

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

V súvislosti s posudzovanou činnosťou sú známe nasledovné predpokladané vstupy (spracované podľa: Súhrnná technická správa).

1.1 Záber pôdy

Výstavba Merkury Marketu sa navrhuje na pozemkoch umiestnených mimo zastavaného územia obce na pozemkoch parcelné č. 7326/81, 7326/14, 7326/16, 7326/17, 7326/18, 7326/19, 7326/20, 7326/21, 7326/22, 7326/84.

Podľa evidencie príslušnej správy katastra ako druh pozemku je uvedený trvalé trávnaté porasty.

Druh pozemku – trvalý trávnatý porast – patrí do poľnohospodárskeho pôdneho fondu (ďalej PPF), preto príde v trvalému odňatiu z PPF.

1.2 Zásobovanie vodou

Spotreba vody počas výstavby

Pre staveniskové a pitné účely počas výstavby je navrhnuté dovážanie vody cisternami a vo fľašiach. Celková spotreba vody na stavenisku sa predpokladá v objeme 0,5 l/s, z toho úžitková voda 0,2 l/s a pitná voda a voda pre sanitárne účely 0,2 l/s.

Spotreba vody počas prevádzky

Tab. 8: Predpokladaná spotreba vody počas prevádzky

Spotreba vody	Množstvo
Celková denná	5,64 m ³ /deň
Ročná spotreba vody	2 058,6 m ³ /rok
Maximálna denná	11 280 l/deň
Maximálna hodinová	328,3 l/hod

1.3. Elektrická energia

Počas výstavby

Výstavba naplánovaných stavebných objektov si nevyžiada výrazný nárast spotreby elektrickej energie.

Počas výstavby sa predpokladá spotreba elektrickej energie v objeme 40 kW (pohon elektromotorov zabudovaných v stavebných mechanizmoch a stavebnom náradí, osvetlenie staveniska).

Počas prevádzky

Odhadovaná ročná spotreba elektrickej energie je 438,04 MWh (vzduchotechnika, osvetlenie, technológia)

1.4 Plyn

Pre vykurovanie objektu a ohrev TUV sú navrhované 2 plynové kotle Buderus 100kW s $Q_{\max} = 2 \times 10,2 = 20,4 \text{ m}^3/\text{h}$.

Predpokladaná ročná spotreba plynu - 37 000 m³/rok resp. 352 tis kWh.

1.5 Suroviny

Spotreba surovín počas výstavby

Počas výstavby všetky suroviny (stavebný materiál) budú zabezpečovať dodávateľské firmy, ktoré budú realizovať stavebné práce.

Spotreba surovín počas prevádzky

Mimo vody a plynu, elektrickej energie sa predpokladá spotreba

- pohonné látky a mazivá
- náplne do chladiacich zariadení
- látky potrebné na čistenie a dezinfekciu
- pracovné a hygienické pomôcky

1.6 Doprava

Počas výstavby

Dopravné napojenie riešenej komunikácie je na areálovú komunikáciu obchodného centra Shopping Village, ktorého výstavba je vo výhlade a končí pri výjazde nákladných vozidiel pre zásobovanie z areálu Merkury Marketu

Počas prevádzky

Pri prevádzkovaní bude doprava (zásobovanie, zamestnanci, návštevníci) realizovaná po existujúcich komunikáciách a od miesta napojenia na verejnú cestnú sieť po novovybudovaných skolaudovaných spevnených plochách v areáli

1.7 Nároky na pracovné sily

Počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá asi 40 pracovných miest.

Všetky služby spojené s výstavbou a sprevádzkovaním navrhovanej činnosti budú zabezpečené na dodávateľskej báze, Pracovníci budú zamestnancami

a subdodávateľmi zmluvných partnerov spoločnosti Merkury Market Slovakia, spol. s r. o.

Počas prevádzky

Po uvedení výstavno-predajného centra do plnej prevádzky sa v jeho priestoroch vytvorí 32 stálych pracovných miest.

2. Údaje o výstupoch

2.1 Ovzdušie

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry.

Počas prevádzky

Po uvedení objektu Merkury Market do prevádzky zdrojom znečisťovania ovzdušia bude:

- Kotelňa - vykurovanie 2 plynovými kotlami BUDERUS 100 kW
(malý zdroj znečisťovania)
- Doprava - zásobovanie a parkovanie (zamestnanci a návštevníci)

2.2 Odpadové vody

Počas výstavby

Zvýšená produkcia odpadových vôd počas výstavby sa neočakáva. Personál dodávateľov bude využívať mobilné sociálne zariadenia, čistenie strojov a mechanizmov si dodávateľia zabezpečia vo vlastnej réžii. Voda zo staveniskových plôch bude v prípade potreby odvádzaná tak, aby nedošlo k ohrozeniu pozemkov a verejných komunikácií.

Počas prevádzky

Splaškové vody

Bilancia splaškových vôd je zhodná s potrebou vody t.j. $Q_{hmax}=0,091$ l/s

Koeficient hodinovej nerovnomernosti 6,90

Maximálny prietok splaškových vôd bude $Q_{s,max.}=0,628$ l/s

Dažďové odpadové vody

Odtok dažďovej vody zo striech: $Q_{ds} = 103,72$ l.s⁻¹

Odtok dažďovej vody z komunikácií, parkovísk a spevnených plôch:
 $Q_{\text{park}} = 155,14 \text{ l.s}^{-1}$

2.3 Odpady

Odpadové hospodárstvo je riešené v zmysle Zákona MŽP SR č. 223/2001 Z.z., O odpadoch, triedenie vzniknutých odpadov je v súlade s Katalógom odpadov ustanovenom Vyhláškou MŽP SR č. 284/2001 Z.z., a Vyhláškou č. 409/2002 Z.z.

