavenisková mechanizácia	N
13 07 03	Iné palivá vrátane zmesí	Stavenisková mechanizácia	N

15 01 01	Obaly z papiera a z lepenky	Obalové materiály	O
17 01 01	Betón	Demolácie	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako v 17 03 01	Demolácie vozoviek	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	Demolácie	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Materiál vozoviek	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopové práce Razenie tunelov	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	Zbytkové odpady z demolácií	O
19 13 02	Odpady zo sanácie pôdy – tuhé odpady iné ako uvedené v 19 13 01	Odpadové vody a kaly zo sanácií	O
20 03 99	Komunálne odpady inak nešpecifikované	Komunálny odpad	O

Odpady vznikajúce počas prevádzky diaľnice:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Odpad z vegetácie	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	Odpad z vegetácie	O
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	ORL	N
13 05 06	Tuhé látky z lapačov piesku a z odlučovačov oleja z vody	ORL	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Komunálny odpad	O

Hluk z dopravy

Počas výstavby

Počas výstavby sa očakáva zvýšenie hluku a vibrácií z premávky ťažkých stavebných mechanizmov v úsekoch medzi zdrojmi materiálu, depóniami vyťažených zemín a stavbou. Stavebná prax ukazuje, že v záujme čo najskôr stavbu dokončiť, stavbári často nedodržia podmienky a obmedzenia určené v stavebnom povolení a dochádza k rušeniu obyvateľov nadmerným hlukom aj mimo povolený pracovný čas, resp. v dňoch pracovného pokoja.

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené, definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, kde sa v jej prílohe v článku 1.7 konštatuje:

„V pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk – zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 – 21:00,
- počas víkendov sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 – 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vziať príпустné hodnoty hluku z tab. 2 vyhlášky pre hluk z iných zdrojov.

Počas prevádzky

Výstavbou diaľničného úseku D1 Budimír – Bidovce sa výrazne zníži podiel tranzitnej dopravy v dotknutých sídlach a tým sa aj čiastočne odbremení dopravné zaťaženie. Dôsledkom

dopravného zaťaženia na navrhovanom diaľničnom úseku Budimír – Bidovce bude prekročenie hygienických limitov a preto je nutné prijať stavebno-technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku – t.j. protihlukové steny. S vybudovanými protihlukovými opatreniami sa zníži hladina hluku pod úroveň hygienických limitov stanovených vyhláškou.

Na základe výpočtov a výsledkov aktualizácie hlukovej štúdie sa odporúča realizácia protihlukových opatrení vo vyššie uvedenom rozsahu.

Archeologické lokality:

Na základe vypracovaného archeologického prieskumu (Archeológia Zemplín, s.r.o., Michalovce, 2011) je možné konštatovať, že predmetné územie sa nachádza v priestore, kde sú evidované viaceré archeologické lokality. Archeologický prieskum upozorňuje na skutočnosť, že okrem týchto známych evidovaných archeologických lokalít, sa na ploche budúcej diaľnice môžu nachádzať aj doteraz neobjavené, metódou povrchového zberu z rôznych príčin neidentifikovateľné, archeologické lokality (napr. hroby). Zvláštnu skupinu medzi archeologickými náleziskami tvoria tie, o ktorých sú k dispozícii iba stručné správy zo starších prameňov, a kde dnes už nevieme presne určiť polohu týchto nálezísk. Konkrétne ide o nálezy z obce Beniakovce, v ktorej sa v minulosti našli vzácne archeologické artefakty, ktoré evokujú prítomnosť starších sídlisk.

Povrchové a podzemné vody:

Posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu požiadaviek Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva s dôrazom na článok 4.7, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchových a podzemných vôd bolo vykonané Environmental Institute, s.r.o., (Dr. Ing. Jaroslav Slobodník, 06/2015) a stanovisko k posúdeniu vypracoval Výskumný ústav vodného hospodárstva (08/2015).

