



Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja **KONCEPT**

Návrh záväznej časti



2012


AUREX
AUREX spol. s r. o.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov dokumentácie:	ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
Etapa	NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI
	KONCEPT

Obstarávateľ: Trnavský samosprávny kraj
Starohájska 10, P. O. Box 128, 917 01 Trnava

Spracovateľ: AUREX spol. s r.o.
Bratislava

Hlavný riešiteľ: Ing. arch. Michal Chudík, PhD.
Inq. arch. Eva Hledíková



**Odborne spôsobilá osoba
na obstarávanie ÚPP a ÚPD**
podľa § 2a zákona č. 50/1976 Zb.
o územnom plánovaní a stavebnom poriadku
(stavebný zákon) v platnom znení:



Číslo zákazky: 2010 / 015

Rok spracovania: 2012

Pečiatka a podpis organizácie	Pečiatka a podpis hlavného riešiteľa

KOLEKTÍV SPRACOVATEĽOV

Hlavný riešiteľ	Ing. arch. Michal Chudík, PhD.
Zodpovedný riešiteľ	Ing. arch. Eva Hledíková
Urbanizmus – Koncepcia rozvoja sídelnej štruktúry	Ing. Matúš Bizoň
	Ing. arch. Michal Chudík, PhD.
	Ing. arch. Eva Hledíková
	Ing. Matúš Bizoň
Demografia – Bývanie – Domový a bytový fond Socioekonomicke aktivity obyvateľstva	Mgr. Tatiana Lachová
Občianska vybavenosť	Mgr. Tatiana Lachová
Cestovný ruch / turizmus – Šport – Rekreácia	Ing. arch. Eva Hledíková
Rozvoj regiónu v medzinárodných súvislostiach Hospodárstvo – Ekonomicke údaje a prognózy	Ing. Ľubomír Macák
Pôdohospodárstvo Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely	Ing. Mária Mozdíková
Lesníctvo	Ing. Mária Mozdíková
Ochrana kultúrno-historických hodnôt	Ing. arch. Eva Hledíková
Krajinná zeleň	Ing. Mária Mozdíková
	Ing. arch. Eva Hledíková
Ochrana prírody a tvorby krajiny a územný systém ekologickej stability Ochrana prírodných zdrojov Implementácia krajinnoekologickejho plánu	Ing. Michal Štiffel
	Ing. Mária Mozdíková
Implementácia Európskeho dohovoru o krajine do návrhu ÚPN regiónu Trnavského samosprávneho kraja – Krajinný obraz	Ing. arch. Eva Hledíková
Ochrana životného prostredia Požiadavky na hodnotenie predpokladaných vplyvov na životné prostredie	Ing. Michal Štiffel
Ochrana prírodných zdrojov	Ing. Michal Štiffel
Odpadové hospodárstvo	Ing. Michal Štiffel
Verejná dopravná vybavenosť	Ing. Ľubomír Mateček
Zásobovanie vodou – Vodné toky, vodné plochy Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd – Dažďové vody	Ing. Ján Heriban
Zásobovanie elektrickou energiou	AUREX spol. s r.o.
Zásobovanie teplom – Zásobovanie plynom Zásobovanie ropou, produktovody – Obnoviteľné zdroje energie	AUREX spol. s r.o.
Telekomunikácie	Ing. Ján Kubík
Prieskumné územia, chránené ložiskové územia, dobývacie priestory Tažba nerastov	Ing. Michal Štiffel
Obrana štátu – Požiarna ochrana	Ing. Ľubomír Macák
	Ing. arch. Aleš Baláži
	Ing. Matúš Bizoň
	Mgr. Pavol Kristel'
	Ing. Mária Mozdíková
	Ing. Michal Štiffel
Odborné grafické spracovanie – GIS – Počítačová grafika	



A. NÁVRH REGULATÍVOV ÚZEMNÉHO ROZVOJA A ZÁSAD FUNKČNÉHO VYUŽITIA A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



Podmalokarpatská pahorkatina južne od Smoleníc ▲



I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Trnavského samosprávneho kraja

1 Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

1.1 V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov

- 1.1.1 Podporovať priame väzby trnavskej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Stuttgart – Ulm – Mnichov – Salzburg /Linz – Viedeň /Bratislava – Budapešť – Belehrad,
- 1.1.2 Rozvíjať bratislavsko-trnavské ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na aglomerácie Viedne, Győru a Budapešti,
- 1.1.3 Podporovať sídelné a kooperačné väzby medzi trnavskou a bratislavskou aglomeráciou,
- 1.1.4 Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu,
- 1.1.5 Podporovať rozvoj obcí, cez ktoré prechádzajú trasy multimodálnych koridorov spolu s obcami v ich dôtyku:
 - 1.1.5.1 vetva č. IV, zároveň súčasť koridorových sietí TEN-T,
 - 1.1.5.2 multimodálny koridor, vetva č. V.a., zároveň súčasť koridorových sietí TEN-T,
 - 1.1.5.3 multimodálny koridor č. VII. vodná cesta Dunaj,
 - 1.1.5.4 multimodálny koridor č. VII. vodná cesta Dunaj,
 - 1.1.5.5 hlavný železničný uzol a hlavný verejný terminál kombinovaného dopravného systému TEN-T lokalizovaný v Bratislave,
 - 1.1.5.6 letisko v systéme TEN-T pre medzinárodnú dopravu lokalizované v Bratislave,
 - 1.1.5.7 doplnková sieť TEN-T Leopoldov – Galanta v trase konvenčnej železničnej trate č. 133,
- 1.1.6 Podporovať rozvoj nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými obcami a trnavským regiónom s obcami a regiónmi v okolitých štátoch:
 - 1.1.6.1 územie obcí /miest v pásme Kúty, Holíč, Skalica – väzby na české obce /mestá Dolnomoravského úvalu Břeclav, Brno, Kyjov, Strážnice, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Mikulčice s hraničnými priechodmi Lanžhot – Kúty, Holíč – Hodonín, Skalica – Petrov,
 - 1.1.6.2 územie obcí v pásme Sekule – Moravský Svätý Ján – rakúske obce /mestá Neusiedel an der Zaya, Mistelbach, Hohenau, s hraničným priechodom Moravský Svätý Ján – Hohenau,
 - 1.1.6.3 územie obcí /miest v pásme Šamorín, Kyselica, Gabčíkovo, Medveďov – maďarské obce /mestá Moson-Magyaróvár, Rajka, Vámosszabadi, Györ s hraničnými priechodmi Rusovce – Rajka, Medveďov – Vámosszabadi, Gabčíkovo – Dunaremecete (zámer – kompa),
- 1.1.7 Rozvíjať väzby na susediace regióny a prihraničné oblasti, najmä:
 - 1.1.7.1 cestné a železničné prostredníctvom existujúcich a navrhovaných priechodov:
 - 1.1.7.1.1 Holíč – Hodonín na ceste I/51 (smer ČR),
 - 1.1.7.1.2 Brodské – Břeclav na diaľnici D2 (smer ČR),
 - 1.1.7.1.3 Brodské – Lanžhot na ceste II/425 (smer ČR),
 - 1.1.7.1.4 Skalica – Sudoměřice na ceste II/426 (smer ČR),
 - 1.1.7.1.5 Medveďov – Vámosszabadi na ceste E575 premostením Dunaja (smer Maďarsko),
 - 1.1.7.1.6 Moravský Svätý Ján – Hohenau na ceste III/002038 premostením rieky Morava, vo výhľade navrhnutej na prebudovanie na cestu I. triedy (smer Rakúsko),
 - 1.1.7.1.7 Gabčíkovo – Dunaremecete (smer Maďarsko) – plán prepojenia kompou cez Dunaj,
 - 1.1.7.1.8 Mikulčice – Kopčany cyklomostom Archeoparku Mikulčice – Kopčany (návrh),
 - 1.1.7.1.9 Sekule – hrádza Dyje a Moravy od Rabensburgu na rakúskej strane a hrádza Dyje a Moravy od Pohanska na českej strane cez cyklomost v trojhraničnom bode,
 - 1.1.7.2 vodné: prieplav Dunaj – Odra – Labe (D-O-L),



- 1.1.7.3 územno-technické: prostredníctvom technického diela VD Gabčíkovo,
- 1.1.7.4 prírodné a krajinárske: na chránené územia pozdĺž Dunaja, Moravy, na Dolnomoravský val,
- 1.1.7.5 kultúrno-historické: na lokality s kultúrnohistorickými hodnotami pozdĺž hraníc,
- 1.1.8 Podporovať vytvorenie homogénneho bratislavsko-trnavsko-nitrianskeho ťažiska osídlenia medzinárodného významu a jeho prepojenia na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
- 1.1.9 Podporovať rozvoj sídelných rozvojových osí v smere:
 - 1.1.9.1 severom cez Bratislavu – Záhorská Ves – Malacky na Česko (záhorská rozvojová os),
 - 1.1.9.2 severozápadno-juhovýchodnom cez hranicu s ČR – Holíč – Senica – Trnava (záhorsko-trnavská rozvojová os),
 - 1.1.9.3 severom cez Kúty – Holíč – Skalica – hranica s ČR (dolnomoravská rozvojová os),

1.2 V oblasti regionálnych vzťahov

- 1.2.1 Podporovať v sídelnom rozvoji Trnavského kraja vytváranie polycentrického konceptu vo väzbe na centrá a osídlenie susediacich krajov,
- 1.2.2 Rešpektovať a rozvíjať polohový potenciál Trnavského kraja predstavujúci rozmanité sídelné štruktúry a etnografické, ekonomicke a kultúrno-historické špecifika jednotlivých častí kraja,
- 1.2.3 Podporovať rozvoj mesta Trnavy ako centra 1. skupiny,
- 1.2.4 Podporovať rozvoj ostatných centier osídlenia:
 - 1.2.4.1 centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Dunajská Streda, Piešťany,
 - 1.2.4.2 centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Galanta, Senica,
 - 1.2.4.3 centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Hlohovec, Skalica,
 - 1.2.4.4 centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Sered', Šamorín, Holíč, Veľký Meder,
 - 1.2.4.5 centier piatej skupiny: Gbely, Leopoldov, Sládkovičovo, Vrbové, Šaštín-Stráže,
- 1.2.5 Podporovať v rámci regiónu rozvoj sídelných rozvojových osí prvého stupňa:
 - 1.2.5.1 považskú rozvojovú os: Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina,
 - 1.2.5.2 nitriansko-pohronskú rozvojovú os: Trnava, Nitra, Žiar nad Hronom, Zvolen,
- 1.2.6 Podporovať v rámci regiónu rozvoj sídelných rozvojových osí druhého stupňa:
 - 1.2.6.1 žitnoostrovno-dunajskú rozvojovú os: Bratislava – Dunajská Streda – Komárno – Štúrovo,
 - 1.2.6.2 južnoslovenskú rozvojovú os: Dunajská Streda – Nové Zámky – Železovce – Šahy – Veľký Krtíš – Lučenec (v úsekoch Dunajská Streda – Nové Zámky, Železovce – Dudince ako komunikačno-sídelnú os),
- 1.2.7 Podporovať v rámci regiónu rozvoj sídelných rozvojových osí druhého stupňa:
 - 1.2.7.1 malokarpatskú rozvojovú os: Modra – Smolenice – Chtelnica – Vrbové,
 - 1.2.7.2 piešťansko-topoľčiansku rozvojovú os: Vrbové – Piešťany – Topoľčany,
 - 1.2.7.3 myjavskú rozvojovú os: Senica – Myjava – Stará Turá – Nové Mesto nad Váhom,
 - 1.2.7.4 podunajskú rozvojovú os: Senec – Galanta – Nové Zámky,
 - 1.2.7.5 dudvážsku rozvojovú os: Galanta – Dunajská Streda,

1.3 V oblasti štruktúry osídlenia – pre oba varianty rozvoja osídlenia

- 1.3.1 Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby,
- 1.3.2 Podporovať rozvoj mestských aj vidieckych štruktúr osídlenia, vzájomne sa doplňujúcich,
- 1.3.3 Rozvíjať a udržiavať krajinu a jej sídelnú štruktúru (formovať cieľovú kvalitu krajiny) v duchu záverov Európskeho dohovoru o krajine, zdôrazňujúceho význam a funkciu krajiny,
- 1.3.3.1 uplatniť pri formovaní krajiny a jej sídelnej štruktúry ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na princípoch trvalo udržateľného rozvoja, estetických princípoch krajinárskej kompozície a aktívnej ochrany hodnôt ako je – prírodné, kultúrno-historické bohatstvo, obytný, výrobný, kultúrno-spoločenský, športovo-rekreačný potenciál, jedinečné panoramatické scenérie, siluetárno-panoramatické vzťahy,
- 1.3.4 Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov polycentrickej koncepcie, ktorá systém miest chápe ako siet charakterizovanú funkčným prerozdeľovaním úloh a špecializáciou na úrovni centier osídlenia definovaných v KÚRS v záujme vytvárania funkčnej kompleksnosti,



- 1.3.5 Podporovať rozvoj polycentrických štruktúr osídlenia s cieľom vytvárať funkčnú komplexnosť jednotlivých historicky vinutých sídelných sústav kraja:
- Záhorského subregiónu,
 - Trnavsko-považského subregiónu,
 - Galantsko-sereďského subregiónu,
 - Podunajského subregiónu,
- 1.3.6 Rešpektovať najvýznamnejšie determinanty rozvoja – prírodné zdroje:
- 1.3.6.1 poľnohospodárske pôdy osobitne chránené, zaradené do 1.-4. skupiny BPEJ,
 - 1.3.6.2 podzemné zásoby pitných vód vysokej kvality,
- 1.3.7 Podporovať nástrojmi územného rozvoja ochranu podzemných vód v CHVO Žitný ostrov ako i ostatné zdroje pitných vód:
- 1.3.7.1 vo verejnom záujme rozvíjať v týchto územiach iba také funkcie, ktoré neohrozia, nepoškodia kvalitu a čistotu pôd a podzemných vód, aby prírodné zdroje územia boli využívané, ale neboli ohrozené, poškodené až zničené,
- 1.3.8 Rešpektovať poľnohospodársku pôdu /osobitne ornú pôdu ako:
- základný pilier potravinovej bezpečnosti a potravinovej sebestačnosti štátu
 - najcennejší a neobnoviteľný prírodný zdroj a viacfunkčný krajinný fenomén ovplyvňujúci /limitujúci územný rozvoj v danom území:
- 1.3.8.1 podporovať územnoplánovacími nástrojmi ochranu najkvalitnejších a najprodukčnejších poľnohospodárskych pôd pred ich zástavbou,
- 1.3.9 Chrániť vhodnými spôsobmi rozvoja osídlenia tie časti krajiny, ktoré legislatívne nie sú chránené vyšším stupňom ochrany, sú však najviac zaťažené urbanizáciou,
- 1.3.10 Podporovať nástrojmi územného rozvoja a funkčne využívať špecifická kraja vyplývajúce z priamej väzby na tri susedné štáty,
- 1.3.11 Posilniť priame väzby okresných miest Trnavského kraja na krajské mesto Trnava v podobe krajskej severojužnej rozvojovej priečnej osi,
- 1.3.12 Uprednostňovať a rozvíjať kompaktné štruktúry osídlenia,
- 1.3.13 Navrhnuť optimálne väzby zastavaných území a ich kontaktových pásiem obcí na voľnú krajinu, podporovať rozvoj kontaktných pásiem s preferovaním funkcií zelene a prímestskej rekreácie,
- 1.3.14 Podporovať revitalizáciu zanedbaných, zdevastovaných častí krajiny, regeneráciu nevyužívaných, poškodených urbanizovaných území, opustených ťažobných plôch, environmentálnych záťaží, opäťovne využívať územia s už existujúcou infraštruktúrou:
- 1.3.14.1 podporovať revitalizáciu „hnedých území“ (brownfields) – zanedbaných, opustených, zdevastovaných areálov a zón (územia po ťažbe, opustené, nevyužívané plochy, areály, ...), vrátiť využité /poškodené územia do stavu umožňujúceho ich opäťovné využitie pre činnosti jednotlivých sektorov hospodárstva,
 - 1.3.14.2 prednoste využívať územia revitalizovaných starých lomov na umiestňovanie špecifických aktivít cestovného ruchu /turizmu, na inovatívne voľno časové aktivity, ako náučné lokality dokumentujúce geologickú stavbu, ...
- 1.3.15 V záujme zdravia obyvateľov, priaznivých podmienok na bývanie a na rozvoj občianskej vybavenosti rešpektovať pásma hygienickej ochrany areálov živočíšnej výroby stanovené podľa pôvodne platných predpisov,
- 1.3.15.1 neumiestňovať v ochrannom pásmi týchto areálov plochy určené na obytné, rekreačné, zdravotnícke, potravinárske, športové a detské zariadenia,
 - 1.3.15.2 neumiestňovať tieto funkcie ani do opustených poľnohospodárskych areálov,
- 1.3.16 Rešpektovať a primeraným spôsobom zohľadniť limity využitia krajiny 1. stupňa:
- 1.3.16.1 prvky a územia prírodného charakteru (chránené územia prírody a krajiny a prírodné zdroje):
 - chránené územia s 3.-5. stupňom ochrany, územia európskeho významu, medzinárodne významné mokrade, provincionálne a nadregionálne prvky ÚSES a prvky ÚSES ako súčasť vyššie uvedených území,
 - chránené poľnohospodárske pôdy, trvalé kultúry (vinice), trvalé trávne porasty, veľkokapacitné zdroje pitnej vody vysokej kvality, ostatné vodné zdroje, minerálne, geotermálne liečivé vodné zdroje a pásma ich hygienickej ochrany, ochranné lesy,
 - 1.3.16.2 prvky a územia kultúrno-historického charakteru legislatívne chránené,



- 1.3.16.3 prvky a územia rekreačného, dopravného, vodohospodárskeho potenciálu:
 - kontaktné pásma obcí /miest s funkciou prímestskej rekreácie (predelové prvky v krajine),
 - vodné plochy /vodné nádrže, vodné toky a ich ramená /vodné kanály,
- 1.3.16.4 limitné javy v krajine vyplývajúce z negatívnych krajinných prvkov:
 - zosuvné územia, tăžobné areály, environmentálne záťaže, územia ochrany pred povodňami alebo prívalovými vodami,
- 1.3.17 Rešpektovať a primeraným spôsobom zohľadniť limity využitia krajiny 2. stupňa:
 - 1.3.17.1 prvky a územia prírodného charakteru (chránené územia prírody a krajiny a prírodné zdroje):
 - chránené územia s 2. stupňom ochrany, chránené vtácie územia, mokrade národného významu, chránené stromy, regionálne prvky ÚSES a prvky ÚSES ako súčasť vyššie uvedených území,
 - ostatné poľnohospodárske pôdy, trvalé kultúry (ovocné sady, chmeľnice), lesy osobitného určenia, nivné a lužné lesy a iné porasty okolo prirodzených vodných tokov,
 - 1.3.17.2 prvky a územia kultúrno-historického charakteru legislatívne nechránené,
 - 1.3.17.3 prvky a územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu /turizmu, športu a rekreácie:
 - rekreačné územné celky,
- 1.3.18 Rešpektovať primeraným spôsobom zohľadniť limity využitia krajiny 3. stupňa:
 - 1.3.18.1 prvky a územia ostatnej každodennej krajiny:
 - prvky a línie dopravnej a technickej vybavenosti, osobitne cyklistickej dopravy,
 - legislatívne nechránené ostatné prírodné územia,
 - limitné javy vyplývajúce z príslušných legislatívnych predpisov a osobitných ustanovení,

1.4 V oblasti štruktúry osídlenia – pre variant 1 rozvoja osídlenia

- 1.4.1 Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov polycentrickej koncepcie na úrovni centier osídlenia definovaných v KÚRS 2001,
- 1.4.2 Rešpektovať krajské mesto Trnava ako determinant rozvoja hospodárskych a sociálnych aktivít regionálneho významu v kooperácii s hlavným mestom SR Bratislava ako centrom osídlenia medzinárodného významu,
- 1.4.3 Posilňovať nástrojmi územného rozvoja medzisídelné /okresné vzťahy medzi mestami a obcami
 - posilňovať centrá osídlenia stanovené v KÚRS 2001 v intenzite vybavenosti a ponuky pracovných príležitostí – v záujme zmierňovania dopravného zaťaženia krajiny a obyvateľov a zmierňovania migrácie za prácou a požadovanými službami mimo región,
- 1.4.4 Rešpektovať a podporovať dominantné dopravné a priestorové rozvojové smery – radiálne rozvojové osi s intenzívnymi aglomeráčnymi väzbami na Trnavu a hlavné mesto Bratislavu,
- 1.4.5 Rozvíjať urbanistickú koncepciu kraja na prevažne monocentrickom systéme osídlenia s tăžiskom osídlenia Trnavou a v rámci radiálnych rozvojových väzieb aj Bratislavou, ležiacou v ohnísku bratislavsko-trnavskej aglomerácie, a na volnej urbanizácii 251 obcí, pričom o rozvoji územia obce rozhoduje samotná obec na základe ponuky a dopytu po území v súlade so záujmami fyzických a právnických osôb,
- 1.4.6 Orientovať sa na priestorové hodnoty jednotlivých obcí a rozvoj sídelnej štruktúry formovať prioritne na lokálnej úrovni územného plánovania:
 - 1.4.6.1 rešpektovať v plne miere územné plány obcí a ich navrhované rozvojové plochy,
 - 1.4.7 Nové ohníská urbanizácie vznikajúce najmä na základe vlastníckych vzťahov v maximálnej možnej miere limitovať /korigovať limitmi využitia územia:
 - 1.4.7.1 usmerňovať nástrojmi územného rozvoja suburbanizačné procesy v krajine s cieľom minimalizovať environmentálne dopady (najmä solitérnych) stavebných zámerov na krajинu,
 - 1.4.8 Optimalizovať efektívne druhy dopravnej dostupnosti za bývaním, prácou, vybavenosťou, službami, športom a rekreáciou aj zo vzdialenejších lokalít,

1.5 V oblasti štruktúry osídlenia – pre variant 2 rozvoja osídlenia

- 1.5.1 Podporovať sídelný rozvoj formou vyváženej polycentrickej koncepcie v záujme vytvárania požadovanej funkčnej komplexnosti nielen na úrovni hierarchicky postavených centier osídlenia definovaných v KÚRS 2001 (v regionálnej mierke sa im prideľuje funkcia centier osídlenia 1.-2. významu), ale aj na úrovni hierarchicky postavených ostatných obcí,



