



EUROCAMP RESORT

Správa o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	4
I. Základné údaje o navrhovateľovi	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	5
1. Názov	5
2. Účel	5
3. Užívateľ	5
4. Umiestnenie	5
5. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)	5
6. Dôvod umiestnenia v danej lokalite	5
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	6
8. Stručný popis technického a technologického riešenia	7
9. Varianty navrhovanej činnosti	11
10. Celkové náklady (orientačné)	11
11. Dotknutá obec	11
12. Dotknutý samosprávny kraj	11
13. Dotknuté orgány	11
14. Povoľujúci orgán	11
15. Rezortný orgán	11
16. Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	12
B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	13
I. Požiadavky na vstupy	13
1. Pôda – záber pôdy celkom, z toho zastavané územie, z toho dočasný a trvalý záber	13
2. Voda – odber vody celkom, maximálny a priemerný odber, z toho voda pitná, úžitková, zdroj vody, umiestnenie odberného zariadenia, spotreba vody celkom	13
3. Suroviny – druh, spotreba, spôsob získavania	15
4. Energetické zdroje – druh, spotreba	16
5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru	23
6. Nároky na pracovné sily	25
II. Údaje o výstupoch	26
1. Ovzdušie – hlavné zdroje znečistenia ovzdušia, kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika emisií, spôsob zachytávania emisií, spôsob merania emisií, časové pôsobenie zdroja	26
2. Odpadové vody – celkové množstvo, druh a kvalitatívne ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd, miesto vypúšťania, zdroj vzniku odpadových vôd, spôsob nakladania	27
3. Odpady – celkové množstvo, druh a kategória odpadu, miesto vzniku odpadu, spôsob nakladania s odpadmi	28
4. Hluk a vibrácie	30
5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	31
6. Zápach a iné výstupy	31
7. Doplnujúce údaje	31
C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	33
I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia	33
II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia	33
1. Geomorfologické pomery	33
2. Geologické pomery	33
3. Pôdne pomery	35
4. Klimatické pomery	36
5. Ovzdušie – stav znečistenia ovzdušia	37
6. Hydrologické pomery	38
7. Fauna a flóra – kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, charakteristika biotopov, chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy, významné migračné koridory živočíchov	39
8. Krajina	44

9. Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma	45
10. Územný systém ekologickej stability	46
11. Obyvateľstvo	47
12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	54
13. Archeologické náleziská	56
14. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	56
15. Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyv na životné prostredie.	56
16. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov	57
17. Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov	58
18. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	60
19. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územno -plánovacou dokumentáciou	60
III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti	61
1. Vplyvy na obyvateľstvo	61
2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	64
3. Vplyvy na klimatické pomery a ovzdušie	64
4. Vplyvy na vodné pomery	65
5. Vplyvy na pôdu	65
6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	66
7. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	66
8. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	67
9. Vplyvy na územný systém ekologickej stability	67
10. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	67
11. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	67
12. Vplyvy na archeologické náleziská	67
13. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	68
14. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	68
15. Synergické a kumulatívne vplyvy	68
16. Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území	68
17. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	68
18. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	69
IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie	69
Územnoplánovacie opatrenia	69
Technické opatrenia	69
Technologické opatrenia	70
Kompenzačné opatrenia	70
Organizačné a prevádzkové opatrenia	70
Iné opatrenia	71
Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení	71
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	71
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.	71
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.	71
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.	72
VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy	72
1. Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti.	72
2. Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok.	72
VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať	72
VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení	76
IX. Prílohy k správe o hodnotení (grafické, mapové, tabuľkové a fotodokumentácia)	77
X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	77
XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali	80
XII. Zoznam dopĺňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení	80
XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa	81
1. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu spracovateľa	81
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa	81

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE**I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI****1. NÁZOV**

EUROCAMP DEVELOP, s. r. o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 694 851

3. SÍDLO

Bellova 3
Košice 040 01

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Marcel Šiška
EUROCAMP DEVELOP, s. r. o.
Bellova 3
Košice 040 01
Tel: +421-55-6809 265, 0915 987 097
Fax: +421-55-6809 322
e-mail: siska@hsdevelopment.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758, 0904 682 936
Fax: +421-2-5024 4329
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

EUROCAMP RESORT

2. ÚČEL

Účelom zámeru EURO CAMP RESORT je dotknutom územím na celkovej ploche 114616 m² zrekonštruovať existujúci polyfunkčný objekt vybavenosti a športu a z dôvodov zlého technického stavu asanovať ostatné existujúce vybavenostné objekty ako aj 116 bungalovov. Ako náhrada sú na dotknutom území navrhnuté parcely na funkčnej ploche cestovného ruchu s rekreačnými domami a parcely na funkčnej ploche zmiešané územie občianskej vybavenosti a cestovného ruchu, ktorých účelom je vytvoriť vybavenostné zázemie doplnené športovými plochami pre užívateľov zóny EURO CAMP ako aj pre návštevníkov a obyvateľov širšieho rekreačno-krajinného celku. Odhadovaný počet rekreantov je 800 – 1000.

3. UŽÍVATEĽ

EUROCAMP DEVELOP, s. r. o.
Bellova 3
Košice 040 01

4. UMIESTNENIE

Mesto	Vysoké Tatry
Katastrálne územie	Tatranská Lomnica
Parcely čísla	4409/3, 4409/9, 4409/10, 4409/11, 4409/12, 4409/13, 4409/14, 4409/15, 4409/16, 4409/17, 4409/18, 4409/19, 4409/20, 4409/21, 4409/22, 4409/23, 4409/24, 4409/25, 4409/26, 4409/27, 4409/28, 4409/29, 4409/30, 4409/31, 4409/32, 4409/33, 4409/34, 4409/35, 4409/36, 4409/37, 4409/38, 4409/39, 4409/40, 4409/41, 4409/42, 4409/43, 4409/44, 4409/45, 4409/46, 4409/47, 4409/48, 4409/49, 4409/50, 4409/54, 4409/56, 4409/57, 4409/104.

Umiestnenie pozemkov:	Pozemky sú umiestnené v zastavanom území obce
Druh pozemkov	Zastavané plochy a nádvoria, Ostatné plochy
Celková plocha v m ²	114616 m ²

5. PREHLÁDNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1 : 50 000)

Príloha 1

6. DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Navrhovaný zámer situovaný v širšom priestore (ktorý je veľmi atraktívny pre cestovný ruch a využitie nielen na bývanie, ale aj na rekreáciu) bude prínosom pre región.

Rekreačný potenciál regiónu je mimoriadne vysoký. Má široké spektrum prírodných a civilizačných daností. Sú tu horské masívy, podhorská krajina s vodnými plochami a v

širšom okolí aj zdroje termálnych vôd. Sú tu cenné historické, kultúrne a stavebné pamiatky a rozvinuté hospodárske, spoločenské štruktúry a technické výtvory. Rekreačnú hodnotu územia ešte zvyšuje jeho multimodálna dopravná prístupnosť. Medzinárodné letisko je v meste Poprad. Danosti a aktivity okresu majú prevažne celoštátny a medzinárodný význam.

V okrese je možnosť zakladať na doterajších tradíciách a ďalej rozvíjať všetky pohybové, pasantné a migračné formy horského, mestského, kúpeľného, vidieckeho a poznávacieho turizmu. Nachádzajú sa tu aj mimoriadne dobré podmienky pre špičkové lyžiarske a vodné športy a pre rôzne druhy horskej, cestnej a vodnej turistiky.

Najväčším rozvojovým územím cestovného ruchu Tatranskej Lomnice je stavebne oddelená zóna Eurocamp, ležiaca po oboch stranách radiálnej komunikácie - cesty č. II/540, v ktorej územný plán vytvára priestorové podmienky pre reštrukturalizáciu celého územia. V štádiu vypracovania územného plánu boli podľa predložených ideových zámerov investorov v priestore zóny Eurocamp navrhnuté rôznorodé formy ubytovania cestovného ruchu v hotelových zariadeniach, v penziónoch a apartmánových formách ubytovania, doplnené potrebnými kapacitami zariadení občianskej a športovej vybavenosti pre celoročné využitie.

Po asanácií menovaných objektov a rešpektovaní ochranných pásiem technickej infraštruktúry a hranice biotopu Skalnatého potoka môžeme lokalitu z hľadiska územnotechnických limitov hodnotiť ako vhodnú na výstavbu zariadení cestovného ruchu: rekreačných domov, chát a penziónov s príslušnou vybavenosťou. Z hľadiska funkčno-prevádzkového a priestorového rozvoja územia vytvára lokalita vhodné podmienky pre samostatnú rekreačnú zónu, ktorá bude prevádzkovo a dopravne riešená ako súčasť mestskej časti Tatranská Lomnica s prepojením prostredníctvom cesty II/540 a navrhovaného pešieho a cyklistického chodníka.

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok výstavby technickej infraštruktúry:	04/2011
Začiatok výstavby komunikácií:	08/2011
Koniec výstavby technickej infraštruktúry:	03/2012
Koniec výstavby komunikácií:	06/2012

Termín začatia a ukončenia výstavby technickej infraštruktúry a komunikácií spresní investor v súčinnosti s dodávateľom stavby. Po sprevádzkovaní technickej infraštruktúry a komunikácií bude nasledovať výstavba rekreačných domov, penziónov a polyfunkčných objektov vybavenosti, stravovania a športu areálu EURO CAMP RESORT. Presnejšie termíny ich výstavby budú závislé od individuálnych potrieb a finančných možností jednotlivých klientov.

Začiatok výstavby rekreačných domov, penziónov a polyfunkčných objektov:	07/2012
Koniec výstavby rekreačných domov, penziónov a polyfunkčných objektov:	07/2020

8. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Nulový variant

Dotknuté územie je vymedzené hranicami navrhovanej činnosti EUROCAMP RESORT a je súčasťou mesta Vysoké Tatry, nie je však v priamom susedstve s jeho zastavaným územím. Dotknuté územie je lokalizované v juhovýchodnej časti katastrálneho územia Tatranskej Lomnice. Z východnej strany je ohraničené cestou II/540, zo západnej strany lemuje riešené územie Skalnatý potok. Dotknuté územie je rovinaté s juho – severnou orientáciou. Na dotknutom pozemku sa nachádza neupravená plošná zeleň a staré nefunkčné objekty ubytovacieho zariadenia - 116 bungalovov autocampu so súvisiacou infraštruktúrou a polyfunkčný objekt vybavenosti a športu. Uvedené objekty sú v nevyhovujúcom technickom stave a v súčasnosti nevyužívané.

Širšie územie je vymedzené plánovanými plochami na rozvoj cestovného ruchu v okolí navrhovanej činnosti EUROCAMP RESORT (Ficc Invest, Tatramat, Cehace plus, Silver resort, Lomnické Lúky), mestskou časťou mesta Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica a podtatranskou obcou Veľká Lomnica. Obe sídla sú dopravne prepojené cestou II/540 a lokálnou železničnou traťou medzi Popradom a Tatranskou Lomnicou. Z hľadiska funkcie cestovného ruchu je širšie územie súčasťou rekreačno – krajinného celku so vzájomnými turistickými väzbami a poskytuje komplexnú škálu služieb v oblasti rekreácie a turizmu ako v prostredí vysokohorskom, tak aj na území podhoria. Vzhľadom na prírodnú jedinečnosť regiónu Vysokých Tatier, dobrú dopravnú dostupnosť a ideálnu polohu k centráram vysokohorského turizmu a k centráram rekreácie v podhorí má dotknuté i širšie územie optimálne predpoklady pre rozvoj cestovného ruchu a vybavenosti.

Varianty zámeru

V roku 2008 sa všetci investori v dotknutom a širšom území (Eurocamp, Ficc Invest, Tatramat, Cehace, Silver resort, Lomnické Lúky) dohodli o spoločnom postupe pri stanovovaní kapacít a zdrojov napojenia inžinierskych sietí v zmysle memoranda o vzájomnej spolupráci v súvislosti s plánovanou výstavbou zariadení s cca 10.000 lôžkami. Uvedení investori spoločne rokovali s Podtatranskou vodárenskou spoločnosťou a.s. (PVS) a Východoslovenskou energetikou a.s. (VSE).

V zmysle memoranda všetci investori v lokalite poskytli svoje kapacitné požiadavky na zásobovanie vodou a odkanalizovanie dotknutého územia. Vzhľadom na veľký objem potrebnej vody a odkanalizovanie dotknutého územia mesto Vysoké Tatry a poslanci mestského zastupiteľstva zaujali stanovisko, že investície v tejto lokalite povolia až vtedy ak PVS zabezpečí zásobovanie lokality vodou z nových zdrojov mimo existujúce zdroje vody, ktoré dnes zásobujú Tatry. Na spomínanom zastupiteľstve bol prítomný aj p. Pastorek zástupca PVS, ktorý na túto požiadavku reagoval verbálnym vystúpením pred poslancami, že PVS zabezpečí dostatok zdrojov vody a zabezpečí aj odkanalizovanie lokality do roku 2010. Deklaroval, že PVS už v tom čase disponovala územným rozhodnutím na výstavbu nových vodojemov a vodovodných vedení, ktoré riešia celú problematiku (VODOVODY A KANALIZÁCIE V REGIÓNE SPIŠA A TATIER – DOBUDOVANIE BELANSKÉHO A KEŽMARSKÉHO SKUPINOVÉHO VODOVODU). Medzičasom PVS získala na uvedenú investíciu stavebné povolenie a zrealizovala jej veľkú časť. Projekčne túto investíciu PVS zabezpečovala spoločnosť

Hydroteam z Bratislavy. Úlohou investorov bolo zabezpečenie stavebného povolenia na výstavbu nového vodovodného radu od miesta v ktorom PVS ukončí svoju investíciu až po vodovod pri lokalite Tatranec. Na uvedený vodovod investori získali stavebné povolenie a na jeho realizácii sa budú podieľať investori v lokalite Eurocamp. Čo sa kanalizácie týka rovnako podľa vyprodukovaných odpadových vôd PVS navrhla riešenie odkanalizovania, ktoré je súčasťou projektovej dokumentácie PVS.

Rovnaký postup investori absolvovali aj s pripojením na elektrickú sieť s VSE. Každý investor poskytol svoje požiadavky na dodávku elektriny. Celkový požadovaný príkon bol cca 10 MW pre všetkých investorov. Vzhľadom na veľkosť potrebnej kapacity boli investorom stanovené podmienky pripojenia a to na linku č. 489 vo Veľkej Lomnici. Odtiaľ bolo možné zabezpečiť dostatočný príkon pre všetkých. Podmienkou VSE bolo aby investori zabezpečili potrebnú projektovú dokumentáciu na realizáciu výstavby tohto VN vedenia. Na uvedenú dokumentáciu výstavby VN vedenia už bolo vydané územné rozhodnutie a projektová dokumentácia pre stavebné povolenie je pripravená a momentálne prebieha získavanie vyjadrení dotknutých orgánov. Po získaní stavebného povolenia by realizáciu mala prevziať VSE.

Stanovisko PVS a VSE k predmetnému zámeru je uvedené v Prílohe 3.

V čase kedy investori poskytovali potrebné kapacity pre PVS a VSE bola situácia na trhu iná a predpokladaná kapacita novovybudovaných lôžok presahovala 10.000 lôžok. Dnes, kedy všetci investori z dôvodu krízy prehodnotili svoje zámery, je celková kapacita navrhovaných nových lôžok po vybudovaní všetkých zámerov investorov predpokladaná len okolo 5.000 lôžok.

Vzhľadom na rozsah tohto rozvojového územia a rôzne štádiá rozvojových zámerov jednotlivých investorov sa pristúpilo k parciálnemu riešeniu zóny Eurocamp a teda predmetom zámeru je len časť EUROCAMP RESORT.

Zámer vychádza z Urbanistickej štúdie zóny Eurocamp, Tatranská Lomnica, ktorá stanovuje funkčnú náplň jednotlivých priestorov aj podrobnejšie regulačné podmienky zástavby a bude po prerokovaní slúžiť ako podklad pre územné rozhodovanie. Všetci investori v dotknutom a širšom území (Eurocamp, Ficc Invest, Tatramat, Ing. Ján Rexa) súhlasia s väzbami na okolitý rozvoj územia EUROCAMP RESORTU v súlade s urbanistickou štúdiou, ktorú zadalo mesto Vysoké Tatry. Investori sú si vedomí potreby rešpektovania stanovených podmienok mesta Vysoké Tatry, ktoré smerujú k prirodzenému začleneniu tohto dotknutého územia do plánovanej urbanizácie územia, v zmysle urbanistickej štúdie zóny EUROCAMP RESORT, vrátane trasovania inžinierskych sietí, dopravnej situácie a inej infraštruktúry dotknutého územia čo deklarujú aj v spoločnom Vyhlásení o porozumení a vzájomnej spolupráci (Príloha 2).

Predmetom zámeru EUROCAMP RESORT je variantne zhodnotiť územie za účelom čiastočnej asanácie existujúcich objektov a doplnenia ostávajúcich objektov dominantne rekreačnými domami spolu s centrami občianskej vybavenosti, osadenými do prostredia zelene.

Na dotknutom území sa navrhuje rekonštrukcia polyfunkčného objektu a z dôvodov zlého technického stavu sa navrhuje asanácia: bungalovov, areálu autoservisu, objektu koliby a ostatných vybavenostných objektov v území.

Navrhované sú nové vnútroareálové komunikácie a nová sieť infraštruktúry. Navrhnutá je preložka objektu regulačnej stanice plynu. Pôvodné spevnené asfaltové plochy, parkovacie plochy a plochy vnútroareálových komunikácií sa nezachovávajú.

Po asanácii menovaných objektov a rešpektovaní ochranných pásiem technickej infraštruktúry a hranice biotopu Skalnatého potoka môžeme lokalitu z hľadiska

územnotechnických limitov hodnotiť ako vhodnú na výstavbu zariadení cestovného ruchu: rekreačných domov, chát a penziónov s príslušnou vybavenosťou. Z hľadiska funkčno - prevádzkového a priestorového rozvoja územia vytvára lokalita vhodné podmienky pre samostatnú rekreačnú zónu, ktorá bude prevádzkovo a dopravne riešená ako súčasť mestskej časti Tatranská Lomnica s prepojením prostredníctvom cesty II/540 a navrhovaného pešieho a cyklistického chodníka.

V lokalite EUROCAMP RESORT sa na celkovej ploche 114616 m² navrhuje: rekonštrukcia existujúceho polyfunkčného objektu vybavenosti a športu a z dôvodov zlého technického stavu sa navrhuje asanácia ostatných existujúcich vybavenostných objektov ako aj 116 bungalovov v území. V lokalite je navrhnutých 68 parciel na funkčnej ploche cestovného ruchu so 68 rekreačnými domami (variantne 80 parciel s 80 rekreačnými domami) a tri (variantne dve) väčšie parcely na funkčnej ploche zmiešané územie občianskej vybavenosti a cestovného ruchu (z čoho jedna predstavuje existujúci polyfunkčný objekt). Odhadovaný počet rekreantov je 800 – 1000.

Z hľadiska hmotovo - priestorového a funkčného usporiadania je územie riešené ako rekreačná zóna s prevažujúcim zastúpením rekreačných domov s maximálnou podlažnosťou 2+1P na parcelách do 1500 m² a s maximálnou podlažnosťou 3+1P na parcelách nad 1500 m², pri maximálnom indexe zastavaných plôch 0,20. Parcely určené na rekreačné domy vytvárajú plochy s funkciou cestovný ruch a sú sieťou obslužných komunikácií rozčlenené na samostatné prevádzkovo nezávislé podpriestory. Parcely s veľkosťou do 1500 m² je možné spájať, nie je možné ich deliť na menšie.

V lokalite EUROCAMP RESORT je navrhnutých:

Vo Variante 1:

- 68 parciel so 68 rekreačnými domami

Vo Variante 2:

- 80 parciel s 80 rekreačnými domami

Návrh akcentuje primerané zastúpenie plôch navrhovanej zelene, územne previazanej s existujúcimi biokoridormi a lemom prirodzenej vegetácie pozdĺž hraníc riešeného územia, predovšetkým pozdĺž toku Skalnatého potoka a cesty II/540. Navrhovaná zeleň predstavuje najmä verejne prístupné plochy parkovej zelene pri vybavenostných objektoch, parkovo upravená zeleň ochranného pásma cesty II/540 a zeleň ako súčasť záhrad rekreačných objektov. Vymedzenie parciel odzrkadľuje vlastnícke vzťahy a zároveň nezasahuje do lesných parciel. Rieši iba parcely vo vlastníctve investora. Návrh plne rešpektuje záujmy ochrany prírody a krajiny a nezasahuje výstavbou do línie biotopov ochranného pásma toku. Táto línia vymedzená TANAP-om v platnom územnom pláne však presahuje ochranné pásmo toku 10 m.

Z hľadiska priestorového usporiadania predstavuje riešené územie potenciál pre vytvorenie rekreačného satelitu formovaného na princípoch rekreácie v lese s komplexnou škálou služieb v oblasti rekreácie a turizmu a s využitím súčasných poznatkov budovania podobných satelitov vo svete. Navrhovaná kompozičná kostra je tvorená hlavnou kompozičnou osou: cestou II/540 a na ňu nadväzujúcou sieťou

obslužných komunikácií, tvarovo vychádzajúcich z organických tvarov panorámy Vysokých Tatier. Uličné priestory sú zámerne vedené po oblúkových krivkách tak aby vytvárali rôznorodosť pohľadov a zároveň intimitu menších jednorázovo vnímateľných celkov. Ukončujúce slepé uličky dominantne smerované na siluetu Tatier sú zárukou zachovania optického kontaktu s horami pre všetkých užívateľov rekreačnej lokality Eurocamp.

V súlade s väzbou na regionálne tradície navrhujeme aj architektúru jednotlivých objektov stvárniť tak, aby sa opierala o typické identifikačné znaky tatranského regiónu.

Priestorové usporiadanie je založené na - pre tento región typickom - rozvoľnenom a solitérnom charaktere zástavby so solitérnymi objektmi s maximálnou podlažnosťou 2+1P a s optimálnou veľkosťou parciel 800 m² a viac.

Hmotovo priestorové akcenty sú tvorené objektmi zmiešaného územia občianskej vybavenosti a cestovného ruchu, s maximálnou podlažnosťou 3+1P, osadenými na veľkých parcelách nad 1500 m² v parkovej zeleni.

Hmotovo priestorové akcenty v lokalite EURO CAMP RESORT:

vo Variante 1:

- navrhovaný objekt penziónu s vybavenosťou na parcele A01
- navrhovaný objekt Penziónu Eurocamp a navrhovaný polyfunkčný objekt vybavenosti a stravovania na parcele A69
- existujúci polyfunkčný objekt vybavenosti a športu určený na rekonštrukciu na parcele A70

vo Variante 2:

- navrhovaný objekt Penziónu Eurocamp a navrhovaný polyfunkčný objekt vybavenosti a stravovania na parcele A81
- existujúci polyfunkčný objekt vybavenosti a športu určený na rekonštrukciu na parcele A82

Špecifikácia a zaradenie ubytovacích zariadení v zmysle vyhlášky MH SR č. 277/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú klasifikačné znaky na ubytovacie zariadenia pri ich zaraďovaní do kategórií a tried:

Grafická časť lokality EURO CAMP RESORT znázorňuje dva objekty kategórie penzión. Vzhľadom na fakt, že ubytovacie zariadenie zaraďuje do príslušnej kategórie a triedy až podnikateľ, sú budovy v tejto fáze projektovej dokumentácie označené termínom "penzión s vybavenosťou". Využitie zvyšnej výmery tejto lokality je navrhované prostredníctvom dvoch objektov polyfunkčného využitia, športovo-rekreačnými plochami a objektmi individuálneho využitia označených pojmom "rekreačný dom". Tento termín z hľadiska funkčného využívania objektov predstavuje individuálnu formu výstavby sezónneho využitia pre potreby prechodného ubytovania a rekreácie, ktoré je spravidla vo vlastníctve fyzických osôb. Nakoľko v tejto fáze nie je možné špecifikovať predpoklad potenciálneho prenájmania týchto objektov, nemožno v zmysle predmetnej vyhlášky objekty bližšie kategorizovať.

9. VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Nulový variant predstavuje zanedbaný a nevyužívaný areál bývalého autocampu, ktorého technický stav nezodpovedá požiadavkám súčasnej doby a tým neplní účel na ktorý bol kedysi vybudovaný ako zodpovedajúci priestor pre rekreáciu a cestovný ruch. Svojím zanedbaným stavom priťahuje rôzne sociálne živly, čo sa odráža na celkovom pôsobení chátrajúceho areálu a tým i vnímania okolia Vysokých Tatier pasantmi a rekreantmi širšieho okolia.

Variant 1 predstavuje využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 68 parciel s 68 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Variant 1 rešpektuje pre mesto Vysoké Tatry typický rozvoľnený, solitérny charakter zástavby s optimálnou veľkosťou parciel.

Variant 2 predstavuje využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 80 parciel s 80 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Oproti Variantu 1 predstavuje vyššiu zastavanosť územia a zároveň nižší počet objektov zmiešaného územia občianskej vybavenosti a cestovného ruchu.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien stavebných prác, či cien technologických zariadení, v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu výstavby.

Investičné náklady boli určené predbežne, na základe všeobecne uznávaných jednotkových cien pre jednotlivé činnosti.

Predpokladané investičné náklady: 1,7 mil. €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Vysoké Tatry

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Prešovský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Úrad Prešovského samosprávneho kraja

Krajský úrad životného prostredia v Prešove

Obvodný úrad životného prostredia Poprad - príslušné odbory

Obvodný úrad v Poprade, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Poprad

Obvodný pozemkový úrad Poprad

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Poprad

Správa Tatranského národného parku

Ministerstvo zdravotníctva SR

14. POVOLUJÚCI ORGÁN

Mesto Vysoké Tatry

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo kultúry a cestovného ruchu SR

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

16. VYJADRENIE O VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1. PÔDA – ZÁBER PÔDY CELKOM, Z TOHO ZASTAVANÉ ÚZEMIE, Z TOHO DOČASNÝ A TRVALÝ ZÁBER

Miesto realizácie zámeru sa nachádza v intraviláne katastrálneho územia Tatranská Lomnica na parcelách uvedených v kapitole II.4., ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa EUROCAMP DEVELOP, s.r.o..