Výskumný ústav vodného hospodárstva ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vypracoval k uvedenej stavbe stanovisko (08/2015). V závere stanoviska sa konštatuje, že na základe predloženého materiálu ***Posúdenie projektovej dokumentácie „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“ podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode***, v ktorom sú identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKH0017 Torysa, SKH0022 Olšava a príslušných drobných vodných tokov s plochou povodia pod 10 km² (Chrastiansky potok, potok Hýľov, a bezmenný prítok Olšavského potoka) alebo zmeny hladiny útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001200P a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK 2005300P spôsobené realizáciou projektu – výstavbou diaľnice D1 Budimír – Bidovce ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny fyzikálnych charakteristík útvarov povrchovej vody alebo zmeny hladiny útvarov podzemnej vody nebudú významné do takej miery, že nebude možné dosiahnuť environmentálne ciele alebo sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu dotknutých útvarov povrchových a podzemných vôd.

Podľa záverov inžiniersko – geologického prieskumu nemožno vylúčiť negatívny vplyv výstavby a prevádzky diaľnice D1 v úseku 8,000 – 12,000 na kvantitatívne a kvalitatívne parametre vodárenského zdroja pre obec Košické Olšany napriek faktu, že trasa diaľnice v tomto úseku je vedená mimo jeho ochranných pásiem. V súčasnosti sa jedná o jediný zdroj pitnej vody pre obec Košické Olšany. Z toho dôvodu je potrebné v súlade s odporúčaním v záveroch inžiniersko – geologického prieskumu zabezpečiť pre obec Košické Olšany náhradný zdroj pitnej vody ešte pred výstavbou diaľnice.

V rámci objektovej skladby projektovej dokumentácie stavby je riešený objekt 517-00 Ochrana vodovodu DN 600 v km 5.8 D1. V zmysle záverov zo záznamu z pracovného stretnutia navrhovateľa NDS a VVS a.s. Košice zo dňa 23.9.2015 bude tento stavebný objekt

zabezpečovať pitnú vodu pre obec Košické Olšany preložkou vodovodného potrubia DN 150, k čomu VVS, a.s. Košice zaujala kladné stanovisko listom č. 56386/2013 zo dňa 12.7.2013. Predmetný stavebný objekt 517-00 bude vybudovaný ešte pred začatím výstavby diaľničného úseku v km 9,000 – 10,500, kde sa nachádzajú vodárenské zdroje pitnej vody pre obec Košické Olšany.

Biotopy:

Navrhovaná činnosť je situovaná v území s 1. stupňom ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Priamo nezasahuje do územia s osobitnou územnou ochranou v zmysle § 17 až § 27 zákona o ochrane prírody a krajiny. Zároveň dotknuté územie nie je súčasťou navrhovaných území európskeho významu v zmysle Výnosu MŽP SR č. 3/2005, ktorým sa vydáva zoznam území európskeho významu (územia Natura 2000).

Podľa stanoviska ŠOP SR Regionálnej správy ochrany prírody a krajiny v Prešove (RCOP Prešov) zo dňa 3.7.2007, ktoré bolo podkladom pre vypracovanie dokumentácie Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov (DOPRAVOPROJEKT,a.s. 10/2012) sa v trase navrhovanej diaľnice vyskytuje v km 9,7-10,1 biotop národného významu Ls2.1 Dubovo – hrabové lesy karpatské. Biotop zahŕňa porasty duba zimného a hrabu, najčastejšie s prímiesou buka, menej ďalších drevín s dobre vyvinutým poschodím a trávnatými bylinnými druhmi, s dominujúcou ostricou chlpatou (*Carex pilosa*). V druhovej skladbe sa uplatňujú aj mezofilné druhy typické pre bučiny ako aj druhy dubín. Biotop sa nachádza v lesnom komplexe Mutiny, medzi obcami Rozhanovce a Ďurďošik, severne od cestnej komunikácie I. triedy Košice – Michalovce, neďaleko VN Olšany. V zmysle Rozhodnutia OÚŽP Košice – okolie zo dňa 2.11.2012 je celková zasiahnutá plocha biotopu Ls 2.1 39 570 m².