- 1.5.2 Uplatniť hierarchickú štruktúru obcí v regionálnej mierke kraja vo forme centier osídlenia 3.-5. významu a vytvoriť tak ďalšie – mikroregionálne – centrá, ktoré „posúvajú“ vybavenosť a pracovné príležitosti do odľahlejších „menej významných“ vidieckych priestorov kraja,
- 1.5.2.1 podporovať nástrojmi územného rozvoja rozvoj marginalizovaných území s nízkou ekonomickou výkonnosťou, vysokou nezamestnanosťou, nízkou investičnou atraktivitou pre kapitál, s celkovo slabými podmienkami hospodárskeho rozvoja:
- 1.5.2.2 zvýšiť atraktivitu a konkurencieschopnosť vidieckych priestorov,
- 1.5.3 Posilňovať nástrojmi územného rozvoja medzisídelné vzťahy medzi obcami nižšieho významu, najmä lokálne väzby medzi najmenšími sídelnými jednotkami – centrami osídlenia 3.-5. významu s príslušnou intenzitou vybavenosti a ponuky pracovných príležitostí:
- 1.5.3.1 podporiť pozitívne disparity jednotlivých častí kraja – rôzne formy osídlenia, mikroregionálne, lokálne zvláštnosti (nielen momentálne trhovo atraktívne oblasti a činnosti), vyjadrujúce jedinečnosť regiónu a jeho jednotlivých oblastí,
- 1.5.3.2 podporiť lokálne disparity obcí na báze autoprofilácie obcí,
- 1.5.4 Efektívne využívať miestne prírodné zdroje a ostatný územný potenciál všetkých časťí krajiny v centrach osídlenia aj nižšieho (3.-5.) významu, umiestňovať základné obslužné, sociálne a pracoviskové funkcie do všetkých oblastí kraja, formovať v nich maximálne polyfunkčné územia a tak vytvoriť príležitosti pre všetkých obyvateľov:
- 1.5.4.1 podporiť verejné záujmy obcí formovaním komplexného, kvalitného prostredia s plnohodnotnými podmienkami života (zamestnanosťou, vybavenosťou) aj v odľahlejších oblastiach, v menších obciach a aj takto podporiť priaznivý demografický vývoj,
- 1.5.5 Decentralizovanou štruktúrou osídlenia vytvoriť podmienky pre trvalú starostlivosť o krajinu a primerané hospodárske využívanie krajiny v súlade s limitmi využitia územia:
- 1.5.5.1 zachovať trvalú prítomnosť človeka v krajine, zvyšovať počty pracovných príležitostí v oblasti starostlivosťi o krajinu a v primárnom sektore ako základnom pilieri budovania potravinovej sebestačnosti a bezpečnosti štátu,
- 1.5.6 Intenzifikovať plošné a priestorové využitie existujúcich funkčných plôch zastavaných území,
- 1.5.7 Znižovať dopravné zaťaženie krajiny a obyvateľov územným skracovaním dochádzky za bývaním, prácou, vybavenosťou, službami, športom a rekreáciou:
- 1.5.7.1 zmenšovať prednostne dochádzkové vzdialenosť medzi prácou a bývaním,
- 1.5.7.2 na dochádzanie za mimosídelnými aktivitami uprednostňovať a podporovať hromadné druhy dopravy s nižšími nárokmi na nové zábery pôd ako individuálna doprava a tiež so šetrnejším vzťahom ku životnému prostrediu,
- 1.5.7.3 podporovať územno-technickými nástrojmi rozvoj cyklistickej dopravy ako alternatívneho dopravného prostriedku v obslužnej doprave,
- 1.5.8 Znižovať migráciu mimo kraja za prácou a požadovanými službami,
- 1.5.9 Na umiestňovanie nových zámerov prednostne využívať /intenzifikovať existujúce funkčné plochy v hraniciach zastavaných území, minimalizovať zakladanie nových ohnísk urbanizácie, revitalizovať opustené, nevyužívané, zdevastované plochy (napr. environmentálne záťaže),
- 1.5.10 V nižších stupňoch ÚPD vyčleniť plochy najcennejších orných pôd a ostatných polnohospodárskych kultúr a stanoviť tieto plochy ako nepripustné pre zástavbu,
- 1.5.11 Podporovať využívanie existujúceho opusteného zachovaného stavebného fondu, príp. stavebného fondu vhodného na rekonštrukciu, na obnovu funkčného využitia,
- 1.5.12 Rešpektovať a podporovať dominantný rozvojový smer – okružný rozvojový koridor vo vzťahu ku Bratislave a Bratislavskému regiónu, súčasne regionálny priečny rozvojový koridor vo vzťahu ku Trnave a ostatným mestám Trnavského kraja, doplňujúci radiálne rozvojové smery:
- 1.5.12.1 posilniť postavenie miest Trnava, Dunajská Streda, Piešťany, Galanta, Senica, Hlohovec, Skalica, Sered', Holíč, Veľký Meder, Gbely, Leopoldov, Sládkovičovo, Vrbové, Šaštín-Stráže ako centier osídlenia 1.-5. skupiny podľa KÚRS 2001, v regionálnom chápaniu ako centier osídlenia 1.-2. významu s vybavenosťou a pracovnými príležitosťami,
- 1.5.12.2 posilniť postavenie navrhovaných regionálnych centier osídlenia nižšieho – 3. významu, ktoré dopĺňajú regionálny rozvojový pás ako ďalšie centrá vybavenosti a pracovných príležitostí a sú bližšie ku malým obciam Trnavského kraja,
- 1.5.12.3 posilniť dopravné väzby v priečnom smere a znížiť tak extrémne narastajúci dopravný tlak na Bratislavu,



- 1.5.13 Prehodnotiť v procese aktualizácií ÚPN obcí navrhované nové rozvojové (potenciálne) plochy a územný a priestorový rozvoj orientovať na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí (obslužných, sociálnych a pracoviskových funkcií), najmä kvality verejných komunikačných priestorov, kvality medzisídelných spojovacích línií,
- 1.5.14 Stabilizovať a rozvíjať sídelné štruktúry a obce predovšetkým na základe rôznych foriem aktívnej spolupráce medzi VÚC a obcami, najmä ich (mikroregionálnymi) združeniami pri dosahovaní regionálnych cieľov rozvoja územia,

1.6 V oblasti navrhovaných regionálnych centier osídlenia pre variant 2

- 1.6.1 Rešpektovať a podporovať **centrá osídlenia 1. významu**, ktoré majú kľúčovú úlohu pri vyváženom polycentrickom rozvoji Trnavského kraja a ku ktorým patria:

- *Trnava, Dunajská Streda, Galanta, Hlohovec, Piešťany, Senica, Skalica,*

- 1.6.2 Rešpektovať základné funkcie centier osídlenia 1. významu a podporovať ich rozvoj ako:
 - 1.6.2.1 intenzívne urbanizované ťažiská regionálnej štruktúry osídlenia určené predovšetkým pre všetky mestotvorné funkcie (sedem obcí so štatútom mesta) ako ťažiská regionálnej štruktúry mestského charakteru,
 - 1.6.2.2 centrá verejnej občianskej vybavenosti okresného, regionálneho, národného významu,
 - 1.6.2.3 administratívne centrá vyššej vybavenosti pre výkon prenesenej štátnej správy a krajskej samosprávy na princípe subsidiarity,
 - 1.6.2.4 ťažiská lokalizácie zdravotníckych zariadení národného a regionálneho významu,
 - 1.6.2.5 centrá vedecko-technologických aktivít, vedy, vývoja, výskumu, vysokého školstva, hospodárskych aktivít inovatívneho charakteru, invenčných voľnočasových aktivít a kreatívneho (kultúrneho) priemyslu,
 - 1.6.2.6 dopravné uzly národného a medzištátneho významu pre prepravu tovarov a osôb,
 - 1.6.2.7 hlavné prestupné body všetkých druhov individuálnej /hromadnej dopravy medzinárodného významu,
 - 1.6.2.8 ťažiská osídlenia rozvíjané na základe lokálnych špecifík so zreteľom na strategické smerovanie rozvoja regiónu podľa schválených rozvojových dokumentov regionálnej úrovne,
- 1.6.3 Rešpektovať a podporovať **centrá osídlenia 2. významu**, ktoré majú významnú úlohu pri vyváženom polycentrickom rozvoji Trnavského kraja a ku ktorým patria:

- *Gabčíkovo, Šamorín, Veľký Meder, Sered', Sládkovičovo, Leopoldov, Vrbové, Šaštín-Stráže, Gbely, Holíč,*

- 1.6.4 Rešpektovať základné funkcie centier osídlenia 2. významu a podporovať ich rozvoj ako:
 - 1.6.4.1 urbanizované centrá štruktúry osídlenia určené najmä pre bývanie, prácu, rekreáciu v mestskom prostredí, určené pre všetky mestotvorné funkcie,
 - 1.6.4.2 centrá verejnej občianskej vybavenosti celomestského a regionálneho významu,
 - 1.6.4.3 centrá vyššej vybavenosti pre úradné, administratívne a regionálne inštitúcie,
 - 1.6.4.4 regionálne centrá lokalizácie zdravotníckych a sociálnych zariadení, pre základnú občiansku vybavenosť a sociálnu starostlivosť,
 - 1.6.4.5 lokálne centrá hospodárskych aktivít inovatívneho charakteru pre vznik, uplatnenie a šírenie doplnkových produktov vedy, výskumu a vývoja, pre alokáciu voľnočasových aktivít a odvetví kreatívneho (kultúrneho) priemyslu,
 - 1.6.4.6 dopravné uzly regionálneho a národného významu pre prepravu tovarov a osôb,
 - 1.6.4.7 prestupné body všetkých druhov individuálnej /hromadnej dopravy s nadregionálnym presahom,
 - 1.6.4.8 centrá osídlenia rozvíjané na základe lokálnych špecifík so zreteľom na strategické smerovanie rozvoja regiónu podľa schválených rozvojových dokumentov regionálnej a mikroregionálnej úrovne,
- 1.6.5 Rešpektovať a podporovať **centrá osídlenia 3. významu**, ktoré pri vyváženom polycentrickom rozvoji Trnavského kraja plnia špecifické mikroregionálne funkcie a ku ktorým patria:



- Okres Dunajská Streda – Dolný Štál, Holice, Jahodná, Lehnice, Medvedov, Okoč, Topoľníky, Trhová Hradská, Vrakúň, Zlaté Klasy
- Okres Galanta – Dolná Streda, Horné Saliby, Jelka, Pata, Šoporňa, Trstice, Váhovce, Veľká Mača, Veľké Úľany
- Okres Hlohovec – Dvorníky, Madunice
- Okres Piešťany – Drahovce, Chtelnica, Moravany nad Váhom, Trebatice, Veľké Kostoľany
- Okres Senica – Jablonica, Kúty, Moravský Svätý Ján, Sobotište
- Okres Skalica – Brodské, Kopčany, Radošovce
- Okres Trnava – Boleráz, Brestovany, Bučany, Cífer, Dechtice, Dolná Krupá, Dolné Orešany, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Smolenice, Špačince, Šúrovce, Trstín, Zavar, Zelenec,

1.6.6 Rešpektovať základné funkcie centier osídlenia 3. významu a podporovať ich rozvoj ako:

- 1.6.6.1 urbanizované centrálne štruktúry osídlenia určené najmä pre bývanie vo vidieckom prostredí,
- 1.6.6.2 urbanizované centrálne osídlenia určené najmä pre umiestnenie funkcií mikroregionálneho a lokálneho významu,
- 1.6.6.3 centrálne pre základnú občiansku vybavenosť a sociálnu starostlivosť,
- 1.6.6.4 lokálne centrálne hospodárskych a technických aktivít,
- 1.6.6.5 dopravné uzly regionálneho a mikroregionálneho významu pre prepravu tovarov a osôb,
- 1.6.6.6 prestupné body pre verejnú hromadnú dopravu,
- 1.6.6.7 centrálne pre prioritnú alokáciu rekreačných, turistických, agroturistických a oddychových aktivít spolu so samostatne vymedzenými rekreačnými obcami,
- 1.6.6.8 centrálne osídlenia rozvíjané na základe lokálnych a mikroregionálnych špecifík so zreteľom na strategické smerovanie rozvoja regiónu podľa schválených rozvojových dokumentov regionálnej a mikroregionálnej úrovne,

1.6.7 Rešpektovať a podporovať **centrá osídlenia 4. významu**, ktoré pri vyváženom polycentrickom rozvoji Trnavského kraja zohrávajú doplnkovú úlohu ponukou špecifických funkcií a ku ktorým patria:

- Okres Dunajská Streda – Báč, Baka, Čiližská Radvaň, Dolný Bar, Dunajský Klátov, Horná Potôň, Horný Bar, Hubice, Kostolné Kračany, Kráľovičove Kračany, Kútniky, Kvetoslavov, Michal na Ostrove, Nový Život, Ohrady, Orechová Potôň, Rohovce, Štvrtok na Ostrove, Veľká Paka, Veľké Blahovo, Vojka nad Dunajom, Vydrany
- Okres Galanta – Abrahám, Čierna Voda, Dolné Saliby, Gáň, Kajal, Kráľov Brod, Matúškovo, Mostová, Pusté Úľany, Šintava, Tomášikovo, Topoľnica, Vinohrady nad Váhom, Zemianske Sady
- Okres Hlohovec – Červeník, Horné Otrokovce, Kľačany, Koplotovce, Siladice, Trakovce
- Okres Piešťany – Banka, Dolný Lopašov, Dubovany, Krakovany, Ostrov, Rakovice, Sokolovce, Veselé
- Okres Senica – Borský Mikuláš, Borský Svätý Jur, Cerová, Čáry, Dojč, Hlboké, Hradište pod Vrátnom, Lakšárska Nová Ves, Osuské, Prievaly, Sekule, Smrdáky, Šajdíkove Humence, Štefanov
- Okres Skalica – Kátov, Petrova Ves, Popudinské Močidľany
- Okres Trnava – Bŕňovce, Bohdanovce nad Trnavou, Horné Orešany, Križovany nad Dudváhom, Majcichov, Malženice, Ružindol, Suchá nad Parnou, Voderady,

1.6.8 Rešpektovať základné funkcie centier osídlenia 4. významu a podporovať ich rozvoj ako:

- 1.6.8.1 urbanizované centrálne štruktúry osídlenia menšieho rozsahu určené predovšetkým pre bývanie vo vidieckom prostredí,
- 1.6.8.2 centrálne určené predovšetkým pre funkcie mikroregionálneho a lokálneho významu,
- 1.6.8.3 centrálne pre základnú občiansku vybavenosť a sociálnu starostlivosť pre okolité vidiecke priestory, lokálne centrálne hospodárskych aktivít, najmä primárneho a terciárneho sektoru,
- 1.6.8.4 centrálne podporujúce trvalú starostlivosť o krajinu a rozvoj krajinej zelene,
- 1.6.8.5 centrálne s kvalitnými plnohodnotnými podmienkami bývania, umožňujúcimi formy „práce doma“, najmä v špecifických činnostiach terciéru, v oblasti vedy a techniky, rastu vzdelanosti, zvyšovania kvalifikácie a rozvoja zdravotníckej starostlivosti,
- 1.6.8.6 dopravné zastávky, prípadne uzly lokálneho významu pre prepravu osôb,



- 1.6.8.7 centrá pre alokáciu rekreačných, turistických, agroturistických a oddychových aktivít spolu s osobitne vymedzeným rekreačnými obcami,
- 1.6.8.8 centrá osídlenia rozvíjané na základe lokálnych a mikroregionálnych špecifík obcí,
- 1.6.9 Rešpektovať a podporovať **centrá osídlenia 5. významu**, ktoré pri vyváženom polycentrickom rozvoji Trnavského kraja zohrávajú komplementárnu úlohu ponukou špecifických funkcií a ku ktorým patria:
- Okres Dunajská Streda – Čenkovce, Malé Dvorníky, Veľké Dvorníky, Horné Mýto, Povoda, Blatná na Ostrove, Janíky, Padáň, Pataš, Baloň, Lúč na Ostrove, Nárad, Hviezdoslavov, Čakany, Trstená na Ostrove, Mad, Sap, Jurová, Trnávka, Mierovo, Dobrohošť, Vieska, Oldza, Klúčovec, Blahová, Bohel'ov, Bodíky, Potônske Lúky, Macov, Bellova Ves, Kyselica
 - Okres Galanta – Čierny Brod, Košúty, Veľký Grob, Vozokany, Pusté Sady, Malá Mača, Hoste, Jánovce, Šalgočka, Dolný Chotár
 - Okres Hlohovec – Bojničky, Pastuchov, Sasinkovo, Horné Zelenice, Dolné Trhovište, Žlkovce, Horné Trhovište, Dolné Zelenice, Jalšové, Merašice, Dolné Otkovce, Ratkovce, Tepličky, Tekoldany
 - Okres Piešťany – Veľké Orvište, Ratnovce, Borovce, Prašník, Nižná, Kočín – Lančár, Šterusy, Pečeňady, Hubina, Ducové, Bašovce, Šípkové
 - Okres Senica – Smolinské, Kuklov, Koválov, Prietrž, Plavecký Peter, Častkov, Podbranč, Rybky, Rovensko, Rohov, Bílkove Humence
 - Okres Skalica – Unín, Vrádište, Mokrý Háj, Dubovce, Radimov, Letničie, Prietržka, Chropov, Oreské, Lopašov, Trnovec, Koválovec
 - Okres Trnava – Biely Kostol, Vlčkovce, Kátlovce, Opoj, Dobrá Voda, Šelpice, Zvončín, Košolná, Dolné Lovčice, Buková, Dolné Dubové, Lošonec, Pavlice, Horná Krupá, Naháč, Slovenská Nová Ves, Dlhá, Borová, Horné Dubové, Radošovce,

1.6.10 Rešpektovať základné funkcie centier osídlenia 5. významu a podporovať ich rozvoj ako:

- 1.6.10.1 urbanizované centrá štruktúry osídlenia menšieho rozsahu určené predovšetkým pre bývanie vo vidieckom a rurálnom prostredí,
- 1.6.10.2 centrá pre základnú občiansku vybavenosť,
- 1.6.10.3 lokálne centrá hospodárskych aktivít – najmä primárneho a terciárneho sektoru,
- 1.6.10.4 centrá s kvalitnými plnohodnotnými podmienkami bývania, umožňujúcimi formy „práce doma“, najmä v špecifických činnostiach terciéru, v oblasti vedy a techniky, rastu vzdelanosti, zvyšovania kvalifikácie a rozvoja zdravotníckej starostlivosti,
- 1.6.10.5 centrá podporujúce trvalú starostlivosť o krajinu a rozvoj krajinej zelene,
- 1.6.10.6 centrá pre alokáciu rekreačných, turistických, agroturistických a oddychových aktivít spolu s osobitne vymedzenými rekreačnými obcami,
- 1.6.10.7 centrá osídlenia rozvíjané na základe lokálnych a mikroregionálnych špecifík obcí,

2 Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia v oblasti ochrany a tvorby krajiny

2.1 V oblasti implementácie Európskeho dohovoru o krajine do konceptu ÚPN-R TTSK

- 2.1.1 Uplatniť pri formovaní krajiny a jej sídelnej štruktúry ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a aktívnej ochrany hodnôt územia,
- 2.1.2 Uznať krajinu – pozoruhodnú i všednú – za základnú zložku prostredia (kultúrneho a prírodného dedičstva) v mestských i vidieckych oblastiach a základný prvok ich priestorovej identity,
- 2.1.3 V nižších stupňoch ÚPD venovať zvláštnu pozornosť krajine riešeného územia ako celku:
- 2.1.3.1 pri návrhu funkčného využitia a priestorového usporiadania územia zohľadniť a riešiť všetky časti krajiny,
- 2.1.3.2 pri návrhu funkčného využitia a priestorového usporiadania územia zohľadniť a riešiť legislatívne chránené i nechránené časti krajiny – každodennú krajinu,
- 2.1.3.3 pri návrhu funkčného využitia a priestorového usporiadania územia považovať celé riešené územie za rekreačnú krajinu,
- 2.1.4 V nižších stupňoch ÚPD venovať zvýšenú pozornosť:



- 2.1.4.1 nevyužívaným, zanedbaným, poškodeným, zdevastovaným územiam,
- 2.1.4.2 okrajovým časťam zastavaných území (prechod do voľnej krajiny) – kontaktovým pásmam,
- 2.1.4.3 verejným priestorom a ich územným väzbám, najmä rekreačným, na voľnú krajinu,
- 2.1.5 Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území,
- 2.1.6 Uplatniť v územnom rozvoji obcí aktívny spôsob ochrany krajiny – v prípade vstupov iných funkcií, najmä rekreačných, do cenných /chránených území:
 - 2.1.6.1 usmerňovať a regulovať využitie pozemkov v cenných /chránených územiach tak, aby sa našiel racionálny súlad medzi právami vlastníka, verejným záujmom a krajinou,
- 2.1.7 Rešpektovať stanovenú cieľovú kvalitu krajiny:
 - 2.1.7.1 šetrne využívať všetky časti krajiny a štruktúry osídlenia, ne /obnoviteľné prírodné zdroje,
 - 2.1.7.2 umožniť priechodnosť krajiny spôsobom primeraným jej charakteru a hodnotám,
 - 2.1.7.3 využívať a obývať časti krajiny spôsobom primeraným ich charakteru a hodnotám,
 - 2.1.7.4 rozvíjať krajinnú zeleň v zastavaných územiach i vo voľnej krajine,
 - 2.1.7.5 zvyšovať mieru zastúpenia prírodných prvkov v zastavaných územiach, najmä vo verejných priestoroch, v kontaktových pásmach,
 - 2.1.7.6 chrániť, udržiavať a rozvíjať historické krajinné štruktúry,
 - 2.1.7.7 rekultivovať a revitalizovať časti krajiny po ukončení ich využívania,
 - 2.1.7.8 podporovať rozvoj kultivovanej rekreačnej krajiny, ktorá zahŕňa riešené územie ako celok,
 - 2.1.7.9 podporovať rozvoj rekreačnej vybavenosti vo vymedzených rekreačných územných celkoch,
 - 2.1.7.10 podporovať rozvoj kultivovanej každodennej krajiny – územia, kde sa ľudia zdržujú najdlhšie,
 - 2.1.7.11 podporovať udržiavanie kultivovaných verejných priestorov v zastavaných územiach a upravených rekreačných trás vo voľnej krajine,
 - 2.1.7.12 podporovať výstavbu kultivovanej architektúry v súlade s mierkou a charakterom krajiny,
 - 2.1.7.13 šetrným nakladaním s odpadmi formovať čistú krajinu,

2.2 Navrhované typy primárnej, sekundárnej, terciárnej, rekreačnej krajiny, historické krajinné štruktúry

- 2.2.1 Rešpektovať a chrániť **primárnu krajinu** a jej geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky vo všetkých jej typoch:
 - 2.2.1.1 **krajina tečúcich vód** – vodných tokov a kanálov nížinná až horská,
 - 2.2.1.2 **krajina stojatých vód** – vodných plôch nížinná až horská,
 - 2.2.1.3 **nížinná krajina rovinná** okolo vodných tokov a kanálov,
 - 2.2.1.4 nížinná krajina rovinná okolo vodných plôch,
 - 2.2.1.5 nížinná krajina rovinná prevažne bezlesná /poľnohospodárska,
 - 2.2.1.6 nížinná krajina rovinná prevažne lesná /ťažobná,
 - 2.2.1.7 **pahorkatinová krajina** okolo vodných tokov,
 - 2.2.1.8 pahorkatinová krajina okolo vodných plôch,
 - 2.2.1.9 pahorkatinová krajina prevažne bezlesná /poľnohospodárska,
 - 2.2.1.10 pahorkatinová krajina prevažne lesná,
 - 2.2.1.11 **podhorská krajina** okolo vodných plôch,
 - 2.2.1.12 podhorská krajina prevažne bezlesná,
 - 2.2.1.13 podhorská krajina prevažne lesná,
 - 2.2.1.14 **horská krajina** okolo vodných plôch,
 - 2.2.1.15 horská krajina lesná,
- 2.2.2 Chrániť a rozvíjať **sekundárnu krajinu** – mozaikovú štruktúru rozmanitých funkčných plôch prírodných a urbanizovaných, prepojených sieťou dopravných trás a vodných tokov:
 - 2.2.2.1 Sídelná krajina – mestská a vidiecka,
 - 2.2.2.2 Tradičná historická krajina s rozptýleným osídlením,
 - 2.2.2.3 Krajina solitérnych komplexov obytných,
 - 2.2.2.4 Krajina solitérnych areálov /komplexov vybavenosti