Dotknuté územie je súčasťou mesta Vysoké Tatry, nie je však v priamom susedstve s jeho zastavaným územím. Súčasťou širšieho územia je mestská časť mesta Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica a podtatranská obec Veľká Lomnica. Obe sídla sú dopravne prepojené cestou II/540 a lokálnou železničnou traťou medzi Popradom a Tatranskou Lomnicou. Dotknuté územie je lokalizované v juhovýchodnej časti katastrálneho územia Tatranskej Lomnice. Z východnej strany je ohraničené cestou II/540, zo západnej strany lemuje riešené územie Skalnatý potok. Dotknuté územie je rovinaté s juho – severnou orientáciou. Na dotknutom pozemku sa nachádza neupravená plošná zeleň a staré nefunkčné objekty ubytovacieho zariadenia - 116 bungalovov autocampu so súvisiacou infraštruktúrou a polyfunkčný objekt vybavenosti a športu. Uvedené objekty sú v nevyhovujúcom technickom stave a v súčasnosti nevyužívané. Výmera plochy dotknutej navrhovanou činnosťou činí 114616 m².

Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality nedochádza realizáciou navrhovanej zmeny k záberu poľnohospodárskej pôdy (PP) ani lesnej pôdy (LP). Parcely na ktorých sa navrhuje realizovať zámer sú klasifikované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy.

Na dotknutom území platí druhý stupeň ochrany prírody a krajiny (ochranné pásmo TANAP-u) a celé sa nachádza v prechodnej zóne C Biosférickej rezervácie Tatry.

2. VODA – ODBER VODY CELKOM, MAXIMÁLNY A PRIEMERNÝ ODBER, Z TOHO VODA PITNÁ, ÚŽITKOVÁ, ZDROJ VODY, UMIESTNENIE ODBERNÉHO ZARIADENIA, SPOTREBA VODY CELKOM

Potreba vody počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti predpokladáme súčasné nasadenie max. 130 pracovníkov pre ktorých bude dimenzované sociálne zabezpečenie staveniska s napojením na verejný vodovod s vlastným meraním spotreby.

Predpokladaný odber staveniskovej vody:

Q1 - úžitková voda	max.	0,250 l/s
Q2 - pitná voda a voda pre sanitárne účely	max.	0,350 l/s
Q3 - požiarne voda	min.	5,000 l/s
Q - celková potreba vody na stavenisku	min.	5,600 l/s

Potreba vody počas prevádzky

Podľa stanoviska PVS k uvedenej stavbe (Príloha 3) je pre zabezpečenie dodávky pitnej vody nevyhnutné dobudovanie vodojemu na kóte 800 – 805 m. n. m. s akumuláciou 1000 m³ a dobudovanie vodovodu DN 200 od pripravovaných spotrebísk k novému vodojemu. V súčasnosti sa na kóte 805 m. n. m. nachádza vodojem o objeme 100 m³. PVS realizuje výstavbu nových vodojemov a vodovodných

vedení, ktoré riešia problematiku dotknutého územia (VODOVODY A KANALIZÁCIE V REGIÓNE SPIŠA A TATIER – DOBUDOVANIE BELANSKÉHO A KEŽMARSKÉHO SKUPINOVÉHO VODOVODU). Úlohou investorov širšieho územia bolo zabezpečenie stavebného povolenia na výstavbu nového vodovodného radu od miesta v ktorom PVS ukončí svoju investíciu až po vodovod pri lokalite Tatranec. Na uvedený vodovod investori získali stavebné povolenie a na jeho realizácii sa budú podieľať investori v lokalite Eurocamp. Požiadavkou PVS je okrem spolufinancovania vodovodu aj spolufinancovanie vodojemu na kóte 800 - 805 m. n. m.

SO-V-01 Verejný vodovod sa napája na vodovod stavby: „Silver resort Tatranská Lomnica – predĺženie vodovodu“, ktoré je navrhnuté z liatinového potrubia DN 250.

RAD 1 je navrhnutý z liatinového potrubia LT DN 150 o celkovej dĺžke cca 638,00 m. V začiatočnom bode ako aj v koncovom bode sa napojí na vodovod LT250. Navrhnutý je v zelenom páse medzi komunikáciou a oplotením. V miestach budúceho križovania s komunikáciami sa uloží do oceľovej chráničky.

RAD 1-1 je navrhnutý o dĺžke cca 73,0 m, RAD 1-2 o dĺžke 128,0 m, RAD 1-3 o dĺžke 185,0 m, RAD 1-4 o dĺžke 130,0 m, RAD 1-5 o dĺžke 72,0 m a RAD 1-6 o dĺžke 136,0 m. Celková dĺžka týchto radov je cca 724,0 m a sú navrhnuté z potrubia liatinového LT DN100. V celkových dĺžkach sa môžu jednotlivé vzdialenosti radov pri projekte pre stavebné povolenie v malých rozdieloch líšiť.

Pre napojenie polyfunkčného objektu č. 70 je potrebné na základe vyjadrenia projektanta požiarnej ochrany zmena dimenzie vetvy pre Tatramat, ktorá bola projektovaná v stavbe „Silver resort Tatranská Lomnica – predĺženie vodovodu“ z potrubia DN100 na potrubie DN150. Jedná sa o Rad 2 uvedenej stavby v dĺžke 173,0 m.

Zemné práce sa budú vykonávať tak, aby bola minimalizácia zásahu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na prírodné prostredie. Vodovod môže po svojej trase križovať podzemné vedenia, ktoré je potrebné vytýčiť a rešpektovať.

Na trase vodovodu budú navrhnuté nadzemné hydranty, ktoré budú slúžiť ako vzdušníky, kalníky ako aj na protipožiarne zabezpečenie.

Nad potrubia sa po celej dĺžke uloží výstražná fólia bielej farby a vyhľadávací kábel.

Na stavenisku nebol vykonaný inžinierskogeologický prieskum a tak sa uvažuje so zatriedením zeminy ako bola určená pri projekte: „Silver resort Tatranská Lomnica – predĺženie vodovodu“.

Hladina podzemnej vody bude v niektorých úsekoch nad dnom ryhy, čo bude v rozpočtovej časti zohľadnené čerpaním vody. Zatriedenie zeminy podľa ťažiteľnosti bude zaradené nasledovne: 30 % tr. 3, 40 % tr 4 s 25 % lepivosťou a 30 % tr 5.

Z tohto dôvodu je možné, že v celkovom súhrne stavby sa bude trieda zeminy a tým aj výkopových prác líšiť od uvádzaného zatriedenia.

Potrubie bude uložené na pieskové lôžko hrúbky 10 cm, obsyp potrubia sa prevedie taktiež pieskom.

Odborný odhad potreby pitnej vody

Výpočet potreby vody - Variant 1:

Rekreanti: 335 x 150 l/lôžko:

50,25 m³/deň

OV+CR:	509 x 500 l/lôžko:	254,50 m ³ /deň
Fit + wellnes – 200 os. á 250 l/návšt.		50,00 m ³ /deň
Reštaurácia – 20 prac. á 450 l/prac.		9,00 m ³ /deň
Bazén – 600 m ³		65,00 m ³ /deň
Telovýchova 300 osôb 60l/osoba		18,00 m ³ /deň
Bar: 6 prac. á 300 l/prac:		1,80 m ³ /deň
<u>Odborný odhad: (1200-844)x150</u>		<u>53,40 m³/deň</u>
Spolu:	Qp	501,95 m ³ /deň
	Qp =	5,80 l/s
	Qm= Qpx1,4 =	8,12 l/s
	Qh = Qmx1,8 =	14,62 l/s

Výpočet potreby vody - Variant 2:

Rekreanti: 400 x 150 l/lôžko:	60,00 m ³ /deň	
OV+CR: 451 x 500 l/lôžko:	225,50 m ³ /deň	
Fit + wellnes – 200 os. á 250 l/návšt.	50,00 m ³ /deň	
Reštaurácia – 20 prac. á 450 l/prac.	9,00 m ³ /deň	
Bazén – 600 m ³	65,00 m ³ /deň	
Telovýchova 300 osôb 60l/osoba	18,00 m ³ /deň	
Bar: 6 prac. á 300 l/prac:	1,80 m ³ /deň	
<u>Odborný odhad: (1200-851)x150</u>	<u>52,35 m³/deň</u>	
Spolu:	Qp	481,70 m ³ /deň
	Qp =	5,57l/s
	Qm= Qpx1,4 =	7,80 l/s
	Qh = Qmx1,8 =	14,03 l/s

3. SUROVINY – DRUH, SPOTREBA, SPÔSOB ZÍSKAVANIA

Počas výstavby

Zdrojmi stavebných materiálov budú štandardné ťažobne dodávateľských organizácií. Dodávateľom stavby bude organizácia určená na základe výberového konania. Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie (dokumentácia k získaniu územného rozhodnutia), údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia stavby (objektovej skladby) budú spresnené tiež po ukončení výberového konania resp. v ďalšom stupni projektovej prípravy.

Počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude potrebné surovinové zabezpečenie.

4. ENERGETICKÉ ZDROJE – DRUH, SPOTREBA

Elektrická energia

Počas výstavby

Pre prívod elektrickej energie pre potreby stavby budú slúžiť existujúca trafostanica TS0554-006 MTR FICCE. Z danej trafostanice sú urobené areálové rozvody a napojený aj iný odberatelia. Staveniskový rozvod bude vybavený staveniskovým rozvádzačom a vlastným meraním. Spotrebu nie je možné v súčasnom štádiu rozpracovania projektovej dokumentácie spoľahlivo predikovať.

Počas prevádzky

Každý investor širšieho územia poskytol svoje požiadavky na dodávku elektriny VSE. Celkový požadovaný príkon bol cca 10 MW pre všetkých investorov. Vzhľadom na veľkosť potrebnej kapacity boli investorom stanovené podmienky pripojenia a to na linku č. 489 vo Veľkej Lomnici. Odtiaľ bolo možné zabezpečiť dostatočný príkon pre všetkých. Podmienkou VSE bolo, aby investori zabezpečili potrebnú projektovú dokumentáciu na realizáciu výstavby tohto VN vedenia. Na uvedenú dokumentáciu výstavby VN vedenia už bolo vydané územné rozhodnutie a projektová dokumentácia pre stavebné povolenie je pripravená a momentálne prebieha získavanie vyjadrení dotknutých orgánov. Po získaní stavebného povolenia by realizáciu mala prevziať VSE (Príloha 3).

V rámci novej VN prípojky pre EUROCAMP RESORT je navrhnutá VN prípojka po trafostanicu TR 09. V trafostanici TR 09 je ponechaná vo VN rozvádzači rezerva pre ďalší vývod. Z danej rezervy VN rozvádzača trafostanice TR 09 sa vyvedie kábel 3xNA2XS(F)2Y 1x150 RM/25, ktorý bude prechádzať trafostanicou TR 011 a ukončí sa v trafostanici TR 012. Trafostanice budú kioskové a umiestnené cca 1m od chodníka alebo cesty. Trafostanice sa napoja z VN linky číslo 488 a 489. Nové trafostanice TR 011 a TR 012 budú vybavené transformátorom 400 kVA. Trafostanice budú distribučné.

Areálové NN rozvody sa urobia z nových kioskových trafostaníc TR 011 a TR 012. Rozvod NN siete sa urobí káblovým vedením NAYY-J 4Bx150mm², NAYY-J 4Bx70mm², NAYY-J 4Bx25mm². Káblové vedenie sa bude ukončovať na hraniciach dvoch pozemkov v prípojkových skriniach typu SR a SPP s poistkovými odpínačmi. Pri prípojkových skriniach SR a SPP sa umiestni elektromerová rozvodnica, v ktorej budú umiestnené dve merania spotreby elektrickej energie, t. j. pre dvoch odberateľov. Pre penzióny a polyfunkčný objekt sa rozvody urobia z nových trafostaníc. Meranie spotreby pre penzióny a polyfunkčný objekt budú umiestnené podľa dohody medzi investorom a VSDS.

Demontáž jestvujúcich NN rozvodov – pre celý areál sú v súčasnosti dve merania spotreby elektrickej energie a to v jestvujúcej trafostanici TS0554-006 MTR FICCE. Z danej trafostanice sú urobené areálové rozvody a napojený aj iný odberatelia. Všetky jestvujúce NN rozvody ostanú v činnosti až do doby, keď sa budú nový a jestvujúci odberatelia napájať na nové NN rozvody z nových trafostaníc TR 011, TR 012, TR 09. Trafostanica TR 09 je súčasťou inej projektovej dokumentácie.

Podľa požiadavky investora sa pre novú výstavbu urobí napojenie verejného osvetlenia z novej rozvodnice verejného osvetlenia (RVO). RVO napojenie sa urobí z novej rozpojovacej skrine SR, ktorá je súčasťou NN rozvodov. Napojenie rozvodnice RVO sa urobí káblom NAYY-J 4Bx25 mm². Rozvodnica RVO sa umiestni k rozpojovacej skrine SR. Z danej rozvodnice sa napojí verejné osvetlenie. Rozvod pre verejné osvetlenie sa urobí káblom CYKY 4Bx10 mm². Stĺpy verejného osvetlenia sa umiestnia k navrhovanému chodníku v zelenom páse a pri oplotení. Ako typ svietidla sa použije „A“ – LED 66W IP65. V celom dotknutom areáli sa demontuje jestvujúce verejné osvetlenie pozostávajúce z demontáže jestvujúcich stĺpov, rozvodníc a káblov.

Základné údaje VN prívod

VN prívod – z trafostanice ES Kežmarok 110/22 kV

Druh VN systému – Kompenzovaná s automaticky ladenou tlmivkou

Kapacitný prúd – $I_c = 150 \text{ A}$

Trojfázový skratový výkon na VN strane – $S_{ks} = 299 \text{ MVA}$

VN prívod pre EUROCAMP – linka číslo 488, 489

Základné údaje VN prípojka

Napäťová sústava: 3 AC 22000V, 50Hz

Druh VN systému: Kompenzovaná s automaticky ladenou tlmivkou

Ochranné opatrenia:

VN časť – STN 33 3201 (2004): 7.1.2 – živých častí – ochrana krytom, zábranou, umiestnením mimo dosah

7.2 – Neživých častí – ochranným uzemnením

Námrazová oblasť: N3 – podľa STN 50423-1

Dĺžka vedenia: káblové – 3xNA2XS(F)2Y 1x150 RM

Uzemnenie: pás FeZn 30x4 mm

Základné údaje – Trafostanice TR 011 a TR 012

Systém: VN – 3 AC 22000V, 50Hz

NN – 3/PEN AC 400/230V, 50Hz, TN – C

NN – 3/N/PE AC 400/230V, 50Hz, TN – S – vlastná spotreba

Druh VN systému: Kompenzovaná s automaticky ladenou tlmivkou

Ochranné opatrenia:

VN časť – STN 33 3201 (2004): 7.1.2 – živých častí – ochrana krytom, zábranou, umiestnením mimo dosah

7.2 – neživých častí – ochranným uzemnením

NN časť – STN 33 2000-4-41 (2007):

411 – Ochranné opatrenie – samočinné odpojenie napájania

411.2 – Opatrenia na základnú ochranu

– A1 – základná izolácia živých častí

– A2 – zábrany alebo kryty

411.3 – Opatrenia na ochranu pri poruche:

– 411.3.1.1 – ochranné uzemnenie

– 411.3.1.2 – ochranné pospájanie

– 411.3.2 – samočinné odpojenie pri poruche

412 – Ochranné opatrenie:

– dvojité alebo zosilnená izolácia

415 – Doplnková ochrana:

415.1 – prúdovými chráničmi – 30 mA – zásuvky

415.2 – doplnkové ochranné pospájanie

Prostredie – vonkajšie vplyvy: Pozri protokol

Trafo stanica TR 011, TR 012: bloková typu EH8C

Transformátor TR 01, TR 012: TOHn 338/22 – 22/0.4/0.231 – 1 x 400 kVA

Rozvádzač: typu RM6 NE-IQI

2 x prírodné polia – 24 kV, 16 kA, 400A

1 x vývodné pole – 24 kV, 16 kA, 200A

Istenie traťa na strane VN: poistka EFEN ŮLA

Uzemnenie: pás FeZn 30x4 mm

Spôsob merania spotreby elektrickej energie: V rozvádzači ANG s použitím meracích transformátorov prúdu na NN strane.

Ochrana proti skratu a preťaženiu: VN transformátor – poistky VN
 NN vývody – poistkovými odpínačmi

Základné údaje - NN areálové rozvody

Systém: 3/PEN AC 400/230V, 50Hz, TN-C

2.2.411 – Ochranné opatrenie – samočinné odpojenie napájania

2.2.1.411.2 – Opatrenia na základnú ochranu

- A1 – základná izolácia živých častí
- A2 – zábrany alebo kryty

2.2.2.411.3 – Opatrenia na ochranu pri poruche:

- 411.3.1.1 – ochranné uzemnenie
- 411.3.1.2 – ochranné pospájanie
- 411.3.2 – samočinné odpojenie pri poruche

2.2.3.412 – Ochranné opatrenie:

- dvojité alebo zosilnená izolácia

2.3.Prostredie – vonkajšie vplyvy: Pozri protokol

2.4.Druh vedenia: káblové – NAYY-J 4Bx150 mm² – NN sieť

- NAYY-J 4Bx70 mm² – NN sieť
- NAYY-J 4Bx25 mm² – Napojenie elektromerových rozvodníc RE

2.5.Uzemnenie PEN vodiča: pás FeZn 30x4 mm

2.6.Typ rozpojovacej a istiacej skrine: SR, RE1.0

2.7.Stupeň dodávky elektrickej energie: 3

Výpočet spotreby elektrickej energie

Uvažujeme, že inštalované zaťaženie rekreačných objektov bude po 11,0 kW pri koeficiente súčasnosti 0,3 a pri objektoch vybavenosti, hoteloch a chatkách uvažujeme so zaťažením 40 až 60 kW/m² podlažnej plochy vrátane predpokladanej vybavenosti a koeficiente súčasnosti 0,6 pri využití trafostaníc na 75 %.

Variant	Pi (kW) Inštalovaný výkon	Pc (kW) Celkový výkon	Nt (kVA) Prepočítaný výkon	ks/kVA počet trafojedn./výkon
Variant 1	1.464,0	657,3	876,4	1 x 400 + 1 x 630
Variant 2	1.505,0	660,0	880,0	1 x 400 + 1 x 630

Plyn

Počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti nebude potrebné zabezpečenie plynom.

Počas prevádzky

Napojenie dotknutého územia na projektovaný VTL distribučný plynovod, o dimenzii DN 200/2,5 MPa, bude prevedený navarením potrubia ocel' DN 80/4,0 MPa odvrtním systémom T.D. WILLAMSON, za prevádzkového tlaku v hlavnom distribučnom plynovode. Odvrtnie bude prevedené cez zemný guľový prírubový uzáver DN 80/4,0 MPa so zemnou súpravou teleskopickou. Od napojenia je ďalej potrubie VTL plynovej prípojky vedené až do miesta, kde bude umiestnená preložená regulačná stanica plynu (RS) 1200/2/1-440. Preložka existujúcej regulačnej stanice plynu je z dôvodu budúcej výstavby v mieste nachádzajúcej sa regulačnej stanice plynu. Regulačná stanica plynu bude zásobovať zemným plynom časť obce – Eurocamp Tatranská Lomnica.

Pred RS sa na potrubí osadí guľový uzáver celozvarovaný DN 80/4,0 MPa - zemný, na ktorom bude osadená zemná súprava teleskopická, ukončená v poklope. Ďalej bude navarené odvzdušňovacie potrubie o dimenzii DN 32/4,0 MPa, ktoré bude ukončené guľovým kohútom prírubovým DN 32/4,0 MPa s protiprírubou a dnom klenutým. Medzi guľový kohút - hlavný uzáver pred RS a regulačnou stanicou sa na potrubí osadí izolačný spoj s prepojovacím objektom izolačného spoja. Ukončenie VTL pripojovacieho plynovodu bude napojením sa na vstupnú VTL prírubu DN 80/4,0 MPa na regulačnej stanici plynu.

Priestor v mieste napojenia musí byť osadený zámkovou dlažbou s obrubníkmi o rozmere 2,0 x 2,0 m, kde v každom rohu bude osadený betónový stĺpik. V strede bude ukončený zemný guľový uzáver so zemnou súpravou teleskopickou v poklope a betónovej doske.

Osadenie VTL pripojovacieho plynovodu bude prispôsobené vyhodnotenému meraniu hrúbky steny potrubia v existujúcom plynovode. Pri napojení musia byť dodržané platné technické normy a musí byť dodržaný energetický zákon č. 656/2004 Z. z. Musia byť dodržané minimálne vzdialenosti – ochranné pásmo a bezpečnostné pásmo.

Základné údaje - Navrhovaná VTL plynová prípojka

Údaje o stavbe – tlakové hladiny:

maximálny prevádzkový tlak (MOP)	4,0 MPa (40 bar)
projektovaný prevádzkový tlak (DP)	4,0 MPa (40 bar)
poruchová hodnota prevádzkového tlaku (MIP)	4,8 MPa (48 bar)
najvyššia hodnota prevádzkového tlaku (OP)	4,1 MPa (41 bar)
dočasný prevádzkový tlak (TOP)	4,4 MPa (44 bar)

Údaje o potrubí:

- dimenzia ocel'. potrubia:	DN 80 (φ 89 x 4,0 mm)
- dĺžka ocel'. potrubia:	20,0 bm
- max . prevádzkový tlak:	4,0 MPa
- ak. mat. potrubia:	L360NB, podľa EN 10208-2

- materiál potrubia:	oceľové bezošvé potrubia,
- izolácia potrubia:	polyetylénová izolácia HDPE S-v
- doizolovanie spojov:	podkladový náter SERVIWRAP PRIMER + jednopáskový systém protikorozynej ochrany SERVIWRAP

Regulačná stanica plynu bude regulovať zemný plyn naftový z vysokého tlaku plynu o max. hodnote 2,5 MPa na stredný tlak 100 kPa. Technológia regulačnej stanice je finálny výrobok na podstavci o rozmeroch 3000 x 2000 mm. Regulačná stanica je dvojradá, jednostupňová, regulujúca vysoký tlak na stredný tlak. Predohrev plynu je zabezpečený elektroohrevom. V regulačnej stanici bude na spoločnom výstupnom potrubí osadený plynomer. Celá meracia trať musí splniť požiadavky výrobcu plynomera a požiadavky príslušnej smernice SPP, a.s. Bratislava pre osadzovanie a meranie spotreby plynu v regulačných staniciach. Taktiež tam bude osadený prepočítavač množstva plynu typ ELCOR - 2, ktorého elektrické napojenie rieši samostatný projekt výrobcu regulačnej stanice plynu. V regulačnej stanici plynu nebudú osadené registračné prístroje. Vstupný priemer VTL potrubia je DN 80. Výstupný priemer STL potrubia tlakovej hladiny 100 kPa je DN 100. RS bude osadená na základové pätky s oceľovými platňami a ukotvená kotviacimi skrutkami o priemere 23 mm. Je nutné, aby boli dodržané minimálne vzdialenosti od technológie RS, min 800 mm. Objednávateľ technológie RS požiada výrobcu, aby jednotlivé armatúry RS po montáži nepresahovali svojimi rozmermi rám, na ktorom je regulačná stanica zmontovaná. Od technológie RS bude riešené odľukové potrubie, ktoré bude prechádzať obvodový plášť tesne pod stropom a bude vychádzať min 0,5 m nad strechu. Celkové riešenie regulačnej stanice plynu je nutné vybaviť jednotlivými návarkami, tlakovými uzatváracími ventilmi, rýchlospojkami a návarkami s jímkami, do ktorých je možné v budúcnosti osadiť snímače pre pripojenie monitorovania a prenosu dát z RS na dispečing SPP. Areál RS bude oplotený, priestor medzi RS a oplotením bude riešený osadením zámkovej dlažby. K areálu RS bude riešená asfaltová príjazdová komunikácia. RS bude napojená na vonkajší rozvod NN prostredníctvom NN elektrickej prípojky. Meranie spotreby elektrickej energie bude na oplotení areálu regulačnej stanice plynu.

Základné údaje – regulačná stanica plynu

Médium:	zemný plyn naftový
Výhrevnosť :	8200 kcal.m ⁻³ / 34,5 MJ/m ³
Max. vstupný tlak do RS:	2,5 MPa
Min. vstupný tlak do RS	1,0 MPa
Výstupný tlak z RS:	100 kPa
Maximálny odber plynu:	1200 m ³ .h ⁻¹
Nastavenie poistných zariadení	pre tlakové pásmo p = 100 kPa
- kontrolný poistný ventil:	120 kPa
- bezpečnostný rýchlozáver :	stúpnutie - 130 kPa pokles - stanoví prevádzkovateľ
- ďalšie poistné zariadenia :	140 kPa
- monitorovací regulátor:	110 kPa

Dotknuté územie bude zásobované zemným planom prostredníctvom projektovaného STL plynovodu PE D 110, 100 kPa, ktorý vychádza z preloženej RS s ukončením na konci jednotlivých plynofikovaných ulíc.

Základné údaje – STL plynovod

Médium:	zemný plyn naftový
Výhrevnosť:	34,5 MJ/ m ³
Priemer STL plynovodu:	PE D 110 x 6,3 – SDR 17,6 PE D 63 x 5,8 – SDR 11 PE D 50 x 4,6 – SDR 11
Akosť materiálu plynovodu:	PE 100
Pretlak STL plynovodu:	100 kPa
Celková dĺžka STL plynovodu :	1455 bm

Súčasťou projektového návrhu sú aj STL plynové prípojky – STL pripojovacie plynovody, ktoré sú ukončené skrinkou regulácie a merania na hranici pozemku. HUP bude GK na výstupe zo skrinky, pred plynomerom.

Základné údaje – STL plynové prípojky

Médium:	zemný plyn naftový
Výhrevnosť:	34,5 MJ/ m ³
Priemer STL PP:	PE D 32 x 3,0 – SDR 11
Akosť materiálu STL PP:	PE 100
Pretlak STL PP:	100 kPa

Celková dĺžka STL plynových prípojok:	291 bm
Počet STL plynových prípojok:	38 ks
Počet odberných miest:	68/80 ks

Tepelná energia

Počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti nebude potrebné zabezpečenie tepelnou energiou.

Počas prevádzky

Zemný plyn naftový, dopravovaný plynovodom, bude slúžiť ako primárne energetické médium slúžiace pre vykurovanie a prípravu TÚV dotknutého územia. Podrobnejšie informácie o spôsobe a podmienkach napojenia sú uvedené v predchádzajúcej kapitole.

