

Príloha

Výsledky prieskumu automobilovej dopravy konaného dňa 28.10.2014

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

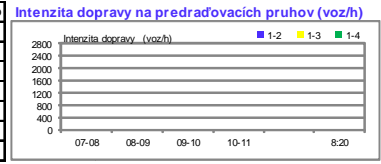
názov uzla: **SAV**
1
2 Pražská

číslo uzla:
3 Sancová
4 Štefánikova

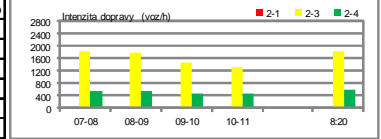
mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **3**



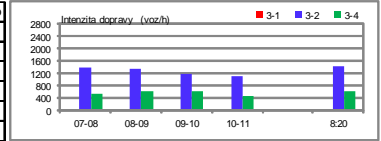
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08																					
08-09																					
09-10																					
10-11																					
Spolu																					
8:20																					



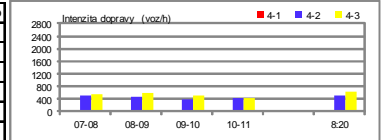
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08					1545	135	270	1815	463	52	104	567	2195	28,6	8,5	2	1728	27,6	9,0	2	
08-09					1449	174	348	1797	476	46	92	568	2145	28,0	10,3	2	1669	26,7	9,3	2	
09-10					1122	173	346	1468	397	37	74	471	1729	22,5	12,1	2	1449	23,2	9,5	2	
10-11					1004	156	312	1316	396	47	94	490	1603	20,9	12,7	2	1413	22,6	8,8	2	
Spolu					5120	638	1276	6396	1732	182	364	2096	7672	100,0	10,7	2	6259	100,0	9,2	2	
8:20					1544	147	294	1838	479	54	108	587	2224	29,0	9,0	2	1774	28,3	9,0	2	



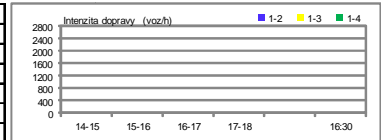
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08					1137	112	224	1361	429	53	106	535	1731	26,1	9,5	2	2189	28,7	7,7	2	
08-09					1149	96	192	1341	520	51	102	622	1816	27,4	8,1	2	2157	28,3	9,9	2	
09-10					1033	80	160	1193	449	74	148	597	1636	24,7	9,4	2	1751	22,9	12,1	2	
10-11					962	72	144	1106	355	49	98	453	1438	21,7	8,4	2	1537	20,1	13,3	2	
Spolu					4281	360	720	5001	1753	227	454	2207	6621	100,0	8,9	2	7634	100,0	10,5	2	
8:20					1184	113	226	1410	513	56	112	625	1866	28,2	9,1	2	2279	29,9	8,2	2	



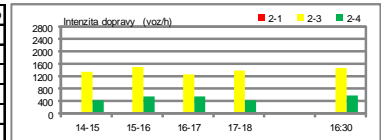
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08					436	43	86	522	476	33	66	542	988	28,3	7,7	2	997	25,6	10,5	2	
08-09					365	59	118	483	495	39	78	573	958	27,4	10,2	2	1093	28,1	8,9	2	
09-10					278	58	116	394	417	39	78	495	792	22,7	12,2	2	957	24,6	11,6	2	
10-11					326	53	106	432	328	49	98	426	756	21,6	13,5	2	847	21,8	11,3	2	
Spolu					1405	213	426	1831	1716	160	320	2036	3494	100,0	10,7	2	3894	100,0	10,5	2	
8:20					430	47	94	524	549	39	78	627	1065	30,5	8,1	2	1102	28,3	10,0	2	



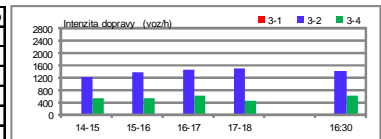
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15																					
15-16																					
16-17																					
17-18																					
Spolu																					
16:30																					



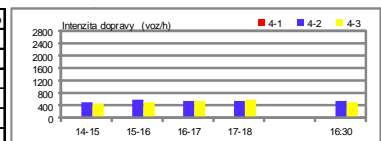
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15					1071	142	284	1355	336	41	82	418	1590	23,3	11,5	2	1642	22,2	6,6	2	
15-16					1189	160	320	1509	465	50	100	565	1864	27,3	11,3	2	1849	24,9	5,6	2	
16-17					1059	117	234	1293	462	40	80	542	1678	24,5	9,4	2	1926	26,0	4,9	2	
17-18					1174	116	232	1406	385	30	60	445	1705	24,9	8,6	2	1994	26,9	4,0	2	
Spolu					4493	535	1070	5563	1648	161	322	1970	6837	100,0	10,2	2	7411	100,0	5,2	2	
16:30					1213	135	270	1483	475	58	116	591	1881	27,5	10,3	2	1890	25,5	5,3	2	



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15					1089	70	140	1229	404	54	108	512	1617	22,4	7,7	2	1660	23,5	10,1	2	
15-16					1246	60	120	1366	443	37	74	517	1786	24,7	5,4	2	1857	26,3	9,7	2	
16-17					1329	62	124	1453	531	41	82	613	1963	27,2	5,2	2	1707	24,1	8,4	2	
17-18					1395	52	104	1499	389	27	54	443	1863	25,8	4,2	2	1849	26,1	7,4	2	
Spolu					5059	244	488	5547	1767	159	318	2085	7229	100,0	5,6	2	7073	100,0	8,9	2	
16:30					1298	63	126	1424	527	43	86	613	1931	26,7	5,5	2	1850	26,2	8,8	2	



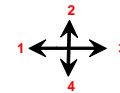
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15					445	38	76	521	421	26	52	473	930	22,4	6,9	2	835	22,4	11,4	2	
15-16					499	44	88	587	487	21	42	529	1051	25,3	6,2	2	995	26,6	8,7	2	
16-17					503	32	64	567	504	27	54	558	1066	25,7	5,5	2	1074	28,8	7,5	2	
17-18					519	28	56	575	539	20	40	579	1106	26,6	4,3	2	831	22,2	6,9	2	
Spolu					1966	142	284	2250	1951	94	188	2139	4153	100,0	5,7	2	3735	100,0	8,6	2	
16:30					492	37	74	566	475	27	54	529	1031	24,8	6,2	2	1103	29,5	9,2	2	



OA osobné automobily [voz./int.] S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **SAV** číslo uzla: **3** Šancová mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Pražská 4 Štefánikova Tabuľka **4**

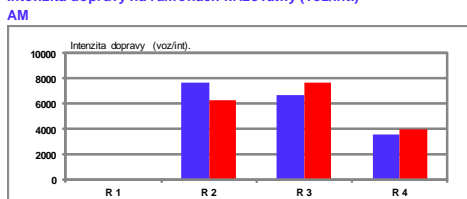


VSTUPY									VÝSTUPY											
Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	
1-2										2-1										
1-3										3-2										
1-4										4-2										
R 1										R 2										
2-1										2-1										
2-3	5120	638	11,1	1276	2	5758	75,1	6396	75,3	3-2	4281	360	7,8	720	2	4641	74,1	5001	73,2	
2-4	1732	182	9,5	364	2	1914	24,9	2096	24,7	4-2	1405	213	13,2	426	2	1618	46,3	1831	26,8	
R 2	6852	820	10,7	1640	2	7672	100,0	8492	100,0	R 2	5686	573	9,2	1146	2	6259	100,0	6832	100,0	
3-1										1-3										
3-2	4281	360	7,8	720	2	4641	70,1	5001	69,4	2-3	5120	638	11,1	1276	2	5758	75,4	6396	75,9	
3-4	1753	227	11,5	454	2	1980	29,9	2207	30,6	4-3	1716	160	8,5	320	2	1876	24,6	2036	24,1	
R 3	6034	587	8,9	1174	2	6621	100,0	7208	100,0	R 3	6836	798	10,5	1596	2	7634	100,0	8432	100,0	
4-1										1-4										
4-2	1405	213	13,2	426	2	1618	46,3	1831	47,3	2-4	1732	182	9,5	364	2	1914	24,9	2096	48,7	
4-3	1716	160	8,5	320	2	1876	53,7	2036	52,7	3-4	1753	227	11,5	454	2	1980	50,8	2207	51,3	
R 4	3121	373	10,7	746	2	3494	100,0	3867	100,0	R 4	3485	409	10,5	818	2	3894	100,0	4303	100,0	
R 1	6852	820	10,7	1640	2	7672	43,1	8492	43,4	R 1	5686	573	9,2	1146	2	6259	35,2	6832	34,9	
R 3	6034	587	8,9	1174	2	6621	37,2	7208	36,8	R 3	6836	798	10,5	1596	2	7634	42,9	8432	43,1	
R 4	3121	373	10,7	746	2	3494	19,6	3867	19,8	R 4	3485	409	10,5	818	2	3894	21,9	4303	22,0	
SPOLU	16007	1780	10,0	3560	2	17787	100,0	19567	100,0	SPOLU	16007	1780	10,0	3560	2	17787	100,0	19567	100,0	
1-2										2-1										
1-3										3-1										
1-4										4-1										
R 1										R 1										
2-1										1-2										
2-3	4493	535	10,6	1070	2	5028	73,5	5563	73,8	2-3	5059	244	4,6	488	2	5303	71,6	5547	71,1	
2-4	1648	161	8,9	322	2	1809	26,5	1970	26,2	4-2	1966	142	6,7	284	2	2108	50,8	2250	28,9	
R 2	6141	696	10,2	1392	2	6837	100,0	7533	100,0	R 2	7025	386	5,2	772	2	7411	100,0	7797	100,0	
3-1										1-3										
3-2	5059	244	4,6	488	2	5303	73,4	5547	72,7	2-3	4493	535	10,6	1070	2	5028	71,1	5563	72,2	
3-4	1767	159	8,3	318	2	1926	26,6	2085	27,3	4-3	1951	94	4,6	188	2	2045	28,9	2139	27,8	
R 3	6826	403	5,6	806	2	7229	100,0	7632	100,0	R 3	6444	629	8,9	1258	2	7073	100,0	7702	100,0	
4-1										1-4										
4-2	1966	142	6,7	284	2	2108	50,8	2250	51,3	2-4	1648	161	8,9	322	2	1809	26,5	1970	48,6	
4-3	1951	94	4,6	188	2	2045	49,2	2139	48,7	3-4	1767	159	8,3	318	2	1926	51,6	2085	51,4	
R 4	3917	236	5,7	472	2	4153	100,0	4389	100,0	R 4	3415	320	8,6	640	2	3735	100,0	4055	100,0	
R 1	6141	696	10,2	1392	2	6837	37,5	7533	38,5	R 1	7025	386	5,2	772	2	7411	40,7	7797	39,9	
R 3	6826	403	5,6	806	2	7229	39,7	7632	39,0	R 3	6444	629	8,9	1258	2	7073	38,8	7702	39,4	
R 4	3917	236	5,7	472	2	4153	22,8	4389	22,4	R 4	3415	320	8,6	640	2	3735	20,5	4055	20,7	
SPOLU	16884	1335	7,3	2670	2	18219	100,0	19554	100,0	SPOLU	16884	1335	7,3	2670	2	18219	100,0	19554	100,0	

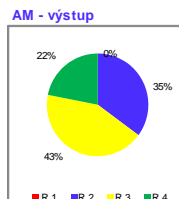
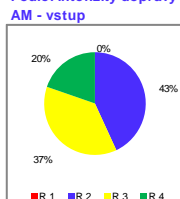
Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]
 S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_v percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

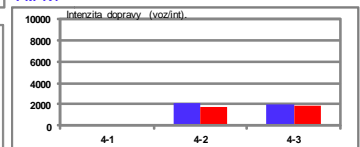
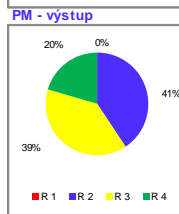
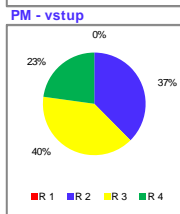
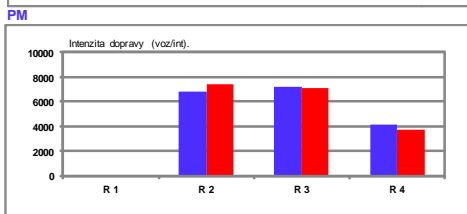
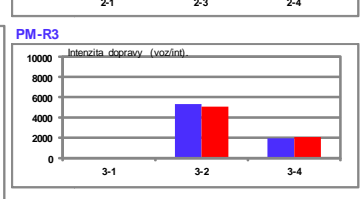
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



Podiel intenzity dopravy (%)



Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



Dopravná štúdia
Dopravno – kapacitné posúdenie križovatiek
Polyfunkčný objekt PREMIÉRE v MČ Nové Mesto v Bratislave



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Hlavná stanica**
 1 Šancová - smer Račianske nýto
 2 H. stanica

číslo uzla:
 3 Šancová - smer SAV
 4 Štefanovičova

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: **10** rok: **2014**



Tabuľka 6

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	96	3	25	0	28	124	1618	80	46	0	126	1744	307	4	10	0	14	321	2021	87	81	0	168	2189												
08-09	87	3	21	0	24	111	1508	129	52	0	181	1689	349	8	0	0	8	357	1944	140	73	0	213	2157												
09-10	87	4	12	0	16	103	1323	150	36	0	186	1509	129	10	0	0	10	139	1539	164	48	0	212	1751												
10-11	79	5	11	0	16	95	1134	146	31	0	177	1311	119	12	0	0	12	131	1332	163	42	0	205	1537												
Spolu	349	15	69	0	84	433	5983	505	165	0	670	6253	904	34	10	0	44	948	6836	554	244	0	798	7634												
8:20	109	4	24	0	28	137	1669	105	44	0	149	1818	315	6	3	0	9	324	2093	115	71	0	186	2279												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	349	84	19,4	168	2	433	5,7	517	6,1
1-3	5583	670	10,7	1340	2	6253	81,9	6923	62,1
1-4	904	44	4,6	88	2	948	12,4	992	11,8
R 1	6836	798	10,5	1596	2	7634	100,0	8432	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	77	4	20	0	24	101	100	1	27	0	28	128	56	1	1	0	2	58	233	6	48	0	54	287												
08-09	92	3	23	0	26	118	113	2	21	0	23	136	57	0	0	0	0	57	262	5	44	0	49	311												
09-10	116	2	12	0	14	130	181	3	16	0	19	200	48	4	0	0	4	52	345	9	28	0	37	382												
10-11	84	6	12	0	18	102	134	3	15	0	18	152	40	1	0	0	1	41	258	10	27	0	37	295												
Spolu	369	15	67	0	82	451	528	9	79	0	88	616	201	6	1	0	7	208	1098	30	147	0	177	1275												
8:20	72	4	17	0	21	93	101	2	26	0	28	129	54	1	1	0	2	56	227	7	44	0	51	278												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	369	82	18,2	164	2	451	35,4	533	36,7
2-3	528	88	14,3	176	2	616	48,3	704	48,5
2-4	201	7	3,4	14	2	208	16,3	215	14,8
R 2	1098	177	13,9	354	2	1275	100,0	1452	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	1489	73	68	0	141	1630	88	0	27	0	27	115							1577	73	95	0	168	1745												
08-09	1577	72	49	0	121	1698	113	0	13	0	13	126							1690	72	62	0	134	1824												
09-10	1366	101	39	0	140	1506	150	3	13	0	16	166							1516	104	52	0	156	1672												
10-11	1233	72	31	0	103	1336	149	4	6	0	10	159							1382	76	37	0	113	1495												
Spolu	5665	318	187	0	505	6170	500	7	59	0	66	566							6165	325	246	0	571	6736												
8:20	1625	84	64	0	148	1773	99	0	23	0	23	122							1724	84	87	0	171	1895												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	5665	505	8,2	1010	2	6170	91,6	6675	91,4
3-2	500	66	11,7	132	2	566	8,4	632	8,6
3-4	201	7	3,4	14	2	208	16,3	215	14,8
R 3	6165	571	8,5	1142	2	6736	100,0	7307	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1									
4-2									
4-3									
R 4									

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15	110	4	22	0	26	136	1254	95	37	0	132	1386	128	10	0	0	10	138	1492	109	59	0	168	1660												
15-16	113	4	24	0	28	141	1410	109	38	0	147	1557	153	6	0	0	6	159	1676	119	62	0	181	1857												
16-17	111	4	26	0	30	141	1284	76	32	0	108	1392	168	6	0	0	6	174	1563	86	58	0	144	1707												
17-18	84	3	29	0	32	116	1513	82	22	0	104	1617	116	0	0	0	0	116	1713	85	51	0	136	1849												
Spolu	418	15	101	0	116	534	5461	362	129	0	491	5952	565	22	0	0	22	587	6444	399	230	0	629	7073												
16:30	114	6	26	0	32	146	1405	92	34	0	126	1531	169	4	0	0	4	173	1688	102	60	0	162	1850												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	418	116	21,7	232	2	534	7,5	650	8,4
1-3	5461	491	8,2	982	2	5952	84,2	6443	83,7
1-4	565	22	3,7	44	2	587	8,3	609	7,9
R 1	6444	629	8,9	1258	2	7073	100,0	7702	100,0

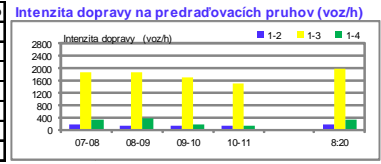
čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15	104	6	16	0	22	126	102	2	25	0	27	129	39	1	0	0	1	40	245	9	41	0	50	295												
15-16	145	6	19	0	25	170	111	1	18	0	19	130	40	4	0	0	4	44	296	11	37	0	48	344												
16-17	99	1	20	0	21	120	102	2	17																											

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

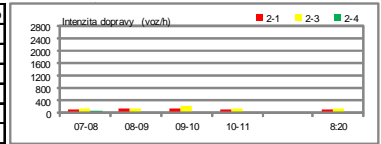
názov uzla: **Hlavná stanica** číslo uzla: mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Sancová - smer Račianske mýto 3 Sancová - smer SAV
 2 Hl. stanica 4 Štefanovičova
 Tabuľka 7



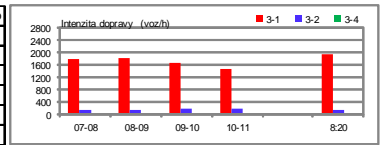
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	96	28	56	152	1618	126	252	1870	307	14	28	335	2189	28,7	7,7	2	1731	26,1	9,5	2
08-09	87	24	48	135	1508	181	362	1870	349	8	16	365	2157	28,3	9,9	2	1816	27,4	8,1	2
09-10	87	16	32	119	1323	186	372	1695	129	10	20	149	1751	22,9	12,1	2	1636	24,7	9,4	2
10-11	79	16	32	111	1134	177	354	1488	119	12	24	143	1537	20,1	13,3	2	1438	21,7	8,4	2
Spolu	349	84	168	517	5583	670	1340	6923	904	44	88	992	7634	100,0	10,5	2	6621	100,0	8,9	2
8:20	109	28	56	165	1669	149	298	1967	315	9	18	333	2279	29,9	8,2	2	1866	28,2	9,1	2



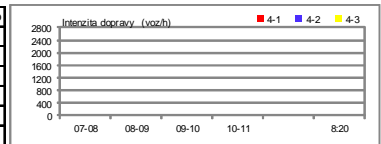
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	77	24	48	125	100	28	56	156	56	2	4	60	287	22,5	18,8	2	239	23,9	23,0	2
08-09	92	26	52	144	113	23	46	159	57	0	0	57	311	24,4	15,8	2	237	23,7	15,6	2
09-10	116	14	28	144	181	19	38	219	48	4	8	56	382	30,0	9,7	2	269	26,9	11,9	2
10-11	84	18	36	120	134	18	36	170	40	1	2	42	295	23,1	12,5	2	254	25,4	10,2	2
Spolu	369	82	164	533	528	88	176	704	201	7	14	215	1275	100,0	13,9	2	999	100,0	15,0	2
8:20	72	21	42	114	101	28	56	156	54	2	4	58	278	21,8	18,3	2	259	25,9	19,7	2



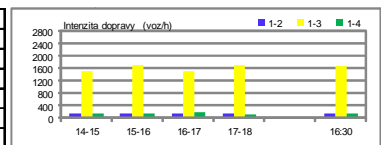
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	1489	141	282	1771	88	27	54	142					1745	25,9	9,6	2	1872	27,3	8,2	2
08-09	1577	121	242	1819	113	13	26	139					1824	27,1	7,3	2	1825	26,6	11,2	2
09-10	1366	140	280	1646	150	16	32	182					1672	24,8	9,3	2	1709	24,9	12,0	2
10-11	1233	103	206	1439	149	10	20	169					1495	22,2	7,6	2	1463	21,3	13,3	2
Spolu	5665	505	1010	6675	500	66	132	632					6736	100,0	8,5	2	6869	100,0	11,0	2
8:20	1625	148	296	1921	99	23	46	145					1895	28,1	9,0	2	1947	28,3	9,1	2



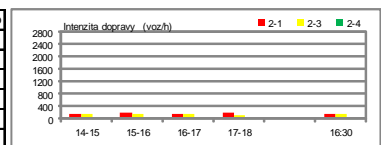
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08																	379	32,8	4,2	2
08-09																	414	35,8	1,9	2
09-10																	191	16,5	7,3	2
10-11																	172	14,9	7,6	2
Spolu																	1156	100,0	4,4	2
8:20																	380	32,9	2,9	2



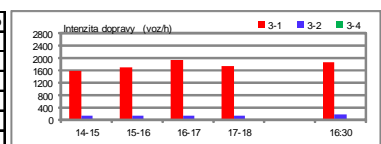
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	110	26	52	162	1254	132	264	1518	128	10	20	148	1660	23,5	10,1	2	1617	22,4	7,7	2
15-16	113	28	56	169	1410	147	294	1704	153	6	12	165	1857	26,3	9,7	2	1786	24,7	5,4	2
16-17	111	30	60	171	1284	108	216	1500	168	6	12	180	1707	24,1	8,4	2	1963	27,2	5,2	2
17-18	84	32	64	148	1513	104	208	1721	116	0	0	116	1849	26,1	7,4	2	1863	25,8	4,2	2
Spolu	418	116	232	650	5461	491	982	6443	565	22	44	609	7073	100,0	8,9	2	7229	100,0	5,6	2
16:30	114	32	64	178	1405	126	252	1657	169	4	8	177	1850	26,2	8,8	2	1931	26,7	5,5	2



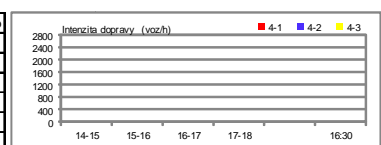
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	104	22	44	148	102	27	54	156	39	1	2	41	295	23,6	16,9	2	251	24,3	16,7	2
15-16	145	25	50	195	111	19	38	149	40	4	8	48	344	27,6	14,0	2	268	26,0	17,2	2
16-17	99	21	42	141	102	19	38	140	39	3	6	45	283	22,7	15,2	2	273	26,5	16,1	2
17-18	144	26	52	196	111	13	26	137	31	1	2	33	326	26,1	12,3	2	239	23,2	17,6	2
Spolu	492	94	188	680	426	78	156	582	149	9	18	167	1248	100,0	14,5	2	1031	100,0	16,9	2
16:30	124	25	50	174	110	17	34	144	43	2	4	47	321	25,7	13,7	2	278	27,0	18,3	2



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	1389	102	204	1593	99	16	32	131					1606	22,5	7,3	2	1515	23,5	10,5	2
15-16	1544	72	144	1688	109	18	36	145					1743	24,4	5,2	2	1687	26,1	9,8	2
16-17	1761	82	164	1925	118	14	28	146					1975	27,7	4,9	2	1513	23,4	8,4	2
17-18	1640	53	106	1746	113	10	20	133					1816	25,4	3,5	2	1741	27,0	6,7	2
Spolu	6334	309	618	6952	439	58	116	555					7140	100,0	5,1	2	6456	100,0	8,8	2
16:30	1701	81	162	1863	113	19	38	151					1914	26,8	5,2	2	1658	25,7	8,6	2



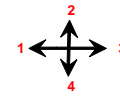
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15																	178	23,9	6,2	2
15-16																	203	27,2	4,9	2
16-17																	216	29,0	4,2	2
17-18																	148	19,9	0,7	2
Spolu																	745	100,0	4,2	2
16:30																	218	29,3	2,8	2



OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

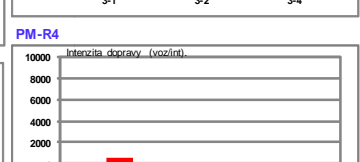
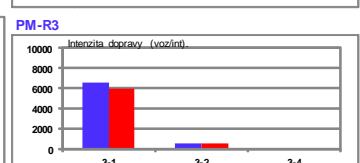
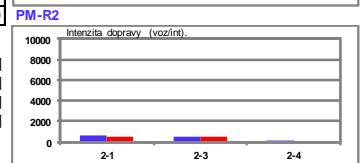
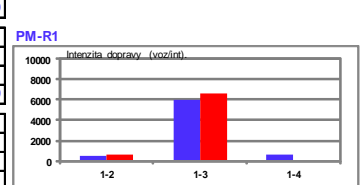
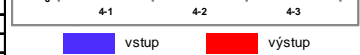
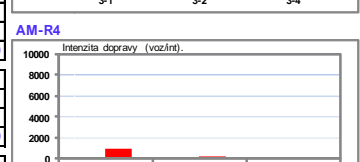
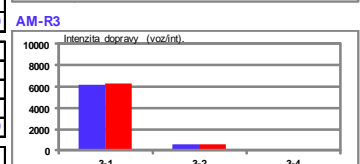
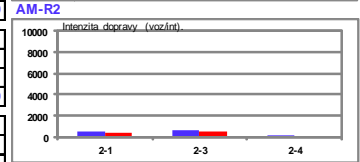
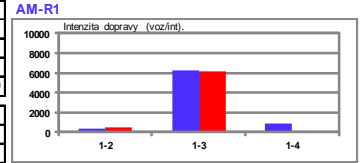
JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Hlavná stanica číslo uzla: mesiac: 10 rok: 2014
 1 Šancová - smer Račianske mýto 3 Šancová - smer SAV
 2 Hl. stanica 4 Štefanovičova Tabuľka 8



VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2	349	84	19,4	168	2	433	5,7	517	6,1	2-1	349	84	19,4	168	2	433	5,7	517	6,1
1-3	5583	670	10,7	1340	2	6253	81,9	6923	82,1	3-1	5665	505	8,2	1010	2	6170	93,2	6675	92,6
1-4	904	44	4,6	88	2	948	12,4	992	11,8	4-1									
R 1	6836	798	10,5	1596	2	7634	100,0	8432	100,0	R 1	6034	587	8,9	1174	2	6621	100,0	7208	100,0
2-1	369	82	18,2	164	2	451	35,4	533	36,7	1-2	349	84	19,4	168	2	433	43,3	517	45,0
2-3	528	88	14,3	176	2	616	48,3	704	48,5	2-2	500	66	11,7	132	2	566	56,7	632	55,0
2-4	201	7	3,4	14	2	208	16,3	215	14,8	4-2									
R 2	1098	177	13,9	354	2	1275	100,0	1452	100,0	R 2	849	150	15,0	300	2	999	100,0	1149	100,0
3-1	5665	505	8,2	1010	2	6170	91,6	6675	91,4	1-3	5583	670	10,7	1340	2	6253	91,0	6923	90,8
3-2	500	66	11,7	132	2	566	8,4	632	8,6	2-3	528	88	14,3	176	2	616	9,0	704	9,2
3-4										4-3									
R 3	6165	571	8,5	1142	2	6736	100,0	7307	100,0	R 3	6111	758	11,0	1516	2	6869	100,0	7627	100,0
4-1										1-4	904	44	4,6	88	2	948	82,0	992	82,2
4-2										2-4	201	7	3,4	14	2	208	16,3	215	17,8
4-3										3-4									
R 4										R 4	1105	51	4,4	102	2	1156	100,0	1207	100,0
R 1	6836	798	10,5	1596	2	7634	48,8	8432	49,0	R 1	6034	587	8,9	1174	2	6621	42,3	7208	41,9
R 2	1098	177	13,9	354	2	1275	8,1	1452	8,4	R 2	849	150	15,0	300	2	999	6,4	1149	6,7
R 3	6165	571	8,5	1142	2	6736	43,1	7307	42,5	R 3	6111	758	11,0	1516	2	6869	43,9	7627	44,4
R 4										R 4	1105	51	4,4	102	2	1156	7,4	1207	7,0
SPOLU	14099	1546	9,9	3092	2	15645	100,0	17191	100,0	SPOLU	14099	1546	9,9	3092	2	15645	100,0	17191	100,0
1-2	418	116	21,7	232	2	534	7,5	650	8,4	2-1	492	94	16,0	188	2	586	8,1	680	8,9
1-3	5461	491	8,2	982	2	5952	84,2	6443	83,7	3-1	6334	309	4,7	618	2	6643	91,9	6952	91,1
1-4	565	22	3,7	44	2	587	8,3	609	7,9	4-1									
R 1	6444	629	8,9	1258	2	7073	100,0	7702	100,0	R 1	6826	403	5,6	806	2	7229	100,0	7632	100,0
2-1	492	94	16,0	188	2	586	47,0	680	47,6	1-2	418	116	21,7	232	2	534	51,8	650	53,9
2-3	426	78	15,5	156	2	504	40,4	582	40,7	3-2	439	58	11,7	116	2	497	48,2	555	46,1
2-4	149	9	5,7	18	2	158	12,7	167	11,7	4-2									
R 2	1067	181	14,5	362	2	1248	100,0	1429	100,0	R 2	857	174	16,9	348	2	1031	100,0	1205	100,0
3-1	6334	309	4,7	618	2	6643	93,0	6952	92,6	1-3	5461	491	8,2	982	2	5952	92,2	6443	91,7
3-2	439	58	11,7	116	2	497	7,0	555	7,4	2-3	426	78	15,5	156	2	504	7,8	582	8,3
3-4										4-3									
R 3	6773	367	5,1	734	2	7140	100,0	7507	100,0	R 3	5887	569	8,8	1138	2	6456	100,0	7025	100,0
4-1										1-4	565	22	3,7	44	2	587	78,8	609	78,5
4-2										2-4	149	9	5,7	18	2	158	12,7	167	21,5
4-3										3-4									
R 4										R 4	714	31	4,2	62	2	745	100,0	776	100,0
R 1	6444	629	8,9	1258	2	7073	45,7	7702	46,3	R 1	6826	403	5,6	806	2	7229	46,8	7632	45,9
R 2	1067	181	14,5	362	2	1248	8,1	1429	8,6	R 2	857	174	16,9	348	2	1031	6,7	1205	7,2
R 3	6773	367	5,1	734	2	7140	46,2	7507	45,1	R 3	5887	569	8,8	1138	2	6456	41,8	7025	42,2
R 4										R 4	714	31	4,2	62	2	745	4,8	776	4,7
SPOLU	14284	1177	7,6	2354	2	15461	100,0	16638	100,0	SPOLU	14284	1177	7,6	2354	2	15461	100,0	16638	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)

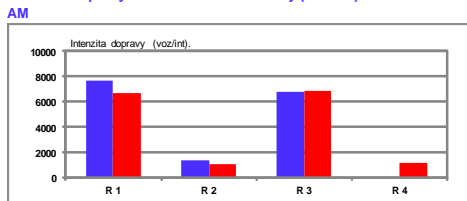


Vysvetlivky:

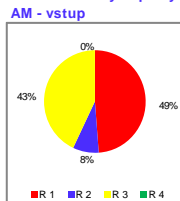
OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

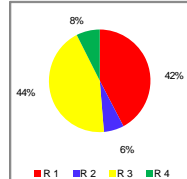
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



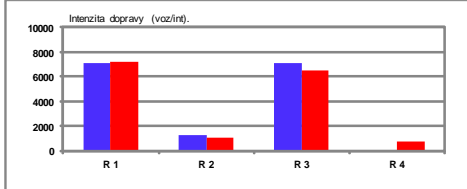
Podiel intenzity dopravy (%)



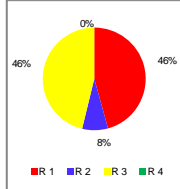
AM - výstup



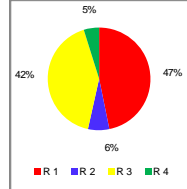
PM



PM - vstup



PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Žabotova** číslo u číslo uzla:
 1 Šancová - smer Račianske nýto 3 Pionierska - smer Dobšinského
 2 Žabotova 4 Smrečianska



mesiac: **10** rok: **2014**

Tabuľka **8A**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1718	81	73	0	154	1872							1718	81	73	0	154	1872	1577	73	95	0	168	1745						
08-09							1621	131	73	0	204	1825							1621	131	73	0	204	1825	1690	72	62	0	134	1824						
09-10							1504	153	52	0	205	1709							1504	153	52	0	205	1709	1516	104	52	0	166	1672						
10-11							1268	149	46	0	195	1463							1268	149	46	0	195	1463	1382	76	37	0	113	1495						
Spolu							6111	514	244	0	758	6869							6111	514	244	0	758	6869	6165	325	246	0	571	6736						
8:20							1770	107	70	0	177	1947							1770	107	70	0	177	1947	1724	84	87	0	171	1895						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	118	2	0	0	2	120	131	3	0	0	3	134							249	5	0	0	5	254												
08-09	123	3	0	0	3	126	127	6	0	0	6	133							250	9	0	0	9	259												
09-10	83	2	0	0	2	85	85	3	0	0	3	88							168	5	0	0	5	173												
10-11	91	2	0	0	2	93	84	1	0	0	1	85							175	3	0	0	3	178												
Spolu	415	9	0	0	9	424	427	13	0	0	13	440							842	22	0	0	22	864												
8:20	130	3	0	0	3	133	144	4	0	0	4	148							274	7	0	0	7	281												

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	1459	71	95	0	166	1625													1459	71	95	0	166	1625	1849	84	73	0	157	2006						
08-09	1567	69	62	0	131	1698													1567	69	62	0	131	1698	1748	137	73	0	210	1958						
09-10	1433	102	52	0	154	1587													1433	102	52	0	154	1587	1589	156	52	0	208	1797						
10-11	1291	74	37	0	111	1402													1291	74	37	0	111	1402	1352	150	46	0	196	1548						
Spolu	5750	316	246	0	562	6312													5750	316	246	0	562	6312	6538	527	244	0	771	7309						
8:20	1594	81	87	0	168	1762													1594	81	87	0	168	1762	1914	111	70	0	181	2095						

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																																				
08-09																																				
09-10																																				
10-11																																				
Spolu																																				
8:20																																				

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							1356	97	62	0	159	1515							1356	97	62	0	159	1515	1488	52	66	0	118	1606						
15-16							1521	110	56	0	166	1687							1521	110	56	0	166	1687	1653	37	53	0	90	1743						
16-17							1386	78	49	0	127	1513							1386	78	49	0	127	1513	1879	27	69	0	96	1975						
17-18							1624	82	35	0	117	1741							1624	82	35	0	117	1741	1753	10	53	0	63	1816						
Spolu							5887	367	202	0	569	6456							5887	367	202	0	569	6456	6773	126	241	0	367	7140						
16:30							1515	93	50	0	143	1658							1515	93	50	0	143	1658	1814	41	59	0	100	1914						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	81	1	0	0	1	82	70	2	0	0	2	72							151	3	0	0	3	154												
15-16	83	0	0	0	0	83	97	1	0	0	1	98							180	1	0	0	1	181												
16-17	120	1	0	0	1	121	121	0	0	0	0	121							241	1	0	0	1	242												
17-18	128	0	0	0	0	128	96	1	1	0	2	98							224	1	1	0	2	226												
Spolu	412	2	0	0	2	414	384	4	1	0	5	389							796	6	1	0	7	803												
16:30	97	0	0	0	0	97	118	1	0	0	1	119							215	1	0	0	1	216												

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	1407	51	66	0	117	1524													1407	51	66	0	117	1524	1426	99	62	0	161	1587						
15-16	1570	37	53	0	90	1660													1570	37	53	0	90	1660	1618	111	56	0	167	1785						
16-17	1759	26	69	0	95	1854													1759	26	69	0	95	1854	1507	78	49	0	127	1634						
17-18	1625	10	53	0	63	1688													1625	10	53	0	63	1688	1720	83	36	0	119	1839						
Spolu	6361	124	241	0	365	6726													6361	124	241	0	365	6726	6271	371	203	0	574	6845						
16:30	1717	41	59	0	100	1817													1717	41	59	0	100	1817	1633											

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Žabotova** číslo uzla: **3** Ponierska - smer Dobšinského koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2
 1 Šancová - smer Račianske múro 2 Žabotova 4 Smrečianska



mesiac: **10** rok: **2014**
 Tabuľka **8B**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1718	81	73	0	154	1872							1718	81	73	0	154	1872						
08-09							1621	131	73	0	204	1825							1621	131	73	0	204	1825						
09-10							1504	153	52	0	205	1709							1504	153	52	0	205	1709						
10-11							1268	149	46	0	195	1463							1268	149	46	0	195	1463						
Spolu							6111	514	244	0	758	6869							6111	514	244	0	758	6869						
8:20							1770	107	70	0	177	1947							1770	107	70	0	177	1947						

Smer	OA	NA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2										
1-3	6111	758	11,0	1516	2	6869	100,0	7627	100,0	
1-4										
R 1	6111	758	11,0	1516	2	6869	100,0	7627	100,0	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	118	2	0	0	2	120	131	3	0	0	3	134							249	5	0	0	5	254						
08-09	123	3	0	0	3	126	127	6	0	0	6	133							250	9	0	0	9	259						
09-10	83	2	0	0	2	85	85	3	0	0	3	88							168	5	0	0	5	173						
10-11	91	2	0	0	2	93	84	1	0	0	1	85							175	3	0	0	3	178						
Spolu	415	9	0	0	9	424	427	13	0	0	13	440							842	22	0	0	22	864						
8:20	130	3	0	0	3	133	144	4	0	0	4	148							274	7	0	0	7	281						

Smer	OA	NA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	415	9	2,1	18	2	424	49,1	433	48,9	
2-3	427	13	3,0	26	2	440	50,9	453	51,1	
2-4										
R 2	842	22	2,5	44	2	864	100,0	886	100,0	

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	1459	71	95	0	166	1625													1459	71	95	0	166	1625						
08-09	1567	69	62	0	131	1698													1567	69	62	0	131	1698						
09-10	1433	102	52	0	154	1587													1433	102	52	0	154	1587						
10-11	1291	74	37	0	111	1402													1291	74	37	0	111	1402						
Spolu	5750	316	246	0	562	6312													5750	316	246	0	562	6312						
8:20	1594	81	87	0	168	1762													1594	81	87	0	168	1762						

Smer	OA	NA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	5750	562	8,9	1124	2	6312	100,0	6874	100,0	
3-2										
3-4										
R 3	5750	562	8,9	1124	2	6312	100,0	6874	100,0	

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	NA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1										
4-2										
4-3										
R 4										

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							1356	97	62	0	159	1515							1356	97	62	0	159	1515						
15-16							1521	110	56	0	166	1687							1521	110	56	0	166	1687						
16-17							1386	78	49	0	127	1513							1386	78	49	0	127	1513						
17-18							1624	82	35	0	117	1741							1624	82	35	0	117	1741						
Spolu							5887	367	202	0	569	6456							5887	367	202	0	569	6456						
16:30							1515	93	50	0	143	1658							1515	93	50	0	143	1658						

Smer	OA	NA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2										
1-3	5887	569	8,8	1138	2	6456	100,0	7025	100,0	
1-4										
R 1	5887	569	8,8	1138	2	6456	100,0	7025	100,0	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	81	1	0	0	1	82	70	2	0	0	2	72							151	3	0	0	3	154						
15-16	83	0	0	0	0	83	97	1	0	0	1	98							180	1	0	0	1	181						
16-17	120	1	0	0	1	121	121	0	0	0	0	121							241	1	0	0	1	242						
17-18	128	0	0	0	0	128	96	1	1	0	2	98							224	1	1	0	2	226						
Spolu	412	2	0	0	2	414	384	4	1	0	5	389							796	6	1	0	7	803						
16:30	97	0	0	0	0	97	118	1	0	0	1	119							215	1	0	0	1	216						