- 2.2.2.5 Rekreačná krajina,
- 2.2.2.6 Výrobná krajina,
- 2.2.2.7 Dopravná krajina,
- 2.2.2.8 Technická krajina,
- 2.2.2.9 Lesná krajina,
- 2.2.2.10 Územia osobitných záujmov,
- 2.2.3 Neohrozovať, nepoškodzovať charakteristiky prírodnej krajiny v procese rozvoja osídlenia a ochrany krajiny,
- 2.2.4 Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek **terciárnu krajinu** – limity využitia územia predstavujúce, vytvorené človekom na ochranu primárnej a sekundárnej krajinnej štruktúry, súčasne na umožnenie bezpečného pohybu obyvateľov a návštevníkov,
- 2.2.5 Chrániť a rozvíjať **rekreačnú krajinu** vo všetkých jej typoch:
 - 2.2.5.1 **Rekreačná krajina tečúcich vôd** – vodných tokov a kanálov nížinná až horská,
 - 2.2.5.2 **Rekreačná krajina stojatých vôd** – vodných plôch nížinná až horská,
 - 2.2.5.3 **Rekreačná krajina nížinná roviná** okolo vodných tokov a kanálov,
 - 2.2.5.4 Rekreačná krajina nížinná roviná okolo vodných plôch,
 - 2.2.5.5 Rekreačná krajina nížinná roviná prevažne bezlesná /poľnohospodárska,
 - 2.2.5.6 Rekreačná krajina nížinná roviná prevažne lesná /ťažobná
 - 2.2.5.7 **Rekreačná krajina pahorkatinová** okolo vodných plôch,
 - 2.2.5.8 Rekreačná krajina pahorkatinová prevažne bezlesná /poľnohospodárska,
 - 2.2.5.9 Rekreačná krajina pahorkatinová prevažne lesná,
 - 2.2.5.10 **Rekreačná krajina podhorská** okolo vodných plôch,
 - 2.2.5.11 Rekreačná krajina podhorská prevažne bezlesná,
 - 2.2.5.12 Rekreačná krajina podhorská prevažne lesná
 - 2.2.5.13 **Rekreačná krajina horská** okolo vodných plôch,
 - 2.2.5.14 Rekreačná krajina horská lesná
 - 2.2.5.15 **Rekreačná krajina sídelná** miest,
 - 2.2.5.16 Rekreačná krajina sídelná ostatných obcí
 - 2.2.5.17 Kontaktné pásma prímestskej rekreácie miest /obcí
- 2.2.6 Rešpektovať, chrániť základné charakteristiky rekreačnej krajinnej štruktúry a vymedzených rekreačných územných celkov:
 - 2.2.6.1 prírodné prvky primárnej krajinnej štruktúry geomorfologické a hydrogeologické, cenné prírodné a kultúrno-historické prvky ako potenciál územia a predmet turistického záujmu, verejné priestory v zastavaných územiach, kontaktové pásma a rekreačné trasy a rekreačné lokality ako miesta pohybu turistov,
 - 2.2.7 - rozvíjať šetrným spôsobom rekreačné a športové aktivity v prírodnom prostredí,
 - 2.2.8 - rozvíjať cestovný ruch /turizmus, rekreačné a športové aktivity na princípoch komplexnosti, vzájomnej previazanosti funkčnej a územnej,
 - 2.2.9 Rešpektovať a chrániť historické krajinné štruktúry – jedinečné krajinné útvary dokumentujúce história a prírodu územia, zdôrazňujúce historickú kontinuitu – ide o územia a objekty legislatívne chránené aj legislatívne nechránené,
 - 2.2.10 Vytipovať na úrovni obcí a spracovať v nižších stupňoch ÚPD ako chránené časti krajiny legislatívne nechránené historické krajinné štruktúry:
 - 2.2.10.1 prírodné územia – lužné lesy, mokrade, močiare, vlhké lúky až mokré slatiny, rašeliniská, charakteristické spoločenstvá kyslých pieskov, borovicové nížinné spoločenstvá, pôdno-ekologické regióny poľnohospodárskej krajiny, bukovo-dubové lesné spoločenstvá, bukovo-kyslomilné lesy, ostrovčekovité bukovo-jedľové spoločenstvá, bukové kyslomilné lesy, vodné plochy, vodné toky, ... predovšetkým v územiach bez legislatívnej ochrany,
 - 2.2.10.2 urbanizované územia – lúčno-pasienkové územia s rozptýleným osídlením, porasty poľnohospodárskych kultúr v podhoriah, kultúrno-historické prvky, drobné architektonické, historické technické prvky v lesnej a poľnohospodárskej krajine, ... predovšetkým legislatívne nechránené alebo v územiach bez legislatívnej ochrany,



- 2.2.11 Vytipovať na úrovni obcí a spracovať v nižších stupňoch ÚPD ako chránené časti krajiny legislatívne nechránené cenné súčasné krajinné štruktúry:
- 2.2.11.1 nové obytné komplexy, komplexy občianskej vybavenosti, výrobné a energetické areály, technické diela v krajine, ktoré svojou kvalitou obohacujú krajinu,

2.3 V oblasti formovania krajiny a starostlivosti o krajinu

- 2.3.1 Rešpektovať, chrániť základné charakteristiky (prírodné prvky) primárnej krajinnej štruktúry pri rozvoji funkčných zložiek v území – ako potenciál územia a zároveň ako limitujúci faktor:
- geomorfologické, hydrogeologické prvky, prírodnú zelenú pokrývku krajiny, ktorá už je kombináciou primárnej krajiny a výsledku činnosti človeka v krajine – lesné porasty, vinohrady, lúky, pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v krajine v podobe remízok, medzí, stromoradí, mokrade, vodné toky a vodné plochy s brehovými porastmi, ...
- 2.3.2 Rešpektovať a rozvíjať biodiverzitu primárnej krajinnej štruktúry,
- 2.3.3 Formovať sekundárnu krajinnú štruktúru v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja:
- 2.3.3.1 rozvíjať urbanizáciu krajiny spôsobom, ktorý zodpovedá potrebám prítomnosti bez obmedzenia schopností budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby,
- 2.3.3.2 udržiavať prírodu, prírodné zdroje v environmentálnom, nedegradujúcom, technicky primeranom, ekonomickej životoschopnom a sociálne akceptovateľnom stave, aby nedošlo k ich ohrozeniu, poškodeniu až zničeniu,
- 2.3.3.3 v procese rozvoja urbanizácie zachovať územia s vysokou prírodnou hodnotou,
- 2.3.3.4 rešpektovať biodiverzitu, geomorfologickú a hydrogeologickú diverzitu, diferencované územné predpoklady pre rozvoj funkcií v území, aby rozdielnosť charakterov jednotlivých častí regiónu – jedinečnosť a územná identita jednotlivých častí regiónu kultúrno-historická, prírodná, rekreačná, hospodárska – bola využitá v prospech zvyšovania atraktivity a rozmanitosti urbanistickej štruktúry osídlenia,
- 2.3.3.5 vhodne urbanisticky usmerňovať rozvojové aktivity v území, najmä suburbanizačné procesy, a tak zabrániť živelnému využívaniu územia,
- 2.3.3.6 podporovať proces odstraňovania environmentálnych záťaží,
- 2.3.4 Venovať zvýšenú pozornosť v územnom rozvoji obcí aj drobným stopám /prvkom ľudskej činnosti v krajine, ktoré sa objavujú v obraze krajiny, v siluetárno-panoramickej vzhľahoch a v scenériach a výrazne determinujú – pozitívne i negatívne – vnímanie krajiny:
- 2.3.4.1 pozitívne krajinné prvky – lazy, samoty, majery, usadlosti, malé skupiny rodinných domov, mlyny, horárne, chaty, drobné chatové lokality, vinohradnícke domčeky, menšie areály – výrobné, dopravné, občianskej vybavenosti, polnohospodárske objekty, ... – sledovať vhodnosť lokalizácie a kvalitu týchto prvkov,
- 2.3.4.2 negatívne krajinné prvky – ťažobné územia, staré lomy, skládky odpadov, ne/spevnené plochy v krajine, hnojiská, silážne jamy, hospodárske manipulačné plochy, menšie areály technickej vybavenosti, solitérne objekty technickej vybavenosti, neidentifikovateľné plochy v krajine – plochy bez zelene, divoké skládky, zvyšky opustených areálov, neupravené pobrežné plochy pri vodných tokoch a vodných plochách, zanesené mŕtve ramená vodných tokov, neidentifikovateľné, opustené objekty, opustené polnohospodárske a iné areály, neobhospodarované /opustené /spustnuté vinohradnícke plochy, nefunkčné hydromelioračné zariadenia, reklamné plochy v krajine, zosuvné územia, ... – podporovať proces odstraňovania negatívnych javov, rekultivačné, revitalizačné procesy,
- 2.3.5 Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry objavujúce sa v obraze krajiny a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom a mierou zastavanej a voľnej krajiny,
- 2.3.6 Neumiestňovať pozdĺž ciest, najmä diaľnic a rýchlostných ciest v riešenom území veľkoplošné billboardy, tiež malé reklamné plochy, aby bolo umožnené nerušené celkové vnímanie krajiny, vnímanie panoramatických scenérií, siluetárnych obrazov, zaujímavých krajinných dominánt v pohľadovo exponovaných polohách,
- 2.3.7 Prehodnocovať v nových zámeroch veľkosť spevnených plôch v pomere k plochám zelene, najmä v rozsiahlych areáloch:
- 2.3.7.1 uplatniť systém kompaktných spevnených plôch s nevyhnutnými výmerami doplnených plochami biologicky účinnej etážovej zelene a širokými pásmi ochrannej a izolačnej zelene pozdĺž hraníc areálov ako predel medzi plochami areálov a voľnou krajinou,



- 2.3.8 Eliminovať vhodným urbanistickým a krajinárskym riešením negatívny dopad potenciálneho zvyšovania územných nárokov priemyselnej a stavebnej produkcie a ich účinkov na obraz krajiny a na prírodnú zložku krajiny,
- 2.3.9 Rešpektovať krajinotvornú úlohu lesných a polnohospodársky využívaných plôch v krajinе,
- 2.3.10 Chrániť a rozvíjať obraz polnohospodárskej krajiny, obohatovať ho prvkami krajinej zelene s významným krajinotvorným efektom (drobné lesné plochy, lemové spoločenstvá lesov, brehové porasty, aleje, stromoradia, remízky, stromy solitéry, rozptýlená zeleň v krajinе, ...),
- 2.3.11 Rešpektovať a chrániť vinice ako viacfunkčný krajinný fenomén, charakteristický kompozičný prvk „vinohradníckej“ kultúrnej krajiny limitujúci územný rozvoj, ako historickú krajinnú štruktúru vinohradníckych oblastí na svahoch Malých a Bielych Karpát, Nitrianskej, Chvojnickej a Podunajskej pahorkatiny,
- 2.3.11.1 v nižších stupňoch ÚPD vyčleniť plochy historickej vinohradníckej mozaikovej i súčasnej vinohradníckej krajinej štruktúry a stanoviť pre tieto plochy špecifický režim ochrany a využitia historického a kultúrneho dedičstva,
- 2.3.11.2 v prípade investičnej výstavby navrhovať v blízkosti vinohradov taký spôsob zástavby, ktorý bude rešpektovať hodnotné krajinné scenérie /obraz vinohradníckej krajiny,
- 2.3.12 Venovať v nižších stupňoch ÚPD špeciálnu pozornosť vodným tokom a vodným plochám, chrániť a rozvíjať ich prírodný charakter, podporovať revitalizáciu vodných tokov a priľahlých pobrežných pozemkov z dôvodov krajinotvorných, estetických, vodohospodárskych, ekostabilizačných,
- 2.3.13 Zachovať otvorenú /priechodnú voľnú krajinu,
- 2.3.14 Preventívne budovať také formy osídlenia, ktoré zabezpečia trvalú prítomnosť človeka v krajinе a starostlivosť o krajinu aj v jej najodľahlejších častiach,

3 Zásady a regulatívy funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja domového a bytového fondu

3.1 V oblasti výstavby nového domového a bytového fondu – pre oba varianty rozvoja

- 3.1.1 Prihliadať v rámci jestvujúceho stavebného fondu na časť neobývaných bytov ako na potenciál pre opäťovné zobytnenie (pre trvalé bývanie),
- 3.1.2 Využívať nové formy získavania bytov (nadstavby, podkrovné byty a pod.),
- 3.1.3 Odporúčať pri návrhu výstavby bytových domov väčšiu rozmanitosť, prispôsobivosť k existujúcim urbanistickým, priestorovým a kompozičným podmienkam jednotlivých lokalít,
- 3.1.4 Prihliadať pri umiestňovaní novej bytovej výstavby na udržiavanie optimálneho obytného prostredia zohľadňujúceho kultúrno-historické súvislosti jednotlivých lokalít, súčasne však rešpektovať ekonomickú efektívnosť výstavby a prevádzky,
- 3.1.5 Dotvárať v obciach jednotlivé obytné územia vhodné pre bytovú výstavbu formami zástavby odpovedajúcimi charakteru miestneho prostredia, pričom je potrebné mať na zreteli požiadavky vytvorenia obytného prostredia vysokej kvalitatívnej úrovne,

3.2 V oblasti výstavby nového domového a bytového fondu – Variant 1

- 3.2.1 Podporovať rozvoj nových obytných zón na princípe efektívneho dopravného napojenia na centrá vybavenosti okresného významu v zmysle KÚRS 2001 a na hlavné mesto SR Bratislavu ako výrazne koncentračný a gravitačný determinant rozvoja:
 - 3.2.1.1 v prípade výstavby mimo zastavaných území obcí v maximálnej mieri zohľadňovať nadväznosť na už existujúcu zástavbu,
 - 3.2.1.2 eliminovať zvýšenú mobilitu obyvateľov kvalitnou dopravnou sieťou,
- 3.2.2 Preferovať v nižších stupňoch ÚPD – vzhľadom na zvýšený záujem o rodinnú výstavbu – princípy intenzifikácie vo výstavbe – preferovať intenzívne formy rodinnej zástavby,
- 3.2.3 Vzhľadom na zvýšenú mieru suburbanizačných procesov v rozvoji osídlenia na princípoch volnotrvhových mechanizmov rešpektovať v nižších stupňoch územnoplánovacích dokumentácií:
 - 3.2.3.1 požiadavky vyplývajúce z príslušných legislatívnych predpisov týkajúce sa limitov využitia územia,
 - 3.2.3.2 požiadavku následnej revitalizácie územií po prípadnom ukončení využitia územia – t. j. navrátenia územií do stavu umožňujúceho jeho opäťovné využitie,



3.3 V oblasti výstavby nového domového a bytového fondu – Variant 2

- 3.3.1 Vzhľadom na zvýšenú mieru suburbanizačných procesov v rozvoji osídlenia na princípoch voľnotrhorých mechanizmov rešpektovať v nižších stupňoch ÚPD:
 - 3.3.1.1 požiadavku dôsledného preverenia opodstatnenosti navrhovaných rozvojových zón,
 - 3.3.2 Preferovať v nižších stupňoch ÚPD princípy intenzifikácie vo výstavbe – preferovať formy kompaktnej málopodlažnej obytnej zástavby pred rodinnou zástavbou, šetriace pôdu, v zmysle navrhanej demografickej prognózy v koncepte ÚPN-R TTSK,
 - 3.3.3 Využívať lokalizačne pre bytovú výstavbu predovšetkým priestory zastavaných území obcí a v prípade výstavby mimo zastavaných území obcí v maximálnej miere zohľadňovať nadväznosť na už existujúcu zástavbu a limity využitia územia:
 - 3.3.4 Podporovať rozvoj obytných zón na princípoch funkčnej komplexnosti,
 - 3.3.5 Podporovať dostupnosť zariadení vybavenosti a ponuky pracovných príležitostí posilnením hromadných druhov dopravy, a tým znižovať dopravné zaťaženie krajiny,

4 Zásady a regulatívy funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti

4.1 V oblasti školstva – Variant 1

- 4.1.1 Podporovať koncentráciu zariadení siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení do okresných miest a regionálnych rozvojových pôlov miest Trnavy, Dunajskej Stredy, Galanty, Hlohovca, Piešťan, Senice a Skalice a ostatných miest a podporovať tak rozvoj centier ako pôlov rozvoja celého kraja,
- 4.1.2 Podporovať umiestňovanie zariadení vyššej a špecifickej vybavenosti s ohľadom na významnosť sídel v zmysle KÚRS 2001 v aktuálnom znení,

4.2 V oblasti školstva – Variant 2

- 4.2.1 Podporovať a optimalizovať rovnometerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení v závislosti na vývoji obyvateľstva v území,
- 4.2.2 Umiestňovať zariadenia vyššej a špecifickej vybavenosti s ohľadom na významnosť obcí v zmysle navrhanej hierarchickej štruktúry centier osídlenia v koncepte ÚPN-R TTSK,
- 4.2.3 Pri návrhu škôl a školských zariadení v územnoplánovacej dokumentácii nižšieho stupňa zohľadňovať odporúčania stanovené v dokumente Štandardy minimálnej vybavenosti obcí – Aktualizácia, Metodická príručka pre obstarávateľov a spracovateľov ÚPD,

4.3 V oblasti zdravotníctva

- 4.3.1 Pri umiestňovaní nových zdravotníckych zariadení napomáhať udržiavať zdravotnú starostlivosť, rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania – ambulantnej, ústavnej, lekárenskej v závislosti na vývoji obyvateľstva v území,
- 4.3.2 Umiestňovať zariadenia vyššej a špecifickej zdravotníckej vybavenosti s ohľadom na významnosť obcí v štruktúre osídlenia,
- 4.3.3 Vytvárať územné podmienky pre rovnocennú dostupnosť obyvateľov jednotlivých oblastí kraja k nemocničným zariadeniam a zdravotníckym službám,
- 4.3.4 Vytvárať územno-technické predpoklady pre umiestňovanie zariadení domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v celom území kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb,
- 4.3.5 Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých na celom území kraja ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb (liečenie drogovej závislosti a pod.),

4.4 V oblasti sociálnych vecí

- 4.4.1 Podporovať budovanie siete sociálnych a terénnych služieb v území v takej štruktúre zariadení, ktorá rovnomerne pokryje celé územie kraja, bude sa rozvíjať v závislosti na vývoji obyvateľstva v území, umiestňovaná bude najmä do spádových centier a bude dostupná všetkým občanom,
- 4.4.2 Vytvárať územno-technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja v súlade s prognózou demografického vývoja a zameráť pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvenia klientov v prirodzenom sociálnom prostredí,



- 4.4.3 Pri umiestňovaní zariadení pre seniorov podporovať princíp lokalizácie „v pôvodnom /prirodzenom prostredí“ a umožniť tým zotrvať v starobe v mieste /v blízkosti miesta bydliska,
- 4.4.4 Pri umiestňovaní zariadení pre seniorov a pre deti podporovať princíp lokalizácie v blízkosti a umožniť tým rozvíjanie viacgeneračných kontaktov,
- 4.4.5 Očakávať nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané nároky na zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím),

4.5 V oblasti duševnej a telesnej kultúry

- 4.5.1 Umiestňovať v území Trnavského kraja zariadenia určené pre rozvíjanie duševnej a telesnej kultúry s ohľadom na postavenie a význam obcí v štruktúre osídlenia,
- 4.5.2 Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s princípmi polycentrického systému osídlenia, podporovať stabilizáciu založenej siete kultúrno-spoločenských zariadení lokálneho významu,
- 4.5.3 Podporovať rozvoj zariadení športu a rekreácie v súlade s princípmi polycentrického systému osídlenia, podporovať stabilizáciu založenej siete športových zariadení lokálneho významu,
- 4.5.4 Rozvíjať zariadenia pre športovo-telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva,

5 Zásady a regulatívy funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

5.1 V oblasti hospodárstva – spoločné pre oba varianty

- 5.1.1 Podporovať nástrojmi územného rozvoja zastúpenie rozmanitých územných foriem a druhov hospodárskej činnosti a vytvárať tak polyfunkčné urbanistické štruktúry osídlenia s diverzifikovanou ponukou pracovných príležitostí v odvetviach hospodárstva,
- 5.1.2 Podporovať nástrojmi územného rozvoja rast sektorov hospodárstva:
 - 5.1.2.1 vzhľadom na najvýznamnejšie limity a súčasne potenciál riešeného územia – vysokokvalitné poľnohospodárske pôdy ako základný pilier potravinovej bezpečnosti štátu a veľkokapacitné zdroje podzemných zásob pitnej vody vysokej kvality podporovať nástrojmi územného rozvoja predovšetkým rast primárneho sektoru,
- 5.1.3 Rešpektovať základné limity využitia územia vychádzajúce z prírodného potenciálu a prírodných daností riešeného územia v kontexte s územnými nárokmi hospodárskych aktivít,
- 5.1.4 Eliminovať nástrojmi územného rozvoja zábbery poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárskej účely a zabezpečovať územné podmienky pre rozvoj poľnohospodárskej výroby ako hlavného nástroja na dosiahnutie potravinovej bezpečnosti a sebestačnosti na regionálnej a národnej úrovni,
- 5.1.5 Vytvárať optimálne územné podmienky pre posilňovanie zastúpenia malých a stredných podnikov v obciach, s budovaním logistických centier a priemyselných parkov s intenzívnymi kooperačnými väzbami na mikroregionálnej úrovni,
- 5.1.6 Podporovať územný rozvoj jednotlivých sektorov hospodárstva na princípoch trvalo udržateľného rozvoja – uchovať pôdu, vodu, rastlinné a živočíšne genetické zdroje v environmentálne primeranom stave,
- 5.1.7 Vytvárať nástrojmi územného rozvoja územné podmienky pre rozvoj multifunkčného poľnohospodárstva, potravinárstva, lesníctva ako jeden z cieľov rozvoja hospodárstva,
- 5.1.8 Zabezpečiť územnoplánovacími nástrojmi územné podmienky pre rozvoj potravinárskeho priemyslu v súčinnosti s primárnym sektorm, a tým zvýšiť konkurencieschopnosť regiónov na trhoch EÚ,
- 5.1.9 V krajine s vysoko kvalitnými poľnohospodárskymi pôdami územne podporovať rozvoj sféry komerčných a informatizovaných služieb terciárneho sektora a kvartérny sektor, ktoré nemajú tak výrazné územné nároky ako ostatné odvetvia hospodárstva,
- 5.1.10 Vytvárať územné podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj vedecko-technologicky orientovaných parkov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov,
- 5.1.11 Podporovať vznik nových výrobných areálov orientovaných na vedecko-technologické aktivity so zameraním na high-tech sofistikovaný priemysel s vyššou pridanou hodnotou,



5.2 V oblasti hospodárstva – Variant 1

- 5.2.1 Podporovať koncentráciu ekonomickej základne do Trnavy a ostatných okresných miest, podporovať tak rozvoj centier ako nosných hospodárskych pólov rozvoja celého kraja,
- 5.2.2 Vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj priemyselných, skladových a stavebných areálov, distribučných centier, výrobných služieb v rozvojových pôloch na území kraja,
- 5.2.3 Vytvárať územné podmienky pre sekundárny sektor a jeho kontinuálny rozvoj ako hospodársky silný pilier makroekonomickeho rozvoja,
- 5.2.4 Vytvárať územné podmienky pre zvyšovanie počtu malých a stredných podnikov v obciach budovaním logistických centier a priemyselných parkov,
- 5.2.5 Územne podporovať diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Trnavského kraja najmä v existujúcich odvetviach, moderných odvetviach zameraných najmä na ekológiu a vysoké technológie, v odvetviach nenáročných na energetické vstupy a suroviny, ktoré predstavujú značný potenciál pre budúci rast hrubého domáceho produktu regiónu a rozvoj zamestnanosti,
- 5.2.6 Vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj a vznik priemyselných, skladových a stavebných areálov, distribučných centier, výrobných služieb na území kraja.