Ako všetky podobné líniové stavby, bude predstavovať aj navrhovaná diaľnica D1 v úseku Budimír – Bidovce (a ďalej) trvalý negatívny zásah do životného prostredia živočíchov. Bude predstavovať migračnú bariéru a zároveň miesto zvýšenej miery kolízií s dopravnými prostriedkami. Počet kolízií v prípade nezabezpečených cestných komunikácií môže byť prekvapivo vysoký a neobmedzuje sa len na veľké živočchy (napríklad párnokopytníky) ale postihuje aj vzácne alebo aj rôzne malé druhy, napríklad netopiere.

V rámci Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín (IRIS – Ing. Mohlerová, Ing. Paronai, Prešov, 2011) bolo v záujmovom území stavby zistených 1 635 ks stromov a 28 375 m² krovín, z ktorých je na 1 180 ks stromov a 27 750 m² krovín potrebný súhlas orgánu ochrany prírody s výrubom.

K.ú	Počet stromov [ks]	Plocha krov [m ²]	Súhlas s výrubom	
			Počet stromov [ks]	Plocha krov [m ²]
Svinica	31	50	31	-
Hrašovík	5	40	5	15
Bidovce	124	1 455	106	1 415
Vyšný Olčvár	396	895	166	680
Beniakovce	-	55	-	30
Budimír	432	5 125	326	5 100
Ďurďošik	12	3 670	12	3 615
Vajkovce	292	2 975	231	2 965
Rozhanovce	343	14 110	303	13 930
Spolu	1 635 ks	28 375 m²	1 180 ks	27 750 m²

Na základe inventarizácie bola vyčíslená spoločenská hodnota drevín určených na výrub. Podkladom pre výpočet spoločenskej hodnoty drevín boli ustanovenia Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhláška MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva tento zákon. Celková spoločenská hodnota drevín určených na výrub bola stanovená na 686 635,36 €.

Vzhľadom na to, že v rámci stavby dôjde k odstráneniu stromov a krov na pobrežných pozemkoch a v inundačnom území rieky Torysa a Olšianskeho potoka, je na výrub týchto

drevín potrebné povolenie podľa §23 ods. 1, písm. a) zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách – vydáva ho príslušný Okresný úrad.

Biotopy európskeho a národného významu

V súvislosti so spracovaním dokumentácie pre stavebné povolenie na danú stavbu bola vypracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Prešov, 2012) na základe aktuálneho technického riešenia a terénneho prieskumu v trase navrhovanej diaľnice. Inventarizácia biotopov bola vypracovaná v súlade so znením zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny za účelom identifikácie biotopov a vyčíslenia spoločenskej hodnoty dotknutých biotopov.

Navrhovaná trasa diaľnice D1 prechádza v k.ú. Rozhanovce územím, kde bol zmapovaný lesný biotop národného významu – *Ls 2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské*. K zásahu biotopu dôjde v úseku km 9,700 – 10,100 na parcele č. 1283 s plochou trvalého zásahu 39 570 m².

Natura 2000

Diaľnica D1 prechádza v blízkosti (cca 80 m) od severnej hranice chráneného vtáčieho územia CHVÚ Košická kotlina (SKCHVU009) a koniec úseku v MÚK Bidovce sa nachádza cca 200 m od západnej hranice CHVÚ Slanské vrchy (SKCHVU025).

V rámci projektovej dokumentácie stavby bolo vypracované Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 podľa článku 6.3 smernice EÚ 92/43/EHS. Toto tzv. primerané posúdenie vypracovala firma EKOJET, s.r.o. vo februári 2014 a bolo akceptované Ministerstvom životného prostredia v Stanovisku vydanom 21.2.2014.