Smer	OA	NA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	412	2	0,5	4	2	414	51,6	416	51,4	
2-3	384	5	1,3	10	2	389	48,4	394	48,6	
2-4										
R 2	796	7	0,9	14	2	803	100,0	810	100,0	

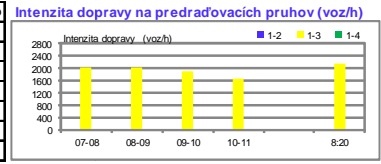
čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	1407	51	66	0	117	1524													1407	51	66	0	117	1524						
15-16	1570	37	53	0	90	1660																								

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

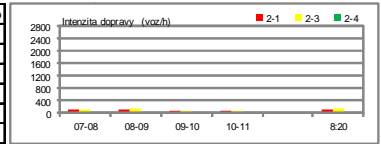
názov uzla: **Žabotova** číslo uzla: mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Šancová - smer Račianske mýto 3 Pionierska - smer Dobšinského
 2 Žabotova 4 Smrečianska
 Tabuľka **8C**



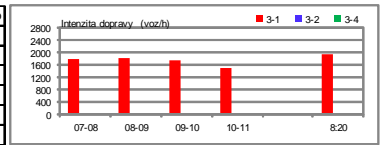
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08					1718	154	308	2026					254	29,4	2,0	2	1745	25,9	9,6	2
08-09					1621	204	408	2029					1872	27,3	8,2	2	1824	27,1	7,3	2
09-10					1504	205	410	1914					1709	24,9	12,0	2	1672	24,8	9,3	2
10-11					1268	195	390	1658					1463	21,3	13,3	2	1495	22,2	7,6	2
Spolu					6111	758	1516	7627					6869	100,0	11,0	2	6736	100,0	8,5	2
8:20					1770	177	354	2124					1947	28,3	9,1	2	1895	28,1	9,0	2



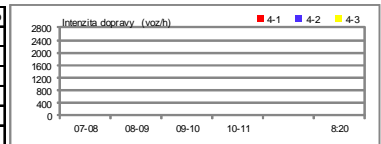
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	118	2	4	122	131	3	6	137					254	29,4	2,0	2				
08-09	123	3	6	129	127	6	12	139					259	30,0	3,5	2				
09-10	83	2	4	87	85	3	6	91					173	20,0	2,9	2				
10-11	91	2	4	95	84	1	2	86					178	20,6	1,7	2				
Spolu	415	9	18	433	427	13	26	453					864	100,0	2,5	2				
8:20	130	3	6	136	144	4	8	152	0	0	0	0	281	32,5	2,5	2				



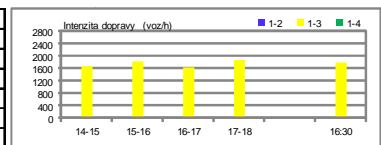
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	1459	166	332	1791									1625	25,7	10,2	2	2006	27,4	7,8	2
08-09	1567	131	262	1829									1698	26,9	7,7	2	1958	26,8	10,7	2
09-10	1433	154	308	1741									1587	25,1	9,7	2	1797	24,6	11,6	2
10-11	1291	111	222	1513									1402	22,2	7,9	2	1548	21,2	12,7	2
Spolu	5750	562	1124	6874									6312	100,0	8,9	2	7309	100,0	10,5	2
8:20	1594	168	336	1930									1762	27,9	9,5	2	2095	28,7	8,6	2



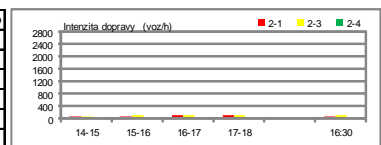
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08																				
08-09																				
09-10																				
10-11																				
Spolu																				
8:20																				



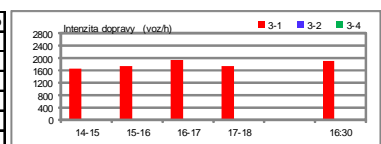
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15					1356	159	318	1674					1515	23,5	10,5	2	1606	22,5	7,3	2
15-16					1521	166	332	1853					1687	26,1	9,8	2	1743	24,4	5,2	2
16-17					1386	127	254	1640					1513	23,4	8,4	2	1975	27,7	4,9	2
17-18					1624	117	234	1858					1741	27,0	6,7	2	1816	25,4	3,5	2
Spolu					5887	569	1138	7025					6456	100,0	8,8	2	7140	100,0	5,1	2
16:30					1515	143	286	1801					1658	25,7	8,6	2	1914	26,8	5,2	2



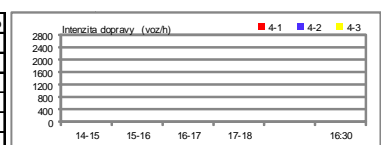
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	81	1	2	83	70	2	4	74					154	19,2	1,9	2				
15-16	83	0	0	83	97	1	2	99					181	22,5	0,6	2				
16-17	120	1	2	122	121	0	0	121					242	30,1	0,4	2				
17-18	128	0	0	128	96	2	4	100					226	28,1	0,9	2				
Spolu	412	2	4	416	384	5	10	394					803	100,0	0,9	2				
16:30	97	0	0	97	118	1	2	120					216	26,9	0,5	2				



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	1407	117	234	1641									1524	22,7	7,7	2	1587	23,2	10,1	2
15-16	1570	90	180	1750									1660	24,7	5,4	2	1785	26,1	9,4	2
16-17	1759	95	190	1949									1854	27,6	5,1	2	1634	23,9	7,8	2
17-18	1625	63	126	1751									1688	25,1	3,7	2	1839	26,9	6,5	2
Spolu	6361	365	730	7091									6726	100,0	5,4	2	6845	100,0	8,4	2
16:30	1717	100	200	1917									1817	27,0	5,5	2	1777	26,0	8,1	2



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15																				
15-16																				
16-17																				
17-18																				
Spolu																				
16:30																				



OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Žabotova**

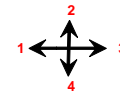
- 1 Šancová - smer Račianske mýto
- 2 Žabotova

číslo uzla:

- 3 Pionierska - smer Dobsinského
- 4 Smrečianska

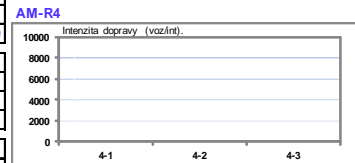
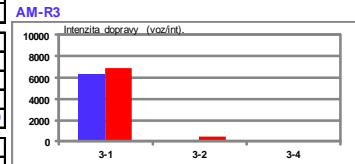
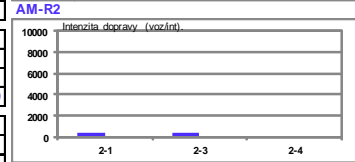
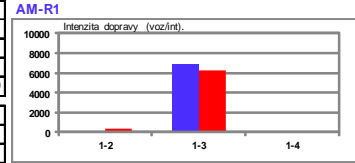
mesiac: **10** rok: **2014**

Tabuľka **8D**

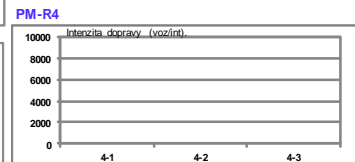
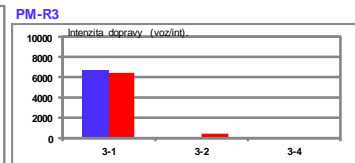
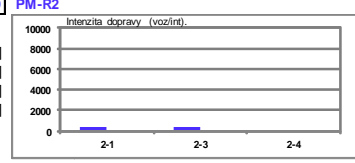
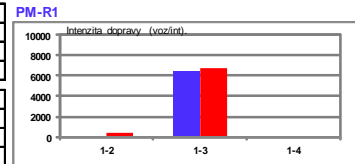


VSTUPY										VÝSTUPY										
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	
1-2										2-1	415	9	2,1	18	2	424	6,3	433	5,9	
1-3	6111	758	11,0	1516	2	6869	100,0	7627	100,0	3-1	5750	562	8,9	1124	2	6312	93,7	6874	94,1	
1-4										4-1										
R 1	6111	758	11,0	1516	2	6869	100,0	7627	100,0	R 1	6165	571	8,5	1142	2	6736	100,0	7307	100,0	
2-1	415	9	2,1	18	2	424	49,1	433	48,9	1-2										
2-3	427	13	3,0	26	2	440	50,9	453	51,1	2-3	427	13	3,0	26	2	440	6,0	453	5,6	
2-4										3-4										
R 2	842	22	2,5	44	2	864	100,0	886	100,0	R 2										
3-1	5750	562	8,9	1124	2	6312	100,0	6874	100,0	1-3	6111	758	11,0	1516	2	6869	94,0	7627	94,4	
3-2										2-3	427	13	3,0	26	2	440	6,0	453	5,6	
3-4										4-3										
R 3	5750	562	8,9	1124	2	6312	100,0	6874	100,0	R 3	6538	771	10,5	1542	2	7309	100,0	8080	100,0	
4-1										1-4										
4-2										2-4										
4-3										3-4										
R 4										R 4										
R 1	6111	758	11,0	1516	2	6869	48,9	7627	49,6	R 1	6165	571	8,5	1142	2	6736	48,0	7307	47,5	
R 2	842	22	2,5	44	2	864	6,2	886	5,8	R 2										
R 3	5750	562	8,9	1124	2	6312	44,9	6874	44,7	R 3	6538	771	10,5	1542	2	7309	52,0	8080	52,5	
R 4										R 4										
SPOLU	12703	1342	9,6	2684	2	14045	100,0	15387	100,0	SPOLU	12703	1342	9,6	2684	2	14045	100,0	15387	100,0	
1-2										2-1	412	2	0,5	4	2	414	5,8	416	5,5	
1-3	5887	569	8,8	1138	2	6456	100,0	7025	100,0	3-1	6361	365	5,4	730	2	6726	94,2	7091	94,5	
1-4										4-1										
R 1	5887	569	8,8	1138	2	6456	100,0	7025	100,0	R 1	6773	367	5,1	734	2	7140	100,0	7507	100,0	
2-1	412	2	0,5	4	2	414	51,6	416	51,4	1-2										
2-3	384	5	1,3	10	2	389	48,4	394	48,6	2-3	384	5	1,3	10	2	389	5,7	394	5,3	
2-4										3-4										
R 2	796	7	0,9	14	2	803	100,0	810	100,0	R 2										
3-1	6361	365	5,4	730	2	6726	100,0	7091	100,0	1-3	5887	569	8,8	1138	2	6456	94,3	7025	94,7	
3-2										2-3	384	5	1,3	10	2	389	5,7	394	5,3	
3-4										4-3										
R 3	6361	365	5,4	730	2	6726	100,0	7091	100,0	R 3	6271	574	8,4	1148	2	6845	100,0	7419	100,0	
4-1										1-4										
4-2										2-4										
4-3										3-4										
R 4										R 4										
R 1	5887	569	8,8	1138	2	6456	46,2	7025	47,1	R 1	6773	367	5,1	734	2	7140	51,1	7507	50,3	
R 2	796	7	0,9	14	2	803	5,7	810	5,4	R 2										
R 3	6361	365	5,4	730	2	6726	48,1	7091	47,5	R 3	6271	574	8,4	1148	2	6845	48,9	7419	49,7	
R 4										R 4										
SPOLU	13044	941	6,7	1882	2	13985	100,0	14926	100,0	SPOLU	13044	941	6,7	1882	2	13985	100,0	14926	100,0	

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int.)



vstup výstup

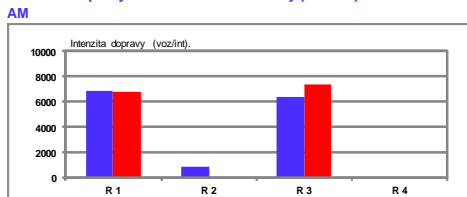


Vysvetlivky:

- OA osobné automobily [voz/int.]
- ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.]
- ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
- %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

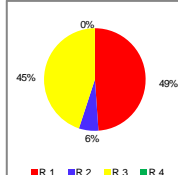
- S_v suma skutočných vozidiel [voz/int.]
- S_{vj} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
- %S_{av} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
- %S_{sv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int.)

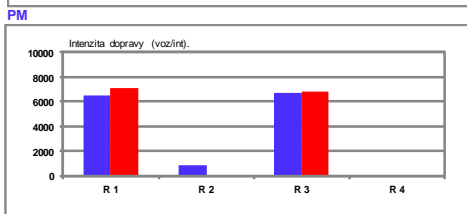
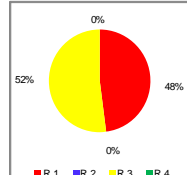


Podiel intenzity dopravy (%)

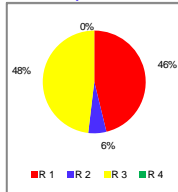
AM - vstup



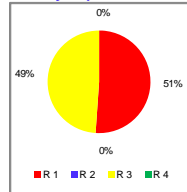
AM - výstup



PM - vstup



PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Jelenia** číslo uzla:
 1 Šancová - smer Račianske mýto 3 Šancová - smer SAV
 2 Jelenia 4



mesiac: **10** rok: **2014**

čas	Smer: 1 - 2					Smer: 1 - 3					Smer: 1 - 4					VSTUP S11					VÝSTUP S13					7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	356	5	0	0	5	361	1493	79	73	0	152	1645							1849	84	73	0	157	2006	1507	71	95	0	166	1673	
08-09	371	2	0	0	2	373	1377	135	73	0	208	1585							1748	137	73	0	210	1958	1603	69	62	0	131	1734	
09-10	288	0	0	0	0	288	1301	156	52	0	208	1509							1589	156	52	0	208	1797	1464	102	52	0	154	1618	
10-11	224	0	0	0	0	224	1128	150	46	0	196	1324							1352	150	46	0	196	1548	1317	74	37	0	111	1428	
Spolu	1239	7	0	0	7	1246	5299	520	244	0	764	6063							6538	527	244	0	771	7309	5891	316	246	0	562	6453	
8:20	404	5	0	0	5	409	1510	106	70	0	176	1686							1914	111	70	0	181	2095	1648	81	87	0	168	1816	

čas	Smer: 2 - 1					Smer: 2 - 3					Smer: 2 - 4					VSTUP S21					VÝSTUP S23					7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08																									418	5	0	0	5	423	
08-09																									419	2	0	0	2	421	
09-10																									335	0	0	0	0	335	
10-11																									266	0	0	0	0	266	
Spolu																									1438	7	0	0	7	1445	
8:20																									476	5	0	0	5	481	

čas	Smer: 3 - 1					Smer: 3 - 2					Smer: 3 - 4					VSTUP S31					VÝSTUP S33					7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	1507	71	95	0	166	1673	62	0	0	0	0	62							1569	71	95	0	166	1735	1493	79	73	0	152	1645	
08-09	1603	69	62	0	131	1734	48	0	0	0	0	48							1651	69	62	0	131	1782	1377	135	73	0	208	1585	
09-10	1464	102	52	0	154	1618	47	0	0	0	0	47							1511	102	52	0	154	1665	1301	156	52	0	208	1509	
10-11	1317	74	37	0	111	1428	42	0	0	0	0	42							1359	74	37	0	111	1470	1128	150	46	0	196	1324	
Spolu	5891	316	246	0	562	6453	199	0	0	0	0	199							6090	316	246	0	562	6652	5299	520	244	0	764	6063	
8:20	1648	81	87	0	168	1816	72	0	0	0	0	72							1720	81	87	0	168	1888	1510	106	70	0	176	1686	

čas	Smer: 4 - 1					Smer: 4 - 2					Smer: 4 - 3					VSTUP S41					VÝSTUP S43					7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08																															
08-09																															
09-10																															
10-11																															
Spolu																															
8:20																															

čas	Smer: 1 - 2					Smer: 1 - 3					Smer: 1 - 4					VSTUP S11					VÝSTUP S13					14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15	250	0	0	0	0	250	1176	99	62	0	161	1337							1426	99	62	0	161	1587	1436	51	66	0	117	1553	
15-16	288	0	0	0	0	288	1330	111	56	0	167	1497							1618	111	56	0	167	1785	1616	37	53	0	90	1706	
16-17	320	0	0	0	0	320	1187	78	49	0	127	1314							1507	78	49	0	127	1634	1792	26	69	0	95	1887	
17-18	335	2	0	0	2	337	1385	81	36	0	117	1502							1720	83	36	0	119	1839	1654	10	53	0	63	1717	
Spolu	1193	2	0	0	2	1195	5078	369	203	0	572	5650							6271	371	203	0	574	6845	6498	124	241	0	365	6863	
16:30	302	0	0	0	0	302	1331	94	50	0	144	1475							1633	94	50	0	144	1777	1755	41	59	0	100	1855	

čas	Smer: 2 - 1					Smer: 2 - 3					Smer: 2 - 4					VSTUP S21					VÝSTUP S23					14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15																									290	0	0	0	0	290	
15-16																									345	0	0	0	0	345	
16-17																									363	0	0	0	0	363	
17-18																									378	2	0	0	2	380	
Spolu																									1376	2	0	0	2	1378	
16:30																									350	0	0	0	0	350	

čas	Smer: 3 - 1					Smer: 3 - 2					Smer: 3 - 4					VSTUP S31					VÝSTUP S33					14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15	1436	51	66	0	117	1553	40	0	0	0	0	40							1476	51	66	0	117	1593	1176	99	62	0	161	1337	
15-16	1616	37	53	0	90	1706	57	0	0	0	0	57							1673	37	53	0	90	1763	1330	111	56	0	167	1497	
16-17	1792	26	69	0	95	1887	43	0	0	0	0	43							1835	26	69	0	95	1930	1187	78	49	0	127	1314	
17-18	1654	10	53	0	63	1717	43	0	0	0	0	43							1697	10	53	0	63	1760	1385	81	36	0	117	1502	
Spolu	6498	124	241	0	365	6863	183	0	0	0	0	183							6681	124	241	0	365	7046	5078	369	203	0	572	5650	
16:30	1755	41	59	0	100	1855	48	0	0	0	0	48							1803	41	59	0	100	1903	1331	94	50	0	144	1475	

čas	Smer: 4 - 1					Smer: 4 - 2					Smer: 4 - 3					VSTUP S41					VÝSTUP S43					14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15																															
15-16																															
16-17																															
17-18																															
Spolu																															

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Jelenia** číslo uzla: **Šancová - smer SAV** koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2
 1 Šancová - smer Račianske mýto 3 Šancová - smer SAV
 2 Jelenia 4



mesiac: **10** rok: **2014**
 Tabuľka **10**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	356	5	0	0	5	361	1493	79	73	0	152	1645	0	0	0	0	0	0	1849	84	73	0	157	2066	0	0	0	0	0	0
08-09	371	2	0	0	2	373	1377	135	73	0	208	1585	0	0	0	0	0	0	1748	137	73	0	210	1958	0	0	0	0	0	0
09-10	285	0	0	0	0	285	1301	156	52	0	208	1509	0	0	0	0	0	0	1589	156	52	0	208	1797	0	0	0	0	0	0
10-11	224	0	0	0	0	224	1128	150	46	0	196	1324	0	0	0	0	0	0	1352	150	46	0	196	1548	0	0	0	0	0	0
Spolu	1239	7	0	0	7	1246	5299	520	244	0	764	6063	0	0	0	0	0	0	6538	527	244	0	771	7309	0	0	0	0	0	0
8:20	404	5	0	0	5	409	1510	106	70	0	176	1686	0	0	0	0	0	0	1914	111	70	0	181	2095	0	0	0	0	0	0

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _{sv}	%S _{sv}	S _v	%S _v
1-2	1239	7	0,6	14	2	1246	17,0	1253	15,5
1-3	5299	764	12,6	1528	2	6063	83,0	6827	84,5
1-4									
R 1	6538	771	10,5	1542	2	7309	100,0	8080	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _{sv}	%S _{sv}	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	1507	71	95	0	166	1673	62	0	0	0	0	62							1569	71	95	0	166	1735	0	0	0	0	0	0
08-09	1603	69	62	0	131	1734	48	0	0	0	0	48							1651	69	62	0	131	1782	0	0	0	0	0	0
09-10	1464	102	52	0	154	1618	47	0	0	0	0	47							1511	102	52	0	154	1665	0	0	0	0	0	0
10-11	1317	74	37	0	111	1428	42	0	0	0	0	42							1359	74	37	0	111	1470	0	0	0	0	0	0
Spolu	5891	316	246	0	562	6453	199	0	0	0	0	199							6090	316	246	0	562	6652	0	0	0	0	0	0
8:20	1648	81	87	0	168	1816	72	0	0	0	0	72							1720	81	87	0	168	1888	0	0	0	0	0	0

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _{sv}	%S _{sv}	S _v	%S _v
3-1	5891	562	8,7	1124	2	6453	97,0	7015	97,2
3-2						199	3,0	199	2,8
3-4									
R 3									

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _{sv}	%S _{sv}	S _v	%S _v
4-1									
4-2									
4-3									
R 4									

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	250	0	0	0	0	250	1176	99	62	0	161	1337							1426	99	62	0	161	1587	0	0	0	0	0	0
15-16	288	0	0	0	0	288	1330	111	56	0	167	1497							1618	111	56	0	167	1785	0	0	0	0	0	0
16-17	320	0	0	0	0	320	1187	78	49	0	127	1314							1507	78	49	0	127	1634	0	0	0	0	0	0
17-18	335	2	0	0	2	337	1385	81	36	0	117	1502							1720	83	36	0	119	1839	0	0	0	0	0	0
Spolu	1193	2	0	0	2	1195	5078	369	203	0	572	5650							6271	371	203	0	574	6845	0	0	0	0	0	0
16:30	302	0	0	0	0	302	1331	94	50	0	144	1475							1633	94	50	0	144	1777	0	0	0	0	0	0

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _{sv}	%S _{sv}	S _v	%S _v
1-2	1193	2	0,2	4	2	1195	17,5	1197	16,1
1-3	5078	572	10,1	1144	2	5650	82,5	6222	83,9
1-4									
R 1	6271	574	8,4	1148	2	6845	100,0	7419	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15																														
15-16																														
16-17																														
17-18																														
Spolu																														
16:30																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _{sv}	%S _{sv}	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

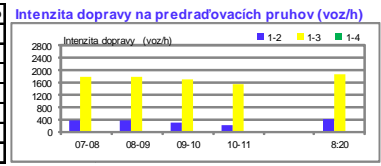
čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	1436	51	66	0	117	1553	40	0	0	0	0	40							1476	51	66	0	117	1593	0	0	0	0	0	0
15-16	1616	37	53	0	90	1706	57	0	0	0	0	57																		

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

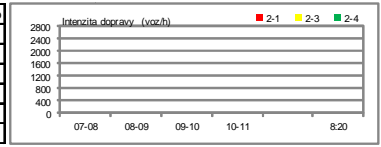
názov uzla: **Jelenia** číslo uzla: **3** mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Šancová - smer Račianske mýto 3 Šancová - smer SAV
 2 Jelenia 4 Tabuľka 11



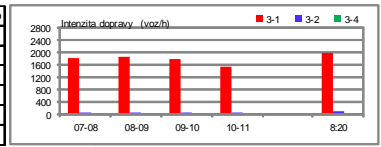
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	356	5	10	366	1493	152	304	1797					2006	27,4	7,8	2	1673	25,9	9,9	2
08-09	371	2	4	375	1377	208	416	1793					1958	26,8	10,7	2	1734	26,9	7,6	2
09-10	288	0	0	288	1301	208	416	1717					1797	24,6	11,6	2	1618	25,1	9,5	2
10-11	224	0	0	224	1128	196	392	1520					1548	21,2	12,7	2	1428	22,1	7,8	2
Spolu	1239	7	14	1253	5299	764	1528	6827					7309	100,0	10,5	2	6453	100,0	8,7	2
8:20	404	5	10	414	1510	176	352	1862					2095	28,7	8,6	2	1816	28,1	9,3	2



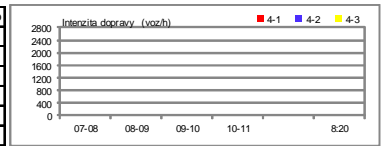
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08													423	29,3	1,2	2				
08-09													421	29,1	0,5	2				
09-10													335	23,2	0,0	2				
10-11													266	18,4	0,0	2				
Spolu													1445	100,0	0,5	2				
8:20													481	33,3	1,0	2				



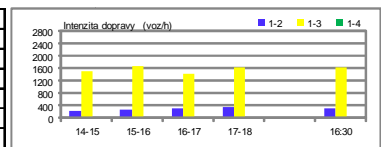
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	1507	166	332	1839	62	0	0	62					1735	26,1	9,6	2	1645	27,1	9,2	2
08-09	1603	131	262	1865	48	0	0	48					1782	26,8	7,4	2	1585	26,1	13,1	2
09-10	1464	154	308	1772	47	0	0	47					1665	25,0	9,2	2	1509	24,9	13,8	2
10-11	1317	111	222	1539	42	0	0	42					1470	22,1	7,6	2	1324	21,8	14,8	2
Spolu	5891	562	1124	7015	199	0	0	199					6652	100,0	8,4	2	6063	100,0	12,6	2
8:20	1648	168	336	1984	72	0	0	72					1888	28,4	8,9	2	1686	27,8	10,4	2



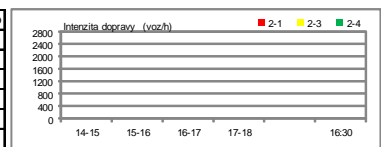
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08																				
08-09																				
09-10																				
10-11																				
Spolu																				
8:20																				



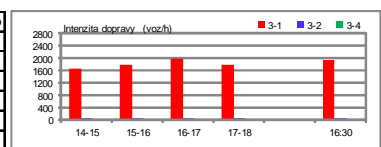
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	250	0	0	250	1176	161	322	1498					1587	23,2	10,1	2	1553	22,6	7,5	2
15-16	288	0	0	288	1330	167	334	1664					1785	26,1	9,4	2	1706	24,9	5,3	2
16-17	320	0	0	320	1187	127	254	1441					1634	23,9	7,8	2	1887	27,5	5,0	2
17-18	335	2	4	339	1385	117	234	1619					1839	26,9	6,5	2	1717	25,0	3,7	2
Spolu	1193	2	4	1197	5078	572	1144	6222					6845	100,0	8,4	2	6863	100,0	5,3	2
16:30	302	0	0	302	1331	144	288	1619					1777	26,0	8,1	2	1855	27,0	5,4	2



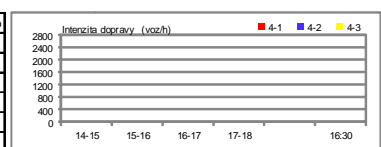
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15													290	21,0	0,0	2				
15-16													345	25,0	0,0	2				
16-17													363	26,3	0,0	2				
17-18													380	27,6	0,5	2				
Spolu													1378	100,0	0,1	2				
16:30													350	25,4	0,0	2				



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	1436	117	234	1670	40	0	0	40					1593	22,6	7,3	2	1337	23,7	12,0	2
15-16	1616	90	180	1796	57	0	0	57					1763	25,0	5,1	2	1497	26,5	11,2	2
16-17	1792	95	190	1982	43	0	0	43					1930	27,4	4,9	2	1314	23,3	9,7	2
17-18	1654	63	126	1780	43	0	0	43					1760	25,0	3,6	2	1502	26,6	7,8	2
Spolu	6498	365	730	7228	183	0	0	183					7046	100,0	5,2	2	5650	100,0	10,1	2
16:30	1755	100	200	1955	48	0	0	48					1903	27,0	5,3	2	1475	26,1	9,8	2



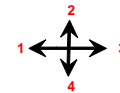
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15																				
15-16																				
16-17																				
17-18																				
Spolu																				
16:30																				



OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

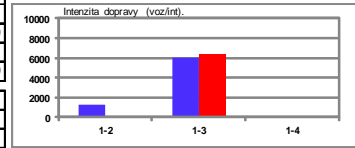
názov uzla: Jelenia číslo uzla: 3 Šancová - smer SAV mesiac: 10 rok: 2014
1 Šancová - smer Račianske mýto 4 Šancová - smer SAV
2 Jelenia 4 Tabuľka 12



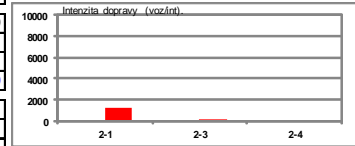
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2	1239	7	0,6	14	2	1246	17,0	1253	15,5	2-1									
1-3	5299	764	12,6	1528	2	6063	83,0	6827	84,5	3-1	5891	562	8,7	1124	2	6453	100,0	7015	100,0
1-4								0,0	4-1										
R 1	6538	771	10,5	1542	2	7309	100,0	8080	100,0	R 1	5891	562	8,7	1124	2	6453	100,0	7015	100,0
2-1										1-2	1239	7	0,6	14	2	1246	86,2	1253	86,3
2-3										2-3	199	0	0,0	0		199	13,8	199	13,7
2-4										4-2									
R 2										R 2	1438	7	0,5	14	2	1445	100,0	1452	100,0
3-1	5891	562	8,7	1124	2	6453	97,0	7015	97,2	1-3	5299	764	12,6	1528	2	6063	100,0	6827	100,0
3-2	199	0	0,0	0		199	3,0	199	2,8	2-3									
3-4										4-3									
R 3	6090	562	8,4	1124	2	6652	100,0	7214	100,0	R 3	5299	764	12,6	1528	2	6063	100,0	6827	100,0
4-1										1-4									
4-2										2-4									
4-3										3-4									
R 4										R 4									
R 1	6538	771	10,5	1542	2	7309	52,4	8080	52,8	R 1	5891	562	8,7	1124	2	6453	46,2	7015	45,9
R 2										R 2	1438	7	0,5	14	2	1445	10,4	1452	9,5
R 3	6090	562	8,4	1124	2	6652	47,6	7214	47,2	R 3	5299	764	12,6	1528	2	6063	43,4	6827	44,6
R 4										R 4									
SPOLU	12628	1333	9,5	2666	2	13961	100,0	15294	100,0	SPOLU	12628	1333	9,5	2666	2	13961	100,0	15294	100,0
1-2	1193	2	0,2	4	2	1195	17,5	1197	16,1	2-1									
1-3	5078	572	10,1	1144	2	5650	82,5	6222	83,9	3-1	6498	365	5,3	730	2	6863	100,0	7228	100,0
1-4										4-1									
R 1	6271	574	8,4	1148	2	6845	100,0	7419	100,0	R 1	6498	365	5,3	730	2	6863	100,0	7228	100,0
2-1										1-2	1193	2	0,2	4	2	1195	86,7	1197	86,7
2-3										3-2	183	0	0,0	0		183	13,3	183	13,3
2-4										4-2									
R 2										R 2	1376	2	0,1	4	2	1378	100,0	1380	100,0
3-1	6498	365	5,3	730	2	6863	97,4	7228	97,5	1-3	5078	572	10,1	1144	2	5650	100,0	6222	100,0
3-2	183	0	0,0	0		183	2,6	183	2,5	2-3									
3-4										4-3									
R 3	6681	365	5,2	730	2	7046	100,0	7411	100,0	R 3	5078	572	10,1	1144	2	5650	100,0	6222	100,0
4-1										1-4									
4-2										2-4									
4-3										3-4									
R 4										R 4									
R 1	6271	574	8,4	1148	2	6845	49,3	7419	50,0	R 1	6498	365	5,3	730	2	6863	49,4	7228	48,7
R 2										R 2	1376	2	0,1	4	2	1378	9,9	1380	9,3
R 3	6681	365	5,2	730	2	7046	50,7	7411	50,0	R 3	5078	572	10,1	1144	2	5650	40,7	6222	42,0
R 4										R 4									
SPOLU	12952	939	6,8	1878	2	13891	100,0	14830	100,0	SPOLU	12952	939	6,8	1878	2	13891	100,0	14830	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int.)

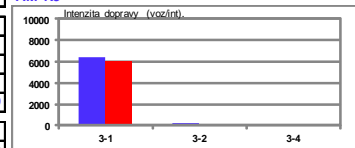
AM-R1



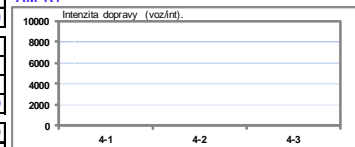
AM-R2



AM-R3

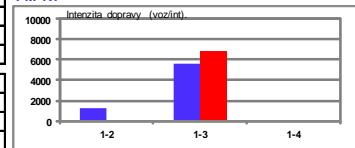


AM-R4

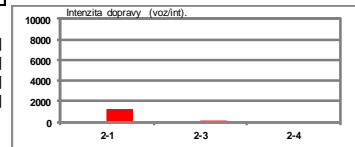


vstup výstup

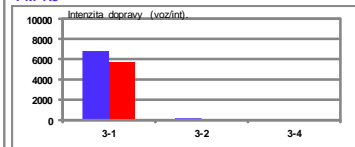
PM-R1



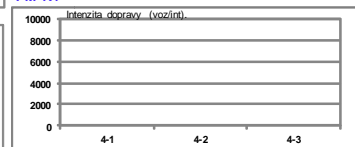
PM-R2



PM-R3



PM-R4



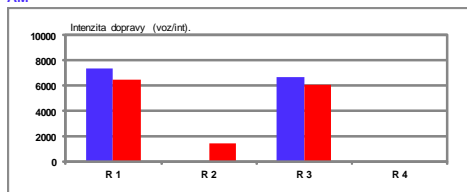
Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
%S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
%S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

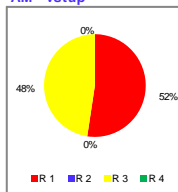
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int.)

AM

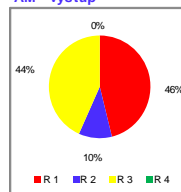


Podiel intenzity dopravy (%)

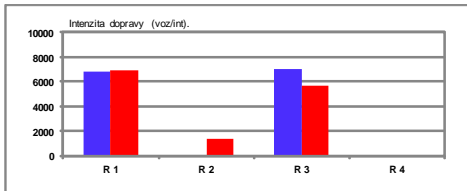
AM - vstup



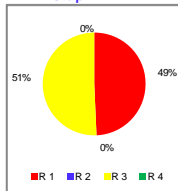
AM - výstup



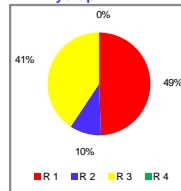
PM



PM - vstup



PM - výstup



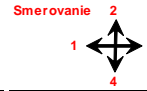
PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: YMCA

číslo uzla:

- 1 Šancová - smer Račianske mýto
- 2 Karpatská

- 3 Šancová - smer SAV
- 4 Žilinská



mesiac: 10 rok: 2014

Tabuľka 13

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11					VÝSTUP S13					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1489	79	73	0	152	1641							1489	79	73	0	152	1641	1569	71	95	0	166	1735						
08-09							1374	135	73	0	208	1582							1374	135	73	0	208	1582	1651	69	62	0	131	1782						
09-10							1299	156	52	0	208	1507							1299	156	52	0	208	1507	1511	102	52	0	154	1665						
10-11							1124	150	46	0	196	1320							1124	150	46	0	196	1320	1359	74	37	0	111	1470						
Spolu							5286	520	244	0	764	6050							5286	520	244	0	764	6050	6090	316	246	0	562	6652						
8:20							1507	106	70	0	176	1683							1507	106	70	0	176	1683	1720	81	87	0	168	1888						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21					VÝSTUP S23					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	25	0	0	0	0	25	148	0	0	0	4	148	154	0	4	0	4	158	327	0	4	0	4	331	191	7	5	0	12	203						
08-09	39	0	0	0	0	39	203	4	0	0	4	207	172	0	4	0	4	176	414	4	4	0	4	422	180	6	4	0	10	190						
09-10	58	1	0	0	1	59	137	2	0	0	2	139	124	1	5	0	6	130	319	4	5	0	9	328	202	5	4	0	9	211						
10-11	45	2	0	0	2	47	126	4	0	0	4	130	132	0	3	0	3	135	303	6	3	0	9	312	183	5	3	0	8	191						
Spolu	167	3	0	0	3	170	614	10	0	0	10	624	582	1	16	0	17	599	1363	14	16	0	30	1393	756	23	16	0	39	795						
8:20	31	0	0	0	0	31	178	0	0	0	0	178	173	0	5	0	5	178	382	0	5	0	5	387	216	4	4	0	8	224						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31					VÝSTUP S33					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	1544	71	95	0	166	1710	47	2	0	0	2	49							1591	73	95	0	168	1759	1754	79	75	0	154	1908						
08-09	1612	69	62	0	131	1743	37	4	0	0	4	41							1649	73	62	0	135	1784	1698	139	73	0	212	1910						
09-10	1453	101	52	0	153	1606	35	3	0	0	3	38							1488	104	52	0	156	1644	1564	158	52	0	210	1774						
10-11	1314	72	37	0	109	1423	45	5	0	0	5	50							1359	77	37	0	114	1473	1337	154	46	0	200	1537						
Spolu	5923	313	246	0	559	6482	164	14	0	0	14	178							6087	327	246	0	573	6660	6353	530	246	0	776	7129						
8:20	1689	81	87	0	168	1857	37	4	0	0	4	41							1726	85	87	0	172	1898	1804	106	70	0	176	1980						

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41					VÝSTUP S43					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							144	5	5	0	10	154	117	0	2	0	2	119	261	5	7	0	12	273	154	0	4	0	4	158						
08-09							143	2	4	0	6	149	121	0	0	0	0	121	264	2	4	0	6	270	172	0	4	0	4	176						
09-10							167	2	4	0	6	173	128	0	0	0	0	128	295	2	4	0	6	301	124	1	5	0	6	130						
10-11							138	0	3	0	3	141	87	0	0	0	0	87	225	0	3	0	3	228	132	0	3	0	3	135						
Spolu							592	9	16	0	25	617	453	0	2	0	2	455	1045	9	18	0	27	1072	582	1	16	0	17	599						
8:20							179	0	4	0	4	183	119	0	0	0	0	119	298	0	4	0	4	302	172	0	5	0	5	178						

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11					VÝSTUP S13					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							1174	99	62	0	161	1335							1174	99	62	0	161	1335	1476	51	66	0	117	1593						
15-16							1327	111	56	0	167	1494							1327	111	56	0	167	1494	1673	37	53	0	90	1763						
16-17							1186	78	49	0	127	1313							1186	78	49	0	127	1313	1835	26	69	0	95	1930						
17-18							1382	81	36	0	117	1499							1382	81	36	0	117	1499	1697	10	53	0	63	1760						
Spolu							5069	369	203	0	572	5641							5069	369	203	0	572	5641	6681	124	241	0	365	7046						
16:30							1329	94	50	0	144	1473							1329	94	50	0	144	1473	1803	41	59	0	100	1903						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21					VÝSTUP S23					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	30	1	0	0	1	31	128	2	0	0	2	130	121	1	5	0	6	127	279	4	5	0	9	288	269	0	4	0	4	273						
15-16	40	0	0	0	0	40	156	2	0	0	2	158	148	0	5	0	5	153	344	2	5	0	7	351	327	4	4	0	8	335						
16-17	40	0	0	0	0	40	182	2	0	0	2	184	158	0	4	0	4	162	380	2	4	0	6	386	308	4	5	0	9	317						
17-18	30	0	0	0	0	30	264	4	0	0	4	268	120	0	4	0	4	124	414	4	4	0	8	422	337	1	4	0	5	342						
Spolu	140	1	0	0	1	141	730	10	0	0	10	740	547	1	18	0	19	566	1417	12	18	0	30	1447	1241	9	17	0	26	1267						
16:30	46	0	0	0	0	46	160	3	0	0	3	163	157	0	5	0	5	162	363	3	5	0	8	371	284	6	5	0	11	295						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31					VÝSTUP S33					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	1446	50	66	0	116	1562	84	0	0	0	0	84							1530	50	66	0	116	1646	1370	101	62	0	163	1533						
15-16	1633	37	53	0	90	1723	101	4	1	0	5	106																								