5.3 V oblasti hospodárstva – Variant 2

- 5.3.1 Podporovať koncentráciu ekonomickej základne do centier osídlenia 1.-3. významu v súlade so základnými limitmi využitia územia kraja a podporovať tak rozvoj centier ako nosných hospodárskych pólov rozvoja celého kraja,
- 5.3.2 Vytvárať optimálne územné podmienky pre posilňovanie zastúpenia malých a stredných podnikov v obciach s intenzívnymi kooperačnými väzbami na mikroregionálnej úrovni,
- 5.3.3 Preveriť v obciach aktuálnosť a potrebu ďalšieho územného rozvoja existujúcich a budovania nových výrobných areálov, najmä priemyselných parkov, z hľadiska limitov využitia územia,
- 5.3.4 Umiestňovať vhodným spôsobom areály a zariadenia jednotlivých sektorov hospodárstva bez negatívnych účinkov na životné prostredie do zastavaných území s cieľom intenzifikovať využitie existujúcich zastavaných území, a to aj na úrovni obcí nižšieho (4.-5. významu),
- 5.3.5 Opäťovne alokovať aktivity priemyselnej výroby, skladov, logistiky a stavebníctva a ostatných sektorov do už existujúcich ale nevyužívaných areálov,
- 5.3.6 Vytvárať územné podmienky a predpoklady pre formovanie centier osídlenia nižšieho významu (najmä 4. a 5. významu) s plnohodnotnými podmienkami bývania, umožňujúcimi formy „práce doma“, najmä v špecifických činnostíach terciéru, v oblasti vedy a techniky, rastu vzdelanosti, zvyšovania kvalifikácie a rozvoja zdravotníckej starostlivosti,

5.4 V oblasti primárneho sektoru – poľnohospodárstvo

- 5.4.1 Zachovať a podporovať rozvoj poľnohospodárskej výroby v úrodných nížinných a pahorkatinových častiach kraja s tisícročnou tradíciou poľnohospodárstva,
- 5.4.2 Rešpektovať v územnom rozvoji úrodné pôdy najvyšších bonít kategórií BPEJ 1-4 ako rozhodujúci potenciál pre rozvoj primárneho sektora hospodárstva, ktorý valorizuje ekonomickú aktivitu kraja a zvyšuje potravinovú bezpečnosť a sebestačnosť na národnej úrovni,
- 5.4.3 Podporovať opäťovné zakladanie ovocných sadov a záhrad ako významnú, charakteristickú črtu kultúrnej nížinej a pahorkatinovej krajiny vyplývajúcu z jej historického dedičstva, prírodného usporiadania a ľudskej aktivity vo poľnohospodárskej krajine a ako jeden z pilierov potravinovej bezpečnosti a potravinovej sebestačnosti štátu,
- 5.4.4 Vytvoriť územné predpoklady pre rozvoj rastlinnej a živočíšnej výroby ako nevyhnutného základu pre domácu produkciu bezpečných a kvalitných primárnych surovín, krmív a potravín, pre zdravú výživu obyvateľstva,
- 5.4.5 Posilniť funkčnosť, stabilitu vidieka vytváraním územných podmienok pre rozvoj jednotlivých odvetví poľnohospodárstva na celom území kraja,
- 5.4.6 Zohľadňovať v územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska pôda popri produkčnej funkcií plní a minimalizovať pri územnom rozvoji obcí zábery poľnohospodárskej pôdy,
- 5.4.7 Podporovať nástrojmi územného rozvoja revitalizáciu nevyužívaných /zdevastovaných poľnohospodárskych areálov, obnovu ich funkčnosti ako zmiešaných hospodárskych jednotiek, vrátane poľnohospodárskych činností, z dôvodu efektívnosti využitia ich rozsiahlych plôch,



- 5.4.8 Navrhovať v nižších stupňoch ÚPD jednotlivé funkčné plochy s ohľadom na ochranu poľnohospodárskej pôdy, aby nespôsobovali vznik neobhospodarovateľných fragmentov poľnohospodárskej pôdy,
- 5.4.9 Podporovať zvyšovanie výmer krajinnej zelene, najmä nelesnej drevinovej vegetácie, na neproduktívnych, resp. málo produktívnych poľnohospodárskych pozemkoch,
- 5.4.10 Podporovať uplatnenie princípov integrovaného (prirodzeného) vinohradníctva a vinárstva a princípu „terroir“, využívajúceho geografickú jedinečnosť lokality a výrobu vín z domácej produkcie hrozna,
- 5.4.11 Vytvárať územné podmienky pre rozvoj vinohradníctva a vinárstva v záujme hospodárskeho rozvoja jednotlivých obcí a zachovania lokálnych pracovných príležitostí a rozširovania ponuky produktov cestovného ruchu,
- 5.4.12 Vytvárať nové pracovné príležitosti na vidieku pre pracovníkov uvoľnených z poľnohospodárskej pravovýroby v oblasti rozvoja agroturistických aktivít,
- 5.4.13 Zapracovať v nižších stupňoch ÚPD požiadavku revitalizácie ruderalizovaných vinohradníckych plôch a plôch zarastených inváznymi porastmi a ich opäťovného sfunkčnenia,

5.5 V oblasti primárneho sektoru – lesné hospodárstvo

- 5.5.1 Zachovať a podporovať lesnícke činnosti najmä v znevýhodnených oblastiach z dôvodu zlepšovania ekologických krajinotvorných a kultúrnych funkcií lesov a ako jedny z foriem trvalej starostlivosti o krajinu,
- 5.5.2 Územne podporovať diverzifikáciu lesníckych činností na báze lesných produktov, zvyšovať pracovné príležitosti v oblasti lesného hospodárstva, poľovníctva, environmentálnych služieb,
- 5.5.3 Zlepšovať hospodárskou činnosťou a udržiavacími prácam v lesoch, primeranými významu a funkciám lesa, územné podmienky na využívanie sociálnych funkcií lesov – zdravotnej, rekreačnej a estetickej,

5.6 V oblasti primárneho sektoru – rybné hospodárstvo

- 5.6.1 Vytvoriť územné predpoklady pre trvalú udržateľnosť a bezpečnosť rybolovnej produkcie,
- 5.6.2 Podporovať územne rozvoj siete chovných a lovných rybníkov na hospodárske využitie a súčasne pre rôzne formy rekreačného rybolovu, vrátane príslušnej rekreačnej vybavenosti rybárskych areálov,

5.7 V oblasti sekundárneho sektoru – priemysel a stavebníctvo – variant 1

- 5.7.1 Podporovať koncentráciu ekonomickej základne do Trnavy a do okresných miest a podporovať tak rozvoj centier ako nosných hospodárskych pôlov rozvoja celého kraja,
- 5.7.2 Vytvárať územné podmienky pre nárast pracovných príležitostí v sekundárnom sektore,
- 5.7.3 Vytvárať územnú rezervu pre nárast sekundárneho sektora hospodárstva, podporovať vznik výrobných aktivít zameraných na komplementárne produkty pre automobilový priemysel,
- 5.7.4 Podporovať rozvoj existujúcich a navrhovaných priemyselných parkov, podporovať potenciálne plochy výroby navrhované na území obcí /miest: Dunajská Streda, Holice, Veľký Meder, Šamorín (DS), Galanta, Sered', Sládkovičovo (GA), Červeník, Hlohovec, Madunice (HC), Drahovce (PN), Kúty, Senica (SE), Holíč (SI), Boleráz, Majcichov, Šelpice, Špačince, Trnava, Voderady, Zavar, Zelenec (TT),

5.8 V oblasti sekundárneho sektoru – priemysel a stavebníctvo – variant 2

- 5.8.1 Prehodnotiť opodstatnenosť plôch navrhovaného funkčného využitia výroby, priemyselnej produkcie, stavebníctva, skladového hospodárstva a logistiky v súvislosti s limitmi využitia územia, predovšetkým ochrany pôd a podzemných vôd,
- 5.8.2 Uprednostňovať alokowanie výrobných aktivít sekundárneho sektora do osobitne vymedzených priemyselných parkov,
- 5.8.3 Uprednostňovať intenzifikáciu existujúcich hospodárskych areálov, vrátane priemyselných parkov,
- 5.8.4 Vytvárať nové priemyselné parky len v opodstatnených a hospodársky efektívne preukázateľných prípadoch regionálneho a národného významu,



5.9 V oblasti sekundárneho sektoru – ťažba

- 5.9.1 Zabezpečiť územne ochranu nerastného bohatstva rešpektovaním výhradných ložísk, chránených ložiskových území, chránených území pre osobitné zásahy do zemskej kôry, ložísk nevyhradených nerastov ako aj dobývacích a prieskumných území,
- 5.9.2 Rešpektovať ochranu, rozvoj a ďalšiu výstavbu podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu a Suchohradu – Gajary,
- 5.9.3 Zosúladiť požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami územnej ochrany prírody a krajiny,
- 5.9.4 Ukončiť už prebiehajúcu ťažbu v existujúcich ťažobných lokalitách v chránených vodohospodárskych oblastiach, v pásmach hygienickej ochrany vodného zdroja, ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a územia,
- 5.9.5 Neotvárať nové lokality ťažby štrkopieskov a iných nerastov v oblastiach chránených vodných zdrojov, osobitne v chránených vodohospodárskych oblastiach, v pásmach hygienickej ochrany vodných zdrojov, v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov,
- 5.9.6 Podporovať územne sanáciu a rekultívaciu vyťažených priestorov, opustených ťažobní, lomov s cieľom začleniť ich do prírodnej časti krajiny, prípadne využiť pre aktivity cestovného ruchu,

5.10 V oblasti terciárneho sektoru

- 5.10.1 Podporovať územne reštrukturalizáciu ekonomických aktivít rôznych hospodárskych odvetví v prospech terciárneho sektora,
- 5.10.2 Vytvárať územno-technické podmienky pre rozvoj odvetví služieb a celého terciárneho sektora,
- 5.10.3 Vzhľadom na ekologickú nenáročnosť prevádzok, areálov a zariadení terciárneho sektora umiestňovať prvky terciárneho sektora aj v odľažitejších vidieckych oblastiach, v centrách osídlenia 4.-5. významu,
 - 5.10.3.1 vytvárať územné podmienky a predpoklady pre formovanie centier osídlenia nižšieho významu (najmä 4. a 5. významu) s plnohodnotnými podmienkami bývania, umožňujúcimi formy „práce doma“, najmä v špecifických činnostiach terciéru, v oblasti vedy a techniky, rastu vzdelanosti, zvyšovania kvalifikácie a rozvoja zdravotníckej starostlivosti,
- 5.10.4 Usmerňovať lokalizáciu aktivít terciárneho sektora do zastavaných území miest a obcí,
- 5.10.5 Vytvárať územné podmienky pre rozvoj pracovných príležitostí v oblasti starostlivosti o krajинu komerčného aj komunálneho charakteru,

5.11 V oblasti kvartérneho sektoru

- 5.11.1 Podporovať územne rozvoj kvartérneho sektora hospodárstva ako efektívny, progresívny a inovačný sektor z hľadiska makroekonomickej rozvoja celého regiónu na úrovni NUTS III,
- 5.11.2 Podporovať územne rozvoj kvartérneho sektora v úzkej spolupráci s výrobnými odvetviami a službami najmä z dôvodu rozšírenia ponúk zamestnanosti vo vysokokvalifikovaných odboroch a udržania vysokokvalifikovaných zamestnancov v kraji,

6 Zásady a regulatívy funkčného a priestorového využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

6.1 V oblasti rozvoja cestovného ruchu /turizmu

- 6.1.1 Vytvárať územné predpoklady pre rozvoj cestovného ruchu /turizmu ako jedného z najväčších generátorov zamestnanosti,
- 6.1.2 Zapájať do produktov cestovného ruchu /turizmu občí prírodný, kultúrno-historický, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský, poľnohospodársky a krajinársky potenciál Trnavského kraja,
- 6.1.3 Podporovať miestnu produkciu a miestnu kultúru, ako základ rozvoja rôznych foriem turizmu,
- 6.1.4 Nadviazať domáce turistické aktivity na medzinárodný turizmus využitím špecifickej prihraničnej polohy v podunajskom a záhorskom sídelnom páse minimálne stredoeurópskeho významu a na výhodné dopravné napojenia medzinárodného významu,
- 6.1.5 Podporovať rastúci význam Podunajska medzi Viedňou a Budapešťou (najmä v rekreačnom, poznávacom, nákupnom, tranzitnom, bizniss turizme) a rastúci význam Dunajskej vodnej cesty,
- 6.1.6 Vytvárať územné podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu pre pre rozmanité príjmové skupiny a vekové kategórie obyvateľstva v zmysle Montrealskej deklarácie z roku 1997 o sociálnom turizme a o právach ľudí na cestovanie a voľný čas,



- 6.1.7 Podporovať územne rozvoj aktivít turizmu a rekreácie v súlade s jednotlivými charakteristikami typov primárnej krajinnej štruktúry a rekreačnej krajinnej štruktúry,
- 6.1.8 Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím,
- 6.1.9 Podporovať formy cestovného ruchu šetrné k životnému prostrediu (vidiecka turistika, agroturistika, pobyt v prírode a pri vode, cykloturistika, jazda na koni, pešia turistika,
- 6.1.10 Podporovať jednoduché formy ubytovania v cestovnom ruchu šetrné k životnému prostrediu, podporovať rozvoj kempov a táborísk prírode blízkych formách,
- 6.1.11 Podporovať rozvoj netradičných športovo-rekreačných aktivít šetrných vo vzťahu ku životnému prostrediu (bezhlučných, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...),
- 6.1.12 Podporovať rozvoj kvalitnej dopravnej vybavenosti, osobitne verejných druhov dopráv ako šetrného spôsobu prepravy turistov vo vzťahu ku životnému /rekreačnému prostrediu (peší pohyb, cyklistika, kyvadlová, verejná a netradičná doprava, ...),
- 6.1.13 Podporiť využitie existujúcich historických železníc v rozvoji cestovného ruchu /turizmu,
- 6.1.14 Pre rozvoj rekreačných trás využívať existujúcu sieť lesných a poľných ciest,
- 6.1.15 Podporovať v bezlesnej krajine budovanie sprievodnej zelene okolo rekreačných trás,
- 6.1.16 V rámci medzinárodných rekreačných trás (turistických, cyklistických, vodáckych, potenciálnych jazdeckých) budovať body /zastavenia s primeranou turistickou vybavenosťou,
 - 6.1.16.1 zapracovať v príslušných ÚPN obcí vyznačenie medzinárodných rekreačných trás, vybaviť turistické body na trase príslušnou vybavenosťou a informáciami o trase, ...
- 6.1.17 Podporovať rozvoj rekreačnej vybavenosti v rekreačných územných celkoch, v zastavaných územiach obcí a v ich v kontaktových pásmach:
 - 6.1.17.1 individuálne posudzovať lokality pre rozvoj a intenzifikáciu zariadení rekreačnej vybavenosti v súlade s limitmi využitia územia,
- 6.1.18 Využívať prednostne zastavané územia existujúcej rekreačnej vybavenosti a infraštruktúry, najmä v chránených územiach prírody a krajiny, využívať a podľa potreby intenzifikovať existujúce lokality cestovného ruchu /turizmu,
- 6.1.19 Podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany pre optimálny rozvoj cestovného ruchu, ktorý sa viaže najmä na prírodné prostredie,

6.2 Členenie územia na regióny cestovného ruchu a navrhované rekreačné územné celky

- 6.2.1 Rešpektovať a chrániť nástrojmi územného rozvoja špecifický rekreačný a turistický potenciál Trnavského kraja a jednotlivých regiónov cestovného ruchu Trnavského kraja,
- 6.2.2 Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v sekundárnej krajinnej štruktúre Trnavského kraja v rámci **podunajského regiónu cestovného ruchu**, charakteristického najmä tradíciami vodáckej turistiky, bohatými archeologickými nálezmi, vodným dielom Gabčíkovo, vinohradmi na mierne zvlnených terénoch Podunajskej roviny, vodnými mlynmi na Malom Dunaji, vodnými nádržami, rybníkmi a inými vodnými plochami, ...
- 6.2.3 Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v sekundárnej krajinnej štruktúre Trnavského kraja v rámci **záhorského regiónu cestovného ruchu**, charakteristického najmä borovicovými lesmi, vodnými plochami, meandrami Moravy, trojhraničným bodom v mieste sútoku Dyje a Moravy, vinicami s vinohradníckymi „búdami“, vinnou cestou Záhorie, vodáckou a cyklistickou turistikou, historickými vojenskými pevnosťami pozdĺž Moravy z medzivojnového obdobia, archeologickými nálezmi z čias Veľkej Moravy, vodnými nádržami, rybníkmi a inými vodnými plochami, ...
- 6.2.4 Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v sekundárnej krajinnej štruktúre Trnavského kraja v rámci **dolnopovažského regiónu cestovného ruchu**, charakteristického najmä vodnou nádržou Sĺňava s rekreačno-športovým využitím, chalupárskymi, chatovými lokalitami na svahoch Považského Inovca, vinohradníckymi lokalitami na svahoch Považského Inovca, kúpeľným mestom Piešťany (mestom s prívlastkom „mesto bicyklov“), cyklistickou a pešou turistikou, vodnými nádržami, rybníkmi a inými vodnými plochami, ...
- 6.2.5 Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v sekundárnej krajinnej štruktúre Trnavského kraja v rámci **trnavského regiónu cestovného ruchu**, charakteristického najmä pešou horskou turistikou – sieťou značených turistických trás v Malých Karpatoch, rekreačnými lokalitami, Jahodník, Molpír, Hlboča, Záruby, Buková, ..., ideálnymi terénmi pre cykloturistiku, svahmi Malých Karpát a Trnavskej pahorkatiny s vinohradmi, Malokarpatskou vinnou cestou, vodnými nádržami, rybníkmi a inými vodnými plochami, ...



- 6.2.6 V nižších stupňoch ÚPD zohľadniť a rešpektovať navrhované typy rekreačnej krajiny a v nich navrhované rekreačné územné celky:
- 6.2.6.1 RÚC01 Dunajský lužno-lesný rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.2 RÚC02 Malodunajský lužno-lesný rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.3 RÚC03 Moravský lužno-lesný rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.4 RÚC04 Považský kúpeľný rekreačný územný celok VN Síňava,
 - 6.2.6.5 RÚC05 Považský rekreačný územný celok – VN Kráľová,
 - 6.2.6.6 RÚC06 Vinohradnícky skalicko-radošovský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.7 RÚC07 Primoravský holíčsko-kopčiansky rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.8 RÚC08 Primoravský jánsko-sekulský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.9 RÚC09 Šaštínsko-borský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.10 RÚC10 Vinohradnícky hlohovecký rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.11 RÚC11 Bielokarpatsko-myjavský sobotíšsko-podbrančský podhorský rekr. územný celok,
 - 6.2.6.12 RÚC12 Malokarpatský smolenicko-chtelnický podhorský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.13 RÚC13 Malokarpatský vrbovský podhorský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.14 RÚC14 Považskoinovecký moraviansko-koplotovský podhorský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.15 RÚC15 Malokarpatský bukovsko-dobrovodský horský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.16 RÚC16 Bielokarpatský chropovský horský rekreačný územný celok,
 - 6.2.6.17 RÚC17 Piešťanský kúpeľný rekreačný územný celok,
- 6.2.7 V nižších stupňoch ÚPD zohľadniť polohu obcí v jednotlivých typoch rekreačnej krajiny a polohu v navrhovaných rekreačných zemných celkoch,

6.3 V oblasti jednotlivých druhov a foriem cestovného ruchu /turizmu

Agroturistika

- 6.3.1 Podporovať rozvoj vidieckej turistiky, agroturistiky ako foriem cestovného ruchu šetrných k životnému prostrediu,
- 6.3.2 Podporovať budovanie a rozvoj agroturistických zariadení a areálov s významom rekreačno-oddychovým a poznávacím, poľnohospodársko-produkčným, ekologickým a krajinotvorným,
- 6.3.3 Podporovať nástrojmi územného rozvoja rozvoj agroturistických aktivít – rekonštrukcie (častí) nevyužívaných poľnohospodárskych /prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov,
- 6.3.4 Prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami rekreačnými trasami (pešimi, cyklistickými, jazdeckými, ...),

Jazdectvo a hipoturistika

- 6.3.5 Podporovať územnoplánovacími nástrojmi rozvoj hipoturistických, hipoterapeutických areálov,
- 6.3.6 Podporovať lokalizáciu jazdeckých trás do územia s menšou frekvenciou návštevnosti, uvažovať s prepojením jazdeckých areálov na záhorskej a dunajskej /trnavskej strane vhodne lokalizovaným priečnym jazdeckým chodníkom v severnej časti Malých Karpát, s prepojením na susediace regióny na moravskej, rakúskej a maďarskej strane,
- 6.3.7 rezervovať trasy pre vybudovanie (už zvažovaného) jazdeckého chodníka Márie Terézie (Budapešť /Malé Karpaty /Holíč /Kopčany, tzv. Po stopách Habsburgovcov),
- 6.3.8 Podporovať územnoplánovacími nástrojmi budovanie a rozvoj hipoturistických trás s oddychovými bodmi v poľnohospodárskej a lesnej krajine s miernou nadmorskou výškou a s prírodnými a kultúrno-historickými zaujímavosťami:
- 6.3.9 Poprepájať líniami rekreačných hipoturistických trás tiež prímestské rekreačné zázemia obcí,

Vinohradníctvo, vinárstvo

- 6.3.10 Podporovať rozvoj vinohradníctva a vinárstva ako formy agroturistického cestovného ruchu šetrnej k životnému prostrediu,
- 6.3.11 Podporovať zariadenia Malokarpatskej vínnej cesty a Vínnej cesty Záhorie ako stimul pre rozvoj cestovného ruchu /turizmu a miestnych hospodárskych aktivít,
- 6.3.12 Podporovať rozvoj agroturistických zariadení vinohradníckeho charakteru s doplnením zastávok rekreačných (cyklistických, peších, jazdeckých) trás, oddychových, herných plôch, rozmanitých prvkov malej architektúry, prípadne s možnosťou ubytovania,