V primeranom posúdení boli posúdené vplyvy na predmety ochrany v oboch chránených vtáčích územiach, pričom vplyv bol na všetky kritériové druhy vyhodnotený ako mierne negatívny. Vo vzťahu k orlovi kráľovskému s ohľadom na znalosti o veľkosti a charaktere jeho loviska je zrejmé, že navrhovaná cesta bude pretínať aj lovné habitaty spomínaného druhu, pričom dôjde k zmenšeniu potenciálneho lovného okrsku ako aj k potenciálnemu nárastu možných kolízií s motorovou prevádzkou. V Primeranom posúdení sa uvádza výskyt hniezda v km 7,5 – 8,4 navrhovanej trasy D1 v topoľovej remízke cca 240 m od osi D1. Hniezdo sa nachádza mimo CHVÚ na rozhraní k.ú. Rozhanovce a Vyšný Olčvár, približne 2 km od hranice CHVÚ Košická kotlina. Na základe písomného stanoviska organizácie Ochrana dravcov na Slovensku, ktoré obdržali ŠOP SR RCOP Prešov a OÚŽP Košice – okolie, bolo navrhnuté, aby vo vyjadrení č.2012/01989 boli zohľadnené aj nasledovné podmienky:

- aby sa stavebné práce v úseku diaľnice D1 v blízkosti výskytu hniezda orla kráľovského realizovali v mimohniezdnom období t.j. od 1.8. do 28.2 príslušného kalendárneho roka,
- aby v úseku diaľnice D1 km 7,5 – 8,4 zo strany bližšej k hniezdnemu stromu bolo inštalované pletivo s výškou 4,0 m, pri ktorom budú vysadené popínavé rastliny.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti je v projektovej dokumentácii DSP v úseku km 7,5 až 8,3 navrhovaná úprava oplotenia diaľnice na pravej strane (objekt 305-00 oplotenie diaľnice D1) so zvýšením oplotenia na výšku 4 m nad terénom s ozelenením popínavými rastlinami.

V záveroch primeraného posúdenia sa konštatuje, že stavba nebude mať zásadný, resp. významný vplyv na predmet ochrany a integritu dotknutých lokalít. Predpokladané nepriame vplyvy na CHVÚ Slanské vrchy a CHVÚ Košická kotlina možno hodnotiť ako akceptovateľné za podmienky dodržania právnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

V rámci nepriamo dotknutého územia sa neočakáva významné narušenie ekologických nárokov dotknutého predmetu ochrany CHVÚ Košická kotlina a CHVÚ Slanské vrchy. Z hľadiska integrity je predpoklad udržania kvality predmetných lokalít Natura 2000. Z hľadiska naplňovania ekologických funkcií a obnovných schopností vo vzťahu k predmetu ochrany budú druhy a ich biotopy naďalej schopné fungovať spôsobom, ktorý je reprezentovaný aj v súčasnosti.

Zároveň je však možné konštatovať, že znížením výmery lovných biotopov, znížením výmery potenciálnych hniezdných biotopov a zvýšením potenciálnych kolízií s prevádzkou

motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky diaľnice je možné predpokladať určitý nepriamy negatívny vplyv na populácie vtákov menovaných chránených vtáčích územií.

Kumulatívne vplyvy:

Výstavba diaľničnej stavby, ktorá je v súlade s územným plánom, bude zdrojom hluku a exhalátov v území, ktoré je v doteraz málo zaťaženom území. Tento vplyv diaľnice na obytnú a plánovanú obytnú zástavbu bude zmiernený pomocou protihlukových stien a realizáciou vegetačných úprav na diaľničných svahoch.

Najvýraznejšie kumulované vplyvy môžeme očakávať najmä v miestach situovania mimoúrovňových križovatiek (MÚK Budimír, MÚK Košické Olšany, MÚK Bidovce), kde dôjde ku kumulácii dopravných trás ciest I/50, I/68 a rýchlostnej cesty R2. Veľká plocha a objem týchto objektov spolu s jestvujúcou cestnou sieťou posilní už existujúci bariérový efekt v tomto území. Ďalší predpokladaný kumulovaný vplyv diaľničnej stavby na životné prostredie sa prejaví najmä v zmene štruktúry krajiny v neprospech lesných pozemkov, nelesnej drevinnej vegetácie a lúčnych spoločenstiev.