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **YMCA** číslo uzla: **3** Šančová - smer SAV
 1 Šančová - smer Račianske mýto 2 Karpatská 4 Žilinská koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: **10** rok: **2014**
 Tabuľka **14**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1489	79	73	0	152	1641							1489	79	73	0	152	1641						
08-09							1374	135	73	0	208	1582							1374	135	73	0	208	1582						
09-10							1299	156	52	0	208	1507							1299	156	52	0	208	1507						
10-11							1124	150	46	0	196	1320							1124	150	46	0	196	1320						
Spolu							5286	520	244	0	764	6050							5286	520	244	0	764	6050						
8:20							1507	106	70	0	176	1683							1507	106	70	0	176	1683						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	5286	764	12,6	1528	2	6050	100,0	6814	100,0
1-4									
R 1	5286	764	12,6	1528	2	6050	100,0	6814	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	25	0	0	0	0	25	148	0	0	0	0	148	154	0	4	0	4	158	327	0	4	0	4	331						
08-09	39	0	0	0	0	39	203	4	0	0	4	207	172	0	4	0	4	176	414	4	4	0	8	422						
09-10	58	1	0	0	1	59	137	2	0	0	2	139	124	1	5	0	6	130	319	4	5	0	9	328						
10-11	45	2	0	0	2	47	126	4	0	0	4	130	132	0	3	0	3	135	303	6	3	0	9	312						
Spolu	167	3	0	0	3	170	614	10	0	0	624	582	1	16	0	17	599	1363	14	16	0	30	1393							
8:20	31	0	0	0	0	31	178	0	0	0	178	173	0	5	0	5	178	382	0	5	0	5	387							

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	167	3	1,8	6	2	170	12,2	173	12,2
2-3	614	10	1,6	20	2	624	44,8	634	44,6
2-4	582	17	2,8	34	2	599	43,0	616	43,3
R 2	1363	30	2,2	60	2	1393	100,0	1423	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	1544	71	95	0	166	1710	47	2	0	0	2	49							1591	73	95	0	168	1759						
08-09	1612	69	62	0	131	1743	37	4	0	0	4	41							1649	73	62	0	135	1784						
09-10	1453	101	52	0	153	1606	35	3	0	0	3	38							1488	104	52	0	156	1644						
10-11	1314	72	37	0	109	1423	45	5	0	0	5	50							1359	77	37	0	114	1473						
Spolu	5923	313	246	0	559	6482	164	14	0	0	14	178						6087	327	246	0	573	6660							
8:20	1689	81	87	0	168	1857	37	4	0	0	4	41						1726	85	87	0	172	1898							

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	5923	559	8,6	1118	2	6482	97,3	7041	97,3
3-2	164	14	7,9	28	2	178	2,7	192	2,7
3-4									
R 3	6087	573	8,6	1146	2	6660	100,0	7233	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							144	5	5	0	10	154	117	0	2	0	2	119	261	5	7	0	12	273						
08-09							143	2	4	0	6	149	121	0	0	0	0	121	264	2	4	0	6	270						
09-10							167	2	4	0	6	173	128	0	0	0	0	128	295	2	4	0	6	301						
10-11							138	0	3	0	3	141	87	0	0	0	0	87	225	0	3	0	3	228						
Spolu							592	9	16	0	25	617	453	0	2	2	455	1045	9	18	0	27	1072							
8:20	0	0	0	0	0	0	179	0	4	0	4	183	119	0	0	0	119	298	0	4	0	4	302							

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1									
4-2	592	25	4,1	50	2	617	57,6	642	58,4
4-3	453	2	0,4	4	2	455	42,4	457	41,6
R 4	1045	27	2,5	54	2	1072	100,0	1099	100,0

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							1174	99	62	0	161	1335							1174	99	62	0	161	1335						
15-16							1327	111	56	0	167	1494							1327	111	56	0	167	1494						
16-17							1186	78	49	0	127	1313							1186	78	49	0	127	1313						
17-18							1382	81	36	0	117	1499							1382	81	36	0	117	1499						
Spolu							5069	369	203	0	572	5641							5069	369	203	0	572	5641						
16:30							1329	94	50	0	144	1473							1329	94	50	0	144	1473						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	5069	572	10,1	1144	2	5641	100,0	6213	100,0
1-4									
R 1	5069	572	10,1	1144	2	5641	100,0	6213	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	30	1	0	0	1	31	128	2	0	0	2	130	121	1	5	0	6	127	279	4	5	0	9	288						
15-16	40	0	0	0	0	40	156	2	0	0	2	158	148	0	5	0	5	153	344	2	5	0	7	351						
16-17	40	0	0	0	0	40	182	2	0	0	2	184	158	0	4	0	4	162	380	2	4	0	6	386						
17-18	30	0	0	0	0	30	264	4	0	0	4	268	120	0	4	0	4	124	414	4	4	0	8	422						
Spolu	140	1	0	0	1	141	730	10	0	0	10	740	547	1	18	0	19	566	1417	12	18	0	30	1447						
16:30	46	0	0	0	0	46	160	3	0	0	3	163	157	0	5	0	5	162	363	3	5	0	8	371						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	140	1							

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **YMCA**

- 1 Šancová - smer Račianske mýto
- 2 Karpatská

číslo uzla:

- 3 Šancová - smer SAV
- 4 Žilinská

mesiac: **10**

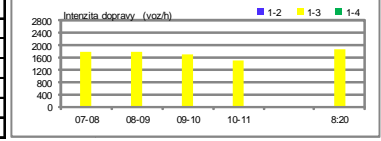
rok: **2014**

Tabuľka **15**

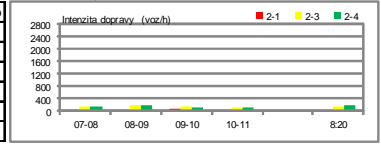


čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08					1489	152	304	1793					1641	27,1	9,3	2	1735	26,1	9,6	2
08-09					1374	208	416	1790					1582	26,1	13,1	2	1782	26,8	7,4	2
09-10					1299	208	416	1715					1507	24,9	13,8	2	1665	25,0	9,2	2
10-11					1124	196	392	1516					1320	21,8	14,8	2	1470	22,1	7,6	2
Spolu					5286	764	1528	6814					6050	100,0	12,6	2	6652	100,0	8,4	2
8:20					1507	176	352	1859					1683	27,8	10,5	2	1888	28,4	8,9	2

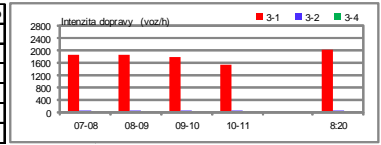
Intenzita dopravy na predařovacích pruhoch (voz/h)



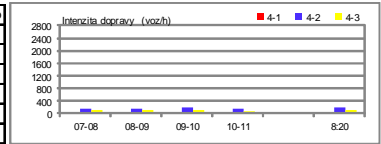
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08	25	0	0	25	148	0	0	148	154	4	8	162	331	23,8	1,2	2	203	25,5	5,9	2
08-09	39	0	0	39	203	4	8	211	172	4	8	180	422	30,3	1,9	2	190	23,9	5,3	2
09-10	58	1	2	60	137	2	4	141	124	6	12	136	328	23,5	2,7	2	211	26,5	4,3	2
10-11	45	2	4	49	126	4	8	134	132	3	6	138	312	22,4	2,9	2	191	24,0	4,2	2
Spolu	167	3	6	173	614	10	20	634	582	17	34	616	1393	100,0	2,2	2	795	100,0	4,9	2
8:20	31	0	0	31	178	0	0	178	173	5	10	183	387	27,8	1,3	2	224	28,2	3,6	2



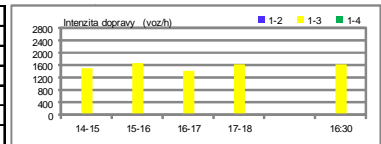
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08	1544	166	332	1876	47	2	4	51					1759	26,4	9,6	2	1908	26,8	8,1	2
08-09	1612	131	262	1874	37	4	8	45					1784	26,8	7,6	2	1910	26,8	11,1	2
09-10	1453	153	306	1759	35	3	6	41					1644	24,7	9,5	2	1774	24,9	11,8	2
10-11	1314	109	218	1532	45	5	10	55					1473	22,1	7,7	2	1537	21,6	13,0	2
Spolu	5923	559	1118	7041	167	14	28	192					6860	100,0	8,6	2	7129	100,0	10,9	2
8:20	1689	168	336	2025	34	4	8	45					1898	28,5	9,1	2	1980	27,8	8,9	2



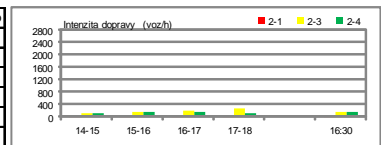
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08					144	10	20	164	117	2	4	121	273	25,5	4,4	2	158	26,4	2,5	2
08-09					143	6	12	155	121	0	0	121	270	25,2	2,2	2	176	29,4	2,3	2
09-10					167	6	12	179	128	0	0	128	301	28,1	2,0	2	130	21,7	4,6	2
10-11					138	3	6	144	87	0	0	87	228	21,3	1,3	2	135	22,5	2,2	2
Spolu					592	25	50	642	453	2	4	457	1072	100,0	2,5	2	599	100,0	2,8	2
8:20					179	4	8	187	119	0	0	119	302	28,2	1,3	2	178	29,7	2,8	2



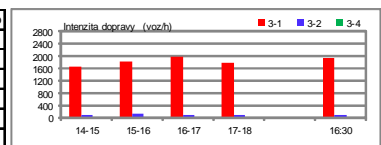
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15					1174	161	322	1496					1335	23,7	12,1	2	1593	22,6	7,3	2
15-16					1327	167	334	1661					1494	26,5	11,2	2	1763	25,0	5,1	2
16-17					1186	127	254	1440					1313	23,3	9,7	2	1930	27,4	4,9	2
17-18					1382	117	234	1616					1499	26,6	7,8	2	1760	25,0	3,6	2
Spolu					5069	572	1144	6213					5641	100,0	10,1	2	7046	100,0	5,2	2
16:30					1329	144	288	1617					1473	26,1	9,8	2	1903	27,0	5,3	2



čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15	30	1	2	32	128	2	4	132	121	6	12	133	288	19,9	3,1	2	273	21,5	1,5	2
15-16	40	0	0	40	156	2	4	160	148	5	10	158	351	24,3	2,0	2	335	26,4	2,4	2
16-17	40	0	0	40	182	2	4	186	158	4	8	166	386	26,7	1,6	2	317	25,0	2,8	2
17-18	30	0	0	30	264	4	8	272	120	4	8	128	422	29,2	1,9	2	342	27,0	1,5	2
Spolu	140	1	2	142	730	10	20	750	547	19	38	585	1447	100,0	2,1	2	1267	100,0	2,1	2
16:30	46	0	0	46	160	3	6	166	157	5	10	167	371	25,6	2,2	2	295	23,3	3,7	2



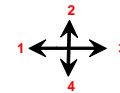
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15	1446	116	232	1678	84	0	0	84					1646	22,7	7,0	2	1533	22,3	10,6	2
15-16	1633	90	180	1813	101	5	10	111					1829	25,2	5,2	2	1742	25,3	9,7	2
16-17	1795	95	190	1985	73	4	8	81					1967	27,1	5,0	2	1662	24,1	7,8	2
17-18	1667	63	126	1793	75	1	2	77					1806	24,9	3,5	2	1952	28,3	6,2	2
Spolu	6541	364	728	7269	333	10	20	353					7248	100,0	5,2	2	6889	100,0	8,4	2
16:30	1757	100	200	1957	82	6	12	94					1945	26,8	5,4	2	1785	25,9	8,2	2



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15					185	4	8	193	68	0	0	68	257	17,9	1,6	2	127	22,4	4,7	2
15-16					226	3	6	232	90	0	0	90	319	22,3	0,9	2	153	27,0	3,3	2
16-17					235	5	10	245	165	0	0	165	405	28,3	1,2	2	162	28,6	2,5	2
17-18					262	4	8	270	185	0	0	185	451	31,5	0,9	2	124	21,9	3,2	2
Spolu					908	16	32	940	508	0	0	508	1432	100,0</						

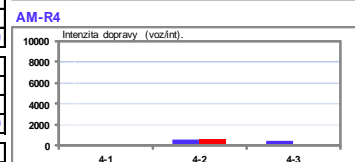
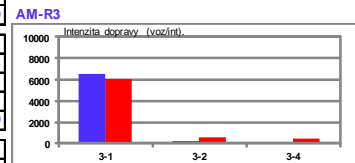
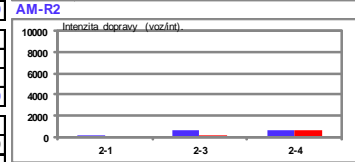
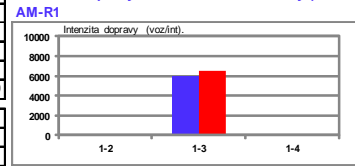
JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **YMCA** číslo uzla: mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Šancová - smer Račianske mýto 3 Šancová - smer SAV
 2 Karpatská 4 Žilinská Tabuľka 16

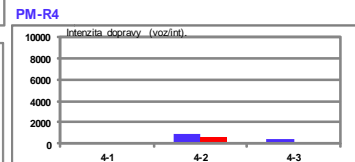
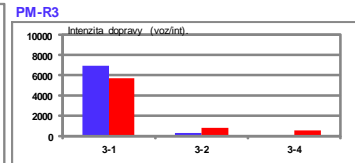
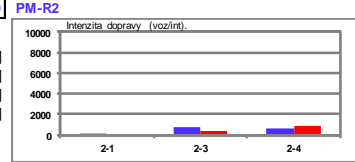
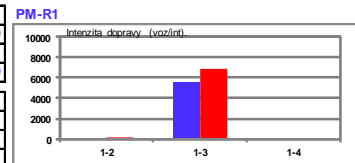


VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Svj	%Svj	Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Svj	%Svj
1-2										2-1	167	3	1,8	6	2	170	12,2	173	12,2
1-3	5286	764	12,6	1528	2	6050	100,0	6814	100,0	3-1	5923	559	8,6	1118	2	6482	97,4	7041	97,6
1-4										4-1									
R 1	5286	764	12,6	1528	2	6050	100,0	6814	100,0	R 1	6090	562	8,4	1124	2	6652	100,0	7214	100,0
2-1	167	3	1,8	6	2	170	12,2	173	12,2	1-2									
2-3	614	10	1,6	20	2	624	44,8	634	44,6	3-2	164	14	7,9	28	2	178	22,4	192	23,0
2-4	582	17	2,8	34	2	599	43,0	616	43,3	4-2	592	25	4,1	50	2	617	57,6	642	77,0
R 2	1363	30	2,2	60	2	1393	100,0	1423	100,0	R 2	756	39	4,9	78	2	795	100,0	834	100,0
3-1	5923	559	8,6	1118	2	6482	97,3	7041	97,3	1-3	5286	764	12,6	1528	2	6050	84,9	6814	86,2
3-2	164	14	7,9	28	2	178	2,7	192	2,7	2-3	614	10	1,6	20	2	624	8,8	634	8,0
3-4	453	2	0,4	4	2	455	0,4	457	0,4	4-3	453	2	0,4	4	2	455	6,4	457	5,8
R 3	6087	573	8,6	1146	2	6660	100,0	7233	100,0	R 3	6353	776	10,9	1552	2	7129	100,0	7905	100,0
4-1										1-4									
4-2	592	25	4,1	50	2	617	57,6	642	58,4	2-4	582	17	2,8	34	2	599	43,0	616	100,0
4-3	453	2	0,4	4	2	455	42,4	457	41,6	3-4									
R 4	1045	27	2,5	54	2	1072	100,0	1099	100,0	R 4	582	17	2,8	34	2	599	100,0	616	100,0
R 1	5286	764	12,6	1528	2	6050	39,9	6814	41,1	R 1	6090	562	8,4	1124	2	6652	43,8	7214	43,5
R 2	1363	30	2,2	60	2	1393	9,2	1423	8,6	R 2	756	39	4,9	78	2	795	5,2	834	5,0
R 3	6087	573	8,6	1146	2	6660	43,9	7233	43,7	R 3	6353	776	10,9	1552	2	7129	47,0	7905	47,7
R 4	1045	27	2,5	54	2	1072	7,1	1099	6,6	R 4	582	17	2,8	34	2	599	3,9	616	3,7
SPOLU	13781	1394	9,2	2788	2	15175	100,0	16569	100,0	SPOLU	13781	1394	9,2	2788	2	15175	100,0	16569	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)



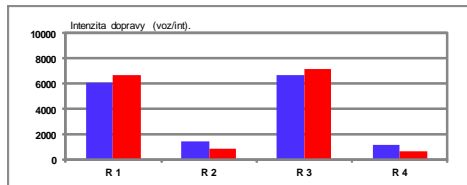
vstup výstup



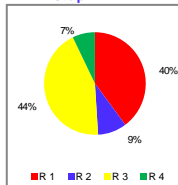
Vysvetlivky:
 OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_v percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

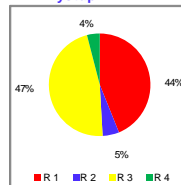
Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)



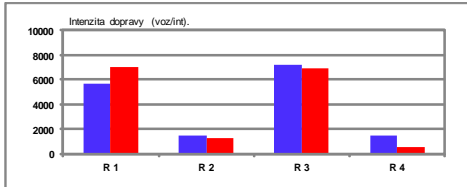
Podiel intenzity dopravy (%)



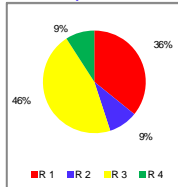
AM - výstup



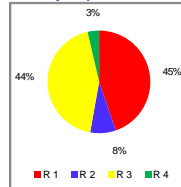
PM



PM - vstup



PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Ladová - Beskydská**
1 Šancová - smer Račianske mýto
2 Ladová (2-1), Beskydská (3-2)

číslo uzla:
3 Šancová - smer SAV
4 Björnsonova



mesiac: **10** rok: **2014**

Tabuľka **17**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11					VÝSTUP S13					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1737	79	75	0	154	1891	17	0	0	0	0	17	1754	79	75	0	154	1908	1591	73	95	0	168	1759						
08-09							1682	139	73	0	212	1894	16	0	0	0	0	16	1698	139	73	0	212	1910	1649	73	62	0	135	1784						
09-10							1543	158	52	0	210	1753	21	0	0	0	0	21	1564	158	52	0	210	1774	1488	104	52	0	156	1644						
10-11							1321	154	46	0	200	1521	16	0	0	0	0	16	1337	154	46	0	200	1537	1359	77	37	0	114	1473						
Spolu							6283	530	246	0	776	7059	70	0	0	0	0	70	6353	530	246	0	776	7129	6087	327	246	0	573	6660						
8:20							1786	106	70	0	176	1962	18	0	0	0	0	18	1804	106	70	0	176	1980	1726	85	87	0	172	1898						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21					VÝSTUP S23					7-11													
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	11	0	0	0	0	11													11	0	0	0	0	11	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	8						
08-09	17	0	0	0	0	17													17	0	0	0	0	17	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	10						
09-10	16	0	0	0	0	16													16	0	0	0	0	16	11	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	11						
10-11	8	0	0	0	0	8													8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	8						
Spolu	52	0	0	0	0	52													52	0	0	0	0	52	37	0	0	0	0	37	37	0	0	0	0	37						
8:20	9	0	0	0	0	9													9	0	0	0	0	9	7	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	7						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31					VÝSTUP S33					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	1580	73	95	0	168	1748	8	0	0	0	0	8							1588	73	95	0	168	1756	1737	79	75	0	154	1891						
08-09	1632	73	62	0	135	1767	10	0	0	0	0	10							1642	73	62	0	135	1777	1682	139	73	0	212	1894						
09-10	1472	104	52	0	156	1628	11	0	0	0	0	11							1483	104	52	0	156	1639	1543	158	52	0	210	1753						
10-11	1351	77	37	0	114	1465	8	0	0	0	0	8							1359	77	37	0	114	1473	1321	154	46	0	200	1521						
Spolu	6035	327	246	0	573	6608	37	0	0	0	0	37							6072	327	246	0	573	6645	6283	530	246	0	776	7059						
8:20	1717	85	87	0	172	1889	7	0	0	0	0	7							1724	85	87	0	172	1896	1786	106	70	0	176	1962						

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41					VÝSTUP S43					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																									17	0	0	0	0	17						
08-09																									16	0	0	0	0	16						
09-10																									21	0	0	0	0	21						
10-11																									16	0	0	0	0	16						
Spolu																									70	0	0	0	0	70						
8:20																									18	0	0	0	0	18						

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11					VÝSTUP S13					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							1352	101	62	0	163	1515	18	0	0	0	0	18	1370	101	62	0	163	1533	1530	50	66	0	116	1646						
15-16							1553	113	56	0	169	1722	20	0	0	0	0	20	1573	113	56	0	169	1742	1734	41	54	0	95	1829						
16-17							1509	80	49	0	129	1638	24	0	0	0	0	24	1533	80	49	0	129	1662	1868	30	69	0	99	1967						
17-18							1812	85	36	0	121	1933	19	0	0	0	0	19	1831	85	36	0	121	1952	1742	11	53	0	64	1806						
Spolu							6226	379	203	0	582	6808	81	0	0	0	0	81	6307	379	203	0	582	6889	6874	132	242	0	374	7248						
16:30							1618	97	50	0	147	1765	20	0	0	0	0	20	1638	97	50	0	147	1785	1839	47	59	0	106	1945						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21					VÝSTUP S23					14-18													
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15	7	0	0	0	0	7													7	0	0	0	0	7	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	10						
15-16	12	0	0	0	0	12													12	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	6						
16-17	22	0	0	0	0	22													22	0	0	0	0	22	11	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	11						
17-18	7	0	0	0	0	7													7	0	0	0	0	7	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	8						
Spolu	48	0	0	0	0	48													48	0	0	0	0	48	35	0	0	0	0	35	35	0	0	0	0	35						
16:30	18	0	0	0	0	18													18	0	0	0	0	18	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31					VÝSTUP S33					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	1523	50	66	0	116	1639	10	0	0	0	0	10							1533	50	66	0	116	1649	1352	101	62	0	163	1515						
15-16	1722	41	54	0	95	1817	6	0	0	0	0	6							1728	41	54	0	95	1823	1553	113	56	0	169	1722						
16-17	1846	30	69	0	99	1945	11	0	0	0	0	11																								

Dopravná štúdia
Dopravno – kapacitné posúdenie križovatiek
Polyfunkčný objekt PREMIÉRE v MČ Nové Mesto v Bratislave



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Ladová - Beskydská**
 1 Šancová - smer Račianske mýto
 2 Ladová (2-1), Beskydská (3-2)

číslo uzla:
 3 Šancová - smer SAV
 4

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: **10** rok: **2014**



Tabuľka 18

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1737	79	75	0	154	1891	17	0	0	0	0	17	1754	79	75	0	154	1908						
08-09							1682	139	73	0	212	1894	16	0	0	0	0	16	1698	139	73	0	212	1910						
09-10							1543	158	52	0	210	1753	21	0	0	0	0	21	1564	158	52	0	210	1774						
10-11							1321	154	46	0	200	1521	16	0	0	0	0	16	1337	154	46	0	200	1537						
Spolu							6283	530	246	0	776	7059	70	0	0	0	0	70	6353	530	246	0	776	7129						
8:20							1786	106	70	0	176	1962	18	0	0	0	0	18	1804	106	70	0	176	1980						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	6283	776	11,0	1552	2	7059	99,0	7835	99,1
1-4	70	0	0,0	0	0	70	1,0	70	0,9
R 1	6353	776	10,9	1552	2	7129	100,0	7905	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	11	0	0	0	0	11													11	0	0	0	0	11						
08-09	17	0	0	0	0	17													17	0	0	0	0	17						
09-10	16	0	0	0	0	16													16	0	0	0	0	16						
10-11	8	0	0	0	0	8													8	0	0	0	0	8						
Spolu	52	0	0	0	0	52													52	0	0	0	0	52						
8:20	9	0	0	0	0	9													9	0	0	0	0	9						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	52	0	0,0	0	0	52	100,0	52	100,0
2-3									
2-4									
R 2	52	0	0,0	0	0	52	100,0	52	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	1580	73	95	0	168	1748	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1588	73	95	0	168	1756						
08-09	1632	73	62	0	135	1767	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1642	73	62	0	135	1777						
09-10	1472	104	52	0	156	1628	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1483	104	52	0	156	1639						
10-11	1351	77	37	0	114	1465	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1359	77	37	0	114	1473						
Spolu	6035	327	246	0	573	6608	37	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	6072	327	246	0	573	6645							
8:20	1717	85	87	0	172	1889	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1724	85	87	0	172	1896							

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	6035	573	8,7	1146	2	6608	99,4	7181	99,5
3-2	37	0	0,0	0	0	37	0,6	37	0,5
3-4									
R 3	6072	573	8,6	1146	2	6645	100,0	7218	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1									
4-2									
4-3									
R 4									

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							1352	101	62	0	163	1515	18	0	0	0	0	18	1370	101	62	0	163	1533						
15-16							1552	113	56	0	169	1722	20	0	0	0	0	20	1573	113	56	0	169	1742						
16-17							1509	80	49	0	129	1638	24	0	0	0	0	24	1533	80	49	0	129	1662						
17-18							1812	85	36	0	121	1933	19	0	0	0	0	19	1831	85	36	0	121	1952						
Spolu							6226	379	203	0	582	6808	81	0	0	0	0	81	6307	379	203	0	582	6889						
16:30							1618	97	50	0	147	1765	20	0	0	0	0	20	1638	97	50	0	147	1785						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	6035	573	8,7	1146	2	6608	99,4	7181	99,5
1-4	37	0	0,0	0	0	37	0,6	37	0,5
R 3	6072	573	8,6	1146	2	6645	100,0	7218	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	7	0	0	0	0	7													7	0	0	0	0	7						
15-16	12	0	0	0	0	12													12	0	0	0	0	12						
16-17	22	0	0	0	0	22													22	0	0	0	0	22						
17-18	7	0	0	0	0	7													7	0	0	0	0	7						
Spolu	48	0	0	0	0	48													48	0	0	0	0	48						
16:30	18	0	0	0	0	18													18	0	0	0	0	18						

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

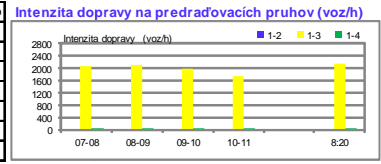
názov uzla: **Ladová - Beskydská**
1 Sancová - smer Račianske mýto
2 Ladová (2-1), Beskydská (3-2)

číslo uzla: **3**
3 Sancová - smer SAV
4

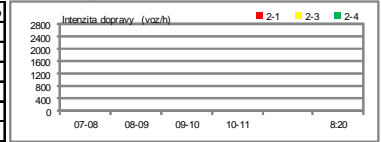
mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **19**



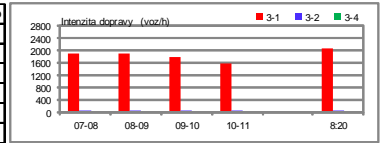
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08					1737	154	308	2045	17	0	0	17	1908	26,8	8,1	2	1759	26,4	9,6	2
08-09					1682	212	424	2106	16	0	0	16	1910	26,8	11,1	2	1784	26,8	7,6	2
09-10					1543	210	420	1963	21	0	0	21	1774	24,9	11,8	2	1644	24,7	9,5	2
10-11					1321	200	400	1721	16	0	0	16	1537	21,6	13,0	2	1473	22,1	7,7	2
Spolu					6283	776	1552	7835	70	0	0	70	7129	100,0	10,9	2	6660	100,0	8,6	2
8:20					1786	176	352	2138	18	0	0	18	1980	27,8	8,9	2	1898	28,5	9,1	2



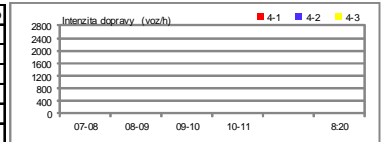
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08	11	0	0	11									11	21,2	0,0		8	21,6	0,0	
08-09	17	0	0	17									17	32,7	0,0		10	27,0	0,0	
09-10	16	0	0	16									16	30,8	0,0		11	29,7	0,0	
10-11	8	0	0	8									8	15,4	0,0		8	21,6	0,0	
Spolu	52	0	0	52									52	100,0	0,0		37	100,0	0,0	
8:20	9	0	0	9									9	17,3	0,0		7	18,9	0,0	



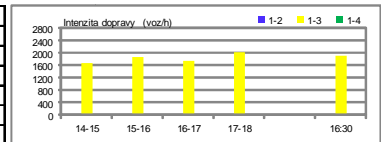
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08	1580	168	336	1916	8	0	0	8					1756	26,4	9,6	2	1891	26,8	8,1	2
08-09	1632	135	270	1902	10	0	0	10					1777	26,7	7,6	2	1894	26,8	11,2	2
09-10	1472	156	312	1784	11	0	0	11					1639	24,7	9,5	2	1753	24,8	12,0	2
10-11	1351	114	228	1579	8	0	0	8					1473	22,2	7,7	2	1521	21,5	13,1	2
Spolu	6035	573	1146	7181	37	0	0	37					6645	100,0	8,6	2	7059	100,0	11,0	2
8:20	1717	172	344	2061	7	0	0	7					1896	28,5	9,1	2	1962	27,8	9,0	2



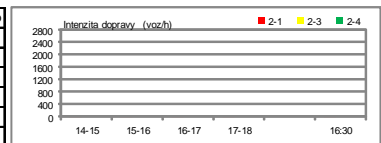
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08																	17	24,3	0,0	
08-09																	16	22,9	0,0	
09-10																	21	30,0	0,0	
10-11																	16	22,9	0,0	
Spolu																	70	100,0	0,0	
8:20																	18	25,7	0,0	



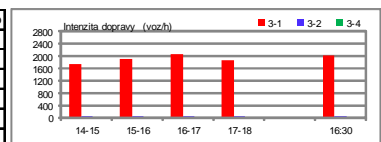
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15					1352	163	326	1678	18	0	0	18	1533	22,3	10,6	2	1646	22,7	7,0	2
15-16					1553	169	338	1891	20	0	0	20	1742	25,3	9,7	2	1829	25,2	5,2	2
16-17					1509	129	258	1767	24	0	0	24	1662	24,1	7,8	2	1967	27,1	5,0	2
17-18					1812	121	242	2054	19	0	0	19	1952	28,3	6,2	2	1806	24,9	3,5	2
Spolu					6226	582	1164	7390	81	0	0	81	6889	100,0	8,4	2	7248	100,0	5,2	2
16:30					1618	147	294	1912	20	0	0	20	1785	25,9	8,2	2	1945	26,8	5,4	2



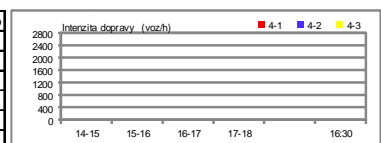
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15	7	0	0	7									7	14,6	0,0		10	28,6	0,0	
15-16	12	0	0	12									12	25,0	0,0		6	17,1	0,0	
16-17	22	0	0	22									22	45,8	0,0		11	31,4	0,0	
17-18	7	0	0	7									7	14,6	0,0		8	22,9	0,0	
Spolu	48	0	0	48									48	100,0	0,0		35	100,0	0,0	
16:30	18	0	0	18									18	37,5	0,0		4	11,4	0,0	



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15	1523	116	232	1755	10	0	0	10					1649	22,8	7,0	2	1515	22,3	10,8	2
15-16	1722	95	190	1912	6	0	0	6					1823	25,2	5,2	2	1722	25,3	9,8	2
16-17	1846	99	198	2044	11	0	0	11					1956	27,0	5,1	2	1638	24,1	7,9	2
17-18	1735	64	128	1863	8	0	0	8					1807	25,0	3,5	2	1933	28,4	6,3	2
Spolu	6826	374	748	7574	35	0	0	35					7235	100,0	5,2	2	6808	100,0	8,5	2
16:30	1821	106	212	2033	4	0	0	4	0	0	0	0	1931	26,7	5,5	2	1765	25,9	8,3	2



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15																	18	22,2	0,0	
15-16																	20	24,7	0,0	
16-17																	24	29,6	0,0	
17-18																	19	23,5	0,0	
Spolu																	81	100,0	0,0	
16:30																	20	24,7	0,0	



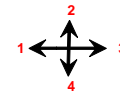
OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Ladová - Beskydská**
1 Šancová - smer Račianske mýto
2 Ladová (2-1), Beskydská (3-2)

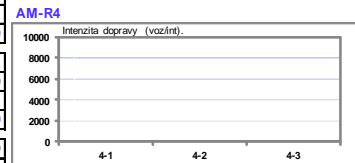
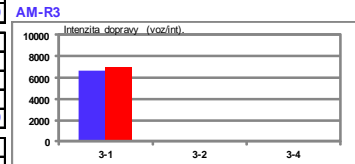
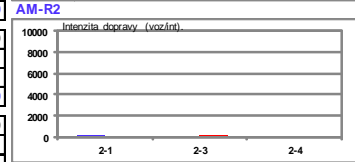
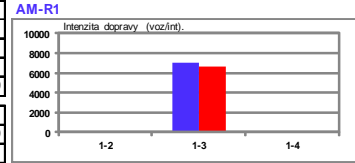
číslo uzla: **3**
3 Šancová - smer SAV
4

mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **20**

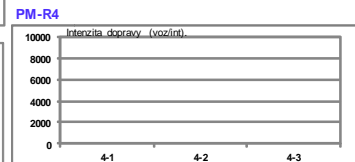
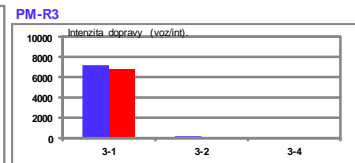
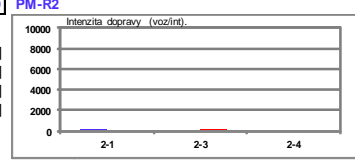
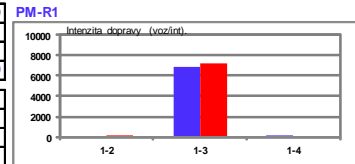


VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2										2-1	52	0	0,0	0		52	0,8	52	0,7
1-3	6283	776	11,0	1552	2	7059	99,0	7835	99,1	3-1	6035	573	8,7	1146	2	6608	99,2	7181	99,3
1-4	70	0	0,0	0		70	1,0	70	0,9	4-1									
R 1	6353	776	10,9	1552	2	7129	100,0	7905	100,0	R 1	6087	573	8,6	1146	2	6660	100,0	7233	100,0
2-1	52	0	0,0	0		52	100,0	52	100,0	1-2									
2-3										3-2	37	0	0,0	0		37	100,0	37	100,0
2-4										4-2									
R 2	52	0	0,0	0		52	100,0	52	100,0	R 2	37	0	0,0	0		37	100,0	37	100,0
3-1	6035	573	8,7	1146	2	6608	99,4	7181	99,5	1-3	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0
3-2	37	0	0,0	0		37	0,6	37	0,5	2-3									
3-4										4-3									
R 3	6072	573	8,6	1146	2	6645	100,0	7218	100,0	R 3	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0
4-1										1-4	70	0	0,0	0		70	100,0	70	100,0
4-2										2-4									
4-3										3-4									
R 4										R 4	70	0	0,0	0		70	100,0	70	100,0
R 1	6353	776	10,9	1552	2	7129	51,6	7905	52,1	R 1	6087	573	8,6	1146	2	6660	48,2	7233	47,7
R 2	52	0	0,0	0		52	0,4	52	0,3	R 2	37	0	0,0	0		37	0,3	37	0,2
R 3	6072	573	8,6	1146	2	6645	48,1	7218	47,6	R 3	6283	776	11,0	1552	2	7059	51,1	7835	51,6
R 4										R 4	70	0	0,0	0		70	0,5	70	0,5
SPOLU	12477	1349	9,8	2698	2	13826	100,0	15175	100,0	SPOLU	12477	1349	9,8	2698	2	13826	100,0	15175	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovatk (voz./int.)



vstup výstup

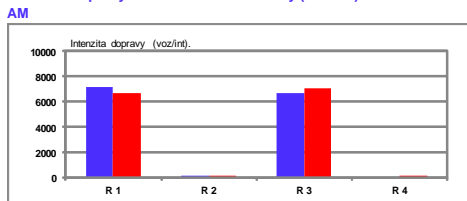


Vysvetlivky:

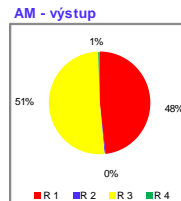
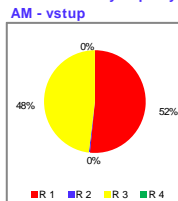
OA osobné automobily [voz./int.]
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
%S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
%S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

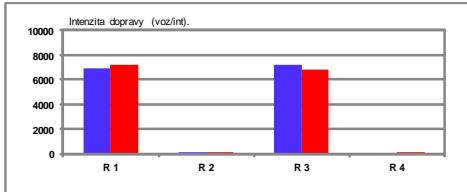
Intenzita dopravy na ramenách križovatk (voz./int.)



