



Poznámky k lokalite:

- existujúce koľajisko zriaďovacej stanice sa odstráni v celom rozsahu v rámci modernizácie sa vybuduje nová 4-koľajná stanica ŽILINA - STRÁŽOV s dvomi krajnými nástupiskami dĺžky 250 m pre zastavovanie osobných vlakov, s mimoúrovňovým prístupom pre prístup automobilov do územia medzi traťou a Váhom sa vybuduje nový cestný podjazd, z ktorého sa napoja šikmé prístupové rampy k nástupiskám
- koľajisko kontajnerového prekladiska v prenájme f. INTRANS (cudzí subjekt) sa ponechá a napojí v nevyhnutnom rozsahu do ŽST. ŽILINA - STRÁŽOV

Poznámky k lokalite:

- koľajisko rušňového depa sa napojí na nový stav koľaj ŽSR
- samotné depo nie je predmetom stavby
- v nžkm 201,400 sa vybuduje nový podchod pre chodcov a cyklistov pre prístup do depa, jestvujúce priecestie sa zruší
- smerové vedenie trate je navrhnuté v troch variantoch - na rýchlosť 80 km/h (červený variant), 100 km/h (žltý variant) a 120 km/h (zelený variant)

Poznámky k lokalite:

- vykoná sa redukcia rozsahu koľajiska na nevyhnutnú mieru
- vybudujú sa nové nástupiská v potrebnej dĺžke s celoplošným zastrešením
- pôvodný podchod bude ponechaný bez zmien
- vybuduje sa nový podchod pre cestujúcich a peších medzi budovou pošty a staničnou budovou. Bude vyvedený k plánovanému obchodnému centru
- v osi ulice 1. mája sa vybuduje nový železničný most, ktorý v budúcnosti umožní predĺžiť ulicu 1. mája až ku Váhu a zapojiť ju do cestnej komunikácie Ľavobrežná (I/18)
- bude kompletne prestavaný železničný most nad ulicou Kysucká a trať sa prisunie bližšie k predajni Lidl (zostáva na pozemku ŽSR!)
- medzi predajňou Lidl a krajinou koľajou bude vybudovaný nový oporný múr na pozemku ŽSR

Poznámky k lokalite:

- pôvodné priecestie v km 334,850 sa zruší a bude nahradené novým cestným nadjazdom v km 335,017. Komunikácia nadjazdu bude zapojená do pôvodnej prístupovej komunikácie k terminálu intermodálnej prepravy. Pre stavbu novej komunikácie nadjazdu bude využitý jestvujúci mostný otvor v koľaji A2
- v mieste pôvodného priecestia bude vybudovaný podchod pre chodcov a cyklistov pre zachovanie prístupu k vodnému dielu Žilina

Poznámky k lokalite:

- jestvujúce pracovisko ŽSSK CARGO zostane zachované a bude napojené na nové koľajisko ŽST. ŽILINA
- v párnej skupine budú ako náhrada za pôvodné odstavné koľaje vybudované 3 koľaje pre osobné súpravy a v nepárnej skupine 5 koľají pre odstavovanie vozňov pre vlečky, poštu, správkové vozne
- realizácia novej trakčnej napájacej stanice pre striedavé napätie

PLOŠNÉ ODSTRÁNENIE KOĽAJISKA

HRANICA POZEMKU ŽSR

SÚVISIACE STAVBY INÝCH SUBJEKTOV

OSI NAVRHOVANÝCH KOĽAJÍ - VARIANTY

ROZHODUJÚCE NAVRHOVANÉ OBJEKTY

HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA

PÁSMO HYGIENICKEJ OCHRANY

CHRÁNENÁ VODOHOSPODÁRSKA OBLASŤ

OCHRANNÉ PÁSMO NÁRODNÉHO PARKU MALÁ FATRA

ÚZEMIE EURÓPSKEHO VÝZNAMU VARÍNKA

CHRÁNENÝ STROM

NOVÉ STANIČNIE - ŽKM

PÔVODNÉ STANIČNIE - SŽKM

KF - Kohézny fond

Investícia do Vašej budúcnosti

OPD

DOPRAVA 2007-2013

operačný program

EURÓPSKA ÚNIA

Manažér projektu:

Ing. Ondrej Podolec

HLAVNÝ ÚČASTNÍK ZDRUŽENIA

Zákazové číslo:

1205

REMING CONSULT A.S.

Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANĚKÝ

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Ball po vyrovnaní

Zodpovedný projektant časti:

Mgr. Michaela Seifertová

Zodpovedný projektant:

Ing. Ondrej Podolec

Navrhovateľ - vypracoval:

Ing. Ondrej Podolec

Kontroloval:

Miesto stavby:

Úsek Žel. trate Žilina - Varín

Oblasť:

Žilina

Investor - vkladateľ:

Železnica Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova 8

813 61 Bratislava

Stavba:

ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina

Časť:

GRAFICKÉ PRÍLOHY

Název prílohy:

SITUÁCIA STAVBY - úsek STRÁŽOV - TEPLIČKA

REMING CONSULT A.S.

Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANĚKÝ

Zákazové číslo:

1205

Dátum:

november 2012

Stupeň - účel:

EIA

Počet A4:

M 15000

Skopovanie:

Časť:

Príloha:

1.1