Vzhľadom na lokalizáciu projektu v prevažne antropogénne pozmenenom území, ako aj na samotné technické riešenie je možné konštatovať, že plánovaná stavba pravdepodobne nebude mať výrazný priamy negatívny vplyv na priaznivé stavy kritériových druhov susediacich chránených vtáčích území Slanské vrchy a Košická kotlina. Je však možné predpokladať určitý nepriamy negatívny vplyv aj na populácie vtákov menovaných chránených vtáčích území. Tento bude spôsobený najmä :

- znížením výmery lovných habitatov,
- rizikom potenciálnych kolízií s prevádzkou motorových vozidiel počas prevádzky.

Negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi obcí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka diaľnice D1 Budimír - Bidovce. Plynulosť dopravy na diaľnici, významné zníženie produkcie emisií, prispievajú k zlepšeniu stavu znečistenia ovzdušia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých obcí.

Kumulatívne vplyvy budú taktiež vyhodnotené v rámci nasledovných jednotlivých konaní nadväzujúcich úsekov diaľnice D1.

Chránené územia:

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nezasahuje do európskej sústavy NATURA 2000. Negatívny vplyv na migráciu zveri bude minimalizovaný návrhom mostného objektu dĺžky 175 m (obj. 217-00), Zásah do lesného porastu naruší stabilitu lesného ekosystému (otvorenie porastových stien, nástup inváznych rastlín a pod.). Obmedzením zásahu do porastu na nevyhnutnú mieru, oplotením lesného porastu zo strany diaľnice už pred zahájením stavebných prác, a realizovaním monitoringu lesných ekosystémov, ktorého cieľom bude získať informácie o aktuálnom zdravotnom stave drevín, o miere a intenzite poškodenia, priestorových a časových zmenách zdravotného stavu drevín na sledovanom území môžeme navrhovanú zmenu hodnotiť ako prijateľnú. Realizovanie zmierňujúcich opatrení bude potrebné vykonať v úzkej súčinnosti s pracovníkmi Regionálneho centra ochrany prírody v Prešove.

Zmena klímy:

Súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo aj *Posúdenie miery adaptácie projektu na budúce možné účinky zmeny klímy*, spracované v zmysle *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky klímy*, ktorá vychádza zo *Stratégie Európy 2020*. Toto posúdenie vypracovali Ing. Ján Longa, Ing. Branislav Juhás, RNDr. Dorota Martinková, august 2016 a zo záveru možno skonštatovať, že prejavy klimatickej zmeny a adaptačných opatrení možno skonštatovať za nepodstatné.

K predloženému, resp. doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania, v zákonom stanovenej lehote, vyjadrili:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Košice – okolie, odbor krízového riadenia List č. OU-KS-OKR-2016/011687, zo dňa 26. 09. 2016, doručený dňa 29. 09. 2016	Citácia stanoviska: K zaslaníu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“ OÚ Košice-okolie, odbor krízového riadenia nemá z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany pripomienky, po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“ nežiadame posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Združenie domových samospráv List zo dňa 06. 09. 2016, doručený dňa 07. 10. 2016	Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“ máme nasledovné pripomienky: 1. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody; 2. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon); 3. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiadúcemu úniku škodlivých látok do pôdy a povrchových vôd; 4. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok; 5. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva.
Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky List č. OU-KE-OVBP2-2016/039775, zo dňa 30. 09. 2016, doručený dňa 07. 10. 2016	Citácia stanoviska: V zákonom stanovenej lehote určenej v zmysle § 23 ods. 4 zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zasiela písomné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti bez pripomienok.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd List č. 52238/2016 (3131/2016-6.1), zo dňa 03. 10. 2016	Citácia stanoviska: K predloženej zmene navrhovanej činnosti, z vecnej pôsobnosti sekcie vôd Ministerstva životného prostredia SR, nemáme pripomienky.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy List č. 53298/2016, zo dňa 06. 10. 2016	Citácia stanoviska: Odbor štátnej geologickej správy nemá k plánovaným zmenám v umiestnení diaľnice D1, v objektoch križovatiek, v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest, preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR a DSP, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení, v mostných objektoch, v objektoch odpočívadiel, v objekte tunela, v sanačných opatreniach a múroch, v objektoch preložiek a úprav vodných tokov, v preložkách inžinierskych sietí v protihlukových opatreniach zásadné pripomienky.
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,	Citácia stanoviska: Podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. dotknutý orgán na ochranu verejného zdravia súhlasí s predloženou zmenou navrhovanej činnosti