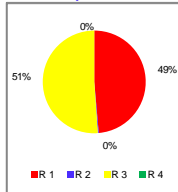
Podiel intenzity dopravy (%)



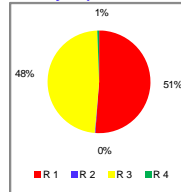
PM



PM - vstup



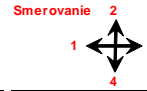
PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 3**
1 Legionárska
2 Šancová - smer Trnavské mýto

číslo uzla: **3**
3
4 Šancová - smer SAV



mesiac: **10** rok: **2014**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	312	9	27	0	36	348													312	9	27	0	36	348	363	5	25	0	30	393						
08-09	356	15	17	0	32	388													356	15	17	0	32	388	395	9	19	0	28	423						
09-10	272	9	15	0	24	296													272	9	15	0	24	296	357	5	13	0	18	375						
10-11	265	8	10	0	18	283													265	8	10	0	18	283	313	6	16	0	22	335						
Spolu	1205	41	69	0	110	1315													1205	41	69	0	110	1315	1428	25	73	0	98	1526						
8:20	351	9	22	0	31	382													351	9	22	0	31	382	373	7	22	0	29	402						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	363	5	25	0	30	393							1374	74	50	0	124	1498	1737	79	75	0	154	1891	1629	73	95	0	168	1797						
08-09	395	9	19	0	28	423							1287	130	54	0	184	1471	1682	139	73	0	212	1894	1698	76	62	0	138	1836						
09-10	357	5	13	0	18	375							1186	153	39	0	192	1378	1543	158	52	0	210	1753	1516	104	52	0	156	1672						
10-11	313	6	16	0	22	335							1008	148	30	0	178	1186	1321	154	46	0	200	1521	1376	79	37	0	116	1492						
Spolu	1428	25	73	0	98	1526							4855	505	173	0	678	5533	6283	530	246	0	776	7059	6219	332	246	0	578	6797						
8:20	373	7	22	0	29	402							1413	99	48	0	147	1560	1786	106	70	0	176	1962	1778	87	87	0	174	1952						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																																				
08-09																																				
09-10																																				
10-11																																				
Spolu																																				
8:20																																				

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1317	64	68	0	132	1449							1317	64	68	0	132	1449	1374	74	50	0	124	1498						
08-09							1342	61	45	0	106	1448							1342	61	45	0	106	1448	1287	130	54	0	184	1471						
09-10							1244	95	37	0	132	1376							1244	95	37	0	132	1376	1186	153	39	0	192	1378						
10-11							1111	71	27	0	98	1209							1111	71	27	0	98	1209	1008	148	30	0	178	1186						
Spolu							5014	291	177	0	468	5482							5014	291	177	0	468	5482	6283	530	246	0	776	7059						
8:20							1427	78	65	0	143	1570							1427	78	65	0	143	1570	1786	106	70	0	176	1962						

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	344	3	29	0	32	376													344	3	29	0	32	376	314	1	18	0	19	333						
15-16	401	3	22	0	25	426													401	3	22	0	25	426	323	1	20	0	21	344						
16-17	398	2	21	0	23	421													398	2	21	0	23	421	329	1	19	0	20	349						
17-18	421	2	20	0	22	443													421	2	20	0	22	443	316	4	20	0	24	340						
Spolu	1564	10	92	0	102	1666													1564	10	92	0	102	1666	1282	7	77	0	84	1366						
16:30	423	1	25	0	26	449													423	1	25	0	26	449	333	1	17	0	18	351						

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	314	1	18	0	19	333							1038	100	44	0	144	1182	1352	101	62	0	163	1515	1551	49	66	0	115	1666						
15-16	323	1	20	0	21	344							1230	112	36	0	148	1378	1553	113	56	0	169	1722	1753	41	54	0	95	1848						
16-17	329	1	19	0	20	349							1180	79	30	0	109	1289	1509	80	49	0	129	1638	1930	30	69	0	99	2029						
17-18	316	4	20	0	24	340							1496	81	16	0	97	1593	1812	85	36	0	121	1933	1793	11	53	0	64	1857						
Spolu	1282	7	77	0	84	1366							4944	372	126	0	498	5442	6226	379	203	0	582	6808	7027	131	242	0	373	7400						
16:30	333	1	17	0	18	351							1285	96	33	0	129	1414	1618	97	50	0	147	1765	1866	47	59	0	106	1972						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15																																				
15-16																																				
16-17																																				
17-18																																				
Spolu																																				
16:30																																				

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 3**
 1 Legionárska
 2 Šancová - smer Trnavské mýto

číslo uzla: **3**
 3
 4 Šancová - smer SAV

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: **10** rok: **2014**

Tabuľka 22

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	312	9	27	0	36	348													312	9	27	0	36	348						
08-09	356	15	17	0	32	388													356	15	17	0	32	388						
09-10	272	9	15	0	24	296													272	9	15	0	24	296						
10-11	265	8	10	0	18	283													265	8	10	0	18	283						
Spolu	1205	41	69	0	110	1315													1205	41	69	0	110	1315						
8:20	351	9	22	0	31	382													351	9	22	0	31	382						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	1205	110	8,4	220	2	1315	100,0	1425	100,0
1-3									
1-4									
R 1	1205	110	8,4	220	2	1315	100,0	1425	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	363	5	25	0	30	393							1374	74	50	0	124	1498	1737	79	75	0	154	1891						
08-09	395	9	19	0	28	423							1287	130	54	0	184	1471	1682	139	73	0	212	1894						
09-10	357	5	13	0	18	375							1186	153	39	0	192	1378	1543	158	52	0	210	1753						
10-11	313	6	16	0	22	335							1008	148	30	0	178	1186	1321	154	46	0	200	1521						
Spolu	1428	25	73	0	98	1526							4855	505	173	0	678	5533	6283	530	246	0	776	7059						
8:20	373	7	22	0	29	402							1413	99	48	0	147	1560	1786	106	70	0	176	1962						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	1428	98	6,4	196	2	1526	100,0	1624	20,7
2-3									
2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	78,4	6211	79,3
R 2	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1									
3-2									
3-4									
R 3									

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1317	64	68	0	132	1449							1317	64	68	0	132	1449						
08-09							1342	61	45	0	106	1448							1342	61	45	0	106	1448						
09-10							1244	95	37	0	132	1376							1244	95	37	0	132	1376						
10-11							1111	71	27	0	98	1209							1111	71	27	0	98	1209						
Spolu							5014	291	177	0	468	5482							5014	291	177	0	468	5482						
8:20							1427	78	65	0	143	1570							1427	78	65	0	143	1570						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1									
4-2	5014	468	8,5	936	2	5482	100,0	5950	100,0
4-3									
R 4	5014	468	8,5	936	2	5482	100,0	5950	100,0

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	344	3	29	0	32	376							344	3	29	0	32	376							344	3	29	0	32	376
15-16	401	3	22	0	25	426							401	3	22	0	25	426							401	3	22	0	25	426
16-17	398	2	21	0	23	421							398	2	21	0	23	421							398	2	21	0	23	421
17-18	421	2	20	0	22	443							421	2	20	0	22	443							421	2	20	0	22	443
Spolu	1564	10	92	0	102	1666							1564	10	92	0	102	1666							1564	10	92	0	102	1666
16:30	423	1	25	0	26	449							423	1	25	0	26	449							423	1	25	0	26	449

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	1564	102	6,1	204	2	1666	100,0	1768	100,0
1-3									
1-4									
R 1	1564	102	6,1	204	2	1666	100,0	1768	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	314	1	18	0	19	333	0	0	0	0	0	0	1038	100	44	0	144	1182	1352	101	62	0	163	1515						
15-16	323	1	20	0	21	344	0	0	0	0	0	0	1230	112	36	0	148	1378	1553	113	56	0	169	1722						
16-17	329	1	19	0	20	349	0	0	0	0	0	0	1180	79	30	0	109	1289	1509	80	49	0	129	1638						
17-18	316	4	20	0	24	340	0	0	0	0	0	0	1496	81	16	0	97	1593	1812	85	36	0	121	1933						
Spolu	1282	7	77	0	84	1366	0	0	0	0	0	0	4944	372	126	0	498	5442	6226	379	203	0	582	6808						
16:30	333	1	17	0	18	351	0	0	0	0	0	0	1285	96	33	0	129	1414	1618	97	50	0	147	1765						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	1282	84	6,1	168	2	1366	20,1	1450	19,6
2-3									
2-4	4944	498	9,2	996	2	5442	79,9	5940	80,4
R 2	6226	582	8,5	1164	2	6808	100,0	7390	100,0

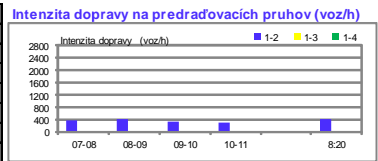
||
||
||

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

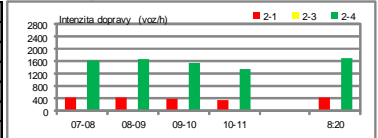
názov uzla: **Račianske mýto - 3** číslo uzla: mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Legionárska 3 4 Šancová - smer SAV
 2 Šancová - smer Tmavské mýto Tabuľka **23**



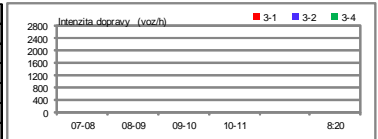
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08	312	36	72	384									348	26,5	10,3	2	393	25,8	7,6	2
08-09	356	32	64	420									388	29,5	8,2	2	423	27,7	6,6	2
09-10	272	24	48	320									296	22,5	8,1	2	375	24,6	4,8	2
10-11	265	18	36	301									283	21,5	6,4	2	335	22,0	6,6	2
Spolu	1205	110	220	1425									1315	100,0	8,4	2	1526	100,0	6,4	2
8:20	351	31	62	413									382	29,0	8,1	2	402	26,3	7,2	2



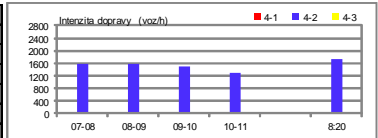
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08	363	30	60	423					1374	124	248	1622	1891	26,8	8,1	2	1797	26,4	9,3	2
08-09	395	28	56	451					1287	184	368	1655	1894	26,8	11,2	2	1836	27,0	7,5	2
09-10	357	18	36	393					1186	192	384	1570	1753	24,8	12,0	2	1672	24,6	9,3	2
10-11	313	22	44	357					1008	178	356	1364	1521	21,5	13,1	2	1492	22,0	7,8	2
Spolu	1428	98	196	1624					4855	678	1356	6211	7059	100,0	11,0	2	6797	100,0	8,5	2
8:20	373	29	58	431	0	0	0	0	1413	147	294	1707	1962	27,8	9,0	2	1952	28,7	8,9	2



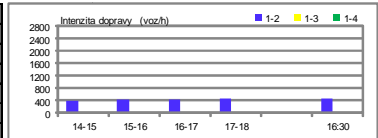
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
07-08																					
08-09																					
09-10																					
10-11																					
Spolu																					
8:20																					



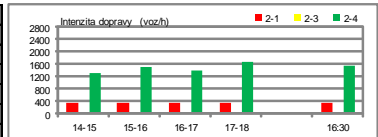
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08					1317	132	264	1581					1449	26,4	9,1	2	1498	27,1	8,3	2
08-09					1342	106	212	1554					1448	26,4	7,3	2	1471	26,6	12,5	2
09-10					1244	132	264	1508					1376	25,1	9,6	2	1378	24,9	13,9	2
10-11					1111	98	196	1307					1209	22,1	8,1	2	1186	21,4	15,0	2
Spolu					5014	468	936	5950					5482	100,0	8,5	2	5533	100,0	12,3	2
8:20					1427	143	286	1713					1570	28,6	9,1	2	1560	28,2	9,4	2



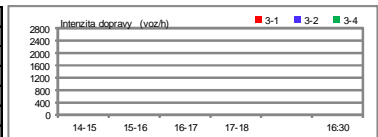
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15	344	32	64	408									376	22,6	8,5	2	333	24,4	5,7	2
15-16	401	25	50	451									426	25,6	5,9	2	344	25,2	6,1	2
16-17	398	23	46	444									421	25,3	5,5	2	349	25,5	5,7	2
17-18	421	22	44	465									443	26,6	5,0	2	340	24,9	7,1	2
Spolu	1564	102	204	1768									1666	100,0	6,1	2	1366	100,0	6,1	2
16:30	423	26	52	475									449	27,0	5,8	2	351	25,7	5,1	2



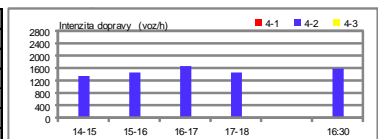
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15	314	19	38	352					1038	144	288	1326	1515	22,3	10,8	2	1666	22,5	6,9	2
15-16	323	21	42	365					1230	148	296	1526	1722	25,3	9,8	2	1848	25,0	5,1	2
16-17	329	20	40	369					1180	109	218	1398	1638	24,1	7,9	2	2029	27,4	4,9	2
17-18	316	24	48	364					1496	97	194	1690	1933	28,4	6,3	2	1857	25,1	3,4	2
Spolu	1282	84	168	1450					4944	498	996	5940	6808	100,0	8,5	2	7400	100,0	5,0	2
16:30	333	18	36	369					1285	129	258	1543	1765	25,9	8,3	2	1972	26,6	5,4	2



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
14-15																					
15-16																					
16-17																					
17-18																					
Spolu																					
16:30																					



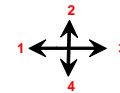
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15					1207	83	166	1373					1290	22,5	6,4	2	1182	21,7	12,2	2
15-16					1352	70	140	1492					1422	24,8	4,9	2	1378	25,3	10,7	2
16-17					1532	76	152	1684					1608	28,0	4,7	2	1289	23,7	8,5	2
17-18					1372	42	84	1456					1414	24,7	3,0	2	1593	29,3	6,1	2
Spolu					5463	271	542	6005					5734	100,0	4,7	2	5442	100,0	9,2	2
16:30					1443	80	160	1603					1523	26,6	5,3	2	1414	26,0	9,1	2



OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných vozidiel [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Račianske mýto - 3 číslo uzla: mesiac: 10 rok: 2014
 1 Legionárska 3
 2 Šancová - smer Trnavské mýto 4 Šancová - smer SAV Tabuľka 24

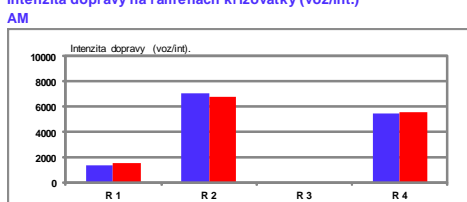


VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2	1205	110	8,4	220	2	1315	100,0	1425	100,0	2-1	1428	98	6,4	196	2	1526	100,0	1624	100,0
1-3										3-1									
1-4										4-1									
R 1	1205	110	8,4	220	2	1315	100,0	1425	100,0	R 1	1428	98	6,4	196	2	1526	100,0	1624	100,0
2-1	1428	98	6,4	196	2	1526	21,6	1624	20,7	1-2	1205	110	8,4	220	2	1315	19,3	1425	19,3
2-3										3-2									
2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	78,4	6211	79,3	4-2	5014	468	8,5	936	2	5482	100,0	5950	80,7
R 2	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0	R 2	6219	578	8,5	1156	2	6797	100,0	7375	100,0
3-1										1-3									
3-2										2-3									
3-4										4-3									
R 3										R 3									
4-1										1-4									
4-2	5014	468	8,5	936	2	5482	100,0	5950	100,0	2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	78,4	6211	100,0
4-3										3-4									
R 4	5014	468	8,5	936	2	5482	100,0	5950	100,0	R 4	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0
R 1	1205	110	8,4	220	2	1315	9,5	1425	9,4	R 1	1428	98	6,4	196	2	1526	11,0	1624	10,7
R 2	6283	776	11,0	1552	2	7059	50,9	7835	51,5	R 2	6219	578	8,5	1156	2	6797	49,1	7375	48,5
R 3										R 3									
R 4	5014	468	8,5	936	2	5482	39,6	5950	39,1	R 4	4855	678	12,3	1356	2	5533	39,9	6211	40,8
SPOLU	12502	1354	9,8	2708	2	13856	100,0	15210	100,0	SPOLU	12502	1354	9,8	2708	2	13856	100,0	15210	100,0
1-2	1564	102	6,1	204	2	1666	100,0	1768	100,0	2-1	1282	84	6,1	168	2	1366	100,0	1450	100,0
1-3										3-1									
1-4										4-1									
R 1	1564	102	6,1	204	2	1666	100,0	1768	100,0	R 1	1282	84	6,1	168	2	1366	100,0	1450	100,0
2-1	1282	84	6,1	168	2	1366	20,1	1450	19,6	1-2	1564	102	6,1	204	2	1666	22,5	1768	22,7
2-3	0	0	####	0	####	0	0,0	0	0,0	3-2	0	0	####	0	####	0	0,0	0	0,0
2-4	4944	498	9,2	996	2	5442	79,9	5940	80,4	4-2	5463	271	4,7	542	2	5734	100,0	6005	77,3
R 2	6226	582	8,5	1164	2	6808	100,0	7390	100,0	R 2	7027	373	5,0	746	2	7400	100,0	7773	100,0
3-1										1-3									
3-2										2-3									
3-4										4-3									
R 3										R 3									
4-1										1-4									
4-2	5463	271	4,7	542	2	5734	100,0	6005	100,0	2-4	4944	498	9,2	996	2	5442	79,9	5940	100,0
4-3										3-4									
R 4	5463	271	4,7	542	2	5734	100,0	6005	100,0	R 4	4944	498	9,2	996	2	5442	100,0	5940	100,0
R 1	1564	102	6,1	204	2	1666	11,7	1768	11,7	R 1	1282	84	6,1	168	2	1366	9,6	1450	9,6
R 2	6226	582	8,5	1164	2	6808	47,9	7390	48,7	R 2	7027	373	5,0	746	2	7400	52,1	7773	51,3
R 3										R 3									
R 4	5463	271	4,7	542	2	5734	40,4	6005	39,6	R 4	4944	498	9,2	996	2	5442	38,3	5940	39,2
SPOLU	13253	955	6,7	1910	2	14208	100,0	15163	100,0	SPOLU	13253	955	6,7	1910	2	14208	100,0	15163	100,0

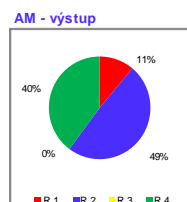
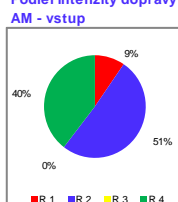
Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]
 S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

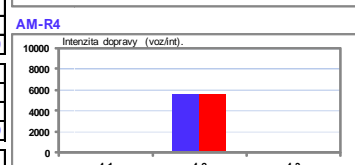
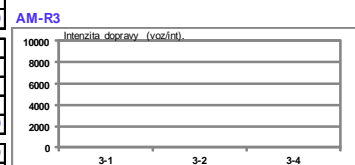
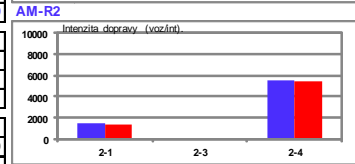
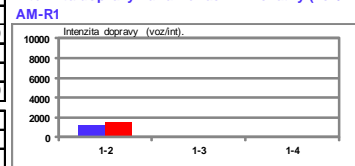
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



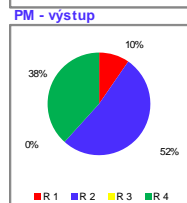
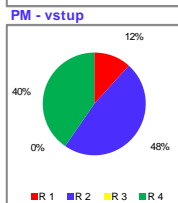
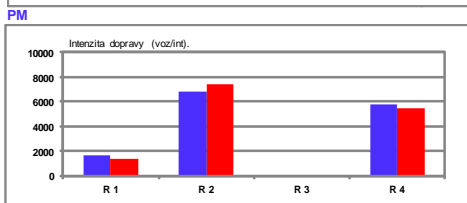
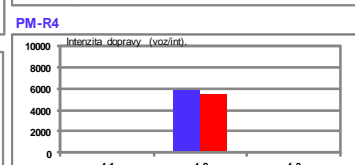
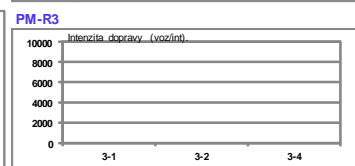
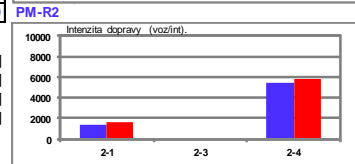
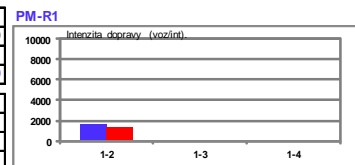
Podiel intenzity dopravy (%)



Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



vstup výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 5**
1 Mýtna
2 Šancová ul. - smer Trnavské mýto

číslo uzla:
3 Račianska ul. - smer centrum
4 Šancová ul. - smer SAV



mesiac: 10 rok: 2014

Tabuľka 25

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	730	6	5	0																					730	6	5	0	11		741											
08-09																									781	5	5	0	10		791											
09-10																									663	3	4	0	7		670											
10-11																									532	7	2	0	9		541											
Spolu																									2706	21	16	0	37		2743											
8:20																									790	3	6	0	9		799											

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08													1374	74	50	0	124	1498	1374	74	50	0	124	1498	1317	64	68	0	132		1449											
08-09													1287	130	54	0	184	1471	1287	130	54	0	184	1471	1342	61	45	0	106		1448											
09-10													1186	153	39	0	192	1378	1186	153	39	0	192	1378	1244	95	37	0	132		1376											
10-11													1008	148	30	0	178	1186	1008	148	30	0	178	1186	1111	71	27	0	98		1209											
Spolu													4855	505	173	0	678	5533	4855	505	173	0	678	5533	5014	291	177	0	468		5482											
8:20													1413	99	48	0	147	1560	1413	99	48	0	147	1560	1427	78	65	0	143		1570											

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	730	6	5	0	11	741	264	10	1	0	11	275							994	16	6	0	22	1016																		
08-09	781	5	5	0	10	791	270	13	1	0	14	284							1051	18	6	0	24	1075																		
09-10	663	3	4	0	7	670	232	18	1	0	19	251							895	21	5	0	26	921																		
10-11	532	7	2	0	9	541	172	12	1	0	13	185							704	19	3	0	22	726																		
Spolu	2706	21	16	0	37	2743	938	53	4	0	57	995							3644	74	20	0	94	3738																		
8:20	790	3	6	0	9	799	275	7	1	0	8	283							1065	10	7	0	17	1082																		

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08							1053	54	67	0	121	1174							1053	54	67	0	121	1174	1374	74	50	0	124		1498											
08-09							1072	48	44	0	92	1164							1072	48	44	0	92	1164	1287	130	54	0	184		1471											
09-10							1012	77	36	0	113	1125							1012	77	36	0	113	1125	1186	153	39	0	192		1378											
10-11							939	59	26	0	85	1024							939	59	26	0	85	1024	1008	148	30	0	178		1186											
Spolu							4076	238	173	0	411	4487							4076	238	173	0	411	4487	4855	505	173	0	678		5533											
8:20							1152	71	64	0	135	1287							1152	71	64	0	135	1287	1413	99	48	0	147		1560											

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18																	
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S												
14-15																															585	1	5	0	6		591											
15-16																															619	3	4	0	7		626											
16-17																															678	2	4	0	6		684											
17-18																															588	4	4	0	8		596											
Spolu																															2470	10	17	0	27		2497											
16:30																															698	2	4	0	6		704											

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15													1038	100	44	0	144	1182	1038	100	44	0	144	1182	1207	46	37	0	83		1290											
15-16													1230	112	36	0	148	1378	1230	112	36	0	148	1378	1352	38	32	0	70		1422											
16-17													1180	79	30	0	109	1289	1180	79	30	0	109	1289	1532	28	48	0	76		1608											
17-18													1496	81	16	0	97	1593	1496	81	16	0	97	1593	1372	9	33	0	42		1414											
Spolu													4944	372	126	0	498	5442	4944	372	126	0	498	5442	5463	121	150	0	271		5734											
16:30													1285	96	33	0	129	1414	1285	96	33	0	129	1414	1443	46	34	0	80		1523											

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15	585	1	5	0	6	591	191	7	0	0	7	198							776	8	5	0	13	789																		
15-16	619	3	4																																							

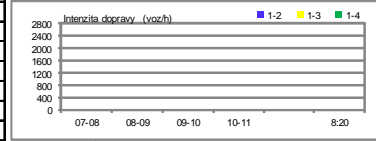
PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 5** číslo uzla: mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Mýtna 3 Račianska ul. - smer centrum
 2 Šancová ul. - smer Trnavské mýto 4 Šancová ul. - smer SAV
 Tabuľka **27**

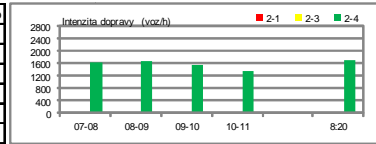


čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08													741	27,0	1,5	2				
08-09													791	28,8	1,3	2				
09-10													670	24,4	1,0	2				
10-11													541	19,7	1,7	2				
Spolu													2743	100,0	1,3	2				
8:20													799	29,1	1,1	2				

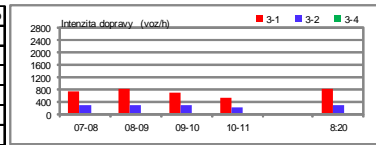
Intenzita dopravy na predařovacích pruhoch (voz/h)



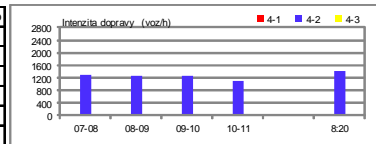
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08									1374	124	248	1622	1498	27,1	8,3	2	1449	26,4	9,1	2
08-09									1287	184	368	1655	1471	26,6	12,5	2	1448	26,4	7,3	2
09-10									1186	192	384	1570	1378	24,9	13,9	2	1376	25,1	9,6	2
10-11									1008	178	356	1364	1186	21,4	15,0	2	1209	22,1	8,1	2
Spolu									4855	678	1356	6211	5533	100,0	12,3	2	5482	100,0	8,5	2
8:20									1413	147	294	1707	1560	28,2	9,4	2	1570	28,6	9,1	2



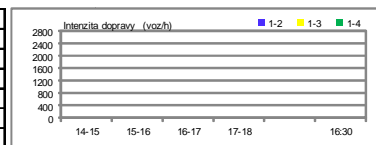
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	730	11	22	752	264	11	22	286					1016	27,2	2,2	2				
08-09	781	10	20	801	270	14	28	298					1075	28,8	2,2	2				
09-10	663	7	14	677	232	19	38	270					921	24,6	2,8	2				
10-11	532	9	18	550	172	13	26	198					726	19,4	3,0	2				
Spolu	2706	37	74	2780	938	57	114	1052					3738	100,0	2,5	2				
8:20	790	9	18	808	275	8	16	291					1082	28,9	1,6	2				



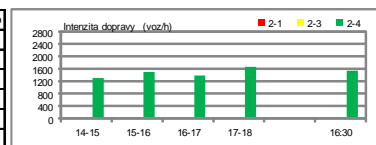
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08					1053	121	242	1295					1174	26,2	10,3	2	1498	27,1	8,3	2
08-09					1072	92	184	1256					1164	25,9	7,9	2	1471	26,6	12,5	2
09-10					1012	113	226	1238					1125	25,1	10,0	2	1378	24,9	13,9	2
10-11					939	85	170	1109					1024	22,8	8,3	2	1186	21,4	15,0	2
Spolu					4076	411	822	4898					4487	100,0	9,2	2	5533	100,0	12,3	2
8:20					1152	135	270	1422					1287	28,7	10,5	2	1560	28,2	9,4	2



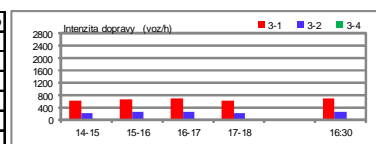
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15													591	23,7	1,0	2				
15-16													626	25,1	1,1	2				
16-17													684	27,4	0,9	2				
17-18													596	23,9	1,3	2				
Spolu													2497	100,0	1,1	2				
16:30													704	28,2	0,9	2				



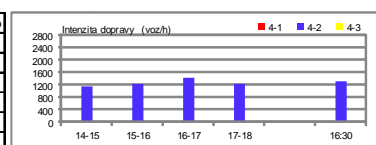
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15									1038	144	288	1326	1182	21,7	12,2	2	1290	22,5	6,4	2
15-16									1230	148	296	1526	1378	25,3	10,7	2	1422	24,8	4,9	2
16-17									1180	109	218	1398	1289	23,7	8,5	2	1608	28,0	4,7	2
17-18									1496	97	194	1690	1593	29,3	6,1	2	1414	24,7	3,0	2
Spolu									4944	498	996	5940	5442	100,0	9,2	2	5734	100,0	4,7	2
16:30									1285	129	258	1543	1414	26,0	9,1	2	1523	26,6	5,3	2



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	585	6	12	597	191	7	14	205					789	23,0	1,6	2				
15-16	619	7	14	633	256	3	6	262					885	25,8	1,1	2				
16-17	678	6	12	690	253	7	14	267					944	27,5	1,4	2				
17-18	588	8	16	604	219	3	6	225					818	23,8	1,3	2				
Spolu	2470	27	54	2524	919	20	40	959					3436	100,0	1,4	2				
16:30	698	6	12	710	258	5	10	268					967	28,1	1,1	2				



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15					1016	76	152	1168					1092	22,8	7,0	2	1182	21,7	12,2	2
15-16					1096	67	134	1230					1163	24,3	5,8	2	1378	25,3	10,7	2
16-17					1279	69	138	1417					1348	28,1	5,1	2	1289	23,7	8,5	2
17-18					1153	39	78	1231					1192	24,9	3,3	2	1593	29,3	6,1	2
Spolu					4544	251	502	5046					4795	100,0	5,2	2	5442	100,0	9,2	2
16:30					1185	75	150	1335					1260	26,3	6,0	2	1414	26,0	9,1	2



OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Račianske mýto - 5

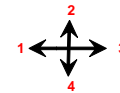
- 1 Mýtina
- 2 Šancová ul. - smer Trnavské mýto

číslo uzla:

- 3 Račianska ul. - smer centrum
- 4 Šancová ul. - smer SAV

mesiac: 10 rok: 2014

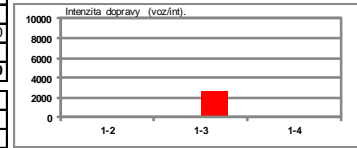
Tabuľka 28



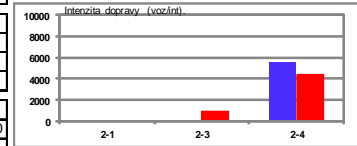
VSTUPY										VÝSTUPY										
Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Svj	%Svj	Smer	OA	NDsk	%ND	NDvj	NDk	Ssv	%Ssv	Svj	%Svj	
1-2										2-1										
1-3										3-1	2706	37	1,3	74	2	2743	100,0	2780	100,0	
1-4										4-1										
R 1										R 1	2706	37	1,3	74	2	2743	100,0	2780	100,0	
2-1										1-2										
2-3										3-2	938	57	5,7	114	2	995	18,2	1052	17,7	
2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0	4-2	4076	411	9,2	822	2	4487	100,0	4898	82,3	
R 2	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0	R 2	5014	468	8,5	936	2	5482	100,0	5950	100,0	
3-1	2706	37	1,3	74	2	2743	73,4	2780	72,5	1-3										
3-2	938	57	5,7	114	2	995	26,6	1052	27,5	2-3										
3-4										4-3										
R 3	3644	94	2,5	188	2	3738	100,0	3832	100,0	R 3										
4-1										1-4										
4-2	4076	411	9,2	822	2	4487	100,0	4898	100,0	2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0	
4-3										3-4										
R 4	4076	411	9,2	822	2	4487	100,0	4898	100,0	R 4	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0	
R 1										R 1	2706	37	1,3	74	2	2743	19,9	2780	18,6	
R 2	4855	678	12,3	1356	2	5533	40,2	6211	41,6	R 2	5014	468	8,5	936	2	5482	39,8	5950	39,8	
R 3	3644	94	2,5	188	2	3738	27,2	3832	25,6	R 3	3644	94	2,5	188	2	3738	27,2	3832	25,6	
R 4	4076	411	9,2	822	2	4487	32,6	4898	32,8	R 4	4855	678	12,3	1356	2	5533	40,2	6211	41,6	
SPOLU	12575	1183	8,6	2366	2	13758	100,0	14941	100,0	SPOLU	12575	1183	8,6	2366	2	13758	100,0	14941	100,0	
1-2										2-1										
1-3										3-1	2470	27	1,1	54	2	2497	100,0	2524	100,0	
1-4										4-1										
R 1										R 1	2470	27	1,1	54	2	2497	100,0	2524	100,0	
2-1										1-2										
2-3										3-2	919	20	2,1	40	2	939	16,4	959	16,0	
2-4	4944	498	9,2	996	2	5442	100,0	5940	100,0	4-2	4544	251	5,2	502	2	4795	100,0	5046	84,0	
R 2	4944	498	9,2	996	2	5442	100,0	5940	100,0	R 2	5463	271	4,7	542	2	5734	100,0	6005	100,0	
3-1	2470	27	1,1	54	2	2497	72,7	2524	72,5	1-3										
3-2	919	20	2,1	40	2	939	27,3	959	27,5	2-3										
3-4										4-3										
R 3	3389	47	1,4	94	2	3436	100,0	3483	100,0	R 3										
4-1										1-4										
4-2	4544	251	5,2	502	2	4795	100,0	5046	100,0	2-4	4944	498	9,2	996	2	5442	100,0	5940	100,0	
4-3										3-4										
R 4	4544	251	5,2	502	2	4795	100,0	5046	100,0	R 4	4944	498	9,2	996	2	5442	100,0	5940	100,0	
R 1										R 1	2470	27	1,1	54	2	2497	18,3	2524	17,4	
R 2	4944	498	9,2	996	2	5442	39,8	5940	41,1	R 2	5463	271	4,7	542	2	5734	41,9	6005	41,5	
R 3	3389	47	1,4	94	2	3436	25,1	3483	24,1	R 3	3389	47	1,4	94	2	3436	25,1	3483	24,1	
R 4	4544	251	5,2	502	2	4795	35,1	5046	34,9	R 4	4944	498	9,2	996	2	5442	39,8	5940	41,1	
SPOLU	12877	796	5,8	1592	2	13673	100,0	14469	100,0	SPOLU	12877	796	5,8	1592	2	13673	100,0	14469	100,0	

Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz/int.)

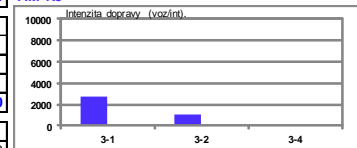
AM-R1



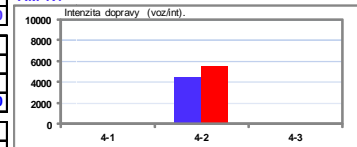
AM-R2



AM-R3

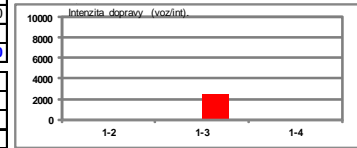


AM-R4

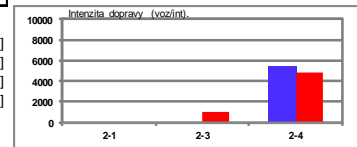


vstup výstup

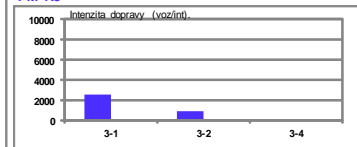
PM-R1



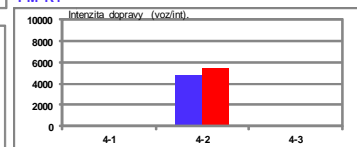
PM-R2



PM-R3



PM-R4



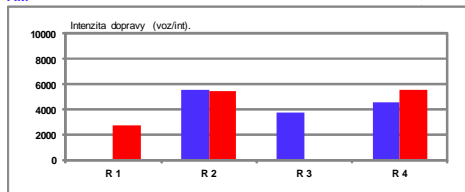
Vysvetlivky:

- OA osobné automobily [voz./int.]
- ND skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
- ND_{sk} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
- %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

- S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
- S_{sv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
- %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
- %S_{sv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

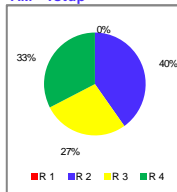
Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz/int.)

AM

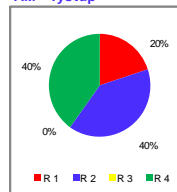


Podiel intenzity dopravy (%)

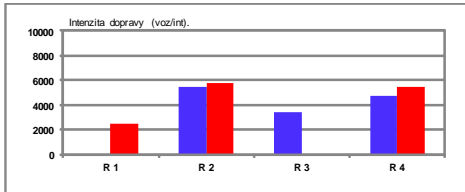
AM - vstup



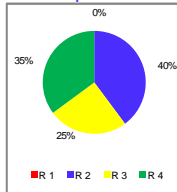
AM - výstup



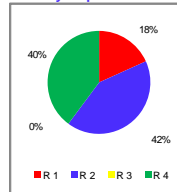
PM



PM - vstup



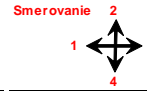
PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 6**
1 Račianska ul. - smer Rača
2 Šancova - smer Trnavské mýto

číslo uzla:
3 Račianska ul.
4 Šancova - smer SAV



mesiac: **10** rok: **2014**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11					VÝSTUP S13					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
	07-08							654	12	8	0	20	674	110	4	5	0	9	119	764	16	13	0	29	793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09							700	13	11	0	24	724	98	8	7	0	15	113	798	21	18	0	39	837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10							548	17	13	0	30	578	124	11	5	0	16	140	672	28	18	0	46	718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11							489	14	6	0	20	509	131	8	5	0	13	144	620	22	11	0	33	653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spolu							2391	56	38	0	94	2485	463	31	22	0	53	516	2854	87	60	0	147	3001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:20							695	14	10	0	24	719	113	8	4	0	12	125	808	22	14	0	36	844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21					VÝSTUP S23					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
	07-08													1374	74	50	0	124	1498	1374	74	50	0	124	1498	1053	54	67	0	121	1174					
08-09													1287	130	54	0	184	1471	1287	130	54	0	184	1471	1072	48	44	0	92	1164						
09-10													1186	153	39	0	192	1378	1186	153	39	0	192	1378	1012	77	36	0	113	1125						
10-11													1008	148	30	0	178	1186	1008	148	30	0	178	1186	939	59	26	0	85	1024						
Spolu													4855	505	173	0	678	5533	4855	505	173	0	678	5533	4076	238	173	0	411	4487						
8:20													1413	99	48	0	147	1560	1413	99	48	0	147	1560	1152	71	64	0	135	1287						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31					VÝSTUP S33					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
	07-08																																			
08-09																																				
09-10																																				
10-11																																				
Spolu																																				
8:20																																				

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41					VÝSTUP S43					7-11							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
	07-08							1053	54	67	0	121	1174	98	3	0	0	3	101	1151	57	67	0	124	1275	1484	78	55	0	133	1617					
08-09							1072	48	44	0	92	1164	95	2	0	0	2	97	1167	50	44	0	94	1261	1385	138	61	0	199	1584						
09-10							1012	77	36	0	113	1125	82	3	1	0	4	86	1094	80	37	0	117	1211	1310	164	44	0	208	1518						
10-11							939	59	26	0	85	1024	75	0	0	0	0	75	1014	59	26	0	85	1099	1139	156	35	0	191	1330						
Spolu							4076	238	173	0	411	4487	350	8	1	0	9	359	4426	246	174	0	420	4846	5318	536	195	0	731	6049						
8:20							1152	71	64	0	135	1287	90	3	0	0	3	93	1242	74	64	0	138	1380	1526	107	52	0	159	1685						

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11					VÝSTUP S13					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
	14-15							641	11	11	0	22	663	123	7	3	0	10	133	764	18	14	0	32	796											
15-16							651	10	11	0	21	672	119	6	2	0	8	127	770	16	13	0	29	799												
16-17							713	9	11	0	20	733	117	6	4	0	10	127	830	15	15	0	30	860												
17-18							711	9	11	0	20	731	108	5	2	0	7	115	819	14	13	0	27	846												
Spolu							2716	39	44	0	83	2799	467	24	11	0	35	502	3183	63	55	0	118	3301												
16:30							716	12	11	0	23	739	122	8	1	0	9	131	838	20	12	0	32	870												

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21					VÝSTUP S23					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
	14-15							1038	100	44	0	144	1182	1038	100	44	0	144	1182	1038	100	44	0	144	1182	1016	39	37	0	76	1092					
15-16							1230	112	36	0	148	1378	1230	112	36	0	148	1378	1230	112	36	0	148	1378	1096	35	32	0	67	1163						
16-17							1180	79	30	0	109	1289	1180	79	30	0	109	1289	1180	79	30	0	109	1289	1279	22	47	0	69	1348						
17-18							1496	81	16	0	97	1593	1496	81	16	0	97	1593	1496	81	16	0	97	1593	1153	6	33	0	39	1192						
Spolu							4944	372	126	0	498	5442	4944	372	126	0	498	5442	4944	372	126	0	498	5442	4544	102	149	0	251	4795						
16:30							1285	96	33	0	129	1414	1285	96	33	0	129	1414	1285	96	33	0	129	1414	1185	42	33	0	75	1260						

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31					VÝSTUP S33					14-18								
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
	14-15																																				
15-16																																					
16-17																																					
17-18																																					
Spolu																																					
16:30																																					

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41					VÝSTUP S43					14-18							
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
	14-15							1016	39	37	0	76	1092	91	0	0	0	0	91	1107	39	37	0	76	1183	1161	107	47	0	154	1315					

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 6**
 1 Račianska ul. - smer Rača
 2 Šancova - smer Trnavské mýto

číslo uzla:
 3 Račianska ul.
 4 Šancova - smer SAV

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: **10** rok: **2014**

Tabuľka **30**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							654	12	8	0	20	674	110	4	5	0	9	119	764	16	13	0	29	793
08-09							700	13	11	0	24	724	98	8	7	0	15	113	798	21	18	0	39	837
09-10							548	17	13	0	30	578	124	11	5	0	16	140	672	28	18	0	46	718
10-11							489	14	6	0	20	509	131	8	5	0	13	144	620	22	11	0	33	653
Spolu							2391	56	38	0	94	2485	463	31	22	0	53	516	2854	87	60	0	147	3001
8:20							695	14	10	0	24	719	113	8	4	0	12	125	808	22	14	0	36	844

Smer	OA	NA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _v	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2										
1-3	2391	94	3,8	188	2	2485	82,8	2579	81,9	
1-4	463	53	10,3	106	2	516	17,2	569	18,1	
R 1	2854	147	4,9	294	2	3001	100,0	3148	100,0	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08													1374	74	50	0	124	1498	1374	74	50	0	124	1498
08-09													1287	130	54	0	184	1471	1287	130	54	0	184	1471
09-10													1186	153	39	0	192	1378	1186	153	39	0	192	1378
10-11													1008	148	30	0	178	1186	1008	148	30	0	178	1186
Spolu													4855	505	173	0	678	5533	4855	505	173	0	678	5533
8:20													1413	99	48	0	147	1560	1413	99	48	0	147	1560

2-1																								
2-3																								
2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0															
R 2	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0															

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
Spolu																								
8:20																								