Odpadové hospodárstvo je rozdelené na :

- odpady vznikajúce počas výstavby /viď tabuľka 9/

Tab. 9: Druh a objem predpokladanej produkcie odpadov počas výstavby

Kód odpadu	Druh odpadu	Kateg. odpadu	Očakávané množstvo /v t/
17 04 07	zmiešané kovy	O	0,8
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	2,3
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,9
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	3,2
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,7
17 02 01	stavebné odpadné drevo	O	0,9

Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby

Realizátor stavebných prác bude mať uzatvorené zmluvy z odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a likvidáciu daných druhov odpadov. Komunálny odpad bude riešený s firmou, ktorá zabezpečuje odvoz a likvidáciu odpadov v danej lokalite. Pri vzniku odpadu ho pôvodca zaradí podľa Katalógu odpadov. Zber bude separovaný.

- odpady vznikajúce počas prevádzky

Tab. 10: Druh a objem predpokladanej produkcie tuhých a kvapalných odpadov počas 1 roka prevádzky

Kód odpadu	Druh odpadu	Kateg. odpadu	Očakávané množstvo /v t/
20 01 01	papier a lepenka	O	1,1
20 01 39	plasty	O	0,6
20 01 40	kovy	O	0,7
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	1,2

Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Organizačné zabezpečenie odpadového hospodárstva

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečené v zmysle zákona MŽP SR č. 409/2006 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Prevádzkovateľ je povinný vykonávať evidenciu množstva a druhov vzniknutých odpadov a zasielať hlásenia na príslušný obvodný úrad životného prostredia.

Pre prevádzku budú spracované doklady stanovené zákonom o odpadoch - „Program odpadového hospodárstva“, „Havarijný plán pre nakladanie s nebezpečným odpadom“.

Odvoz a manipulácia pri nakladaní kontajnerov a nádob s odpadom bude zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami odberateľov jednotlivých druhov odpadov. Interval odvozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu. Komunálny odpad bude odvážaný v pravidelných intervaloch podľa intervalov stanovených v zmluvných vzťahoch.

Odvoz odpadu bude zabezpečený na základe „Zmluvy o zneškodnení odpadu“, ktoré sú uzatvorené s firmami, ktoré majú oprávnenie s likvidáciou špecifikovaných druhov odpadov.

2.4 Hluk

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry.

Počas prevádzky

Zdrojom hluku a vibrácií bude najmä doprava (zásobovanie, motorizovaný návštevníci). Intenzita bude priestorovo diferencovaná v závislosti od použitých trás.

2.5 Terénne úpravy

V hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne stavebné objekty. Nie sú potrebné žiadne búracie práce, ktoré by si vyžadovali úpravu terénu.

Pozemok bude pred zahájením výstavby upravený v zmysle polohopisného a výškopisného zamerania geodetom. Po realizácii stavby budú vykonané konečné terénne a sadové úpravy.

2.6 Výrub drevín

Na hodnotenom pozemku sa nenachádzajú dreviny, ktoré by v dôsledku výstavby museli byť odstránené.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia očakávaných vplyvov danej prevádzky na životné prostredie je potrebné tieto rozdeliť do dvoch etáp:

- etapa výstavby
- etapa prevádzky

3.1. Vplyvy počas výstavby

V tejto etape možno predpokladať existenciu časovo (na obdobie výstavby) obmedzených vplyvov a to najmä:

- rast hluku, vibrácií a exhalátov spojený so zvýšenou intenzitou dopravy (dovoz strojov, pracovníkov a najmä stavebného materiálu) – **negatívny vplyv**,
- zvýšená prašnosť, produkcia exhalátov (najmä pri terénnych úpravách) – **negatívny vplyv**,
- produkcia stavebných odpadov – **negatívny vplyv**,
- produkcia odpadov zo sociálnych zariadení a komunálneho odpadu produkovaného v hodnotenom priestore zamestnancami stavebných a iných firiem – **negatívny vplyv**,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí (40 pracovných miest na dobu 5 mesiacov) – **pozitívny vplyv**,

- podpora ekonomiky formou objednávok stavebným a ďalším firmám (dodávateľom), ktoré budú zapojené do výstavby centra – **pozitívny vplyv**.

Vplyv na horniny

Vzhľadom na malý objem výkopových prác nepredpokladáme výraznejší vplyv na horninové prostredie. Bude sa koncentrovať len na horné vrstvy. Vyťažený materiál sa čiastočne použije na úpravu terénu v areály výstavnopredajného centra. Zvyšok bude uložený v súlade s príslušnými predpismi.

K potenciálnym negatívnym vplyvom počas výstavby môže dôjsť pri havárii stavebných mechanizmov, prípadne iných strojov a mechanizmov. Navrhovaná činnosť je však navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú túto možnosť.

Výstavba nebude mať vplyv na ložiská surovín.

Vplyv na reliéf

Vzhľadom na rovinatý charakter riešeného územia a typ terénnych úprav možno predpokladať iba málo významný vplyv na geomorfologické pomery. Výraznejšiu aktiváciu svahových procesov, ron a deflácie možno predpokladať iba pri vytvorení rozsiahlejších depónií sypkého materiálu (ornica, sprašoidná výkopová zemina a pod.).

Vplyv na ovzdušie

Za najvýznamnejší vplyv možno považovať zvýšenú prašnosť a produkciu exhalátov z dopravných prostriedkov, zo stavebných strojov a zariadení. Potenciálne významné zníženie kvality ovzdušia by mohlo nastať pri havárii a následnom požiari, prípadne úniku prchavých látok.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

V hodnotenom území sa nenachádza vodný tok, vodná plocha, vodný zdroj, alebo jeho ochranné pásmo. Vodonosné vrstvy sa pravdepodobne nachádzajú hlbšie ako uvažovaná maximálna hĺbka výkopov. Preto počas výstavby nepredpokladáme výraznejší vplyv na vodu. Pravdepodobne ani pri neštandardných situáciách ako je prípadná havária menšieho rozsahu, úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a pod., by nemala byť výraznejšie ovplyvnená kvalita podzemných a povrchových vôd.

Vplyv na pôdu

Plánovaná výstavba Merkury Marketu sa bude realizovať na pozemkoch - druh pozemku trvalý trávnatý porast a ostatná plocha. Ornica bude odstránená a použitá na iné účely podľa Bilancie skrývky humusového horizontu a následného rozhodnutia príslušného pozemkového úradu. Zvyšok plochy bude po úprave terénu rekultivovaný a využitý pre nepoľnohospodárske účely.

Vplyv na biotu

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať na doteraz poľnohospodársky využívannej ornej pôde.

Skladba živočíšnych spoločenstiev je podmienená na rastlinný kryt ďalej na klimatické a hydrografické podmienky na pozemku navrhovanej činnosti. Likvidáciou ich rastlinného krytu a potravy ovplyvnené živočíšne druhy, hmyz budú nútené migrovať za lepšími životnými podmienkami. Výstavbou navrhovanej činnosti bude ovplyvnená migrácia a reprodukcia existujúcich živočíšnych spoločenstiev.

Na lokalite sa vyskytujú druhovo málo početné živočíšne spoločenstvá synantropného typu.

Vplyvu na scenériu

Realizáciou výstavby objektu sa zmení štruktúra prvkov súčasnej krajinskej štruktúry v priamo dotknutom území. Pôvodne poľnohospodársky využívané plochy sa zmenia na stavenisko.

Vplyv na obyvateľstvo a socioekonomické aktivity

Negatívne vplyvy na obyvateľov v dotknutom území sa prejavia najmä na príjazdových komunikáciách miernym zvýšením hlukovej záťaže a prašnosti, hlavne počas výstavby navrhovanej činnosti. Sú to ale vplyvy dočasné a čiastočne sa dajú eliminovať technickými opatreniami.

Jedným z významných pozitívnych vplyvov navrhovaného zámeru je aj vytvorenie nových pracovných miest. Ďalším pozitívnym vplyvom bude vytvorenie nového objektu občianskej vybavenosti, čím sa zlepši sortiment tovaru a rozšíria možnosti nakupovania.

Vplyvy na obyvateľstvo hodnotíme ako malo významne.

3.2. Vplyvy počas prevádzky

Intenzita vplyvov bude závisieť od miery dodržiavania technologických postupov, rešpektovania príslušných noriem a realizácie navrhovaných opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov. Na základe fungovania obdobných prevádzok možno predpokladať nasledujúce vplyvy:

- rast hluku, vibrácií a exhalátov na príjazdových trasách spojený so zvýšenou intenzitou dopravy (zásobovanie, činnosť logistického centra, doprava zamestnancov a návštevníkov) – **negatívny vplyv**,
- realizáciou navrhovanej činnosti príde k poklesu imisií dopravného hluku do -2,1 dB v dôsledku vyššieho tieniaceho efektu hmoty novostavby od dopravy na ceste II/507 oproti vplyvu navýšenia dopravy v území - **pozitívny vplyv**,
- zvýšená spotreba vody, elektrickej energie a plynu – **negatívny vplyv**,
- trvalý záber pôdy – **čiastočne negatívny vplyv**,
- vytvorenie nových zelených plôch po realizácii sadových úprav – **pozitívny vplyv**,

- čiastočná zmena scenérie podmienená výstavbou nových budov a sadových úprav – **pozitívny i negatívny vplyv**,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí (32 nových pracovných miest priamo vo výstavno-predajnom centre) – **pozitívny vplyv**,
- rast tržieb a zisku prevádzkovateľa – **pozitívny vplyv**,
- rast HDP, zvýšenie daňových výnosov vrátane rastu príjmov z miestnych a podielových daní – **pozitívny vplyv**.

Vplyv na horniny

K potenciálnym negatívnym vplyvom môže dôjsť pri havárii. Navrhovaná činnosť je však navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú túto možnosť.

Vplyv na reliéf

Čiastočným zastavaním územia, zapečatením terénu a výsadbou trvalej zelene dôjde k minimalizácii v súčasnosti prebiehajúcich geomorfologických procesov a to nielen v hodnotenom území ale (napr. v závislosti od výšky a hustoty vysadených prípadných drevín a v relácii k smeru prevládajúcich vetrov) aj v jeho bezprostrednom okolí. Tento vplyv možno hodnotiť ako pozitívny.

Vplyv na ovzdušie

Za najvýznamnejší negatívny vplyv možno považovať rast množstva exhalátov ako následok zvýšenej intenzity dopravy (zásobovanie, zamestnanci, návštevníci). Tento sa bude prejavovať na parkovisku a na prístupových trasách (v závislosti od rozsahu spádového územia, zvolených trás a typu použitých dopravných prostriedkov).

Ďalší negatívny vplyv bude súvisieť so spaľovaním plynu ako zdroja tepelnej energie v kotolni. Vysoký podiel zastavaných a inak spevnených plôch bude mať za následok lokálnu zmenu albeda a následný vplyv na topoklimatické ukazovatele.

Potenciálne môže byť kvalita ovzdušia ovplyvnená v prípade havárie, pri požiaroch a úniku prchavých látok.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Vplyv na vodné zdroje a súvisiacu infraštruktúru bude spočívať vo zvýšenom odbere tejto suroviny.

Potenciálny negatívny vplyv na kvalitu vody by mohol nastať pri nevhodnom odvádzaní dažďových odpadových vôd zo strešných konštrukcií a spevnených povrchov.

Vplyv na pôdu

V súvislosti s prevádzkou sa nepredpokladajú aktivity, ktoré by mohli viesť ku kontaminácii a degradácii pôdy.

