

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P. O. BOX č. 100  
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov  
Odbor pozemných komunikácií

---

Bratislava: 07. 03. 2012  
Číslo: 1702/2012-SCDPKaIP/z. 13538

## ROZSAH HODNOTENIA

strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest - Doplnok č. 3“** (ďalej len „Doplnok č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom“) určený podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“)

---

Obstarávateľ, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“), ako rezortný orgán, zabezpečil vypracovanie oznámenia o Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona (ďalej len „oznámenie“).

Oznámenie bolo podľa § 17 ods. 3 zákona doručené Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“), zverejnené v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom a na webovom sídle MDVRR SR podľa § 6 ods.1 zákona.

MDVRR SR zaslalo informáciu o zverejnení oznámenia so žiadosťou o zaujatie stanoviska podľa § 6 ods. 2, písm. a) zákona 24 dotknutým subjektom.

Cieľom Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom je spresniť koridor diaľnice D4 hranica RR/SR Jarovce – Ivanka pri Dunaji – Záhorská Bystrica – Devínska Nová Ves – št. hranica SR/RR s celkovou dĺžkou cca 49,0 km.

V stanoviskách k oznámeniu, ktoré boli MDVRR SR doručené od dotknutých subjektov podľa § 6, ods. 4 zákona, sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok k predloženému oznámeniu, ktoré bude potrebné zohľadniť v správe o hodnotení strategického dokumentu.

MDVRR SR ako rezortný orgán v spolupráci s MŽP SR s prihliadnutím na doručené stanoviská k oznámeniu určuje podľa § 8 zákona nasledovný rozsah hodnotenia Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom:

## **1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE**

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa určuje okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) variant uvedený v oznámení a ďalšie reálne varianty prepojenia diaľničných koridorov D1 a D2 s možnosťou pripojenia na cestné komunikácie na rakúskej strane A6 a S8, navrhované v rámci pripomienok k oznámeniu.

## **2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV**

### **2.1. Všeobecné podmienky**

- 1 MDVRR SR ako rezortný orgán zabezpečí hodnotenie vplyvu návrhu Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom najmenej v rozsahu určenom podľa § 8 ods. 2 zákona a výsledok hodnotenia uvedie v správe o hodnotení Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom vypracovanej podľa § 9 ods. 3 zákona. Vzhľadom na povahu a rozsah Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 4 zákona.
- 2 Pre hodnotenie Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa nestanovuje časový harmonogram.
- 3 Spracovateľ správy o hodnotení Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom doručí MDVRR SR, odboru pozemných komunikácií 5 x správu o hodnotení v listinnom vyhotovení a 2 x správu o hodnotení na elektronickom nosiči (MDVRR SR si vyhradzuje spresniť konečný počet dokumentácií).

### **2.2. Špecifické požiadavky**

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s doplnením strategického dokumentu s celoštátnym dosahom:

1. Uviesť základné údaje o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia a jeho predpokladaný vývoj, ak by sa Doplnok č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom nerealizoval.
2. Zdôvodniť potrebu novej cestnej komunikácie (diaľnice D4) na základe analýzy súčasného stavu a dopravno-inžinierskej prognózy intenzity dopravy a dopravnej záťaže existujúcich komunikácií i navrhovanej cestnej komunikácie.
3. Uviesť dôvody výberu optimálneho variantu zohľadňujúce cieľ a geografický rozmer strategického dokumentu.
4. Posúdiť vplyv navrhovaného vedenia cestnej komunikácie na územia Natura 2000 a ostatné územia chránené podľa osobitných predpisov (národná sústava chránených území, vodohospodársky chránené územia).
5. Uviesť väzbu Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom na Koncepciu

územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Konceptie územného rozvoja Slovenska 2011 – zmien a doplnkov č. 1 Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001, ÚPN VÚC Bratislavského kraja a na územné plány dotknutých obcí (citovať presné zásady a regulatívy zo záväznej časti).

6. Na verejné prerokovanie pripraviť vhodnú vizuálnu prezentáciu návrhu Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom (napr. mapy, fotodokumentáciu, počítačová simuláciu objektov a pod.).
7. Podrobnejšie rozpracovať opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu identifikovaných vplyvov Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom na životné prostredie.
8. Zhodnotiť vplyv Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom z hľadiska cezhraničných environmentálnych vplyvov.
9. Uviesť predpokladaný časový harmonogram výstavby cestnej komunikácie.
10. Vyhodnotiť všetky ďalšie pripomienky zaslané k oznámeniu.

### 3. UPOZORNENIE

MDVRR SR ako rezortný orgán zverejní rozsah hodnotenia podľa § 17 ods. 5 zákona na svojom webovom sídle a informáciu o určenom rozsahu hodnotenia zverejní v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom.

Verejnosť a dotknuté subjekty môžu zaslať svoje pripomienky k rozsahu hodnotenia návrhu Doplnku č. 3 strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 8, ods. 7 zákona na MDVRR SR do 10 dní od jeho zverejnenia.



Ing. Milín Kaňuščák  
generálny riaditeľ  
sekcie cestnej dopravy, pozemných komunikácií  
a investičných projektov

#### Doručuje sa :

1. MŽP SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor environmentálneho posudzovania
2. MŽP SR, sekcia ochrany prírody a krajiny

