ŠTÚDIA DOPRAVY - REVITALIZÁCIA KÚPALISKA ŽELEZNÁ STUDNIČKA

FIBINGER
ARCHITECTS

ARCHITEKTÚRA:

Ing. arch. Aleš FIBINGER
Ing. arch. Jan FIBINGER
Ing. arch. Miroslava PINKAVOVÁ
Ing. arch. Miroslav SLEZÁK
Bc. Barbora Korcová

ZODPOVEDNÝ ARCHITEKT:

Ing. arch. Aleš Fibinger

INVESTOR:

ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

STUPEŇ: ŠTÚDIA
DÁTUM: 04_2012

DOPRAVNÁ ŠTÚDIA
(návrh dopravného riešenia)

REVITALIZÁCIA KÚPALISKA ŽELEZNÁ STUDNIČKA

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Stupeň projektovej prípravy: štúdia (sprievodná správa + grafická časť)
Lokalita: Železná studnička – Horná Mlynská dolina
Okres: Bratislava III – Nové Mesto
Kraj: Západoslovenský
Investor: Železná studnička, a.s., Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava
Spracovateľ: FIBINGER ARCHITECTS, s.r.o., Vajnorská 83, 831 03 Bratislava

Dátum: apríl 2012

Obsah sprievodnej správy:

A. Základné údaje
B. Kapacitné predpoklady - predpokladaná návštevnosť zóny
C. Návrh komplexného riešenia dopravy
C.1 Autobusová doprava a iná hromadná doprava
C.2 Individuálna doprava
C.3 EKO – doprava
C.4 Cyklisti a chodci

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Lokalita Železná studnička – geograficky Horná Mlynská dolina – je významnou rekreačnou a športovou zónou obyvateľov hlavného mesta SR Bratislavy s dlhodobou tradíciou. Lokalita sa nachádza v chránenom prírodnom území európskeho významu ÚEV Vydrica, Natura 2000, je v blízkosti obytných častí mesta, dostupná hromadnou a individuálnou dopravou a je obyvateľmi Bratislavy stále viac a viac intenzívne využívaná na rekreáciu, šport, výlety a rehabilitáciu.
Krásne lesné prostredie bolo tiež jedným z dôvodom vybudovať tu v štyridsiatych rokoch dvadsiateho storočia pre potreby armády vtedajšej Slovenskej republiky areál sanatória. Areál prešiel začiatkom päťdesiatych rokov minulého storočia do vlastníctva Ministerstva zdravotníctva Československej republiky a slúžil ako liečebné zariadenie vybraným skupinám obyvateľstva. V dôsledku štrukturálnych zmien v zdravotníctve a politických zmien areál od osemdesiatych rokov minulého storočia postupne chátral a prešiel do súkromného vlastníctva.
V tesnej blízkosti sanatória a konečnej zástavky MHD je situované predmetné kúpalisko v slnečnom údolí na ľavom brehu potoka Vydrica.
Súčasný investor, spoločnosť Železná studnička, a.s., vypracoval v roku 2011 zámer na revitalizáciu zdevastovaného kúpaliska, ktorý je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

V zmysle pripomienok posudzovacích orgánov je potrebné v súvislosti s revitalizáciou kúpaliska dať návrh dopravného riešenia pre daný projekt REVITALIZÁCIE KÚPALISKA ŽELEZNÁ STUDNIČKA.

VYDRICA KÚPALISKO

Navrhované dopravné riešenie nadväzuje na Celkové dopravné riešenie predmetnej zóny Železná studnička, ktoré rieši špeciálna komisia zriadená MČ Nové mesto a HI.mestom SR Bratislavy. Rešpektuje teda existujúce a navrhované dopravné trasy celej rekreačnej oblasti Železnej studničky (Hornej Mlynskej doliny) komplexne, od vstupu od oblasti pri Červenom moste až po nadväznosti na komunikácie smer Pekná cesta, Krasňany a rekreačné stredisko Kamzík.
Dopravné riešenie berie do úvahy jestvujúce a funkčné zariadenia a činnosti v tejto oblasti, ako sú zariadenia na Partizánskej lúke, výletné reštaurácie Klepáč, Železná studnička, Snežienka, lanovka na Kamzík, bývalé Štátne sanatórium a iné aj plánované činnosti mestskou časťou a súkromnými investormi pre komplexnú revitalizáciu celej tejto vzácnej prírodnej mestskej oblasti. Dopravné riešenie rešpektuje podmienky ochrany životného prostredia, jeho únosného zaťaženia a ochrany, ktoré sú uvedené v písomných stanoviskách a rozhodnutiach orgánov životného prostredia a dotknutých a zainteresovaných subjektov k Zámeru revitalizácie kúpaliska zo septembra 2011.

B. KAPACITNÉ PREDPOKLADY, PREDPOKLADANÁ NÁVŠTEVNOSŤ

B.1 Predpokladaná návštevnosť revitalizovaného Kúpaliska Vydrica.

-	sezóna kúpaliska: jún, júl, august	3 kalendárne mesiace
-	predĺžená sezóna: koniec mája, začiatok septembra	max. 4 mesiace
-	predpokladaná návštevnosť v sezóne:	150 osôb/deň
-	počet zamestnancov v sezóne:	6 osôb
-	predpokladaná návštevnosť v predĺženej sezóne:	100 osôb
-	počet zamestnancov v predĺženej sezóne:	5 osôb
-	počet zamestnancov mimo sezónu:	1 osoba občasne

B.1.2 Návrh dopravného riešenia kúpaliska.
Individuálna osobná doprava návštevníkov Kúpaliska motorovými vozidlami sa nepredpokladá.
Uvažuje sa s dopravným uzáverom a s vybudovaním rozsiahleho záchytného parkoviska motorových vozidiel pri vstupe do chránenej oblasti pri železničnom Červenom moste formou parkovacieho domu a centrálnej požičovne bicyklov (nakoľko je statická doprava na Partizánskej lúke už v súčasnosti nepostačujúca). Odtiaľ by návštevníci kúpaliska pokračovali mestskou hromadnou dopravou (v súčasnosti autobusová linka č. 53) alebo na bicykloch. Výhľadovo projekt uvažuje v sezóne s hromadnou ekologickou dopravou – elektrovláčikom (EKO BUS), ktorý by využíval existujúce zastávky MHD.

Výpočet statickej dopravy:

Výpočet parkovacích státí podľa STN 73 6110 – Mestské komunikácie:
N = potrebný počet parkovacích státí
Oo = základný počet dlhodobých odstavných státí
No = základný počet krátkodobých státí
Ka = súčiniteľ vplyvu stupňa motorizácie
Kv = súčiniteľ veľkosti sídelného útvaru
Kp = súčiniteľ vplyvu polohy riešeného objektu
(zóna s nižšou vybavenosťou)
Kd = súčiniteľ vplyvu deľby dopravnej práce
(podiel individuálnej automobilovej dopravy k mestskej doprave)

NÁZOV VÝKRESU:

TEXTOVÁ ČASŤ

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012

Výpočet dlhodobých odstavných státí:
- počet návštevníkov kúpaliska 150 osôb - 2 osoby/vozidlo = 75 vozidiel
Výpočet krátkodobých státí:
- krátkodobé státia sa pre kúpalisko neuvažujú = 00 vozidiel

N = Oo x Ka + No x Ka x Kv + Kp x Kd
N = 75 x 1,2 + 0 x 1,2 x 1,0 x 0,8 x 1,0
N = 72 státí návštevníci kúpaliska

Počet zamestnancov kúpaliska: 6 osôb
Zamestnanci budú dopravovaní na pracovisko podnikovým mikrobusom.

- Nároky návštevníkov kúpaliska na kapacitu parkovacieho domu:
150 návštevníkov/deň – predpoklad 2soby/vozidlo = **75** vozidiel dlhodobé státie
- Nároky návštevníkov na odstavné plochy pre bicykle:
Predpoklad vybudovania zariadenia na odstavenie cca 60 bicyklov pri vstupe na Kúpalisko
- Nároky zamestnancov na individuálnu dopravu:
6 zamestnancov /deň - predpoklad: vedúci 1 osobné vozidlo, ostatní zamestnanci podnikový mikrobus, parkovanie týchto vozidiel na odstavnej ploche pred kúpaliskom, rozšírenej o núdzové parkovacie miesto pre sanitné vozidlo (úrazy) a pohotovostné vozidlo (údržba), spolu 2stojiská.
- Nároky na zásobovanie kúpaliská (bufet):
Zásobovanie bude vozidlami nosnosti do 1,5 t, frekvencia 1-2 vozidlá /deň v sezóne aj v predĺženej sezóne.
- Likvidácia komunálneho odpadu:
Odvoz komunálneho odpadu bude zabezpečovať v sezóne a predĺženej sezóne pravidelne trikrát do týždňa OLO – odvoz a likvidácia odpadu.

C. NÁVRH RIEŠENA DOPRAVY PRE KÚPALISKO ŽELEZNÁ STUDNIČKA

Návrh dopravného riešenia nadväzuje na dopravné riešenie celej zóny spracovávané MČ Nové Mesto a Hl. mestom SR Bratislavy, t.j. uvažuje s nasledovným:

- dopravná uzávera pri Červenom moste, Zákaz vjazdu, Zákaz státia a zastavenia 7 dní v týždni v celej zóne Železnej studničky za dopravnou uzáverou
- vjazd povolený len pre:
  - MHD, Taxi služba
  - sezónny Elektrovláčik, Ecobus
  - zamestnanci, zásobovanie, OLO, servis existujúcich prevádzok v zóne
  - Mestské lesy
- vybudovanie parkovacieho domu pri Červenom moste (Partizánska lúka) s kapacitou 350 vozidiel
  pozn.: kapacita parkovacieho domu môže byť upravovaná a dopĺňaná MČ Nové mesto a Hl. mestom SR Bratislava v zmysle celkovej dopravnej štúdie zóny
- počiatočná zastávka Elektrovláčik, Ecobus – Partizánska lúka (MHD)
- konečná zastávka Elektrovláčik, Ecobus – Lesopark - konečná zastávka MHD (Sanatórium)
- združenie existujúcich zastávok MHD s navrhovanými zastávkami Elektrovláčik, Ecobus
- nadviazanie Cyklotrás na mincové požičovne bicyklov pri stanovištiach Partizánska lúka, Železná studnička, Lanovka, Lesopark, Kamzík

C.1 Autobusová a iná hromadná doprava

Autobusová doprava ku Kúpalisku je v súčasnosti zabezpečovaná mestskou hromadnou dopravou linkou č. 53. Návrh dopravnej štúdie uvažuje s posilnením tejto linky počas víkendov a sviatkov (dopravný interval 15 minút od 9,00 do 19,00 v sezóne).
Pravidelné zastávky linky č.53: Partizánska lúka, Klepáč, Deviaty mlyn, Železná studnička, Bukva, Snežienka so stanicou lanovej dráhy, Kameňolom, Lesopark (kúpalisko a sanatórium – konečná zástavka s otočkou autobusov), viď. grafická príloha.
Zriadenie a vybudovanie ekologickej trolejbusovej dopravy je z technických a finančných dôvodov pre mesto nereálne, preto sa treba orientovať na iné lokálne formy malej hromadnej dopravy, ako sú v kúpeľných mestách a historických centrách miest Elektrovláčiky a ECO BUS.

C.2 Individuálna doprava

Pre individuálnych motorizovaných návštevníkov Kúpaliska železná studnička bude dopravný uzáver pri Červenom moste (Partizánska lúka), kde sa plánuje vybudovať parkovací dom s potrebnou kapacitou pre celú zónu Železnej studničky (predbežne 350 parkovacích miest).

C.3 Elektrovláčik – Eko Bus

Pre posilnenie a zatraktívnenie dopravy je vhodné doplniť v letnej sezóne mestskú hromadnú dopravu návštevníkov elektrovláčikom (prípadne Eko – Bus). Táto forma dopravy sa osvedčila v kúpeľných mestách a historických centrách miest, kde je obmedzený alebo nežiadúci vjazd motorových vozidiel.
Elektrovláčik by vychádzal od záchytného parkoviska Partizánska lúka s dopravnou uzáverou, kde by bolo jeho kryté depo. Jeho trasa by viedla po Ceste mládeže a jeho zastávky by boli totožné so zastávkami autobusovej linky – Partizánska lúka, Klepáč, Deviaty mlyn, Železná studnička, Bukva, Snežienka (lanovka), Kameňolom, Lesopark – kúpalisko Vydrica (Sanatórium). Predpokladaná kapacita súpravy je 36 osôb. Vzhľadom na dĺžku trasy cca 2 km a malej rýchlosti vláčika (max. 20 km/h) je vhodné prevádzkovať dve súpravy kyvadlovým spôsobom, čo by predstavovalo kapacitu dopravy v špičke 144 osôb/hod. jedným smerom.

C.4 Cyklisti, chodci

Dopravná štúdia Revitalizácie kúpaliska Železná studnička nadväzuje na systém hlavných cyklotrás a turistických chodníkov. Cyklotrasy vytvárajú vnútorný široký okruh od Partizánskej lúky popri Ceste mládeže k stanici lanovky a hore na Kamzík a späť cez Oskerdu a Klenovce do údolia Vydrice, prípadne do vzdialenejších smerov (Krasňany, Kačín, Lamač, Jasienky).
Požičovne bicyklov by bolo možné zriadiť v lokalitách: Dopravná uzávera – Červený most (Partizánska lúka), Železná studnička, Lanovka, Lesopark, Kamzík.

Spracoval: Ing.arch. Aleš Fibinger
V Bratislave, 04/2012

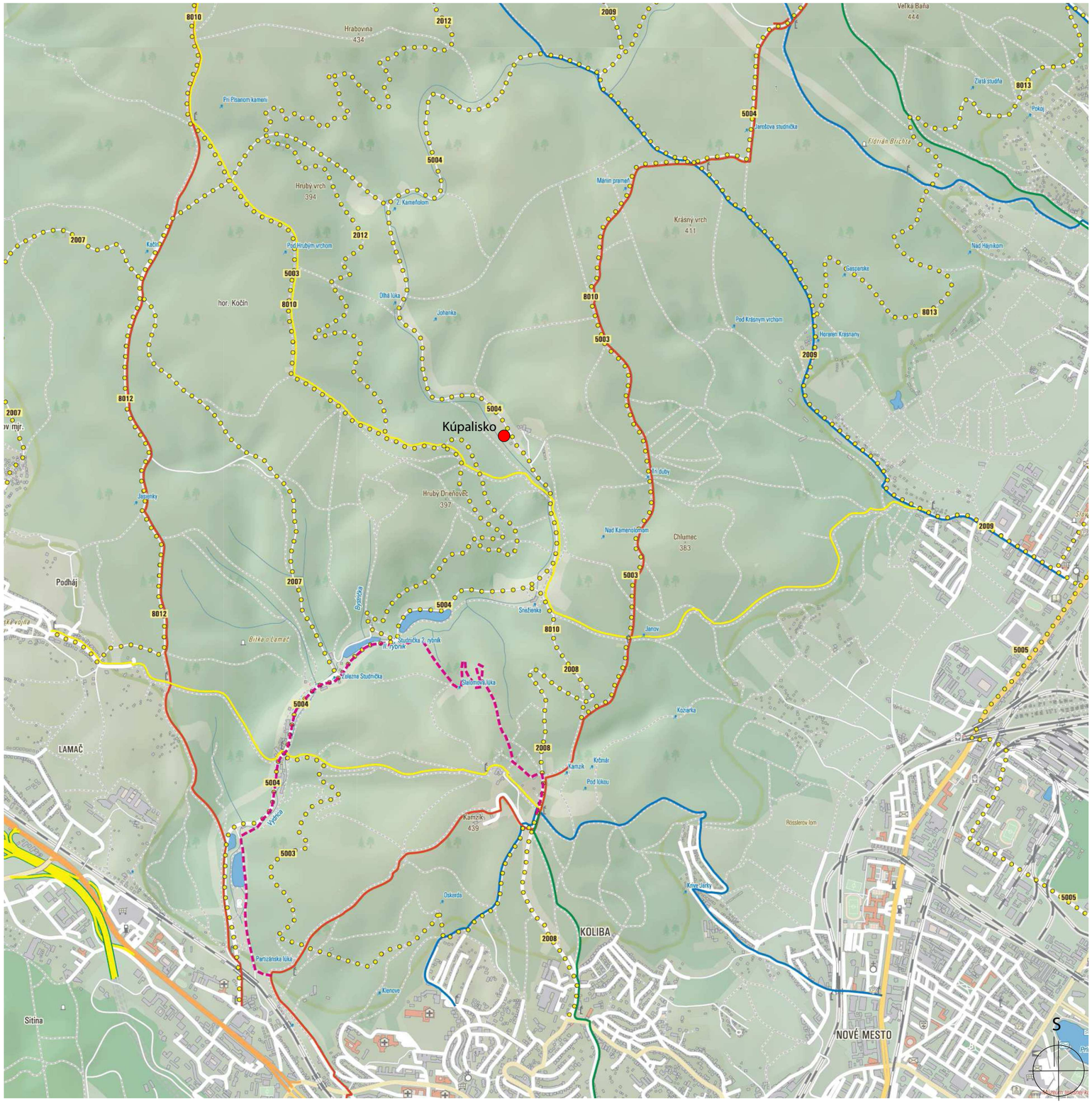
NÁZOV VÝKRESU:

TEXTOVÁ ČASŤ

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012



LEGENDA

- cyklotrasa
- turistické trasy
- hranice pr. pamiatky
- hranice prírodnej rezervácie
- hranice pr. parku
- hranice CHKO
- hranice nár. parku
- železnica
- nemocnica; bazén
- rozhľadňa; vysielač
- pošta; múzeum
- letisko; súd
- kino; divadlo
- zoo; jazdiareň
- knižnica; polícia
- horáreň; kríž
- obchod; infocentrum
- skala; jaskyňa
- kláštor; katedrála
- hvezdáreň; nízky podjazd
- kostol; kaplnka
- veterný mlyn; vodný mlyn
- synagóga; zvonica
- hasiči; autobusová stanica
- krížová cesta; pomník
- čerpacia stanica; chata
- zámok; hrad
- významný strom
- zrúcanina; tvrdza
- prírodná pamiatka/rezervácia
- kemp; rázcestie
- kúpalisko; výhľad

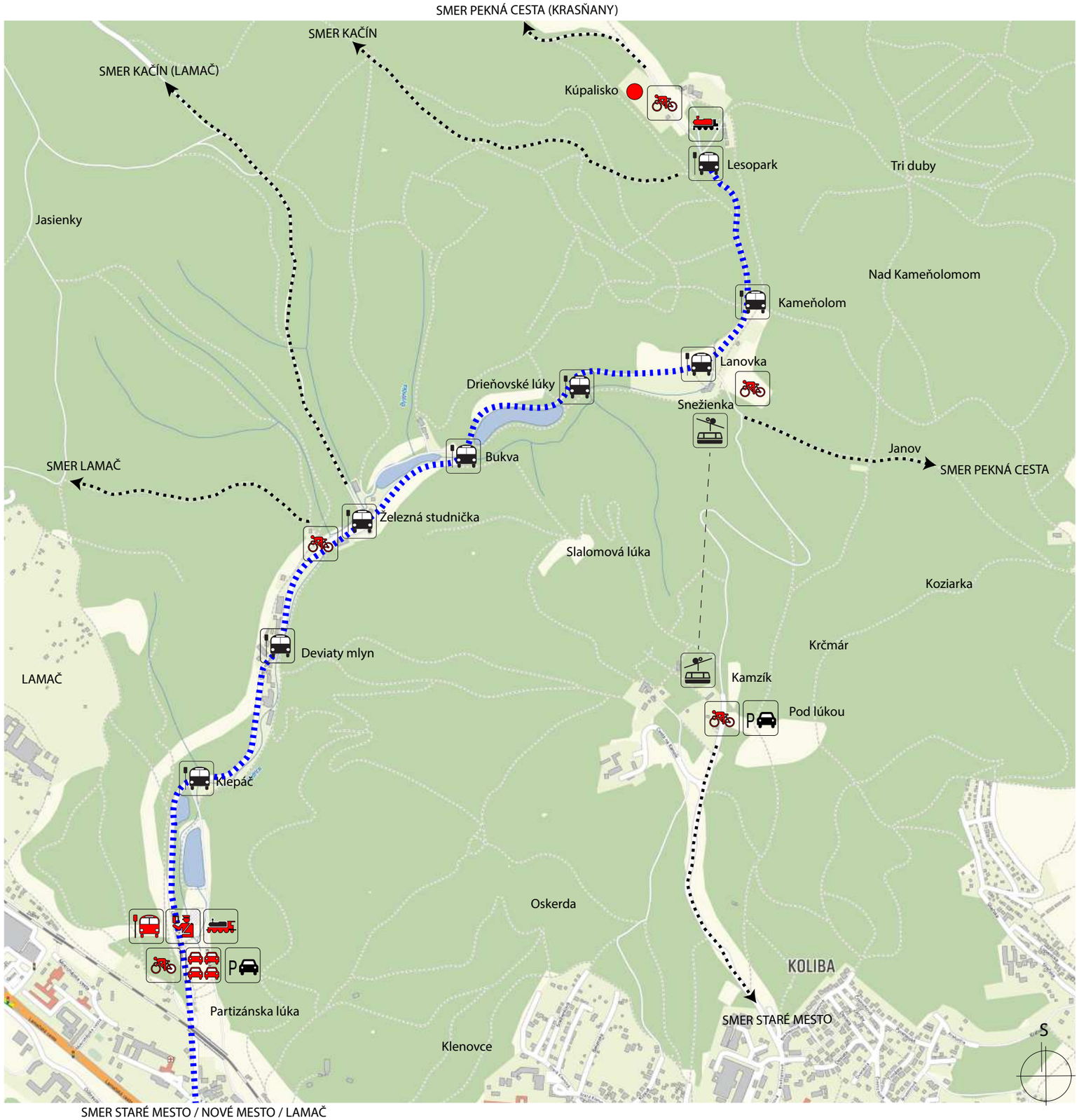
NÁZOV VÝKRESU:

ŠIRŠIE VZŤAHY

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012



SMER STARÉ MESTO / NOVÉ MESTO / LAMAČ

VYDRICA KÚPALISKO

LEGENDA

Existujúce dopravné body

- HORNÁ STANICA
- DOLNÁ STANICA
- ZASTÁVKA MHD
- PARKOVISKO
- TRASA MESTSKEJ LINKY Č.43

Navrhované dopravné body

- ZASTÁVKA MHD
- POŽIČOVŇA BICYKLOV
- PARKOVACÍ DOM
- ELEKTROVLÁČIK / EKO BUS - ZAČIATOČNÁ ZASTÁVKA
- ELEKTROVLÁČIK / EKO BUS - KONEČNÁ ZASTÁVKA
- DOPRAVNÝ UZÁVER:
  - zákaz zastavenia
  - zákaz státia
  - zákaz vjazdu
  - vjazd povolený:
    - -MHD, Taxi služba,
    - -sezónny Elektrovláčik, Ecobus
    - -zamestnanci, zásobovanie, OLO, servis existujúcich prevádzok v zóne

ELEKTROVLÁČIK / ECO BUS - zastávky ako MHD

NÁZOV VÝKRESU:

KOORDINAČNÁ SITUÁCIA DOPRAVY

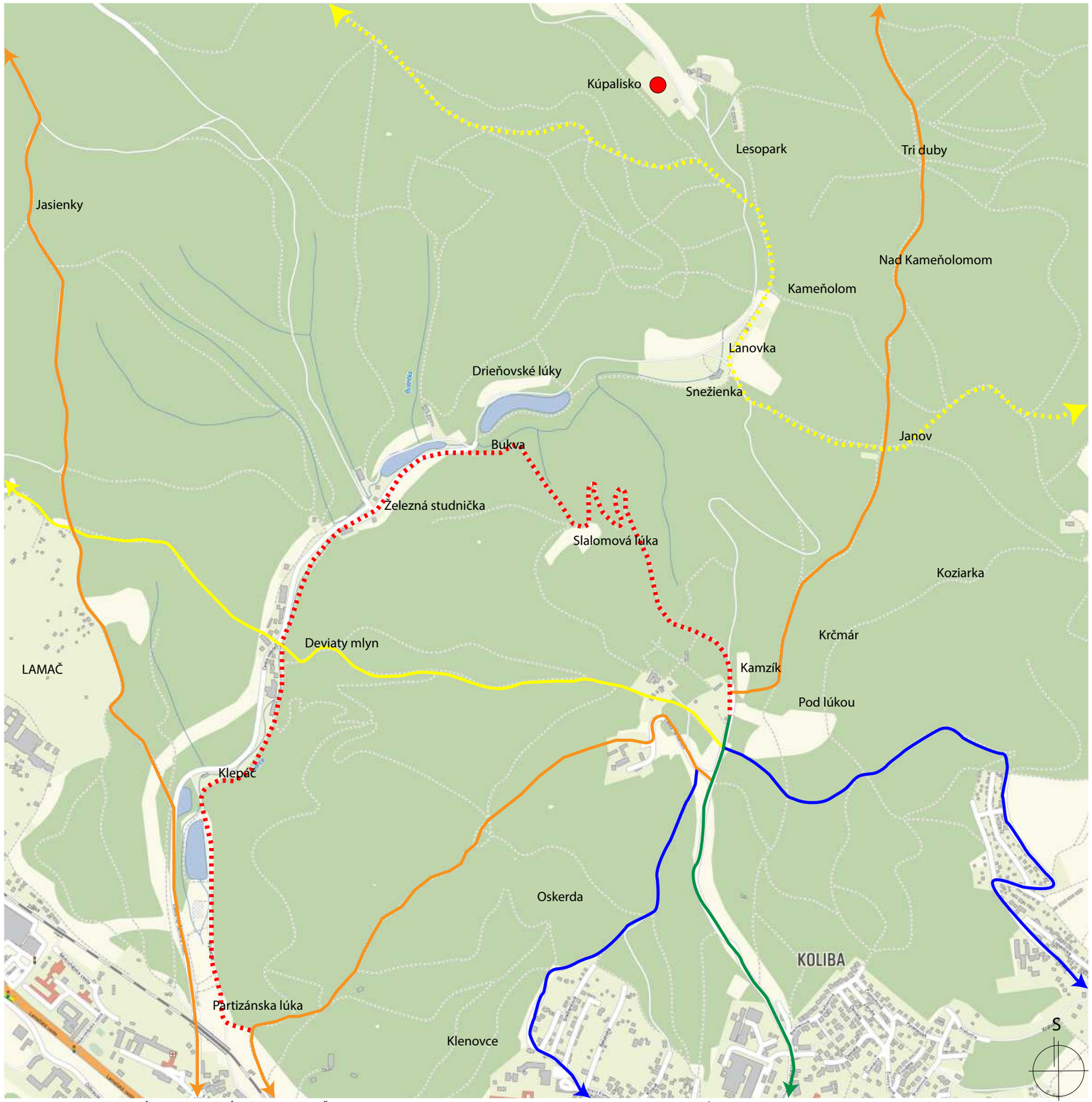
INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012 M = 1:15 000

SMER KAČÍN (LAMAČ)

SMER PEKNÁ CESTA (KRASŇANY)



SMER LAMAČ

SMER PEKNÁ CESTA

SMER NOVÉ MESTO

SMER STARÉ MESTO / NOVÉ MESTO / LAMAČ

SMER STARÉ MESTO

VYDRICA KÚPALISKO

LEGENDA

HLAVNÉ TURISTICKÉ TRASY

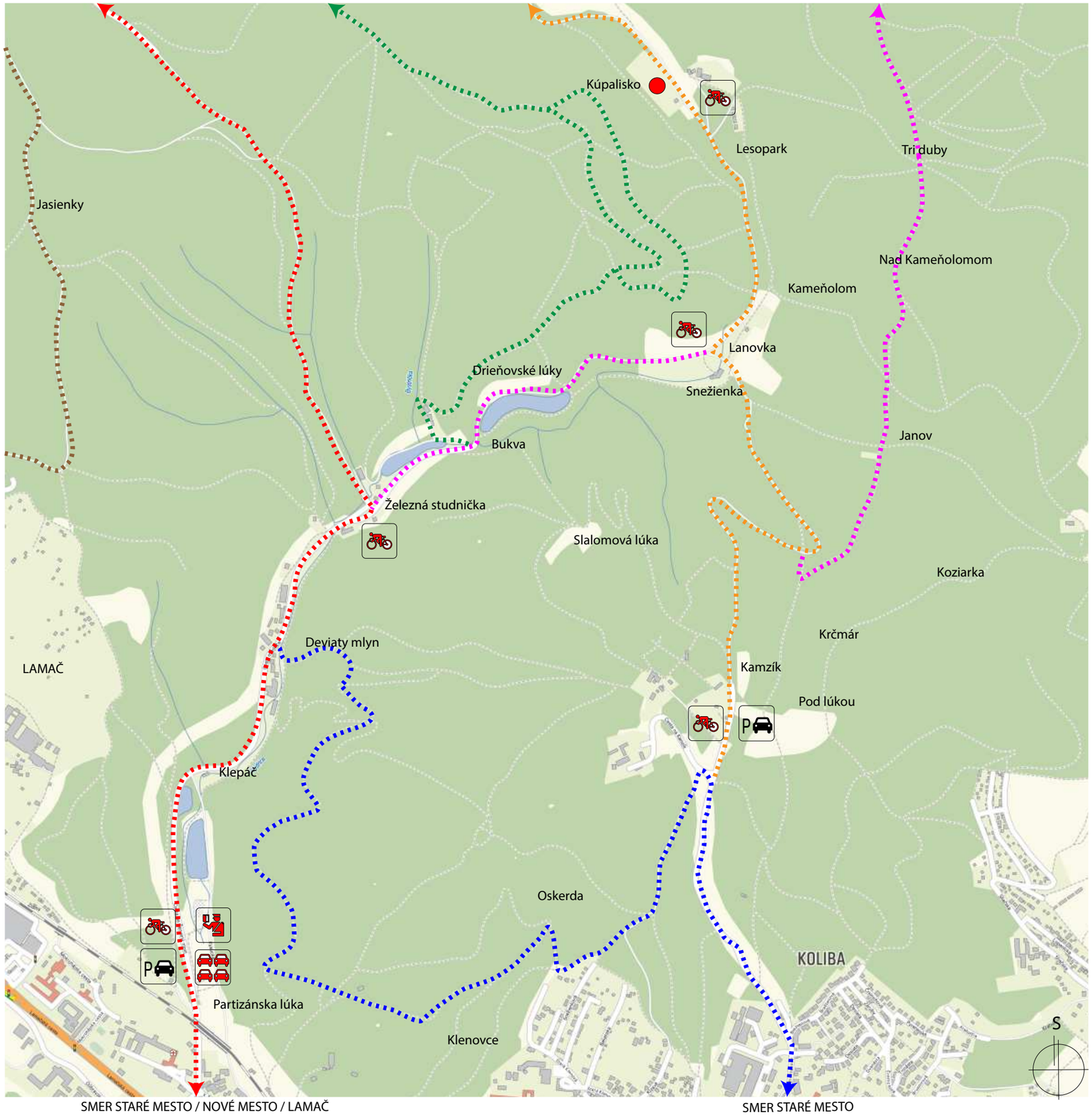
NÁZOV VÝKRESU:

HLAVNÉ TRASY - CHODCI

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012 M = 1:15 000



VYDRICA KÚPALISKO

LEGENDA

HLAVNÉ CYKLOTRASY

Existujúce dopravné body

PARKOVISKO

Navrhované dopravné body

POŽIČOVŇA BICYKLOV

PARKOVACÍ DOM

DOPRAVNÝ UZÁVER:
- zákaz zastavenia
- zákaz státia
- zákaz vjazdu
- vjazd povolený:
  - -MHD, Taxi služba,
  - -sezónny Elektrovláčik, Ecobus
  - -zamestnanci, zásobovanie, OLO, servis existujúcich prevádzok v zóne

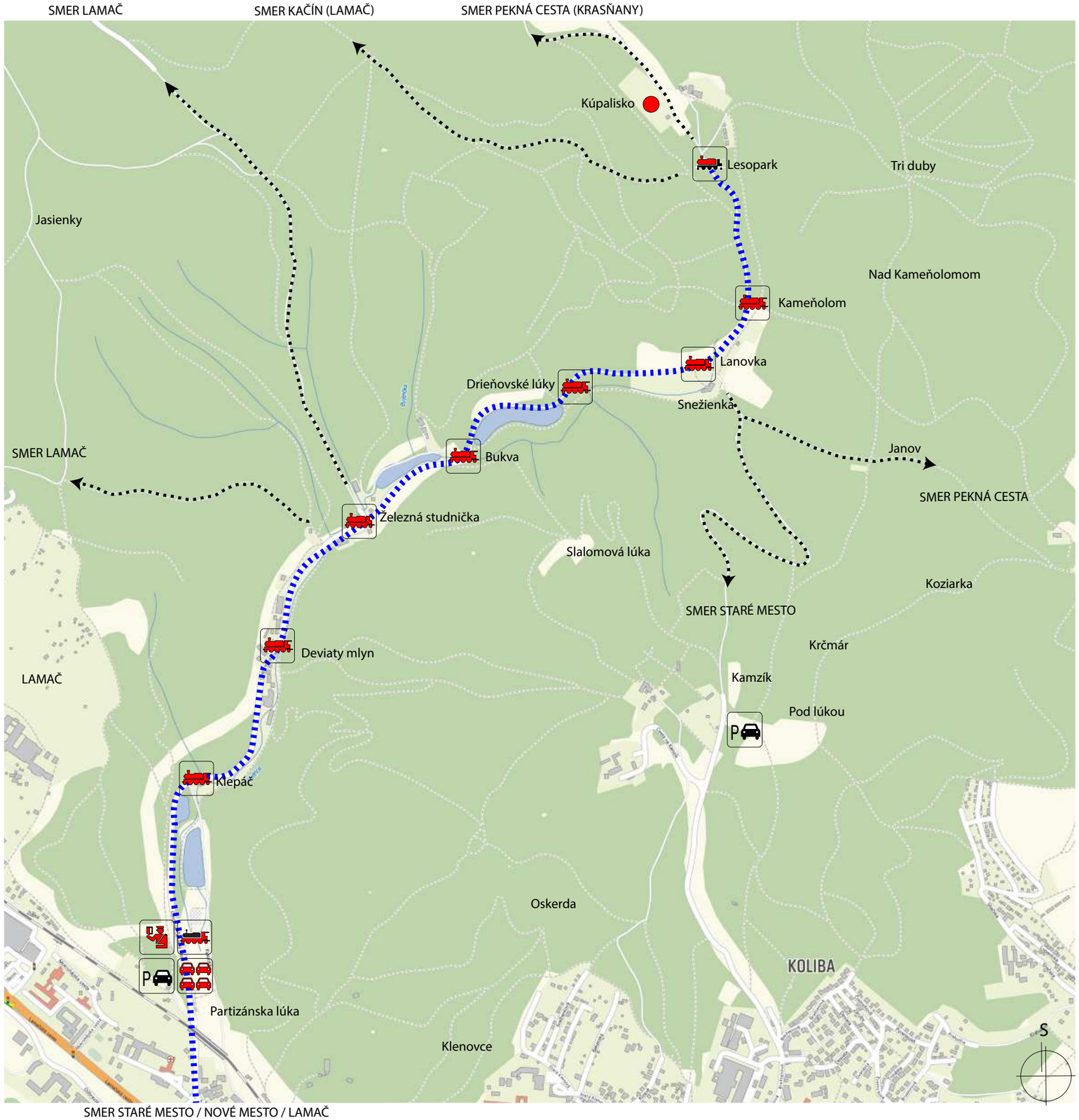
NÁZOV VÝKRESU:

HLAVNÉ TRASY - CYKLISTI

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012 M = 1:15 000



LEGENDA

VYDRICA KÚPALISKO

TRASA MESTSKEJ LINKY Č.43

Existujúce dopravné body

PARKOVISKO

Navrhované dopravné body

ELEKTROVLÁČIK / EKO BUS - ZAČIATOČNÁ ZASTÁVKA

ELEKTROVLÁČIK / EKO BUS - KONEČNÁ ZASTÁVKA

ELEKTROVLÁČIK / EKO BUS - zastávky ako MHD

PARKOVACÍ DOM

DOPRAVNÝ UZÁVER:
- zákaz zastavenia
- zákaz státia
- zákaz vjazdu
- vjazd povolený:
  - -MHD, Taxi služba,
  - -sezónny Elektrovláčik, Ecobus
  - -zamestnanci, zásobovanie, OLO, servis existujúcich prevádzok v zóne

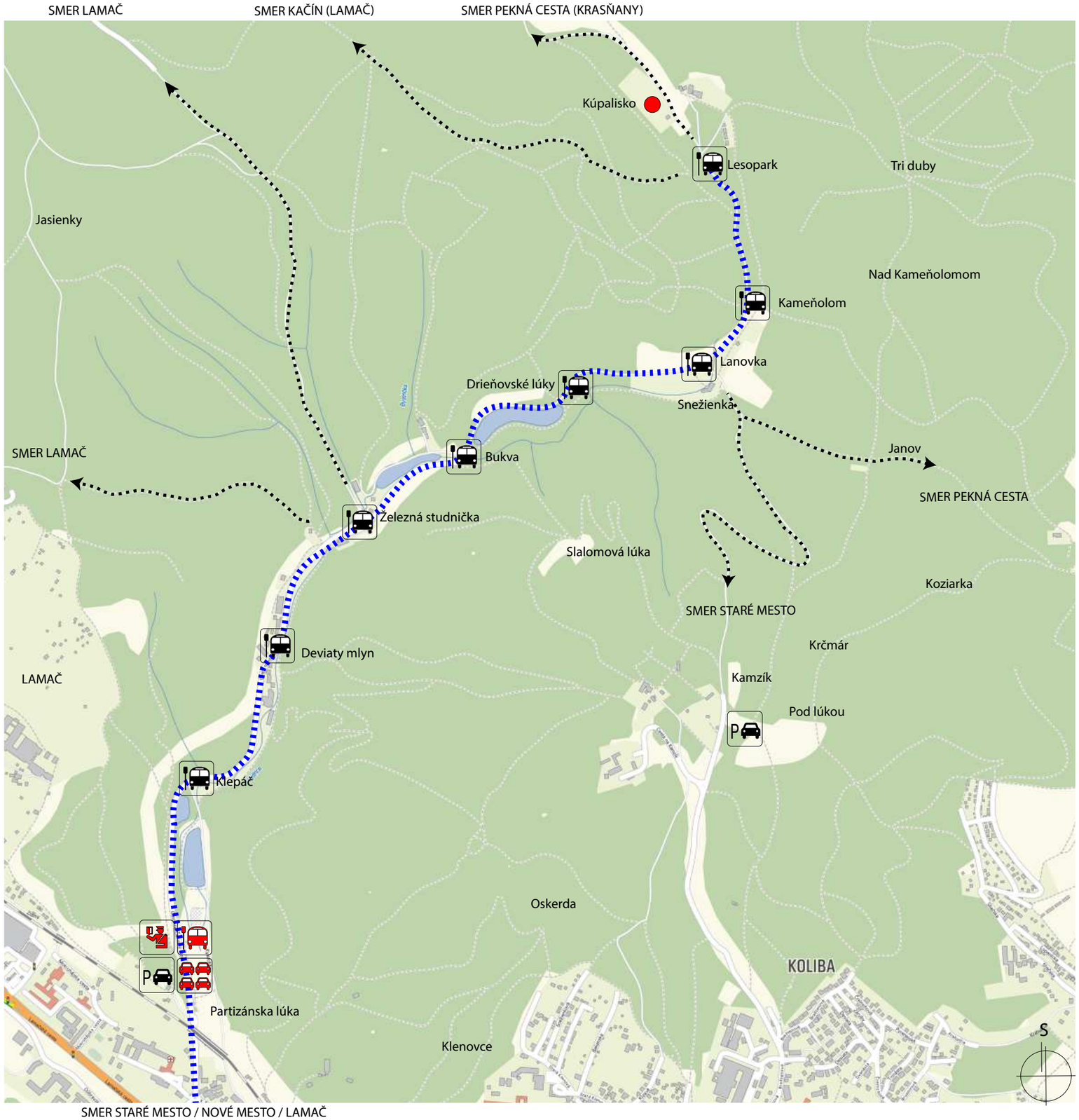
NÁZOV VÝKRESU:

EKO - DOPRAVA

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012 M = 1:15 000



VYDRICA KÚPALISKO

LEGENDA

TRASA MESTSKEJ LINKY Č.43

Existujúce dopravné body

ZASTÁVKA MHD

PARKOVISKO

Navrhované dopravné body

ZASTÁVKA MHD

PARKOVACÍ DOM

DOPRAVNÝ UZÁVER:
- zákaz zastavenia
- zákaz státia
- zákaz vjazdu
- vjazd povolený:
  - -MHD, Taxi služba,
  - -sezónny Elektrovláčik, Ecobus
  - -zamestnanci, zásobovanie, OLO, servis existujúcich prevádzok v zóne

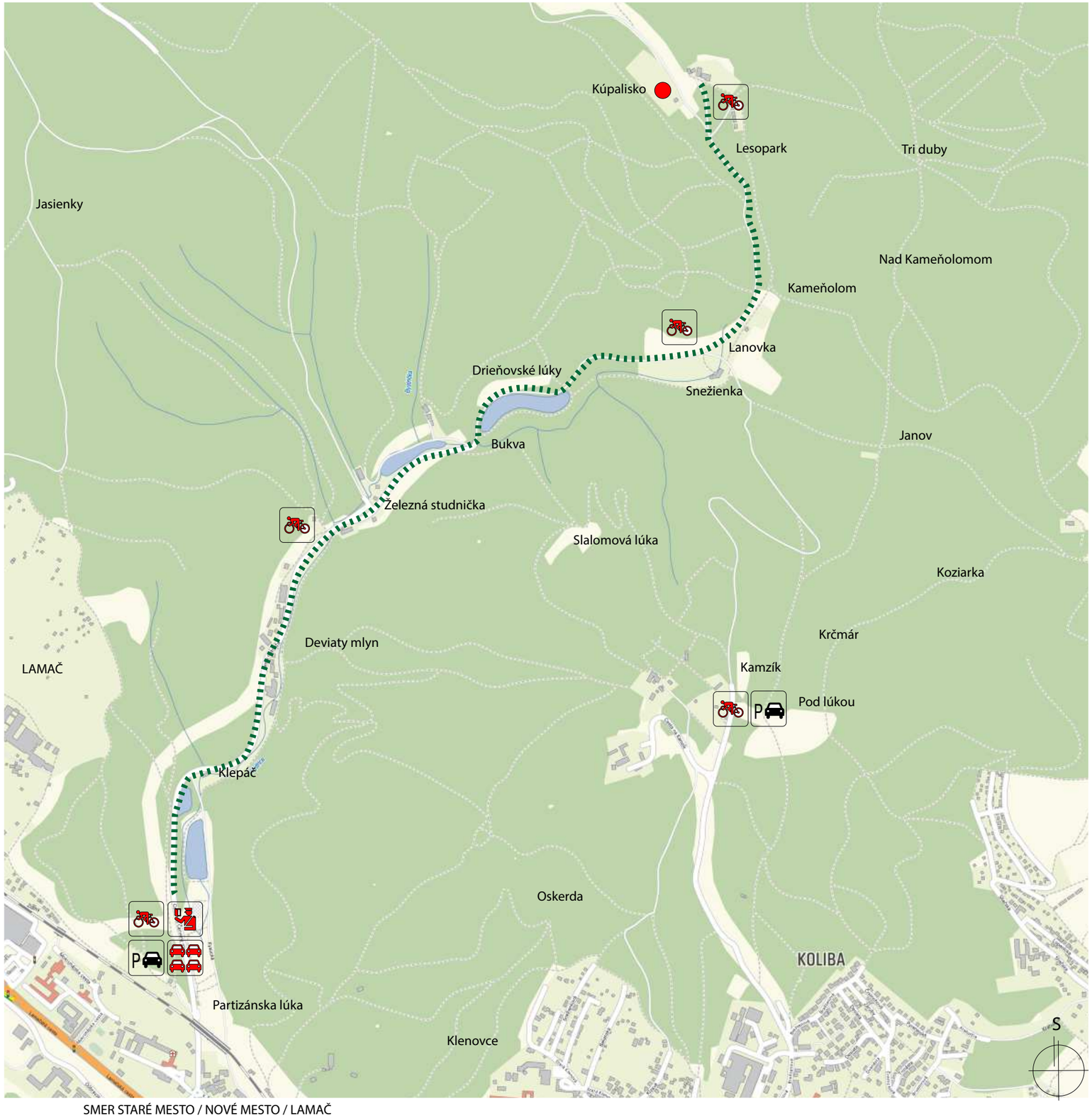
NÁZOV VÝKRESU:

MHD – AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012 M = 1:15 000



SMER STARÉ MESTO / NOVÉ MESTO / LAMAČ

VYDRICA KÚPALISKO

LEGENDA

Existujúce dopravné body

P PARKOVISKO

Navrhované dopravné body

POŽIČOVŇA BICYKLOV

PARKOVACÍ DOM

DOPRAVNÝ UZÁVER:
- zákaz zastavenia
- zákaz státia
- zákaz vjazdu
- vjazd povolený:
  - -MHD, Taxi služba,
  - -sezónny Elektrovláčik, Ecobus
  - -zamestnanci, zásobovanie, OLO, servis existujúcich prevádzok v zóne

NÁZOV VÝKRESU:

IDIVIDUÁLNA DOPRAVA

INVESTOR:
ŽELEZNÁ STUDNIČKA A.S.
PLYNÁRENSKÁ 7/A, 821 09 BA

ARCHITEKTÚRA:
FIBINGER ARCHITECTS

STUPEŇ: ŠTÚDIA, DÁTUM: 04_2012 M = 1:15 000