Vplyv na biotu

Záberom poľnohospodársky využívanej plochy a jej následnej premene na zastavané územie dôjde k výraznej zmene ekologických pomerov. Živočíšne a rastlinné druhy, ktoré sú viazané na predchádzajúci spôsob využitia územia nebudú, až na výnimky, mať zabezpečené podmienky na prežitie. Zároveň sa výsadbou zelených plôch vytvoria podmienky na existenciu iných spoločenstiev charakteristických pre zastavané územie. Keďže sa v hodnotenom území nenachádzajú žiadne ekologicky významné prvky a pôvodná biota bola aj doteraz pod silným antropogénnym tlakom, nemožno považovať vplyv navrhovanej činnosti na biotu za významný.

Vplyvu na scenériu

Pôvodne poľnohospodársky využívané plochy sa zmenia na zastavané územie s jedným dominantným objektom, cestou, parkoviskom a sadovnícky upravenou plochou. Vzhľadom na charakter územia s malou disekciou reliéfu a rozmery navrhovaného stavebného objektu, bude zmena v scenérii výrazná. Cieľom sadových úprav bude zmiernenie negatívneho vplyvu na scenériu a začlenenie technických diel do krajiny.

Obr. 3: Pohľady na výstavno-predajné centrum





Vplyv na obyvateľstvo a socioekonomické aktivity

Navrhovaná činnosť vyhovuje požiadavkám v zmysle STN 73 0580 na denné osvetlenie okolitých miestností s dlhodobým pobytom ľudí.

Hlukom zo stavebných prác bude počas pracovných dní čiastočne exponovaná príľahlá zástavba. Najbližšie obytné domy sú umiestnené cca 500 m.

Naopak, po realizácii navrhovanej činnosti príde k poklesu imisí dopravného hluku do $-2,1$ dB v dôsledku vyššieho tieniaceho efektu hmoty novostavby. K priaznivým vplyvom patrí vytvorenie 32 stálych pracovných miest.

Medzi pozitívny vplyv patrí tiež zlepšenie ponuky a zvýšenie konkurencie v oblasti maloobchodu.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

4.1 Riziká počas výstavby

Realizácia zámeru sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami.

Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru práce – stavebné práce, výškové práce, práca s plynovými, elektrickými zariadeniami, stavebnými a dopravnými mechanizmami. V tomto smere sú riziká obdobné ako pri každej stavebnej činnosti.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Preto k čiastočnému narušeniu pohody a kvality života príde v etape realizácie najmä hlukom, prachom a emisiami z dopravy. Toto narušenie bude len lokálne - dopravné trasy, stavenisko. Tento dopad nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľov. Priame zdravotné riziká vznikajú v etape výstavby len v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Jedná sa predovšetkým o nebezpečie úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných, najmä výškových

prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, a pod. Tieto riziká je možné eliminovať len pracovnou disciplínou a dodržiavaním zásad ochrany zdravia pri práci.

Vzhľadom k tomu, že realizácia investičného zámeru bude len vo vyhradenom priestore, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.

Pri prevádzke, údržbe a oprave zariadení a rozvodov je potrebné dodržať ustanovenia príslušných noriem a bezpečnostných predpisov a vyhlášok pre rozvody jednotlivých médií.

2.4 Riziká počas prevádzky

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky treba analyzovať bezpečnostný systém prevádzky. Z neho vyplýva riziko dlhodobého vypadnutia elektrického prúdu, dlhodobého vypadnutia prívodu energetického zdroja. Je to však riziko minimálne a z hľadiska vplyvov na životné prostredie krátkodobé a zanedbateľné.

Navrhovateľ zámeru neplánuje využitie parkoviska pre odstavenie vozidiel dopravujúce látky škodiace vodám, jedy, chemikálie, výbušniny, resp. iné látky s nebezpečnými, alebo rizikovými vlastnosťami. Touto skutočnosťou sa riziko havárií výrazne znižuje. Možným rizikom znečistenia je tiež znečistenie povrchu únikom ropných látok na parkovisku. Tento scenár je minimalizovaný technickými opatreniami.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení. Riziká sú spojené s prevádzkou vlastných zariadení. Vzhľadom na charakter činnosti a na podmienku plnenia prísnych hygienických predpisov, riziká sú minimálne. Všetky používané zariadenia musia byť ale konštruované tak, aby nemohlo prísť k priamemu ohrozeniu života, alebo zdravia pracovníkov.

S poruchami zariadení a havarijnými stavmi nie sú spojené prípadné zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia. S týmito rizikami sa počíta už pri konštrukcii zariadení. Súčasné požiadavky na zariadenia sú také, že systémy na vznik havarijného stavu spojeného s poruchou na vlastnom technickom zariadení alebo na prívodoch reagujú automaticky.

Vzhľadom na charakter činnosti, pracovné postupy a materiálové vstupy a výstupy z činnosti negatívny dopad na obyvateľov nemôže nastať ani pri manipulácii a preprave odpadu. Nakladanie s odpadmi v celom procese bude smerovať k tomu, aby z prepravy, skladovania, úpravy a vlastného zneškodňovania odpadov, nevznikli účinky ktoré by mohli narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov.

Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.

Priamo vlastná prevádzka nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa Vyhlášky MZSR č. 549/2007 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území – NATURA 2000 – národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)

Navrhovaný objekt Merkury Marketu nebude priamo ani nepriamo zasahovať do chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Samotná prevádzka nebude produkovať znečisťujúce latky, ktoré by mohli nepriamo ovplyvniť chránené územia nachádzajúce sa v širšom okolí navrhovaného zámeru. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy chránených území. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť hodnotíme ako nevýznamné.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Výstavba objektu Merkury Market sa bude realizovať na základe projektovej dokumentácie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v znení neskorších predpisov. Územné rozhodnutie môže byť vydané len v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Dokumentácia stavby, vrátane technologickej dokumentácie, na základe ktorej sa bude zámer realizovať, bude obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe. Všetky práce musia byť zrealizované v súlade s STN a príslušných bezpečnostných predpisov. Bezpečnosť a ochrana zdravia pracujúcich i verejný záujem vyžaduje, aby v návrhu zemných konštrukcií bolo dbané na ustanovenia o bezpečnej realizácii zemných konštrukcií a prác uvedených v STN 73 3050 Zemné práce.