Cestovný ruch /turizmus poznávací

- 6.3.13 Prepájať cieľové body poznávacieho cestovného ruchu (kultúrno-historické, technické pamiatky, prírodné zaujímavosti, ...) rôznymi rekreačnými trasami – línie rekreačných trás poprepájajú súčasne príimestské rekreačné zázemia obcí,
- 6.3.14 Podporovať územný a kvalitatívny rozvoj siete náučných chodníkov, a tak sprístupňovať významné kultúrno-historické lokality, objekty, prírodné lokality a objekty verejnosti,
- 6.3.15 Podporovať rozvoj hromadnej dopravy, drobnú rekreačnú vybavenosť verejných priestorov a voľnej krajiny, budovanie rekreačného mobiliáru, vrátane informačného a orientačného, rozširovať škálu oddychových bodov, viazaných vo voľnej krajine na prírodné prostredie, v zastavaných územiach na verejné zelené priestranstvá,
- 6.3.16 Vybudovať peší a cyklistický most cez rieku Moravu v trojhraničnom bode na území obce Sekule, ktorý prepojí v mieste sútoku Dyje a Moravy tri štáty Slovensko, Česko, Rakúsko,,
- 6.3.17 vybudovať peší a cyklistický most cez rieku Moravu v lokalite archeoparku Mikulčice – Kopčany,

Cestovný ruch /turizmus kúpeľný, pobyt pri vode

- 6.3.18 Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rekreačný pobyt pri vode,
- 6.3.19 Využiť bohatý vodný potenciál kraja a vytvárať územné a priestorové podmienky pre pobyt pri vode – podporiť nástrojmi územného rozvoja využitie početných vodných plôch, vodných tokov kultivovanými prírode blízkymi formami na rekreačné účely,
- 6.3.20 Budovať komplexný systém kultivovaných rekreačných zriadení a areálov prírodného charakteru pri vodných plochách a prepájať tieto zariadenia a areály rekreačnými trasami,
- 6.3.21 Podporiť územne v nižších stupňoch ÚPD rozvoj kúpalísk, termálnych kúpalísk, šetrné využitie ďalších geotermálnych zdrojov, čo predstavuje významnú perspektívnu rozvoja turizmu pre Trnavský kraj s príležitosťou zvýšiť zamestnanosť vrátane oblasti starostlivosti o krajinu, rozšíriť ponuku služieb,

Vodné športy, vodná turistika

- 6.3.22 Vytvárať územné a priestorové podmienky pre vodné športy, vodnú turistiku,
- 6.3.23 Podporovať rozvoj vodáckej turistiky ako šetrnej formy cestovného ruchu /turizmu,
- 6.3.24 Navrhovať prístaviská pre vodácke plavidlá a vodácke táboriská, záhytné turistické body pre vodácku turistiku, zariadenia pre vodné športy, prístavy pre rekreačnú plavbu,
- 6.3.25 Rozširovať počet bodov mostných prepojení Moravy (ľahké mostné konštrukcie pre cykloturistiku a pešiu turistiku),

Horský turizmus, pešia turistika, pobyt v horách, lesoch, na nízine

- 6.3.26 Perspektívny rozvoj cestovného ruchu /turizmu viazať na postupné budovanie rekreačných trás aj v nížinnej a pahorkatinovej krajine Trnavského kraja, ktorá disponuje prírodnými a kultúrno-historickými zaujímavosťami a pomerne krátkymi vzdialenosťami medzi obcami,
- 6.3.27 Podporovať budovanie turistických trás v poľnohospodárskej a podhorskej krajine, podporovať budovanie oddychových bodov /vyhliadok na rekreačných trasách, prepájať príimestské rekreačné zázemia obcí,
- 6.3.28 Skvalitniť vybavenosť existujúcich turistických trás (drobný rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia, ...),
- 6.3.29 Na turistických trasách v horských masívoch aj v poľnohospodárskej a podhorskej krajine podporovať budovanie siete turistických rozhľadní,
- 6.3.30 Vymedziť (rozšíriť) sústavu turistických nástupných bodov po okrajoch horských masívov Malých a Bielych Karpát, Považského Inovca, Myjavskej pahorkatiny, skvalitniť vybavenosť existujúcich nástupných bodov,

Cykloturistika

- 6.3.31 Podporovať nástrojmi územného rozvoja realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaneho a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás:
 - 6.3.31.1 podporiť systémové zásahy v rekonštrukcii, budovaní, prepájaní jednotlivých úsekov,
 - 6.3.31.2 podporiť prehľadnosť v sieti cyklotrás (vrátane uplatnenia informačného mobiliáru),
- 6.3.32 Navrhovať v nižších stupňoch ÚPD križovatky cyklistických trás s príslušnou rekreačnou vybavenosťou,
- 6.3.33 Podporovať nástrojmi územného rozvoja vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest,



- 6.3.34 Podporovať budovanie zariadení komplexnej rekreačnej vybavenosti pri cyklotrasách a budovanie drobného rekreačného mobiliáru,
- 6.3.35 Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy,
- 6.3.36 Združovať, podľa priestorových možností, body vybavenosti pre vodácku a cyklistickú turistiku,

Prímestská rekreácia

- 6.3.37 Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo-rekreačným vybavením vrátane nástupných bodov nielen pri väčších miestach ale aj v kontaktových pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačnou funkciou,
- 6.3.38 Chrániť plochy prímestskej rekreácie na území lesných masívov Malých Karpát, menších plôch lesných porastov v poľnohospodárskej krajine, na ostatných plochách prímestskej rekreácie, určených v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách obcí,
- 6.3.39 Rešpektovať dominantnú funkciu prímestskej rekreácie na plochách navrhovaných pre túto funkciu a ostatné doplnkové funkcie rozvíjať len v súvislosti s dominantnou funkciou,
- 6.3.40 Podporovať územnoplánovacími nástrojmi rozvoj lesných /vodných škôl s funkciou športovo-rekreačnou, náučnou a vzdelávacou, s možnosťami organizovania viacdenných pobytov v prírodnom prostredí, spojených s aktívnou starostlivosťou o prírodu,
- 6.3.41 Podporovať územnoplánovacími nástrojmi využitie rekultivovaných území po ťažbe pre prímestskú rekreáciu a iné voľnočasové aktivity,
- 6.3.42 Nerozširovať súčasné chatové a záhradkárske osady do okolitého prírodného prostredia,

Ubytovacie a stravovacie zariadenia cestovného ruchu

- 6.3.43 Vytvárať územnoplánovacími nástrojmi podmienky pre zvýšenie atraktivity ubytovacích a stravovacích zariadení cestovného ruchu /turizmu zvýšením kvality okolia týchto zariadení, zvýšením kvality verejných priestorov, po ktorých sa turisti pohybujú,

7 Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska nadradeného verejného dopravného vybavenia

7.1 Širšie vzťahy, dopravná regionalizácia

- 7.1.1 V návrhovom i výhľadovom období realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Trnavského kraja v dopravno-gravitačnom regióne Juhozápadné Slovensko; v tejto súvislosti premyslene a koordinované uprednostňovať dopravné stavby podporujúce efektívnu dopravnú obsluhu územia Juhozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, vrátane podpory funkcie dopravno-gravitačného centra Trnava – Nitra. Za týmto účelom iniciovať a realizovať spracovanie územného generelu dopravy za celé kompaktné územie dopravno-gravitačného regiónu Juhozápadné Slovensko spolu s krajom Bratislavským.

7.2 Paneurópska dopravná infraštruktúra ITF a TEN-T

- 7.2.1 V návrhovom i výhľadovom období, vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach, rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T. Na území Trnavského kraja sú umiestnené:
 - 7.2.1.1 multimodálny koridor č. IV., súčasť koridorovej siete TEN-T, v línii Česká republika/Brno – Kúty – Bratislava – Maďarská republika/Budapešť, alokaný pre diaľničnú sieť – diaľnica D2, sieť modernizovaných konvenčných železničných tratí a sieť železničných tratí kombinovanej dopravy – trať č. 110 a trať č. 130,
 - 7.2.1.2 multimodálny koridor č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, v línii Bratislava – Trnava – Žilina - Prešov/Košice - Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina/Užhorod, alokaný pre diaľničnú sieť - diaľnica D1, sieť modernizovaných konvenčných železničných tratí a sieť železničných tratí kombinovanej dopravy – trať č. 120, pre vysokorýchlosnú železničnú trať Bratislava – Žilina – Skalite – Poľská republika,
 - 7.2.1.3 multimodálny koridor č. VII, súčasť koridorovej siete TEN-T, rieka Dunaj,
 - 7.2.1.4 d/ sieť vnútrozemských vodných ciest TEN-T, vodná cesta Dunaj – Odra – Labe v úseku plavebný kanál Rakúska republika/Viedeň – Moravské pole – Suchohrad – Kúty s pokračovaním v koryte rieky Morava Kúty – Skalica – Česká republika,
 - 7.2.1.5 mimokoridorová sieť TEN-T alokaná pre siet modernizovaných konvenčných železničných tratí a sieť železničných tratí kombinovanej dopravy trať č. 133 Galanta – Leopoldov,



7.3 Cestná doprava

- 7.3.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať trasovanie ciest, zaradených podľa európskej dohody AGR, lokalizovaných v Trnavskom kraji:
- 7.3.1.1 E 65 (ČR/Břeclav) - Kúty – Bratislava – (MR/Rajka),
 - 7.3.1.2 E 75 (ČR/Český Těšín) – Žilina – Trnava – Bratislava – (MR/Rajka),
 - 7.3.1.3 E 58 (Rakúsko/Viedeň) – Bratislava – Trnava – Nitra – Košice – Vyšné Nemecké – (Ukrajina/Užhorod),
 - 7.3.1.4 E 571 Bratislava – Trnava – Nitra – Košice,
 - 7.3.1.5 E 575 Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – (MR/Vámosszabadi).
- 7.3.2 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať trasovanie ciest, navrhovaných ako výhľadová súčasť siete európskej dohody AGR, lokalizovaných v Trnavskom kraji:
- 7.3.2.1 ČR/Hodonín – Holíč – Senica – Trnava.
- 7.3.3 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy cest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ – ohraňčenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastaveného územia kraja,
- 7.3.4 V návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať:

Variant 1

- 7.3.4.1 Diaľnica D1, rozšírenie diaľnice na 6 pruhové usporiadanie, vrátane kolektorov, v trase úseku (Bratislava) – hranica krajov BA/TT – Cífer – diaľničná križovatka D1 a R1 Trnava/Modranka,

Variant 2

- 7.3.4.2 Rýchlostná cesta R1, v trase úseku (Bratislava, križovatka s D4) – hranica krajov BA/TT – Sládkovičovo – Vlčkovce, križovatka s existujúcou R1,
- 7.3.4.3 Rýchlosná cesta R7, v trase úseku (Dunajská Lužná) – hranica krajov BA/TT – Šamorín – Holice, podľa EIA variant A, E,

Variant 1

- 7.3.4.4 Rýchlosná cesta R7, v trase úseku Holice – Dunajská Streda – Veľké Dvorníky, podľa EIA variant E,

Variant 2

- 7.3.4.5 Rýchlosná cesta R7, v trase úseku Holice – Dunajská Streda – Veľké Dvorníky, podľa EIA variant A1, alternatíva II,

Variant 1

- 7.3.4.6 Rýchlosná cesta R7, v trase úseku Veľké Dvorníky – Dunajská Streda – hranica krajov TT/NR – (Nové Zámky), podľa EIA variant E,

Variant 2

- 7.3.5 Rýchlosná cesta R7, v trase úseku Veľké Dvorníky – Dunajská Streda – hranica krajov TT/NR – (Nové Zámky), podľa EIA variant B červený,
- 7.3.5.1 Cesta I/51, v trase východného obchvatu mesta Holíč po križovatku s cestami II/426 a III/426005,
- 7.3.5.2 Cesta I/51, rekonštrukcia v úseku Senica – Jablonica – Trstín, so západným obchvatom mesta Senica, so západným obchvatom Jablonica, s tunelovým riešením na hranici katastrof Jablonica/Trstín, so západným obchvatom Trstín,
- 7.3.5.3 Cesta I/61, v trase južného obchvatu mesta Trnava,
- 7.3.5.4 Cesta I/75 (v pôvodnom zatriedení), v trase južného obchvatu mesta Galanta,
- 7.3.5.5 Cesta II/500, južný obchvat Senica/Čáčov,
- 7.3.5.6 Diaľnica D2, stavba ekoduktu Moravský Svätý Ján,
- 7.3.6 V návrhovom období zmeniť trasovanie ciest prostredníctvom ich nového zatriedenia:
- 7.3.6.1 Cesta I/62 v úseku od odpojenia z pôvodnej trasy v Sládkovičove s ukončením cesty Galanta, križovatka s pôvodnou cestou II/507 (navrhovanou I/13) na trase novovybudovaného južného obchvatu mesta Galanta, (celý úsek v trase pôvodnej cesty a v časti trasy novovybudovaného južného obchvatu mesta Galanta cesta I/75),



- 7.3.6.2 Cesta I/13, št. hranica SR/MR Medveďov – Veľký Meder (v trase existujúcej cesty I/13) – Dunajská Streda (peáž s cestou I/63) – Galanta, križovatka s pôvodnou cestou I/75 na trase novovybudovaného južného obchvatu mesta Galanta – pokračovanie južného obchvatu mesta Galanta pôvodnej cesty I/75 - novovybudovaná preložka cesty v úseku Galanta - Gáň (s pripojením do trasy pôvodnej cesty II/507 v obci Gáň) – Dolná Streda križovatka s rýchlosťou cestou R1,
- 7.3.6.3 Cesta I/75, nový začiatok cesty je presunutý do križovatky s pretrasovanou cestou I/13, na východnom okraji intravilánu Galanty,
- 7.3.6.4 Cesta II/507 zostáva v úseku Šintava – Sered – Galanta v pôvodnej trase, pričom na časti úseku Sered Galanta pribudne peáž s pretrasovanou cestou I/13 a v meste Galanta bude zrušená peáž s trasou existujúceho prieťahu cesty I/75 cez mesto,
- 7.3.6.5 Cesta II/573 v úseku Sládkovičovo – Sered – Šintava – Šoporňa križovatka s rýchlosťou cestou R1 (v trase pôvodnej cesty I/62), tvoriaca nový začiatočný úsek cesty, s pokračovaním v pôvodnej trase cesty II/573,
- 7.3.6.6 Cesta III/508001 v novovybudovanom úseku v meste Galanta v dĺžke 0,869 km, tvoriaca nový začiatočný úsek cesty, s pokračovaním v pôvodnej trase cesty III/508001,
- 7.3.6.7 Cesta III/508002 v úseku mesta Galanta (existujúca trasa prieťahu cesty I/75 v meste Galanta) tvoriaca nový začiatočný úsek cesty, s pokračovaním v pôvodnej trase cesty III/508002,
- 7.3.6.8 Cesta III/002038, v trase a úseku Moravský Svätý Ján – hraničný priechod Moravský Svätý Ján/Hohenau – št. hranica SR/A, ako nová cesta I. triedy,
- 7.3.6.9 Cestný ďah II/502 Bratislava – Modra a II/504 Modra – Trnava ako nová cesta I. triedy.

Variant 1

- 7.3.7 V návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať:
- 7.3.7.1 Diaľnica D2, št. hranica SR/ČR – hranica BA/TT kraja, rekonštrukcia existujúcej 4 pruhovej trasy s úpravou mimoúrovňových križovatiek,
- 7.3.7.2 Cesta I/2, západný obchvat Kúty, juhovýchodný obchvat Kopčany, juhozápadný obchvat Holíč po križovatku s cestou III/526005,
- 7.3.7.3 Cesta I/13, západný obchvat Veľký Meder, peáže s cestou I/63 západný obchvat Dolný Štál a severný obchvat Dolný Bar a obchvat Kútniky, preložka cesty Povoda – Dunajská Streda – Veľké Dvorníky – križovatka s rýchlosťou cestou R7 variant E fialový, severozápadný obchvat Jahodná, východný obchvat Tomášikovo – Vozokany, východný obchvat Mostová,
- 7.3.7.4 Cesta I/51, západné obchvaty Šelpice – Boleráz, Bíňovce,
- 7.3.7.5 Cesta I/63, peáže s cestou I/13 západný obchvat Dolný Štál a severný obchvat Dolný Bar a obchvat Kútniky,

Variant 1

- 7.3.7.6 Cesta I/64, kompletne v novej trase v koridore Červeník – Leopoldov – Hlohovec - Nitra, nová križovatka s cestou I/61 Červeník – severný obchvat Červeník – Hlohovec – Kľačany – hranica krajov TT/NR,

Variant 2

- 7.3.7.7 Cesta I/64, kompletne v novej trase v koridore Leopoldov – Hlohovec - Nitra, nová križovatka s cestou II/513 Leopoldov – južný obchvat Leopoldov – Hlohovec – Kľačany – hranica krajov TT/NR,

Variant 1

- 7.3.7.8 Nový cestný ďah I. triedy Bratislava – Modra – Trnava (pôvodná cesta II/504), v úseku severozápadný obchvat mesta Trnava, s pripojením do križovatky s existujúcim severným obchvatom cesty I/51.

Variant 2

- 7.3.7.9 Cesta II/504, severozápadný obchvat mesta Trnava, s pripojením do križovatky s existujúcim severným obchvatom cesty I/51.
- 7.3.7.10 Po vybudovaní kompletného vonkajšieho okruhu mesta Trnava (obchvaty ciest I/61, I/51, II/504) začleniť pôvodné trasy prieťahov ciest I/61, I/51, II/504, III/504006, III/051031 na území mesta do siete miestnych komunikácií mesta Trnava.

- 7.3.8 Rezervovať územný koridor pre výhľadové riešenie:



Variant 1

- 7.3.8.1 Cesta I/61, Piešťany, v koridore za železničnou traťou č. 120, v úseku križovatka s II/499 Vrbovská cesta – trasa s odstupom od železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu I/61 Bratislavská cesta peáz s preložkou cesty II/499,

Variant 2

- 7.3.8.2 Cesta I/61, Piešťany, v koridore za železničnou traťou č. 120, v úseku križovatka s II/499 Vrbovská cesta – trasa pozdĺž železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu I/61 Bratislavská cesta peáz s preložkou cesty II/499,

Variant 1

- 7.3.8.3 Cesta II/499, preložka cesty Banka – križovatka s II/507 – Piešťany, nové premostenie Váhu – križovatka s I/61 – trasa s odstupom od železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu II/499 (Vrbovská cesta), v úseku križovatka s I/61 – trasa s odstupom od železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu II/499 peáz s preložkou cesty I/61,

Variant 2

- 7.3.8.4 Cesta II/499, preložka cesty Banka – križovatka s II/507 – Piešťany, nové premostenie Váhu – križovatka s I/61 – trasa pozdĺž železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu II/499 (Vrbovská cesta), v úseku križovatka s I/61 – trasa pozdĺž železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu II/499 peáz s preložkou cesty I/61,
- 7.3.8.5 Cesta II/500, južný obchvat Kúty, severné obchvaty obcí Čáry a Šaštín-Stráže (peáz s cestou II/590), východný obchvat Sobotište – hranica krajov TT/TN,
- 7.3.8.6 Cesta II/501, úpravy smerového vedenia Prievaly, Cerová, Jablonica, severný obchvat Hradište pod Vrátnom,
- 7.3.8.7 Cesta II/590, obchvat Šaštín-Stráže (peáz s cestou II/500),
- 7.3.8.8 Cesta III/002038, v trase a úseku Moravský Svätý Ján – hrančný priechod Moravský Svätý Ján/Hohenau – št. hranica SR/A, kompletná rekonštrukcia na parametre cesty I. triedy s výhľadovým pretriedením medzi cestami I. triedy.
- 7.3.9 Obchvaty obcí na cestách II. a III. triedy v územných plánoch obcí a kraja navrhovať a realizovať len v prípade exaktného dopravno-inžinierskeho preukázania ich efektivity vo vzťahu k odvedeniu tranzitnej dopravy z osídlenia. Pri absencii uvedeného postupu návrhy na obchvaty obcí cestami II. a III. triedy, uvádzané v územných plánoch obcí a regiónu, považovať za možné územné rezervy cestných koridorov.

7.4 Železničná doprava

- 7.4.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať trasovanie konvenčných železničných tratí, zaradených podľa európskej dohody AGC a konvenčných železničných tratí pre kombinovanú dopravu AGTC, lokalizovaných v Trnavskom kraji:
- 7.4.1.1 trate E 52, C – E 52 (Rakúsko/Marchegg) – Bratislava – Galanta – Štúrovo – (MR/Szob),
- 7.4.1.2 trate E 61, C – E 61 (ČR/Lanžhot) – Kúty – Bratislava/Rusovce – (MR/Hegyeshalom), Bratislava – Nové Zámky – Komárno – (MR/Komárom),
- 7.4.1.3 trať E 63 (Rakúsko/Kittsee) – Bratislava – Leopoldov – Žilina, Galanta – Leopoldov, C – E 63 (Rakúsko/Kittsee) – Bratislava – Leopoldov – Žilina – (PR/Zwardoň), Galanta – Leopoldov.
- 7.4.2 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry - tratí, plôch a zariadení - umiestnenú na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky, ohraničenú jej ochrannými pásmami.
- 7.4.3 V návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať:
- 7.4.3.1 elektrifikácia trate č. 141 v úseku Leopoldov – Nitra.
- 7.4.3.2 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať:
- 7.4.3.3 modernizácia konvenčnej železničnej č. 110, úsek št. hranica SR/ČR – Kúty – Bratislava,
- 7.4.3.4 modernizácia konvenčnej železničnej č. 130, úsek Bratislava – Galanta – Štúrovo – št. hranica SR/MR.
- 7.4.4 Rezervovať územný koridor pre výhľadové riešenie:
- 7.4.4.1 vysokorýchlosná železničná trať juh-sever v úseku (Rakúsko/Viedeň) - Bratislava - Žilina – (PR/Katovice, ČR/Ostrava),
- 7.4.4.2 širokorozchodná trať Ukrajina – Slovensko – Rakúsko,



Variant 1

- 7.4.5 Nová konvenčná železničná trať (Pezinok – Modra) – Dolné Orešany – Trstín,
- 7.4.6 Nová konvenčná železničná trať (Plavecký Mikuláš) – Plavecký Peter – Jablonica.

7.5 Letecká doprava

- 7.5.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej infraštruktúry leteckej dopravy, letísk Piešťany, Holíč, Senica, Boleráz, ohraničenú jej ochrannými pásmami,
- 7.5.2 V návrhovom a výhľadovom období chrániť územie a vo výhľadovom období realizovať:
 - 7.5.2.1 modernizácia terminálu so výšením kapacít, rozšírenie a predĺženie vzletovo-pristávacej dráhy letiska hlavnej siete SR pre medzinárodnú dopravu Piešťany.

