

## Príloha č. 2: FOTODOKUMENTÁCIA



Foto vľavo: zrušenie existujúceho priecestia v škm 199,572 a miesto pre nový podchod pre chodcov a cyklistov v žkm 199,594

Foto dole: pohľad na železničné mosty ponad Rajčanku v škm 199,760



Foto vľavo: miesto situovania nového cestného podjazdu v žkm 200,494





Foto vľavo: miesto zrušenia  
úrovňového priecestia v žkm  
201,500

Foto vpravo: miesto pre  
umiestnenie nového  
podchodu pre chodcov  
a cyklistov v žkm 201,400



Foto vľavo: Pohľad na  
existujúci železničný most  
ponad ulicu Kysucká, most  
je navrhnutý na  
rekonštrukciu v žkm  
337,694





Foto vľavo: objekty nutné odstrániť v prípade použitia zeleného variantu v km 0,600 v koľajovom triangli, vetva Bratislava - Košice

Foto vpravo: miesto pre nový cestný nadjazd ponad železničnú trať a vybudovaný vodný biokoridor na prístupovej komunikácii k terminálu intermodálnej prepravy , žkm 335,017



Foto vľavo: pohľad na biokoridor vybudovaný v rámci stavby VD Žilina, prekonáva výškový rozdiel prirodzeným sklonom, čím umožňuje prechodnosť pre ryby. Ponad biokoridor povedie cestný nadjazd v žkm 335,017





Foto vpravo: pohľad  
z cestného nadjazdu v sžkm  
329,740 na ŽST Varín,  
plánovaný nový podchod  
a nové nástupištia, ostávajú  
len hlavné koľaje a napojenie  
vlečky Dolvap

Foto vpravo: pohľad  
z cestného nadjazdu v sžkm  
329,740 na ŽST Varín,  
plánovaný nový podchod  
a nové nástupištia, ostávajú  
len hlavné koľaje a napojenie  
vlečky Dolvap



Foto vľavo: pohľad na  
existujúce železničné mosty  
ponad Varínku v žkm  
327,613, plánovaná  
rekonštrukcia mosta