5. NÁROKY NA DOPRAVU A INÚ INFRAŠTRUKTÚRU

Počas výstavby

Presun stavebných strojov, materiálov a zariadení na stavbu je možný zo štátnej cesty č.II/540 Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica. Dopravu pracovníkov na pracovisko zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Počas prevádzky

Návrh dopravných línií je inšpirovaný organickým tvarovaním panorámy Vysokých Tatier. Ukončujúce slepé uličky dominantne smerované na siluetu Tatier sú zárukou zachovania optického kontaktu s horami pre všetkých užívateľov rekreačnej lokality EURO CAMP RESORT. Komunikácie rozčleňujú celkový priestor na samostatné prevádzkovo nezávislé podpriestory, ktoré je možné realizovať etapovo. Návrh rešpektuje - pre mesto Vysoké Tatry typický - rozvoľnený, solitérny charakter zástavby s optimálnou veľkosťou parciel 800 m² a viac. V línii priečnej trasy v smere na podhorie - pozdĺž hlavnej prístupovej cesty II/540 je zachovaný minimálne 15 m široký obojstranne nezastaviteľný pás z dôvodu zachovania hlavných vstupných priehľadov v rozvoľnenej urbanistickej štruktúre na panorámu Tatier.

Cesta č. II/540 predstavuje dopravne významnú komunikáciu cestnej siete okresu Poprad a Kežmarok. Z pohľadu jej dopravného významu prieťah zastavanou časťou EURO CAMP je možné charakterizovať ako zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2. Po uvedenej komunikácii je vedená individuálna automobilová doprava okresného významu a nákladová doprava, ktorej zdroj a cieľ je v oblasti mesta Vysoké Tatry. Jej dopravný význam narastá najmä v čase letnej turistickej sezóny vo vzťahu k spojnici cesta č. I/67 Poprad – Kežmarok – dopravný smer na oblasť Vysokých Tatier. Cesta č.: II/540 predstavuje dvojpruhovú smerovo nerozdelenú komunikáciu s neobmedzeným prístupom, kategórie C 7.5/60.

Dopravné napojenie

Návrh organizácie dopravy predstavuje dopravné napojenie účelovej prístupovej komunikácie funkčnej triedy C3 na cestu č. II/540 formou okružnej križovatky a dopravným napojením účelovej prístupovej komunikácie C3 formou úrovňovej stykovej križovatky. Uvedená styková križovatka bude dopravne napojená na cestu č. II/540 vo vzdialenosti 440 m od navrhovanej okružnej križovatky. Uvedené dopravné napojenie odľahčí dopravné zaťaženie navrhovanej okružnej križovatky z dopravného smeru T. Lomnica – Eurocamp. Návrh dopravného napojenia vychádza z platnej územno-plánovacej dokumentácie a jej dopravného riešenia pre danú oblasť. Navrhované dopravné napojenie predstavuje časť dopravného riešenia prieťahu cesty č.. II/540 vedúceho zastavanou časťou EURO CAMP v zmysle UPD. Toto riešenie navrhuje v budúcnosti napojenie 2 obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, respektíve C3 v dvoch dopravne významných uzloch, formou okružných križovatiek. Uvedené križovatky majú zabezpečiť spomalenie dopravy pred samotným vjazdom vozidla do centrálnej časti a zároveň dopravne napoja účelové komunikácie na cestu č.: II/540. S napojením ostatných účelových komunikácií a výjazdov sa v danej lokalite uvažuje systémom „vjazdu s možným odbočením vpravo z cesty č. II/540 a výjazdom odbočením vpravo na cestu č. II/540“. Tým sa umožní bezpečný vjazd a výjazd

vozidiel na cestu č. II/540 a zabezpečí plynulú premávku v priebežných jazdných pruhoch cesty č. II/540.

Parametre okružnej križovatky a jej skladobné prvky boli navrhnuté s ohľadom na návrhové vozidlo, ktoré predstavuje vozidlo skupiny 3 v zmysle STN 73 6057. Uvedenému bol prispôsobený priemer okružnej križovatky $D = 35$ m, šírka jazdného pruhu okruhu, šírka jazdných pruhov vjazdov a výjazdov z križovatky, polomerov napojenia vjazdov a výjazdov z križovatky. Výškové vedenie nivelety vetiev križovatky bude prispôsobené súčasnej nivelete cesty č. II/540.

Kapacitné posúdenie dopravného napojenia

Pri prognóze rastu intenzity dopravy na výhľadové obdobie je dôležitou výhľadová intenzita, t.j. množstvo vozidiel, ktoré vo výhľadovom období prejde posudzovanou komunikáciou. Výhľadová intenzita na profile v posudzovanom úseku cesty č. II/540 bude mimo zastavanej časti pre horizont 2030 predstavovať 4 336 voz./24 hod.

Intenzita dopravných prúdov na výjazde je odvodená od predpokladaného počtu parkovacích stojísk pre danú lokalitu stanoveného výpočtom v zmysle STN 73 6110 a hybnosti vozidla pripadajúcej na jedno stojisko. Hodinová intenzita I_z na profile budúcej obslužnej komunikácie pred vjazdom na cestu č.: II/540 môže predstavovať v špičke 80 % výjazdov z počtu parkovacích stojísk. To v našom prípade predstavuje intenzitu 110 voz. /hod. Vzhľadom k skutočnosti, že pre danú oblasť je charakteristický cieľ dopravy, ktorý predstavuje oblasť mesta Vysoké Tatry, najzaťaženejší dopravný smer bude predstavovať smer na oblasť Vysokých Tatier.

Z pohľadu výhľadovej dennej intenzity dopravného prúdu, zaťaženie navrhovanej účelovej komunikácie pred dopravným napojením na cestu č. II/540 môže predstavovať intenzitu 548 voz. /24 hod. Ako predpoklad na jej výpočet bol zvolený pohyb vozidla, ktorý predstavuje 2 výjazdy a príjazdy pripadajúce na navrhované stojisko. Odhadované zaťaženie náprotivnej vetvy okružnej križovatky vzhľadom k obdobnému charakteru výstavby môže predstavovať 300 voz./24 hod. Uvedené dopravné zaťaženie je na rozhraní priaznivých a nepriaznivých dopravných pomerov. Po prestavbe celého prietahu cesty č.: II/540 dôjde k zvýšeniu zaťaženia účelových komunikácií a tým aj dopravné pomery budú priaznivé. Pre napojenie ostatnej plánovanej výstavby a zvýšenie dopravného zaťaženia navrhovanej križovatky ostáva dostatočná kapacita.

Komunikačný systém

Dopravná obsluha navrhovaných objektov rekreácie a športu bude zabezpečená komunikačným systémom zloženým z účelových prístupových komunikácií funkčnej triedy C3, kategórie MO 6,5/40 a D1 kategórie MOU 5,5 /30. Dopravná obsluha rekreačných objektov A02 až A 68 bude zabezpečená formou „obytných ulíc“ funkčnej triedy D1 kategórie MOU 5.5 / 30 so šírkou dopravného priestoru 11,5 m, respektíve MOU 3,0 /30 zakončených obrátiskom. Uvedené komunikácie budú navzájom dopravne prepojené úrovňovými stykovými a priesečnými križovatkami. Prednosť v uvedených križovatkách bude upravená zvislým dopravným značením respektíve ustanoveniami zákona NR SR č. 08/2008 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 09/2004 sa vykonávajú niektoré ustanovenia tohto zákona, zásad pre používanie zvislého a vodorovného dopravného značenia na pozemných komunikáciách a príslušnými STN.

Statická doprava

Pre uspokojenie potrieb kludovej dopravy sa v danej lokalite uvažuje so zriadením 3 odstavných a parkovacích plôch situovaných pri penziónoch a objektoch rekreácie a športu A 01, A 69 a A70. Ich kapacita je navrhnutá na 70 odstavných a parkovacích stojísk.

Pre potreby rekreačných objektov A 02 až A 68 sa uvažuje so zriadením stojísk s ich umiestnením na samotných pozemkoch uvedených objektov nasledovne:

- 67 stojísk pre Variant 1 (80 stojísk pre Variant 2)

Jednotlivé stojiská budú navrhnuté pre kategóriu osobných motorových vozidiel skupiny 1 podskupiny O1 v zmysle STN 73 6056.

Cyklistické komunikácie a komunikácie pre chodcov

Navrhovaný areál bude dopravne napojený na existujúcu sieť komunikácii pre chodcov prostredníctvom existujúceho podchodu vedúceho pod cestou č.. II/540. Jednotlivé objekty navrhovaného areálu budú navzájom prepojené chodníkmi umiestnenými v pridruženom dopravnom priestore navrhovaných účelových komunikácii a trasovanými mimo komunikácii. Ich šírka chodníkov v pridruženom dopravnom priestore bude predstavovať 0.75 m x 2. Chodník od jazdného pásu bude oddelený bezpečnostnou rezervou 0.5 m a výškovo zvýšenou obrubou. Šírka chodníkov vedúcich mimo komunikácii bude predstavovať 1,5 m. Areálom bude prechádzať cestička pre cyklistov smerujúca z T. Lomnice v smere na Veľkú Lomnicu. Šírka cyklistickej komunikácie bude predstavovať 3.0 m.

Viac informácií o dopravnom napojení a kapacitnom posúdení stavby je uvedených v Prílohe 4.

6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Orientačne, pre vybraného vyššieho dodávateľa stavby, predpokladáme nasadenie cca 130 pracovníkov naraz. Skutočne nasadené kapacity spresní ďalší stupeň projektovej prípravy resp. vyšší dodávateľ stavby do zahájenia prác, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti navrhovaného staveniska. Podrobné sociálne zabezpečenie nasadených kapacít detto.

Počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej činnosti predpokladá zamestnanie cca 48 pracovníkov.

II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

1. OVZDUŠIE – HLAVNÉ ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, KVALITATÍVNA A KVANTITATÍVNA CHARAKTERISTIKA EMISIÍ, SPÔSOB ZACHYTÁVANIA EMISIÍ, SPÔSOB MERANIA EMISIÍ, ČASOVÉ PÔSOBENIE ZDROJA

Emisie počas výstavby

Bodové zdroje znečistenia sa počas výstavby nepredpokladajú.

Líniové zdroje znečistenia budú predstavované prevádzkou stavebnej techniky, pri navážaní stavebného materiálu. Podľa predpokladov a skúseností z podobných zámerov môžeme očakávať maximálne dopravné zaťaženie v čase zemných prác. Odhad emisií z líniových zdrojov v celej etape výstavby nie je možné spoľahlivo predikovať.

Plošné zdroje – za plošný zdroj znečistenia ovzdušia možno považovať vlastné stavenisko počas výstavby jednotlivých stavebných objektov. Stavebné mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupovej komunikácii. Prach sa môže v určitom rozsahu uvoľňovať do ovzdušia aj priamo z obnaženého pôdneho krytu pri zemných prácach ako aj z depónií vplyvom vetra. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať určitými opatreniami.

Emisie počas prevádzky

Bodové zdroje znečistenia ovzdušia predstavujú samostatné kotle na zemný plyn pre prípravu teplej vody a vykurovania pre jednotlivé objekty plánovanej výstavby. Pri spaľovaní zemného plynu dochádza k tvorbe emisií oxidu uhličitého a stopových prvkov ostatných znečisťujúcich látok, ale v konečnom dôsledku, a v porovnaní s tuhým palivom, dôjde k minimálnemu ovplyvneniu emisnej situácie dotknutého územia a k znižovaniu emisií vytvárajúcich sa pri spaľovaní zemného plynu naftového, vzhľadom k prísny emisným limitom oxidov dusíka. Zároveň splynofikovaním dôjde k racionálnemu využívaniu pri výrobe a dodávke tepla a teplej úžitkovej vody v jednotlivých objektoch. Pri spaľovaní zemného plynu naftového je možnosť využívania kvalitnej regulácie zdrojov tepla, čím dôjde k veľkým úsporám energetických primárnych zdrojov. Samotná realizácia nebude mať vplyv na ochranu životného prostredia. Realizáciou zámeru nebudú prekročené emisné limity dané platnou legislatívou a tieto kotle budú hodnotené len ako malý zdroj znečistenia.

Líniové zdroje znečistenia budú predstavovať dopravné prostriedky obsluhujúca doprava pohybujúca sa po príjazdových komunikáciách a parkoviskách. Pri doprave a parkovaní bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NO_x, prchavými organickými látkami (VOC) a pevnými exhalátmi (TZL) z motorových vozidiel prichádzajúcich a odchádzajúcich k jednotlivým objektom. Najcitelnejší pohyb motorových vozidiel sa predpokladá v raňajších hodinách. Znečistenie ovzdušia z výfukových plynov možno považovať za relatívne nízke a

hodnoty imisných prírastkov zo súvisiacej dopravy budú pod stanovenými limitnými hodnotami.

Plošné zdroje znečistenia ovzdušia sa počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

2. ODPADOVÉ VODY – CELKOVÉ MNOŽSTVO, DRUH A KVALITATÍVNE UKAZOVATELE VYPÚŠŤANÝCH ODPADOVÝCH VÔD, Miesto VYPÚŠŤANIA, ZDROJ VZNIKU ODPADOVÝCH VÔD, SPÔSOB NAKLADANIA

Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie max. 130 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované sociálne zariadenie stavby. Objekt vybuduje dodávateľ stavby.

Počas prevádzky

Splaškové vody

Nakoľko nový zastavovací plán rieši zástavbu inak ako bola pôvodná zástavba, je potrebná celá preložka verejnej splaškovej kanalizácie v danom území. Túto preložku rieši VETVA „A“, ktorá je navrhnutá z potrubia PVC DN 300 o celkovej dĺžke cca 665,0 m. Uvedená vetva musí byť počas výstavby napájaná postupne tak, aby nenarušila chod jestvujúcej kanalizácie. Na Vetvu „A“, sa postupne napája Vetva „A1“ o dĺžke 132,0 m, Vetva „A2“ o dĺžke cca 207,0 m, Vetva „A3“ o dĺžke 143,0m, Vetva „A4“ o dĺžke cca 81,0m a Vetva „A5“ o dĺžke 134,0 m. Tieto vetvy budú vybudované z PVC potrubia DN 300. Celková dĺžka všetkých vetiev aj s preložkou kanalizácie bude 1362,0 m. Na kanalizácii budú osadené revízne šachty. Potrubie bude uložené na pieskové lôžko hrúbky 15 cm, obsyp potrubia sa prevedie taktiež pieskom. Vetva „A“ bude križovať št. cestu II./540 v km cca 3,9. Križovanie sa prevedie pretláčaním oceľovej chráničky a potrubie sa uloží do chráničky.

Napojenie samotných kanalizačných prípojk sa vykoná pomocou nalepovacej odbočnej tvarovky. Samotné napojenie pozostáva z označenia miesta otvoru, vyrezania a očistenia otvoru, nasadenia odbočky na rúru pomocou lepidla. Nalepovacie odbočky budú dimenzie 315/160 a 315/200. Napojenie odbočky na potrubie je pod uhlom 60°. Do takto pripravenej odbočky sa namontuje koleno s uhlom 45° a na koleno sa nasadí prípojková rúra. Jednotlivé dĺžky kanalizačných prípojk budú od 6,0 m do 10,0 m, podľa toho, ako je vzdialená verejná kanalizácia od jednotlivých pozemkov. Prípojky budú ukončené cca 2,0m za oplotením pozemku. Kanalizačné prípojky K2-K68 budú z potrubia PVC DN160 o celkovej dĺžke cca 470,0 m, prípojky K1 a K69 z potrubia PVC DN200 o dĺžke cca 20,0 m a prípojka z polyfunkčného objektu K70 bude z potrubia PVC 250 o dĺžke cca 104,0 m. Na tejto prípojke bude osadená v strede revízna šachta a nakoľko križuje štátnu cestu II./540 v km cca 3,780, jej križovanie so štátnou cestou sa prevedie pretláčaním. Prípojky sa osadia na pieskové lôžko hrúbky 10 cm, obsyp sa prevedie taktiež pieskom.

Prepojenie samotných kanalizačných systémov Tatranská Lomnica – Veľká Lomnica

predpokladá PVS zrealizovať do roku 2013.

Množstvo splaškových vôd sa rovná vypočítanej potrebe vody.

Zrážkové vody

Dažďová kanalizácia bude gravitačne odvádzať zrážkové vody z povrchového odtoku z prístupových komunikácií a parkovísk predmetnej stavby do recipientu Skalnatý potok.

Samostatnými vetvami (Z1,Z2) budú odvedené zrážkové vody z parkovísk, kde sa predpokladá znečistenie ropnými látkami. Tieto vody budú prečistené v dvoch odlučovačoch ropných látok ORL1 a ORL2 s menovitou veľkosťou 6 a 10 l/s. Dosahovaná kvalita vyčistenej vody bude do 1 mg.l⁻¹ NEL pri vstupnom znečistení do 200 mg.l⁻¹ voľných NEL v pritekajúcej znečistenej vode. Po prečistení budú tieto zrážkové vody zaústené do dažďovej kanalizácie.

Zrážkové vody zo striech jednotlivých objektov budú zachytené na každom pozemku samostatne pomocou vsakovania.

Výústenie dažďovej kanalizácie bude cez výustný objekt. Výustný objekt je navrhnutý ako brehový šikmý. V mieste zaústenia dažďovej vody bude dno a svah recipientu opevnený kamennou dlažbou. Jednotlivé vetvy dažďovej kanalizácie sú navrhnuté z PVCU potrubia kanalizačného DN 200, 300, 400 a 500 mm.

Trasa dažďovej kanalizácie je vedená pod plánovanou prístupovou komunikáciou a v zeleni.

Kanalizačné potrubie bude uložené na pieskové lôžko hr.10 cm s následným obsypom z piesku do výšky 30 cm nad potrubie. Zásyp ryhy, nad obsypom potrubia sa uskutočňuje podľa STN 73 3050 po vrstvách a pritom sa zhutňuje. Na zásyp ryhy sa obvykle použije vykopaný materiál z ryhy.

Kanalizačné šachty na trase splaškovej kanalizácie budú typového prevedenia s prefabrikovaným šachtovým dnom a s drikom z prefabrikovaných skruží Ø 1000 mm opatrených liatinovými poklopami typu D 400 Ø 600 mm.

Zaústenie potrubia z PVC do šachty vyžaduje špeciálnu úpravu. Vzhľadom na mechanické vlastnosti PVC nie je dovolené kanalizačné rúry z PVC pri pripájaní na šachtu zabetónovať priamo do steny šachty. Pripájanie sa robí pomocou šachtovej vložky, ktorá umožňuje vodotesné a kĺbové uloženie potrubia do šachty.

Množstvo zrážkových vôd

$$Q_{\text{daž}} = 217,29 \text{ l/s}$$

3. ODPADY – CELKOVÉ MNOŽSTVO, DRUH A KATEGÓRIA ODPADU, MIESTO VZNIKU ODPADU, SPÔSOB NAKLADANIA S ODPADMI

Odpady vznikajúce počas výstavby

V zmysle zákona č. 223/2001 Z .z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako „zákon o odpadoch“), v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR

č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu objektovej skladby zaradené nasledovne:

Katalógové číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu	NsO (kód činnosti)
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,1 t	R3,D1,R1
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,05 t	R3,D1,R1
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,3 t	D1,R1
15 01 10	Obaly a nádoby z plastov so zvyškami a obsahom škodlivín	N	0,01 t	D9
17 01 07	Stavebná suť a iný stavebný odpad neznečistené škodlivinami	O	100 t	Využitie vid' komentár
17 04 05	Železný šrot určený na využitie ako druhotná surovina	O	0,2 t	R4
17 03 01	Odpadová asfaltová lepenka a papier nasýtený živicom a bitúmenom	N	0,06 t	D9
17 04 09	Kovové nádoby a obaly znečistené škodlivinami	N	0,01 t	D9
08 01 11	Odpad z nanášania náterových hmôt	N	0,01 t	D9
17 01 01	Betón	O	2 t	Využitie vid' komentár
17 05 06	Výkopová zemina z hĺbenia výkopov	O	1500 t	Využitie vid' komentár
17 03 02	Bitúmenová zmes – vybúraná (asfaltový betón)	O	1 t	Využitie vid' komentár
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	50 t	D1

Počas realizácie stavby budú vznikať uvedené odpady, ktoré budú triedené, ukladané do kontajnerov a zhodnocované alebo zneškodňované.

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov.

Počas výstavby sa nepredpokladá produkcia viac ako 100 kg nebezpečných odpadov, ktorých nakladanie by si vyžadovalo súhlas podľa § 7 zákona č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie – odvoz na skládku TKO pri obci Žakovce; do Zberných surovín Poprad resp. inej oprávnenej osoby v okolí investora) na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch.

Stavebná suť a iný stavebný odpad neznečistený škodlivinami (kód odpadu 17 01 07), výkopová zemina z hĺbenia výkopov (kód odpadu 17 05 06) sa využijú pri vyrovnávaní terénu do úrovne spevnených plôch a pre účely obce .

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, asfaltový betón, kategória ostatný, vznikne pri výstavbe spevnených plôch a komunikácií. Dodávateľ stavby zabezpečí mobilnú drvičku na predrvenie asfaltového betónu. Predrvený asfaltový betón sa použije pre stavebné účely v katastri obce (prednostne úpravy ciest).

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne pri výstavbe spevnených plôch a komunikácií. Dodávateľ stavby zabezpečí mobilnú drvičku na predrvenie betónu. Predrvený betón sa použije pre stavebné účely v katastri obce.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako „zákon o odpadoch“), v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch

v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov je možné odpady vznikajúce prevádzkou (užívaním) priestorov resp. kapacít zrealizovanej stavby zaradiť nasledovne:

Katalógové číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovača olejov	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 02 02	Filtre z ORL	N
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako v 15 02 02	O
16 02 13	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	N
19 08 09	Zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja a vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	N
19 09 99	Odpady inak nešpecifikované	N
20 01 01	Separovaný zber papiera	O
20 01 02	Separovaný zber skla	O
20 01 05	Jedlé oleje a tuky	O
20 01 08	Biologicky rozložiteľný kuchynský a rekreačný odpad	O
20 01 21	Žiarivky	N
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Komunálny odpad bude uskladnený do typizovaných smetníkov uložených na pozemku investora (v prednej časti pozemku) a bude pravidelne odvázaný službami obce na najbližšej skládke komunálneho odpadu, ktorá sa nachádza pri obci Žakovce, v okrese Kežmarok. Predpokladaná vyťažiteľnosť komunálnych odpadov bude cca 20,00 % (sklo, papier). Odvoz komunálneho odpadu bude zabezpečený v súlade s príslušným všeobecne záväzným nariadením obce. Odvoz a likvidáciu ostatného odpadu zabezpečí navrhovateľ u oprávnenej organizácie.

Podrobnejšie bude problematika nakladania s odpadmi riešená v Programe odpadového hospodárstva pôvodcu. Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované iba na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

4. HLUK A VIBRÁCIE

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a prekládky technickej infraštruktúry.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami akustického tlaku vo vzdialenosti 7 m od obrysu jednotlivých strojov:

- nákladné automobily typu Tatra 87 - 89 dB(A)
- buldozér 86 - 90 dB(A)
- zhutňovacie stroje 83 - 86 dB(A)
- grader 86 - 88 dB(A)
- bager 83 - 87 dB(A)

- nakladače zeminy 86 - 89 dB(A)

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov, ale dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

Počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nadmerná hlučnosť nepredpokladá. Zdrojmi hluku bude najmä prevádzka automobilov obyvateľov a návštevníkov reštauračných a ubytovacích zariadení. Prekročenie limitných hodnôt hlukových hladín sa nepredpokladá a príspevok hlukovej expozície v danej lokalite bude mierny. Výrazné stacionárne zdroje hluku sa v dotknutom území nebudú vyskytovať. Vplyv dopravy na akustickú situáciu v okolí dotknutého územia a v príľahlej časti obce bude eliminovaný vhodnou výsadbou zelene, ktorá bude slúžiť ako protihluková bariéra a tak prispeje k významnému útlmu možných hlukových emisií. Hluková záťaž v mieste kontaktu s príjazdovou komunikáciou k objektom dotknutého územia bude na úrovni bežnej automobilovej prevádzky pre rekreačné strediská. Predpokladaná hluková záťaž bude v čase príchodu a odchodu majiteľov príp. návštevníkov dotknutého územia pred a po víkende. Jedná sa o krátkodobé intenzity osobnej dopravy, predpokladá sa len mierny nárast hluku oproti súčasnému stavu.

5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

6. ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí sa nepredpokladá.

7. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

Realizácia zámeru si vyžiada napojenie na technickú infraštruktúru popísanú v predchádzajúcich kapitolách.

Za vyvolanú investíciu možno považovať nasledujúce preložky:

- preložka verejnej splaškovej kanalizácie v dotknutom území rieši VETVA „A“, ktorá je navrhnutá z potrubia PVC DN 300 o celkovej dĺžke cca 665,0 m. Uvedená vetva musí byť počas výstavby napájaná postupne tak, aby nenarušila chod jestvujúcej kanalizácie
- v dotknutom území sa nachádza jestvujúca trafostanica TS0554-006 MTR FICCE. Daná trafostanica napája celý areál a niekoľko iných odberateľov, pre ktorých je potrebné zabezpečiť dodávku elektrickej energie až do vybudovania nových trafostaníc TR 09, TR 011 a TR 012 a nových NN rozvodov. Jestvujúca trafostanica je napojená dvoma káblami ANKTOPV 3x95 mm². Z trafostanice odchádza jeden kábel ANKTOPV 3 x 95 mm² do jestvujúcej trafostanice PVS. Jestvujúce káble prichádzajúce z Tatranskej Lomnice sa v trase pri navrhovanej ceste odkopú a na dané dva káble sa napoja hybridnými spojkami nové káble

3xNA2XS(F)2Y 1x70 RM/25. Nové káble sa ukončia v jestvujúcej trafostanici TS0554-006 MTR FICCE vo VN rozvádzači trafostanice

- preložka existujúcej regulačnej stanice plynu z dôvodu budúcej výstavby v mieste nachádzajúcej sa regulačnej stanice plynu
- preložka VTL plynovej prípojky s napojením preloženej RS o dimenzii DN 80/4,0 MPa
- preložka a dopojenie existujúceho potrubia STL plynovodu o dimenzii PE D 110

Z dôvodov zlého technického stavu sa navrhuje asanácia 116 bungalovov, objektu koliby a ostatných vybavenostných objektov v území.

Rozsah výrubu vzrastlej zelene bude eliminovaný v najväčšej možnej miere, prípadný výrub bude realizovaný v súlade s platnou legislatívou.

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Dotknuté územie je vymedzené hranicami navrhovanej činnosti EURO CAMP RESORT a je súčasťou mesta Vysoké Tatry, nie je však v priamom susedstve s jeho zastavaným územím. Dotknuté územie je lokalizované v juhovýchodnej časti katastrálneho územia Tatranskej Lomnice. Z východnej strany je ohraničené cestou II/540, zo západnej strany lemuje riešené územie Skalnatý potok. Dotknuté územie je rovinaté s juho – severnou orientáciou. Na dotknutom pozemku sa nachádza neupravená plošná zeleň a staré nefunkčné objekty ubytovacieho zariadenia - 116 bungalovov autocampu so súvisiacou infraštruktúrou a polyfunkčný objekt vybavenosti a športu. Uvedené objekty sú v nevyhovujúcom technickom stave a v súčasnosti nevyužívané.

Širšie územie (resp. širšie okolie) je vymedzené plánovanými plochami na rozvoj cestovného ruchu v okolí navrhovanej činnosti EURO CAMP RESORT (Ficc Invest, Tatramat, Cehace plus, Silver resort, Lomnické Lúky), mestskou časťou mesta Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica a podtatranskou obcou Veľká Lomnica. Obe sídla sú dopravne prepojené cestou II/540 a lokálnou železničnou traťou medzi Popradom a Tatranskou Lomnicou.

Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia či zdravotného stavu obyvateľstva sú regionálneho charakteru.

II. CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Riešené územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, Fatransko-tatranskej oblasti, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina a časti Lomnická pahorkatina (Mazúr E., Lukniš, M. in Atlas SSR 1980).

Geomorfológické pomery dotknutého územia charakterizuje základný typ erózo-denudačného reliéfu - reliéf kotlinových pahorkatín. Z hľadiska morfoštruktúr ide o negatívne morfoštruktúry: priekopové prepadliny a morfoštruktúrne depresie kotlín vrásovo-blokovej fatransko-tatranskej morfoštruktúry.

Kotlina tvorí výraznú popaleogénnu tektonickú depresiu ohraničenú zlomovými prešmykmi, kde sa na formovaní reliéfu podieľali tektonické pohyby a akumulácia štrkov z vyplavovania morén v glacifluviálnych kuželoch v obdobiach zaľadnení Tatier. Dotknutý priestor je súčasťou územia, ktoré predstavuje typ stredne členitej pahorkatiny. Reliéf je mierne zvlnený. Vlastné riešené územie sa nachádza v nadmorskej výške 760 m.n.m. Sklon terénu v tomto priestore je veľmi nízky, terén sa mierne zvažuje k JV. Má juhovýchodnú orientáciu.

2. GEOLOGICKÉ POMERY

GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Geologický podklad dotknutého územia tvoria horniny paleogénu vnútorných Karpát – flyšové pieskovce a vápnité ílovce hutianskeho a zuberského súvrstvia. Kvartérne

sedimenty predstavujú viac-menej súvislý pokryv glaciofluviálnych sedimentov – piesky, hrubé až balvanovité piesčité štrky a bloky v terasách a kužeľoch.

Geologické a inžinierskogeologické pomery sú v tejto časti územia pomerne zložité, najmä mladšie kvartérne sedimenty sú v okolí dotknutého územia veľmi pestré. Prevažne sú kvartérne sedimenty zastúpené fluviálnymi a deluviálnymi sedimentmi, lokálne môžu byť rozšírené aj glaciáluviálne sedimenty.

Kvartér

Deluviálne sedimenty tvoria povrchovú vrstvu horninového masívu. Zastúpené sú najmä ílovitými zeminami – prevažne ílmi, menej aj piesčitými a štrkovitými ílmi tuhej konzistencie. V mieste terénnych depresí a v miestach lokálnych výverov podzemnej vody na povrch môžu mať delúviá aj mäkkú konzistenciu. Íly sú prevažne stredne plastické, obsahujú rôzny podiel úlomkov pieskovca a ílovitej bridlice (5 až 40-50%). Na základe starších geologických prác možno predpokladať, že prevažnú časť dotknutého územia budú na povrchu tvoriť práve uvedené deluviálne sedimenty. Ich mocnosť je podľa starších geologických prác a obhliadky terénu cca 1,5 až 3,0m.

Severne od dotknutého územia sa však nachádzajú aj glaciáluviálne sedimenty, tvorené hlinito-piesčitými a piesčitými štrkami. Jedná sa o preplavené glaciálne sedimenty v medziľadových dobách, ktoré majú rôzny vek a rôzne morfológické formy. Najbližšie glaciáluviálne sedimenty sú risského veku. Glaciáluviálne štrky sú prevažne hrubé až balvanité, stredne uľahnuté, na povrchu kypré, prevažne bez podzemnej vody, resp. pokiaľ sa táto v nich nachádza, tak len na báze vrstvy. Výplň štrkov je tvorená hrubým pieskom, hlinitým pieskom, miestami aj piesčitou hlinou. Mocnosť štrkov je veľmi premenlivá – od 2m v južnej časti ich výskytu po 8 až 10m v severných častiach širšieho záujmového územia. Popísané štrky by sa síce v dotknutom území nemali nachádzať, avšak vzhľadom na komplikovanosť a zložitosť geologických pomerov širšieho záujmového územia nevylučujeme ich výskyt v severných častiach dotknutého územia. Uvedené predpoklady bude nutné potvrdiť podrobným vrtným IG prieskumom.

Paleogén

Paleogén je budovaný pieskovcovo-ílovcovým súvrstvom Centrálnokarpatského flyša. Striedajú sa v ňom ílovce s pieskovecami, pričom ílovce sú v prevahe. Nachádzajú sa v hĺbke cca 1,5 až 3m pod povrchom terénu, na úpätiach svahov miestami aj vo väčšej hĺbke.

Zuberecké súvrstvie – typický flyš je charakterizovaný striedaním ílovcov a pieskovcov v pomere 1:2 do 2:1. Pieskovce majú hrúbku od 10 do 100 cm a ílovce aj viac. Pieskovce sú najčastejšie doskovité, na čerstvom lome modrosivé a po navetraní hrdzavohnedé. Bývajú premenlivo vápnité, s hojnou ílovitou prímесou, muskovitom a zuhoľnatenou rastlinnou drvinou. Zvrstvenie je homogénne, gradačné a jemnozrnné pieskovce sú laminovane zvrstvené. Ílovce sú tenko bridličnato až lístkovo rozpadavé, sivej a hnedej farby, premenlivo vápnité, s bežnou siltovou a piesčitou prímесou. Na vrstvových plochách a puklinách sú časté povlaky oxidov Fe a menej Mn.

Hutnianské súvrstvie – tvorené premenlivo vápnitými ílovcami je v prevahe nad lavicami drobnozrnných zlepcov, pieskovcov a siltovcov. Ílovce prevládajú nad pieskovecami obvykle v pomere 5:1 až 10:1. Sú sivožlté, sivé s charakteristickým bridličnatým, prípadne lastúrnatým rozpadom. Na odlučných plochách sa vyskytuje

orientovaný muskovit, niekde jemný rozptýlený uhoľný detrit. Na odlučných plochách ako aj puklinách sa nachádzajú tiež povlaky Fe a Mn. Ílovce sú uložené zväčša s malými sklonmi na sever až horizontálne, v blízkosti tektonických porúch bývajú zvrásnené.

INŽINIERSKO-GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu tektonických depresí, subregiónu s paleogénnym podkladom, do skupiny rajónov predkvartérnych hornín, do rajónu rajón glaciálu sedimentov.

Povrchová vrstva kvartérnych sedimentov je tvorená humóznym horizontom mocnosti od 15 do 30cm.

Povrchová vrstva paleogénnych hornín (ílovcov, ílovitých bridlíc, ako aj pieskovcov) je rôzne zvetraná, miestami až rozložená na zeminy charakteru ílovitých štrkov, resp. štrkovitých ílov tuhej až pevnej konzistencie. Táto zvetraná zóna je veľmi rôznorodá, podľa zvetranosti a tektonického porušenia dosahuje mocnosť 1 až 3m, v mieste aktívnych zlomov miestami aj viac. Ílovce a ílovité bridlice sú v hlbších polohách prevažne slabo zvetrané až navetrané a sú relatívne dobre únosné. Pieskovce sa v súvrství nachádzajú ojedinele, ako polohy a šošovky mocnosti 5 až 50cm. Prevažne sú stredne zvetrané na povrchu až zdravé v hlbších polohách a sú rôzne rozpukané. Pieskovce sú síce veľmi dobre únosné, avšak vzhľadom na ich malý obsah v súvrství, pieskovce výrazne neovplyvnia únosnosť a zakladanie objektov.

GEODYNAMICKÉ JAVY

V rámci posudzovaného územia sa z geodynamických javov na území môžu uplatňovať vertikálne a seizmické pohyby a erózia.

Z hľadiska seizmického ohrozenia sa dotknuté územie nachádza v oblasti so 6-7° MSK seizmicity a maximálne seizmické ohrozenie dosahuje hodnoty 1,00 – 1,29 m.s⁻¹ špičkového zrýchlenia na skalnom podloží.

Širšie okolie dotknutého územia má charakter nízkej, mierne zvlnenej pahorkatiny, prevažne s miernymi, miestami stredne strmými svahmi, ktoré sú len veľmi lokálne postihnuté geodynamickými procesmi. Antropogénne javy sú vo veľkej miere vyvinuté najmä v intraviláne mestských častí, v dotknutom území sa prakticky nevyskytujú, resp. len v malej miere vzhľadom na bývalú poľnohospodársku činnosť. Širšie záujmové územie je postihnuté aj eróznymi procesmi, avšak len vo forme miernych a širokých erózných údolí. Typické ostré erózne formy – hlbšie erózne ryhy sa v širšom záujmovom území ani v dotknutom území nenachádzajú. Ani svahové deformácie sa v dotknutom území, resp. v jeho blízkom okolí nenachádzajú.

LOŽISKÁ NERASTNÝCH SUROVÍN

V dotknutom území sa ložiská nerastných surovín nevyskytujú. Podľa dostupných podkladov v evidencii dobývacích priestorov a chránených ložiskových území sa v katastrálnom území Tatranskej Lomnice nenachádzajú chránené ložiskové územia.

3. PÔDNE POMERY

Z hľadiska pôdných typov je pre riešené územie charakteristické zastúpenie kambizemí vytvorených na zvetralinách nekarbonátových flyšových hornín glaciálu kužeľov. Typické sú kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné

pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne gleje; zo zvetralín rôznych hornín. Charakterizuje ich stredná retenčná schopnosť, stredná priepustnosť a slabo kyslá pôdna reakcia. Pôdy majú vlhký režim. Z hľadiska zrnitosti sú zastúpené piesčito – hlinité až hlinité pôdy, neskeletnaté až slabo skeletnaté. Z hľadiska úrodnosti patria poľnohospodárske pôdy v dotknutom území k málo až stredne produktívnym.

ZNEČISTENIE HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Kontaminácia nebola zistená nad rámec bežného znečistenia z poľnohospodárskej prevádzky a výroby, cestnej premávky a ďalších činností. Územie leží v hladine A1 obsahu kovov v pôde (0 – 2,0 mg/kg), ktoré majú prevažne antropogénny pôvod, čo je vlastne fónový obsah, zhodný s prirodzeným výskytom týchto prvkov v prostredí.

Kontaminácia pôd v riešenom území je nízka, pôdy patria medzi nekontaminované resp. mierne kontaminované, kde geogénne podmienený obsah rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A (rozhodnutie MP SR č. 531/1994-540). Z hľadiska náchylnosti pôd na acidifikáciu sú v riešenom území zastúpené prirodzene kyslé pôdy – kyslé vylúhované pôdy na minerálne chudobných substrátoch. Odolnosť pôd proti intoxikácii alkalickou skupinou rizikových kovov je silná, odolnosť voči kompácii je slabá. Pôdy na podloží glacifluviálnych nánosov sú slabo až stredne ohrozené vodnou eróziou (odnos 0,06 – 1,50 mm vrstvy pôdy za rok).

4. KLIMATICKÉ POMERY

Dotknuté územie sa nachádza v chladnej klimatickej oblasti, v okrsku mierne chladnom a veľmi vlhkom s kotlinovým typom klímy. Júlové teploty sú od 12 do 16 °C, letných dní je do 50. Priemerná ročná teplota vzduchu je 4 – 6 °C, priemerný ročný úhrn zrážok 600 – 800 mm.

ZRÁŽKY

V období rokov 1961 - 1990 boli priemerné ročné úhrny zrážok v Poprade 582 mm. Dlhodobý priemer v rokoch 1961 - 1990 bol v januári 24 mm a v júli 75 mm. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou v rokoch 1961 - 1990 dosiahol 78 dní. Priemerná výška snehovej pokrývky v uvedenom období dosiahla na stanici Poprad 10,7 cm.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame namerané hodnoty pre rok 2008:

Tab.: Priemerný mesačný a ročný úhrn zrážok (mm) v r. 2008

stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Φ
Poprad	16	11	52	57	39	35	114	66	33	76	12	56	567

Zdroj: SHMÚ – klimatologická ročenka 2008

TEPLOTY

Posudzované územie a jeho bezprostredné okolie patrí z hľadiska všeobecnej klimatickej klasifikácie do chladnej klimatickej oblasti. Na stanici Poprad dosahuje priemerná ročná teplota vzduchu za roky 1961-1990 hodnotu 5,8 °C. Územie podľa údajov z obdobia 1961 – 1990 patrí medzi silne inverzné polohy, priemerne bolo za rok 80 až 100 dní s hmlou, typické pre kotlinu stredného stupňa. Nasledujúci graf (zdroj: www.shmu.sk) vyjadruje priemerné denné teploty vzduchu pre rok 2010:



VETERNOSŤ

Priemerná častosť smerov vetra (%), priemerná rýchlosť vetra (m/s) sú uvedené podľa dlhodobého pozorovania za obdobie 1961-1990 na stanici Poprad. Silný vietor je najčastejšie v marci a decembri. Najmenej dní so silným vetrom je v letnom a jesennom období. Búrlivý vietor sa najviac vyskytuje v apríli.

Tab: Priemerná častosť smerov vetra (%) za rok

Smer	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm
%	0,40	1,11	0,74	0,95	0,72	0,92	2,93	1,37	0,86

Tab: Priemerná rýchlosť vetra v m.s⁻¹ za rok

Stanica	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	V
Poprad	2,8	4,5	3,6	3	3,2	5	5,8	4,4	4,6

5. OVZDUŠIE – STAV ZNEČISTENIA OVZDUŠIA.

Znečistenie ovzdušia nepresahuje rámec bežného znečistenia z malých zdrojov v sídle. Zdrojom znečisťovania ovzdušia je automobilová doprava na ceste Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica.

V mestskej časti sú malé zdroje znečistenia ovzdušia. Zmenou vykurovacej základne na zemný plyn bude odstránený hlavný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zaťaženie územia hlukom

Najväčším zdrojom hluku je premávka na ceste Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica, na miestnych cestných komunikáciách a premávka TEŽ (Tatranská elektrická železnica), vo vegetačnom období aj poľnohospodárska prevádzka. Zdrojom hluku tiež môže byť letisko v Poprade.

6. HYDROLOGICKÉ POMERY

POVRCHOVÉ VODY

Vodné toky

Katastrálne územie Tatranskej Lomnice leží v povodí rieky Poprad. Dotknuté územie je situované v čiastkovom povodí Skalnateho potoka. Skalnatý potok pramení zo Skalnateho plesa, v suchom období v hornom toku vysychá. Je ľavostranným prítokom rieky Poprad. Na režim a vodnosť rieky vplývajú klimatické a geografické činitele a možno ho charakterizovať ako veľmi nevyrovnaný.

Vodné plochy

V dotknutom území sa vodné plochy nevyskytujú.

Stupeň znečistenia povrchových vôd

Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Košice sleduje kvalitu povrchových vôd v dotknutom území v Studenom potoku, v r. km 9,8, t.j. v Tatranskej Lesnej nad Cestou Slobody.

Tabuľka: Kvalita vody v Studenom potoku

Vodný tok	Profil	Riečny km	Skupina a trieda znečistenia						
			A	B	C	D	E	F	H
Studený potok	nad Cestou Slobody	9,25	I	II	I		II		

PODZEMNÉ VODY

Podľa hydrogeologickej rajonizácie patrí územie k hydrogeologickému rajónu QG 139, Kryštalinikum Vysokých Tatier a rajón kvartérnych pokrovov Popradskej kotliny. Na riešenom území sú zistené nasledovné typy podzemných vôd:

- pórovité vody v nivných sedimentoch (v nivách potokov)
- pórové vody v glaciofluviáloch
- puklinovo výlevnaté a sutinové vody

Vnútrokarpatský paleogén je tvorený súvrstvím flyšovej litofácie (striedanie pieskovcov a ílovcov), ktorá má charakteristickú puklinovú priepustnosť viazanú na pripovrchovú zónu a preto zvodnenie tohto súvrstvia je nízke (špecifická výdatnosť od 0,13 do 0,5 l.s⁻¹). Podzemné vody v dotknutom území sú málo mineralizované a vzhľadom na mineralogickopetrografický charakter horninového prostredia aj obsahujúce agresívny CO₂. V hlbších častiach paleogénneho podložia sú navŕtané v blízkom okolí geotermálne vody. Kolektormi týchto vôd sú hlboko uložené mezozoické horniny krížňanského alebo chočského príkrovu.

Glaciofluviálne sedimenty v predpolí Vysokých Tatier sú väčšinou vo vzájomnej hydraulikej spojitosti s fluviálnymi piesčito-štrkovitými sedimentami po riečnych nivách, ktoré vytekajú z Vysokých Tatier. U glaciofluviálnych sedimentov jednotková špecifická výdatnosť vrstev je od 0,6 do 0,021.l.s⁻¹ m⁻¹ a u fluviálnych sedimentov od 0,7 do 0,03 l.s⁻¹ m⁻¹.

Pramene a pramenné oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

V dotknutom území sa nenachádzajú termálne a minerálne pramene.

Vodohospodársky chránené územia a pásma hygienickej ochrany

V zmysle vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 211/2005 Z. z. sa priamo v dotknutom území vodárenské toky a vodohospodársky významné vodné toky nenachádzajú. Vodohospodársky chránené územia a pásma hygienickej ochrany sa tiež v dotknutom území nenachádzajú.

Stupeň znečistenia podzemných vôd

V prevažnej časti dotknutého územia sú podzemné vody so stredným až nízkym znečistením. V riečnych sedimentoch prevažnej časti územia nebol zistený nadlimitný obsah sledovaných prvkov. Zdrojmi znečistenia vôd sú hlavne domácnosti v mestskej časti.

Kvalita podzemných vôd sa v riešenom území sleduje v riečnych náplavách Popradu vo vrte základnej siete SMMU Veľká Lomnica č. 137590, kde podľa STN boli zistené nadlimitné hodnoty mangánu, železa, chloridov. Z východnej strany riešeného územia v riečnych náplavách Belej vo vrte základnej siete SHMU Belá č.611190 (ležiaceho v tesnej blízkosti hraníc riešeného územia), kde je dobrá kvalita vody a podľa STN 757111 neboli prekročené limitné hodnoty.

7. FAUNA A FLÓRA – KVALITATÍVNA A KVANTITATÍVNA CHARAKTERISTIKA, CHARAKTERISTIKA BIOTOPOV, CHRÁNENÉ VZÁCNE A OHROZENÉ DRUHY A BIOTOPY, VÝZNAMNÉ MIGRAČNÉ KORIDORY ŽIVOČÍCHOV.

RASTLINSTVO

Dotknuté územie sa nachádza podľa fytogeografického členenia (Futák, 1980) v oblasti západokarpatskej kveteny (*Carpaticum occidentale*), v obvode flóry vnútrokarpatských kotlín (*Intercarpaticum*), v okrese Podtatranské kotliny. Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do ihličnatej zóny, popradského podokresu v rámci Popradskej kotliny.

V riešenom území môžeme rozlíšiť niekoľko samostatných typov vegetačnej pokrývky, ktorej priestorové rozmiestnenie ako aj jej kvalita sú výrazne ovplyvnené činnosťou človeka. Na hodnotenom území a v jeho širšom okolí možno ojedinelo pozorovať zvyšky prirodzenej vegetácie. Rekonštruovaná prirodzená vegetácia (podľa Michalko J. a kol., 1986: Geobotanická mapa Slovenska) je taká, ktorá by sa v študovanom území vyvinula, ak by na krajinu nepôsobil človek. Tvorili by ju hlavne nasledujúce jednotky:

- jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov *Alnetum glutinosae*, *Aegopodio-Alnetum glutinosae*, *Salicion triandrae p. p.*, *Salicion eleagni* (*Alnus glutinosa*, *Alnus incana*, *Fraxinus excelsior*, *Salix fragilis*,

Prunus padus, Carpinus betulus, Aegopodium podagraria, Matteuccia struthiopteris)

- zmiešané listnato-ihličnaté lesy v severných karpatských kotlinách *Tilio-Carpinenion betuli* (*Tilia cordata, Quercus robur, Carpinus betulus, Picea abies, Pinus sylvestris, Sorbus aucuparia*)
- smrekové lesy zamokrené *Vaccinio-Piceeion, Bazzanio-Piceetum Leucobryo-Piceetum* (*Picea abies, Abies alba, Sorbus aucuparia, Betula pubescens, Alnus incana, Populus tremula, Salix silesiaca, Salix caprea, Vaccinium vitis-idaea*)
- jedľové a jedľovo-smrekové lesy *Abietion, Vaccinio-Abietenion* (*Picea abies, Abies alba, Calamagrostis villosa, Listera cordata, Lycopodium annotinum, Homogyne alpina, Luzula sylvatica, Maianthemum bifolium*)
- vrchoviská a prechodné rašeliniská *Oxycocco-Sphagnetum, Scheuchzerietalia palustris, Caricetalia fuscae.*

ŽIVOČÍŠTVO

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák, 1980) patrí sledované územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vonkajšieho, okrsku podtatranského. Dnešné rozšírenie a zloženie fauny je výsledkom dlhodobého vývinu, živočíšne spoločenstvá majú hlavne charakter západokarpatskej podhorskej fauny. V pestrej oblasti podhoria Tatier môžeme rozlíšiť živočíšne druhy viažuce sa na jednotlivé typy rastlinných spoločenstiev. Detailný výskum a mapovanie fauny priamo v riešenom území nebolo uskutočnené. Faunu však môžeme charakterizovať na základe mapovania a výskumu fauny na významných genofondových lokalitách v širšom okolí, ktoré bolo uskutočnené za účelom vypracovania návrhu regionálneho územného systému ekologickej stability (R-ÚSES) okresu Poprad, ako aj z rôznych literárnych zdrojov.

Živočíšne spoločenstvá stepí a lesostepí

Živočíšne druhy otvorených priestorov (polia, medze, lúky a pasienky) reprezentujú jašterice (*Lacerta*), zmije (*Vipera berus*), početné vtáctvo viažuce sa na šípové, hlohové a trnkové kríky - drozdy (*Turdus*), strakoš červenohlavý (*Lanius senator*), trasochvosty (*Motacillidae*), oriešok obyčajný (*Troglodytes*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), početné hlodavce – ryšavky (*Apodemus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*). V pôde a na nej žijú zástupcovia rozličných živočíšnych skupín - červy, slimáky, roztoče, pavúky, kosce, mnohonôžky, stonožky a hmyz. Z početných motýľov najvýznamnejší a chránený je tu výskyt jasoňa červenookého (*Parnassius apollo*), ktorý je treťohorným reliktom. Priestory s optimálne vyvinutým krovitým porastom vrb tvoria oddychovú zónu pre živočíšne druhy. Vyskytujú sa tu lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), hraboše poľné (*Microtus arvalis*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), trasochvost biely (*Motacilla alba*). Úsek je lovným areálom lastovičky obyčajnej (*Hirundo rustica*) a belorítky obyčajnej (*Delichon urbica*).

Živočíšne spoločenstvá lesa

Medzi živočíšne druhy viazané na lesné formácie patrí medveď hnedý (*Ursus arctos*), kuna hôrna (*Martes martes*), vlk obyčajný (*Canis lupus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*),

raticová zver - sviňa divá (*Sus scrofa*), jeleň obyčajný (*Cervus elaphus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*), viažuca sa na polia a lúky podobne ako líška obyčajná (*Vulpes vulpes*), zajac poľný (*Lepus europaeus*). Lesný stupeň oživuje veľa vtáctva od drobného až po dravce – kolibiariky (*Phylloscopus*), krivonosy (*Loxia*), žltouchost hôrny (*Phoenicurus phoenicurus*), králik zlatohlavý (*Regulus regulus*), sokoly, myšiaky, jastraby i sovy. Vzácný je tu výskyt bociana čierneho (*Ciconia nigra*). Početné sú tu i plazy, obojživelníky a bezstavovce. Mladé smreký obhrýzajú larvy piliarky smrekovej (*Lygaonematus abietinus*). Značné škody na smrekoch narobí i lykožrút smrekový (*Ips typographus*).

Živočíšne spoločenstvá tečúcich riek a mokradí

Ďalšou skupinou sú živočíšne druhy brehov vôd, potokov a bystrín. Mnoho druhov živočíchov ako i suchozemských stavovcov sa sekundárne prispôbilo vodnému životu. Obojživelníky opúšťajú vodné prostredie iba v dospelom štádiu. Charakteristické druhy sú kačica divá (*Anas platyrhynchos*), krysa vodná (*Arvicola terestris*), vrbové brehové porasty uprednostňujú skokany (*Rana*), rosničky (*Hyla*), trasochvost horský (*Motacilla cinerea*), vodnár obyčajný (*Cinclus cinclus*). Nájdeme tu i drobné živočíchy ako pavúky, pobrežníky, podenky a muchy. Podľa sčítania zveri v TANAP-e, je tu zaznamenaný výskyt vydry riečnej (*Lutra lutra*) i kozmopolitickej ondatry pyžmovej (*Ondatra zibetica*), privezenej zo Severnej Ameriky. Potoky a bystriny sú zaradené do pstruhového a lipňového pásma, kde prvenstvo majú pstruh potočný (*Salmo trutta trutta morpha fario*), pstruh dúhový (*Parasalmo gaidneri irideus*) - chová sa i v rybníkoch. Ďalej je tu zastúpený lipieň obyčajný (*Thymallus thymallus*), hlaváče (*Cottus*), podustvy (*Chondrostoma*) i čereblá (*Phoxinus*). Stále vodné depresie obýva ropucha zelená (*Bufo viridis*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*) a užovka obyčajná (*Natrix natrix*).

CHRÁNENÉ, VZÁCNE A OHROZENÉ DRUHY A BIOTOPY

V zmysle Vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny, v znení vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z. z., sa na území mesta Vysoké Tatry nachádzajú nasledovné chránené rastliny:

Tabuľka: Chránené druhy

Vedecké meno	Slovenské meno
<i>Cephalanthera damasonium</i>	prilbovka biela
<i>Clematis alpina</i>	plamienok alpský
<i>Dactylorhiza fuchsii</i> subsp. <i>fuchsii</i>	vstavačovec Fuchsov pravý
<i>Dactylorhiza majalis</i> susp. <i>majalis</i>	vstavačovec májový pravý
<i>Epipactis palustris</i>	kruštík močiarny
<i>Gymnadenia conopsea</i>	päťprstnica obyčajná
<i>Pedicularis palustris</i>	všivec močiarny

Poznámka: Uvedené druhy sa považujú za druhy národného významu

Okrem nich sa v území vyskytujú nasledovné ohrozené druhy, uvedené v Červenom zozname papraďorastov a semenných rastlín Slovenska.

Tabuľka: Ohrozené druhy

Vedecké meno	Slovenské meno	Ohrozenie
<i>Aquilegia vulgaris</i>	orlíček obyčajný	LR:nt
<i>Clematis recta</i>	plamienok rovný	LR:nt
<i>Gentiana cruciata</i>	horec krížatý	LR:nt
<i>Lilium martagon</i>	ľalia zlatohlavá	LR:nt
<i>Platanthera bifolia</i>	vemenník dvojlistý	VU

Kategórie ohrozenosti podľa IUCN: **VU** – Vulnerable – zraniteľný, **LR** – Lower Risk – menej ohrozený s podkategóriou **nt** – Near Threatened – takmer ohrozený

Tabuľka: Z chránených a prioritných druhov živočíchov sa na území nachádzajú nasledovné druhy:

Vedecké meno	Slovenské meno	Vedecké meno	Slovenské meno
Aves	vtáky	Aves	vtáky
<i>Accipiter gentilis</i>	jastrab lesný	<i>Phoenicurus ochruros</i>	žltouchvost domový
<i>Accipiter nisus</i>	jastrab krahulec	<i>Phylloscopus collybita</i>	kolibkárík čipčavý
<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	trsteniarik škriekavý	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	kolibkárík sykavý
<i>Actitis hypoleucos</i>	kalužiak riečny	<i>Phylloscopus trochiloides</i>	kolibkárík zelený
<i>Aegithalos caudatus</i>	mlynárka dlhochvostá	<i>Pica pica</i>	straka čiernozobá
<i>Alauda arvensis</i>	škovránok poľný	<i>Picus viridis</i>	žlna zelená
<i>Anas platyrhynchos</i>	kačica divá	<i>Pyrhulla pyrhulla</i>	hýľ lesný
<i>Anthus trivialis</i>	ľabtuška lesná	<i>Regulus regulus</i>	kráľíček zlatohlavý
<i>Aquila pomarina</i>	orol krikľavý	<i>Saxicola rubetra</i>	pŕhlaviar červenkastý
<i>Ardea cinerea</i>	volavka popolavá	<i>Saxicola torquata</i>	pŕhlaviar čiernohlavý
<i>Asio otus</i>	myšiarka ušatá	<i>Sitta europaea</i>	brhlík lesný
<i>Athene noctua</i>	kuvik plačlivý	<i>Streptopelia decaocto</i>	hrdlička záhradná
<i>Bubo bubo</i>	výr skalný	<i>Streptopelia turtur</i>	hrdlička poľná
<i>Buteo buteo</i>	myšiak lesný	<i>Strix aluco</i>	sova lesná
<i>Buteo lagopus</i>	myšiak severský	<i>Strumus vulgaris</i>	škorec lesklý
<i>Carduelis carduelis</i>	stehlík pestrý	<i>Sylvia atricapilla</i>	penica čiernohlavá
<i>Carduelis chloris</i>	stehlík zelený	<i>Sylvia borin</i>	penica slávikovitá
<i>Carduelis spinus</i>	stehlík čížavý	<i>Sylvia communis</i>	penica hnedokridla
<i>Certhia familiaris</i>	kôrovník dlhoprstý	<i>Sylvia curruca</i>	penica popolavá
<i>Ciconia ciconia</i>	bocian biely	<i>Troglodytes troglodytes</i>	oriešok hnedý
<i>Cinclus cinclus</i>	vodnár potočný	<i>Turdus merula</i>	drozd čierny
<i>Coccothraustes coccothraust</i>	glezg hrubozobý	<i>Turdus philomenos</i>	drozd plavý
<i>Columba palumbus</i>	holub hrivnák	<i>Turdus pilaris</i>	drozd čvikoťavý
<i>Corvus corax</i>	krkavec čierny	<i>Turdus torquatus</i>	drozd kolohrivý
<i>Corvus corone</i>	vrana túlavá	<i>Tyto alba</i>	plamienka driemavá
<i>Corvus frugilegus</i>	havran čierny	<i>Upupa epops</i>	dudok chochlatý
<i>Corvus monedula</i>	kavka tmavá	<i>Vanellus vanellus</i>	cívik chochlatý
<i>Crex crex</i>	chrpák poľný	Coleoptera	chrobáky
<i>Cuculus canorus</i>	kukučka jarabá	<i>Carabus auronitens</i>	bystruška zlatá
<i>Delichon urbica</i>	belorítka domová	<i>Carabus cancellatus</i>	bystruška medená
<i>Dendrocopos major</i>	ďateľ veľký	<i>Meloe proscarabeus</i>	májka obyčajná
<i>Dendrocopos medius</i>	ďateľ prostredný	Hymenoptera	blanokridlovce
<i>Dryocopus martius</i>	ďateľ čierny	<i>Bombus</i> (všetky druhy)	čmeľ
<i>Emberiza citrinella</i>	strnádka žltá	<i>Xylocopa</i> (všetky druhy)	drevár
<i>Emberiza schoeniclus</i>	strnádka trst'ová	Amphibia	obojživelníky
<i>Erithacus rubecula</i>	slávik červienka	<i>Bombina variegata</i>	kunka žltobruchá
<i>Falco tinnunculus</i>	sokol myšiar	<i>Bufo bufo</i>	ropucha bradavičnatá

<i>Ficedula hypoleuca</i>	muchárik čiernohlavý	<i>Bufo viridis</i>	ropucha zelená
<i>Fringilla coelebs</i>	pinka lesná	<i>Rana temporaria</i>	skokan hnedý
<i>Fulica atra</i>	lyska čierna	<i>Salamandra salamandra</i>	salamandra škvrnitá
<i>Galerida cristata</i>	pipiška chochlatá	<i>Triturus alpestris</i>	mlok horský
<i>Gallinula chloropus</i>	slepočka zelenonohá	<i>Triturus vulgaris</i>	mlok obyčajný
<i>Garrulus glandarius</i>	sojka škriekavá	Reptilia	plazy
<i>Hirundo rustica</i>	lastovička domová	<i>Anguis fragilis</i>	slepúch lámavý
<i>Jynx torquilla</i>	krutihlav hnedý	<i>Lacerta agilis</i>	jašterica obyčajná
<i>Lanius excubitor</i>	strakoš sivý	<i>Natrix natrix</i>	užovka obyčajná
<i>Loxia curvirostra</i>	krivonos smrekový	<i>Vipera berus</i>	vretenica obyčajná
<i>Motacilla alba</i>	trasochvost biely	<i>Zootoca vivipara</i>	jašterica živorodá
<i>Motacilla cinerea</i>	trasochvost horský	Mammalia	cicavce
<i>Muscicapa striata</i>	muchár sivý	<i>Erinaceus concolor</i>	jež bledý
<i>Nucifraga caryocatactes</i>	orešnica perlovaná	<i>Lutra lutra</i>	vydra riečna
<i>Oenanthe oenanthe</i>	skalárík sivý	<i>Musccardinus avellanarius</i>	plch lieskový
<i>Oriolus oriolus</i>	vlha hájová	<i>Myotis myotis</i>	netopier obyčajný
<i>Parus ater</i>	sýkorka uhliarka	<i>Mustela erminea</i>	hranostaj čiernochvostý
<i>Parus cristatus</i>	sýkorka chochlatá	<i>Neomys fodiens</i>	dulovnica väčšia
<i>Parus major</i>	sýkorka bielolica	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	podkovár malý
<i>Parus montanus</i>	sýkorka čiernohlavá	<i>Sciurus vulgaris</i>	veverica stromová
<i>Passer domesticus</i>	vrabec domový	<i>Sorex araneus</i>	piskor obyčajný
<i>Passer montanus</i>	vrabec poľný	<i>Sorex minutus</i>	piskor malý
<i>Perdix perdix</i>	jarabica poľná		

Poznámka: Druhy európskeho významu sú vyznačené boldom, ostatné druhy sa považujú za druhy národného významu

Priamo v dotknutom území nie je evidovaný výskyt vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

Okrem uvedených chránených druhov živočíchov sa z cicavcov vyskytujú ďalšie regionálne významné a vzácné druhy, ako lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), kuna lesná (*Martes martes*), k. skalná (*M. foina*), jazvec lesný (*Meles meles*), bežnejšia je líška (*Vulpes vulpes*). Z ostatných druhov majú zastúpenie ešte zajac poľný (*Lepus europaeus*), diviak (*Sus scrofa*), jeleň (*Cervus elaphus*), srnec (*Capreolus capreolus*).

V dotyku s dotknutým územím sa nachádza významný hydrický biokoridor (Skalnatý potok, jeho prítoky a ich sprievodná brehová vegetácia, mokradné spoločenstvá), ktorého ochrana je verejným záujmom v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§ 2, ods.2, písm. a), e), g), § 3, ods.3). ide o prioritný biotop európskeho významu Ls 1.4 Horského jelšového lužného lesa resp. jeho fragmentov v riečnom alúviu toku Skalnatého potoka (§ 2, ods.2, písm. r), s), u)).

V širšom okolí sa nachádza viacero významných biotopov, ale tieto nebudú realizáciou zámeru nijako ovplyvnené.

VÝZNAMNÉ MIGRAČNÉ KORIDORY ŽIVOČÍCHOV

Významný migračný koridor živočíchov sa v dotknutom území nenachádza. Funkciu migračného koridoru severo-južným smerom tvorí v území tok Studeného potoka s jeho brehovými porastmi, ktorý realizáciou zámeru nebude negatívne ovplyvnený. Bezbariérový migračný pohyb zveri v území východo-západným smerom je možný severne od riešeného územia, kde je medzi zastavaným územím mestskej časti

Tatranská Lomnica a jej súčasťou, zónou Eurocamp vynechaný nezastavaný pás určený pre rekreačné lesy.

POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

V posudzovanom území nebolo zistené výrazné poškodenie vegetácie a biotopov, poškodenie ihličnatých lesných drevín nie je nad očakávanú mieru pre daný typ lesa a parametre územia.

Územie okresu Poprad sa vyznačuje nadpriemerne vysokou lesnatosťou. Na ohrození vegetácie širšieho okolia dotknutej lokality sa podieľa viacero negatívnych faktorov - priemyselné emisie z priemyselných závodov Liptova, Oravy, Spiša ale aj z oblasti Krakova či Sliezska, dopravné exhaláty, lesohospodárske a vodohospodárske aktivity a pod. Lesné ekosystémy územia sú tiež ohrozované ťažbou dreva, nezodpovedajúcou prirodzeným podmienkam - výrub prirodzených spoločenstiev a ich nahradzovanie umelými monokultúrami. Okrem poškodzovania v dôsledku znečistenia ovzdušia sa na zhoršení zdravotného a celkového stavu lesov v ostatnom čase podpísali extrémne výkyvy počasia a lykožrút, ktorý sa následne po kalamiťách enormne rozšíril.

8. KRAJINA

TYP A ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Tatry predstavujú osobitný región so svojimi zákonitostami, veľmi odlišnými od ostatných regiónov Slovenska, ale aj celej strednej Európy. Patria do kategórie vysokých pohorí, ktoré siahajú vysoko nad hornú hranicu lesa. Tatry ako celok sa v porovnaní s inými pohoriami na Slovensku líšia nielen veľkou výškou, ale aj masívnosťou, čo vtláča pečať celému tatranskému regiónu. Ďalšou osobitou črtou regiónu je jeho orografia v spojitosti s geografickou polohou.

Tatry reprezentujú v rámci Slovenska perцепčne najvýraznejší a najšpecifickejší prírodný krajinný typ. Špecifikum tohto priestoru spočíva vo výraznej výškovej kontrastnosti medzi masívom Tatier a okolím, čo následne podmieňuje kontrastnosť aj ostatných zložiek krajiny. Prevýšenie 1600 – 2000 m oproti dnu Podtatranskej kotliny má za následok vysokú dynamiku geomorfologických, hydrologických a klimatických procesov. Ďalšie následky vyplývajú z bariérovosti pohoria (napr. voči klimatickým vplyvom, šíreniu rastlinných a živočíšnych druhov). Tieto vlastnosti abiotického subsystému krajinej štruktúry sa premietajú aj do charakteristík a vlastností biotického subsystému. V tatranskom regióne sa nachádzajú dva základné prírodné krajinné typy - horská a kotlinová krajina.

Funkčne dominantným, plošne najrozsiahlejším a najcharakteristickejším prírodným krajinným typom v horskej krajine sú veľmi studené glaciálne bralné pohoria na litozemiach a podzoch. Zaberajú najvyššie, glaciálne premodelované časti Vysokých Tatier na kryštaliniku. Tu sa nachádza krajinársky a ekologicky najhodnotnejšie územie, jadrová oblasť TANAP-u. Dynamika procesov krajinej štruktúry a gradienty jednotlivých procesov tu dosahujú najvyššie hodnoty.

Nižšie polohy, úpätia pohoria na styku s kotlinou na vysočinovom reliéfe na mnohých miestach prekryté glaciálnymi sedimentmi, zaberá prírodný krajinný typ studených podhôrnych vysočín na podzoch. Do podobného prírodného krajinného typu patria aj najvyššie polohy Belianskych Tatier, kde namiesto podzoch na karbonatickom

substráte vystupujú rendziny. Brázdou medzi Vysokými a Belianskymi Tatrami (V časť Podtatranskej brázdy) reprezentuje prírodný krajinný typ chladnej vnútrohorskej brázdy s podzolmi.

Úpätie horskej časti resp. najvyššie polohy v kotline tvorí prírodný krajinný typ chladnej kotlinovej krajiny morénových predhorí s podzolovými a pseudoglejovými pôdami. Výraznejšie členená západná časť Podtatranskej brázdy (súčasť Liptovskej kotliny) tvorí PKT chladnej polygénnej podvrchoviny s pseudoglejmi. Východnú, menej členenú časť Podtatranskej kotliny (súčasť Popradskej kotliny) tvorí prírodný krajinný typ chladnej proluviálnej pahorkatiny prekrytej sprašovými hlinami, na ktorých sa vyvinuli kambizeme pseudoglejové, vo vyšších polohách kambizeme.

KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Hodnotenie krajinného obrazu a scenérie je veľmi subjektívne. Súvisí to predovšetkým s faktom, že ide o estetické a pocity hodnotenie, ktoré jednoznačne závisí od jednotlivca a od jeho mnohých vlastností (napr.: nálada, vzdelanie, pohlavie a pod.). Pre charakterizovanie scenérie je najvhodnejším ukazovateľom reliéf a dominantné krajinné prvky. Krajinné dominanty patria k najvýznamnejším znakom, resp. hodnotám krajinného obrazu. Ich funkcia v krajine a intenzita pôsobenia závisia od mnohých okolností. Určujúcim parametrom je výška daného objektu, jeho celkové rozmery, tvar, materiál z akého objektu pozostáva a samozrejme, ak hovoríme o dominantnosti, vždy je tento ukazovateľ potrebné spájať aj so vzdialenosťou, z akej je možné za určitých klimatických podmienok príslušnú dominantu pozorovať. V záujmovom území sa nachádzajú tzv. negatívne umelé vertikálne dominanty. Sú to stĺpy elektrického vedenia. Predstavujú vizuálnu bariéru a spolu s vedením vysokého napätia sú negatívnymi vizuálnymi prvkami z hľadiska krajinskej scenérie.

KRAJINNÉ DOMINANTY

Najakcentovanejším priestorom v riešenej krajine sú masívy Vysokých a Nízkych Tatier. Interakčné prvky a krajinotvorná vegetácia územia severne a severozápadne od dotknutého územia za existujúcou komunikáciou Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica vytvárajú štrukturalizovaný krajinný raz tak typický pre toto prostredie, ktorý by bolo vhodné zachovať. Tieto významné vizuálne exponované priestory tvoria prirodzenú základňu vnímania horského masívu Vysokých Tatier. Práve tieto krajinné fenomény a ich zachovanie tvoria základ úspechu rozvoja cestovného ruchu v danom území. Totálne urbanizovaná krajina, aj keď v hodnotnej architektonickej kompozícii, nemôže nahradiť hodnoty ešte zachovalého prírodného prostredia. Preto vyváženosť prírodného prostredia a činnosť ľudských aktivít musí vytvárať harmóniu nielen vo funkčných, ale aj estetických vzťahoch.

9. CHRÁNENÉ ÚZEMIA PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Z hľadiska územnej ochrany prírody sa na území katastra nenachádzajú vyhlásené chránené územia. Dotknuté územie leží sa nachádza v ochrannom pásme Tatranského národného parku s 2. stupňom ochrany a celé sa nachádza v prechodnej zóne C Biosférickej rezervácie Tatry. Biosférické rezervácie slúžia ako príklad trvalo udržateľného života, prijateľnej rovnováhy a vzájomného vzťahu človeka s prírodným

prostredím. BR Tatry tvorí bilaterálnu biosférickú rezerváciu spolu s poľským Tatranským národným parkom (Tatrzański Park Narodowy TPN).

V riešenom území sa nenachádzajú územia osobitne chránené Ramsarským dohovorom.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho územia európskeho významu. V širšom okolí je vyhlásené územie európskeho významu SKUEV0307 Tatry s rozlohou 61735,30 ha.

Časť územia Tatier bola 9. júla 2003 zaradená do siete chránených vtáčích území ako CHVU TATRY - SKCHVU030. Dotknuté územie nezasahuje do vyhláseného CHVÚ ani ho bezprostredne neovplyvňuje.

Takmer celé územie Mesta Vysoké Tatry sa nachádza na území Tatranského národného parku (TANAP). Riešené územie spadá do ochranného pásma TANAPu (OP TANAP). Hranica TANAPu prechádza po obode lokality Eurocamp. Na území ochranného pásma platí druhý stupeň ochrany.

Riešené územie sa teda nachádza v 2. stupni územnej ochrany v zmysle Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Zákona NR SR č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Štátna ochrana prírody SR stanovila v riešenom území hranicu, ktorá oddeľuje - reflektuje záujmy ochrany prírody a krajiny v priestore k.ú. Tatranská Lomnica, lokalita Eurocamp. Hranica rozčleňuje priestor, v ktorom sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny (na západ od stanovenej hranice) a priestor, v ktorom je možná stavebná činnosť (na východ od stanovenej hranice).

10. ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Posudzované územie bolo zahrnuté do Regionálneho ÚSES okresu Poprad, ktorý uvádza v okolí dotknutého územia regionálne prvky ÚSES:

Biocentrá

- Biocentrum biosférického významu Tatry (Belianske, Vysoké, Západné)
- Biocentrum nadregionálneho významu – Mokriný - Najvýznamnejšie lokality Strednej Európy. Dôvodom ochrany je zachovanie glaciofluviálnych kužeľov a vzácnej rašeliniskovej flóry a vegetácie, ktorá je cenným zvyškom niekdajšieho bohatého zastúpenia v dolnom stupni lesa celého úpätia Vysokých Tatier.

- Biocentrum lokálneho významu – Pramenište - ochrana rašelinísk a reliktných borovicovo-brezových porastov. Je to najstarší a najzachovalejší porast tohto typu na fluvio-glaciálne Vysokých Tatier. Na území sa nachádza okrem iného jedna zo šiestich existujúcich lokalít kriticky ohrozeného druhu všivca žezlovitého.

Biokoridory

- Biokoridor regionálneho významu Pálenica – Mokriny – Mraznica – Machy
- Biokoridor lokálneho významu Pramenište - Skalnatý potok
- Biokoridor lokálneho významu Studený potok - Poš - Skalnatý potok

V dotyku s dotknutým územím sa nachádza významný hydrický biokoridor (Skalnatý potok, jeho prítoky a ich sprievodná brehová vegetácia, mokradné spoločenstvá), ktorého ochrana je verejným záujmom v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§ 2, ods.2, písm. a), e), g), § 3, ods.3). ide o prioritný biotop európskeho významu Ls 1.4 Horského jelšového lužného lesa resp. jeho fragmentov v riečnom alúviu toku Skalnatého potoka (§ 2, ods.2, písm. r), s), u)). Realizáciou zámeru nebude ovplyvnený.

11. OBYVATEĽSTVO

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Hustota obyvateľstva mesta Vysoké Tatry na 1 km² v roku 2008 je 13 obyvateľov na km² čo je hlboko pod priemerom okresu Poprad (95 obyvateľov/km²) ako aj Slovenskej republiky (111 obyvateľov/km²).

Vývoj počtu obyvateľov sa pre Tatranskú Lomnicu uvádza samostatne len do roku 1970, neskôr už ako súčasť mesta Vysoké Tatry.

Vývoj počtu obyvateľov v Tatranskej Lomnici

rok	1930	1940	1961	1970
počet ob.	1367	1132	1935	1972

<http://www.tatranskalomnica.info/obec/>

Vývoj počtu obyvateľov pre Vysoké Tatry

rok	1970	1980	1991	2001	2008
počet ob.	6158	6478	5618	5407	4531

Zdroj: www.statistics.sk

Prírastok (úbytok) obyvateľstva v r. 1970 – 2008 pre Vysoké Tatry

obdobie	1970 - 1980	1980- 1991	1991- 2001	2001- 2008
prírastok / úbytok obyvateľstva	320	- 860	- 211	- 867

V sledovanom období od r. 1970 do r.2008 nastaval pokles obyvateľstva od 80-tych rokov. Iba prvá dekáda ovplyvnená vysokou natalitou vykazovala nárast počtu obyvateľstva. Celkový pokles obyvateľstva od 80-tych rokov po r. 2008 bol 1947

obyvateľov. Okrem prirodzeného úbytku obyvateľstva vďaka znižujúcej sa natalite nastávalo i vysídľovanie časti obyvateľstva prevažne do okresného mesta.

Na základe štruktúry obyvateľstva podľa veku je možné konštatovať, že mesto sa stáva prestarnutým. Vyludňovanie potvrdzuje i znižujúci sa podiel obývatel'ných domov (podiel trvale obývaných domov z celkového počtu domov klesla od r. 1991 z 84,5% na 82,4 % v r. 2001 . V tomto storočí počet obyvateľov výrazne neklesá, čo môže byť aj dôsledkom suburbanizácie.

Štruktúra obyvateľstva v Tatranskej Lomnici podľa charakteristických vekových skupín

obd.	počet obyvateľov	0 - 14		produktívny vek		poproduktívny	
		absolútny p.	%	absolútny p.	%	absolútny p.	%
2001	5407	850	15,7	3396	62,8	1135	21,0
2008	4531	496	10,9	2810	62,0	1225	27,0

Zdroj: www.statistics.sk, SODB 2001, ŠÚSR

Vzťahy medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Na základe údajov v rokoch 2001 a 2008 možno konštatovať, že mesto Vysoké Tatry má populáciu s jasným prejavom prestarnutia, kde prevažuje obyvateľstvo poproduktívneho veku nad obyvateľstvom predproduktívneho veku. Podiel obyvateľstva poproduktívneho veku v rámci sledovaného obdobia vzrástol z 21% na 27%. Tento trend okrem znižujúcej sa natality a rastom početnosti osôb v produktívnom veku súvisí so zvyšujúcim sa priemerným vekom obyvateľstva, ktorý je ovplyvnený dobrou zdravotnou starostlivosťou, novými trendmi v životnom štýle. Vyjadrením vzťahu medzi obyvateľstvom v predproduktívnom a poproduktívnom veku prostredníctvom indexu starnutia, ktorého hodnota v r. 2008 je 247, vyjadruje, že na 100 osôb predproduktívneho veku pripadá 247 osôb poproduktívneho veku.

Z hľadiska náboženského vyznania najviac obyvateľstva patrí k obyvateľstvu vyznávajúce rímskokatolícke vierovyznanie (54,98 % v r 1991, 61,96% v roku 2001). Druhú najpočetnejšiu skupinu tvorí obyvateľstvo bez vyznania (15,82% v r. 1991 a 18,96% v r. 2001). K evanjelickému vyznaniu sa hlásilo 6,283% v roku 1991 a 7,94% v r. 2001.

Bývajúcce obyv. podľa národností môžeme charakterizovať ako homogénne, kde v roku 2001 bolo z celkového zisteného počtu obyvateľstva 92,95% obyvateľov slovenskej národnosti. Ostatné národnosti mali zastúpenie menšie ako percento, až na obyvateľov českej národnosti, ku ktorej sa hlásilo 2,22%. Podľa SODB bolo v r. 1991 podobné delenie obyvateľstva podľa národnosti.

Ekonomická aktivita obyvateľov (EAO) v r.2001

Sídlo	Spolu EAO	Muži	Ženy	EAO (%)	pracujúci	nezamestnaní
Vysoké Tatry	2724	1326	1398	50,4	2280	323

Zdroj: www.statistics.sk

Sídlo Vysoké Tatry s 50,4% podielom ekonomicky aktívnych obyvateľov z celkového počtu obyvateľov má porovnateľnú úroveň ekonomickej aktivity v porovnaní s celoslovenským priemerom - 51,1 %.

Sídla

Jedna z najväčších a najkrajších urbanizačných celkov na území Vysokých Tatier. (Vysoké Tatry sú zložené z troch katastrálnych území – Štrbské Pleso, Starý Smokovec a Tatranská Lomnica, ktoré sa ďalej delia na 14 mestských častí. Tatranská Lomnica sa člení na štyri mestské časti – Tatranská Lomnica, Tatranská Kotlina, Tatranská Lesná a Kežmarské Žľaby.) Nachádza sa 6 km východne od Smokovca, na úpätí Lomnického štítu. Z administratívneho hľadiska leží v Prešovskom kraji (pôvodne Spišská župa, Podtatranská župa, Východoslovenský kraj), v okrese Poprad. Konkrétne 18 km severovýchodne od Popradu, 2 km severovýchodne od Starej Lesnej a 6 km východne od Starého Smokovca. Je súčasťou mesta Vysoké Tatry s rozlohou 40475 ha. Nadmorská výška v rámci celého chotára je od 715 až po 2665 m.n.m. (Lomnický štít). Tatranská Lomnica sa skladá z nasledujúcich častí: Biela Voda, chata pri Zelenom plese, Flak, Lomnický štít, Zamkovského chata, Plesnivec, Skalnaté pleso, Téryho chata. Pokles obyvateľstva sa mohol prejaviť aj do poklesu obývanosti bytového fondu, ktorý sa prejavil poklesom z 84,5 na 82,4%. Neobývané domy dostávajú novú úlohu, ako ubytovanie pre turizmus.

rok	Domy spolu	Trvale obývané domy spolu	Zastúpenie obyv. domov (%)
1991	587	496	84,5
2001	592	488	82,4

Zdroj: <http://www.statistics.sk/>

SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Kvalita životného prostredia je jedným z faktorov vplyvujúcich na zdravie a priemerný vek obyvateľstva. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %. Jej priaznivý vývoj je základným predpokladom pre dosiahnutie pozitívnych trendov v základných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva, a to:

- stredná dĺžka života pri narodení
- celková mortalita
- natalita, (počet živonarodených na 1000 obyvateľov za rok)
- novorodenecká úmrtnosť (počet úmrtí detí mladších ako 28 dní na 1000 živonarodených detí za rok)
- dojčenská úmrtnosť (počet úmrtí detí mladších ako jeden rok na 1000 živonarodených detí)
- štruktúra príčin smrti
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení
- pracovná neschopnosť a invalidita
- choroby z povolania a profesionálne otravy
- vrodené vývojové vady
- samovoľné potraty a mimomaternicové tehotenstvo.

Stredná dĺžka života pri narodení t.j. nádej na dožitie sa postupne zvyšuje, ale aj tak stále zaostávame za vyspelými krajinami.

Tabuľka: Stredná dĺžka života v období 1996 - 2006

	muži	ženy
okres Poprad	70,08	77,58
kraj Prešovský	69,36	77,32
SR	68,82	76,79

V porovnaní s priemernými hodnotami Prešovského kraja, má okres Poprad o niečo vyššiu strednú dĺžku života ako u mužov tak i u žien. To iste platí aj pre porovnanie s celoslovenským priemerom, kde sú hodnoty ešte nižšie.

Potrátovosť ako demografický ukazovateľ je tiež ovplyvňovaný kvalitou životného prostredia. Pôsobenie škodlivín v ovzduší, vode a potravinách sa negatívne prejavuje najmä u tehotných žien. Množstvo samovoľných potratov na 1000 žien vo fertilnom veku je v Prešovskom kraji vyššie ako celoslovenský priemer. V roku 1998 to bolo 5,69‰ ku 3,86‰ a v roku 2002 4,83‰ ku 3,28‰.

S ukazovateľom potrátovosti súvisí aj počet detí narodených s vrodenou chybou. Prešovský kraj okrem najvyššej natality, má i najviac narodených detí s vrodenou chybou. V rámci Prešovského kraja má okres Poprad lepšie hodnoty.

Tabuľka: Počet živonarodených detí s vrodenou chybou v r. 1998 – 2002 (ÚZIŠ)

	1998	2000	2002
okres Poprad	142,7	248,1	349,6
kraj Prešovský	238,6	286,0	370,3
SR	223,6	244,6	277,1

Ukazovateľov kultúrnej úrovne života obyvateľstva ako aj hygienickej úrovne je novorodenecká a dojčenská úmrtnosť. Aj keď v ostatnom čase klesá tento typ úmrtnosti, Prešovský kraj je na druhom mieste v rámci SR. Okres Poprad patrí k okresom s najvyššími hodnotami úmrtnosti.

Tabuľka : Novorodenecká a dojčenská úmrtnosť (ŠÚSR)

	novorodenecká úmrtnosť (‰)			dojčenská úmrtnosť (‰)		
	1998	2000	2002	1998	2000	2002
okres Poprad	11,72	10,75	6,44	14,06	19,02	12,88
kraj Prešovský	7,72	7,61	6,22	12,61	13,67	10,02
SR	5,38	5,39	4,68	8,79	8,58	7,63

Mortalita je tiež jedným zo základných charakteristík zdravotného stavu a odráža ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky. Tiež je vo vzťahu s vekovou štruktúrou, preto celkovo Prešovský kraj má nižšiu úroveň mortality oproti slovenskému priemeru. Okres Poprad patrí k okresom v rámci kraja s najnižšou mortalitou.

V roku 1996 v Slovenskej republike bola hrubá miera úmrtnosti 9,5 zomretých na 1000 obyvateľov. Okres Poprad s úmrtnosťou 7,4 promile patrila k okresom s najnižšou mierou úmrtnosti v rámci Slovenska. Aj v období rokov 1998 – 2002 má Prešovský kraj vždy nižšiu mortalitu ako celoslovenský priemer a okres Poprad naďalej patrí v danom období k okresom s najnižšou mortalitou v rámci kraja, na čo vplýva jeho centrálna poloha (bez vyludňovania sídel od mladšieho obyvateľstva, dostatočná ekonomická báza a pod.).

Medzi najčastejšie príčiny smrti patria v Prešovskom kraji choroby obehovej sústavy, najmä ischemické choroby srdca. Úmrtnosť na nádorové ochorenia za kraj je nižšia ako celoslovenský priemer. Avšak okres Poprad má úmrtnosť na nádory vyššiu ako celookresný priemer, a to platí aj pre jednotlivé sledované nádorové ochorenia ako zhubný nádor žalúdka, zhubný nádor močového mechúra i zhubný nádor dýchacích ciest. Vyššiu úmrtnosť dosahuje okres Poprad oproti kraju v úmrtnosti na vonkajšie príčiny (podstatne viac sú postihnutí muži, ktorí často zomierajú pri úmyselných sebapoškodzovaniach a dopravných nehodách) a v úmrtnosti na choroby tráviacej sústavy.

Tabuľka: Úmrtnosť na najčastejšie príčiny smrti v roku 2002 na 100000 obyvateľov

Príčiny smrti	Okres Poprad	Kraj Prešov	SR
nádory spolu	187,5	181,3	213,9
choroby obehovej sústavy	441,9	463,6	521,8
ischem. choroby srdca	213,3	251,5	277,1
cievne ochor. mozgu	40,2	60,6	88,5
choroby dých. súst.	29,7	37,5	54,2
choroby tráv. súst.	39,7	37,2	51,9
vonkajšie príčiny	54,5	40,8	56,2
spolu	785	819	958,1

Správa o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002

POL'NOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Lesy v katastrálnom území Tatranskej Lomnice patria do národného parku TANAP, kde Štátne lesy TANAP zabezpečujú ochranu a prevádzku lesného hospodárstva. V Tatranskej Lomnici majú zriadené Informačné stredisko, múzeum TANAP-u a Expozíciu tatranskej prírody v Tatranskej Lomnici.

PRIEMYSEL

V dotknutom území nie je zastúpené žiadne priemyselné odvetvie.

SLUŽBY A CESTOVNÝ RUCH

Dôležitým fenoménom v regióne je rozvoj cestovného ruchu. Po roku 1989 sa v Tatranskej Lomnici výrazné mení sieť ubytovacích i stravovacích zariadení, obnovujú sa pôvodné penzióny, vznikajú nové veľké hotely, niektoré zotavovne získavajú charakter hotelov. V južnej časti sú priestranné autokempingy. Tiež sa mení obchodná sieť a služby. Boli vytvorené zariadenia pre rekreačno – športové aktivity ako bazény, fitnes centrá, minigolf, tenisové kurty, letná korčuliarska dráha, kino, požičovne športových potrieb, lukostreľba, niekoľko značkových cyklotrás, športové ihriská, či horská dráha - TATRABOB. V zime klzisko, zjazdové trate rôznej náročnosti, bežecké trate, lyžiarske škôlky. V Tatranskej Lomnici je Múzeum TANAP-u, či Expozícia tatranskej prírody.

Podľa Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Vysoké Tatry z r. 2005 chýbajú služby verejnoprospešné pre miestne obyvateľstvo a niektoré podporné služby pre miestnych podnikateľov a podnikateľské aktivity na území mesta. Na území mesta Vysoké Tatry dovtedy neexistovali žiadne zariadenie poskytujúce služby v oblasti sociálnej starostlivosti. Zdravotnú starostlivosť v Tatranskej Lomnici poskytuje jedno zdravotné stredisko. zo školských zariadení je v T. Lomnici jedna základná škola a jedna základná umelecká škola.

INFRAŠTRUKTÚRA

Cestná doprava

Mestská časť Tatranská Lomnica leží na križovatke ciest č. II/537 a II/540. Táto komunikácia vedúca severojužným smerom spája Tatranskú Lomnicu s 18km vzdialeným okresným mestom Poprad. Ten leží na veľmi dôležitom dopravnom koridore spájajúcim západnú časť Slovenska s východnou – cesta I/18 alebo E 50. Neustále je v realizácii náhrada cesty prvej triedy za diaľnicu D1 Žilina - Prešov v uvedenom úseku, ktorá výrazne zlepší dostupnosť i Vysokých Tatier. Cesta č. II/537 vedúca západovýchodným smerom je hlavnou spojnicou troch hlavných urbanizačných celkov mesta Vysoké Tatry – Štrbské Pleso, Starý Smokovec a Tatranskú Lomnicu.

Najbližší hraničný prechod je Lysá Poľana s Poľskou republikou.

Autobusovú hromadnú dopravu v regióne zabezpečuje SAD Poprad, a.s. Pravidelné linky cez Tatranskú Lomnicu do Popradu, Kežmarku, cez Ždiar na Lysú Poľanu a pod. Autobusová zastávka je lokalizovaná v blízkosti železničnej stanice.

Turisticky atraktívne miesta vo Vysokých Tatrách dávajú predpoklady na rozvoj cykloturistiky. Tatranskou Lomnicou vedie nenáročná cyklotrasa č. 7B po nespevnenom povrchu južným smerom do Starej Lesnej. Severne vedie náročnejšia cyklotrasa č. 3 dlhá približne 3,5 km na stanicu sedačkovej lanovky Štart a späť.

Železničná doprava

Na počiatku rozvoja železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách bola výstavba Košicko-bohumínskej železnice, ktorá sa dobudovala do Popradu v roku 1871 (trať č. 180, ktorá realizuje základné spojenie západu a východu Slovenska). V roku 1895 bola uvedená do prevádzky trať Poprad - Studený Potok–Tatranská Lomnica (trať č. 185), ktorá má dve železničné stanice v danom smere – v samotnej mestskej časti a stanica TL Eurocamp. Sprístupnením Popradu a osád Štrbské pleso a Tatranská Lomnica po železnici sa vyriešila doprava do regiónu. Avšak posledný krok – prepojenie samotných tatranských osád – naďalej zabezpečovali koňmi ťahané fiakre a omnibusy, ktorých kapacita nemohla postačovať rozvíjajúcemu sa turistickému ruchu. V roku 1900 bola založená spoločnosť pre cudzinecký a cestovný ruch „Idegengalgalmi és utazási vállalat“, ktorá zabezpečovala spojenia Tatranská Lomnica–Tatranská Kotlina, Poprad–Dobšinská ľadová jaskyňa, Tatranská Lomnica–Morské oko a Tatranská Lomnica–Červený Kláštor.

Tento typ dopravy nebol postačujúci a po skončení pokusu s trolejbusovou dopravou nastalo obdobie realizácie úzkorozchodnej elektrifikovanej železničnej trate. Prepojenie Starého Smokovca s Tatranskou Lomnicou bolo uskutočnené od r. 1911 (trať č. 184). Železničná stanica je umiestnená v centre mestskej časti ako aj v Tatranskej Lesnej. Prepojenie Tatranskej Lomnice na okresné mesto Poprad je ďalej zo Starého Smokovca (trať č. 183).

Pôvodná kyvadlová lanovka sa skladala z dvoch úsekov vzhľadom na vtedajšie technické možnosti pri extrémnej dĺžke trasy. Prvý z nich viedol z Tatranskej Lomnice na Skalnaté pleso a druhý zo SP na Lomnický štít. Prípravné práce na výstavbu lanovky začali už v 20-tych r. minulého storočia. Prvá jazda na druhom úseku sa uskutočnila v r. 1940. Prvý úsek lanovej dráhy bol odstavený v r. 1999. V 70. rokoch v súvislosti s MS v klasickom lyžovaní bola vybudovaná obežná kabínková lanovka. Jej údolná stanica leží čosi západnejšie, vedie na medzistanicu Štart a ďalej rovnobežne

s pôvodnou lanovkou. Lanovka po modernizácii kvôli nehode v r. 1992 funguje dodnes.

Vodná doprava

Vodná doprava sa v dotknutom území ani jeho širšom okolí nerealizuje.

Letecká doprava

Letecká doprava je najbližšie dostupná prostredníctvom medzinárodného letiska Poprad – Tatry (zaradené do siete letísk TINA) s jednou vzletovou a jednou pristávacou dráhou a so schopnosťou vybaviť aj veľké lietadlá do 200 cestujúcich. V súčasnosti sa realizujú pravidelné lety z Popradu iba do Bratislavy, no jeho potenciál je i v preprave turistov do Vysokých Tatier. Letisko slúži aj ako heliport a základňa pre tatranskú horskú službu a tiež na pristávanie malých firemných lietadiel.

Zásobovanie pitnou vodou

Tatranská Lomnica je napojená na samostatný vodovod, avšak do budúcnosti sa uvažuje s prepojením vodovodných systémov Tatranskej Lomnice a Veľkej Lomnice čím sa vytvorí Lomnický skupinový vodovod. Zdroje pitnej vody sú Kuzmánovo pramenisko - prameň západný A, B, Kúpeľné pramenisko - pramene východné.

Zo Studeného potoka v množstve $Q = 30,0 \text{ l.s}^{-1}$ sa realizuje povrchový odber. Voda zo Studeného potoka je privádzaná aj do Tatranskej Lomnice cez prírodné potrubie DN 180. Pramene z Kuzmánovho prameniska sú zachytené a zvedené do zbernej komory a odtiaľ do rozvodnej siete VII. tlakového pásma s odbočkou do vodojemov 2×650 a $2 \times 150,0 \text{ m}^3$ s kótou dna 879,0 m n. m. Voda z Kúpeľného prameniska je privádzaná do vodojemu VIII. tlakového pásma s objemom $2 \times 60 \text{ m}^3$ s kótou dna 945,4 m n. m.. Jedna komora slúži pre Grand hotel a z druhej je voda cez prerušovaciu komoru vybudovanú na kóte 901,7 m.n.m napojená na VII. Tlakové pásmo vodovodu, ktoré je bez vodojemu.

Zásobovanie elektrickou energiou

Hlavný zdroj elektrickej energie je transformovňa 22/10 kV s dvoma TR $2 \times 2,5 \text{ MVA}$. Hlavným napájačom je vedenie VN z ES 110/22kV PP1. Strana 22 kV je z T. Lomnice prepojená DST s Tatranskou Kotlinou a napájacím vedením 22 kV z ES 110/22 kV Kežmarok. Pevná telekomunikačná sieť je v správe spoločnosti Slovak Telecom a.s. a je v plnom rozsahu položená v zemi.

Zásobovanie plynom

Zásobovanie zemným plynom vo Vysokých Tatrách zabezpečuje Slovenský plynárenský priemysel a.s. a je rozdelené do stredísk: Tatranská Kotlina, Tatranské Matliare, Tatranská Lomnica. Obec je plne plynofikovaná existujúcim distribučným plynovodom DN 200/2,5 MPa s regulačnými stanicami plynu.

Odpady

Tatranská Lomnica má vybudovanú verejnú kanalizačnú sieť a čističku odpadových vôd, ktoré sú v správe Podtatranská vodárenská spoločnosť a.s. (PVS a.s.). Tatranská Lomnica je odkanalizovaná splaškovou kanalizáciou, na ktorú je napojených 100 % obyvateľov. Tatranská Lomnica a Tatranské Matliare má spoločnú kanalizáciu. Kostru

kanalizačnej siete tvoria tri zberače. Zberač A (kmeňová stoka) odvádza splaškové vody z Tatranských Matliarov so zaústením do ČOV Tatranská Lomnica. Zberač B odvádza odpadové vody z tej časti Tatranskej Lomnice, ktorá leží v ľavo od Hlbokého potoka so zaústením do zberača A. Zberač C odvádza splaškové vody z časti Tatranskej Lomnice, ktorá leží po pravej strane Hlbokého potoka so zaústením do zberača B na východnom okraji Tatranskej Lomnice. Odpadové vody z Eurocampu sú pripojené na zberač A. Mechanicko biologická ČOV Tatranská Lomnica má kapacitu 1 866,2 m³.s⁻¹ a 377 kg.d⁻¹ BSK. V prípade vyššieho objemu odpadu sú množstvá nad túto kapacitu odvedené odľahčovacou stokou na biologickú stanicu ČOV Eurocampu s kapacitou 2 160 m³.d⁻¹ a 475,2 kg.d⁻¹ BSK. Recipientom odpadových vôd z ČOV v Tatranskej Lomnici a pre ČOV Eurocampu je Skalnatý potok.

12. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

HISTÓRIA OBCE

Stopy po svojej činnosti tu zanechali laténski hutníci pred prelomom letopočtov. Východné predhorie Vysokých Tatier od Veľkej Studenej doliny až po Huncovskú kotlinu s prilahlými hrebeňmi bolo predmetom prvej kráľovskej donácie Ondreja II. z roku 1209. Tým celé územie prešlo do vlastníctva spišského prepošta Adolfa a jeho sestry (manželky grófa Rutkera). Majetok neskôr zdedili Rutkerovi synovia a ich potomkovia z rodu Berzeviczi. Rodinný veľkostatok sa rôznymi dedičnými vzťahmi, predajmi a kúpami rozdrobil na niekoľko častí. V roku 1891 odkúpil Uhorský štát od posledného súkromného majiteľa Ondreja Spónera 832 katastrálnych jutár zalesnenej plochy južne od Skalnatej doliny, nazývanej tiež Spónerovske Matliare. 114 jutár od Gustáva Szelényiho a následne v r. 1894 550 jutár pozemkov v Skalnej doline v masíve Lomnického štítu od Matejovskej lesnej spoločnosti.

Cieľom štátu v tejto oblasti bolo založiť lesné hospodárstvo a založiť prvé štátne klimatické kúpele. 226 jutár bolo vyčlenených na intravilán a lesopark pre novú osadu. Intravilán rozdelili na parcely a ponúkli na predaj. Ako jedni z prvých si tu postavili letohrádky barónka Agáta Orczy, gróf János Königszegg, univerzitný profesor - lekár Jonatán Habern, staviteľ Heinrich Herrmann, štátny tajomník barón Béla Liptay (dnes Škola v prírode s menom Janka Jesenského) a gróf Károly Pejacsevich (sídlo pracovníkov TANAPu). Štát prevzal aj horáreň. ministerstvo pôdohospodárstva roku 1892 nájomnú zmluvu ohľadom výstavby a prevádzky zariadení cestovného ruchu so Spišskou úverovou bankou v Levoči, ktorá si už po niekoľko desaťročí dobre počínala ako investorka, dlhodobá nájomkyňa a prevádzkovateľka Starého Smokovca. Ako prvú investíciu sprístupnila banka v roku 1893 výstavbu Hotela Lomnica s tromi podlažiami, 28 izbami, reštauráciou a kaviarňou). V tej dobe to bol najväčší hotel na území Vysokých Tatier. Roku 1894 bola v susedstve Lomnice vybudovaná Lomnička. a v r. Roku 1896 dali do prevádzky reprezentatívny Kúpeľný dom s maurskou vstupnou halou, bazénom a kúpeľami, balneoterapeutickým zariadením, masážnymi kabínami, telocvičňou a čítarňou v bočných traktoch s bytmi kúpeľného direktória a lekára. V roku 1900 bol vybudovaný rímsko-katolícky a od roku 1902 evanjelický kostol, ktorých stavbu uhradili predovšetkým pravidelní návštevníci tejto časti Tatier. V tom istom čase otvoril v Tatranskej Lomnici svoj bazár Július Kussmann, prvý a dlhý čas jediný obchodník v osade. Svoje suveníry, turistické a športové potreby i potraviny najskôr predával v provizórnom stánku, a neskôr objekt s obchodným priestorom i bytom. V roku 1905 vybudovali reprezentačný Grandhotel (v roku 1919 premenovaný na

Grandhotel Praha). V medzivojnovom období vyrástlo v Tatranskej Lomnici množstvo rodinných penziónov a súkromných rezidiencií. Výnimkou bola výstavba veľkokapacitnej zotavovne Morava, ktorú realizovala Zemská životná poisťovňa z Brna v roku 1933. Výstavbou unikátnej visutej lanovky na Skalnaté Pleso a Lomnický štít (1937 -1940) získala Tatranská Lomnica svoju hlavnú turistickú atrakciu, ktorá opäť pozdvihla stredisko na medzinárodnú úroveň. V šesťdesiatych a sedemdesiatych rokoch sa Tatranská Lomnica stala hlavným centrom odborárskej rekreácie na Slovensku. Vďaka výstavbe nových zotavovní (Urán, Odborár, Sasanka, Družba) resp. prevodu existujúcich hotelových zariadení do odborárskej sféry, prešlo cca 70% celkovej lôžkovej kapacity do vlastníctva odborov. Tento stav trvá dodnes. V súvislosti s organizáciou svetového zrazu medzinárodnej Asociácie karavanistov (FICC), bola južne od Tatranskej Lomnice v roku 1974 ukončená výstavba veľkého rekreačného a ubytovacieho centra, ktoré nesie názov Eurocamp FICC.

Historická časť Tatranskej Lomnice bola r.1992 vyhlásená za chránenú pamiatkovú zónu Krajský pamiatkový úrad (KPÚ) Prešov, ktorý určil predmet pamiatkovej ochrany v pamiatkovej zóne a podmienky pre starostlivosť na území pamiatkovej zóny.

KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

KPÚ Prešov pracovisko Poprad - Spišská Sobota v roku 2008 pre územie pamiatkovej zóny vypracoval zásady ochrany, obnovy a prezentácie pamiatkového územia (v zmysle § 29 odsek 2 a 3 zákona NR SR číslo 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov):

Predmetom pamiatkovej ochrany sú z historického pôdorysu Tatranskej Lomnice vyplývajúce urbanistické vzťahy, vyvinutý komunikačný systém a historické plošné vzťahy medzi nimi.

Regeneráciou historického pôdorysu a parcelácie sledovať požiadavku, aby sa súčasný pôdorys a parcelácia v čo najväčšej miere približovali a zodpovedali historickému pôdorysu a parcelácii.

Zachovať a regenerovať historické vyvinuté verejné priestranstvá – parky a ostatné plochy zelene.

Zachovať a chrániť dominantné postavenie objektov NKP Grandhotel Praha, Hotel Lomnica, Kúpeľný dom, Hotel Morava vo väzbe na okolité prostredie.

Zachovať a chrániť vzájomné priestorové pohľadové väzby dominant PZ – Hotel Lomnica, Kúpeľný dom, Grandhotel Praha.

Rešpektovať výškové a priestorové usporiadanie porastovej štruktúry, ktoré je dané historickým vývojom systému zelene.

Zachovať a chrániť významné pohľadové línie z interiéru pamiatkového územia na dominanty sídla a krajinný obraz a významné pohľady v interiéri pamiatkového územia. (zároveň ich vyznačiť v grafickej dokumentácii)

Nositeľmi pamiatkových hodnôt sú jednotlivé nehnuteľné národné kultúrne pamiatky situované na území PZ, objekty s pamiatkovou hodnotou, a nositeľom pamiatkových hodnôt je plošne vymedzené územie PZ Tatranská Lomnica ako celok.

Pri pamiatkach situovaných na území PZ, ktoré v minulosti plnili špecifickú funkciu (kúpeľnú, sakrálnu a pod.), je nutné zachovať ich historickú funkciu. Ak to nie je z objektívnych dôvodov možné, je žiaduce substituovať pôvodnú funkciu novou, ktorá však musí zodpovedať pamiatkovej hodnote pamiatky.

Revitalizovať „zónu ticha“ (pri zachovaní jej relaxačno – oddychovej funkcie) vo väzbe na priestor južne pod hotelom Morava a v centrálnom parku v okolí kúpeľného domu s možnosťou posedenia pasantov počas prechádzok.

Neprípustné funkcie na území PZ TL – ťažká priemyselná výroba, hlučná výroba znečisťujúca okolité prostredie, poľnohospodárska výroba, skladové hospodárstvo, veľkopredajné priestory obchodných sietí, čerpacie stanice pohonných hmôt a iné funkcie nezlučiteľné s pamiatkovými hodnotami PZ TL. Neprípustné sú aj také funkčné využitia, ktoré sekundárne vyvolávajú neprimerané sprievodné nároky na dynamickú alebo statickú dopravu alebo iné nežiaduce a sprievodné nároky nadmerným spôsobom zaťažujúce pamiatky alebo prostredie PZ.

Výhľadovo redukovať (eliminovať) nevhodné hmotovo – priestorové pôsobenie Tenisovej haly.

Chránené národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR (ÚZPF SR) sa nachádzajú nielen v zastavaných územiach mestských častí ale i vo voľnej krajine (stanice lanových dráh). V Tatranskej Lomnici je 12 národných kultúrnych pamiatok, s tým, že NKP visutá lanová dráha zahŕňa aj tri stanice lanovky.

13. ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ.

V dotknutom území nie sú evidované.

14. PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

V dotknutom území nie sú evidované.

15. CHARAKTERISTIKA EXISTUJÚCICH ZDROJOV ZNEČISTENIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A ICH VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Znečistenie ovzdušia nepresahuje rámec bežného znečistenia z malých zdrojov v sídle. Zdrojom znečisťovania ovzdušia je hlavne automobilová doprava. V mestskej časti sú malé zdroje znečistenia ovzdušia. Zmenou vykurovacej základne na zemný plyn bude odstránený hlavný zdroj znečisťovania ovzdušia.