Pri hodnotení významnosti vplyvu bolo použité bodové hodnotenie v rozmedzí 5 stupňovej stupnice.

Tab. 11: Tabuľka hodnotenia významnosti očakávaných vplyvov

Ohodnotenie	Popis vplyvu
- 5	Veľmi významný negatívny až katastrofálny vplyv
- 4	Významný negatívny vplyv
- 3	Priemerný negatívny vplyv
- 2	Málo významný negatívny vplyv
- 1	Minimálny negatívny vplyv
0	Žiadne vplyvy
+1	Minimálny pozitívny vplyv
+ 2	Malo významný pozitívny vplyv
+ 3	Priemerný pozitívny vplyv
+ 4	Významný pozitívny vplyv
+ 5	Mimoriadne významný pozitívny vplyv

Riešiteľským kolektívom boli očakávané vplyvy podľa významnosti vyhodnotené nasledovne:

vplyv na obyvateľstvo

využitie územia	- 4
zaťaž hlukom	- 2
zaťaž prašnosťou emisiami z dopravy	- 2
vznik odpadov	- 2
narušenie celkovej pohody obyvateľstva	- 2

vstupy

Záber pôdy	- 2
Nároky na vodu	- 2
Nároky na surovinové zdroje	- 3
Nároky na dopravu a techn, infraštruktúru	- 3
Nároky na zastavané územie	0
Nároky na pracovné sily	+3

výstupy

Znečistenie horninového prostredia	- 1
Znečistenie ovzdušia	- 2
Znečistenie vôd (povrch.a podzem.)	- 1
Znečistenie pôd	0
Hluk a vibrácie	- 2

Vplyvy na:

Horninové podložie	0
Klímu a ovzdušie	- 1
Pôdu	0
Povrchovú a podzemnú vodu	- 1
Genofond a biodiverzitu	- 1
Chránené územia prírody	0
Prvky ÚSES	0
Krajinu	+3
Urbánnny komplex	+4

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy navrhovaného zámeru nepresahujú štátnu hranicu SR.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Nie je reálny predpoklad, aby realizácia zámeru vyvolala súvislosti, ktoré môžu významne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia v dotknutom území v oblasti ochrany prírody, prírodných zdrojov, alebo kultúrnych pamiatok.

Realizácia posudzovanej činnosti umožní lepšie využiť potenciál územia. Medzi pozitívny vplyv patrí tiež zlepšenie ponuky a zvýšenie konkurencie v oblasti maloobchodu.

V neposlednom rade umožní udržanie zamestnanosti a rozvoj ekonomiky v regióne.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Realizácia zámeru sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami.

Počas výstavby môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody, súvisiace priamo so stavebnou

činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Počas prevádzky môžu nastať rizikové situácie spojené s príčinami:

- *interného pôvodu (nebezpečenstvá spojené s látkami alebo postupmi)*
- *externého pôvodu (prirodzené nebezpečenstvá, vonkajšie vplyvy)*

Riziká interného pôvodu

Riziká interného pôvodu môžu vzniknúť predovšetkým z havárií. Vlastná prevádzka predstavuje technologicky málo náročnú činnosť, kde neprichádza k manipulácii s nebezpečnými látkami. Z hľadiska možných negatívnych vplyvov na životné prostredie prevádzka bude predstavovať reálne významné riziko len vo väzbe na pohyb dopravných mechanizmov.

Riziká externého pôvodu

Riziká spôsobené externou príčinou sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami spojenými s pôsobením vonkajšieho prostredia – úder bleskom, zásahom nepovolaných osôb a pod. Tiež môžu vzniknúť rizikové stavy v súvislosti s výpadkom sietí, resp. technických zariadení alebo vniknutím neoprávnených osôb do objektu. Tieto riziká sú eliminované už v úrovni projektovej prípravy.

Najvýznamnejším rizikom počas prevádzky je riziko požiaru. Toto riziko bude eliminované už riešením objektu v úrovni dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Súčasťou dokumentácie je *projekt požiarnej ochrany stavby*, ktorý rieši stavebné objekty v areáli Merkury Market.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Na základe identifikácie potenciálnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhujeme realizovať nasledujúce opatrenia na ich zmiernenie:

10.1 Opatrenia počas výstavby

Plán organizácie výstavby bude súčasťou projektu pre stavebné povolenie a bude obsahovať opatrenia, na obmedzenie alebo vylúčenie nežiaducich vplyvov počas výstavby.

Pre zahájením výstavby

- budú vytýčené a zamerané všetky inžinierske siete nachádzajúce v areáli, resp. od bodov napojenia príslušných prípojk

- dodávatelia stavebných prác zabezpečia príslušný rozsah školení pracovníkov stavby a poskytnú informácie na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v rozsahu ustanovenom zákonom
- dodávatelia stavebných prác sú povinní vybaviť nasadených pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami a prostriedkami,
- pri súčasnom vykonávaní prác viacerých dodávateľov na stavenisku je nutné zabezpečiť formou zápisu odovzdávanie pracoviska resp. pracovísk
- dodávatelia stavby, na stavenisku, zabezpečia udržiavanie poriadku a čistoty, prístupnosť a trasy k jednotlivým pracoviskám, podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi, technickú údržbu a kontrolu nasadených zariadení, určenie miest na uskladňovanie materiálov najmä ak ide o nebezpečné druhy, podmienky na odstránenie použitých najmä nebezpečných materiálov, prispôsobovanie času určeného na jednotlivé práce podľa skutočného postupu prác, spoluprácu medzi zúčastnenými dodávateľmi a samostatne zárobkovo činnými osobami, vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku,

Vzhľadom na rozsah navrhovanej výstavby bude nutné dôsledne dodržiavať nasledovné základné podmienky, zabezpečujúce znižovanie vplyvu výstavby na životné prostredie lokality resp. mesta.

