



| | | | |
|--|--|---|--|
| Súradnicový systém: JTSK Výškový systém: Balí po vyrovnaní | |  | |
| Zodpovedný projektant časti: Mgr. Michaela Seifertová | |  | |
| Zodpovedný projektant: Ing. Ondej Podolec | |  | |
| Navrhov. - vypracoval: Ing. Ondej Podolec | |  | |
| Kontroloval: | |  | |
| Miesto stavby: Úsek žel. trate Žilina – Varín | | Diereš: Žilina | |
| Investor - staviteľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava | | Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ | |
| Stavba: | | Základové číslo: 1205 | |
| ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina | | Dátum: 06/2013 | |
| Číslo: | | Stupeň – účel: EIA | |
| GRAFICKÉ PRÍLOHY | | Počet A4: 3 | |
| Mierka: M 15000 | | Súprava: | |
| Súprava: | | Časť: | |
| Názov prílohy: | | Príloha: 2.2 | |
| Situácia Variant 1 (povrchový, 120 km/h), úsek Nová Žilina – Brodno | | | |