3-1																								
3-2																								
3-4																								
R 3																								

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							1053	54	67	0	121	1174	98	3	0	0	3	101	1151	57	67	0	124	1275
08-09							1072	48	44	0	92	1164	95	2	0	0	2	97	1167	50	44	0	94	1261
09-10							1012	77	36	0	113	1125	82	3	1	0	4	86	1094	80	37	0	117	1211
10-11							939	59	26	0	85	1024	75	0	0	0	0	75	1014	59	26	0	85	1099
Spolu							4076	238	173	0	411	4487	350	8	1	0	9	359	4426	246	174	0	420	4846
8:20							1152	71	64	0	135	1287	90	3	0	0	3	93	1242	74	64	0	138	1380

4-1																								
4-2	4076	411	9,2	822	2	4487	92,6	4898	93,0															
4-3	350	9	2,5	18	2	359	7,4	368	7,0															
R 4	4426	420	8,7	840	2	4846	100,0	5266	100,0															

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							641	11	11	0	22	663	123	7	3	0	10	133	764	18	14	0	32	796
15-16							651	10	11	0	21	672	119	6	2	0	8	127	770	16	13	0	29	799
16-17							713	9	11	0	20	733	117	6	4	0	10	127	830	15	15	0	30	860
17-18							711	9	11	0	20	731	108	5	2	0	7	115	819	14	13	0	27	846
Spolu							2716	39	44	0	83	2799	467	24	11	0	35	502	3183	63	55	0	118	3301
16:30							716	12	11	0	23	739	122	8	1	0	9	131	838	20	12	0	32	870

1-2																								
1-3	2716	83	3,0	166	2	2799	84,8	2882	84,3															
1-4	467	35	7,0	70	2	502	15,2	537	15,7															
R 1	3183	118	3,6	236	2	3301	100,0	3419	100,0															

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15													1038	100	44	0	144	1182	1038	100	44	0	144	1182
15-16													1230	112	36	0	148	1378	1230	112	36	0	148	1378
16-17													1180	79	30	0	109	1289	1180	79	30	0	109	1289
17-18													1496	81	16	0	97	1593	1496	81	16	0	97	1593
Spolu													4944	372	126	0	498	5442	4944	372	126	0	498	5442
16:30													1285	96	33	0	129	1414	1285	96	33	0	129	1414

2-1																								
2-3																								
2-4	4944	498	9,2	996	2	5442	100,0	5940	100,0															
R 2	4944	498	9,2	996	2	5442	100,0	5940	100,0															

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
Spolu																								
16:30																								

3-1																								
3-2																								
3-4																								
R 3						</																		

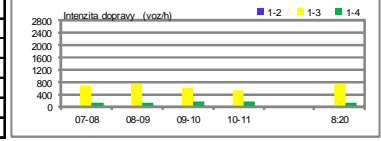
PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 6** číslo uzla: **10** rok: **2014**
 1 Račianska ul. - smer Rača 3 Račianska ul.
 2 Šancova - smer Tmavské mýto 4 Šancova - smer SAV
 Tabuľka 31

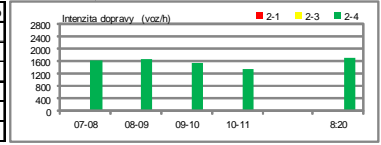


čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
07-08					654	20	40	694	110	9	18	128	793	26,4	3,7	2						
08-09					700	24	48	748	98	15	30	128	837	27,9	4,7	2						
09-10					548	30	60	608	124	16	32	156	718	23,9	6,4	2						
10-11					489	20	40	529	131	13	26	157	653	21,8	5,1	2						
Spolu					2391	94	188	2579	463	53	106	569	3001	100,0	4,9	2						
8:20					695	24	48	743	113	12	24	137	844	28,1	4,3	2						

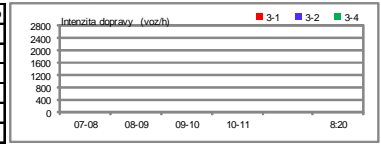
Intenzita dopravy na predařovacích pruhoch (voz/h)



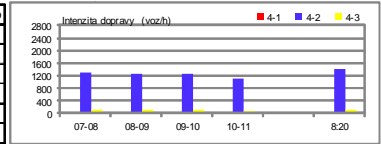
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
07-08									1374	124	248	1622	1498	27,1	8,3	2	1174	26,2	10,3	2		
08-09									1287	184	368	1655	1471	26,6	12,5	2	1164	25,9	7,9	2		
09-10									1186	192	384	1570	1378	24,9	13,9	2	1125	25,1	10,0	2		
10-11									1008	178	356	1364	1186	21,4	15,0	2	1024	22,8	8,3	2		
Spolu									4855	678	1356	6211	5533	100,0	12,3	2	4487	100,0	9,2	2		
8:20									1413	147	294	1707	1560	28,2	9,4	2	1287	28,7	10,5	2		



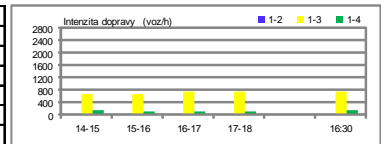
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
07-08																	775	27,3	3,0	2		
08-09																	821	28,9	3,2	2		
09-10																	664	23,3	5,1	2		
10-11																	584	20,5	3,4	2		
Spolu																	2844	100,0	3,6	2		
8:20																	812	28,6	3,3	2		



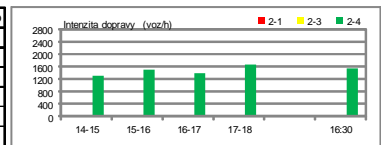
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
07-08					1053	121	242	1295	98	3	6	104	1275	26,3	9,7	2	1617	26,7	8,2	2		
08-09					1072	92	184	1256	95	2	4	99	1261	26,0	7,5	2	1584	26,2	12,6	2		
09-10					1012	113	226	1238	82	4	8	90	1211	25,0	9,7	2	1518	25,1	13,7	2		
10-11					939	85	170	1109	75	0	0	75	1099	22,7	7,7	2	1330	22,0	14,4	2		
Spolu					4076	411	822	4898	350	9	18	368	4846	100,0	8,7	2	6049	100,0	12,1	2		
8:20					1152	135	270	1422	90	3	6	96	1380	28,5	10,0	2	1685	27,9	9,4	2		



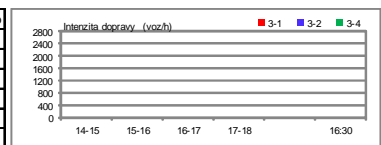
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
14-15					641	22	44	685	123	10	20	143	796	24,1	4,0	2						
15-16					651	21	42	693	119	8	16	135	799	24,2	3,6	2						
16-17					713	20	40	753	117	10	20	137	860	26,1	3,5	2						
17-18					711	20	40	751	108	7	14	122	846	25,6	3,2	2						
Spolu					2716	83	166	2882	467	35	70	537	3301	100,0	3,6	2						
16:30					716	23	46	762	122	9	18	140	870	26,4	3,7	2						



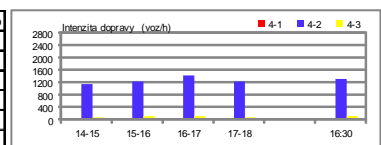
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
14-15									1038	144	288	1326	1182	21,7	12,2	2	1092	22,8	7,0	2		
15-16									1230	148	296	1526	1378	25,3	10,7	2	1163	24,3	5,8	2		
16-17									1180	109	218	1398	1289	23,7	8,5	2	1348	28,1	5,1	2		
17-18									1496	97	194	1690	1593	29,3	6,1	2	1192	24,9	3,3	2		
Spolu									4944	498	996	5940	5442	100,0	9,2	2	4795	100,0	5,2	2		
16:30									1285	129	258	1543	1414	26,0	9,1	2	1260	26,3	6,0	2		



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
14-15																	754	23,6	2,9	2		
15-16																	776	24,3	2,8	2		
16-17																	849	26,6	2,5	2		
17-18																	816	25,5	2,6	2		
Spolu																	3195	100,0	2,7	2		
16:30																	842	26,4	2,9	2		



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
14-15					1016	76	152	1168	91	0	0	91	1183	22,8	6,4	2	1315	22,1	11,7	2		
15-16					1096	67	134	1230	103	1	2	105	1267	24,4	5,4	2	1505	25,3	10,4	2		
16-17					1279	69	138	1417	115	1	2	117	1464	28,2	4,8	2	1416	23,8	8,4	2		
17-18					1153	39	78	1231	84	1	2	86	1277	24,6	3,1	2	1708	28,7	6,1	2		
Spolu					4544	251	502	5046	393	3	6	399	5191	100,0	4,9	2	5944	100,0	9,0	2		
16:30					1185	75	150	1335	102	1	2	104	1363	26,3	5,6	2	1545	26,0	8,9	2		



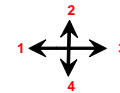
OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Račianske mýto - 6
1 Račianska ul. - smer Rača
2 Šancova - smer Trnavské mýto

číslo uzla:
3 Račianska ul.
4 Šancova - smer SAV

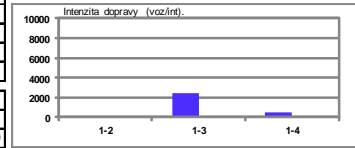
mesiac: 10 rok: 2014
Tabuľka 32



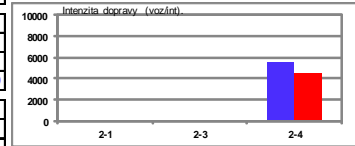
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2										2-1									
1-3	2391	94	3,8	188	2	2485	82,8	2579	81,9	3-1									
1-4	463	53	10,3	106	2	516	17,2	569	18,1	4-1									
R 1	2854	147	4,9	294	2	3001	100,0	3148	100,0	R 1									
2-1										1-2									
2-3										3-2									
2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0	4-2	4076	411	9,2	822	2	4487	92,6	4898	100,0
R 2	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	100,0	R 2	4076	411	9,2	822	2	4487	100,0	4898	100,0
3-1										1-3	2391	94	3,8	188	2	2485	87,4	2579	87,5
3-2										2-3									
3-4										4-3	350	9	2,5	18	2	359	12,6	368	12,5
R 3										R 3	2741	103	3,6	206	2	2844	100,0	2947	100,0
4-1										1-4	463	53	10,3	106	2	516	8,5	569	8,4
4-2	4076	411	9,2	822	2	4487	92,6	4898	93,0	2-4	4855	678	12,3	1356	2	5533	100,0	6211	91,6
4-3	350	9	2,5	18	2	359	7,4	368	7,0	3-4									
R 4	4426	420	8,7	840	2	4846	100,0	5266	100,0	R 4	5318	731	12,1	1462	2	6049	100,0	6780	100,0
R 1	2854	147	4,9	294	2	3001	22,4	3148	21,5	R 1									
R 2	4855	678	12,3	1356	2	5533	41,4	6211	42,5	R 2	4076	411	9,2	822	2	4487	33,5	4898	33,5
R 3										R 3	2741	103	3,6	206	2	2844	21,3	2947	20,2
R 4	4426	420	8,7	840	2	4846	36,2	5266	36,0	R 4	5318	731	12,1	1462	2	6049	45,2	6780	46,4
SPOLU	12135	1245	9,3	2490	2	13380	100,0	14625	100,0	SPOLU	12135	1245	9,3	2490	2	13380	100,0	14625	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovatk (voz./int.)

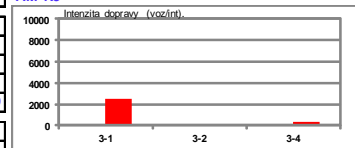
AM-R1



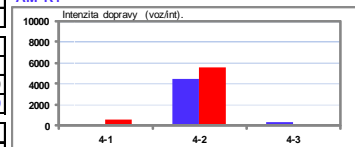
AM-R2



AM-R3



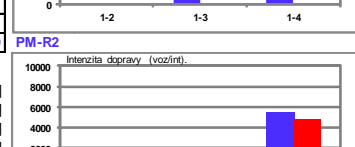
AM-R4



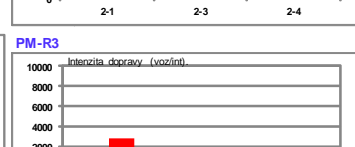
PM-R1



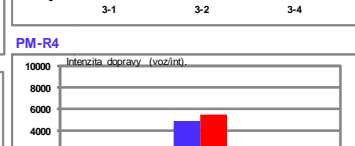
PM-R2



PM-R3



PM-R4



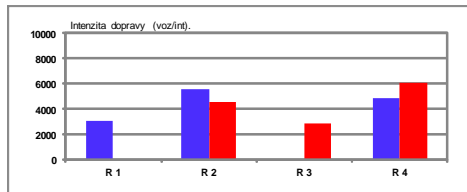
Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
%S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
%S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

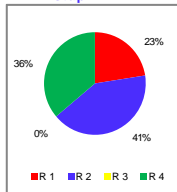
Intenzita dopravy na ramenách križovatk (voz./int.)

AM

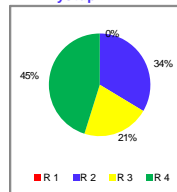


Podiel intenzity dopravy (%)

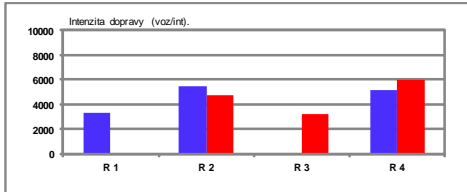
AM - vstup



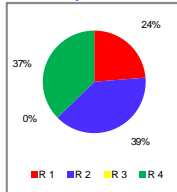
AM - výstup



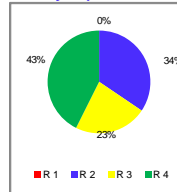
PM



PM - vstup



PM - výstup



PRIEBEB INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto-2**
1 Mýtňa
2 Legionárska ul. - smer Krížna ul.

číslo uzla:
3 Račianska ul. - smer Mýtňa ul.
4 Legionárska ul. - smer SAV



mesiac: 10 rok: 2014

Tabuľka 33

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08																																										
08-09																																										
09-10																																										
10-11																																										
Spolu																																										
8:20																																										

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	30	11	7	0	8	38							333	4	18	0	22	355	363	5	25	0	30	393	312	9	27	0	36	348	3	4	18	0	22	355	3	4	18	0	22	355
08-09	30	0	5	0	5	35							365	9	14	0	23	388	365	9	19	0	28	423	356	15	17	0	32	388	3	4	18	0	22	355	3	4	18	0	22	355
09-10	30	1	3	0	4	34							327	4	10	0	14	341	357	5	13	0	18	375	272	9	15	0	24	296	3	4	18	0	22	355	3	4	18	0	22	355
10-11	28	0	5	0	5	33							285	6	11	0	17	302	313	6	16	0	22	335	265	8	10	0	18	283	3	4	18	0	22	355	3	4	18	0	22	355
Spolu	118	2	20	0	22	140							1310	23	53	0	76	1386	1428	25	73	0	98	1526	1205	41	69	0	110	1315	3	4	18	0	22	355	3	4	18	0	22	355
8:20	29	1	6	0	7	36							344	6	16	0	22	366	373	7	22	0	29	402	351	9	22	0	31	382	3	4	18	0	22	355	3	4	18	0	22	355

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	730	6	5	0	11	741													730	6	5	0	11	741																		
08-09	781	5	5	0	10	791													781	5	5	0	10	791																		
09-10	663	3	4	0	7	670													663	3	4	0	7	670																		
10-11	532	7	2	0	9	541													532	7	2	0	9	541																		
Spolu	2706	21	16	0	37	2743													2706	21	16	0	37	2743																		
8:20	790	3	6	0	9	799													790	3	6	0	9	799																		

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	234	11	7	0	18	252	312	9	27	0	36	348							546	20	34	0	54	600	333	4	18	0	22	355	3	4	18	0	22	355
08-09	239	14	6	0	20	259	356	15	17	0	32	388							595	29	23	0	52	647	365	9	14	0	23	388	3	4	18	0	22	355
09-10	241	16	5	0	21	262	272	9	15	0	24	296							513	25	20	0	45	558	327	4	10	0	14	341	3	4	18	0	22	355
10-11	179	17	6	0	23	202	265	8	10	0	18	283							444	25	16	0	41	485	285	6	11	0	17	302	3	4	18	0	22	355
Spolu	893	58	24	0	82	975	1205	41	69	0	110	1315							2098	99	93	0	192	2290	1310	23	53	0	76	1386	3	4	18	0	22	355
8:20	246	14	5	0	19	265	351	9	22	0	31	382							597	23	27	0	50	647	344	6	16	0	22	366	3	4	18	0	22	355

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15																																				
15-16																																				
16-17																																				
17-18																																				
Spolu																																				
16:30																																				

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	28	0	2	0	2	30							314	1	18	0	19	333	342	1	20	0	21	363	344	3	29	0	32	376	3	4	18	0	22	355
15-16	33	0	5	0	5	38							323	1	20	0	21	344	356	1	25	0	26	382	401	3	22	0	25	426	3	4	18	0	22	355
16-17	43	0	5	0	5	48							286	1	16	0	17	303	329	1	21	0	22	351	398	2	21	0	23	421	3	4	18	0	22	355
17-18	47	0	7	0	7	54							290	1	15	0	16	306	337	1	22	0	23	360	421	2	20	0	22	443	3	4	18	0	22	355
Spolu	151	0	19	0	19	170							1213	4	69	0	73	1286	1364	4	88	0	92	1456	1564	10	92	0	102	1666	3	4	18	0	22	355
16:30	42	0	5	0	5	47							310	2	15	0	17	327	352	2	20	0	22	374	423	1	25	0	26	449	3	4	18	0	22	355

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	585	1	5	0	6	591													585	1	5	0	6	591												
15-16	619	3	4	0	7	626													619	3	4	0	7	626												
16-17	678	2	4	0	6	684													678	2	4	0	6	684												
17-18	588	4	4	0	8	596													588	4	4	0	8	596												

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto-2**

číslo uzla: **3** Račianska ul. - smer Mýtina ul.

mesiac: **10** rok: **2014**

- 1 Mýtina
- 2 Legionárska ul. - smer Križna ul.

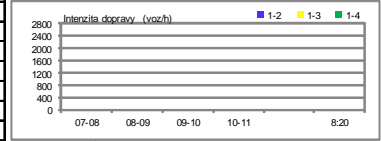
- 3 Račianska ul. - smer Mýtina ul.
- 4 Legionárska ul. - smer SAV

Tabuľka **35**

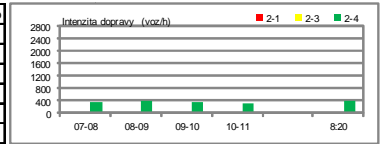


čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08																	1031	26,7	3,6	2
08-09																	1085	28,1	3,2	2
09-10																	966	25,0	3,3	2
10-11																	776	20,1	4,8	2
Spolu																	3858	100,0	3,7	2
8:20																	1100	28,5	3,2	2

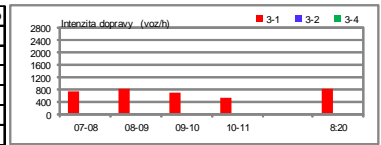
Intenzita dopravy na predařovacích pruhoch (voz/h)



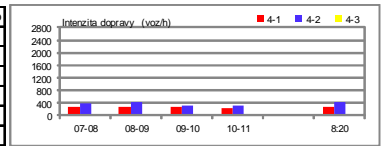
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	30	8	16	46					333	22	44	377	393	25,8	7,6	2	348	26,5	10,3	2
08-09	30	5	10	40					365	23	46	411	423	27,7	6,6	2	388	29,5	8,2	2
09-10	30	4	8	38					327	14	28	355	375	24,6	4,8	2	296	22,5	8,1	2
10-11	28	5	10	38					285	17	34	319	335	22,0	6,6	2	283	21,5	6,4	2
Spolu	118	22	44	162					1310	76	152	1462	1526	100,0	6,4	2	1315	100,0	8,4	2
8:20	29	7	14	43					344	22	44	388	402	26,3	7,2	2	382	29,0	8,1	2



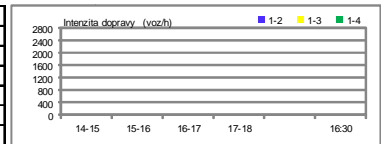
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	730	11	22	752									741	27,0	1,5	2				
08-09	781	10	20	801									791	28,8	1,3	2				
09-10	663	7	14	677									670	24,4	1,0	2				
10-11	532	9	18	550									541	19,7	1,7	2				
Spolu	2706	37	74	2780									2743	100,0	1,3	2				
8:20	790	9	18	808									799	29,1	1,1	2				



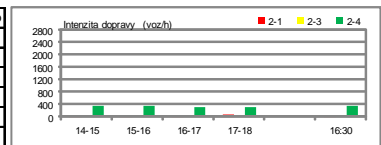
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	234	18	36	270	312	36	72	384					600	26,2	9,0	2	355	25,6	6,2	2
08-09	239	20	40	279	356	32	64	420					647	28,3	8,0	2	388	28,0	5,9	2
09-10	241	21	42	283	272	24	48	320					558	24,4	8,1	2	341	24,6	4,1	2
10-11	179	23	46	225	265	18	36	301					485	21,2	8,5	2	302	21,8	5,6	2
Spolu	893	82	164	1057	1205	110	220	1425					2290	100,0	8,4	2	1386	100,0	5,5	2
8:20	246	19	38	284	351	31	62	413					627	28,3	7,7	2	366	26,4	6,0	2



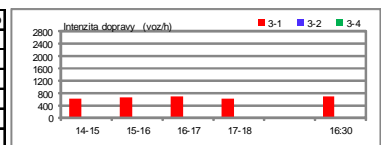
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15													783	22,4	3,3	2				
15-16													863	24,7	3,2	2				
16-17													994	28,4	2,5	2				
17-18													861	24,6	3,3	2				
Spolu													3501	100,0	3,1	2				
16:30													961	27,4	3,0	2				



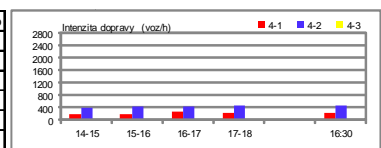
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	28	2	4	32					314	19	38	352	363	24,9	5,8	2	376	22,6	8,5	2
15-16	33	5	10	43					323	21	42	365	382	26,2	6,8	2	426	25,6	5,9	2
16-17	43	5	10	53					286	17	34	320	351	24,1	6,3	2	421	25,3	5,5	2
17-18	47	7	14	61					290	16	32	322	360	24,7	6,4	2	443	26,6	5,0	2
Spolu	151	19	38	189					1213	73	146	1359	1456	100,0	6,3	2	1666	100,0	6,1	2
16:30	42	5	10	52					310	17	34	344	374	25,7	5,9	2	449	27,0	5,8	2



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	585	6	12	597									591	23,7	1,0	2				
15-16	619	7	14	633									626	25,1	1,1	2				
16-17	678	6	12	690									684	27,4	0,9	2				
17-18	588	8	16	604									596	23,9	1,3	2				
Spolu	2470	27	54	2524									2497	100,0	1,1	2				
16:30	698	6	12	710									704	28,2	0,9	2				



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	144	18	36	180	344	32	64	408					538	21,5	9,3	2	333	25,9	5,7	2
15-16	183	16	32	215	401	25	50	451					625	25,0	6,6	2	344	26,7	6,1	2
16-17	248	14	28	276	398	23	46	444					683	27,3	5,4	2	303	23,6	5,6	2
17-18	198	13	26	224	421	22	44	465					654	26,2	5,4	2	306	23,8	5,2	2
Spolu	773	61	122	895	1564	102	204	1768					2500	100,0	6,5	2	1286	100,0	5,7	2
16:30	192	18	36	228	423	26	52	475					659	26,4	6,7	2	327	25,4	5,2	2



OA osobné automobily [voz./int.] S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Račianske mýto-2

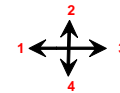
číslo uzla:

mesiac: 10 rok: 2014

- 1 Mýtina
- 2 Legionárska ul. - smer Krížna ul.

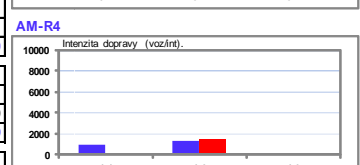
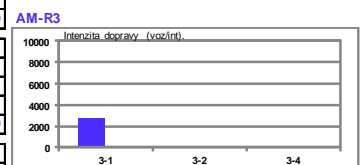
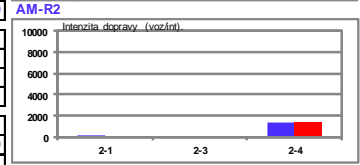
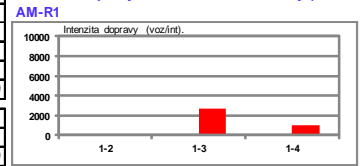
- 3 Račianska ul. - smer Mýtina ul.
- 4 Legionárska ul. - smer SAV

Tabuľka 36



VSTUPY										VÝSTUPY																			
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv										
1-2										2-1	118	22	15,7	44	2	140	9,2	162	10,0	1-2									
1-3										2-3										3-2									
1-4										2-4	1310	76	5,5	152	2	1386	90,8	1462	90,0	4-2	1205	110	8,4	220	2	1315	57,4	1425	100,0
R 1										R 2	1428	98	6,4	196	2	1526	100,0	1624	100,0	R 2	1205	110	8,4	220	2	1315	100,0	1425	100,0
3-1	2706	37	1,3	74	2	2743	100,0	2780	100,0	3-1	2706	37	1,3	74	2	2743	100,0	2780	100,0	1-3									
3-2										3-2										2-3									
3-4										3-4										4-3									
R 3	2706	37	1,3	74	2	2743	100,0	2780	100,0	R 3	2706	37	1,3	74	2	2743	100,0	2780	100,0	R 3									
4-1	893	82	8,4	164	2	975	42,6	1057	42,6	1-4										1-4									
4-2	1205	110	8,4	220	2	1315	57,4	1425	57,4	2-4	1310	76	5,5	152	2	1386	90,8	1462	100,0	2-4	1310	76	5,5	152	2	1386	90,8	1462	100,0
4-3										4-3										3-4									
R 4	2098	192	8,4	384	2	2290	100,0	2482	100,0	R 4	1310	76	5,5	152	2	1386	100,0	1462	100,0	R 4									
R 1										R 1	3717	141	3,7	282	2	3858	58,8	3999	58,1	R 1	3717	141	3,7	282	2	3858	58,8	3999	58,1
R 2	1428	98	6,4	196	2	1526	23,3	1624	23,6	R 2	1205	110	8,4	220	2	1315	20,0	1425	20,7	R 2	1205	110	8,4	220	2	1315	20,0	1425	20,7
R 3	2706	37	1,3	74	2	2743	41,8	2780	40,4	R 3	2706	37	1,3	74	2	2743	41,8	2780	40,4	R 3	2706	37	1,3	74	2	2743	41,8	2780	40,4
R 4	2098	192	8,4	384	2	2290	34,9	2482	36,0	R 4	1310	76	5,5	152	2	1386	21,1	1462	21,2	R 4	1310	76	5,5	152	2	1386	21,1	1462	21,2
SPOLU	6232	327	5,0	654	2	6559	100,0	6886	100,0	SPOLU	6232	327	5,0	654	2	6559	100,0	6886	100,0	SPOLU	6232	327	5,0	654	2	6559	100,0	6886	100,0
1-2										2-1	151	19	11,2	38	2	170	11,7	189	12,2	1-2									
1-3										2-3										3-2									
1-4										2-4	1213	73	5,7	146	2	1286	88,3	1359	100,0	4-2	1564	102	6,1	204	2	1666	66,6	1768	100,0
R 1										R 2	1364	92	6,3	184	2	1456	100,0	1548	100,0	R 2	1564	102	6,1	204	2	1666	100,0	1768	100,0
3-1	2470	27	1,1	54	2	2497	100,0	2524	100,0	3-1	2470	27	1,1	54	2	2497	100,0	2524	100,0	1-3									
3-2										3-2										2-3									
3-4										3-4										4-3									
R 3	2470	27	1,1	54	2	2497	100,0	2524	100,0	R 3	2470	27	1,1	54	2	2497	100,0	2524	100,0	R 3									
4-1	773	61	7,3	122	2	834	33,4	895	33,6	1-4										1-4									
4-2	1564	102	6,1	204	2	1666	66,6	1768	66,4	2-4	1213	73	5,7	146	2	1286	88,3	1359	100,0	2-4	1213	73	5,7	146	2	1286	88,3	1359	100,0
4-3										4-3										3-4									
R 4	2337	163	6,5	326	2	2500	100,0	2663	100,0	R 4	1213	73	5,7	146	2	1286	100,0	1359	100,0	R 4									
R 1										R 1	3394	107	3,1	214	2	3501	54,3	3608	53,6	R 1	3394	107	3,1	214	2	3501	54,3	3608	53,6
R 2	1364	92	6,3	184	2	1456	22,6	1548	23,0	R 2	1564	102	6,1	204	2	1666	25,8	1768	26,3	R 2	1564	102	6,1	204	2	1666	25,8	1768	26,3
R 3	2470	27	1,1	54	2	2497	38,7	2524	37,5	R 3	2470	27	1,1	54	2	2497	38,7	2524	37,5	R 3	2470	27	1,1	54	2	2497	38,7	2524	37,5
R 4	2337	163	6,5	326	2	2500	38,7	2663	39,5	R 4	1213	73	5,7	146	2	1286	19,9	1359	20,2	R 4	1213	73	5,7	146	2	1286	19,9	1359	20,2
SPOLU	6171	282	4,4	564	2	6453	100,0	6735	100,0	SPOLU	6171	282	4,4	564	2	6453	100,0	6735	100,0	SPOLU	6171	282	4,4	564	2	6453	100,0	6735	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)



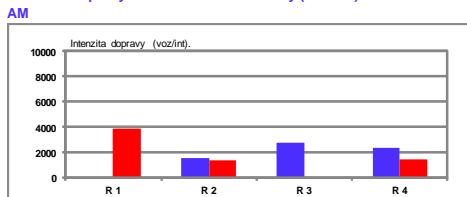
vstup výstup

Vysvetlivky:

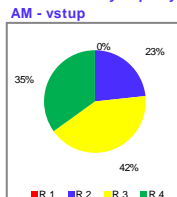
- OA osobné automobily [voz./int.]
- ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
- ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
- %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

- S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
- S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
- %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
- %S_v percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

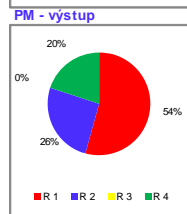
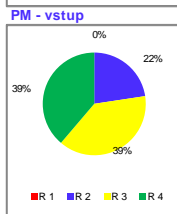
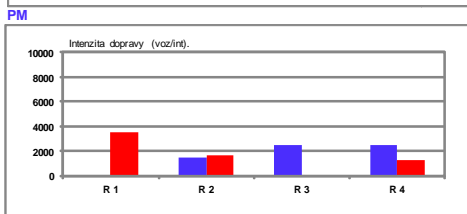
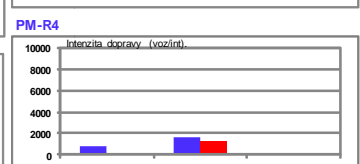
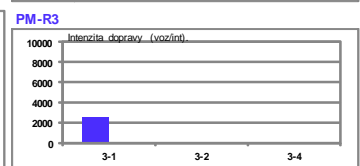
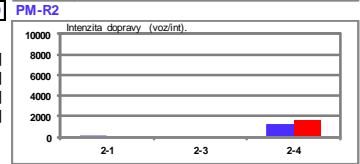
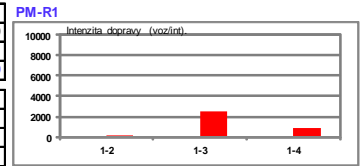
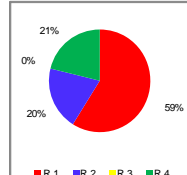
Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)



Podiel intenzity dopravy (%)



AM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske myto - 1**
 1 Račianska ul. - smer Rača
 2 Legionárska ul. - smer Križna ul.

číslo uzla:
 3 Račianska
 4 Legionárska ul. - smer SAV



mesiac: **10** rok: **2014**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08							629	10	10	0	20	649	237	2	2	0	4	241	866	12	12	0	24	890	20	2	0	0	2	22												
08-09							635	16	16	0	32	667	305	3	2	0	5	310	940	19	18	0	37	977	21	3	0	0	3	24												
09-10							550	23	16	0	39	589	236	5	1	0	6	242	786	28	17	0	45	831	17	3	0	0	3	20												
10-11							515	17	8	0	25	540	262	4	2	0	6	268	777	21	10	0	31	808	10	3	0	0	3	13												
Spolu							2329	66	50	0	116	2445	1040	14	7	0	21	1061	3369	80	57	0	137	3506	68	11	0	0	11	79												
8:20							664	17	13	0	30	694	314	2	3	0	5	319	978	19	16	0	35	1013	24	2	0	0	2	26												

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08													333	4	18	0	22	355	333	4	18	0	22	355	546	20	34	0	54	600												
08-09													365	9	14	0	23	388	365	9	14	0	23	388	595	29	23	0	52	647												
09-10													327	4	10	0	14	341	327	4	10	0	14	341	513	25	20	0	45	558												
10-11													285	6	11	0	17	302	285	6	11	0	17	302	444	25	16	0	41	485												
Spolu													1310	23	53	0	76	1386	1310	23	53	0	76	1386	2098	99	93	0	192	2290												
8:20													344	6	16	0	22	366	344	6	16	0	22	366	597	23	27	0	50	647												

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08																									764	16	13	0	29	793												
08-09																									798	21	18	0	39	837												
09-10																									672	28	18	0	46	718												
10-11																									620	22	11	0	33	653												
Spolu																									2854	87	60	0	147	3001												
8:20																									808	22	14	0	36	844												

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	20	2	0	0	2	22	546	20	34	0	54	600	135	6	3	0	9	144	701	28	37	0	65	766	570	6	20	0	26	596												
08-09	21	3	0	0	3	24	595	29	23	0	52	647	163	5	2	0	7	170	779	37	25	0	62	841	670	12	16	0	28	698												
09-10	17	3	0	0	3	20	513	25	20	0	45	558	122	5	2	0	7	129	652	33	22	0	55	707	563	9	11	0	20	583												
10-11	10	3	0	0	3	13	444	25	16	0	41	485	105	5	3	0	8	113	559	33	19	0	52	611	547	10	13	0	23	570												
Spolu	68	11	0	0	11	79	2098	99	93	0	192	2290	525	21	10	0	31	556	2691	131	103	0	234	2925	2350	37	60	0	97	2447												
8:20	24	2	0	0	2	26	597	23	27	0	50	647	144	5	1	0	6	150	765	30	28	0	58	823	658	8	19	0	27	685												

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15							653	12	13	0	25	678	278	1	1	0	2	280	931	13	14	0	27	958	12	1	0	0	1	13												
15-16							613	10	12	0	22	635	306	1	1	0	2	308	919	11	13	0	24	943	19	2	0	0	2	21												
16-17							647	8	14	0	22	669	298	3	1	0	4	302	945	11	15	0	26	971	20	2	0	0	2	22												
17-18							656	10	12	0	22	678	271	1	1	0	2	273	927	11	13	0	24	951	17	2	0	0	2	19												
Spolu							2569	40	51	0	91	2660	1153	6	4	0	10	1163	3722	46	55	0	101	3823	68	7	0	0	7	75												
16:30							654	11	12	0	23	677	307	1	1	0	2	309	961	12	13	0	25	986	17	1	0	0	1	18												

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15													314	1	18	0	19	333	314	1	18	0	19	333	488	12	38	0	50	538												
15-16													323	1	20	0	21	344	323	1	20	0	21	344	584	11	30	0	41	625												
16-17													286	1	16	0	17	303	286	1	16	0	17	303	646	8	29	0	37	683												
17-18													290	1	15	0	16	306	290	1	15	0	16	306	619	8	27	0	35	654												
Spolu													1213	4	69	0	73	1286	1213	4	69	0	73	1286	2337	39	124	0	163	2500												
16:30													310	2	15	0	17	327	310	2	15	0	17	327	617	3	16	0	19	636												

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND
14-15										</																									

Dopravná štúdia
Dopravno – kapacitné posúdenie križovatiek
Polyfunkčný objekt PREMIÉRE v MČ Nové Mesto v Bratislave



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Račianske mýto - 1**
 1 Račianska ul. - smer Rača
 2 Legionárska ul. - smer Krížna ul.

číslo uzla:
 3 Račianska
 4 Legionárska ul. - smer SAV

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: 10 rok: 2014



čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08							629	10	10	0	20	649	237	2	2	0	4	241	866	12	12	0	24	890												
08-09							635	16	16	0	32	667	305	3	2	0	5	310	940	19	18	0	37	977												
09-10							550	23	16	0	39	589	236	5	1	0	6	242	786	28	17	0	45	831												
10-11							515	17	8	0	25	540	262	4	2	0	6	268	777	21	10	0	31	808												
Spolu							2329	66	50	0	116	2445	1040	14	7	0	21	1061	3369	80	57	0	137	3506												
8:20							664	17	13	0	30	694	314	2	3	0	5	319	978	19	16	0	35	1013												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	2329	116	4,7	232	2	2445	69,7	2561	70,3
1-4	1040	21	2,0	42	2	1061	30,3	1082	29,7
R 1	3369	137	3,9	274	2	3506	100,0	3643	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08													333	4	18	0	22	355	333	4	18	0	22	355												
08-09													365	9	14	0	23	388	365	9	14	0	23	388												
09-10													327	4	10	0	14	341	327	4	10	0	14	341												
10-11													285	6	11	0	17	302	285	6	11	0	17	302												
Spolu													1310	23	53	0	76	1386	1310	23	53	0	76	1386												
8:20													344	6	16	0	22	366	344	6	16	0	22	366												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4	1310	76	5,5	152	2	1386	100,0	1462	100,0
R 2	1310	76	5,5	152	2	1386	100,0	1462	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08																																				
08-09																																				
09-10																																				
10-11																																				
Spolu																																				
8:20																																				

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1									
3-2									
3-4									
R 3									

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	20	2	0	0	2	22	546	20	34	0	54	600	135	6	3	0	9	144	701	28	37	0	65	766												
08-09	21	3	0	0	3	24	595	29	23	0	52	647	163	5	2	0	7	170	779	37	25	0	62	841												
09-10	17	3	0	0	3	20	513	25	20	0	45	558	122	5	2	0	7	129	652	33	22	0	55	707												
10-11	10	3	0	0	3	13	444	25	16	0	41	485	105	5	3	0	8	113	559	33	19	0	52	611												
Spolu	68	11	0	0	11	79	2098	99	93	0	192	2290	525	21	10	0	31	556	2691	131	103	0	234	2925												
8:20	24	2	0	0	2	26	597	23	27	0	50	647	144	5	1	0	6	150	765	30	28	0	58	823												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1	68	11	13,9	22	2	79	2,7	90	2,8
4-2	2098	192	8,4	384	2	2290	78,3	2482	78,6
4-3	525	31	5,6	62	2	556	19,0	587	18,6
R 4	2691	234	8,0	468	2	2925	100,0	3159	100,0

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15							653	12	13	0	25	678	278	1	1	0	2	280	931	13	14	0	27	958												
15-16							613	10	12	0	22	635	306	1	1	0	2	308	919	11	13	0	24	943												
16-17							647	8	14	0	22	669	298	3	1	0	4	302	945	11	15	0	26	971												
17-18							656	10	12	0	22	678	271	1	1	0	2	273	927	11	13	0	24	951												
Spolu							2569	40	51	0	91	2660	1153	6	4	0	10	1163	3722	46	55	0	101	3823												
16:30							654	11	12	0	23	677	307	1	1	0	2	309	961	12	13	0	25	986												

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	2569	91	3,4	182	2	2660	69,6	2751	70,1
1-4	1153	10	0,9	20	2	1163	30,4	1173	29,9
R 1	3722	101	2,6	202	2	3823	100,0	3924	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15													314	1	18	0	19	333	314	1	18	0	19	333												
15-16													323	1	20	0	21	344	323	1	20	0	21	344												
16-17													286	1	16	0	17	303	286	1	16	0	17	303												
17-18													290	1	15	0	16	306	290	1	15	0	16	306												
Spolu													1213	4	69	0	73	1286	1213	4	69	0	73	1286												
16:30																																				

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

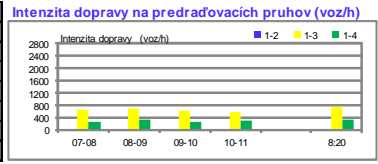
názov uzla: **Račianske mýto - 1**
1 Račianska ul. - smer Rača
2 Legionárska ul. - sme Križna ul.