7.6 Vodná doprava

- 7.6.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať trasovanie existujúcich i plánovaných vodných ciest a ich prístavov, zaradených podľa európskej dohody AGN, lokalizovaných v Trnavskom kraji:
 - 7.6.1.1 E-80, rieka Dunaj vrátane jej plavebných kanálov,
 - 7.6.1.2 E-81, Vážska vodná cesta a prístavy,
 - 7.6.1.3 E-20, Vodná cesta Dunaj – Odra – Labe v trase v trase vodného kanála (Rakúsko/Viedeň) – Suchohrad – Kúty s pokračovaním v koryte rieky Morava Kúty – Skalica – Česká republika,
 - 7.6.1.4 prístavy Vážskej vodnej cesty P 81-03 Sered' v riečnom km 73,8-74,3, P 81-04 Hlohovec v riečnom km 124,4-124,7 a P 81-05 Piešťany v riečnom km 124,4-127,7.
- 7.6.2 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej siete vodných ciest, ohraničenú jej ochrannými pásmami:
 - 7.6.2.1 rieka Dunaj, celý úsek na území kraja,
 - 7.6.2.2 Vážska vodná cesta, Komárno – Sered',
 - 7.6.2.3 Baťov kanál, k. ú Skalica.
- 7.6.3 V návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať:
 - 7.6.3.1 výstavba Vážskej vodnej cesty, vrátane plôch, technických a servisných zariadení v úseku Vodného diela Sered' – Hlohovec,
- 7.6.4 Rezervovať územný koridor/územie pre výhľadové riešenie:
 - 7.6.4.1 Európskeho projektu prioritného záujmu č.18, zlepšenie plavebných pomerov v úseku Sap/Palkovičovo – Moháč,
 - 7.6.4.2 výstavba Vážskej vodnej cesty, vrátane plôch, technických a servisných zariadení v úseku Hlohovec – hranica kraja TT/TN, lokalizovanej v trase prirodzeného koryta rieky Váh, v trase vodných nádrží Váhu a existujúceho Vážského elektrárenského kanálu,
 - 7.6.4.3 výstavba prístavov P 81-03 Sered', P 81-04 Hlohovec a P 81-05 Piešťany,
 - 7.6.4.4 výstavba Vodnej cesty Dunaj – Odra – Labe

7.7 Intermodálna preprava

- 7.7.1 V návrhovom období chrániť územie a realizovať:
 - 7.7.1.1 výstavba základného verejného terminálu intermodálnej prepravy (železnica/železnica a železnica/cesta) medzinárodného významu Leopoldov k. ú. Hlohovec (Šulekovo).
- 7.7.2 Rezervovať územie pre výhľadové riešenie:
 - 7.7.2.1 verejný terminál kombinovanej dopravy AGTC v prístave AGN (voda/železnica a cesta) C 81-01, zmena lokalizácie z plánovaného prístavu v Seredi za lokalitu v plánovanom prístave Hlohovec.

7.8 Hromadná preprava osôb

- 7.8.1 Podporiť rozvoj hromadných druhov dopravy ako šetrných foriem dopravy vo vzťahu ku životnému prostrediu,
 - 7.8.1.1 podporiť hromadné druhy dopravy aj s ohľadom na rozvoj cestovného ruchu /turizmu,

Variant 1

- 7.8.2 Prioritne na radiálne orientovaných trasách hromadnej prepravy osôb k centru v Bratislave,
- 7.8.3 Považovať centrá osídlenia definované podľa hierarchizovanej štruktúry KURS ako významné uzlové a prestupné body hromadnej prepravy národného významu



- 7.8.4 Posilňovať systémy hromadnej prepravy osôb v trasovaní rozvojových osí podľa hierarchizovanej štruktúry KURS,

Variant 2

- 7.8.5 Prioritne na okružne orientovanej trase (osová línia Trnavského samosprávneho kraja Skalica – Senica – Trnava – Sered’ – Galanta – Dunajská Streda) hromadnej prepravy osôb
- 7.8.6 Na trasách Piešťany – Trnava, Hlohovec/Leopoldov – Trnava.
- 7.8.7 Posilňovať nadregionálne a regionálne systémy hromadnej prepravy osôb v trasovaní rozvojových osí 1. až 3. stupňa podľa hierarchizovanej štruktúry KURS
- 7.8.8 Posilňovať lokálne a mikroregionálne systémy hromadnej prepravy osôb v trasovaní rozvojových osí 4. až 5. stupňa podľa koncepcie regionálnych smerov rozvoja územia
- 7.8.9 Považovať centrá osídlenia 1. a 2. významu ako významné uzlové a prestupné body hromadnej prepravy národného významu
- 7.8.10 Považovať centrá osídlenia 3. významu ako významné uzlové a prestupné body hromadnej prepravy regionálneho významu
- 7.8.11 Považovať centrá osídlenia 4. významu ako významné prestupné body hromadnej prepravy mikroregionálneho významu,
- 7.8.12 Podporovať obnovu regionálnych železničných tratí v podkarpatskom páse (každodenné dochádzanie, turistika, ...):
- 7.8.12.1 podporovať návrh na prepojenie železničnej trate od Pezinka v smere na Modru, Smolenice a Trstín, čím by sa vytvoril silný železničný okruh okolo Karpát od Bratislavu na Senicu,
- 7.8.13 Využívať historické lesné železnice a lokálne železničné trate v oblasti cestovného ruchu,
- 7.8.14 Podporovať územno-technickými nástrojmi cyklistickú dopravu ako alternatívny dopravný prostriedok v obslužnej doprave a v rekreačnej doprave,
- 7.8.15 Podporovať dostupnosť zariadení vybavenosti a ponuky pracovných príležitostí posilnením hromadných druhov dopravy, a tým znižovať (najmä individuálnou dopravou) dopravné zaťaženie krajiny,

7.9 Cyklistická doprava

- 7.9.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej siete cyklistických trás a cyklistickú trasu EuroVelo 6.
- 7.9.2 Rezervovať územný koridor pre výstavbu cyklomagistrál medzinárodného až regionálneho významu na segregovanom telese pozemných komunikácií vyhradených pre cyklodopravu.

8 Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska nadradeného verejného technického vybavenia

8.1 V oblasti verejného technického vybavenia

- 8.1.1 Umiestňovať nové línie a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné vizuálne a kompozičné prvky v kontexte primárnej krajinej štruktúry,
- 8.1.2 Zohľadňovať v procese umiestňovania nových línií a zariadení technického vybavenia ako aj v procese rekonštrukcie už existujúcich prvkov technického vybavenia prírodné zdroje ako strategicky existenčné zdroje spoločnosti,
- 8.1.3 Vzhľadom na to, že na území regiónu sú lokalizované najvýznamnejšie energetické celky Slovenska – Atómová elektráreň v Jaslovských Bohuniciach a vodné elektrárne v Gabčíkove, Maduničiach, Kráľovej, je potrebné chrániť územie regiónu pred výstavbou ďalších technických a technologických celkov znehodnocujúcich krajinný obraz, ako sú veterné parky a fotovotické elektrárne,

8.2 V oblasti zásobovania vodou

- 8.2.1 Akceptovať pásma ochrany potrubí existujúceho verejného vodovodu a kanalizácie, ako aj manipulačný pás pri diaľkových vodovodoch a kanalizačných zberačoch,
- 8.2.2 Rešpektovať vymedzené územné rezervy vodárenských zariadení regionálneho a nadregionálneho významu, vrátane ich ochranných pásiem a riešiť účinnú ochranu vodných zdrojov aj v celej prítokovej oblasti podľa prúdenia hladín podzemnej vody (odkiaľ je dlhšia doba prítoku podzemnej vody),



- 8.2.2.1 rešpektovať hlavne dobudovanie vodného zdroja Gabčíkovo – lokalita „A“, dobudovaním vodného zdroja Šamorín a vybudovaním studní v lokalite „B“ vodného zdroja Gabčíkovo spolu s výtlakom cez vodné dielo,
- 8.2.2.2 rešpektovať výhľadovo s vybudovaním zdrojov pitnej vody v lokalite Lehnice Kvetoslavov, Dobrohošť, Horný Bar a Michal na Ostrove, Hradište pod Vrátnom, Veľkých Kostolian a v oblasti medzi Dobrou Vodou a Dechticami a v oblasti medzi Číferom a Voderadmi,
- 8.2.3 Rezervovať plochy a koridor pre pripravované stavby vodovodných privádzačov, hlavne:
 - 8.2.3.1 výmena potrubia Galanta – Seredť, prívod vody Gabčíkovo – Vlčany – Nové Zámky, pripojenie SV Vozokany – Tomášikovo na SV Galanta, prepojenie SV Gabčíkovo a SV Jelka – Galanta- Nitra v úseku Trhová Hradská – Galanta,
 - 8.2.3.2 vybudovanie vodovodu pre obce medzi Holícom a Senicou a prepojením Holíča so Senicou potrubím DN400, DN300. Zásobným vodojemom bude navrhovaný VDJ Sobotište.
 - 8.2.3.3 vybudovanie prívodu vody DN600 Malacky – Kúty a DN500 Kúty – Holíč,

8.3 V oblasti odkanalizovania územia

- 8.3.1 Dobudovať kanalizačné siete v oblastiach s chýbajúcou kanalizáciou, a zvýšiť tak celkový počet domov pripojených na kanalizačnú sieť:
 - z celkového počtu obyvateľov žije v domoch v súčasnosti nepripojených:
 - v okrese Dunajská Streda 61% obyvateľov,
 - v okrese Galanta 62% obyvateľov,
 - v okrese Hlohovec 46% obyvateľov,
 - v okrese Piešťany 46% obyvateľov,
 - v okrese Senica 58% obyvateľov,
 - v okrese Skalica 32% obyvateľov,
 - v okrese Trnava 35% obyvateľov,
- 8.3.2 Prednostne budovať kanalizáciu a ČOV s vyhovujúcou účinnosťou v obciach okresov Dunajská Streda a Galanta, v ktorých je paradoxne najnižší počet domov pripojených na kanalizáciu, pričom ide o územia s európskymi zásobami vysokokvalitných podzemných pitných vôd,
- 8.3.3 Podporovať budovanie kanalizácií a ČOV v jednotlivých etapách:
 - 8.3.3.1 dokončiť rozostavané stavby kanalizácií a ČOV,
 - 8.3.3.2 dobudovať kanalizácie v obciach, kde v súčasnosti nie je vybudovaná,
 - 8.3.3.3 realizovať opatrenia na napojenie domov na vybudované domové kanalizačné prípojky.

8.4 V oblasti zásobovania elektrickou energiou

- 8.4.1 Osobitne rešpektovať elektráreň Jaslovské Bohunice vrátane vyvedenia výkonu z tohto zdroja je na úrovni 400 kV, ako aj vymedzené ochranné pásma,
- 8.4.2 Rešpektovať vodné elektrárne Gabčíkovo, Madunice a Kráľová s osobitným zretelom na protipovodňovú ochranu,
- 8.4.3 Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, uzlové oblasti, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje – elektrárne, vodné elektrárne, PPC, kogeneračné jednotky, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN, rozvodné siete VN a NN, prevádzkové areály a pod.),
- 8.4.4 Rezervovať plochy a koridory:
 - 8.4.4.1 rezervovať koridor pre vyvedenie výkonu z elektrárne Bohunice v úseku R2 – R3 v súbehu s existujúcim vedením 2x110 kV VB769/8770,
 - 8.4.4.2 výhľadovo rezervovať územie v kontaktnej polohe Elektrárni Bohunice pre výstavbu Nového jadrového zdroja novej generácie, stavieb súvisiacich s jeho budúcou prevádzkou, vrátane zabezpečenia územnej prípravy,
 - 8.4.4.3 zabezpečiť výstavbu rozvodne 400 kV pre vyvedenie výkonu Nového jadrového zdroja Jaslovské Bohunice, výstavbu a dobudovanie vnútrostátnych elektrických vedení a zariadení slúžiacich na prenos elektrickej energie,
 - 8.4.4.4 rezervovať koridor projektovaného elektrického vedenia v trase 1x220 kV vedenia V274,
 - 8.4.4.5 rezervovať územie pre novú 400 kV systémovú spínaciu stanicu (rozvodňu) Jaslovské Bohunice,



- 8.4.4.6 výhľadovo rezervovať územie na rieke Váh pre výstavbu akumulačnej vodnej elektrárne pri meste Sered',
- 8.4.5 Rekonštruovať distribučné sústavy elektrického vedenia:
 - 8.4.5.1 zaslučkovanie vedenia V496 (BOS,3ca – Križovany) do Rz Jaslovské Bohunice,
 - 8.4.5.2 zaslučkovanie vedenia V424 (Križovany – Sokolnice) do Rz Jaslovské Bohunice, cca 10 km nového vedenia vybudovaného prevažne v koridore po odstavených vedeniach 220 kV (V073, V074, V075),
 - 8.4.5.3 posilnenie prepojenia Rz 400 kV Križovany – Rz Jaslovské Bohunice (nová rozvodňa) vedením 1x400 kV, vybudovaným v koridore po odstavených vedeniach 220 kV (V073, V074, V075),
 - 8.4.5.4 zaústenie vyvedenia výkonu 4. bloku JE EBO V2 (V044) do novej Rz Jaslovské Bohunice,

8.5 V oblasti zásobovania plynom

- 8.5.1 Rešpektovať vedenia existujúcej plynovodnej siete a s tým súvisiace areály a zariadenia,
- 8.5.2 Rešpektovať všetky stanovené ochranné a bezpečnostné pásmá nachádzajúce sa alebo priestorovo zasahujúce do riešeného územia,

8.6 V oblasti zásobovania teplom

- 8.6.1 Presadzovať stabilizáciu dodávok tepla z centrálnych zdrojov a rovnako aj spoločnú výrobu tepla a elektriny v podobe kogeneračných jednotiek,
- 8.6.2 Zvyšovať energetickej efektívnosť pri výrobe a rozvode tepla,
- 8.6.3 Rešpektovať vedenia existujúcej teplovodnej siete a s tým súvisiace areály a zariadenia,

8.7 Produktovody

- 8.7.1 Rešpektovať vedenia existujúcej ropovodnej siete a s tým súvisiace areály a zariadenia,
- 8.7.2 Rezervovať koridor pre navrhovaný ropovod Družba pre spojenie ropovodnej siete Slovenska a Rakúska vo variante Karpatského koridoru v napájacom bode v obci Jablonica,
- 8.7.3 Rešpektovať ochranné pásmá produktovodov,
- 8.7.4 Produktovody viesť mimo územie chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, kde sú situované veľkokapacitné zdroje pitnej vody vysokej kvality,
- 8.7.5 Nepripustiť nové trasovanie tranzitných produktovodov cez chránené vodohospodárske oblasti,
- 8.7.6 Uprednostniť ochranu prírodných zdrojov pred novým trasovaním produktovodov,

8.8 V oblasti telekomunikácií

- 8.8.1 Rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásmá telekomunikačných vedení a zariadení,
- 8.8.2 Situovať telekomunikačné a technologické objekty so zreteľom na tvorbu krajiny,
- 8.8.3 Akceptovať potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách,
- 8.8.4 Rozširovať mobilnú sieť GSM podporou vhodnej lokalizácie príslušných zariadení v záujme rozširovania mobilnej siete tretej generácie – UMTS s vysokorýchlosťou dátovou sieťou,
- 8.8.5 Budovať prístupovú telekomunikačnú sieť v optickom prevedení s prístupom až k zákazníkovi,
- 8.8.6 Uvažovať v rozvojových lokalitách s novými priestormi pre uzly služieb,

9 Zásady a regulatívy funkčného a priestorového využívania územia z hľadiska rozvoja krajinnej zelene

9.1 V oblasti krajinnej zelene

- 9.1.1 Podporovať rozvoj krajinnej zelene ako významného krajinného prvku s rekreačnou, vodohospodárskou, ochrannou, krajinotvornou a estetickou funkciou,
- 9.1.2 Podporovať rozvoj krajinnej zelene ako významného ekostabilizačného prvku tvoriaceho územný systém ekologickej stability v krajinе,
- 9.1.3 Podporovať rozvoj rozmanitých foriem krajinnej zelene v polnohospodárskej krajinе obohacujúcich obraz krajinu a jeho estetickú hodnotu,
- 9.1.4 Venovať zvýšenú pozornosť podmáčaným depresným územiam ako významným prírodným ekostabilizačným a krajinotvorným prvkom v krajinе,
- 9.1.5 Venovať zvýšenú pozornosť líniám vodných tokov v krajinе – rešpektovať a zachovať líniu kresbu vodných tokov v obraze krajinu, revitalizovať a chrániť vodné toky a ich brehové porasty



v zastavanej i voľnej krajine ako významné krajinotvorné prvky s ekostabilizačnou, vodohospodárskou, rekreačnou a estetickou funkciou, rešpektovať nezastavateľnosť územia pozdĺž vodných tokov podľa príslušných vodohospodárskych zákonov:

- 9.1.6 Rešpektovať a chrániť lesné porasty ako prírodný multifunkčný, najmä rekreačný krajinný fenóm opvlyvňujúci /limitujúci územný rozvoj v danom území s významou ekologickou, biologickou, zadržiavacou (vododržou), produkčnou, ochrannou rekreačnou, zdravotnou, estetickou funkciou,
- 9.1.7 Podporovať územne rozvoj plôch krajinnej zelene viazané na iné funkčné plochy (plochy poľnohospodárskych kultúr, plochy prímestskej rekreácie, rekreačné areály, hospodárske areály a predelové pásy zelene medzi areálmi a voľnou krajinou, sprievodné plochy a línie zelene pozdĺž dopravných koridorov, vodných tokov a vodných plôch, ...)
- 9.1.8 Podporovať výsadbu krajinnej zelene v kontaktových pásmach obcí a jej využitie pre funkciu prímestskej rekreácie:
 - 9.1.8.1 v okolí obcí, najmä v nížinnej poľnohospodárskej krajine, v kontaktových pásmach obcí budovať drobné lesné plochy s rekreačnou funkciou a drobným rekreačným mobiliárom,
 - 9.1.9 Minimalizovať úbytky plôch nelesnej drevinovej vegetácie v poľnohospodárskej krajine,
 - 9.1.10 Zachovať a rozvíjať brehové porasty okolo vodných tokov a vodných plôch, ktoré okrem funkcie estetickej a krajinotvornej plnia aj funkciu sprievodnú a spevňovaciú,
 - 9.1.11 Uplatnením ochrannej a izolačnej zelene okolo hospodárskych areálov eliminovať negatívne dopady areálov a zariadení jednotlivých sektorov hospodárstva na obraz krajiny a na kvalitu životného prostredia,
 - 9.1.12 Navrhovať v nižších stupňoch ÚPD prvky krajinnej zelene, a tak zvyšovať rekreačnú, produkčnú, ekostabilizačnú a estetickú hodnotu krajiny,

10 Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny a v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

10.1 V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny

- 10.1.1 rešpektovať a zohľadňovať veľkoplošné chránené územia prírody (CHKO Malé Karpaty, CHKO Biele Karpaty, CHKO Záhorie a CHKO Dunajské luhy) ako aj legislatívne vymedzené a navrhované maloplošné chránené územia prírody ležiace na území Trnavského kraja,
- 10.1.2 rešpektovať požiadavky ochrany prírody a krajiny vyplývajúce z medzinárodných dohovorov (Bonnský, Bernský, Ramsarský, Haagský, Dunajský, Európsky dohovor o krajine a pod.).
- 10.1.3 rešpektovať a zohľadňovať sústavu chránených území členských krajín Európskej únie NATURA 2000, ktorími sú vyhlásené chránené vtáchie územia: Dunajské luhy (SKCHVU007), Kráľová (SKCHVU010), Lehnice (SKCHVU012), Malé Karpaty (SKCHVU014), Záhorské Pomoravie (SKCHVU016), Ostrovné lúky (SKCHVU019), Úľanská mokrad' (SKCHVU023), Síňava (SKCHVU026), Veľkoblahovské rybníky (SKCHVU034) a Špačínsko-nižnianske polia (SKCHVU054) ako aj navrhované územia európskeho významu (ÚEV),
- 10.1.4 rešpektovať a zohľadňovať chránené územia podľa medzinárodných dohovorov, predovšetkým v zmysle Dohovoru o mokradiach (Ramsarský dohovor – 3 územia – Dunajské luhy, Alívium Moravy a Alívium Rudavy),
- 10.1.5 venovať zvýšenú pozornosť územiam národne významných mokradí (Zdrž vodného diela Gabčíkovo, Klátovské rameno a priľahlé močiare, Čierna voda – dolný tok, Rybníky v Pustých Úľanoch, Červený rybník, Dlhé lúky a Jasenácke),
- 10.1.6 rešpektovať a zohľadňovať všetky na území Trnavského kraja vymedzené skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu (tok rieky Dunaj, Malý Dunaj a okolie, Váh, niva rieky Moravy, svahy Malých Karpát, Bielych Karpát a Považského Inovca, mokraďové spoločenstvá),
- 10.1.7 podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, zachovanie a rozvoj funkčného územného systému ekologickej stability (USES), biotickej integrity krajiny a biodiverzity,
- 10.1.8 v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody, usmerňovať pohyb len po už vyznačených trasách,



10.2 V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

- 10.2.1 Zapracovať do nižších stupňov ÚPD navrhované prvky regionálneho systému ekologickej stability a ďalej ich rozvíjať na rôznych systémových úrovniach, najmä na lokálnej úrovni,
- 10.2.2 Udržiavať zachované rozsiahlejšie plochy krajinnej zelene, rešpektovať terestrické aj hydlické biokoridory a biocentrá v územiach navrhovanej novej zástavby, na systém zelene vo voľnej krajine nadviazať sústém sídelnej zelene,
- 10.2.3 Podporovať zvyšovanie podielu nelesnej stromovej a krovinovej vegetácie v krajine,
- 10.2.4 Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest, pozdĺž hraníc výrobných areálov,
- 10.2.5 Zachovať ako nezastavateľné pozemky podmáčané pôdy vo voľnej krajine z hydroekologického a estetického, krajinotvorného dôvodu, podporovať zakladanie a zvyšovanie podielu trávnych porastov na plochách mikrodepresií, chrániť mokrade,
- 10.2.6 Minimálne zasahovať do vodného režimu lužných lesov v oblastiach Dunaja, Moravy a ich prítokov, aby nedochádzalo k odumieraniu lesných porastov,
- 10.2.7 Podporovať výsadbu lesov v nivách riek, na plochách náhylín na eróziu, pri prameniskách,
- 10.2.8 Podporovať revitalizáciu „skanalizovaných“ vodných tokov na území Podunajskej a Záhorskej nížiny,
- 10.2.9 Dopĺňať sprievodnú vegetáciu výсадbou pásov pôvodných domácich druhov drevín a krovín pozdĺž vodných tokov, budovať zatieňovacie pásy zelene pozdĺž odkrytých vodných tokov,
- 10.2.10 Podľa priestorových možností obnovovať staré ramená a meandre v okolí Dunaja, Moravy, Malého Dunaja a ostatných vodných tokov v území,
- 10.2.11 Zachovať prírodné depresie, zvyšovať podiel trávnych porastov okolo vodných tokov, čím vzniknú podmienky pre realizáciu navrhovaných biokoridorov pozdĺž tokov a spomalenie odtoku vody z územia, najmä v deficitných oblastiach,
- 10.2.12 Podporovať odstraňovanie stresových faktorov v území (skladky odpadov, nerekultivované staré plochy po ťažbe, ...) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability,
- 10.2.13 Podporovať v miestach s veterou a vodnou eróziou protieróznu ochranu pôdy uplatnením prvkov ÚSES, najmä biokoridorov v kritických miestach Podunajskej a Záhorskej nížiny,
- 10.2.14 Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov spôsob prirodzenej obnovy, uplatňovať prirodzené druhotné zloženie drevín (postupne nahradzať nepôvodné druhy drevín pôvodnými),
- 10.2.15 Obmedzovať rozsah porastových plôch nepôvodných druhov v záujme posilnenia ekologickej stability krajiny, na maximálne možnú mieru obmedziť ťažbu dreva veľkoplošnými holorubmi,
- 10.2.16 Navrhovať v nižších stupňoch ÚPD jednotlivé funkčné plochy s ohľadom na ochranu lesnej pôdy, aby nespôsobili vznik neobhospodaroteľných fragmentov lesnej pôdy,
- 10.2.17 Zvažovať citliovo rekultivácie vo vinohradníckych oblastiach z dôvodu zachovania prirodzených biokoridorov, pri veľkoplošných vinohradoch s výskytom erózii zvýšiť podiel ekostabilizačných prvkov,
- 10.2.18 Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v polnohospodársky využívanej krajine, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok,
- 10.2.19 Zabezpečiť bezbariérovosť migračného pohybu zveri a spojitosť prírodných prvkov cez dopravné koridory vo vymedzených vhodných lokalitách,