Odosielať	Obsah stanoviska
útvár vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice List č. 24292/2016/D404- ÚVHR/63065, zo dňa 10. 10. 2016, doručení dňa 13. 10. 2016.	„Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“, ktorú predložilo MŽP SR pre navrhovateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.
Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie List č. OU-KS-OSZP- 2016/011979, zo dňa 06. 10. 2016, doručení dňa 13. 10. 2016	Citácia stanoviska: Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán v zmysle zákona o posudzovaní k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“ z hľadiska odpadového hospodárstva, ochrany prírody a krajiny, ochrany ovzdušia a štátnej vodnej správy nemá pripomienky.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 2272/2016-2.1, zo dňa 10. 10. 2016	Citácia stanoviska: Na základe uvedeného možno konštatovať, že predložené oznámenie o zmene nepovažujeme za takú zmenu, ktorá by mohla mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a záujmy ochrany prírody v riešenom území a teda nepovažujeme za potrebné posudzovať v ďalšom procesе hodnotenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „*Diaľnica D1 Bratislava – križovatka Prievoz - rekonštrukcia*“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. MŽP SR vyhodnotilo pripomienky a vyhodnotilo, že sú charakteru všeobecne záväzných právnych predpisov a nie je potrebné ich zapracovať do výrokovej časti tohto rozhodnutia, alebo sa týkajú problematiky dostatočne a odborne vyhodnotenej v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení. Intenzita vplyvov v porovnaní pôvodne navrhovaného riešenia a riešenia podľa zmeny navrhovanej činnosti bude porovnateľná alebo rovnaká.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. **Obec Budimír**, Obecný úrad, Budimír 19, 044 43 Budimír
3. **Obec Kráľovce**, Obecný úrad, Kráľovce 196, 044 44 Kráľovce
4. **Obec Vajkovce**, Obecný úrad, Vajkovce 84, 044 43 Budimír
5. **Obec Beniakovce**, Obecný úrad, Beniakovce 44, 044 42 Rozhanovce
6. **Obec Rozhanovce**, Obecný úrad, ul. SNP č. 48 044 42 Rozhanovce
7. **Obecný úrad Hrašovík**, Obecný úrad, Hrašovík č. 36, 044 42 Rozhanovce
8. **Obec Košické Olšany**, Obecný úrad, Košické Olšany 118, 044 42 Rozhanovce
9. **Obec Ďurďošík**, Obecný úrad, Ďurďošík 13, 044 45 Bidovce
10. **Obec Bidovce**, Obecný úrad, Bidovce 210, 044 45 Bidovce
11. **Obec Svinica**, Obecný úrad, Svinica 282, 044 45 Bidovce
12. **Združenie domových samospráv**, Rovniankova 114, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
13. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja**, odbor pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
14. **Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky**, Komenského 52, 041 26 Košice
15. **Okresný úrad Košice – okolie**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 171 26 Košice

Na vedomie:

16. **Úrad Košického samosprávneho kraja**, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
17. **Okresný úrad Košice - okolie**, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 171 26 Košice
18. **Okresný úrad Košice - okolie**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 171 26 Košice
19. **Okresný úrad Košice - okolie**, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 171 26 Košice
20. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Košice**, Požiarnická 4, 040 01 Košice
21. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava

- 22. **Krajský pamiatkový úrad Košice**, Hlavná 25, 040 01 Košice
- 23. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, TU
- 24. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
- 25. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia vôd, TU
- 26. **Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- 27. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky**, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- 28. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja**, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava