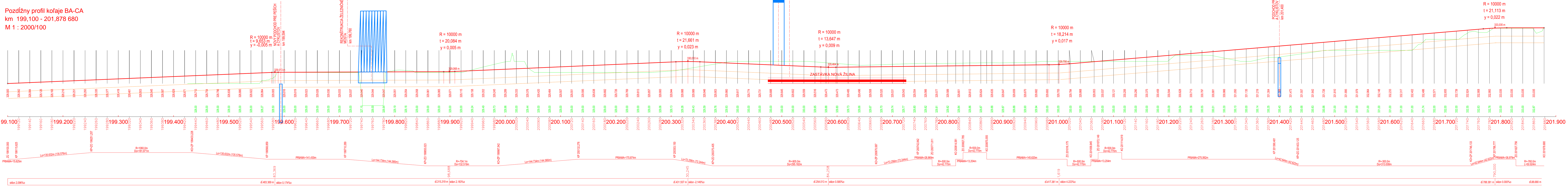


Pozdný profil kofaje BA-CA  
km 199,100 - 201,878 680  
M 1 : 2000/100

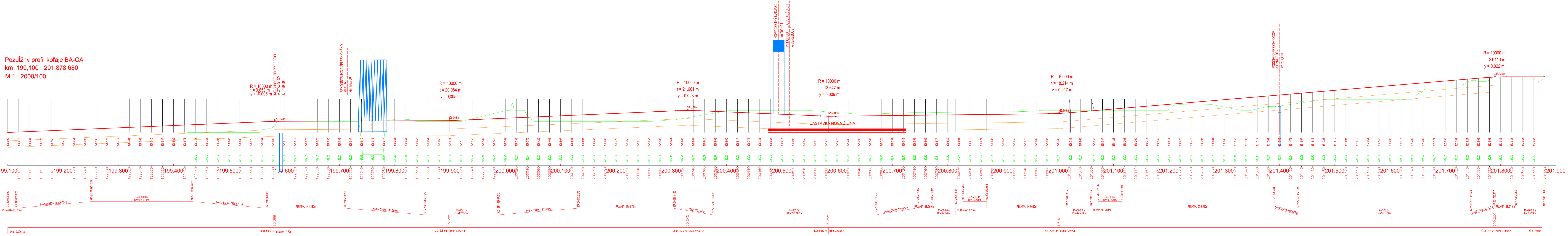


KF - Kohézny fond  
Investícia do Vašej budúcnosti

Názov projektu	Ing. Ondrej Padis	
HLAVNÝ ÚČASTNÍK ZDRUŽENIA		REMING CONSULT A.S.
Získané číslo	1205	Grafický náčrt Ing. Štefana PODMANEY

Stavba	Úsek železničnej trate Žilina - Varín	Návrh	Žilina
Investor - zmluva	Železnica Slovenskej republiky, Bratislava	Získané číslo	1205
Projektant	REMING CONSULT A.S.	Datum	02/2015
Trasa	ZSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina	Signál - ideál	EA
Číslo	GRAFICKÉ PRÍLOHY	Príloha	M 1205/06
Návrhový	Pozdný profil trate Variant fialový (podpovrchový - 8 m, 120km/h), Bratislava-Cadica	Príloha	6.1

Pozdný profil kofaje BA-CA  
km 199,100 - 201,878 680  
M 1 : 2000/100



KF - Kohézny fond  
Investícia do Vašej budúcnosti

Názov projektu	Ing. Ondrej Padis	
HLAVNÝ ÚČASTNÍK ZDRUŽENIA		REMING CONSULT A.S.
Získané číslo	1205	Grafický náčrt Ing. Štefana PODMANEY

Stavba	Úsek železničnej trate Žilina - Varín	Návrh	Žilina
Investor - zmluva	Železnica Slovenskej republiky, Bratislava	Získané číslo	1205
Projektant	REMING CONSULT A.S.	Datum	02/2015
Trasa	ZSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina	Signál - ideál	EA
Číslo	GRAFICKÉ PRÍLOHY	Príloha	M 1205/06
Návrhový	Pozdný profil trate Variant fialový (podpovrchový - 8 m, 120km/h), Bratislava-Cadica	Príloha	6.1