11 Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno-historického dedičstva

11.1 V oblasti legislatívnej ochrany kultúrno-historického dedičstva

- 11.1.1 Rešpektovať chrániť a ďalej rozvíjať ako súčasť kultúrnej krajiny kultúrne dedičstvo:
 - 11.1.1.1 zapísané v zozname Európskeho kultúrneho dedičstva, kde je z územia Trnavského kraja zapísaná národná kultúrna pamiatka: Kopčany, Kostol a areálom, číslo ÚZPF 10820/1-2,
 - 11.1.1.2 zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu podľa aktuálneho zoznamu vedeného Krajským pamiatkovým úradom v Trnave (národné kultúrne pamiatky, archeologické náleziská, pamiatkové územia a ich ochranné pásma, ak sú vyhlásené),
 - 11.1.1.3 navrhnuté na vyhlásenie v Ústrednom zozname pamiatkového fondu podľa aktuálneho zoznamu vedeného Krajským pamiatkovým úradom v Trnave,



- 11.1.1.4 známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov,
- 11.1.1.5 zapísané v Evidencii pamäti hodnotí (podľa aktuálneho zoznamu), ktorý vedú /majú možnosť viesť jednotlivé obce Trnavského kraja,
- 11.1.1.6 do ktorého patria objekty s kultúrno-historickými hodnotami, ktoré nie sú legislatívne chránené, ale sú súčasťou kultúrnej krajiny, sú svedectvom histórie, predstavujú duchovné kultúrne dedičstvo, dotvárajú krajinný ráz a kolorit územia a zvyšujú potenciál územia pre rozvoj ostatných ľudských činností, najmä turizmu,
- 11.1.1.7 zabezpečiť nástrojmi územného rozvoja primerané urbanistické podmienky pre trvalé udržanie kultúrnych pamiatok a prvkov s kultúrno-historickými hodnotami legislatívne nevidovaných, vytvoriť okolo nich kultivované prostredie, zachovať taký spôsob využitia a prezentácie, ktorý zodpovedá ich pamiatkovej hodnote,

11.2 V oblasti ochrany kultúrnej krajiny a formovania krajinného obrazu v historickom a environmentálnom kontexte

- 11.2.1 V zmysle článkov Európskeho dohovoru o krajine a v kontexte historického vývoja krajinného obrazu a environmentálnych súvislostí venovať zvýšenú pozornosť v nižších stupňoch ÚPD prvkom – líniám vodných tokov, vodným plochám, podmáčaným depresným územiam, lesným porastom a zeleni v poľnohospodárskej krajine, kultúrno-historickým a výtvarným prvkom legislatívne ne /chráneným a ich okoliu, okrajovým časťam zastavaných území a kontaktovým pásmam okolo zastavaných území, ... ako významným krajinotvorným prvkom,
- 11.2.2 V nižších stupňoch ÚPD rešpektovať, chrániť, vhodne uplatňovať /využívať cenné historické krajinné štruktúry, cenné prírodné scenérie, siluetárno-panoramicke vzťahy ako prvky obohacujúce krajinu a jej vnímanie:
 - 11.2.2.1 venovať zvýšenú pozornosť cenným kultúrno-historickým a prírodným prvkom objavujúcim sa v siluetárno-panoramickej scenériach, v diaľkových pohľadoch v krajine a ich okoliu, aby nedošlo k ich znehodnoteniu práve neusporiadanosťou /neupravenosťou ich okolia,
- 11.2.3 Rešpektovať špecifické formy štruktúr osídlenia, zachované prvky tradičnej architektúry jednotlivých kultúrnych regiónov Trnavského kraja – podunajského, dolnopovažského, trnavského, záhorského a podporovať ich využitie ako inšpiračné zdroje, reminiscenčné prvky obohacujúce obraz krajiny a podporujúce výrazovú rozmanitosť krajinných štruktúr,
- 11.2.4 Podporiť zachovanie existujúcich urbanistických súborov a objektov zachovanej tradičnej ľudovej architektúry,
- 11.2.5 Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou vhodného funkčného využitia,
- 11.2.6 Využívať pre rozvoj cestovného ruchu územia s prírodnými a kultúrno-historickými hodnotami legislatívne ne /nevidovanými primeraným spôsobom tak, aby tieto hodnoty, aj keď predstavujú limitné prvky, nepôsobili ako obmedzujúci činiteľ ale ako rozvojový faktor, obohacujúci prostredie,

12 Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania a ochrany a využívania prírodných zdrojov

- 12.1.1 V procese rozvoja územia uprednostňovať ochranu prírodných zdrojov ako základného princípu trvalo udržateľného rozvoja:
 - 12.1.1.1 podporovať proces zachovania a ochrany prírodných zdrojov:
 - obnoviteľných – voda, vzduch, energia, les, poľnohospodárske plodiny a živočíchy, ...,
 - neobnoviteľných a súčasne vyčerpateľných – ropa, zemný plyn, štrky, piesky, stavebný kameň, rašelina, pôda, ...,
 - nevyčerpateľných – geotermálna, slnečná, veterná, vodná, dažďová energia, slnečné žiarenie, voda, vzduch, pôda, ...
- 12.1.2 Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických čít krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu,
- 12.1.3 Rešpektovať a chrániť na území Trnavského kraja dva najvýznamnejšie prírodné zdroje – vody a pôdy vysokých kvalít,

Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany a využívania prírodných zdrojov sú uvedené v bodech 5.4 (poľnohospodárstvo), 5.5 (lesné hospodárstvo), 9 (krajinná zeleň), 10 (ochrana prírody a krajiny, ÚSES), 13 (životné prostredie).



13 Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

13.1 V oblasti starostlivosti o životné prostredie všeobecne

- 13.1.1 Zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území kraja ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmierzenie prípadných negatívnych vplyvov,
- 13.1.2 Eliminovať vhodným urbanistickým a krajinárskym riešením negatívny dopad potenciálneho zvyšovania územných nárokov, najmä priemyselnej a stavebnej produkcie, a ich účinkov na životné prostredie,
- 13.1.3 Vytvoriť územné podmienky pre systémy bezpečného uskladnenia a manipulácie s komunálnym, priemyselným, stavebným, poľnohospodárskym, nebezpečným, ... odpadom a chrániť tak jednotlivé zložky životného prostredia pred znečistením až znehodnotením,

13.2 V oblasti ovzdušia

- 13.2.1 Podporovať budovanie komplexných monitorovacích a informačných systémov životného prostredia,
- 13.2.2 Minimalizovať sekundárnu prašnosť vhodnými ekostabilizačnými opatreniami a vhodnými revitalizačnými opatreniami,
- 13.2.3 Chrániť a rozvíjať systém krajinnej zelene,

13.3 V oblasti vody a vodných zdrojov a vodnej erózie

- 13.3.1 Chrániť a udržiavať sústavu vodných tokov a vodných plôch:
 - 13.3.1.1 podporovať proces revitalizácie – obnovy prírodného stavu ekosystému vodných tokov, vodných plôch a ich okolí,
 - 13.3.1.2 udržiavať korytá vodných tokov, chrániť ich pred zanášaním,
 - 13.3.1.3 podporovať proces obnovy ramien významných vodných tokov ako vodných alebo mokraďových ekosystémov,
 - 13.3.1.4 zachovať meandrovanie vodných tokov, u napriamených tokov umožniť primerané vinutie trasy toku, súčasne predĺženie a tým zväčšenie jeho retenčnej kapacity a spomalenie toku,
 - 13.3.1.5 chrániť a rozvíjať sprievodnú a pobrežnú vegetáciu zastúpenú rozmanitými brehovými porastmi,
 - 13.3.1.6 umožniť zaplavovanie okolitých lužných lesov a lúčnych porastov,
 - 13.3.1.7 rešpektovať pobrežné pozemky ako nezastavateľné,
 - 13.3.1.8 rešpektovať vymedzené inundačné územia a ochranné páisma vodných tokov,
 - 13.3.1.9 zachovať vodné toky ako voľne tečúce, neskanalizované, skanalizované úseky podľa priestorových možností prinavrátiť do prírode blízkeho stavu (aj v zastavaných územiach),
- 13.3.2 Rešpektovať a chrániť oblasti prirodzenej akumulácie vôd – zdroje podzemných pitných vôd, minerálnych, geotermálnych vôd,
- 13.3.3 V záujme ochrany chránených vodohospodárskych oblastí, najmä CHVO Žitný ostrov, určiť oblasti s úplným zákazom ťažby štrkopieskov z dôvodu prevencie a predchádzania vzniku znečistenia podzemných vôd:
 - 13.3.3.1 určiť v nižších stupňoch ÚPD oblasti s vodnými zdrojmi s úplným zákazom ťažby,
 - 13.3.4 Zachovať sezónne podmáčané pôdy vo voľnej krajine z dôvodu hydroekologického významu,
 - 13.3.5 Podporiť dobudovanie chýbajúcej kanalizačnej siete a odvádzať splaškové vody do čistiarií odpadových vôd a efektívnym spôsobom nakladať s dažďovými vodami,
 - 13.3.6 Zohľadňovať v územnom rozvoji princíp zadržiavania vôd v území – rešpektovať a zachovať siet vodných tokov, suchých korút, úžľabín vodných tokov, vodných plôch zabezpečujúcich retenciu vôd v krajine,
 - 13.3.7 V rámci spracovania nižších stupňov ÚPD vyznačiť územia na umiestňovanie technických a prírodných zábran na zadržiavanie vody v krajine,
 - 13.3.8 Zamedziť vzniku prívalových vôd v území:
 - 13.3.8.1 navrhovať systémy zasakovacích pásov zelene, záchytných priekop, retenčných nádrží v krajine, vhodné systémy terénnych úprav,
 - 13.3.8.2 minimalizovať výstavbu spevnených plôch v krajine,



- 13.3.8.3 udržiavať korytá a brehy vodných tokov /vodných plôch, podporovať rekonštrukciu a revitalizáciu vodných tokov /vodných plôch v krajinе, ich pravidelné čistenie (od prameňa),
- 13.3.8.4 vhodnou výsadbou krajinnej zelene,
- 13.3.9 Sledovať environmentálne ciele na zabezpečenie ochrany vód a ich trvalo udržateľného využívania – postupne znižovať znečisťovanie prostredia prioritnými látkami, emisiami, vypúšťaním a únikom prioritných nebezpečných látok,
- 13.3.10 Usmerňovať územne ťažbu v blízkosti vodných tokov v súlade s princípmi udržateľného rozvoja, ochrany prírody a krajinu a šetrného prístupu ku prírode:

 - 13.3.10.1 následnou rekultiváciou územia po ťažbe prinavratiť pobrežné plochy a brehové porasty do pôvodného /prírode blízkeho stavu,
 - 13.3.11 Zosúladiť územne záujmy vodo hospodárskej ochrany s rozvojom poľnohospodárskych činností vzhľadom na stúpajúci počet znečistených vodných zdrojov v kraji,
 - 13.3.12 Znižovať výsadbou krajinnej zelene povrchový odtok, ktorý spôsobuje vodnú eróziu a odnáša vrchnú úrodnú vrstvu pôdy a povrchové vrstvy lesnej pôdy, a to najmä na poľnohospodárskych pôdach bez vegetačného krytu alebo s minimálnym vegetačným krytom, na svahoch Malých Karpát, Považského Inovca, Myjavskej pahorkatiny, Bielych Karpát:

 - 13.3.12.1 navrhovať systémy zasakovacích pásov zelene, záchytných priekop, retenčných nádrží v krajinе, vhodné systémy terénnych úprav, výsadbú krajinnej zelene, ...

13.4 V oblasti pôdy a pôdných zdrojov

- 13.4.1 Rešpektovať a chrániť pôdy ako významný krajinný prvok s nezastupiteľnou energetickou a bioprodukčnou funkciou patriaci medzi neobnoviteľné prírodné zdroje, jeden z najdôležitejších existenčných faktorov ľudskej spoločnosti,
- 13.4.2 Rešpektovať poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie s prihliadaním na významnosť jednotlivých krajinných typov (horský, lesný, vinohradnícky, poľnohospodársky, riečny),
- 13.4.3 Nenarúšať pri využívaní pôd bylinný podrast a pôdny kryt, aby nedochádzalo k zrýchleniu odtoku vody z plochy a zároveň k vyplavovaniu živín z pôdy,

13.5 V oblasti veternej erózie

- 13.5.1 Eliminovať výsadbou krajinnej zelene náchylnosť poľnohospodárskych pôd na veternú eróziu pôdy, najmä na ľahkých piesočnatých pôdach Záhorskej nížiny, na veľkoblokoch ornej pôdy bez vegetačného krytu alebo s minimálnym vegetačným krytom na Podunajskej a Záhorskej nížine,
- 13.5.2 Pre ochranu pôdy proti účinkom veternej erózie zvyšovať podiel vegetačného krytu v krajinе – zachovať existujúce, navrhovať nové línie alebo plošné prvky zelene ako vegetačný ochranný kryt, najmä v odkrytej poľnohospodárskej krajinе,
- 13.5.3 Ako vegetačný kryt uplatňovať najmä strednú a vysokú zeleň a plochy etážovej zelene,

13.6 V oblasti kontaminácie pôd

- 13.6.1 Chrániť pôdy pred kontamináciou odstraňovaním živelných skládok, rozptýleného odpadu, bezpečným uskladnením /spracovaním odpadov, budovaním kanalizačných systémov, šetrným hospodárskym využívaním krajinu, revitalizáciou poškodených území, ...

13.7 V oblasti zosuvov pôd

- 13.7.1 Nepovoľovať rozvoj osídlenia v zosuvových územiach na svahoch pohorí,
- 13.7.2 Podporovať rekonštrukciu území postihnutých zosuvmi do takej miery, aby zosuvové plochy neohrozovali okolité územia,

13.8 V oblasti hluku

- 13.8.1 Vytvárať predpoklady pre elimináciu hluku z dopravy vhodnými formami urbanizácie územia,
- 13.8.2 Zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku z dopravy a v prípade potreby navrhovať protihlukové opatrenia,
- 13.8.3 Podporovať rozvoj hromadných druhov dopravy, obslužnej cyklistickej dopravy, podporovať rekonštrukciu existujúcich ale nevyužívaných železničných tratí, podporovať rozvoj nových trás železničnej dopravy ako progresívneho systému hromadnej dopravy:
- 13.8.4 Navrhovať pásy zelene s ochrannou a izolačnou funkciou pozdĺž dopravných koridorov,
- 13.8.5 Chrániť tichý režim významných rekreačných lokalít, vylúčiť používanie hlučných motorových športových prostriedkov,



13.9 V oblasti radónového rizika a prírodnej radioaktivity

- 13.9.1 Uprednostňovať tie oblasti na rozvoj urbanizácie, kde nie sú potrebné protiradónové opatrenia pri výstavbe nových objektov, alebo realizovať tieto opatrenia ako sanačné práce v už existujúcom bytovom fonde,
- 13.9.2 Klášť dôraz na situovanie bytovej výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom; v prípade, že nie je možná vhodnejšia alternatíva, zabezpečiť opatrenia na zamedzenie prenikania radónu z podložia stavby do obytných priestorov,

14 Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska rozvoja odpadového hospodárstva

14.1 Strategické ciele odpadového hospodárstva

- 14.1.1 Znižiť množstvo odpadov ukladaných na skládky odpadov (znižovať produkciu odpadov),
- 14.1.2 Minimalizovať negatívne účinky vzniku a nakladania s odpadmi na zdravie ľudí a životné prostredie:
 - 14.1.2.1 predchádzať vzniku odpadov,
 - 14.1.2.2 podporovať separovaný zber využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu ukladaného na skládky,
 - 14.1.2.3 opäťovne používať odpady, recyklovať,
 - 14.1.2.4 podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov,
 - 14.1.2.5 inak zhodnocovať, napr. energeticky,
 - 14.1.2.6 zneškodňovať,
 - 14.1.2.7 nakladať optimálne s odpadom v danom území – okrem druhotného spracovania využívať na výrobu energie a energiu vyrobenu z odpadov v tomto území racionálne využívať,

Vyššie uvedené požiadavky nie sú priamym predmetom riešenia ÚPN regiónu, ale majú priamy dopad na územie a jeho kvalitu. Nástrojmi územného plánovania je však možné do procesu nakladania s odpadmi zasiahnuť a tak dosiahnuť vyššie uvedené požiadavky.

14.2 V oblasti budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva

- 14.2.1 V rámci spracovania nižších stupňov ÚPD vyznačiť miesta výskytu divokých skládok, plochy s rozptýleným odpadom,
- 14.2.2 Podporovať odstránenie rozptýleného odpadu a nelegálnych skládok odpadu a účinné spôsoby zamedzenia vzniku nových znečistených lokalít,
- 14.2.3 Revitalizovať územia čiernych skládok a plôch s rozptýleným odpadom (väčšinou obecné smetiská, ktoré vznikli prevažne v terénnych depresiách po ťažbe rôznych surovín, v eróznych ryhách, bývalých korytách riečnych tokov alebo voľne rozptýlený odpad, ktorý výrazným spôsobom znehodnocuje krajинu a prírodné zdroje),
- 14.2.4 Podporovať zakladanie lokálnych riadených skládok komunálneho odpadu (inertného a nie nebezpečného) v obciach, následne spracovať, využívať komunálny (nie nebezpečný) odpad a zamedziť aj týmto spôsobom vznikaniu čiernych skládok,
- 14.2.5 Zriaďovať v obciach v obytných zónach ľahko prístupné zberné dvory, prípadne vhodne uložené prenosné kontajnery na zber rozmernejších odpadov z domácností, zabezpečiť pravidelný odvoz odpadu,
- 14.2.6 Podporovať zakladanie a rozvoj kompostární v obciach (spracovanie biologického odpadu z údržby verejných priestorov i súkromných pozemkov),
- 14.2.7 Podporovať zariadenia na spaľovanie odpadov najmä v okresných mestách, používajúce šetrné technológie a moderné odlučovacie zariadenia na znižovanie emisií a celkovo uprednostňovať energetické alebo termické zhodnocovanie odpadu pred skládkovaním,
- 14.2.8 Na spaľovanie nebezpečného odpadu využívať existujúce kapacity spaľovní,
- 14.2.9 Uplatňovať princípy blízkosti (eliminovať prepravy odpadov na dlhé vzdialenosťi),
- 14.2.10 Nezakladať prevádzky na zneškodňovanie nebezpečných odpadov v chránených územiach a rekreačných územných celkoch,
- 14.2.11 Podporovať územne rekultiváciu vyťažených priestorov, opustených ťažobní, lomov s cieľom začleniť ich do prírodnej časti krajiny, prípadne využiť pre aktivity cestovného ruchu,



14.3 V oblasti vzťahov ku rekreačnému využívaniu územia

- 14.3.1 Podporiť nástrojmi územného rozvoja čistotu a vhodné priestorové usporiadanie, úpravu zastavaných území i voľnej krajiny, verejných priestorov, turistických bodov, rekreačných lokalít, rekreačných trás, ... ako predpoklady pozitívneho rastu jednotlivých ukazovateľov návštevnosti a príjmov v oblasti cestovného ruchu /turizmu a rastu záujmu o turistické a rekreačné destinácie Trnavského kraja,
- 14.3.2 Podporiť nástrojmi územného rozvoja čistotu a vhodné priestorové usporiadanie záhradkárskej lokalít a ich okolia a kontaktových pásiem prímestskej rekreácie ako predpoklady rozvoja kvalitných foriem prímestskej rekreácie,
- 14.3.3 V rekreačných lokalitách prírodného charakteru neumiestňovať do prírody odpadové koše, viesť návštevníkov ku individuálnemu odnášaniu odpadov, (tie umiestňovať v rekreačných, sídelných centrach s vybavenosťou),

15 Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska environmentálnych záťaží

- 15.1.1 Sanovať a rekultivovať územia s environmentálnymi záťažami ale najmä predchádzať vzniku ďalších ohnísk environmentálnych záťaží v krajine,
- 15.1.2 Podporovať odstraňovanie environmentálnych záťaží v krajine – nevyužívané, opustené, zdevastované objekty, areály, zariadenia, čierne skládky, plochy s rozptýleným odpadom, staré lomy a ľažobné jamy, zanesené mŕtve ramená vodných tokov, neobhospodarované /opustené poľnohospodárske plochy, nové ľažby v územiach chránených vodohospodárskych oblastí a v územiach s ochranou vodných zdrojov, ...
- 15.1.3 Nerozvíjať osídlenie na územiach environmentálnych záťaží alebo v blízkosti území environmentálnych záťaží,
- 15.1.4 Neumiestňovať funkcie bývania na územiach opustených poľnohospodárskych areálov,

16 Zásady a regulatívy funkčného využívania a priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany pred povodňami

- 16.1.1 Upravovať odtokové pomery a vodný systém vo voľnej krajine i v zastavaných územiach, najmä v miestach ohrozovania prívalovými dažďovými vodami a povodňami, s cieľom maximálne znížiť odtok povrchových zrážok z územií,
- 16.1.2 V maximálnej miere zadržať zrážkové vody zo spevnených plôch, striech v území, napr. formou prírodných retenčných nádrží (s úlohou eliminovať extrémne zvýšenie prietokov, vybrežovanie vodných tokov a ohrozovanie nižšie položenej urbanizácie), jazierok, budovaním občasných vodných plôch plnených len zrážkami, dopĺňaním plôch rozmanitých druhov krajinnej zelene,
- 16.1.3 V rámci spracovania nižších stupňov ÚPD vyznačiť územia na umiestňovanie technických a prírodných zábran na zadržiavanie vody v krajine,
- 16.1.4 Zamedziť vzniku prívalových vôd v území:
 - 16.1.4.1 navrhovať systémy zasakovacích pásov zelene, záchytných priekop, retenčných nádrží (poldrov, suchých poldrov) v krajine, vhodné systémy terénnych úprav,
 - 16.1.4.2 navrhovať úpravy línií vodných tokov prírodného alebo prírode blízkeho charakteru,
 - 16.1.4.3 minimalizovať výstavbu spevnených plôch v krajine,
 - 16.1.4.4 rešpektovať a zachovať sieť vodných tokov, suchých korýt, úžľabín vodných tokov, vodných plôch zabezpečujúcich retenciu vôd v krajine,
 - 16.1.4.5 udržiavať korytá a brehy vodných tokov a vodných plôch, podporovať rekonštrukciu a revitalizáciu vodných tokov a vodných plôch v krajine, pravidelné čistenie lesných a poľných studničiek,
 - 16.1.4.6 podporovať opatrenia zamedzujúce nežiadúcemu usadzovaniu vo vodných tokoch, ich ramenách a prítokoch,
 - 16.1.4.7 navrhovať vhodnú výsadbu a dopĺňanie rozmanitých druhov krajinnej zelene,
- 16.1.5 Venovať zvýšenú pozornosť líniám vodných tokov v krajine – rešpektovať a zachovať líniu kresbu vodných tokov v obrazu krajiny, revitalizovať a chrániť vodné toky a ich brehové porasty v zastavanej i voľnej krajine ako významné krajinotvorné prvky s ekostabilizačnou, vodohospodárskou, rekreačnou a estetickou funkciou, rešpektovať nezastavateľnosť územií pozdĺž vodných tokov podľa príslušných vodohospodárskych zákonov:



- 16.1.5.1 zachovať koriody pozdĺž vodných tokov a vodných plôch prístupné pre ich udržiavanie,
- 16.1.6 Podporovať rozvoj krajinej zelene s ekostabilizačnou, vodohospodárskou (zadržiavacou a spevňovacou) rekreačnou, sprievodnou, krajinotvornou a estetickou funkciou,
- 16.1.7 V územiach pozdĺž vodných tokov a vodných plôch odstrániť rozptýlený odpad a divoké skládky a realizovať následnú revitalizáciu územia,
- 16.1.8 Do území pobrežných pozemkov neumiestňovať technickú infraštruktúru, oplotenie, osvetlenie, žiadne pevné stavby, ani súvislú vzrastlú zeleň, toto územie poľnohospodársky obhospodarovať, do územia s predpokladaným vybrežovaním vód, do depresných území pozdĺž vodných tokov nenavrhovať trvalé stavby, nesúvisiace s funkciou vodného toku, podzemných vód a s funkciou rekreácie pri vode:
 - 16.1.8.1 v záplavových územiach nepripustiť akúkoľvek zástavbu, uplatňovať v nich predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty,
- 16.1.9 Minimalizovať skanalizovanie vodných tokov v krajine,
- 16.1.10 V rámci spracovania nižších stupňov ÚPD vyznačiť územia zasiahnuté povodňami a vymedziť ich ako nepripustné z hľadiska rozvoja osídlenia (umiestňovania akejkoľvek zástavby),
- 16.1.11 V rámci spracovania nižších stupňov ÚPD vyznačiť územia zasiahnuté prívalovými vodami, navrhnuť územné opatrenia na zamedzenie vzniku prívalových vód a vyznačiť ich v ÚPD,

17 Návrh na vymedzenie významných rozvojových priestorov, území špeciálnych záujmov regionálneho významu

17.1 Územia dopravnej vybavenosti

- 17.1.1 Rozšírenie diaľnice D1 v úseku Bratislava – Trnava na 6 pruhové usporiadanie, spolu s realizáciou kolektorov,
- 17.1.2 Rýchlostná cesta R1, v trase úseku od hranice Trnavského a Bratislavského kraja v smere Sládkovičovo – Vlčkovce, križovatka s existujúcou R1,
- 17.1.3 Rýchlosná cesta R7 na území kraja, vrátane variantného (severný/južný) obchvatu mesta Dunajská Streda,
- 17.1.4 Výstavba cesty I/51 od krajského mesta Trnava v severnom smere pre okružné priestorové prepojenie, vrátane tunelového vedenia v lokalite Biela hora,
- 17.1.5 Výstavba cesty I/62 od krajského mesta Trnava v južnom smere pre okružné priestorové prepojenie kraja vo forme verejného dopravného vybavenia,
- 17.1.6 Navrhované železničné prepojenie v trasovaní južného úpäťia Malých Karpát v smere od Bratislavského kraja na jstvujúcu železničnú trať – III. smeru Trnava – Senica, v obci Trstín, cez Dolné Orešany – Boleráz – Smolenice – Trstín,
- 17.1.7 Navrhované železničné prepojenie v trasovaní severného úpäťia Malých Karpát v smere od Bratislavského kraja cez Jablonicu do obce Brezová pod Bradlom (Trenčiansky kraj),
- 17.1.8 Realizácia vodnej cesty Váh E 81 podľa dohody AGN vnútrozemskou vodnou cestou s pripojením na magistrálnu vodnú cestu Dunaj E 80,
- 17.1.9 Navrhovaný verejný terminál kombinovanej dopravy (voda/železnica, cesta) v plánovanom prístave Vážskej vodnej cesty P 81-04 Hlohovec pre prevádzku terminálu kombinovanej dopravy (voda/železnica a cesta) s verejným terminálom intermodálnej prepravy Leopoldov,
- 17.1.10 Modernizácia terminálu, rozšírenie a predĺženie vzletovo-pristávacej dráhy Letiska Piešťany,
- 17.1.11 Rezervovanie územných koridorov pre výhľadové riešenie vysokorýchlosnej železničnej trate v úseku (Rakúsko/Viedeň) - Bratislava - Žilina – (PR/Katovice, ČR/Ostrava),
- 17.1.12 Rezervovanie územných koridorov pre výhľadové riešenie širokorozchodná trať Ukrajina – Slovensko – Rakúsko,

17.2 Územia technickej vybavenosti

- 17.2.1 Vytvorenie územnoplánovacích podmienok pre prípadnú realizáciu jadrového zdroja novej generácie a stavieb súvisiacich s jeho výhľadovou prevádzkou v kontaknej polohe súčasnej elektrárne Jaslovské Bohunice,
- 17.2.2 V rámci distribučných sústav elektrických rozvodní je plánovaná nová 400 kV systémová spínacia stanica Jaslovské Bohunice,
- 17.2.3 Na rieke Váh výhľadovo uvažovať s výstavbou akumulačnej vodnej elektrárne pri meste Sered' s inštalovaným výkonom 51 MW a s predpokladanou výrobou približne 180 GWh ročne.



17.3 Územia cestovného ruchu /turizmu, športu a rekreácie – navrhované rekreačné územné celky

- 17.3.1 RÚC01 Dunajský lužno-lesný rekreačný územný celok
- 17.3.2 RÚC02 Malodunajský lužno-lesný rekreačný územný celok
- 17.3.3 RÚC03 Moravský lužno-lesný rekreačný územný celok
- 17.3.4 RÚC04 Považský kúpeľný rekreačný územný celok VN Síňava
- 17.3.5 RÚC05 Považský rekreačný územný celok – VN Kráľová
- 17.3.6 RÚC06 Vinohradnícky skalicko-radošovský rekreačný územný celok
- 17.3.7 RÚC07 Primoravský holíčsko-kopčiansky rekreačný územný celok
- 17.3.8 RÚC08 Primoravský jánsko-sekulský rekreačný územný celok
- 17.3.9 RÚC09 Šaštínsko-borský rekreačný územný celok
- 17.3.10 RÚC10 Vinohradnícky hlohradnícky rekreačný územný celok
- 17.3.11 RÚC11 Bielokarpatsko-myjavský sobotíšsko-podbrančský podhorský rekreačný úz. celok
- 17.3.12 RÚC12 Malokarpatský smolenicko-chtelnický podhorský rekreačný územný celok
- 17.3.13 RÚC13 Malokarpatský vrbovský podhorský rekreačný územný celok
- 17.3.14 RÚC14 Považskoinovecký moraviansko-koplotovský podhorský rekreačný územný celok
- 17.3.15 RÚC15 Malokarpatský bukovsko-dobrovodský horský rekreačný územný celok
- 17.3.16 RÚC16 Bielokarpatský chropovský horský rekreačný územný celok
- 17.3.17 RÚC17 Piešťanský kúpeľný rekreačný územný celok.

18 Návrh na vymedzenie chránených častí krajiny podľa stavebného zákona

- 18.1.1 Určiť presné vymedzenie chránených častí krajiny podľa stavebného zákona v podrobnejších stupňoch ÚPD, v ktorých si obce majú možnosť vybudovať zoznam najhodnotnejších prvkov, objektov, území, ktoré nie sú legislatívne inak chránené, ale predstavujú vysoký potenciál územia,
- 18.1.2 Ako chránené objekty navrhnuté na vymedzenie:
 - 18.1.2.1 drobné prvky s kultúrno-historickými hodnotami – legislatívne nechránené prvky s kultúrno-historickými hodnotami,
 - 18.1.2.2 pamätiyhodnosti obce – objekty a prvky legislatívne nechránené,
 - 18.1.2.3 cenné stromy, ktoré nie sú súčasťou zoznamu chránených stromov podľa zákona o ochrane prírody a krajiny
- 18.1.3 Ako chránené územia navrhnuté na vymedzenie:
 - 18.1.3.1 cenné historické krajinné štruktúry a súčasné krajinné štruktúry, navrhnuté v kapitole 6, legislatívne nechránené
 - 18.1.3.2 vinice, sady ako zvlášť významné polnohospodárske kultúry,
- 18.1.4 Ako oblasti pokoja navrhnuté na vymedzenie:
 - 18.1.4.1 rekreačné územné celky ako zóny s tichým režimom, s preferenciou rekreačnej funkcie, vyplývajúcej z priaznivých prírodných podmienok primárnej krajinnej štruktúry,
 - 18.1.4.2 Kontaktové pásma obcí ako potenciálne územia s preferovanou funkciou prímestskej rekreácie (nemusí ísiť pritom o súvislé kontaktové pásmo okolo zastavaného územia obce).

19 Návrh na spracovanie podrobnejších dokumentácií vyplývajúcich zo spracovania ÚPN-R TTSK

- 19.1.1 Návrh komplexnej koncepcie rozvoja vodáckej turistiky a rekreácie pri vode v Trnavskom kraji,
- 19.1.2 Generely krajinnej zelene,
- 19.1.3 Projekty pozemkových úprav,
- 19.1.4 Dokumenty regionálnych a lokálnych územných systémov ekologickej stability,
- 19.1.5 Programy starostlivosti o územia prírodnými hodnotami,
- 19.1.6 Programy ochrany cenných kultúrno-historických a prírodných hodnôt,
- 19.1.7 Hlukové štúdie a akčné plány na znížovanie hluku pre naplnenie požiadaviek platných v legislatívnych predpisoch.



II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

20 V oblasti verejného dopravného vybavenia

20.1 Stavby cestnej dopravy

Variant 1

- 20.1.1 Diaľnica D1, rozšírenie diaľnice na 6 pruhové usporiadanie, vrátane kolektorov

Variant 2

- 20.1.2 Rýchlostná cesta R1, v trase úseku hranica krajov BA/TT – Sládkovičovo – Vlčkovce, križovatka s existujúcou R1,
- 20.1.3 Diaľnica D2, št. hranica SR/ČR – hranica BA/TT kraja, rekonštrukcia existujúcej 4 pruhovej trasy s úpravou mimoúrovňových križovatiek, stavba ekoduktu Moravský Svätý Ján,
- 20.1.4 Rýchlosná cesta R7 na území kraja
- 20.1.5 Cesta I/51, v trase východného obchvatu mesta Holíč,
- 20.1.6 Cesta I/51, rekonštrukcia v úseku Senica – Jablonica – Trstín, so západným obchvatom mesta Senica, so západným obchvatom Jablonica, s tunelovým riešením na hranici katastrov Jablonica/Trstín, so západným obchvatom Trstín, západné obchvaty Šelpice – Boleráz, Bíňovce,
- 20.1.7 Cesta I/61, v trase južného obchvatu mesta Trnava,
- 20.1.8 Cesta I/75 (v pôvodnom zariadení), v trase južného obchvatu mesta Galanta,
- 20.1.9 Cesta II/500, južný obchvat Senica/Čáčov,
- 20.1.10 Cesta I/2, západný obchvat Kúty, juhovýchodný obchvat Kopčany, juhozápadný obchvat Holíč po križovatku s cestou III/526005,
- 20.1.11 Cesta I/13, západný obchvat Veľký Meder, cesta I/13 ako peáž s cestou I/63 západný obchvat Dolný Štál a severný obchvat Dolný Bar a obchvat Kútniky, preložka cesty Povoda – Dunajská Streda – Veľké Dvorníky – križovatka s rýchlosnou cestou R7 variant E fialový, cesta I/13 v koridore pôvodnej II/507 severozápadný obchvat Jahodná, východný obchvat Tomášikovo – Vozokany, východný obchvat Mostová,

Variant 1

- 20.1.12 Cesta I/64, kompletne v novej trase v koridore Červeník – Leopoldov – Hlohovec – Nitra, nová križovatka s cestou I/61 Červeník – severný obchvat Červeník – Hlohovec – Kľačany – hranica krajov TT/NR,

Variant 2

- 20.1.13 Cesta I/64, kompletne v novej trase v koridore Leopoldov – Hlohovec – Nitra, nová križovatka s cestou II/513 Leopoldov – južný obchvat Leopoldov – Hlohovec – Kľačany – hranica krajov TT/NR,

Variant 1

- 20.1.14 Nový cestný ťah I. triedy Bratislava – Modra – Trnava, pôvodná cesta II/504 v úseku severozápadný obchvat mesta Trnava, s pripojením do križovatky s existujúcim severným obchvatom cesty I/51.

Variant 2

- 20.1.15 Cesta II/504, severozápadný obchvat mesta Trnava, s pripojením do križovatky s existujúcim severným obchvatom cesty I/51.

Variant 1

- 20.1.16 Cesta II/499, preložka cesty Banka – križovatka s II/507 – Piešťany, nové premostenie Váhu – križovatka s I/61 – trasa s odstupom od železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu II/499 (Vrbovská cesta),



Variant 2

- 20.1.17 Cesta II/499, preložka cesty Banka – križovatka s II/507 – Piešťany, nové premostenie Váhu – križovatka s I/61 – trasa pozdĺž železničnej trate č. 120 – pripojenie na pôvodnú cestu II/499 (Vrbovská cesta),

20.2 Stavby železničnej a intermodálnej dopravy

- 20.2.1 Elektrifikácia trate č. 141 v úseku Leopoldov – Nitra.
- 20.2.2 Modernizácia konvenčnej železničnej č. 110, úsek št. hranica SR/ČR – Kúty – Bratislava,
- 20.2.3 Modernizácia konvenčnej železničnej č. 130, úsek Bratislava – Galanta – Štúrovo – št. hranica SR/MR.
- 20.2.4 Výstavba základného verejného terminálu intermodálnej prepravy (železnica/železnica a železnica/cesta) medzinárodného významu Leopoldov k. ú. Hlohovec (Šulekovo).

20.3 Stavby leteckej dopravy

- 20.3.1 Modernizácia terminálu, rozšírenie a predĺženie vzletovo-pristávacej dráhy Letiska Piešťany.

20.4 Stavby vodnej dopravy

- 20.4.1 Výstavba Vodného diela Sered' – Hlohovec, vrátane plôch technických a servisných zariadení potrebných k zabezpečeniu prevádzky Vážskej vodnej cesty.
- 20.4.2 Stavby cyklistickej dopravy
- 20.4.3 Výstavba cyklomagistrál medzinárodného až regionálneho významu na segregovanom telese pozemných komunikácií, vyhradených pre cyklistickú dopravu.

21 V oblasti verejného technického vybavenia

21.1 V oblasti zásobovania vodou

- 21.1.1 dobudovanie vodného zdroja Gabčíkovo – lokalita „A“,
- 21.1.2 dobudovanie vodného zdroja Šamorín
- 21.1.3 vybudovanie studní v lokalite „B“ vodného zdroja Gabčíkovo spolu s výtlakom cez vodné dielo.
- 21.1.4 vybudovanie vodného zdroja Holdošov Mlyn Q=25l/s a jeho prepojenie pred spotrebisko v Senici, do VDJ Hlboké.
- 21.1.5 vodovodné privádzace:
- 21.1.5.1 výmena potrubia Galanta – Sered' , prívod vody Gabčíkovo – Vlčany – Nové Zámky, pripojenie SV Vozokany – Tomašíkovo na SV Galanta, prepojenie SV Gabčíkovo a SV Jelka – Galanta- Nitra v úseku Trhová Hradská – Galanta
- 21.1.5.2 vybudovanie vodovodu pre obce medzi Holíčom a Senicou a prepojením Holíča so Senicou potrubím DN400, DN300. Zásobným vodojemom bude navrhovaný VDJ Sobotište.
- 21.1.5.3 dotácia Senického skupinového vodovodu presmerovaním vodných zdrojov situovaných nad Rohožníkom do Plaveckého Podhradia, resp. cez VDJ Plavecký Mikuláš do zásobného potrubia DN400.
- 21.1.5.4 vybudovanie prívodu vody DN600 Malacky – Kúty a DN500 Kúty – Holíč.

21.2 V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 21.2.1 Budovanie nových stavieb: Aglomerácie, odvedenie a čistenie odpadových vôd.

21.3 V oblasti odpadového hospodárstva

- 21.3.1 Plochy pre zariadenia skládok odpadov vyhovujúcich technickým podmienkam vrátane regionálnych veľkoplošných skládok.
- 21.3.2 Stavby a zariadenia na zber, zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov.



21.4 V oblasti vodné toky a vodné plochy

21.4.1 Stavby pre odvádzanie vnútorných vôd:

21.4.1.1 kanál Kračany – Bohelov sa navrhuje predĺžiť až po kanál Gabčíkovo-Topoľníky

21.4.2 Úpravy na tokoch:

21.4.2.1 predĺženie a rekonštrukcia ĽOH Malého Dunaja v oblasti obce Trstice

21.4.2.2 protipovodňová ochrana intravilánu obce Kráľov Brod – predĺženie ĽOH Čiernej vody

21.4.2.3 vykonať úpravu konkávnych brehov kanála Váhu a inundačného územia v úseku r.km 89,0 – 113,4

21.4.2.4 komplexné riešenie povodia Myjava v čase minimálnych prietokov, navrhuje sa na toku vybudovať päť hatí s účelom akumulácie vody v toku a regulácie hladín podzemných vôd.

21.4.2.5 Osuské – úprava kapacity koryta Brezovského potoka

21.4.3 Veľké vodné nádrže:

21.4.3.1 veľká vodná nádrž Sered' na Váhu. V súčasnosti nie je rozhodnuté, ktorý variant bude realizovaný, t.j. korytový alebo derivačný.

21.4.3.2 veľká vodná nádrž Prietř na rieke Myjava,

21.4.3.3 veľká vodná nádrž Sobotište na vodnom toku Teplica

21.4.4 Malé vodné nádrže:

21.4.4.1 malé vodné nádrže Šipkovce na Šipkovskom potoku a Kočín na Kočínskom potoku

21.4.4.2 malé vodné nádrže: Dobrá Voda na Hornej Blave, Horné Dubové na Dubovskom potoku, Landriky na Krupskom potoku a Horné Orešany na Smutnej,

21.4.4.3 suchý polder nad Častkovom.

21.4.5 Prevody vody:

21.4.5.1 prevod vody z Váhu pri Hlohovci do povodia Nitry. Prevod vody Váh-Andáč.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 a následných paragrafov zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pozemky, stavby a práva k nim vyplastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

**ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU
TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
KONCEPT**

7

**VÝKRES ZÁVÄZNÝCH ČASŤI RIEŠENIA
A VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB**


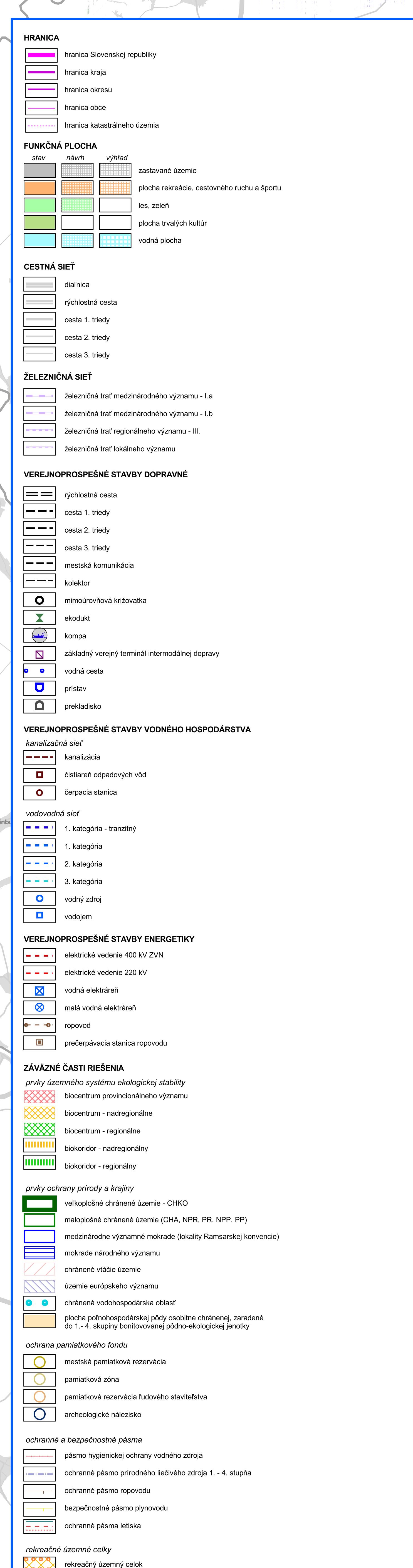
výkres č.

VARIANT 1

M = 1 : 50 000

(šírka 1 : 100 000)

LEGENDA


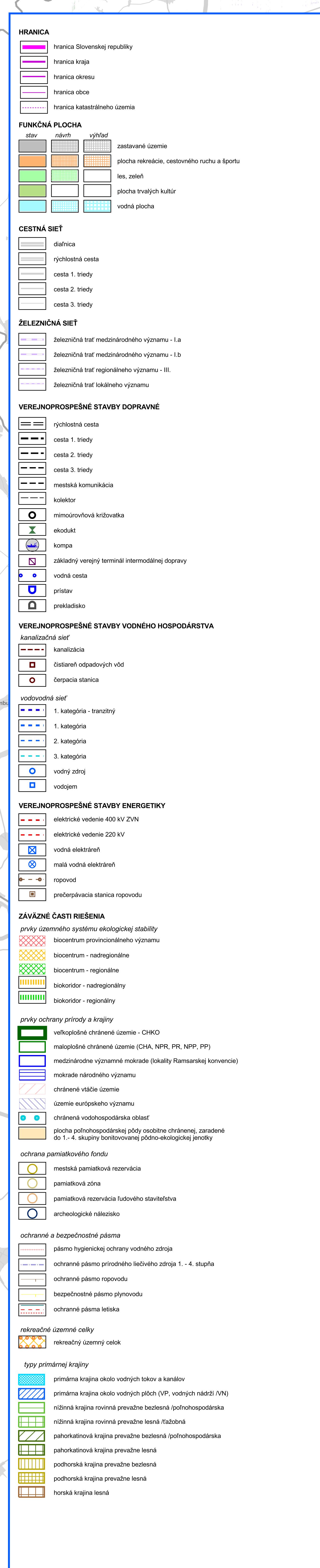


VÝKRES ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ RIEŠENIA
A VĒREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

výkres č.

VARIANT 2

LEGENDA



AUREX, spol. s r.o., L'ubľanská 1, 831 02 Bratislava, 2012