Z hľadiska ochrany ovzdušia

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. práce zabezpečujúce uvoľnenie riešeného územia a zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami, zeminu v nevyhnutných prípadoch kropiť),
- skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach navrhovaného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách,
- vzhľadom na zabezpečenie kvality ovzdušia pri stavebných prácach zabezpečiť
- pravidelné čistenie a kropenie komunikácií a prekrytie kontajnerov veľkoobjemových odpadov na stavbe a pri preprave

Z hľadiska ochrany pred hlukom

- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku resp. v riešenom území neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou,
- na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaralých strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách,

- pri obstarávaní VZT zohľadniť čo najnižší akustický výkon zariadení a umiestniť ich na streche čo najviac k jej stredu, kedy bude rímsa strechy tvoriť prirodzenú prekážku pri šírení hluku od týchto zariadení
- zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t.j. v So a Ne resp. aby boli vykonávané iba nehučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činnosti, ktoré svojím prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo). Zakázať prevádzku ťažkých stavebných strojov a nákladných vozidiel vo večernej a nočnej dobe. Ich prevádzku je nutné sústrediť len na dennú dobu v maximálnom rozmedzí 7⁰⁰ – 18⁰⁰ hod.

Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel

- zabezpečiť aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- zabezpečiť, aby navrhované dočasné, sociálne zariadenia staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok príslušného správcu,

Z hľadiska ochrany zelene:

- pri terénnych a sadových úpravách objektov v maximálnej miere realizovať výsadbu geograficky pôvodných stromov a kríkov,

Z hľadiska nakladania s odpadmi :

- zabezpečiť, aby pôvodca odpadov odovzdal odpady na zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené,
- zabezpečiť, aby odpad nebol skladovaný na pozemku, ale bol hneď po vytvorení odvezený k oprávnenému odberateľovi,
- zabezpečiť, aby zhodnocovanie odpadov bolo realizované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi,
- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní.

Z hľadiska ochrany kultúrnych pamiatok

- nemožno vylúčiť prítomnosť neevidovaných archeologických nálezov pri zemných prácach. Vybraný dodávateľ stavby je povinný každý pamiatkový nález, v zmysle platnej legislatívy (zákon NR SR c. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu) ohlásiť a stavebné práce do rozhodnutia príslušného úradu pozastaviť.

10.2 Opatrenia počas prevádzky

Na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia

V zmysle Vyhlášky MŽP SR c. 410/2003 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných

podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok, sú zdroje vykurovania objektov zaradené ako zdroje znečisťovania ovzdušia.

Možno predpokladať, že uvedenie objektu do prevádzky ovplyvní hodnotu súčasného znečistenia ovzdušia len najbližšieho okolia. Najvyššie koncentrácie však neprekročia ani pri najnepriaznivejších prevádzkových a rozptylových podmienkach limitné hodnoty. Vo väzbe na tieto predpoklady nebude potrebné prijímať osobitné opatrenia nad rámec platnej legislatívy na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia.

V oblasti vodného hospodárstva

Z navrhovanej činnosti vzniknú splaškové, ktoré budú vypúšťané do kanalizácie. Dažďové vody z existujúcich parkovísk budú predčistené odlučovačom ropných látok a odvedené do vsakov a časť do požiarnej nádrže.

Pri dodržiavaní legislatívnych podmienok vypúšťania odpadových vôd a podmienok prevádzkovateľa kanalizačnej siete nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia.

V oblasti zaťaženia hlukom

Úroveň hluku z prevádzky nesmie neprekročiť hygienickými predpismi stanovené hranice. Vlastná prevádzka objektu, nebude znamenať podstatnú zmenu v zaťažení hlukom.

Proces zásobovania sa spravidla vyznačuje vysokou dynamikou hluku, ktorá môže byť nájomníkmi rodinných domov subjektívne vnímaná ako rušivý faktor (manipulácia s paletami, búchanie dvermi, pohyb paletizačných vozíkov, a pod.) .

Intenzita takéhoto hluku je preto závislá len od prístupu dotknutých zamestnancov k vykonávanej činnosti vo vonkajšom prostredí a takýto hluk nie je možné predikovať s akceptovateľnou presnosťou.

Protihlukové opatrenia v rámci zásobovania by mali mať organizačný charakter (zamedziť chodu motorových vozidiel počas vykladania tovaru, obmedziť vznik zbytočných impulzov, a pod.)

Na manipuláciu s tovarom výhradne používať elektrické vysokozdvížné vozíky. Pohyb ručných paletizačných vozíkov by mal byť zakázaný.

V oblasti nakladania s odpadmi

Odpad bude krátkodobo uskladňovaný v smetných nádobách a ďalej zneškodňovaný organizovaným odvozom. Zhodnocovanie, resp. zneškodňovanie odpadov zabezpečí prevádzkovateľ objektu

prostredníctvom zmlúv s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov.

Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť platnou legislatívou, predovšetkým ustanoveniami zákona č. 409/2006 Z. z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, úplné znenie zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a Programom odpadového hospodárstva obce.