číslo uzla: 3 Račianska
4 Legionárska ul. - smer SAV

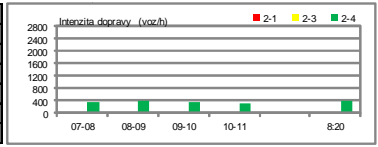
mesiac: 10 rok: 2014
Tabuľka 39



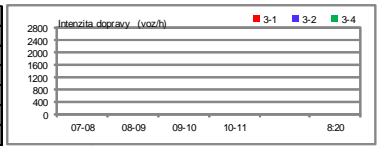
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08					629	20	40	669	237	4	8	245	890	25,4	2,7	2	22	27,8	9,1	2
08-09					635	32	64	699	305	5	10	315	977	27,9	3,8	2	24	30,4	12,5	2
09-10					550	39	78	628	236	6	12	248	831	23,7	5,4	2	20	25,3	15,0	2
10-11					515	25	50	565	262	6	12	274	808	23,0	3,8	2	13	16,5	23,1	2
Spolu					2329	116	232	2561	1040	21	42	1082	3506	100,0	3,9	2	79	100,0	13,9	2
8:20					664	30	60	724	314	5	10	324	1013	28,9	3,5	2	26	32,9	7,7	2



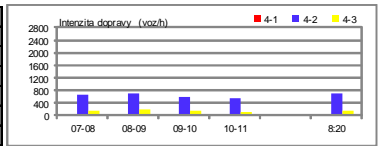
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08									333	22	44	377	355	25,6	6,2	2	600	26,2	9,0	2
08-09									365	23	46	411	388	28,0	5,9	2	647	28,3	8,0	2
09-10									327	14	28	355	341	24,6	4,1	2	558	24,4	8,1	2
10-11									285	17	34	319	302	21,8	5,6	2	485	21,2	8,5	2
Spolu									1310	76	152	1462	1386	100,0	5,5	2	2290	100,0	8,4	2
8:20									344	22	44	388	366	26,4	6,0	2	647	28,3	7,7	2



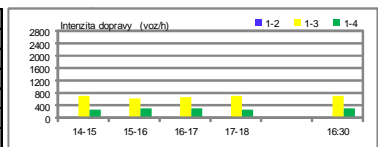
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08													793	26,4	3,7	2				
08-09													837	27,9	4,7	2				
09-10													718	23,9	6,4	2				
10-11													653	21,8	5,1	2				
Spolu													3001	100,0	4,9	2				
8:20													844	28,1	4,3	2				



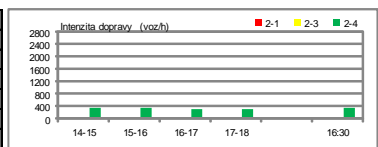
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
07-08	20	2	4	24	546	54	108	654	135	9	18	153	766	26,2	8,5	2	596	24,4	4,4	2
08-09	21	3	6	27	595	52	104	699	163	7	14	177	841	28,8	7,4	2	698	28,5	4,0	2
09-10	17	3	6	23	513	45	90	603	122	7	14	136	707	24,2	7,8	2	583	23,8	3,4	2
10-11	10	3	6	16	444	41	82	526	105	8	16	121	611	20,9	8,5	2	570	23,3	4,0	2
Spolu	68	11	22	90	2098	192	384	2482	525	31	62	587	2925	100,0	8,0	2	2447	100,0	4,0	2
8:20	24	2	4	28	597	50	100	697	144	6	12	156	823	28,1	7,0	2	685	28,0	3,9	2



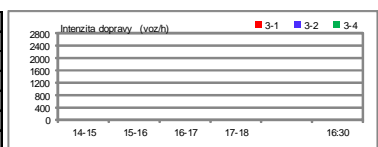
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15					653	25	50	703	278	2	4	282	958	25,1	2,8	2	13	17,3	7,7	2
15-16					613	22	44	657	306	2	4	310	943	24,7	2,5	2	21	28,0	9,5	2
16-17					647	22	44	691	298	4	8	306	971	25,4	2,7	2	22	29,3	9,1	2
17-18					656	22	44	700	271	2	4	275	951	24,9	2,5	2	19	25,3	10,5	2
Spolu					2569	91	182	2751	1153	10	20	1173	3823	100,0	2,6	2	75	100,0	9,3	2
16:30					654	23	46	700	307	2	4	311	986	25,8	2,5	2	18	24,0	5,6	2



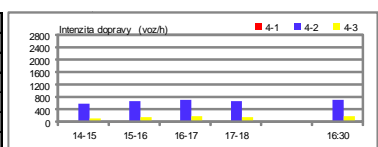
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15									314	19	38	352	333	25,9	5,7	2	538	21,5	9,3	2
15-16									323	21	42	365	344	26,7	6,1	2	625	25,0	6,6	2
16-17									286	17	34	320	303	23,6	5,6	2	683	27,3	5,4	2
17-18									290	16	32	322	306	23,8	5,2	2	654	26,2	5,4	2
Spolu									1213	73	146	1359	1286	100,0	5,7	2	2500	100,0	6,5	2
16:30									310	17	34	344	327	25,4	5,2	2	659	26,4	6,7	2



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15													796	24,1	4,0	2				
15-16													799	24,2	3,6	2				
16-17													860	26,1	3,5	2				
17-18													846	25,6	3,2	2				
Spolu													3301	100,0	3,6	2				
16:30													870	26,4	3,7	2				



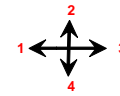
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v
14-15	12	1	2	14	488	50	100	588	111	7	14	125	669	20,8	8,7	2	613	25,0	3,4	2
15-16	19	2	4	23	584	41	82	666	157	7	14	171	810	25,2	6,2	2	652	26,6	3,5	2
16-17	20	2	4	24	646	37	74	720	183	8	16	199	896	27,9	5,2	2	605	24,7	3,5	2
17-18	17	2	4	21	619	35	70	689	163	5	10	173	841	26,2	5,0	2	579	23,6	3,1	2
Spolu	68	7	14	82	2337	163	326	2663	614	27	54	668	3216	100,0	6,1	2	2449	100,0	3,4	2
16:30	17	1	2	19	615	44	88	703	184	9	18	202	870	27,1	6,2	2	636	26,0	3,0	2



OA osobné automobily [voz./int.] S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

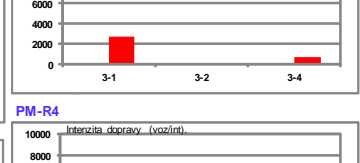
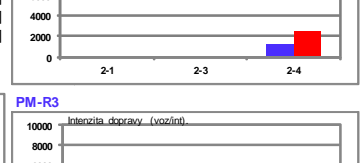
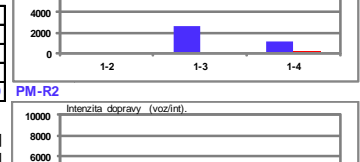
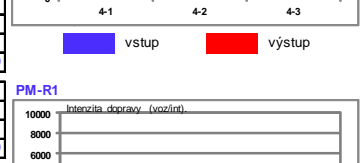
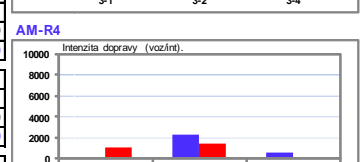
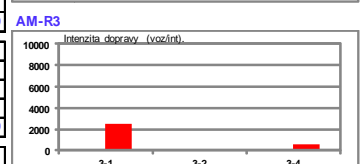
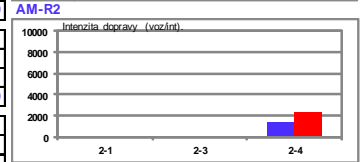
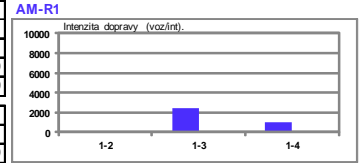
JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENÁ KRIŽOVATKY

názov uzla: Račianske mýto - 1 číslo uzla: mesiac: 10 rok: 2014
 1 Račianska ul. - smer Rača 3 Račianska
 2 Legionárska ul. - smer Križna ul. 4 Legionárska ul. - smer SAV Tabuľka 40



VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2										2-1									
1-3	2329	116	4,7	232	2	2445	69,7	2561	70,3	3-1									
1-4	1040	21	2,0	42	2	1061	30,3	1082	29,7	4-1	68	11	13,9	22	2	79	100,0	90	100,0
R 1	3369	137	3,9	274	2	3506	100,0	3643	100,0	R 1	68	11	13,9	22	2	79	100,0	90	100,0
2-1										1-2									
2-3										3-2									
2-4	1310	76	5,5	152	2	1386	100,0	1462	100,0	4-2	2098	192	8,4	384	2	2290	78,3	2482	100,0
R 2	1310	76	5,5	152	2	1386	100,0	1462	100,0	R 2	2098	192	8,4	384	2	2290	100,0	2482	100,0
3-1										1-3	2329	116	4,7	232	2	2445	81,5	2561	81,4
3-2										2-3									
3-4										4-3	525	31	5,6	62	2	556	18,5	587	18,6
R 3										R 3	2854	147	4,9	294	2	3001	100,0	3148	100,0
4-1	68	11	13,9	22	2	79	2,7	90	2,8	1-4	1040	21	2,0	42	2	1061	43,4	1082	42,5
4-2	2098	192	8,4	384	2	2290	78,3	2482	78,6	2-4	1310	76	5,5	152	2	1386	100,0	1462	57,5
4-3	525	31	5,6	62	2	556	19,0	587	18,6	3-4									
R 4	2691	234	8,0	468	2	2925	100,0	3159	100,0	R 4	2350	97	4,0	194	2	2447	100,0	2544	100,0
R 1	3369	137	3,9	274	2	3506	44,9	3643	44,1	R 1	68	11	13,9	22	2	79	1,0	90	1,1
R 2	1310	76	5,5	152	2	1386	17,7	1462	17,7	R 2	2098	192	8,4	384	2	2290	29,3	2482	30,0
R 3										R 3	2854	147	4,9	294	2	3001	38,4	3148	38,1
R 4	2691	234	8,0	468	2	2925	37,4	3159	38,2	R 4	2350	97	4,0	194	2	2447	31,3	2544	30,8
SPOLU	7370	447	5,7	894	2	7817	100,0	8264	100,0	SPOLU	7370	447	5,7	894	2	7817	100,0	8264	100,0

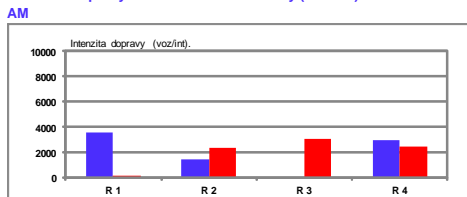
Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)



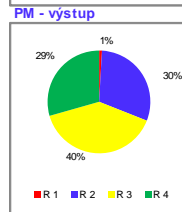
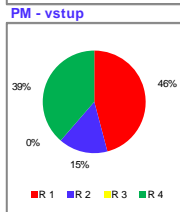
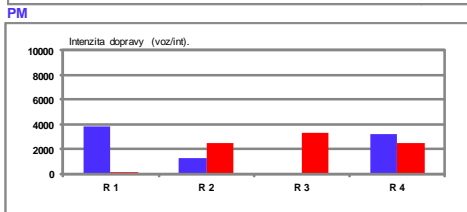
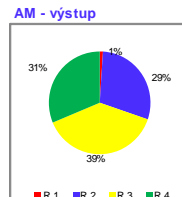
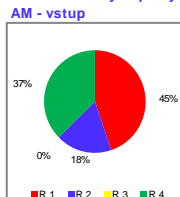
Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]
 S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)



Podiel intenzity dopravy (%)

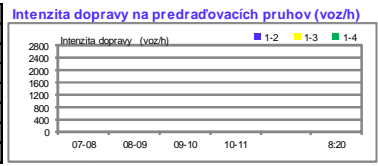


PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

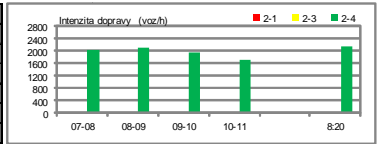
názov uzla: **Smrečianska - Šancová** číslo uzla: **3 Smrečianska** mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Šancova - smer Tmavské mýto 4 Šancova - smer SAV Tabuľka **43**



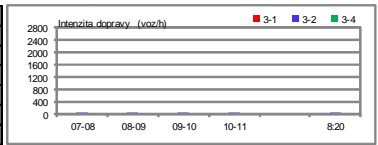
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08																					
08-09																					
09-10																					
10-11																					
Spolu																					
8:20																					



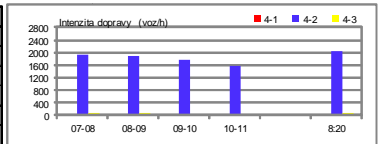
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08										1737	154	308	2045	1891	26,8	8,1	2	1756	26,4	9,6	2
08-09										1682	212	424	2106	1894	26,8	11,2	2	1777	26,7	7,6	2
09-10										1543	210	420	1963	1753	24,8	12,0	2	1639	24,7	9,5	2
10-11										1321	200	400	1721	1521	21,5	13,1	2	1473	22,2	7,7	2
Spolu										6283	776	1552	7835	7059	100,0	11,0	2	6645	100,0	8,6	2
8:20										1786	176	352	2138	1962	27,8	9,0	2	1896	28,5	9,1	2



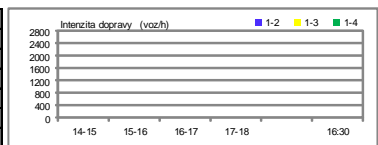
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08					7	2	4	11					9	13,8	22,2	2	50	23,0	2,0	2
08-09					17	1	2	19					18	27,7	5,6	2	77	35,5	5,2	2
09-10					10	2	4	14					12	18,5	16,7	2	45	20,7	4,4	2
10-11					25	1	2	27					26	40,0	3,8	2	45	20,7	6,7	2
Spolu					59	6	12	71					65	100,0	9,2	2	217	100,0	4,6	2
8:20					8	1	2	10					9	13,8	11,1	2	65	30,0	4,6	2



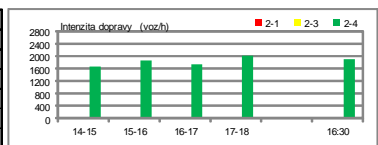
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08					1581	166	332	1913	49	1	2	51	1797	26,4	9,3	2	1891	26,8	8,1	2
08-09					1625	134	268	1893	73	4	8	81	1836	27,0	7,5	2	1894	26,8	11,2	2
09-10					1473	154	308	1781	43	2	4	47	1672	24,6	9,3	2	1753	24,8	12,0	2
10-11					1334	113	226	1560	42	3	6	48	1492	22,0	7,8	2	1521	21,5	13,1	2
Spolu					6013	567	1134	7147	207	10	20	227	6797	100,0	8,5	2	7059	100,0	11,0	2
8:20					1716	171	342	2058	62	3	6	68	1952	27,8	9,0	2	1962	27,8	9,0	2



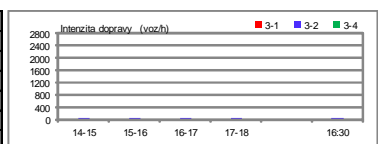
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15																					
15-16																					
16-17																					
17-18																					
Spolu																					
16:30																					



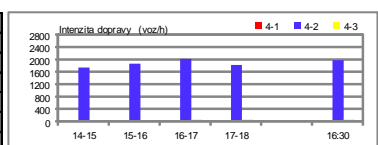
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15										1352	163	326	1678	1515	22,3	10,8	2	1649	22,8	7,0	2
15-16										1553	169	338	1891	1722	25,3	9,8	2	1823	25,2	5,2	2
16-17										1509	129	258	1767	1638	24,1	7,9	2	1956	27,0	5,1	2
17-18										1812	121	242	2054	1933	28,4	6,3	2	1807	25,0	3,5	2
Spolu										6226	582	1164	7390	6808	100,0	8,5	2	7235	100,0	5,2	2
16:30										1618	147	294	1912	1765	25,9	8,3	2	1931	26,7	5,5	2



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15					23	1	2	25					24	25,5	4,2	2	41	15,8	0,0	
15-16					30	0	0	30					30	31,9	0,0		55	21,2	0,0	
16-17					19	0	0	19					19	20,2	0,0		92	35,5	0,0	
17-18					21	0	0	21					21	22,3	0,0		71	27,4	0,0	
Spolu					93	1	2	95					94	100,0	1,1	2	259	100,0	0,0	
16:30					24	0	0	24					24	25,5	0,0		65	25,1	0,0	



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15					1510	115	230	1740	41	0	0	41	1666	22,5	6,9	2	1515	22,3	10,8	2
15-16					1698	95	190	1888	55	0	0	55	1848	25,0	5,1	2	1722	25,3	9,8	2
16-17					1838	99	198	2036	92	0	0	92	2029	27,4	4,9	2	1638	24,1	7,9	2
17-18					1722	64	128	1850	71	0	0	71	1857	25,1	3,4	2	1933	28,4	6,3	2
Spolu					6768	373	746	7514	259	0	0	259	7400	100,0	5,0	2	6808	100,0	8,5	2
16:30					1801	106	212	2013	65	0	0	65	1972	26,6	5,4	2	1765	25,9	8,3	2



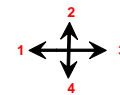
OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Smrečianska - Šancová**
1
2 Šancova - smer Trnavské mýto

číslo uzla:
3 Smrečianska
4 Šancova - smer SAV

mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **44**



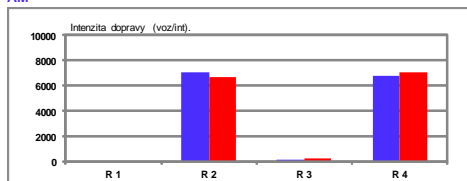
VSTUPY										VÝSTUPY										
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	
1-2										2-1										
1-3										3-1										
1-4										4-1										
R 1										R 1										
2-1										1-2										
2-3										3-2	59	6	9,2	12	2	65	10,0	71	1,0	
2-4	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0	4-2	6013	567	8,6	1134	2	6580	96,8	7147	99,0	
R 2	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0	R 2	6072	573	8,6	1146	2	6645	100,0	7218	100,0	
3-1										1-3										
3-2	59	6	9,2	12	2	65	100,0	71	100,0	2-3										
3-4										4-3	207	10	4,6	20	2	217	100,0	227	100,0	
R 3	59	6	9,2	12	2	65	100,0	71	100,0	R 3	207	10	4,6	20	2	217	100,0	227	100,0	
4-1										1-4										
4-2	6013	567	8,6	1134	2	6580	96,8	7147	96,9	2-4	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0	
4-3	207	10	4,6	20	2	217	3,2	227	3,1	3-4										
R 4	6220	577	8,5	1154	2	6797	100,0	7374	100,0	R 4	6283	776	11,0	1552	2	7059	100,0	7835	100,0	
R 1										R 1										
R 2	6283	776	11,0	1552	2	7059	50,7	7835	51,3	R 2	6072	573	8,6	1146	2	6645	47,7	7218	47,2	
R 3	59	6	9,2	12	2	65	0,5	71	0,5	R 3	207	10	4,6	20	2	217	1,6	227	1,5	
R 4	6220	577	8,5	1154	2	6797	48,8	7374	48,3	R 4	6283	776	11,0	1552	2	7059	50,7	7835	51,3	
SPOLU	12562	1359	9,8	2718	2	13921	100,0	15280	100,0	SPOLU	12562	1359	9,8	2718	2	13921	100,0	15280	100,0	
1-2										2-1										
1-3										3-1										
1-4										4-1										
R 1										R 1										
2-1										1-2										
2-3										3-2	93	1	1,1	2	2	94	1,3	95	1,2	
2-4	6226	582	8,5	1164	2	6808	100,0	7390	100,0	4-2	6768	373	5,2	746	2	7141	96,5	7514	98,8	
R 2	6226	582	8,5	1164	2	6808	100,0	7390	100,0	R 2	6861	374	5,2	748	2	7235	100,0	7609	100,0	
3-1										1-3										0,0
3-2	93	1	1,1	2	2	94	100,0	95	100,0	2-3										0,0
3-4										4-3	259	0	0,0	0		259	100,0	259	100,0	
R 3	93	1	1,1	2	2	94	100,0	95	100,0	R 3	259	0	0,0	0		259	100,0	259	100,0	
4-1										1-4										
4-2	6768	373	5,2	746	2	7141	96,5	7514	96,7	2-4	6226	582	8,5	1164	2	6808	100,0	7390	100,0	
4-3	259	0	0,0	0		259	3,5	259	3,3	3-4										
R 4	7027	373	5,0	746	2	7400	100,0	7773	100,0	R 4	6226	582	8,5	1164	2	6808	100,0	7390	100,0	
R 1										R 1										
R 2	6226	582	8,5	1164	2	6808	47,6	7390	48,4	R 2	6861	374	5,2	748	2	7235	50,6	7609	49,9	
R 3	93	1	1,1	2	2	94	0,7	95	0,6	R 3	259	0	0,0	0		259	1,8	259	1,7	
R 4	7027	373	5,0	746	2	7400	51,7	7773	50,9	R 4	6226	582	8,5	1164	2	6808	47,6	7390	48,4	
SPOLU	13346	956	6,7	1912	2	14302	100,0	15258	100,0	SPOLU	13346	956	6,7	1912	2	14302	100,0	15258	100,0	

Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]
 S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

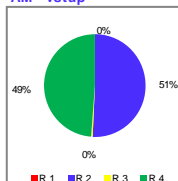
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)

AM

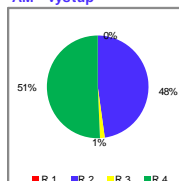


Podiel intenzity dopravy (%)

AM - vstup

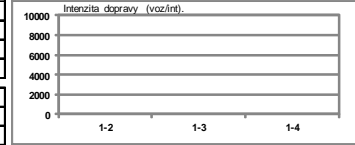


AM - výstup

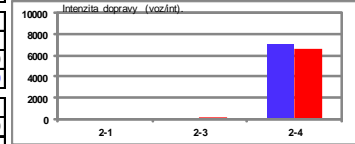


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)

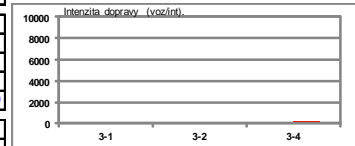
AM-R1



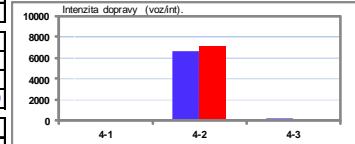
AM-R2



AM-R3

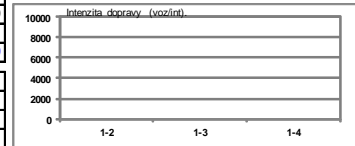


AM-R4

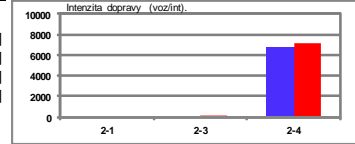


vstup výstup

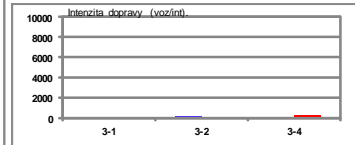
PM-R1



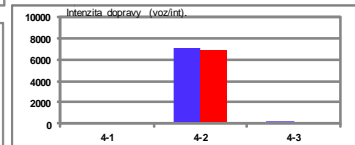
PM-R2



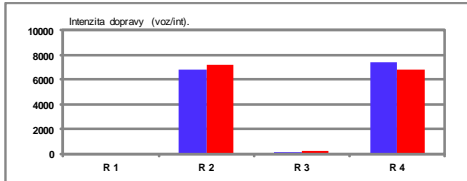
PM-R3



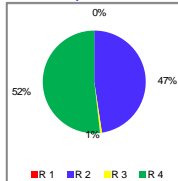
PM-R4



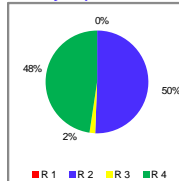
PM



PM - vstup



PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Karpatská - Beskydská**
1 Karpatská - smer Pionierska
2

číslo uzla:
3 Karpatská - smer YMCA
4 Beskydská



mesiac: **10** rok: **2014**

Tabuľka **45**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	0	0	0	0	0	0	191	7	5	0	12	203							191	7	5	0	12	203	327	0	4	0	4	331	
08-09	0	0	0	0	0	0	180	6	4	0	10	190							180	6	4	0	10	190	414	4	4	0	8	422	
09-10	0	0	0	0	0	0	202	5	4	0	9	211							202	5	4	0	9	211	319	4	5	0	9	328	
10-11	0	0	0	0	0	0	183	5	3	0	8	191							183	5	3	0	8	191	303	6	3	0	9	312	
Spolu	0	0	0	0	0	0	756	23	16	0	39	795							756	23	16	0	39	795	1363	14	16	0	30	1393	
8:20	0	0	0	0	0	0	216	4	4	0	8	224							216	4	4	0	8	224	382	0	5	0	5	387	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08																															
08-09																															
09-10																															
10-11																															
Spolu																															
8:20																															

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	301	0	4	0	4	305													301	0	4	0	4	305	223	7	5	0	12	235	
08-09	385	4	4	0	8	393													385	4	4	0	8	393	211	7	4	0	11	222	
09-10	294	4	5	0	9	303													294	4	5	0	9	303	230	5	4	0	9	239	
10-11	265	6	3	0	9	274													265	6	3	0	9	274	212	5	3	0	8	220	
Spolu	1245	14	16	0	30	1275													1245	14	16	0	30	1275	876	24	16	0	40	916	
8:20	357	0	5	0	5	362													357	0	5	0	5	362	249	5	4	0	9	258	

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	26	0	0	0	0	26							32	0	0	0	0	32	58	0	0	0	0	58							
08-09	29	0	0	0	0	29							31	1	0	0	1	32	60	1	0	0	1	61							
09-10	25	0	0	0	0	25							28	0	0	0	0	28	53	0	0	0	0	53							
10-11	38	0	0	0	0	38							29	0	0	0	0	29	67	0	0	0	0	67							
Spolu	118	0	0	0	0	118							120	1	0	0	1	121	238	1	0	0	1	239							
8:20	25	0	0	0	0	25							33	1	0	0	1	34	58	1	0	0	1	59							

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15							269	0	4	0	4	273							269	0	4	0	4	273	279	4	5	0	9	288	
15-16							327	4	4	0	8	335							327	4	4	0	8	335	344	2	5	0	7	351	
16-17							308	4	5	0	9	317							308	4	5	0	9	317	380	2	4	0	6	386	
17-18							337	1	4	0	5	342							337	1	4	0	5	342	414	4	4	0	8	422	
Spolu							1241	9	17	0	26	1267							1241	9	17	0	26	1267	1417	12	18	0	30	1447	
16:30							284	6	5	0	11	295							284	6	5	0	11	295	363	3	5	0	8	371	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15																															
15-16																															
16-17																															
17-18																															
Spolu																															
16:30																															

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15	246	4	5	0	9	255													246	4	5	0	9	255	304	0	4	0	4	308	
15-16	308	2	5	0	7	315													308	2	5	0	7	315	367	4	4	0	8	375	
16-17	333	2	4	0	6	339													333	2	4	0	6	339	349	4	5	0	9	358	
17-18	382	4	4	0	8	390													382	4	4	0	8	390	371	1	4	0	5	376	
Spolu	1269	12	18	0	30	1299													1269	12	18	0	30	1299	1391	9	17	0	26	1417	
16:30	314	3	5	0	8	322													314	3	5	0	8	322	325	6	5	0	11	336	

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15	33	0	0	0	0	33							35	0	0	0	0	35	68	0	0	0	0	68							
15-16	36	0	0	0	0	36							40	0	0	0	0	40	76	0	0	0	0	76							
16-17	47	0	0	0	0	47							41	0	0	0	0	41	88	0	0	0	0	88							
17-18	32	0	0	0	0	32							34	0	0	0	0	34	66	0	0	0	0	66							
Spolu	148	0	0	0	0	148							150	0	0	0	0	150	298	0	0	0	0	298							
16:30	49	0	0	0	0	49							41	0	0	0	0	41	90	0	0	0	0	90							

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						07-11 h, 14-18 h
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Karpatská - Beskydská**
 1 Karpatská - smer Flonierska
 2

číslo uzla:
 3 Karpatská - smer YMCA
 4 Beskydská

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: 10 rok: 2014

Tabuľka 46

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							191	7	5	0	12	203							191	7	5	0	12	203						
08-09							180	6	4	0	10	190							180	6	4	0	10	190						
09-10							202	5	4	0	9	211							202	5	4	0	9	211						
10-11							183	5	3	0	8	191							183	5	3	0	8	191						
Spolu							756	23	16	0	39	795							756	23	16	0	39	795						
8:20							216	4	4	0	8	224							216	4	4	0	8	224						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	756	39	4,9	78	2	795	100,0	834	100,0
1-4									
R 1	756	39	4,9	78	2	795	100,0	834	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	301	0	4	0	4	305													301	0	4	0	4	305						
08-09	385	4	4	0	8	393													385	4	4	0	8	393						
09-10	294	4	5	0	9	303													294	4	5	0	9	303						
10-11	265	6	3	0	9	274													265	6	3	0	9	274						
Spolu	1245	14	16	0	30	1275													1245	14	16	0	30	1275						
8:20	357	0	5	0	5	362													357	0	5	0	5	362						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	1245	30	2,4	60	2	1275	100,0	1305	100,0
3-2									
3-4									
R 3	1245	30	2,4	60	2	1275	100,0	1305	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	26	0	0	0	0	26							32	0	0	0	0	32	58	0	0	0	0	58						
08-09	29	0	0	0	0	29							31	1	0	0	1	32	60	1	0	0	1	61						
09-10	25	0	0	0	0	25							28	0	0	0	0	28	53	0	0	0	0	53						
10-11	38	0	0	0	0	38							29	0	0	0	0	29	67	0	0	0	0	67						
Spolu	118	0	0	0	0	118							120	1	0	0	1	121	238	1	0	0	1	239						
8:20	25	0	0	0	0	25							33	1	0	0	1	34	58	1	0	0	1	59						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1	118	0	0,0	0	0	118	49,4	118	49,2
4-2									
4-3	120	1	0,8	2	2	121	50,6	122	50,8
R 4	238	1	0,4	2	2	239	100,0	240	100,0

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							269	0	4	0	4	273							269	0	4	0	4	273						
15-16							327	4	4	0	8	335							327	4	4	0	8	335						
16-17							308	4	5	0	9	317							308	4	5	0	9	317						
17-18							337	1	4	0	5	342							337	1	4	0	5	342						
Spolu							1241	9	17	0	26	1267							1241	9	17	0	26	1267						
16:30							284	6	5	0	11	295							284	6	5	0	11	295						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	1241	26	2,1	52	2	1267	100,0	1293	100,0
1-4									
R 1	1241	26	2,1	52	2	1267	100,0	1293	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15																														
15-16																														
16-17																														
17-18																														
Spolu																														
16:30																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	246	4	5	0	9	255							246	4	5	0	9	255												
15-16	308	2	5	0	7	315							308	2	5	0	7	315												
16-17	333	2	4	0	6	339							333	2	4	0	6	339												
17-18	382	4	4	0	8	390							382	4	4	0	8	390												
Spolu	1269	12	18	0	30	1299							1269	12	18	0	30	1299												
16:30	314	3																												

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Karpatská - Beskydská**
1 Karpatská - smer Pionierska
2

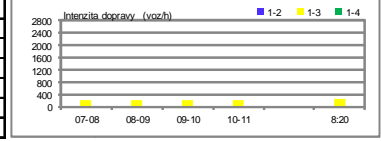
číslo uzla:
3 Karpatská - smer YMCA
4 Beskydská

mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **47**

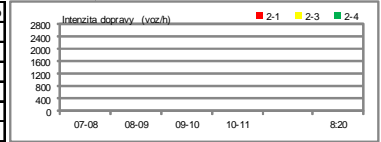


čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08					191	12	24	215					203	25,5	5,9	2	331	23,8	1,2	2
08-09					180	10	20	200					190	23,9	5,3	2	422	30,3	1,9	2
09-10					202	9	18	220					211	26,5	4,3	2	328	23,5	2,7	2
10-11					183	8	16	199					191	24,0	4,2	2	312	22,4	2,9	2
Spolu					756	39	78	834					795	100,0	4,9	2	1393	100,0	2,2	2
8:20					216	8	16	232					224	28,2	3,6	2	387	27,8	1,3	2

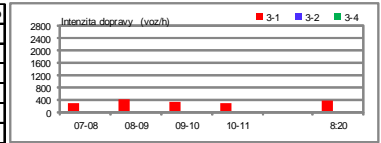
Intenzita dopravy na predařovacích pruhoch (voz/h)



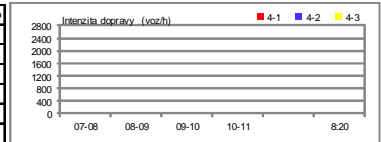
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v				
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
Spolu																								
8:20																								



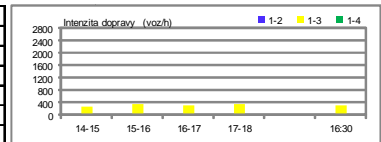
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	301	4	8	309									305	23,9	1,3	2	235	25,7	5,1	2
08-09	385	8	16	401									393	30,8	2,0	2	222	24,2	5,0	2
09-10	294	9	18	312									303	23,8	3,0	2	239	26,1	3,8	2
10-11	265	9	18	283									274	21,5	3,3	2	220	24,0	3,6	2
Spolu	1245	30	60	1305									1275	100,0	2,4	2	916	100,0	4,4	2
8:20	357	5	10	367									362	28,4	1,4	2	258	28,2	3,5	2



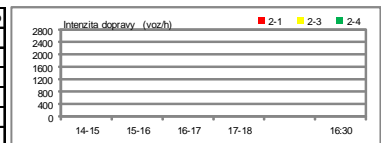
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v				
07-08	26	0	0	26					32	0	0	32	58	24,3	0,0	2								
08-09	29	0	0	29					31	1	2	33	61	25,5	1,6	2								
09-10	25	0	0	25					28	0	0	28	53	22,2	0,0	2								
10-11	38	0	0	38					29	0	0	29	67	28,0	0,0	2								
Spolu	118	0	0	118					120	1	2	122	239	100,0	0,4	2								
8:20	25	0	0	25					33	1	2	35	59	24,7	1,7	2								



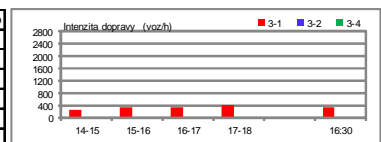
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15					269	4	8	277					273	21,5	1,5	2	288	19,9	3,1	2
15-16					327	8	16	343					335	26,4	2,4	2	351	24,3	2,0	2
16-17					308	9	18	326					317	25,0	2,8	2	386	26,7	1,6	2
17-18					337	5	10	347					342	27,0	1,5	2	422	29,2	1,9	2
Spolu					1241	26	52	1293					1267	100,0	2,1	2	1447	100,0	2,1	2
16:30					284	11	22	306					295	23,3	3,7	2	371	25,6	2,2	2



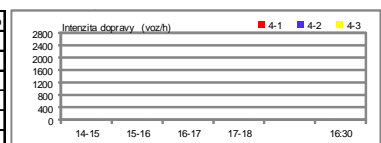
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v				
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
Spolu																								
16:30																								



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	246	9	18	264									255	19,6	3,5	2	308	21,7	1,3	2
15-16	308	7	14	322									315	24,2	2,2	2	375	26,5	2,1	2
16-17	333	6	12	345									339	26,1	1,8	2	358	25,3	2,5	2
17-18	382	8	16	398									390	30,0	2,1	2	376	26,5	1,3	2
Spolu	1269	30	60	1329									1299	100,0	2,3	2	1417	100,0	1,8	2
16:30	314	8	16	330									322	24,8	2,5	2	336	23,7	3,3	2



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v				
14-15	33	0	0	33					35	0	0	35	68	22,8	0,0	2								
15-16	36	0	0	36					40	0	0	40	76	25,5	0,0	2								
16-17	47	0	0	47					41	0	0	41	88	29,5	0,0	2								
17-18	32	0	0	32					34	0	0	34	66	22,1	0,0	2								
Spolu	148	0	0	148					150	0	0	150	298	100,0	0,0	2								
16:30	49	0	0	49					41	0	0	41	90	30,2	0,0	2								



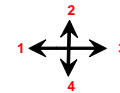
OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Karpatská - Beskydská**
1 Karpatská - smer Plonierska
2

číslo uzla: **3 Karpatská - smer YMCA**
4 Beskydská

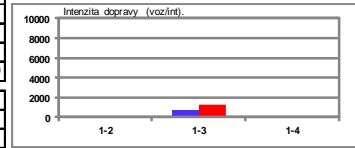
mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **48**



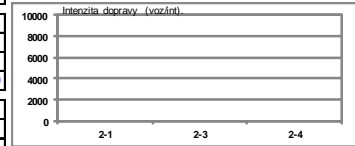
VSTUPY										VÝSTUPY										
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	
1-2										2-1										
1-3	756	39	4,9	78	2	795	100,0	834	100,0	3-1	1245	30	2,4	60	2	1275	91,5	1305	91,7	
1-4										4-1	118	0	0,0	0		118	8,5	118	8,3	
R 1	756	39	4,9	78	2	795	100,0	834	100,0	R 1	1363	30	2,2	60	2	1393	100,0	1423	100,0	
2-1										1-2										
2-3										2-3										
2-4										4-3	120	1	0,8	2	2	121	13,2	122	12,8	
R 2										R 3	876	40	4,4	80	2	916	100,0	956	100,0	
3-1	1245	30	2,4	60	2	1275	100,0	1305	100,0	1-3	756	39	4,9	78	2	795	86,8	834	87,2	
3-2										2-3										
3-4										4-3	120	1	0,8	2	2	121	13,2	122	12,8	
R 3	1245	30	2,4	60	2	1275	100,0	1305	100,0	R 3	876	40	4,4	80	2	916	100,0	956	100,0	
4-1	118	0	0,0	0		118	49,4	118	49,2	1-4										
4-2										2-4										
4-3	120	1	0,8	2	2	121	50,6	122	50,8	3-4										
R 4	238	1	0,4	2	2	239	100,0	240	100,0	R 4										
R 1	756	39	4,9	78	2	795	34,4	834	35,1	R 1	1363	30	2,2	60	2	1393	60,3	1423	59,8	
R 2	1245	30	2,4	60	2	1275	55,2	1305	54,9	R 2	876	40	4,4	80	2	916	39,7	956	40,2	
R 4	238	1	0,4	2	2	239	10,4	240	10,1	R 4										
SPOLU	2239	70	3,0	140	2	2309	100,0	2379	100,0	SPOLU	2239	70	3,0	140	2	2309	100,0	2379	100,0	

Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)

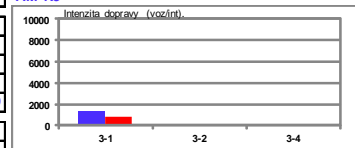
AM-R1



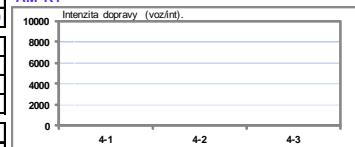
AM-R2



AM-R3

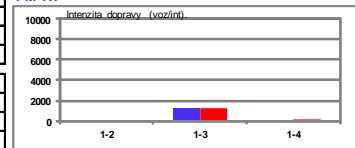


AM-R4

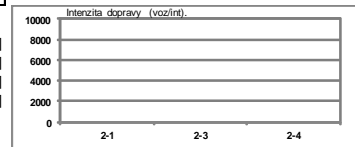


vstup výstup

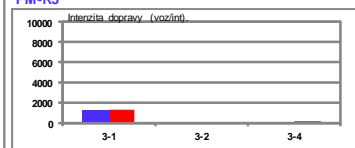
PM-R1



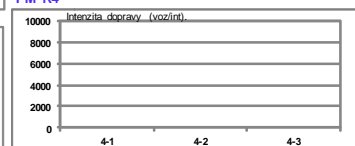
PM-R2



PM-R3



PM-R4



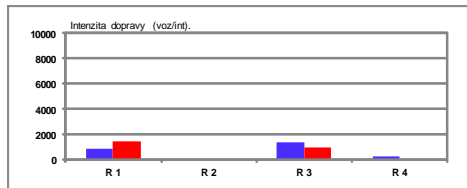
Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
S_{vj} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
%S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
%S_{vj} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

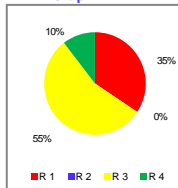
Intenzita dopravy na ramenách križovaty (voz./int.)

