



Okresný úrad Nitra - 22 - Odbor starostlivosti o životné prostredie Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra	
Došlo dňa: 11. 04. 2016	
48623/2016	JAG/010939
Prílohy/listy:	Vybavuje: 3ER

Okresný úrad Nitra
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Odd. št. správy vôd a vybraných zložiek ŽP
Štefánikova tr. 69
94901 Nitra

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Bratislava

19144/LNe-23/2016

Ing. Neuročná

6. 4. 2016

Vec: Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2016-2022, strategický dokument - zaslanie doplnku k stanovisku.

Listom č. 10807/LNe-23/2016 zo dňa 1.3.2016 sme Vám zaslali stanovisko k strategickému dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2016-2022“.

Po našich skúsenostiach s médiami, kde sa objavujú tvrdenia typu, že „vodárenské spoločnosti sú zodpovedné za bazény a potopy na cestách a chodníkoch“, si dovoľujeme naše stanovisko k predmetnému dokumentu, ohľadom analýzy územia, doplniť nasledovne:

Stále častejšie je laická verejnosť médiami informovaná, že vo veľkej miere za to, že na cestách „stojí voda“ sú zodpovedné len vodárenské spoločnosti a vina za tento nepriaznivý stav sa zvaľuje na vodárov.

V prvom rade je za to zodpovedný nepredvídateľný „výdatný dažď“, keď za pár hodín spadne na jedno miesto neúmerne veľké množstvo zrážok. V súčasnosti sú intenzity dažďov v dôsledku klimatických zmien vyššie, než na aké boli pôvodne dimenzované stoky jednotnej sústavy.

Navyše sa veľakrát do verejnej kanalizácie dostáva i povrchový odtok z extravilánu, ktorý by mal byť odvádzaný a zachytávaný mimo verejnej kanalizácie. Riešenie odvádzania povrchového odtoku z extravilánu nie je predmetom činnosti, ani povinnosťou vodárenských spoločností.

Dopravným analytikom a ostatnej verejnosti je potrebné ozrejmiť, že väčšinou sú nefunkčné len uličné vpusty, ktoré sú upchaté a za ktoré zodpovedá správca komunikácie a nie vodárne (dopravní analytici majú pravdu v tom, že pri oprave ciest sa nie vždy dbá na správny sklon vozovky a jej klopenie).

Je potrebné upozorniť, že existujúca jednotná kanalizácia sa nedá „nafúknuť ako balón“, bola dimenzovaná na určitú kapacitu a kvôli občasným privalovým dažďom nie je možné zväčšovať donekonečna jej profil a to aj v prípade jej rekonštrukcie. A preto kanalizácia odvedie len určité obmedzené množstvo vôd z povrchového odtoku, medzi ktoré patria aj zrážkové vody a ostatná voda sa hromadí v území, kde zrážky spadli.

Potrebné je informovať, že jednotná kanalizácia síce odvádza aj vody z povrchového odtoku, ale len do určitého množstva, nakoľko v prvom rade odvádza splaškové odpadové vody

od obyvateľstva a ostatných producentov. A preto nie je možné, ani z ekonomickej stránky, ani z hľadiska výstavby a následnej prevádzky stokovej siete, navrhnúť „mamutie“ profily kanalizácie len preto, aby kanalizácia odvieďa každú celú „nárazovú vlnu“ dažďa, nehovoriac o tom, že by v bezdaždivom období splašková odpadová voda v jednotnej stokovej sieti „nadrozmerných profilov“ zahnívala.

V súčasnosti, z hľadiska aktivít a predmetov činností vodárenských spoločností, presadzujeme len návrh delenej kanalizácie, konkrétne splaškovej stokovej siete. Jednotná stoková sieť je v dnešnej dobe prežitok, je prekonaná, nakoľko sú vodárne akciovými spoločnosťami a tie nie sú povinné odvádzať a čistiť aj všetky vody z povrchového odtoku. Na to by mala slúžiť, tam kde nie je možné ponechať vodu zo zrážok na pôvodnom mieste vzniku, samostatná delená kanalizácia, konkrétne dažďová kanalizácia, ktorú prevádzkuje správca komunikácie, obec, prípadne iný subjekt, nie však vodárenská spoločnosť.

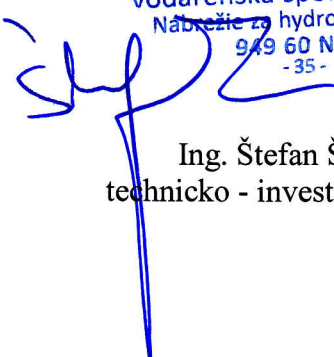
Ďalším problémom je, že neuváženým zahusťovaním existujúcich území novými objektami, zastavaním a vybetónovaním veľkých, pôvodne trávnatých plôch a bezhlavým vyklčovaním rastlých stromov, sa odtokový koeficient, oproti pôvodným hydrotechnickým výpočtom, značne zmenil. Z rozsiahlych vsakovacích plôch sa stala „betónová džungľa“ a voda zo zrážok nemá kam vsiaknuť, prípadne odtiecť.

Takže za vzniknutú nepriaznivú situáciu, keď sú cesty zaplavované vodou z výdatných dažďov, nenesie zodpovednosť „len a len“ vodárenská spoločnosť.

Zároveň Vám oznamujeme, že k rozsahu hodnotenia strategického dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2016-2022“, ktorý ste nám zaslali listom č. 2016/010934, 0034787/2016 zo dňa 10.3.2016, nemáme pripomienky.

S pozdravom

Západoslovenská
vodárenská spoločnosť, a.s.
Nábřežie za hydrocentrálou 4
949 60 Nitra
- 35 -



Ing. Štefan Štefek
technicko - investičný riaditeľ