

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov
Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry
Oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry

Okresný úrad Nitra -22- Odbor starostlivosti o životné prostredie Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra	
Došlo dňa: 17. 08. 2016	
Prílohy/listy:	Vybavuje: 302

Okresný úrad Nitra
odbor starostlivosti o ŽP
Štefánikova trieda 69
949 01 Nitra

Váš list číslo/zo dňa
2016/0109340087909/2016
/19. 07. 2016

Naše číslo
10511/2016/AA11-SZEÚ/50836

Vybavuje/linka
Ing. Haragová / kl. 821

Bratislava
08. 08. 2016

Vec: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2016 – 2022“ – stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu

V nadväznosti na Váš list č. 2016/0109340087909/2016 zo dňa 19. 07. 2016, ktorým ste požiadali Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len MDVRR SR) o stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2016 – 2022“ (ďalej len PHSR NSK 2016 – 2022), Vám podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zasielame stanovisko MDVRR SR za oblasť dopravy.

MDVRR SR má k návrhu o strategickom dokumente PHSR NSK 2016 – 2022 nasledovné požiadavky a pripomienky:

- rešpektovať Programové vyhlásenie vlády SR (2012 – 2016) za oblasť dopravy;
- rešpektovať Koncepciu územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (uznesenie vlády SR č. 513/2011);
- postupovať podľa Stratégie rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády SR. č. 158/2010);
- rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 – 2020;
- postupovať v súlade s uznesením vlády č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie;
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie;
- dodržať ochranné pásma ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce;
- dodržať ochranné pásma dráh v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v týchto pásmach nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- dopravné napojenia navrhovaných lokalít riešiť na základe výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
- vyžiadať si stanoviská všetkých správcov komunikácií prechádzajúcich riešeným územím, tzn. aj Železnice Slovenskej republiky, Národnú diaľničnú spoločnosť a. s., Slovenskú správu ciest a aj Dopravného úradu a tieto stanoviská rešpektovať v plnom rozsahu.

MDVRR SR berie správu o hodnotení strategického dokumentu PHSR NSK 2016 – 2022 na vedomie a nemá k uvedenému materiálu žiadne pripomienky.

S pozdravom


Ing. Ludmila Vodzinská, PhD.
generálna riaditeľka sekcie