Z tohto pohľadu nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade nerealizovania posudzovanej činnosti bude možné po určitú dobu ďalej využívať hodnotený priestor na poľnohospodársku výrobu. Vzhľadom na jeho vhodnú polohu však predpokladáme, že v neďalekej budúcnosti tu s vysokou pravdepodobnosťou dôjde k realizovaniu obdobného zámeru, eventuálne inej výstavby.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

V zmysle územno-plánovacej informácie zo dňa 22.08.2011 vydanéj Mestom Liptovský Mikuláš je posudzovaná činnosť v súlade s platným Územným plánom mesta Liptovský Mikuláš. Pozemky pre výstavbu predmetného Merkury Marketu sú zaradené v urbanistickom bloku : „zmiešané územie s prevahou občianskej vybavenosti“ a sú určené na zástavbu v zmysle definície daného bloku, kde zariadenia administratívy, obchodu a služieb sú prípustnou funkciou.

Posudzovaná činnosť je v súlade s Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Liptovský Mikuláš a inými rozvojovými dokumentmi.

Navrhovane riešenie plne rešpektuje funkčne a priestorové využitie dotknutého územia s dodržaním stanovených limitov a cieľov využitia územia v nadväznosti na technickú a dopravnú infraštruktúru

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najväznejších okruhov problémov

Vzhľadom k charakteru posudzovanej činnosti a predpokladanej miere zvýšenia negatívnych vplyvov na životné prostredie nepovažujeme za potrebné ďalšie hodnotenie tejto problematiky.

Počas spracovania zámeru neboli identifikované vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti pri prevádzke vzniknúť a vyžadovali by ďalšie hodnotenie.

Pripomienky k Zámeru navrhujeme zapracovať v rámci územného a stavebného konania.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Na základe súhlasu Obvodného úradu životného prostredia v Liptovskom Mikuláši vydaného listom zn. A2012/00188-002-CEN zo dňa 24. 01. 2012 (príloha 1) bolo upustené od variantného riešenia. Preto je možné vzájomne porovnať iba jeden navrhovaný realizačný a tzv. nulový variant, t. j. keby sa činnosť nerealizovala.

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pre porovnanie navrhovaného variantu s nulovým variantom boli v rámci hodnotenia zvolené nasledovné kritéria:

- Priame vplyvy na životné prostredie
- Ochrana životného prostredia a zdravotného stavu obyvateľstva
- Sociálna únosnosť riešenia
- Porovnanie riešenia z ekonomického hľadiska
- Celkové posúdenie variantných riešení

2. Výber optimálneho variantu, stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Výber optimálneho variantu sa uskutočnil z nasledovných posudzovaných variantov riešenia:

- Nulový variant – posudzuje predpokladaný vývoj územia, ak by sa činnosť nerealizovala. Územie by si ponechalo terajší charakter.
- Variant realizácie činnosti – variant rieši samotnú výstavbu výstavnopredajného centra Merkury Market.

Pozitívne a negatívne vplyvy jednotlivých variantov, priame a nepriame sú detailne zanalyzované v predchádzajúcej kapitole o predpokladaných vplyvoch.

Syntézou vplyvov pri navrhovanom variante neboli zistené žiadne významné negatívne vplyvy na životné prostredie (dočasné zhoršenie dopravnej situácie na príjazdových komunikáciách).

Bolo identifikovaných niekoľko pozitívnych vplyvov z hľadiska funkčného využitia územia a z hľadiska sociálnej a ekonomickej zložky životného prostredia (zvýšenia kvality života obyvateľov poskytovaním nových služieb, vytvorenie nových pracovných príležitostí,).

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Zámer spoločnosti Merkury Market Slovakia, spol. s r. o. je postaviť a následne prevádzkovať výstavno-predajné centrum. Bude zamerané najmä na predaj bytových zariadení, bytových doplnkov a predaj tovaru pre stavebnú produkciu – maloobchod.

Verejnosť blízkeho ako aj širšieho okolia bude po uvedení výstavno-predajného centra Merkury Market do prevádzky obohatená o ďalšie služby.

Posudzovaná lokalita je vzhľadom na dopravné podmienky (napojenie na diaľničný napájač) pre danú aktivitu veľmi vhodná. Výstavno-predajné centrum je navrhnuté tak, aby akceptovalo a využilo potenciál atraktívnej polohy a umožnilo tak dobrú dostupnosť ponúkaných služieb pre obyvateľov mesta Liptovský Mikuláš ako aj širšieho okolia.

Mesto Liptovský Mikuláš je v súčasnosti značne zaťažené cestnou dopravou. Umiestnenie centra na okraji zastavaného územia, v lokalite s veľmi dobrým napojením na miestnu i regionálnu cestnú sieť, umožní odbremeniť centrum mesta.

Výber lokality a navrhovaná činnosť v uvedenom území je optimálnym pre využitie tohto priestoru, v ktorý je v Územnoplánovacej dokumentácii Mesta Liptovský Mikuláš určený na občiansku vybavenosť.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

1. Zoznam máp

- Mapa 1: Geologická stavba okresu Liptovský Mikuláš
- Mapa 2: Hydrogeologické pomery okresu Liptovský Mikuláš
- Mapa 3: Chránené územia Žilinského kraja
- Mapa 4: Environmentálna regionalizácia SR
- Mapa 5: Odvodená mapa radónového rizika Slovenska

2. Zoznam obrázkov

Obr. 1: Poloha hodnoteného územia

Obr. 2: Pohľad na hodnotené územie, v pozadí NAY ELEKTRODOM

3. Zoznam tabuliek

- Tab. 1: Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk
Tab. 2: Prietokové údaje Váhu
Tab. 3: Vývoj obyvateľstva v meste Liptovský Mikuláš od roku 1869
Tab. 4: Počet obyvateľov mesta Liptovský Mikuláš k 23.7. 2010
Tab. 5: Vývoj vekovej štruktúry v meste Liptovský Mikuláš v r. 1996 - 2006
Tab. 6: Národnostná štruktúra obyvateľstva v meste Liptovský Mikuláš (najviac zastúpené národnosti) v r. 1991 a 2001
Tab. 7: Podiel jednotlivých úrovní stavu ŽP v okrese Liptovský Mikuláš podľa environmentálnej regionalizácie SR k 31.12. 2001
Tab. 8: Predpokladaná spotreba vody počas prevádzky
Tab. 9: Druh a objem predpokladanej produkcie odpadov počas výstavby
Tab.10: Druh a objem predpokladanej produkcie tuhých a kvapalných odpadov počas 1 roka prevádzky
Tab. 11: Tabuľka hodnotenia významnosti očakávaných vplyvov