AM

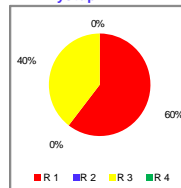


Podiel intenzity dopravy (%)

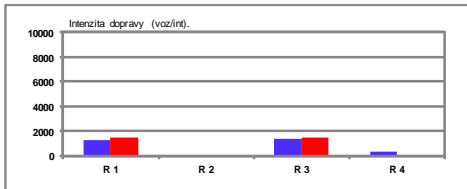
AM - vstup



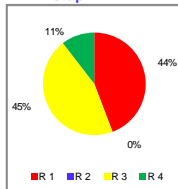
AM - výstup



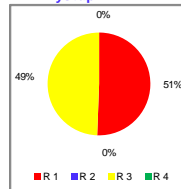
PM



PM - vstup



PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Karpatská - Dobšinského**
1 Dobšinského
2 Karpatská - smer YMCA

číslo uzla: **3**
3
4 Karpatská - smer Podkolibská



mesiac: **10** rok: **2014**

Tabuľka 49

čas	Smer: 1 - 2					Smer: 1 - 3					Smer: 1 - 4					VSTUP S11					VÝSTUP S13					7-11				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
07-08	314	3	0	0	3	317							39	0	0	0	0	39	353	3	0	0	3	356	38	0	0	0	0	38
08-09	292	4	0	0	4	296							41	0	0	0	0	41	333	4	0	0	4	337	57	0	0	0	0	57
09-10	229	0	0	0	0	229							32	0	0	0	0	32	261	0	0	0	0	261	39	0	0	0	0	39
10-11	174	0	0	0	0	174							47	0	0	0	0	47	221	0	0	0	0	221	46	0	0	0	0	46
Spolu	1009	7	0	0	7	1016							159	0	0	0	0	159	1168	7	0	0	7	1175	180	0	0	0	0	180
8:20	315	7	0	0	7	322							35	0	0	0	0	35	350	7	0	0	7	357	54	0	0	0	0	54

čas	Smer: 2 - 1					Smer: 2 - 3					Smer: 2 - 4					VSTUP S21					VÝSTUP S23					7-11				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
07-08	23	0	0	0	0	23							262	0	4	0	4	266	285	0	4	0	4	289	522	10	5	0	15	537
08-09	21	0	0	0	0	21							344	4	4	0	8	352	365	4	4	0	8	373	467	11	4	0	15	482
09-10	18	0	0	0	0	18							262	4	5	0	9	271	280	4	5	0	9	289	438	5	4	0	9	447
10-11	14	0	0	0	0	14							218	6	3	0	9	227	232	6	3	0	9	241	354	5	3	0	8	362
Spolu	76	0	0	0	0	76							1086	14	16	0	30	1116	1162	14	16	0	30	1192	1781	31	16	0	47	1828
8:20	27	0	0	0	0	27							322	0	5	0	5	327	349	0	5	0	5	354	537	12	4	0	16	553

čas	Smer: 3 - 1					Smer: 3 - 2					Smer: 3 - 4					VSTUP S31					VÝSTUP S33					7-11				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

čas	Smer: 4 - 1					Smer: 4 - 2					Smer: 4 - 3					VSTUP S41					VÝSTUP S43					7-11				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
07-08	15	0	0	0	0	15	208	7	5	0	12	220							223	7	5	0	12	235	301	0	4	0	4	305
08-09	36	0	0	0	0	36	175	7	4	0	11	186							211	7	4	0	11	222	385	4	4	0	8	393
09-10	21	0	0	0	0	21	209	5	4	0	9	218							230	5	4	0	9	239	294	4	5	0	9	303
10-11	32	0	0	0	0	32	180	5	3	0	8	188							212	5	3	0	8	220	265	6	3	0	9	274
Spolu	104	0	0	0	0	104	772	24	16	0	40	812							876	24	16	0	40	916	1245	14	16	0	30	1275
8:20	27	0	0	0	0	27	222	5	4	0	9	231							249	5	4	0	9	258	357	5	0	0	5	362

čas	Smer: 1 - 2					Smer: 1 - 3					Smer: 1 - 4					VSTUP S11					VÝSTUP S13					14-18				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
14-15	223	0	0	0	0	223							61	0	0	0	0	61	284	0	0	0	0	284	46	0	0	0	0	46
15-16	260	0	0	0	0	260							38	0	0	0	0	38	298	0	0	0	0	298	43	0	0	0	0	43
16-17	276	0	0	0	0	276							39	0	0	0	0	39	315	0	0	0	0	315	43	0	0	0	0	43
17-18	262	0	0	0	0	262							42	0	0	0	0	42	304	0	0	0	0	304	27	0	0	0	0	27
Spolu	1021	0	0	0	0	1021							180	0	0	0	0	180	1201	0	0	0	0	1201	159	0	0	0	0	159
16:30	284	0	0	0	0	284							38	0	0	0	0	38	322	0	0	0	0	322	45	0	0	0	0	45

čas	Smer: 2 - 1					Smer: 2 - 3					Smer: 2 - 4					VSTUP S21					VÝSTUP S23					14-18				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
14-15	21	0	0	0	0	21							185	4	5	0	9	194	206	4	5	0	9	215	502	0	4	0	4	506
15-16	12	0	0	0	0	12							270	2	5	0	7	277	282	2	5	0	7	289	596	4	4	0	8	604
16-17	13	0	0	0	0	13							294	2	4	0	6	300	307	2	4	0	6	313	595	4	5	0	9	604
17-18	19	0	0	0	0	19							340	4	4	0	8	348	359	4	4	0	8	367	619	1	4	0	5	624
Spolu	65	0	0	0	0	65							1089	12	18	0	30	1119	1154	12	18	0	30	1184	2312	9	17	0	26	2338
16:30	11	0	0	0	0	11							276	3	5	0	8	284	287	3	5	0	8	295	575	6	5	0	11	586

čas	Smer: 3 - 1					Smer: 3 - 2					Smer: 3 - 4					VSTUP S31					VÝSTUP S33					14-18				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
14-15																														
15-16																														
16-17																														
17-18																														
Spolu																														
16:30																														

čas	Smer: 4 - 1					Smer: 4 - 2					Smer: 4 - 3					VSTUP S41					VÝSTUP S43					14-18				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA		NA	AB	T	ND
14-15	25	0	0	0	0	25	279	0	4	0	4	283							304	0	4	0	4	308	246	4	5	0	9	255
15-16	31	0	0	0	0	31	336	4	4	0	8	344							367	4	4	0	8	375	308	2	5	0	7	315
16-17	30	0	0	0	0	30	319	4	5	0	9	328							349	4	5	0	9	358	333	2	4	0	6	339
17-18</																														

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Karpatská - Dobšinského** číslo uzla: **3** koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2
 1 Dobšinského 3
 2 Karpatská - smer YMCA 4 Karpatská - smer Podkolbitská



mesiac: **10** rok: **2014**
 Tabuľka **50**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	314	3	0	0	3	317							39	0	0	0	0	39	353	3	0	0	3	356						
08-09	292	4	0	0	4	296							41	0	0	0	0	41	333	4	0	0	4	337						
09-10	229	0	0	0	0	229							32	0	0	0	0	32	261	0	0	0	0	261						
10-11	174	0	0	0	0	174							47	0	0	0	0	47	221	0	0	0	0	221						
Spolu	1009	7	0	0	7	1016							159	0	0	0	0	159	1168	7	0	0	7	1175						
8:20	315	7	0	0	7	322							35	0	0	0	0	35	350	7	0	0	7	357						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	1009	7	0,7	14	2	1016	86,5	1023	86,5
1-3									
1-4	159	0	0,0	0		159	13,5	159	13,5
R 1	1168	7	0,6	14	2	1175	100,0	1182	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	23	0	0	0	0	23							262	0	4	0	4	266	285	0	4	0	4	289						
08-09	21	0	0	0	0	21							344	4	4	0	8	352	365	4	4	0	8	373						
09-10	18	0	0	0	0	18							262	4	5	0	9	271	280	4	5	0	9	289						
10-11	14	0	0	0	0	14							218	6	3	0	9	227	232	6	3	0	9	241						
Spolu	76	0	0	0	0	76							1086	14	16	0	30	1116	1162	14	16	0	30	1192						
8:20	27	0	0	0	0	27							322	0	5	0	5	327	349	0	5	0	5	354						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	76	0	0,0	0		76	6,4	76	6,4
2-3									
2-4	1086	30	2,7	60	2	1116	93,6	1146	93,8
R 2	1162	30	2,5	60	2	1192	100,0	1222	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1									
3-2									
3-4									
R 3									

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	15	0	0	0	0	15	208	7	5	0	12	220							223	7	5	0	12	235						
08-09	36	0	0	0	0	36	175	7	4	0	11	186							211	7	4	0	11	222						
09-10	21	0	0	0	0	21	209	5	4	0	9	218							230	5	4	0	9	239						
10-11	32	0	0	0	0	32	180	5	3	0	8	188							212	5	3	0	8	220						
Spolu	104	0	0	0	0	104	772	24	16	0	40	812							876	24	16	0	40	916						
8:20	27	0	0	0	0	27	222	5	4	0	9	231							249	5	4	0	9	258						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1	104	0	0,0	0		104	11,4	104	10,9
4-2	772	40	4,9	80	2	812	88,6	852	89,1
4-3									
R 4	876	40	4,4	80	2	916	100,0	956	100,0

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	223	0	0	0	0	223							61	0	0	0	0	61	284	0	0	0	0	284						
15-16	260	0	0	0	0	260							38	0	0	0	0	38	298	0	0	0	0	298						
16-17	276	0	0	0	0	276							39	0	0	0	0	39	315	0	0	0	0	315						
17-18	262	0	0	0	0	262							42	0	0	0	0	42	304	0	0	0	0	304						
Spolu	1021	0	0	0	0	1021							180	0	0	0	0	180	1201	0	0	0	0	1201						
16:30	284	0	0	0	0	284							38	0	0	0	0	38	322	0	0	0	0	322						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	1021	0	0,0	0		1021	85,0	1021	85,0
1-3									
1-4	180	0	0,0	0		180	15,0	180	15,0
R 1	1201	0	0,0	0		1201	100,0	1201	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	21	0	0	0	0	21							185	4	5	0	9	194	206	4	5	0	9	215						
15-16	12	0	0	0	0	12							270	2	5	0	7	277	282	2	5	0	7	289						
16-17	13	0	0	0	0	13							294	2	4	0	6	300	307	2	4	0	6	313						
17-18	19	0	0	0	0	19							340	4	4	0	8	348	359	4	4	0	8	367						
Spolu	65	0	0	0	0	65							1089	12	18	0	30	1119	1154	12	18	0	30	1184						
16:30	11	0	0	0	0	11							276	3	5	0	8	284	287	3	5	0	8	295						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	65	0	0,0	0		65	5,5	65	5,4
2-3									
2-4	1089	30	2,7	60	2	1119	94,5	1149	94,6
R 2	1154	30	2,5	60	2	1184	100,0	1214	100,0

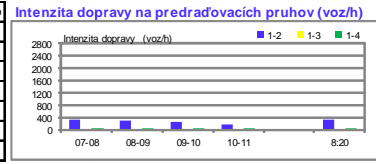
čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15																														

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

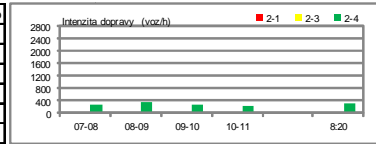
názov uzla: **Karpatská - Dobšinského** číslo uzla: mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Dobšinského 3
 2 Karpatská - smer YMCA 4 Karpatská - smer Podkolibská Tabuľka 51



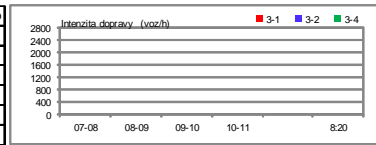
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
07-08	314	3	6	320					39	0	0	39	356	30,3	0,8	2	38	21,1	0,0		
08-09	292	4	8	300					41	0	0	41	337	28,7	1,2	2	57	31,7	0,0		
09-10	229	0	0	229					32	0	0	32	261	22,2	0,0		39	21,7	0,0		
10-11	174	0	0	174					47	0	0	47	221	18,8	0,0		46	25,6	0,0		
Spolu	1009	7	14	1023					159	0	0	159	1175	100,0	0,6	2	180	100,0	0,0		
8:20	315	7	14	329					35	0	0	35	357	30,4	2,0	2	54	30,0	0,0		



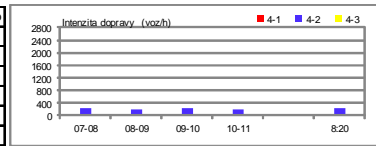
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
07-08	23	0	0	23					262	4	8	270	289	24,2	1,4	2	537	29,4	2,8	2	
08-09	21	0	0	21					344	8	16	360	373	31,3	2,1	2	482	26,4	3,1	2	
09-10	18	0	0	18					262	9	18	280	289	24,2	3,1	2	447	24,5	2,0	2	
10-11	14	0	0	14					218	9	18	236	241	20,2	3,7	2	362	19,8	2,2	2	
Spolu	76	0	0	76					1086	30	60	1146	1192	100,0	2,5	2	1828	100,0	2,6	2	
8:20	27	0	0	27					322	5	10	332	354	29,7	1,4	2	553	30,3	2,9	2	



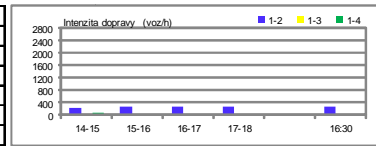
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
07-08																					
08-09																					
09-10																					
10-11																					
Spolu																					
8:20																					



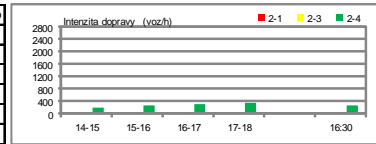
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
07-08	15	0	0	15	208	12	24	232					235	25,7	5,1	2	305	23,9	1,3	2	
08-09	36	0	0	36	175	11	22	197					222	24,2	5,0	2	393	30,8	2,0	2	
09-10	21	0	0	21	209	9	18	227					239	26,1	3,8	2	303	23,8	3,0	2	
10-11	32	0	0	32	180	8	16	196					220	24,0	3,6	2	274	21,5	3,3	2	
Spolu	104	0	0	104	772	40	80	852					916	100,0	4,4	2	1275	100,0	2,4	2	
8:20	27	0	0	27	222	9	18	240					258	28,2	3,5	2	362	28,4	1,4	2	



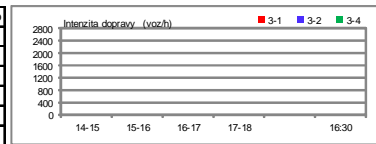
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
14-15	223	0	0	223					61	0	0	61	284	23,6	0,0		46	28,9	0,0		
15-16	260	0	0	260					38	0	0	38	298	24,8	0,0		43	27,0	0,0		
16-17	276	0	0	276					39	0	0	39	315	26,2	0,0		43	27,0	0,0		
17-18	262	0	0	262					42	0	0	42	304	25,3	0,0		27	17,0	0,0		
Spolu	1021	0	0	1021					180	0	0	180	1201	100,0	0,0		159	100,0	0,0		
16:30	284	0	0	284					38	0	0	38	322	26,8	0,0		45	28,3	0,0		



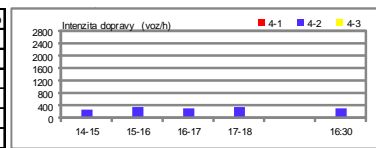
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
14-15	21	0	0	21					185	9	18	203	215	18,2	4,2	2	506	21,6	0,8	2	
15-16	12	0	0	12					270	7	14	284	289	24,4	2,4	2	604	25,8	1,3	2	
16-17	13	0	0	13					294	6	12	306	313	26,4	1,9	2	604	25,8	1,5	2	
17-18	19	0	0	19					340	8	16	356	367	31,0	2,2	2	624	26,7	0,8	2	
Spolu	65	0	0	65					1089	30	60	1149	1184	100,0	2,5	2	2338	100,0	1,1	2	
16:30	11	0	0	11					276	8	16	292	295	24,9	2,7	2	586	25,1	1,9	2	



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
14-15																					
15-16																					
16-17																					
17-18																					
Spolu																					
16:30																					



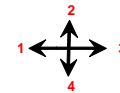
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v	
14-15	25	0	0	25	279	4	8	287					308	21,8	1,3	2	255	19,6	3,5	2	
15-16	31	0	0	31	336	8	16	352					375	26,6	2,1	2	315	24,2	2,2	2	
16-17	30	0	0	30	319	9	18	337					358	25,4	2,5	2	339	26,1	1,8	2	
17-18	8	0	0	8	357	5	10	367					370	26,2	1,4	2	390	30,0	2,1	2	
Spolu	94	0	0	94	1291	26	52	1343					1411	100,0	1,8	2	1299	100,0	2,3	2	
16:30	34	0	0	34	291	11	22	313					336	23,8	3,3	2	322	24,8	2,5	2	



OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Karpatská - Dobšinského** číslo uzla: **3** mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Dobšinského 3
 2 Karpatská - smer YMCA 4 Karpatská - smer Podkolibská Tabuľka 52



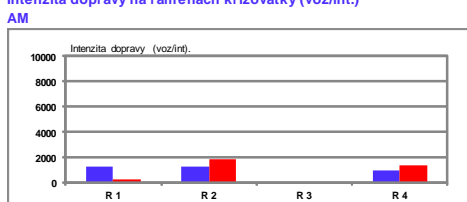
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2	1009	7	0,7	14	2	1016	86,5	1023	86,5	2-1	76	0	0,0	0	0	76	42,2	76	42,2
1-3										3-1									
1-4	159	0	0,0	0		159	13,5	159	13,5	4-1	104	0	0,0	0	0	104	57,8	104	57,8
R 1	1168	7	0,6	14	2	1175	100,0	1182	100,0	R 1	180	0	0,0	0	0	180	100,0	180	100,0
2-1	76	0	0,0	0		76	6,4	76	6,2	1-2	1009	7	0,7	14	2	1016	55,6	1023	54,6
2-3										3-2									
2-4	1086	30	2,7	60	2	1116	93,6	1146	93,8	4-2	772	40	4,9	80	2	812	88,6	852	45,4
R 2	1162	30	2,5	60	2	1192	100,0	1222	100,0	R 2	1781	47	2,6	94	2	1828	100,0	1875	100,0
3-1										1-3									
3-2										2-3									
3-4										4-3									
R 3										R 3									
4-1	104	0	0,0	0		104	11,4	104	10,9	1-4	159	0	0,0	0		159	12,5	159	12,2
4-2	772	40	4,9	80	2	812	88,6	852	89,1	2-4	1086	30	2,7	60	2	1116	93,6	1146	87,8
4-3										3-4									
R 4	876	40	4,4	80	2	916	100,0	956	100,0	R 4	1245	30	2,4	60	2	1275	100,0	1305	100,0
R 1	1168	7	0,6	14	2	1175	35,8	1182	35,2	R 1	180	0	0,0	0	0	180	5,5	180	5,4
R 2	1162	30	2,5	60	2	1192	36,3	1222	36,4	R 2	1781	47	2,6	94	2	1828	55,7	1875	55,8
R 3										R 3									
R 4	876	40	4,4	80	2	916	27,9	956	28,5	R 4	1245	30	2,4	60	2	1275	38,8	1305	38,8
SPOLU	3206	77	2,3	154	2	3283	100,0	3360	100,0	SPOLU	3206	77	2,3	154	2	3283	100,0	3360	100,0
1-2	1021	0	0,0	0		1021	85,0	1021	85,0	2-1	65	0	0,0	0		65	40,9	65	40,9
1-3										3-1									
1-4	180	0	0,0	0		180	15,0	180	15,0	4-1	94	0	0,0	0		94	59,1	94	59,1
R 1	1201	0	0,0	0		1201	100,0	1201	100,0	R 1	159	0	0,0	0		159	100,0	159	100,0
2-1	65	0	0,0	0		65	5,5	65	5,4	1-2	1021	0	0,0	0		1021	43,7	1021	43,2
2-3										3-2									
2-4	1089	30	2,7	60	2	1119	94,5	1149	94,6	4-2	1291	26	2,0	52	2	1317	93,3	1343	56,8
R 2	1154	30	2,5	60	2	1184	100,0	1214	100,0	R 2	2312	26	1,1	52	2	2338	100,0	2364	100,0
3-1										1-3									
3-2										2-3									
3-4										4-3									
R 3										R 3									
4-1	94	0	0,0	0		94	6,7	94	6,5	1-4	180	0	0,0	0		180	13,9	180	13,5
4-2	1291	26	2,0	52	2	1317	93,3	1343	93,5	2-4	1089	30	2,7	60	2	1119	94,5	1149	86,5
4-3										3-4									
R 4	1385	26	1,8	52	2	1411	100,0	1437	100,0	R 4	1269	30	2,3	60	2	1299	100,0	1329	100,0
R 1	1201	0	0,0	0		1201	31,6	1201	31,2	R 1	159	0	0,0	0		159	4,2	159	4,1
R 2	1154	30	2,5	60	2	1184	31,2	1214	31,5	R 2	2312	26	1,1	52	2	2338	61,6	2364	61,4
R 3										R 3									
R 4	1385	26	1,8	52	2	1411	37,2	1437	37,3	R 4	1269	30	2,3	60	2	1299	34,2	1329	34,5
SPOLU	3740	56	1,5	112	2	3796	100,0	3852	100,0	SPOLU	3740	56	1,5	112	2	3796	100,0	3852	100,0

Vysvetlivky:

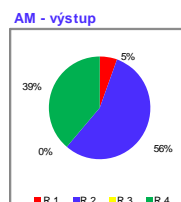
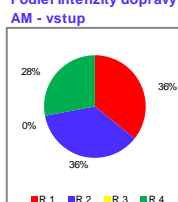
OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{sv} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

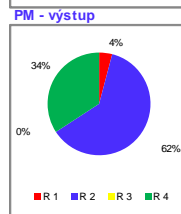
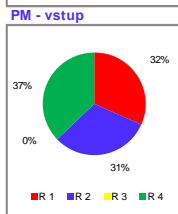
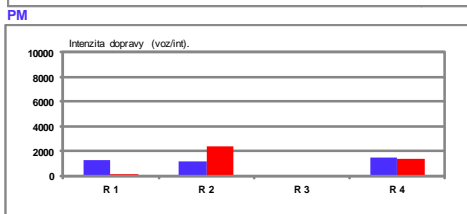
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



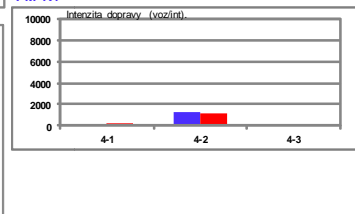
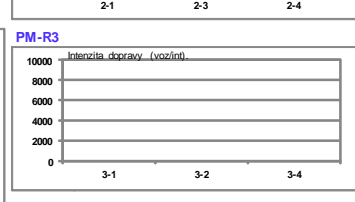
Podiel intenzity dopravy (%)



PM - vstup



PM - výstup



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Dobšinského - tunel**
1 Dobšinského ul. - YMCA
2 Tunel

číslo uzla:
3 Dobšinského ul. - smer Pionieska ul.
4



mesiac: 10 rok: 2014

Tabuľka 53

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	161	4	5	0	9	170	361	6	0	0	6	367							522	10	5	0	15	537	285	0	4	1	5	290												
08-09	161	4	4	0	8	169	306	7	0	0	7	313							467	11	4	0	15	482	365	4	4	0	8	373												
09-10	172	2	4	0	6	178	266	4	0	0	4	270							438	6	4	0	10	448	280	4	5	0	9	289												
10-11	140	1	3	0	4	144	214	4	0	0	4	218							354	5	3	0	8	362	232	6	3	0	9	241												
Spolu	634	11	16	0	27	661	1147	21	0	0	21	1168							1781	32	16	0	48	1829	1162	14	16	1	31	1193												
8:20	174	5	4	0	9	183	363	7	0	0	7	370							537	12	4	0	16	553	349	0	5	1	6	355												

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	261	0	4	0	4	265	402	3	0	0	3	405							663	3	4	0	7	670	584	12	5	0	17	601												
08-09	342	4	4	0	8	350	466	4	0	0	4	470							808	8	4	0	12	820	621	18	4	0	22	643												
09-10	259	4	5	0	9	268	387	3	0	0	3	390							646	7	5	0	12	658	619	19	4	0	23	642												
10-11	209	6	3	0	9	218	327	4	0	0	4	331							536	10	3	0	13	549	512	16	3	0	19	531												
Spolu	1071	14	16	0	30	1101	1582	14	0	0	14	1596							2653	28	16	0	44	2697	2336	65	16	0	81	2417												
8:20	324	0	5	0	5	329	420	4	0	0	4	424							744	4	5	0	9	753	612	15	4	0	19	631												

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
07-08	24	0	0	1	1	25	423	8	0	0	8	431							447	8	0	1	9	456	763	9	0	0	9	772												
08-09	23	0	0	0	0	23	460	14	0	0	14	474							483	14	0	0	14	497	772	11	0	0	11	783												
09-10	21	0	0	0	0	21	447	17	0	0	17	464							468	17	0	0	17	485	653	7	0	0	7	660												
10-11	23	0	0	0	0	23	372	15	0	0	15	387							395	15	0	0	15	410	541	8	0	0	8	549												
Spolu	91	0	0	1	1	92	1702	54	0	0	54	1756							1793	54	0	1	55	1848	2729	35	0	0	35	2764												
8:20	25	0	0	1	1	26	438	10	0	0	10	448							463	10	0	1	11	474	783	11	0	0	11	794												

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																																				
08-09																																				
09-10																																				
10-11																																				
Spolu																																				
8:20																																				

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15	191	0	4	0	4	195	311	0	0	0	311							502	0	4	0	4	506	206	4	5	0	9	215													
15-16	264	2	4	0	6	270	332	2	0	0	2	334							596	4	4	0	8	604	282	2	5	0	7	289												
16-17	238	2	5	0	7	245	357	2	0	0	2	359							595	4	5	0	9	604	307	2	4	0	6	313												
17-18	231	0	4	0	4	235	388	1	0	0	1	389							619	1	4	0	5	624	359	4	4	0	8	367												
Spolu	924	4	17	0	21	945	1388	5	0	0	5	1393							2312	9	17	0	26	2338	1154	12	18	0	30	1184												
16:30	270	3	5	0	8	278	305	3	0	0	3	308							575	6	5	0	11	586	287	3	5	0	8	295												

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15	190	4	5	0	9	199	241	2	0	0	2	243							431	6	5	0	11	442	520	9	4	0	13	533												
15-16	253	2	5	0	7	260	378	2	0	0	2	380							631	4	5	0	9	640	684	12	4	0	16	700												
16-17	275	2	4	0	6	281	426	2	0	0	2	428							701	4	4	0	8	709	661	10	5	0	15	676												
17-18	331	4	4	0	8	339	375	1	0	0	1	376							706	5	4	0	9	715	661	6	4	0	10	671												
Spolu	1049	12	18	0	30	1079	1420	7	0	0	7	1427							2469	19	18	0	37	2506	2526	37	17	0	54	2580												
16:30	258	3	5	0	8	266	409	3	0	0	3	412							667	6	5	0	11	678	690	10	5	0	15	705												

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18											
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S						
14-15	16	0	0	0	0	16	329	9	0	0	9	338							345	9	0	0	9	354	552	2	0	0	2	554												
15-16	29	0	0	0	0	29	420	1																																		

Dopravná štúdia
Dopravno – kapacitné posúdenie križovatiek
Polyfunkčný objekt PREMIÉRE v MČ Nové Mesto v Bratislave



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Dobšinského - tunel** číslo uzla: **Dobšinského ul. - smer Plonieska ul.** koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2
 1 Dobšinského ul. - YMCA 3 Dobšinského ul. - smer Plonieska ul.
 2 Tunel 4



mesiac: **10** rok: **2014**
 Tabuľka **54**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	161	4	5	0	9	170	361	6	0	0	6	367							522	10	5	0	15	537						
08-09	161	4	4	0	8	169	306	7	0	0	7	313							467	11	4	0	15	482						
09-10	172	2	4	0	6	178	266	4	0	0	4	270							438	6	4	0	10	448						
10-11	140	1	3	0	4	144	214	4	0	0	4	218							354	5	3	0	8	362						
Spolu	634	11	16	0	27	661	1147	21	0	0	21	1168							1781	32	16	0	48	1829						
8:20	174	5	4	0	9	183	363	7	0	0	7	370							537	12	4	0	16	553						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	634	27	4,1	54	2	661	36,1	688	36,7
1-3	1147	21	1,8	42	2	1168	63,9	1189	63,3
1-4									
R 1	1781	48	2,6	96	2	1829	100,0	1877	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	261	0	4	0	4	265	402	3	0	0	3	405							663	3	4	0	7	670						
08-09	342	4	4	0	8	350	466	4	0	0	4	470							808	8	4	0	12	820						
09-10	259	4	5	0	9	268	387	3	0	0	3	390							646	7	5	0	12	658						
10-11	209	6	3	0	9	218	327	4	0	0	4	331							536	10	3	0	13	549						
Spolu	1071	14	16	0	30	1101	1582	14	0	0	14	1596							2653	28	16	0	44	2697						
8:20	324	0	5	0	5	329	420	4	0	0	4	424							744	4	5	0	9	753						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	1071	30	2,7	60	2	1101	40,8	1131	41,3
2-3	1582	14	0,9	28	2	1596	59,2	1610	58,7
2-4									
R 2	2653	44	1,6	88	2	2697	100,0	2741	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	24	0	0	1	1	25	423	8	0	0	8	431							447	8	0	1	9	456						
08-09	23	0	0	0	0	23	460	14	0	0	14	474							483	14	0	0	14	497						
09-10	21	0	0	0	0	21	447	17	0	0	17	464							468	17	0	0	17	485						
10-11	23	0	0	0	0	23	372	15	0	0	15	387							395	15	0	0	15	410						
Spolu	91	0	0	1	1	92	1702	54	0	0	54	1756							1793	54	0	1	55	1848						
8:20	25	0	0	1	1	26	438	10	0	0	10	448							463	10	0	1	11	474						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	91	1	1,1	2	2	92	5,0	93	4,9
3-2	1702	54	3,1	108	2	1756	95,0	1810	95,1
3-4									
R 3	1793	55	3,0	110	2	1848	100,0	1903	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1									
4-2									
4-3									
R 4									

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	191	0	4	0	4	195	311	0	0	0	311							502	0	4	0	4	506							
15-16	264	2	4	0	6	270	332	2	0	0	2	334							596	4	4	0	8	604						
16-17	238	2	5	0	7	245	357	2	0	0	2	359							595	4	5	0	9	604						
17-18	231	0	4	0	4	235	388	1	0	0	1	389							619	1	4	0	5	624						
Spolu	924	4	17	0	21	945	1388	5	0	0	5	1393							2312	9	17	0	26	2338						
16:30	270	3	5	0	8	278	305	3	0	0	3	308							575	6	5	0	11	586						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2	924	21	2,2	42	2	945	40,4	966	40,9
1-3	1388	5	0,4	10	2	1393	59,6	1398	59,1
1-4									
R 1	2312	26	1,1	52	2	2338	100,0	2364	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	190	4	5	0	9	199	241	2	0	0	2	243							431	6	5	0	11	442						
15-16	253	2	5	0	7	260	378	2	0	0	2	380							631	4	5	0	9	640						
16-17	275	2	4	0	6	281	426	2	0	0	2	428							701	4	4	0	8	709						
17-18	331	4	4	0	8	339	375	1	0	0	1	376							706	5	4	0	9	715						
Spolu	1049	12	18	0	30	1079	1420	7	0	0	7	1427							2469	19	18	0	37	2506						
16:30	258	3	5	0	8	266	409	3	0	0	3	412							667	6	5	0	11	678						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1	1049	30	2,8	60	2	1079	43,1	1109	43,6
2-3	1420	7	0,5	14	2	1427	56,9	1434	56,4
2-4									
R 2	2469	37	1,5	74	2	2506	100,0	2543	100,0

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA				

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Dobšinského - tunel**
1 Dobšinského ul. - YMCA
2 Tunel

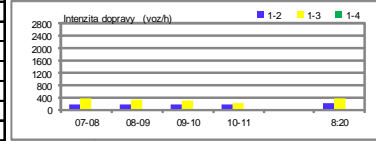
číslo uzla: **3 Dobšinského ul. - smer Pionierska ul.**
4

mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **55**

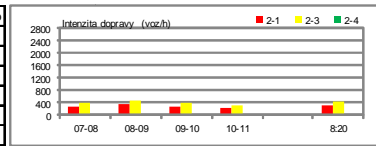


čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	161	9	18	179	361	6	12	373					537	29,4	2,8	2	290	24,3	1,7	2
08-09	161	8	16	177	306	7	14	320					448	26,4	3,1	2	373	31,3	2,1	2
09-10	172	6	12	184	266	4	8	274					448	24,5	2,2	2	289	24,2	3,1	2
10-11	140	4	8	148	214	4	8	222					362	19,8	2,2	2	241	20,2	3,7	2
Spolu	634	27	54	688	1147	21	42	1189					1829	100,0	2,6	2	1193	100,0	2,6	2
8:20	174	9	18	192	363	7	14	377					553	30,2	2,9	2	355	29,8	1,7	2

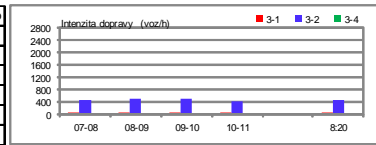
Intenzita dopravy na predraďovacích pruhoch (voz/h)



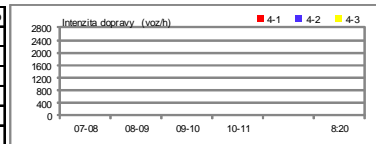
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	261	4	8	269	402	3	6	408					670	24,8	1,0	2	601	24,9	2,8	2
08-09	342	8	16	358	466	4	8	474					820	30,4	1,5	2	643	26,6	3,4	2
09-10	259	9	18	277	387	3	6	393					658	24,4	1,8	2	642	26,6	3,6	2
10-11	209	9	18	227	327	4	8	335					549	20,4	2,4	2	531	22,0	3,6	2
Spolu	1071	30	60	1131	1582	14	28	1610					2697	100,0	1,6	2	2417	100,0	3,4	2
8:20	324	5	10	334	420	4	8	428					753	27,9	1,2	2	631	26,1	3,0	2



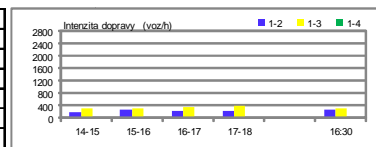
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08	24	1	2	26	423	8	16	439					456	24,7	2,0	2	772	27,9	1,2	2
08-09	23	0	0	23	460	14	28	488					497	26,9	2,8	2	783	28,3	1,4	2
09-10	21	0	0	21	447	17	34	481					485	26,2	3,5	2	660	23,9	1,1	2
10-11	23	0	0	23	372	15	30	402					410	22,2	3,7	2	549	19,9	1,5	2
Spolu	91	1	2	93	1702	54	108	1810					1848	100,0	3,0	2	2764	100,0	1,3	2
8:20	25	1	2	27	438	10	20	458					474	25,6	2,3	2	794	28,7	1,4	2



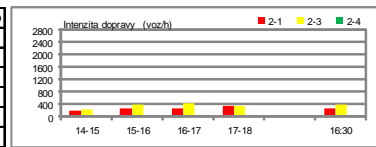
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
07-08																				
08-09																				
09-10																				
10-11																				
Spolu																				
8:20																				



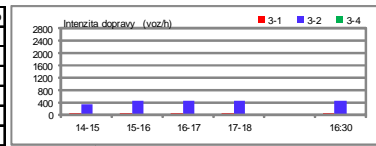
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	191	4	8	199	311	0	0	311					506	21,6	0,8	2	215	18,2	4,2	2
15-16	264	6	12	276	332	2	4	336					604	25,8	1,3	2	289	24,4	2,4	2
16-17	238	7	14	252	357	2	4	361					604	25,8	1,5	2	313	26,4	1,9	2
17-18	231	4	8	239	388	1	2	390					624	26,7	0,8	2	367	31,0	2,2	2
Spolu	924	21	42	966	1388	5	10	1398					2338	100,0	1,1	2	1184	100,0	2,5	2
16:30	270	8	16	286	305	3	6	311					586	25,1	1,9	2	295	24,9	2,7	2



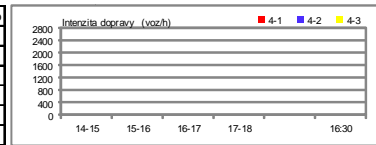
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	190	9	18	208	241	2	4	245					442	17,6	2,5	2	533	20,7	2,4	2
15-16	253	7	14	267	378	2	4	382					640	25,5	1,4	2	700	27,1	2,3	2
16-17	275	6	12	287	426	2	4	430					709	28,3	1,1	2	676	26,2	2,2	2
17-18	331	8	16	347	375	1	2	377					715	28,5	1,3	2	671	26,0	1,5	2
Spolu	1049	30	60	1109	1420	7	14	1434					2506	100,0	1,5	2	2580	100,0	2,1	2
16:30	258	8	16	274	409	3	6	415					678	27,1	1,6	2	705	27,3	2,1	2



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15	16	0	0	16	329	9	18	347					354	20,3	2,5	2	554	19,6	0,4	2
15-16	29	0	0	29	420	10	20	440					459	26,4	2,2	2	714	25,3	0,6	2
16-17	32	0	0	32	423	8	16	439					463	26,6	1,7	2	787	27,9	0,5	2
17-18	28	0	0	28	430	6	12	442					464	26,7	1,3	2	765	27,1	0,3	2
Spolu	105	0	0	105	1602	33	66	1668					1740	100,0	1,9	2	2820	100,0	0,4	2
16:30	29	0	0	29	420	7	14	434					456	26,2	1,5	2	720	25,5	0,8	2



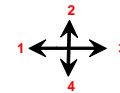
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup			
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v
14-15																				
15-16																				
16-17																				
17-18																				
Spolu																				
16:30																				



OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Dobšinského - tunel** číslo uzla: mesiac: **10** rok: **2014**
 1 Dobšinského ul. - YMCA 3 Dobšinského ul. - smer Pionieska ul.
 2 Tunel 4 Tabuľka 56