ZDROJE ZNEČISTENIA VÔD

V kvartérnych vodách sa vyskytujú pomerne vysoké koncentrácie prvkov- hlavne železa a mangánu, ďalej sa v podzemných vodách vyskytujú ióny zlúčenín dusíka, hlavne amónne ióny, ktoré pochádzajú primárne z rozkladajúcej sa organickej zložky kvartérnych sedimentov. Antropogénna kontaminácia sa v území, doterajšími prieskumami, nepotvrdila.

ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Najväčším zdrojom hluku je doprava na miestnych cestných komunikáciách a tiež premávka TEŽ (Tatranská elektrická železnica). Vo vegetačnom období aj poľnohospodárska prevádzka. Zdrojom hluku tiež môže byť letisko v Poprade.

RADÓNOVÉ RIZIKO

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podlažia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Hodnotenú územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi územia so stredným radónovým rizikom.

16. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV

Aktuálna environmentálna regionalizácia SR diferencuje územie Slovenska do 5 stupňov z hľadiska stavu životného prostredia od prostredia s vysokou úrovňou až po silne narušené prostredie. Možno konštatovať, že záujmové územie je klasifikované ako prostredie vyhovujúce až prostredie vysokej kvality.

Medzi výrazné pozitívne faktory v krajine patrí hlavne celok samotných Vysokých Tatier s ich biologickou, estetickou a sociologickou funkciou v krajine.

Negatívnym vplyvom na životné prostredie je aj výrazné sústredenie obyvateľstva v mestských sídlach, čoho sprievodným dôsledkom sú napr. nedostatočné technológie čistenia odpadových vôd, koncentrácia dopravy s emisnou i hlukovou záťažou, nevhodné odpadové hospodárstvo a pod. Vo vidieckych sídlach bola najväčším problémom dlhodobá nečinnosť v oblasti čistenia odpadových vôd.

V celom priestore záujmového územia a jeho okolia sa tiež postupne realizujú opatrenia, ktoré dlhodobé vplyvy na životné prostredie zmierňujú. Ide hlavne o budovanie, rozširovanie resp. rekonštrukciu príslušných prvkov infraštruktúry, ktoré majú rozhodujúci význam pre kvalitu životného prostredia (plynofikácia, rozširovanie vodovodnej a kanalizačnej siete, zvyšovanie účinnosti a počtu ČOV, riadené odpadové hospodárstvo, zmeny v priemyselných technológiách).

Negatívnym stresovým faktorom v krajine sú tiež následky veternej kalamity zo dňa 19.11.2004.

Z charakteristiky existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia vyplýva, že dotknuté územie sa nezaraďuje medzi zaťažené lokality a v území sa ani neprejavujú významnejšie environmentálne problémy.

Z hľadiska znečistenia ovzdušia boli v území identifikované lokálne zdroje znečisťovania (najmä doprava) a tiež zdroje regionálneho významu (priemyselné prevádzky - Poprad). V prostredí sa uplatňujú najmä škodliviny zo spaľovacích procesov, oxidy síry, dusíka a ťažké kovy.

V dotknutom území nie sú evidované zdroje znečistenia povrchových vôd. V pozemných kvartérnych vodách sa vyskytujú pomerne vysoké koncentrácie najmä Fe a Mn. Antropogénna kontaminácia sa v území nepotvrdila.

V širšom okolí dotknutého územia možno lokálne zistiť v pôdach zvýšené koncentrácie ťažkých kovov a tiež eróziou postihnuté pôdy v blízkosti turistických chodníkov a zjazdoviek, ako aj na obrábaných poľnohospodárskych pôdach.

V dotknutom území neboli identifikované významnejšie zdroje znečistenia horninového prostredia.

V dotknutom území akustickú pohodu ovplyvňujú najmä cesty II. triedy. V širšom území sa k mobilným zdrojom pripája niekoľko stacionárnych zdrojov, ktoré však neprekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajších priestoroch.

17. CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA – SYNTÉZA POZITÍVNYCH A NEGATÍVNYCH FAKTOROV

Kvalitu životného prostredia môžeme opísať napr. prostredníctvom definovania zaťaženia a zaťažiteľnosti krajiny antropogénnymi aktivitami a zraniteľnosťou jednotlivých zložiek životného prostredia. Zraniteľnosť jednotlivých zložiek prírodného prostredia rovnako ako výslednú zraniteľnosť sme hodnotili v trojstupňovej relatívnej škále podľa relevantných vlastností v rámci vertikálnych aj horizontálnych väzieb abiokomplexu.

Zraniteľnosť reliéfu

Reliéf ako vlastnosť krajiny je výsledkom endogénnych a exogénnych procesov, ktoré vyformovali jednotlivé morfoskulptúry a morfoštruktúry do dnešnej podoby. Tento proces je kontinuálny, pričom k recentným geomorfologickým procesom je potrebné priradiť aj antropické vplyvy. Zraniteľnosť reliéfu môže byť definovaná ako krehkosť autoregulačných procesov, pri ktorých narušení by došlo k nepriaznivej zmene dynamiky geomorfologických procesov akými sú napr. kĺzanie, zosúvanie, plošný splach, výmoľová erózia, opadávanie a pod. Z uvedeného vyplýva, že zraniteľnosť reliéfu úzko súvisí najmä s geologickými pomermi, sklonitosťou reliéfu a vegetačnou pokrývkou. Na základe spomínaných faktorov môžeme zraniteľnosť reliéfu na dotknutej lokalite stanoviť ako stupeň 2 - stredná.

Zraniteľnosť horninového prostredia

Horninové prostredie patrí k zložkám prírodného prostredia najmenej zraniteľným voči antropogénnym zásahom. Zraniteľnosť horninového prostredia dotknutého územia je daná inžiniersko - geologickými vlastnosťami horninového prostredia, hĺbkou hladiny podzemnej vody, prítomnosťou agresívneho oxidu uhličitého a litologickou heterogenitou prostredia. Horninové prostredie predmetnej lokality je tvorené hlavne pleistocénnymi glacigénnymi štrkovito-balvanovito-blokovými sedimentmi s extrémnou priepustnosťou substrátu. Z dôvodu existencie reálnych geodynamických javov, môžu nastať prípady, kedy dôjde k urýchleniu prirodzených procesov ako je zvetrávanie, destabilizácia a aktivácia procesov svahovej modelácie, erózie a pod. Toto prostredie vykazuje strednú zraniteľnosť - 2 a vyžaduje citlivé zásahy do jeho štruktúry.

Zraniteľnosť povrchových a podzemných vôd

Zraniteľnosť podzemných a povrchových vôd závisí najmä od priepustnosti geologického podložia a vzdialenosti abiokomplexu od povrchového toku, príp. vodnej plochy. Glacigénne sedimenty v dôsledku veľmi vysokej priepustnosti vytvárajú veľmi dobré podmienky pre infiltráciu atmosférických zrážok, event. pre prestup kontaminantov. Zraniteľnosť povrchových i podzemných vôd dotknutého územia viazaných na kvartérne sedimenty tak z dôvodu ich akostných charakteristík a množstva znečisťujúcich látok, pochádzajúcich z antropogénnych zdrojov môžeme klasifikovať ako stupeň 2 - stredná.

Zraniteľnosť pôd

Pôdy na dotknutom území sú zmapované podľa pôdných typov, druhov a pôdotvorného substrátu. Tieto pôdne charakteristiky vo väzbe na ostatné zložky abiokomplexu ako miera ich súčasného zaťaženia sú podstatným ukazovateľom ich zraniteľnosti. Zraniteľnosť územia vychádza najmä z eróznej ohrozenosti na základe intenzity potenciálnej erózie. Potenciálna erózia pôdy odvodená z koeficienta klimatických (dažďových) podmienok, geologického podložia a pôdných podmienok sa v území mení najmä v závislosti od sklonu terénu. Zraniteľnosť pôd hodnotíme stupňom 2 – stredne zraniteľné.

Zraniteľnosť ovzdušia

Dotknutá lokalita je z hľadiska makro- a mezoklimatických charakteristík homogénnym územím, ktoré nie je možné ďalej diferencovať. Zraniteľnosť ovzdušia vzrastá hlavne v prípade uzavretých kotlín a horských dolín s častým výskytom stabilného zvrstvenia vzdušných mäs pri teplotných inverziách. Nepriaznivé rozptylové podmienky sa vyskytujú z hľadiska ročnej doby prevažne v zimnom období a z hľadiska dennej doby prevažne vo večerných až ranných hodinách. Tento nepriaznivý rozptyl je podmienený bezvetrím až slabou veternosťou. K jeho zhoršovaniu môže dôjsť v dôsledku výskytu prízemných inverzií a tvorby hmiel.

Navrhovaná činnosť leží v relatívne otvorenom priestore s dobrými rozptylovými podmienkami. Preto je možné klasifikovať zraniteľnosť ovzdušia na dotknutej lokalite ako stupeň 1 - nízka.

Zraniteľnosť vegetácie a živočíšstva a ich biotopov

Zraniteľnosť živočíšstva a rastlinstva závisí miery narušenia ich prirodzených biotopov. Dotknuté územie bolo v minulosti využívané pre rekreačné účely, v súčasnosti predstavuje chátrajúce a zdevastované objekty zarastajúce náletovou a ruderálnou vegetáciou. Z tohto hľadiska môžeme hodnotiť vegetáciu a živočíšstvo dotknutého územia ako veľmi mierne zraniteľné. Zraniteľnosť vegetácie a živočíšstva môžeme klasifikovať ako stupeň 1 - nízka.

Zraniteľnosť faktorov pohody a kvality života človeka

Pod faktory pohody a kvality života človeka, ako preceptuálny pojem, možno zahrnúť širokú škálu parametrov. Percepcia ich zmeny sa znižuje so vzdialenosťou od priestoru v ktorom sa človek pohybuje. Ako dominantný faktor sme preto uvažovali vizuálne nepríťažlivé prostredie chátrajúcich objektov bývalého rekreačného strediska a vzdialenosť od ľudských sídel. Zraniteľnosť faktorov pohody a kvality života človeka môžeme klasifikovať ako stupeň 1 - nízka.

Syntéza ekologickej únosnosti územia a jeho klasifikácia podľa zraniteľnosti

Pod pojmom ekologická únosnosť rozumieme schopnosť krajiny absorbovať nové prvky a vstupy bez nutnosti zmeny úrovne rovnováhy, pri ktorej sú vzájomné vzťahy medzi prvkami krajinného systému udržiavané auto regulačnými procesmi v kvázistatickej stabilite. Tieto vzájomné vzťahy medzi prvkami krajinného systému je potrebné zohľadniť pri hodnotení vlastností krajiny a jej zložiek. Zraniteľnosť jednotlivých zložiek prírodného prostredia rovnako ako výslednú zraniteľnosť sme

hodnotili v trojstupňovej relatívnej škále podľa relevantných vlastností. Všetky klasifikované zložky životného prostredia boli v klasifikácii hodnotené ako stredne, resp. nízko zraniteľné. Preto celkovo možno klasifikovať stav životného prostredia záujmového územia ako **únosný** z hľadiska záťaže územia navrhovanou činnosťou.

18. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade, že sa nebude realizovať hodnotená činnosť, existujúce pozemky ostanú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že budú ruderalizovať, nakoľko v súčasnosti tvorí dotknuté územie zanedbaný a nevyužívaný areál bývalého autocampu, ktorého technický stav nezodpovedá požiadavkám súčasnej doby.

Inou, veľmi pravdepodobnou alternatívou je postúpenie pozemkov inému investorovi, ktorý môže v dotknutom území presadzovať z hľadiska životného prostredia menej vhodnú alternatívu využitia dotknutého územia.

19. SÚLAD NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO - PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Realizácia zámeru je v súlade s platným územným plánom Mesta Vysoké Tatry. Zámer je súčasťou Urbanistickej štúdie pre lokalitu Eurocamp v zmysle záväznej časti územného plánu Mesta Vysoké Tatry.

Zámer je taktiež v súlade so záväznými regulatívami ÚPN VÚC Prešovského kraja č. 1.17, 1.17.10 a 2.5.2., pričom zachováva typickú štruktúru krajiny na území TANAPu pri usmernení rozvoja sídelných štruktúr vo väzbe na zachovaný historický význam a z hľadiska krajinotvorby limituje štruktúru zástavby a výškové zónovanie plôch. Návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v okolí zámer zosúladiť s požiadavkami ochrany prírody.

III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI

Pre potreby komplexného posúdenia očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti vychádzame v nasledujúcich kapitolách zo slovného hodnotenia vplyvov metódou hodnotiaceho opisu.

Z hľadiska významnosti vplyvov ich hodnotíme 7 stupňovou škálou s hranicami od veľmi negatívneho vplyvu po veľmi pozitívny vplyv.

Z hľadiska časového dosahu vplyvov ich hodnotíme ako dlhodobé a krátkodobé.

Z hľadiska dopadov vplyvov na zložky životného prostredia ich delíme na priame a nepriame.

Tabuľka: Rozdelenie predpokladaných vplyvov z hľadiska ich významnosti, časového dosahu a ich dopadov

Významnosť vplyvov	Časový dosah vplyvov	Dopady vplyvov
Veľmi negatívne Negatívne Mierne negatívne Bez vplyvu Mierne pozitívne Pozitívne Veľmi pozitívne	dlhodobé krátkodobé nepravidelné	priame nepriame kumulatívne synergické

1. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať hluk ani emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov, resp. do kanalizácie a ani iné výstupy, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Pre potreby bližšej špecifikácie uvedených vplyvov bola rozsahom hodnotenia k investičnému zámeru zadaná požiadavka na zhodnotenie kumulatívneho vplyvu hlukovej a emisnej situácie.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej činnosti budú práce spojené s asanáciou existujúcich objektov a práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava (iba niekoľko prejazdov za deň). Vibrácie budú produkované najmä na začiatku výstavby pri asanácii a zemných prácach a doprave zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Budú krátkodobé a nemali by mať významný negatívny vplyv na okolité prostredie. Intenzity a charakterystiky technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojových zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, hluk bude pôsobiť iba lokálne v priestore vlastnej

výstavby navrhovanej činnosti. Tento vplyv bude dočasný. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Technológie, ktoré budú v činnosti počas výstavby navrhovanej činnosti produkujúce hluk, nespôsobia vo vymedzených časových intervaloch prekročenie maximálnej hladiny akustického tlaku hluku vo vonkajšom komunálnom prostredí. V etape základných terénnych úprav a zemných prác súvisiacou so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby navrhovanej činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. V etape základných terénnych úprav a zemných prác podľa projektových dokumentácii súvisiacimi so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy. Hluk z pracovných mechanizmov dosahuje intenzity od 83 do 89 dB(A). Vzhľadom na situovanie najbližšej obytnej zástavby nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvňovania hlukom z navrhovanej činnosti, pričom budú dodržané limity ustanovené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Stavebné činnosti v súvislosti so zakladaním a používaním hlučných technológií budú realizované v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod.

V navrhovanej etapizácii výstavby môžeme predpokladať, že nebude dochádzať k prekročeniu limitných hodnôt a budú splnené požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. a výsledná navrhovaná činnosť po realizácii všetkých etáp výstavby rekreačnej oblasti a jej napojenia bude zabezpečovať splnenie požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.. Z tohto dôvodu odporúčame dodržať navrhovanú etapizáciu výstavby, aby sa zabezpečilo splnenie uvedenej vyhlášky.

Na základe očakávaných ekvivalentných hladín hluku z dopravy v okolí navrhovanej činnosti po jej výstavbe a z ostatných zdrojov hluku (VZT, prevádzka kotlov, ľudská vrava) vyplýva, že sa vplyvom prevádzky navrhovanej činnosti rozloženie hladín hluku cez deň, večer a noc významne nezmení. Zdrojom hluku počas realizácie navrhovanej činnosti budú aj potrebné plochy pre statickú dopravu, čo vzhľadom na množstvo parkovacích plôch a možnej obrátkovosti vozidiel na týchto plochách statickej dopravy nebude predstavovať závažné negatívne ovplyvnenie hlukovej situácie dotknutého územia. Na záver možno konštatovať, že všetky existujúce zdroje hluku spolu s prevádzkou navrhovanej činnosti kumulatívne neprekročia limitné hodnoty podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Môžeme predpokladať, že samotné objekty areálu EUROCAMP RESORT budú vyhovovať požiadavkám Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 s návrhom nutných opatrení na ochranu vnútorného prostredia a zabezpečením oddychovej zóny v tesnej blízkosti obytných objektov.

V súčasnosti sa v dotknutom území nenachádzajú významné zdroje znečistenia ovzdušia. Za zdroje znečistenia ovzdušia možno v dotknutom území považovať hlavne dopravné komunikácie a stavebnú činnosť. Navrhovaná činnosť bude ovplyvňovať kvalitu ovzdušia v dvoch fázach a to počas výstavby navrhovanej činnosti a počas prevádzky navrhovanej činnosti. Najvyššia úroveň emisií v etape výstavby navrhovanej činnosti bude krátkodobá pôsobiaca, nakoľko sa asanačné, zemné a stavebné práce budú realizovať na začiatku celej výstavby navrhovanej činnosti (intenzita vplyvu bude závisieť hlavne od poveternostných podmienok).

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia asanačné a výkopové práce, resp. stavená mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať uvedené činnosti. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Stavebné mechanizmy a motorové vozidlá budú počas výstavby navrhovanej činnosti ovplyvňovať ovzdušie jednak výfukovými plynmi a tiež emisiami TZL (najmä počas období dlhšieho sucha), ktoré vzniknú pohybom vozidiel po komunikáciách, resp. pri zemných prácach. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov bude potrebné obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od blata a čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave. Na stavbu bude potrebné zabezpečiť dovoz materiálov, surovín a pracovníkov. Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená (niekoľko prejazdov denne). Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Na prepravu materiálov a pracovníkov stavby bude slúžiť prístupová komunikácia. Stavebný dvor bude umiestnený v rámci dotknutých parciel. Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou počas výstavby v dotknutom území bude mať za následok zanedbateľné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v dotknutom území, pričom emisie z automobilovej dopravy a stavebných mechanizmov budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách. Vzhľadom k vzdialenosti a situovaniu najbližšej obytnej zástavby a vzhľadom na charakter stavebných prác a ich situovania možno konštatovať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia neovplyvní významne kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite ani v kumulatívnom merítku.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia. Jedným stacionárnym zdrojom znečistenia ovzdušia bude vykurovanie jednotlivých objektov a ich prípadná vzduchotechnika. Bodovými zdrojmi znečistenia ovzdušia tak budú komíny z kotlov jednotlivých objektov a odvod VZT. V danom prípade sa bude jednať o tzv. malé zdroje znečisťovania ovzdušia. V rámci realizácie navrhovanej činnosti bude mobilným líniovým zdrojom doprava po komunikácii ktorou bude zabezpečená obsluha navrhovanej činnosti včítane prístupových komunikácií návštevníkov navrhovanej činnosti. V neposlednom rade netreba zabúdať aj na plochy statickej dopravy s ktorými je potrebné počítať ako s plošným zdrojom znečistenia ovzdušia. Navrhovaná činnosť vplyvom svojej prevádzky v dotknutom území bude mať za následok mierne zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v dotknutom území avšak v kumulatívnom merítku pôjde o zanedbateľný vplyv, pričom emisie z automobilovej dopravy budú závislé od

frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách.

Nie je predpoklad, že počas prevádzky a výstavby navrhovanej činnosti budú prekročené limitné hodnoty podľa vyhlášky MPŽPRR SR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia. Celkovo možno hodnotiť vplyv na ovzdušie a miestnu klímu ako zanedbateľný.

Vplyvy na obyvateľstvo hodnotíme zo sociálneho hľadiska ako prevažne pozitívne, z environmentálneho hľadiska ako dočasne (fáza výstavby) negatívne - nepravidelné.

V záujmovom území sa činnosti, ktoré sú predmetom navrhovanej činnosti, budú dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctvo pozemkov, bývanie, ochrany prírody a krajiny). Skutočnosť, že stavba objektov navrhovanej činnosti je situovaná do okrajovej zóny, výstavba, ako aj samotná prevádzka významne neovplyvní pohodu a kvalitu života v mestskej časti. V sociálnej sfére za pozitívny vplyv výstavby objektov navrhovanej činnosti možno označiť predovšetkým vytvorenie nových ubytovacích a stravovacích kapacít a tým aj sociálnych istôt pre obyvateľov širšieho okolia, ktorí budú profitovať z rozvoja cestovného ruchu v regióne. Z tohto hľadiska je vplyv činnosti na obyvateľstvo jednoznačne pozitívny.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude mať negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov dotknutého územia. Krátkodobé zhoršenie kvality a pohody života bude spôsobené len počas výstavby hodnotenej činnosti vplyvom zvýšenej intenzity dopravy, hlučnosti a prašnosti v území. Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať normy, technické a technologické postupy a riadiť sa príslušnými predpismi v oblasti BOZP. Navrhovaná činnosť nemá charakter prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické a nebezpečné látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Celkovo hodnotíme vplyv na obyvateľstvo ako mierne pozitívny.

2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

K narušeniu horninového prostredia dôjde len počas výstavby navrhovanej činnosti vplyvom zakladania stavby (výkopové práce). Vzhľadom na navrhovanú činnosť a charakter prostredia môžeme vplyv spôsobený zakladaním stavby označiť za málo významný - bez vplyvu na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery dotknutého územia.

3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY A OVZDUŠIE

Pri stavebných prácach počas výstavby navrhovanej činnosti - najmä v počiatočnej fáze dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobenému činnosťou stavebných mechanizmov. Súčasne dôjde aj k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší na stavenisku a na trase prístupových ciest. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Významnosť vplyvov stavby na ovzdušie sa môže zvýšiť v čase nevhodných rozptylových podmienok pri spolupôsobení emisií z lokálnych aj regionálnych stacionárnych ako aj mobilných zdrojov. Pri takýchto situáciách však bude príspevok danej zmeny činnosti na celkovú emisnú situáciu iba minimálny.

Dlhodobé vplyvy na ovzdušie počas prevádzky navrhovanej činnosti budú dané emisiami z energetických zdrojov (plynové kotle pre vykurovanie a prípravu TÚV) a areálovej dopravy. Pri spaľovaní zemného plynu dochádza k tvorbe emisií oxidu uhličitého a stopových prvkov ostatných znečisťujúcich látok, ale v konečnom dôsledku, a v porovnaní s tuhým palivom, dôjde k minimálnemu ovplyvneniu emisnej situácie dotknutého územia a k znižovaniu emisií vytvárajúcich sa pri spaľovaní zemného plynu naftového, vzhľadom k prísny limit oxidov dusíka. Zároveň splynofikovaním dôjde k racionálnemu využívaniu pri výrobe a dodávke tepla a teplej úžitkovej vody v jednotlivých objektoch. Pri spaľovaní zemného plynu naftového je možnosť využívania kvalitnej regulácie zdrojov tepla, čím dôjde k veľkým úsporám energetických primárnych zdrojov. V rámci realizácie navrhovanej činnosti bude mobilným líniovým zdrojom doprava po komunikácii ktorou bude zabezpečená obsluha navrhovanej činnosti včítane prístupových komunikácií návštevníkov navrhovanej činnosti. V neposlednom rade netreba zabúdať ani na plochy statickej dopravy s ktorými je potrebné počítať ako s plošným zdrojom znečistenia ovzdušia.

Vplyvy oboch Variantov na ovzdušie a klímu počas výstavby a prevádzky vzhľadom na ich povahu, rozsah a trvanie hodnotíme len ako mierne negatívne.

Podrobnejšie zhodnotenie vplyvu na ovzdušie popisuje kapitola B.III.1

4. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá.

Súčasná kapacita obecnej kanalizácie ako aj kapacita ČOV je dostačujúca pre poatie predpokladaného množstva splaškových vôd v oboch Variantoch navrhovanej činnosti. Vody z povrchového odtoku z parkoviska a komunikácie budú pretekať cez zabudovaný lapač ropných látok do Skalnatého potoka. V súvislosti so stavebnou činnosťou, prevádzkovou dopravou a prevádzkou objektov navrhovanej činnosti je riziko prieniku odpadovej vody alebo kontaminovaných splachov do podzemných vôd alebo kanalizácie možné iba pri havarijných situáciách.

Stavba navrhovanej činnosti bude realizovaná tak, aby v prípade havárie eliminovala možnosť kontaminácie povrchových a podzemných vôd.

Identifikované vplyvy majú povahu iba možných rizík, takže možno celkový vplyv navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody hodnotiť ako bez vplyvu.

5. VPLYVY NA PÔDU

Pôdny kryt v dotknutom území bude zmenený. Na časti plochy dotknutého areálu bude pôda prekrytá zastavanými a spevnenými plochami. Pred výstavbou sa vykoná skrývka humusovej vrstvy, ktorej časť bude použitá pri konečnej úprave terénu a pri vegetačných úpravách.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Identifikované vplyvy majú povahu iba možných rizík, takže možno celkový vplyv navrhovanej činnosti na pôdu hodnotiť ako bez vplyvu.

6. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje druhý stupeň ochrany (ochranné pásmo TANAP-u) a celé sa nachádza v prechodnej zóne C Biosférickej rezervácie Tatry. Nakoľko sa však jedná o územie už v minulosti využívané ľudskou činnosťou obdobného charakteru nedôjde k narušeniu významných biotopov, či vytlačania chránenej či ohrozenej fauny a flóry z územia.

Návrh zámeru EUROCAMP RESORT a rovnako aj celého územia riešeného Urbanistickou štúdiou plne rešpektuje záujmy ochrany prírody a krajiny a nezasahuje výstavbou do línie biotopov ochranného pásma toku Skalnatý potok.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude asanácii vzrastlých drevín eliminovaná na minimum a v rámci budúcich sadových úprav sa počíta s výsadbou zelene, ktorá by mala byť v súlade s prirodzenou vegetáciou širšieho územia.

Medzi vplyvy s výraznejším negatívnym dopadom na zoocenózy širšieho územia môžeme zaradiť hluk a prach vyvolaný stavebnými zariadeniami, pohybom techniky a celkovou stavebnou činnosťou. Ide o dočasné pôsobenie tohto vplyvu, ktorého dôsledky na živočíšne spoločenstvá je obtiažne predpokladať. Vzhľadom na krátkodobé pôsobenie tohto vplyvu však môžeme predpokladať pomerne rýchlu regeneráciu zoocenóz ovplyvnených hlukom z výstavby.

Na základe uvedených faktov hodnotíme kumulatívny vplyv na faunu, flóru a biotopy v dotknutom území i jeho širšom okolí ako bez vplyvu.