4. Zoznam grafov

- Graf 1: Bilancia pohybu obyvateľstva
Graf 2: Vývoj vekovej štruktúry obyvateľstva v meste Liptovský Mikuláš v r. 1996 - 2006
Graf 3: Vzdelanostná štruktúra obyv. staršieho ako 16 rokov v meste a v okrese Liptovský Mikuláš v r. 2001
Graf 4: Národnostná štruktúra mesta Liptovský Mikuláš v roku 2001
Graf 5: Disponibilná a registrovaná miera nezamestnanosti za okres Liptovský Mikuláš – rok 2010

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

1.1. Dokumentácia, ktorá sa vypracovala pre zámer

- Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie
Ing. Slavomír Kelemen, SK Design Partizánska 6093/12A Michalovce
- Požiarne bezpečnosť stavby
Iveta Kulfasová - špecialista požiarnej ochrany, č. osvedčenia 1/6/2007,
Jelšová 25, Banská Bystrica

2.1 Použitá literatúra

Knižné zdroje a iné dokumenty:

- Atlas SSR, Slovenská akadémia vied, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Bratislava (1980)
- ATLAS KRAJINY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, ESPRIT , spol. s r. o., Banská Štiavnica (2002)
- AUREX, spol. s.r.o. (2010) : Územný plán mesta Liptovský Mikuláš
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Liptovský Mikuláš, (2008)
- Komunitný plán sociálnych služieb mesta Liptovský Mikuláš (2010)
- Územný GENEREL dopravy mesta Liptovský Mikuláš (2008)
- Strategický dokument rozvoj regiónu Liptova a Gminy Nowy Targ
- Liptovský Mikuláš v štatistických údajoch, v tabuľkách, v číslach, Mesto Liptovský Mikuláš
- Kolektív autorov (1988, 1989): Atlas inžinierskogeologických máp SSR,1: 200 000, Slovenská kartografia Bratislava
- Matula M., Pašek J. (1986): Regionálna inžinierska geológia ČSSR,ALFA, Bratislava
- Merheľ M., Kodym O., Malkovský M. (1984): Tektonická mapa ČSSR, 1:500 000, GÚDŠ, Bratislava
- Mišík M., Chlupáč I., Cicha I. (1985): Stratigrafická a historická geológia, SPN Bratislava
- Vass D. a kol. (1988): Regionálne geologické členenie územia Slovenska. Bratislava
- Tremboš, P., Keblovská, A. (2011): Výstavno-predajné centrum Merkury Market Levice, . Zámer pre zisťovacie konanie,
- Zaťko, M. a kol. (1983): Fyzickogeografická charakteristika geomorfologických celkov Slovenska. Prírodovedecká fakulta UK Bratislava, 636 pp.

- Rybáriková.R. – GEORA (2009): Liptovský Mikuláš, obchodné centrum, Inžinierskogeologický prieskum
- Príslušné zákony, vyhlášky a technické normy SR

Internetové zdroje:

<http://mikulas.sk>

<http://enviroportal.sk>

<http://sazp.sk>

<http://sopsr.sk>

<http://zbierka.sk>

<http://enviroportal.sk/atlas/online/>

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Ku dňu spracovania Zámeru zástupca navrhovateľa získal nasledujúce vyjadrenia a stanoviská (fotokópie v prílohe):

- Obvodného úradu životného prostredia Liptovský Mikuláš, zn. A2012/00188-002-CEN zo dňa 24. 01. 2012 - upustenie od variantného riešenia
- Mesto Liptovský Mikuláš, zn. UHA2011/00592-02-Bc zo dňa 22.08.2011 – vyjadrenie k zámeru výstavby objektu Merkury Market
- Snímka s katastrálnej mapy so zákresom pôdorysu navrhovanej stavby Merkury Market

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Pre prípravu realizácie výstavno-predajného centra Merkury Market Liptovský Mikuláš bola spracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie, požiarne bezpečnosť stavby. Všetky uvedené dokumenty boli zohľadnené pri spracovaní predloženého zámeru pre zisťovacie konanie.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

V Trnave dňa 06.02.2012

IX. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovatelia zámeru

Ing. Alena Keblovská

Mgr. Stanislava Keblovská

Ing. Ján Marčok

Bc. Andrea Mikulčíková

Bc. Marián Pekarčík

2. Potvrdenie správnosti údajov spracovateľa zámeru a oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Alena KEBLOVSKÁ

S.A.K.E.

917 00 Trnava, A.Sládkoviča 42

IČO:40082296, IČ DPH:SK 1041750523

mobil: 0905 652 360

V Trnave

Ing. Alena K e b l o v s k á

V Prešove

Mgr. Ing. Jan Jerzy P a p i e r z
konateľ

Zoznam príloh

- Obvodný úrad životného prostredia Liptovský Mikuláš zn. A2012/00188-002-CEN zo dňa 24. 01. 2012, upustenie od variantného riešenia
- Mesto Liptovský Mikuláš, zn. UHA2011/00592-02-Bc zo dňa 22.08.2011 – vyjadrenie k zámeru výstavby objektu Merkury Market
- Požiarna bezpečnosť stavby
Iveta Kulfasová - špecialista požiarnej ochrany, č. osvedčenia 1/6/2007, Jelšová 25, Banská Bystrica
- Koordinačná situácia /výkres/
- Snímka s katastrálnej mapy so zákresom pôdorysu navrhovanej stavby Merkury Market