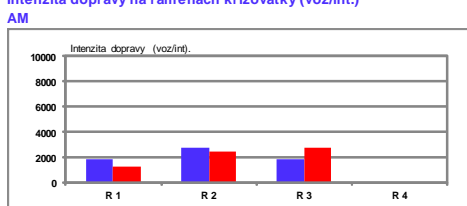
VSTUPY										VÝSTUPY										
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	
1-2	634	27	4,1	54	2	661	36,1	688	36,7	2-1	1071	30	2,7	60	2	1101	92,3	1131	92,4	
1-3	1147	21	1,8	42	2	1168	63,9	1189	63,3	3-1	91	1	1,1	2	2	92	7,7	93	7,6	
1-4										4-1										
R 1	1781	48	2,6	96	2	1829	100,0	1877	100,0	R 1	1162	31	2,6	62	2	1193	100,0	1224	100,0	
2-1	1071	30	2,7	60	2	1101	40,8	1131	41,3	1-2	634	27	4,1	54	2	661	27,3	688	27,5	
2-3	1582	14	0,9	28	2	1596	59,2	1610	58,7	2-3	1702	54	3,1	108	2	1756	72,7	1810	72,5	
2-4										4-2										
R 2	2653	44	1,6	88	2	2697	100,0	2741	100,0	R 2	2336	81	3,4	162	2	2417	100,0	2498	100,0	
3-1	91	1	1,1	2	2	92	5,0	93	4,9	1-3	1147	21	1,8	42	2	1168	42,3	1189	42,5	
3-2	1702	54	3,1	108	2	1756	95,0	1810	95,1	2-3	1582	14	0,9	28	2	1596	57,7	1610	57,5	
3-4										4-3										
R 3	1793	55	3,0	110	2	1848	100,0	1903	100,0	R 3	2729	35	1,3	70	2	2764	100,0	2799	100,0	
4-1										1-4										
4-2										2-4										
4-3										3-4										
R 4										R 4										
R 1	1781	48	2,6	96	2	1829	28,7	1877	28,8	R 1	1162	31	2,6	62	2	1193	18,7	1224	18,8	
R 2	2653	44	1,6	88	2	2697	42,3	2741	42,0	R 2	2336	81	3,4	162	2	2417	37,9	2498	38,3	
R 3	1793	55	3,0	110	2	1848	29,0	1903	29,2	R 3	2729	35	1,3	70	2	2764	43,4	2799	42,9	
R 4										R 4										
SPOLU	6227	147	2,3	294	2	6374	100,0	6521	100,0	SPOLU	6227	147	2,3	294	2	6374	100,0	6521	100,0	
1-2	924	21	2,2	42	2	945	40,4	966	40,9	2-1	1049	30	2,8	60	2	1079	91,1	1109	91,4	
1-3	1388	5	0,4	10	2	1393	59,6	1398	59,1	3-1	105	0	0,0	0	2	105	8,9	105	8,6	
1-4										4-1										
R 1	2312	26	1,1	52	2	2338	100,0	2364	100,0	R 1	1154	30	2,5	60	2	1184	100,0	1214	100,0	
2-1	1049	30	2,8	60	2	1079	43,1	1109	43,6	1-2	924	21	2,2	42	2	945	36,6	966	36,7	
2-3	1420	7	0,5	14	2	1427	56,9	1434	56,4	3-2	1602	33	2,0	66	2	1635	63,4	1668	63,3	
2-4										4-2										
R 2	2469	37	1,5	74	2	2506	100,0	2543	100,0	R 2	2526	54	2,1	108	2	2580	100,0	2634	100,0	
3-1	105	0	0,0	0	2	105	6,0	105	5,9	1-3	1388	5	0,4	10	2	1393	49,4	1398	49,4	
3-2	1602	33	2,0	66	2	1635	94,0	1668	94,1	2-3	1420	7	0,5	14	2	1427	50,6	1434	50,6	
3-4										4-3										
R 3	1707	33	1,9	66	2	1740	100,0	1773	100,0	R 3	2808	12	0,4	24	2	2820	100,0	2832	100,0	
4-1										1-4										
4-2										2-4										
4-3										3-4										
R 4										R 4										
R 1	2312	26	1,1	52	2	2338	35,5	2364	35,4	R 1	1154	30	2,5	60	2	1184	18,0	1214	18,2	
R 2	2469	37	1,5	74	2	2506	38,1	2543	38,1	R 2	2526	54	2,1	108	2	2580	39,2	2634	39,4	
R 3	1707	33	1,9	66	2	1740	26,4	1773	26,5	R 3	2808	12	0,4	24	2	2820	42,8	2832	42,4	
R 4										R 4										
SPOLU	6488	96	1,5	192	2	6584	100,0	6680	100,0	SPOLU	6488	96	1,5	192	2	6584	100,0	6680	100,0	

Vysvetlivky:

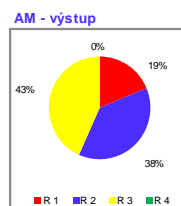
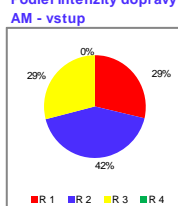
OA osobné automobily [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

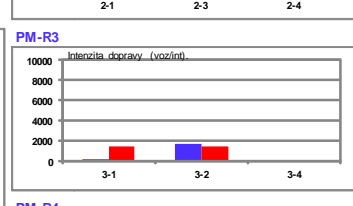
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



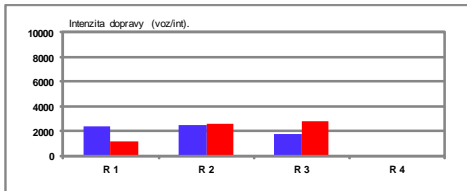
Podiel intenzity dopravy (%)



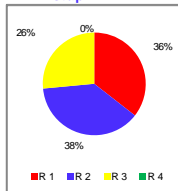
PM-R1



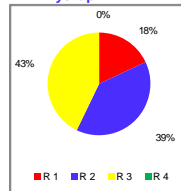
PM



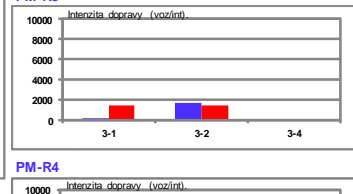
PM - vstup



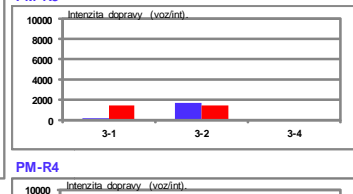
PM - výstup



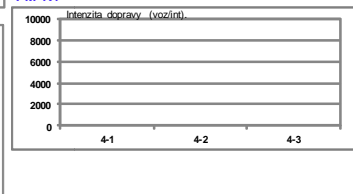
PM-R2



PM-R3



PM-R4



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Pionierska - Smrečianska**
1 Pionierska - smer VÚZ
2

číslo uzla:
3 Pionierska - smer Dobšinského
4 Smrečianska



mesiac: 10 rok: 2014

Tabuľka 57

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	447	8	0	0	8	455	744	9	0	0	9	753	19	0	0	0	0	19	763	9	0	0	9	772	447	8	0	0	8	455	
08-09							745	11	0	0	11	756	27	0	0	0	0	27	772	11	0	0	11	783	483	14	0	0	14	497	
09-10							624	7	0	0	7	631	29	0	0	0	0	29	653	7	0	0	7	660	468	17	0	0	17	485	
10-11							519	8	0	0	8	527	22	0	0	0	0	22	541	8	0	0	8	549	395	15	0	0	15	410	
Spolu							2632	35	0	0	35	2667	97	0	0	0	0	97	2729	35	0	0	35	2764	1793	54	0	0	54	1847	
8:20							767	11	0	0	11	778	16	0	0	0	0	16	783	11	0	0	11	794	463	10	0	0	10	473	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08																															
08-09																															
09-10																															
10-11																															
Spolu																															
8:20																															

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	447	8	0	0	8	455							8	0	0	0	0	8	455	8	0	0	8	463	744	9	0	0	9	753	
08-09	483	14	0	0	14	497							11	0	0	0	0	11	494	14	0	0	14	508	745	11	0	0	11	756	
09-10	468	17	0	0	17	485							12	0	0	0	0	12	480	17	0	0	17	497	624	7	0	0	7	631	
10-11	395	15	0	0	15	410							9	0	0	0	0	9	404	15	0	0	15	419	519	8	0	0	8	527	
Spolu	1793	54	0	0	54	1847							40	0	0	0	0	40	1833	54	0	0	54	1887	2632	35	0	0	35	2667	
8:20	463	10	0	0	10	473							6	0	0	0	0	6	469	10	0	0	10	479	767	11	0	0	11	778	

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08																									27	0	0	0	0	27	
08-09																									38	0	0	0	0	38	
09-10																									41	0	0	0	0	41	
10-11																									31	0	0	0	0	31	
Spolu																									137	0	0	0	0	137	
8:20																									22	0	0	0	0	22	

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15							536	2	0	0	2	538	16	0	0	0	0	16	552	2	0	0	2	554	345	9	0	0	9	354	
15-16							691	4	0	0	4	695	19	0	0	0	0	19	710	4	0	0	4	714	449	10	0	0	10	459	
16-17							752	4	0	0	4	756	31	0	0	0	0	31	783	4	0	0	4	787	455	8	0	0	8	463	
17-18							738	2	0	0	2	740	25	0	0	0	0	25	763	2	0	0	2	765	458	6	0	0	6	464	
Spolu							2717	12	0	0	12	2729	91	0	0	0	0	91	2808	12	0	0	12	2820	1707	33	0	0	33	1740	
16:30							692	6	0	0	6	698	22	0	0	0	0	22	714	6	0	0	6	720	449	7	0	0	7	456	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15																									22	0	0	0	0	22	
15-16																									30	0	0	0	0	30	
16-17																									46	0	0	0	0	46	
17-18																									33	0	0	0	0	33	
Spolu																									131	0	0	0	0	131	
16:30																									36	0	0	0	0	36	

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15	345	9	0	0	9	354							6	0	0	0	0	6	351	9	0	0	9	360	536	2	0	0	2	538	
15-16	449	10	0	0	10	459							11	0	0	0	0	11	460	10	0	0	10	470	691	4	0	0	4	695	
16-17	455	8	0	0	8	463							15	0	0	0	0	15	470	8	0	0	8	478	752	4	0	0	4	756	
17-18	458	6	0	0	6	464							8	0	0	0	0	8	466	6	0	0	6	472	738	2	0	0	2	740	
Spolu	1707	33	0	0	33	1740							40	0	0	0	0	40	1747	33	0	0	33	1780	2717	12	0	0	12	2729	
16:30	449	7	0	0	7	456							14	0	0	0	0	14	463	7	0	0	7	470	692	6	0	0	6	698	

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15																									22	0	0	0	0	22	
15-16																									30	0	0	0	0	30	
16-17																									46	0	0	0	0	46	
17-18																									33	0	0	0	0	33	
Spolu																									131	0	0	0	0	131	
16:30																									36	0	0	0	0	36	

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						07-11 h, 14-18 h
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
	</																														

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Pionierska - Smrečianska
 1 Pionierska - smer VÚZ
 2

číslo uzla:
 3 Pionierska - smer Dobšinského
 4 Smrečianska

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: 10 rok: 2014

Tabuľka 58

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08							744	9	0	0	9	753	19	0	0	0	0	19	763	9	0	0	9	772						
08-09							745	11	0	0	11	756	27	0	0	0	0	27	772	11	0	0	11	783						
09-10							624	7	0	0	7	631	29	0	0	0	0	29	653	7	0	0	7	660						
10-11							519	8	0	0	8	527	22	0	0	0	0	22	541	8	0	0	8	549						
Spolu							2632	35	0	0	35	2667	97	0	0	0	0	97	2729	35	0	0	35	2764						
8:20							767	11	0	0	11	778	16	0	0	0	0	16	783	11	0	0	11	794						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	2632	35	1,3	70	2	2667	96,5	2702	96,5
1-4	97	0	0,0	0		97	3,5	97	3,5
R 1	2729	35	1,3	70	2	2764	100,0	2799	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08	447	8	0	0	8	455							8	0	0	0	0	8	455	8	0	0	8	463						
08-09	483	14	0	0	14	497							11	0	0	0	0	11	494	14	0	0	14	508						
09-10	468	17	0	0	17	485							12	0	0	0	0	12	480	17	0	0	17	497						
10-11	395	15	0	0	15	410							9	0	0	0	0	9	404	15	0	0	15	419						
Spolu	1793	54	0	0	54	1847							40	0	0	0	0	40	1833	54	0	0	54	1887						
8:20	463	10	0	0	10	473							6	0	0	0	0	6	469	10	0	0	10	479						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	1793	54	2,9	108	2	1847	97,9	1901	97,9
3-2									
3-4	40	0	0,0	0		40	2,1	40	2,1
R 3	1833	54	2,9	108	2	1887	100,0	1941	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
Spolu																														
8:20																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1									
4-2									
4-3									
R 4									

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15							536	2	0	0	2	538	16	0	0	0	0	16	552	2	0	0	2	554						
15-16							691	4	0	0	4	695	19	0	0	0	0	19	710	4	0	0	4	714						
16-17							752	4	0	0	4	756	31	0	0	0	0	31	783	4	0	0	4	787						
17-18							738	2	0	0	2	740	25	0	0	0	0	25	763	2	0	0	2	765						
Spolu							2717	12	0	0	12	2729	91	0	0	0	0	91	2808	12	0	0	12	2820						
16:30							692	6	0	0	6	698	22	0	0	0	0	22	714	6	0	0	6	720						

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3	2717	12	0,4	24	2	2729	96,8	2741	96,8
1-4	91	0	0,0	0		91	3,2	91	3,2
R 1	2808	12	0,4	24	2	2820	100,0	2832	100,0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15																														
15-16																														
16-17																														
17-18																														
Spolu																														
16:30																														

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						14-18					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
14-15	345	9	0	0	9	354							6	0	0	0	0	6	351	9	0	0	9	360						
15-16	449	10	0	0	10	459							11	0	0	0	0	11	460	10	0	0	10	470						
16-17	455	8	0	0	8	463							15	0	0	0	0	15	470	8	0	0	8	478						
17-18	458	6	0	0	6	464							8	0	0	0	0	8	466	6	0	0	6	472						

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

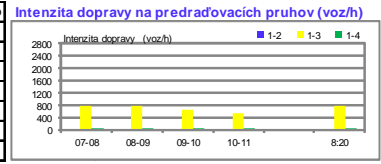
názov uzla: **Pionierska - Smrečianska**
1 Pionierska - smer VĽZ
2

číslo uzla: **3**
3 Pionierska - smer Dobšinského
4 Smrečianska

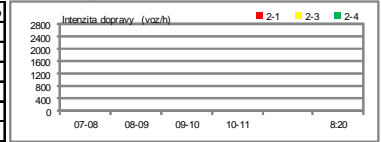
mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **59**



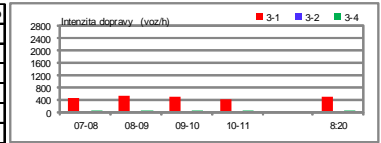
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
07-08					744	9	18	762	19	0	0	19	772	27,9	1,2	2	455	24,6	1,8	2				
08-09					745	11	22	767	27	0	0	27	783	28,3	1,4	2	497	26,9	2,8	2				
09-10					624	7	14	638	29	0	0	29	660	23,9	1,1	2	485	26,3	3,5	2				
10-11					519	8	16	535	22	0	0	22	549	19,9	1,5	2	410	22,2	3,7	2				
Spolu					2632	35	70	2702	97	0	0	97	2764	100,0	1,3	2	1847	100,0	2,9	2				
8:20					767	11	22	789	16	0	0	16	794	28,7	1,4	2	473	25,6	2,1	2				



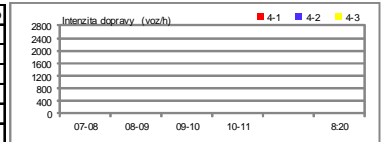
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
Spolu																								
8:20																								



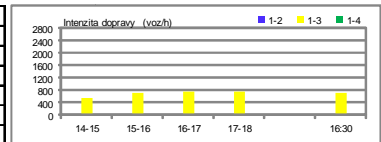
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
07-08	447	8	16	463					8	0	0	8	463	24,5	1,7	2	753	28,2	1,2	2				
08-09	483	14	28	511					11	0	0	11	508	26,9	2,8	2	756	28,3	1,5	2				
09-10	468	17	34	502					12	0	0	12	497	26,3	3,4	2	631	23,7	1,1	2				
10-11	395	15	30	425					9	0	0	9	419	22,2	3,6	2	527	19,8	1,5	2				
Spolu	1793	54	108	1901					40	0	0	40	1887	100,0	2,9	2	2667	100,0	1,3	2				
8:20	463	10	20	483					6	0	0	6	479	25,4	2,1	2	778	29,2	1,4	2				



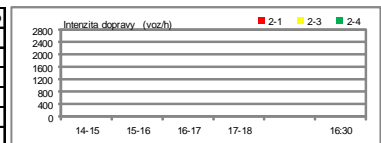
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
07-08																	27	19,7	0,0					
08-09																	38	27,7	0,0					
09-10																	41	29,9	0,0					
10-11																	31	22,6	0,0					
Spolu																	137	100,0	0,0					
8:20																	22	16,1	0,0					



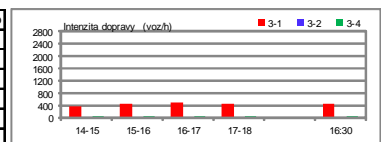
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
14-15					536	2	4	540	16	0	0	16	554	19,6	0,4	2	354	20,3	2,5	2				
15-16					691	4	8	699	19	0	0	19	714	25,3	0,6	2	459	26,4	2,2	2				
16-17					752	4	8	760	31	0	0	31	787	27,9	0,5	2	463	26,6	1,7	2				
17-18					738	2	4	742	25	0	0	25	765	27,1	0,3	2	464	26,7	1,3	2				
Spolu					2717	12	24	2741	91	0	0	91	2820	100,0	0,4	2	1740	100,0	1,9	2				
16:30					692	6	12	704	22	0	0	22	720	25,5	0,8	2	456	26,2	1,5	2				



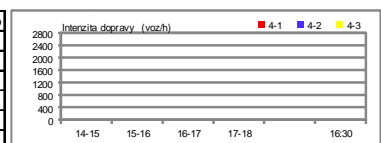
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
Spolu																								
16:30																								



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
14-15	345	9	18	363					6	0	0	6	360	20,2	2,5	2	538	19,7	0,4	2				
15-16	449	10	20	469					11	0	0	11	470	26,4	2,1	2	695	25,5	0,6	2				
16-17	455	8	16	471					15	0	0	15	478	26,9	1,7	2	756	27,7	0,5	2				
17-18	458	6	12	470					8	0	0	8	472	26,5	1,3	2	740	27,1	0,3	2				
Spolu	1707	33	66	1773					40	0	0	40	1780	100,0	1,9	2	2729	100,0	0,4	2				
16:30	449	7	14	463					14	0	0	14	470	26,4	1,5	2	698	25,6	0,9	2				



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup							
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _v	%ND	S _v				
14-15																	22	16,8	0,0					
15-16																	30	22,9	0,0					
16-17																	46	35,1	0,0					
17-18																	33	25,2	0,0					
Spolu																	131	100,0	0,0					
16:30																	36	27,5	0,0					



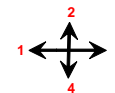
OA osobné automobily [voz./int.] S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_v percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Pionierska - Smrečianska**
1 Pionierska - smer VÚZ
2 Pionierska - smer VÚZ

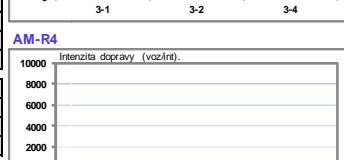
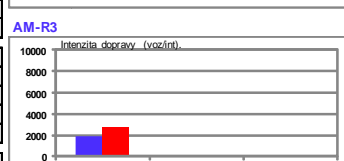
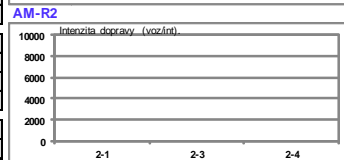
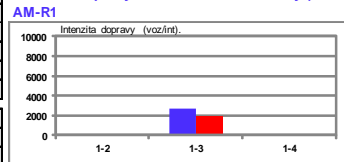
číslo uzla: **3**
3 Pionierska - smer Dobsinského
4 Smrečianska

mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **60**



VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2										2-1									
1-3	2632	35	1,3	70	2	2667	96,5	2702	96,5	3-1	1793	54	2,9	108	2	1847	100,0	1901	100,0
1-4	97	0	0,0	0		97	3,5	97	3,5	4-1									
R 1	2729	35	1,3	70	2	2764	100,0	2799	100,0	R 1	1793	54	2,9	108	2	1847	100,0	1901	100,0
2-1										1-2									
2-3										2-3									
2-4										4-2									
R 2										R 2									
3-1	1793	54	2,9	108	2	1847	97,9	1901	97,9	1-3	2632	35	1,3	70	2	2667	100,0	2702	100,0
3-2										2-3									
3-4	40	0	0,0	0		40	2,1	40	2,1	4-3									
R 3	1833	54	2,9	108	2	1887	100,0	1941	100,0	R 3	2632	35	1,3	70	2	2667	100,0	2702	100,0
4-1										1-4	97	0	0,0	0		97	70,8	97	70,8
4-2										2-4									
4-3										3-4	40	0	0,0	0		40	29,2	40	29,2
R 4										R 4	137	0	0,0	0		137	100,0	137	100,0
R 1	2729	35	1,3	70	2	2764	59,4	2799	59,1	R 1	1793	54	2,9	108	2	1847	39,7	1901	40,1
R 2										R 2									
R 3	1833	54	2,9	108	2	1887	40,6	1941	40,9	R 3	2632	35	1,3	70	2	2667	57,3	2702	57,0
R 4										R 4	137	0	0,0	0		137	2,9	137	2,9
SPOLU	4562	89	1,9	178	2	4651	100,0	4740	100,0	SPOLU	4562	89	1,9	178	2	4651	100,0	4740	100,0
1-2										2-1									
1-3	2717	12	0,4	24	2	2729	96,8	2741	96,8	3-1	1707	33	1,9	66	2	1740	100,0	1773	100,0
1-4	91	0	0,0	0		91	3,2	91	3,2	4-1									
R 1	2808	12	0,4	24	2	2820	100,0	2832	100,0	R 1	1707	33	1,9	66	2	1740	100,0	1773	100,0
2-1										1-2									
2-3										3-2									
2-4										4-2									
R 2										R 2									
3-1	1707	33	1,9	66	2	1740	97,8	1773	97,8	1-3	2717	12	0,4	24	2	2729	100,0	2741	100,0
3-2										2-3									
3-4	40	0	0,0	0		40	2,2	40	2,2	4-3									
R 3	1747	33	1,9	66	2	1780	100,0	1813	100,0	R 3	2717	12	0,4	24	2	2729	100,0	2741	100,0
4-1										1-4	91	0	0,0	0		91	69,5	91	69,5
4-2										2-4									
4-3										3-4	40	0	0,0	0		40	30,5	40	30,5
R 4										R 4	131	0	0,0	0		131	100,0	131	100,0
R 1	2808	12	0,4	24	2	2820	61,3	2832	61,0	R 1	1707	33	1,9	66	2	1740	37,8	1773	38,2
R 2										R 2									
R 3	1747	33	1,9	66	2	1780	38,7	1813	39,0	R 3	2717	12	0,4	24	2	2729	59,3	2741	59,0
R 4										R 4	131	0	0,0	0		131	2,8	131	2,8
SPOLU	4555	45	1,0	90	2	4600	100,0	4645	100,0	SPOLU	4555	45	1,0	90	2	4600	100,0	4645	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



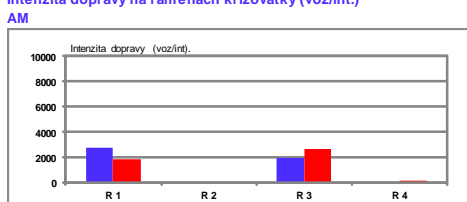
vstup výstup

Vysvetlivky:

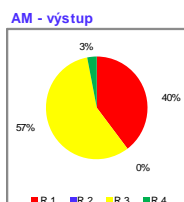
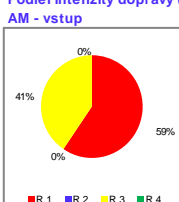
OA osobné automobily [voz./int.]
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
%S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
%S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

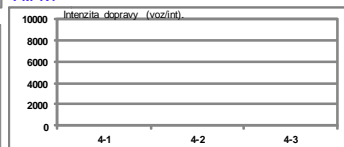
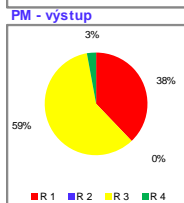
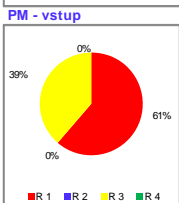
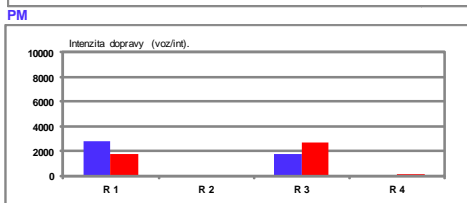
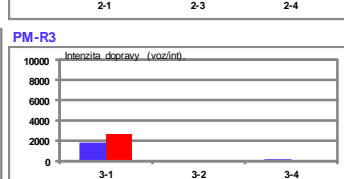
Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



Podiel intenzity dopravy (%)



Intenzita dopravy (voz./int.)



PRIEBEB INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Jelenia - Dobšinského**
1 Dobšinského
2

číslo uzla:
3 Dobšinského - smer Žabotova
4 Jelenia



mesiac: **10** rok: **2014**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						7-11												
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S							
07-08																																											
08-09																																											
09-10																																											
10-11																																											
Spolu																																											
8:20																																											

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						7-11												
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S							
07-08																																											
08-09																																											
09-10																																											
10-11																																											
Spolu																																											
8:20																																											

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						7-11												
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S							
07-08	36	0	0	0	0	36													36	0	0	0	0	36	357	3	0	0	0	360	357	3	0	0	0	360							
08-09	54	0	0	0	0	54													54	0	0	0	0	54	334	4	0	0	0	338	334	4	0	0	0	338							
09-10	37	0	0	0	0	37													37	0	0	0	0	37	265	0	0	0	0	265	265	0	0	0	0	265							
10-11	43	0	0	0	0	43													43	0	0	0	0	43	228	0	0	0	0	228	228	0	0	0	0	228							
Spolu	170	0	0	0	0	170													170	0	0	0	0	170	1184	7	0	0	0	1191	1184	7	0	0	0	1191							
8:20	52	0	0	0	0	52													52	0	0	0	0	52	354	7	0	0	0	361	354	7	0	0	0	361							

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						7-11						
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
07-08	29	0	0	0	0	29							357	3	0	0	3	360	386	3	0	0	0	389													
08-09	40	0	0	0	0	40							334	4	0	0	4	338	374	4	0	0	0	378													
09-10	27	0	0	0	0	27							265	0	0	0	0	265	292	0	0	0	0	292													
10-11	21	0	0	0	0	21							228	0	0	0	0	228	249	0	0	0	0	249													
Spolu	117	0	0	0	0	117							1184	7	0	0	7	1191	1301	7	0	0	0	1308													
8:20	43	0	0	0	0	43							354	7	0	0	7	361	397	7	0	0	0	404													

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						VSTUP S11						VÝSTUP S13						14-18					
	OA	NA	NA _p	AB	ND	S	OA	NA	NA _p	AB	ND	S	OA	NA	NA _p	AB	ND	S	OA	NA	NA _p	AB	ND	S	OA	NA	NA _p	AB	ND	S	OA	NA	NA _p	AB	ND	S
14-15																															70	0	0	0	0	70
15-16																															70	0	0	0	0	70
16-17																															76	0	0	0	0	76
17-18																															52	0	0	0	0	52
Spolu																															268	0	0	0	0	268
16:30																															80	0	0	0	0	80

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						VSTUP S21						VÝSTUP S23						14-18						
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
14-15																																					
15-16																																					
16-17																																					
17-18																																					
Spolu																																					
16:30																																					

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						VSTUP S31						VÝSTUP S33						14-18												
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S							
14-15	44	0	0	0	0	44													44	0	0	0	0	44	287	0	0	0	0	287	287	0	0	0	0	287							
15-16	39	0	0	0	0	39													39	0	0	0	0	39	299	0	0	0	0	299	299	0	0	0	0	299							
16-17	41	0	0	0	0	41													41	0	0	0	0	41	321	0	0	0	0	321	321	0	0	0	0	321							
17-18	25	0	0	0	0	25													25	0	0	0	0	25	308	0	0	0	0	308	308	0	0	0	0	308							
Spolu	149	0	0	0	0	149													149	0	0	0	0	149	1215	0	0	0	0	1215	1215	0	0	0	0	1215							
16:30	43	0	0	0	0	43													43	0	0	0	0	43	326	0	0	0	0	326	326	0	0	0	0	326							

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						VSTUP S41						VÝSTUP S43						14-18
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA																							

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Jelenia - Dobšinského
 1 Dobšinského
 2

číslo uzla:
 3 Dobšinského - smer Žabotova
 4 Jelenia

koefficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: 10 rok: 2014

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						7-11				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S					
07-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3									
1-4									
R 1									

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						7-11				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S					
07-08																													
08-09																													
09-10																													
10-11																													
Spolu																													
8:20																													

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						7-11			
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S				
07-08	36	0	0	0	0	36							36	0	0	0	0	36	36	0	0	0	0	36				
08-09	54	0	0	0	0	54							54	0	0	0	0	54	54	0	0	0	0	54				
09-10	37	0	0	0	0	37							37	0	0	0	0	37	37	0	0	0	0	37				
10-11	43	0	0	0	0	43							43	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	43				
Spolu	170	0	0	0	0	170							170	0	0	0	0	170	170	0	0	0	0	170				
8:20	52	0	0	0	0	52							52	0	0	0	0	52	52	0	0	0	0	52				

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	170	0	0,0	0		170	100,0	170	100,0
3-2									
3-4									
R 3	170	0	0,0	0		170	100,0	170	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						7-11			
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S				
07-08	29	0	0	0	0	29							357	3	0	0	3	360	386	3	0	0	3	389				
08-09	40	0	0	0	0	40							334	4	0	0	4	338	374	4	0	0	4	378				
09-10	27	0	0	0	0	27							265	0	0	0	0	265	292	0	0	0	0	292				
10-11	21	0	0	0	0	21							228	0	0	0	0	228	249	0	0	0	0	249				
Spolu	117	0	0	0	0	117							1184	7	0	0	7	1191	1301	7	0	0	7	1308				
8:20	43	0	0	0	0	43							354	7	0	0	7	361	397	7	0	0	7	404				

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
4-1	117	0	0,0	0		117	8,9	117	8,9
4-2									
4-3	1184	7	0,6	14	2	1191	91,1	1198	91,1
R 4	1301	7	0,5	14	2	1308	100,0	1315	100,0

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						vstup 1						14-18				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S					
14-15																													
15-16																													
16-17																													
17-18																													
Spolu																													
16:30																													

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
1-2									
1-3									
1-4									
R 1									

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						vstup 2						14-18				
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S					
14-15																													
15-16																													
16-17																													
17-18																													
Spolu																													
16:30																													

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
2-1									
2-3									
2-4									
R 2									

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						vstup 3						14-18			
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S				
14-15	44	0	0	0	0	44							44	0	0	0	0	44	44	0	0	0	0	44				
15-16	39	0	0	0	0	39							39	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	39				
16-17	41	0	0	0	0	41							41	0	0	0	0	41	41	0	0	0	0	41				
17-18	25	0	0	0	0	25							25	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	25				
Spolu	149	0	0	0	0	149							149	0	0	0	0	149	149	0	0	0	0	149				
16:30	43	0	0	0	0	43							43	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	43				

Smer	OA	ND _{sk}	%ND	ND _v	ND _k	S _v	%S _v	S _v	%S _v
3-1	149	0	0,0	0		149	100,0	149	100,0
3-2									
3-4									
R 3	149	0	0,0	0		149	100,0	149	100,0

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						vstup 4						14-18			
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S				
14-15	26	0	0	0	0	26							287	0	0	0	0	287	313	0	0	0	0	313				

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Jelenia - Dobšinského**
1 Dobšinského
2

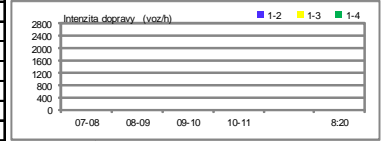
číslo uzla: **3 Dobšinského - smer Žabotova**
4 Jelenia

mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **63**

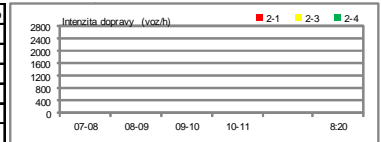


čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08													65	22,6	0,0						
08-09													94	32,8	0,0						
09-10													64	22,3	0,0						
10-11													64	22,3	0,0						
Spolu													287	100,0	0,0						
8:20													95	33,1	0,0						

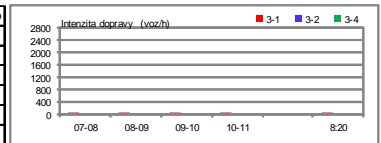
Intenzita dopravy na predařovacích pruhov (voz/h)



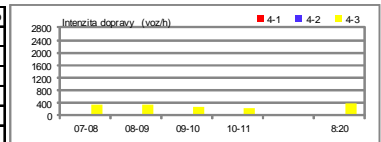
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08																					
08-09																					
09-10																					
10-11																					
Spolu																					
8:20																					



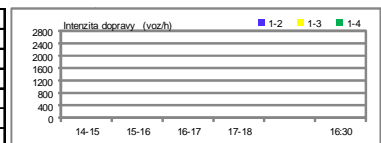
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup					
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v		
07-08	36	0	0	36									36	21,2	0,0		360	30,2	0,8	2		
08-09	54	0	0	54									54	31,8	0,0		338	28,4	1,2	2		
09-10	37	0	0	37									37	21,8	0,0		265	22,3	0,0			
10-11	43	0	0	43									43	25,3	0,0		228	19,1	0,0			
Spolu	170	0	0	170									170	100,0	0,0		1191	100,0	0,6	2		
8:20	52	0	0	52									52	30,6	0,0		361	30,3	1,9	2		



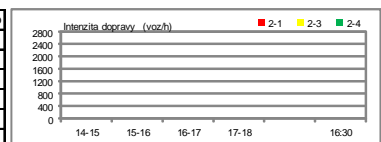
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
07-08	29	0	0	29					357	3	6	363	389	29,7	0,8	2					
08-09	40	0	0	40					334	4	8	342	378	28,9	1,1	2					
09-10	27	0	0	27					265	0	0	265	292	22,3	0,0						
10-11	21	0	0	21					228	0	0	228	249	19,0	0,0						
Spolu	117	0	0	117					1184	7	14	1198	1308	100,0	0,5	2					
8:20	43	0	0	43					354	7	14	368	404	30,9	1,7	2					



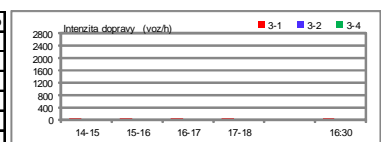
čas	Smer: 1 - 2				Smer: 1 - 3				Smer: 1 - 4				Smer: 1 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15													70	26,1	0,0						
15-16													70	26,1	0,0						
16-17													76	28,4	0,0						
17-18													52	19,4	0,0						
Spolu													268	100,0	0,0						
16:30													80	29,9	0,0						



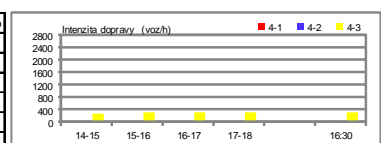
čas	Smer: 2 - 1				Smer: 2 - 3				Smer: 2 - 4				Smer: 2 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15																					
15-16																					
16-17																					
17-18																					
Spolu																					
16:30																					



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15	44	0	0	44									44	29,5	0,0		287	23,6	0,0		
15-16	39	0	0	39									39	26,2	0,0		299	24,6	0,0		
16-17	41	0	0	41									41	27,5	0,0		321	26,4	0,0		
17-18	25	0	0	25									25	16,8	0,0		308	25,3	0,0		
Spolu	149	0	0	149									149	100,0	0,0		1215	100,0	0,0		
16:30	43	0	0	43									43	28,9	0,0		326	26,8	0,0		



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 vstup				výstup				
	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	OA	ND _{sk}	ND _v	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	S _{sk}	%S _{sk}	%ND	S _v	
14-15	26	0	0	26					287	0	0	287	313	23,5	0,0						
15-16	31	0	0	31					299	0	0	299	330	24,7	0,0						
16-17	35	0	0	35					321	0	0	321	356	26,7	0,0						
17-18	27	0	0	27					308	0	0	308	335	25,1	0,0						
Spolu	119	0	0	119					1215	0	0	1215	1334	100,0	0,0						
16:30	37	0	0	37					326	0	0	326	363	27,2	0,0						



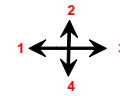
OA osobné automobily [voz./int.] S_{sk} suma skutočných vozidiel [voz./int.]
 ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.] S_v suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
 ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] %S_{sk} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
 %ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Jelenia - Dobšinského**
1 Dobšinského
2

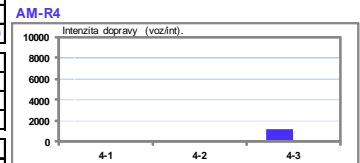
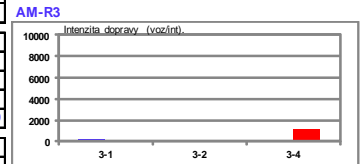
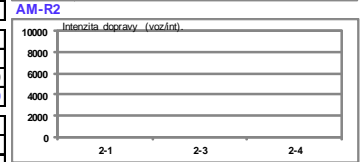
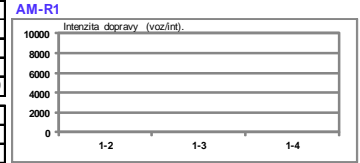
číslo uzla: **3 Dobšinského - smer Žabotova**
4 Jelenia

mesiac: **10** rok: **2014**
Tabuľka **64**



VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
1-2										2-1									
1-3										3-1	170	0				170	59,2	170	59,2
1-4										4-1	117	0				117	40,8	117	40,8
R 1										R 1	287	0				287	100,0	287	100,0
2-1										1-2									
2-3										3-2									
2-4										4-2									
R 2										R 2									
3-1	170	0	0,0	0		170	100,0	170	100,0	1-3									
3-2										2-3									
3-4										4-3	1184	7	0,6	14	2	1191	100,0	1198	100,0
R 3	170	0	0,0	0		170	100,0	170	100,0	R 3	1184	7	0,6	14	2	1191	100,0	1198	100,0
4-1	117	0	0,0	0		117	8,9	117	8,9	1-4									
4-2										2-4									
4-3	1184	7	0,6	14	2	1191	91,1	1198	91,1	3-4									
R 4	1301	7	0,5	14	2	1308	88,5	1315	88,6	R 4									
R 1										R 1	287	0	0,0	0		287	19,4	287	19,3
R 2										R 2									
R 3	170	0	0,0	0		170	11,5	170	11,4	R 3	1184	7	0,6	14	2	1191	80,6	1198	80,7
R 4	1301	7	0,5	14	2	1308	88,5	1315	88,6	R 4						119	44,4	119	44,4
SPOLU	1471	7	0,5	14	2	1478	100,0	1485	100,0	SPOLU	1471	7	0,5	14	2	1478	100,0	1485	100,0
1-2										2-1									
1-3										3-1	149	0	0,0	0		149	55,6	149	55,6
1-4										4-1	119	0	0,0	0		119	44,4	119	44,4
R 1										R 1	268	0	0,0	0		268	100,0	268	100,0
2-1										1-2									
2-3										3-2									
2-4										4-2									
R 2										R 2									
3-1	149	0	0,0	0		149	100,0	149	100,0	1-3									
3-2										2-3									
3-4										4-3	1215	0	0,0	0		1215	100,0	1215	100,0
R 3	149	0	0,0	0		149	100,0	149	100,0	R 3	1215	0	0,0	0		1215	100,0	1215	100,0
4-1	119	0	0,0	0		119	8,9	119	8,9	1-4									
4-2										2-4									
4-3	1215	0	0,0	0		1215	91,1	1215	91,1	3-4									
R 4	1334	0	0,0	0		1334	100,0	1334	100,0	R 4									
R 1										R 1	268	0	0,0	0		268	18,1	268	18,1
R 2										R 2									
R 3	149	0	0,0	0		149	10,0	149	10,0	R 3	1215	0	0,0	0		1215	81,9	1215	81,9
R 4	1334	0	0,0	0		1334	90,0	1334	90,0	R 4									
SPOLU	1483	0	0,0	0		1483	100,0	1483	100,0	SPOLU	1483	0	0,0	0		1483	100,0	1483	100,0

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



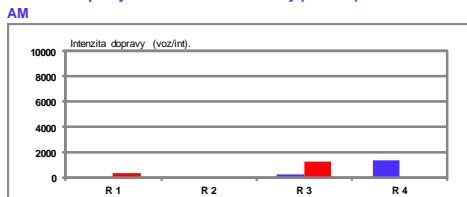
vstup výstup

Vysvetlivky:

OA osobné automobily [voz./int.]
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz./int.]
ND_v jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]
%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_v suma skutočných vozidiel [voz./int.]
S_{jv} suma jednotkových vozidiel [j.v./int.]
%S_{av} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel [%]
%S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel [%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz./int.)



Podiel intenzity dopravy (%)