7. VPLYVY NA KRAJINU – ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavbou navrhovaného zámeru vzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre dotknutého územia, významne sa však nezmení jeho funkčné využitie a súčasná scenéria krajiny. Územie je riešené ako rekreačná zóna s prevažujúcim zastúpením rekreačných domov s maximálnou podlažnosťou 2+1P na parcelách do 1500 m² a s maximálnou podlažnosťou 3+1P na parcelách nad 1500 m², pri maximálnom indexe zastavaných plôch 0,20.

Navrhovaný zámer nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu a s vhodne zvoleným architektonickým riešením a sadovými úpravami nebude pôsobiť negatívne z hľadiska krajinotvorného a estetického v súlade so záväznými regulatívmi ÚPN mesta Vysoké Tatry a ÚPN VÚC Prešovského kraja. pričom zachováva typickú štruktúru krajiny na území TANAPu pri usmernení rozvoja sídelných štruktúr vo väzbe na zachovaný historický význam a z hľadiska krajinotvorby limituje štruktúru zástavby a výškové zónovanie plôch. Návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v okolí zámer zosúladiť s požiadavkami ochrany prírody.

Scenéria krajiny bude negatívne ovplyvnená len počas výstavby, kedy sa v území budú vyskytovať rôzne charakteristické prejavy i sprievodné javy stavebnej činnosti. Vplyv na scenériu krajiny počas prevádzky navrhovanej činnosti môžeme vzhľadom na súčasný stav, ktorý predstavuje zanedbaný a nevyužívaný areál bývalého autocampu hodnotiť ako pozitívny, nakoľko v súčasnosti svojím zanedbaným stavom priťahuje rôzne sociálne živly, čo sa odráža na celkovom pôsobení chátrajúceho areálu a tým i vnímania okolia Vysokých Tatier pasantmi a rekreatantmi širšieho okolia.

Na základe uvedených faktov hodnotíme vplyv na krajinu ako mierne pozitívny.

8. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Dotknuté územie sa nachádza v ochrannom pásme TANAP-u a v prechodnej zóne C Biosférickej rezervácie Tatry v dostatočnej vzdialenosti od samotného národného parku, či maloplošného chráneného územia. Navrhovaná činnosť nezasahuje do sústavy území NATURA 2000 a nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Z dôvodu dostatočnej vzdialenosti navrhovanej činnosti od chránených území širšieho okolia sa žiadny významný vplyv nepredpokladá a hodnotíme ho preto ako bez vplyvu.

9. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny, t. z. nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES; žiadny významný vplyv na tieto prvky sa nepredpokladá a hodnotíme ho preto ako bez vplyvu.

10. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Využívanie územia predmetnou stavbou sa nezmení, nakoľko sa jedná o bývalú rekreačnú oblasť. Z hľadiska funkčného využitia územia tiež nedôjde realizáciou zámeru k významným zmenám nakoľko pôjde o zariadenia pre cestovný ruch, rekreáciu a zariadenia súvisiaceho občianskeho vybavenia a funkciu bývania.

Realizácia predloženého zámeru bude využívať existujúcu aj novú technickú infraštruktúru, ale vyžaduje si prekládky jestvujúcich aj budovanie nových prvkov technickej infraštruktúry.

Z hľadiska vplyvov na služby, dôjde realizáciou predmetného zámeru k výraznému zlepšeniu služieb, hlavne v oblasti cestovného ruchu nakoľko súčasný areál je z dôvodu zlého technického stavu už niekoľko rokov nefunkčný. Nesporným pozitívnym prínosom bude ucelené architektonické riešenie celého dotknutého územia v jednotnom štýle.

Súčasťou urbánneho komplexu budú okrem zastavaných plôch a infraštruktúry aj doplnkové, okrasné, oddychové a funkčné plochy zelene, ktoré v kombinácii s novovybudovanými objektmi vhodne dotvoria celý komplex.

Navrhovaný zámer je v súlade s urbanistickou štúdiou a väzbami na okolitý rozvoj územia EUROCAMP RESORTU, ktoré zadalo mesto Vysoké Tatry. Rešpektuje stanovené podmienky mesta Vysoké Tatry, ktoré smerujú k prirodzenému začleneniu tohto dotknutého územia do plánovanej urbanizácie územia, v zmysle urbanistickej štúdie zóny EUROCAMP RESORT, vrátane trasovania inžinierskych sietí, dopravnej situácie a inej infraštruktúry dotknutého územia.

Vzhľadom na významný vplyv navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme ho môžeme označiť za dlhodobý a z prevažnej väčšiny faktorov ako pozitívny.

11. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na kultúrne a historické pamiatky, nakoľko sa tieto v dotknutom území nenachádzajú.

12. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na archeologické náleziská, nakoľko v dotknutom území žiadne nie sú evidované.

13. VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Nepredpokladáme žiadny vplyv navrhovanej činnosti na paleontologické náleziská, ani na významné geologické lokality, nakoľko sa tieto na dotknutom území nenachádzajú.

14. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vzhľadom na umiestnenie a funkciu navrhovanej činnosti nepredpokladáme jej negatívny vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy a hodnotíme ju ako bez vplyvu.

15. SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY

Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok ich významné zhoršenie stavu v dotknutom území a jeho širšom okolí.

Návrh zámeru EURO CAMP RESORT a rovnako aj celého územia riešeného Urbanistickou štúdiou plne rešpektuje záujmy ochrany prírody a krajiny a nezasahuje výstavbou do línie biotopov ochranného pásma toku Skalnatý potok. Vody z povrchového odtoku z parkovísk a komunikácií dotknutého a širšieho územia v dotyku tohto biotopu budú do Skalnatého potoka pretekať cez zabudovaný lapač ropných látok.

Kumulatívnym vplyvom hluku a znečisťovania ovzdušia sa podrobnejšie zaoberá kapitola B.III.1.

16. PRIESTOROVÁ SYNTÉZA VPLYVOV ČINNOSTI V ÚZEMÍ

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako minimálny vzhľadom na vzájomnú kompenzáciu priamych pozitívnych a negatívnych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí vo významnej miere funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

17. KOMPLEXNÉ POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ICH POROVNANIE S PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho a sčasti prírodného charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je

činnosť hodnotená ako bez vplyvu a v prípade vplyvu na obyvateľstvo, krajinu a urbánny komplex ako mierne pozitívna až pozitívna.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a dotknutými právnymi predpismi.

18. PREVÁDZKOVÉ RIZIKÁ A ICH MOŽNÝ VPLYV NA ÚZEMIE

Z pohľadu prevádzky posudzovanej činnosti sa nepredpokladajú iné zdroje rizika neprijateľné pre spoločnosť ako boli opísané v kapitolách o vplyvoch.

Tieto negatívne vplyvy tak majú iba povahu možných rizík. Potencionálnym zdrojom znečistenia životného prostredia môžu preto byť iba havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných a prevádzkových automobilov).

Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie životného prostredia.

IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE

ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné, keďže realizácia zámeru je v súlade s platným územným plánom Mesta Vysoké Tatry. Zámer je súčasťou Urbanistickej štúdie pre lokalitu Eurocamp v zmysle záväznej časti územného plánu Mesta Vysoké Tatry a rešpektuje záväzné regulatívy č. 1.17, 1.17.10 a 2.5.2 ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien.

TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby:

Ochrana ovzdušia

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. práce zabezpečujúce uvoľnenie riešeného územia) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)
- skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach navrhovaného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci navrhovanej hranice staveniska

Ochrana pred hlukom

- zabezpečiť, aby práce na stavenisku neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy 60,00 dB cez deň resp. 50,00 dB v noci, 2,00 metre od sledovaných okien jestvujúceho stavebného fondu lokality

- na stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
- zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t. j. v So a Ne, resp. aby boli vykonávané iba nehučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činnosti, ktoré svojím prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo)

Ochrana vôd a vodohospodárskych diel

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- zabezpečiť, aby navrhované dočasné, sociálne zariadenia staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok príslušného správcu siete
- dodržať ustanovenia § 9 Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, t. j. „Požiadavky na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku “ a to u navrhovanej spevnenej plochy a komunikácií, ktoré je potrebné odvodniť.

Ochrany zelene

- osadenie stavieb a následné úpravy terénu realizovať tak, aby bola v maximálnej miere zachovaná ostatná existujúca vzrastlá stromovitá vegetácia; zabezpečiť ochranu všetkej stromovitej zelene počas stavebných prác
- nezasahovať do vymedzenej plochy biotopu Ls1.4 a tento počas stavebných prác na lokalite oploť, aby neprišlo k jeho náhodnému zničeniu resp. poškodeniu
- pri realizácii sadových úprav uprednostniť miestne prirodzené rastúce druhy rastlín pred exotickými, miestne nepôvodnými druhmi.

TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA

- keďže podkladová dokumentácia k projektu zatiaľ nestanovuje akustické parametre zdrojov hluku (VZT, prípadne iné stacionárne zdroje) musia byť zvolené také zariadenia, aby ekvivalentné hladiny na fasádach najbližších obytných domov neprekračovali maximálne prípustné hladiny A hluku, t.j. v noci 45 dB a cez deň a večer 50 dB

KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

- v prevádzkach penziónov bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie
- zhotoviteľ stavby je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

- v prevádzkach penziónov vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán

INÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú iné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

VYJADRENIE K TECHNICKO-EKONOMICKEJ REALIZOVATEĽNOSTI OPATRENÍ

Navrhované opatrenia sú organizačne, technicky a ekonomicky realizovateľné.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Zámer EUROCAMP RESORT je riešený v dvoch variantoch zhodnocujúcich územie za účelom čiastočnej asanácie existujúcich objektov a doplnenia ostávajúcich objektov dominantne rekreačnými domami spolu s centrami občianskej vybavenosti, osadenými do prostredia zelene. V dotknutom území je navrhnutých 68 parciel na funkčnej ploche CR so 68 rekreačnými domami ako **Variant 1** alebo 80 parciel s 80 rekreačnými domami ako **Variant 2** a tri (Variant 1) alebo dve (Variant 2) väčšie parcely na funkčnej ploche zmiešané územie občianskej vybavenosti a cestovného ruchu (z čoho jedna predstavuje existujúci polyfunkčný objekt).

Nulový variant predstavuje variant ak by sa posudzovaná činnosť nerealizovala.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU.

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY.

Na základe hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sme stanovili nasledovné poradie vhodnosti posudzovaných Variantov:

1. **Variant 1** predstavuje najvhodnejšie využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 68 parciel s 68 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Realizáciou a prevádzkou Variantu 1 nedôjde k významnému ovplyvneniu životného prostredia a zdravia obyvateľstva a rešpektuje pre mesto Vysoké Tatry typický rozvoľnený, solitérny charakter zástavby s optimálnou veľkosťou parciel.
2. **Variant 2** predstavuje využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 80 parciel s 80 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Oproti Variantu 1 predstavuje vyššiu zastavanosť územia a zároveň nižší počet objektov zmiešaného územia občianskej vybavenosti a cestovného ruchu a tým i významnejšie ovplyvnenie životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území.
3. **Nulový variant** predstavuje zanedbaný a nevyužívaný areál bývalého autocampu, ktorého technický stav nezodpovedá požiadavkám súčasnej doby

a tým neplní účel na ktorý bol kedysi vybudovaný ako zodpovedajúci priestor pre rekreáciu a cestovný ruch. Svojím zanedbaným stavom priťahuje rôzne sociálne živly, čo sa odráža na celkovom pôsobení chátrajúceho areálu a tým i vnímania okolia Vysokých Tatier pasantmi a rekreantmi širšieho okolia.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU.

Navrhovaný **Variant 1** je v súlade s platným územným plánom Mesta Vysoké Tatry a rešpektuje záväzné regulatívy č. 1.17, 1.17.10 a 2.5.2 ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien. Zámer je súčasťou Urbanistickej štúdie pre lokalitu Eurocamp v zmysle záväznej časti územného plánu Mesta Vysoké Tatry. Realizáciou a prevádzkou **Variantu 1** nedôjde k významnému ovplyvneniu životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Variant 1 rešpektuje pre mesto Vysoké Tatry typický rozvoľnený, solitérny charakter zástavby s optimálnou veľkosťou parciel. V prípade, že sa nebude realizovať hodnotená činnosť, existujúce pozemky ostanú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že nevyhovujúci stav trvajúci už niekoľko rokov bude naďalej pretrvávať. Skôr alebo neskôr by bola hodnotená činnosť nahradená inou činnosťou, ktorá by mohla mať výraznejšie negatívne vplyvy.

VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY

1. NÁVRH MONITORINGU OD ZAČATIA VÝSTAVBY, V PRIEBEHU VÝSTAVBY, POČAS PREVÁDZKY A PO SKONČENÍ PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.

Pre analýzu miery zaťaženia okolia areálu EUROCAMP RESORT v priebehu výstavby navrhovanej činnosti odporúčame sledovať vývoj hladín hluku pred, počas a po výstavbe v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií.

2. NÁVRH KONTROLY DODRŽIAVANIA STANOVENÝCH PODMIENOK.

Kontrolu dodržiavania stanovených podmienok navrhujeme vykonávať formou predkladania správ z monitoringu dotknutej obci.

VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESSE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ÚZEMÍ, KDE SA MÁ NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ REALIZOVAŤ

Spôsoby získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia:

- odborné inštitúcie (Geofond, VÚPOP, SHMÚ, SOVS a pod.)
- odborná literatúra (pozri zoznam v kapitole IX.)
- prieskumy vykonané projektantom
- vypracovanie vlastných štúdií, prieskumov a meraní
- internetové informácie

Hlavné použité metódy v procese hodnotenia:

- metóda kritickej analýzy
- metóda hodnotiaceho opisu

Východiskové podklady poskytol navrhovateľ prostredníctvom konzultácií a písomných informácií o navrhovanej činnosti.

Zoznam hlavných použitých materiálov

- 📖 AUREX spol. s r.o.: Urbanistická štúdia zóny Eurocamp, Tatranská Lomnica, Bratislava, 2010
- 📖 LABUDA – ASI, s. r. o.: EUROCAMP RESORT Tatranská Lomnica, „A“ EUROCAMP, Dopravné napojenie, kapacitné posúdenie, Hrabušice, 2011
- 📖 Bezák, J.: Slovensko - Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
- 📖 Čurlík, J., Ševčík, P.: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava, 1999
- 📖 Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- 📖 Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike v r. 2009, 2009: Slovenský hydrometeorologický ústav, Bratislava,
- 📖 Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
- 📖 Klinda J.: Chránené územia prírody v SSR, Obzor, Bratislava, 1985
- 📖 kol. Vlastivedný slovník obcí na Slovensku, Vydavateľstvo SAV, Bratislava, VEDA, 1977
- 📖 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- 📖 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- 📖 kol.: Bilancia pohybu obyvateľstva podľa obcí a pohlavia v roku 2009, ŠÚSR, Bratislava, 2010
- 📖 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
- 📖 kol.: Kvalita povrchových vôd na Slovensku 2009, SHMÚ, Bratislava, 2009
- 📖 kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
- 📖 Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR 2009, SHMÚ, Bratislava, 2010
- 📖 Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2004, MŽP SR, SAŽP 2005
- 📖 Štatistická ročenka SR z r. 2009, Štatistický úrad SR, VEDA vydavateľstvo SAV, Bratislava 2010

Zoznam zdrojov informácií z internetu

@ <http://www.enviroportal.sk/>
@ <http://www.sazp.sk>
@ <http://www.shmu.sk>
@ <http://www.statistics.sk/mosmis>
@ <http://www.podnemapy.sk>
@ <http://www.air.sk>
@ <http://www.upsvar.sk>
@ <http://www.vysoketatry.sk>
@ <http://www.po-kraj.sk>
@ <http://www.e-obce.sk>
@ <http://www.pamiatky.sk>
@ <http://www.zsr.sk>
@ <http://www.wikipedia.sk>

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

AMS - automatická monitorovacia stanica
BOZP – bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
ČOV – čistiareň odpadových vôd
IBV – Individuálna bytová výstavba
LV – list vlastníctva
MPŽPRR – Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja
MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení
MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR
NDV – nelesná drevinná vegetácia
NN – nízke napätie
NTL – nízkotlakový plynovod
PVS – Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s.
RS – regulačná stanica
RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability
SHMÚ – Slovenský hydrometeorologický ústav
SKCHVU - chránené vtáčie územie
SKÚEV - územie európskeho významu
SO – stavebný objekt
SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov
SPP – Slovenský plynárenský priemysel
STL – strednotlakový plynovod
STN – Slovenská technická normalizácia
TZL – tuhé znečisťujúce látky
ÚPD – územno plánovacia dokumentácia
ÚPN VÚC – územný plán Vyššieho územného celku
ÚSES - územný systém ekologickej stability
VN – vysoké napätie
VOC – prchavé anorganické látky
VSE – Východoslovenská energetika , a.s.
VTL - vysokotlakový plynovod
ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

Legislatíva

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákonov č. 275/2007 Z. z. a č. 454/2007 Z. z. a 287/2009 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení zákona č. 161/2001 Z. z. zákona č. 553/2001 Z. z. , zákona č. 478/2002 Z. z., zákona č. 525/2003 Z. z. zákona č. 364/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 532/2005 Z. z., zákona č. 571 /2005 Z. z., zákona č. 203/2007 Z. z., zákona č. 529/2007 Z. z., 515/2008 Z. z. a 286/2009 Z. z.
- Zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) v znení zákona č. 245/2003 Z. z. zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 572/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 230/2005 Z. z., zákona č. 571/2005 Z. z., zákona č. 203/2007 Z. z., zákona č. 529/2007 Z. z., 515/2008 Z. z. a 286/2009 Z. z.
- Vyhláška MPŽPRR SR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 338/2009 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní a o oprávnení na meranie emisií a kvality ovzdušia.
- Vyhláška MŽP SR č. 408/2003 Z. z. o monitorovaní emisií a kvality ovzdušia v znení vyhl. MŽP SR č. 572/2004 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 409/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú emisné limity, technické požiadavky a všeobecné požiadavky prevádzkovania zdrojov a ich zariadení, v ktorých sa používajú organické rozpúšťadlá, oprava v čiastke č. 191/2003 Z. z., vyhl. MŽP SR č. 132/2006 Z. z, vyhl. MŽP SR č. 457/2007 Z. z.
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 230/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 532/2005 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z., 514/2008 Z. z., 515/2008 Z. z. a 384/2009 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- Zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach, v znení zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 364/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 230/2005 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií.
- Zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch (úplné znenie zákon č. 409/2006 Z. z.) Zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 261/2002, zákona č.

- 393/2002 Z. z., zákona č. 529/2002 Z. z., zákona č. 188/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 24/2004 Z. z., zákona č. 443/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 733/2004 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 532/2005 Z. z., zákona č. 571/2005 Z. z. a zákona č. 127/2006 Z. z., 514/2008 Z. z., 515/2008 Z. z., 519/2008 Z. z., 160/2009 Z. z. a 386/2009 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení vyhlášky MŽP SR č. 509/2002 Z. z., vyhl. MŽP SR č. 128/2004 Z. z., vyhl. 599/2005 Z. z. a vyhl. 301/2008 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 409/2002 Z. z., vyhl. MŽP SR č. 129/2004 Z. z.
- Vyhláška 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 205/2004 Z. z., zákona č. 364/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 15/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z. a zákona č. 454/2007 Z. z.
- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 355/2007 Z. z. a zákona č. 359/2007 Z. z.
- Nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci
- Zákon č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 126/2006 Z. z. a zákona č. 461/2008 Z. z.
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. a zákona č. 140/2008 Z. z.

VIII. NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ

Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch vyplývajú zo súčasnej úrovne vedeckého poznania, nakoľko geosystémové vedy napriek poznaniu horizontálnych a vertikálnych vzťahov krajinných komplexov nenašli spoľahlivo fungujúci model reálnej krajiny.

Ďalším zdrojom neurčitosti je priestorová presnosť existujúcich mapových podkladov o jednotlivých zložkách fyzickogeografickej sféry, ako aj miera nepresnosti pri modelovaní akustických emisií do okolia dotknutého územia.

Určité nedostatky v poznatkoch možno pozorovať pri informáciách o zdravotnom stave dotknutého obyvateľstva, ktorý sa v súčasnosti vyhodnocuje len pre väčšie územné celky ako sú okresy a kraje, pričom treba zohľadniť aj fakt, že zdravotný stav nie je len prítomnosť alebo neprítomnosť choroby, na ktorú sú predmetné štatistiky zamerané, ale výslednica fyzického, psychického a sociálneho stavu obyvateľstva.

Napriek týmto neurčitostiam je súčasný stav životného prostredia dotknutého územia spracovaný s dostačujúcou priestorovou presnosťou pre účely tejto Správy o hodnotení.

IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ (GRAFICKÉ, MAPOVÉ, TABUĽKOVÉ A FOTODOKUMENTÁCIA)

Príloha 1: Prehľadná situácia navrhovanej činnosti v mierke 1:50 000

Príloha 2: Vyhlásenie o porozumení a vzájomnej spolupráci

Príloha 3: Stanoviská PVS a VSE k navrhovanej činnosti

Príloha 4: Kapacitné posúdenie dopravného napojenia

Príloha 5: Vizualizácie Variantu 1 a 2 navrhovanej činnosti

X. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom zámeru EURO CAMP RESORT je dotknutom území na celkovej ploche 114616 m² zrekonštruovať existujúci polyfunkčný objekt vybavenosti a športu a z dôvodov zlého technického stavu asanovať ostatné existujúce vybavenostné objekty ako aj 116 bungalovov. Ako náhrada sú na dotknutom území navrhnuté parcely na funkčnej ploche cestovného ruchu s rekreačnými domami a parcely na funkčnej ploche zmiešané územie občianskej vybavenosti a cestovného ruchu, ktorých účelom je vytvoriť vybavenostné zázemie doplnené športovými plochami pre užívateľov zóny EURO CAMP ako aj pre návštevníkov a obyvateľov širšieho rekreačno-krajinného celku. Odhadovaný počet rekreantov je 800 – 1000.

Užívateľom bude spoločnosť EURO CAMP DEVELOP s. r. o..

Dotknuté územie je súčasťou mesta Vysoké Tatry, nie je však v priamom susedstve s jeho zastavaným územím. Súčasťou širšieho územia je mestská časť mesta Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica a podtatranská obec Veľká Lomnica. Obe sídla sú dopravne prepojené cestou II/540 a lokálnou železničnou traťou medzi Popradom a Tatranskou Lomnicou. Dotknuté územie je lokalizované v juhovýchodnej časti katastrálneho územia Tatranskej Lomnice. Z východnej strany je ohraničené cestou II/540, zo západnej strany lemuje riešené územie Skalnatý potok. Dotknuté územie je rovinaté s juho – severnou orientáciou. Na dotknutom pozemku sa nachádza neupravená plošná zeleň a staré nefunkčné objekty ubytovacieho zariadenia - 116 bungalovov autocampu so súvisiacou infraštruktúrou a polyfunkčný objekt vybavenosti a športu. Uvedené objekty sú v nevyhovujúcom technickom stave a v súčasnosti nevyužívané.

Zámer vychádza z Urbanistickej štúdie zóny Eurocamp, Tatranská Lomnica, ktorá stanovuje funkčnú náplň jednotlivých priestorov aj podrobnejšie regulačné podmienky zástavby a bude po prerokovaní slúžiť ako podklad pre územné rozhodovanie.

Na dotknutom území sa navrhuje rekonštrukcia polyfunkčného objektu a z dôvodov zlého technického stavu sa navrhuje asanácia: bungalovov, areálu autoservisu, objektu koliby a ostatných vybavenostných objektov v území.

Navrhované sú nové vnútroareálové komunikácie a nová sieť infraštruktúry. Navrhnutá je preložka objektu regulačnej stanice plynu. Pôvodné spevnené asfaltové plochy, parkovacie plochy a plochy vnútroareálových komunikácií sa nezachovávajú.

Po asanácii menovaných objektov a rešpektovaní ochranných pásiem technickej infraštruktúry a hranice biotopu Skalnatého potoka môžeme lokalitu z hľadiska územnotechnických limitov hodnotiť ako vhodnú na výstavbu zariadení cestovného ruchu: rekreačných domov, chát a penziónov s príslušnou vybavenosťou. Z hľadiska funkčno - prevádzkového a priestorového rozvoja územia vytvára lokalita vhodné

podmienky pre samostatnú rekreačnú zónu, ktorá bude prevádzkovo a dopravne riešená ako súčasť mestskej časti Tatranská Lomnica s prepojením prostredníctvom cesty II/540 a navrhovaného pešieho a cyklistického chodníka.

Z hľadiska hmotovo - priestorového a funkčného usporiadania je územie riešené ako rekreačná zóna s prevažujúcim zastúpením rekreačných domov s maximálnou podlažnosťou 2+1P na parcelách do 1500 m² a s maximálnou podlažnosťou 3+1P na parcelách nad 1500 m², pri maximálnom indexe zastavaných plôch 0,20. Parcely určené na rekreačné domy vytvárajú plochy s funkciou cestovný ruch a sú sieťou obslužných komunikácií rozčlenené na samostatné prevádzkovo nezávislé podpriestory. Parcely s veľkosťou do 1500 m² je možné spájať, nie je možné ich deliť na menšie.

Nulový variant predstavuje zanedbaný a nevyužívaný areál bývalého autocampu, ktorého technický stav nezodpovedá požiadavkám súčasnej doby a tým neplní účel na ktorý bol kedysi vybudovaný ako zodpovedajúci priestor pre rekreáciu a cestovný ruch. Svojím zanedbaným stavom priťahuje rôzne sociálne živly, čo sa odráža na celkovom pôsobení chátrajúceho areálu a tým i vnímania okolia Vysokých Tatier pasantmi a rekreantmi širšieho okolia.

Variant 1 predstavuje využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 68 parciel s 68 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Variant 1 rešpektuje pre mesto Vysoké Tatry typický rozvoľnený, solitérny charakter zástavby s optimálnou veľkosťou parciel.

Variant 2 predstavuje využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 80 parciel s 80 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Oproti Variantu 1 predstavuje vyššiu zastavanosť územia a zároveň nižší počet objektov zmiešaného územia občianskej vybavenosti a cestovného ruchu.

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané lokálnym zaťažením prostredia antropogénneho a sčasti prírodného charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným. Výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošla do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách. Z priestorového hľadiska sa účinky jednotlivých vplyvov

budú prekryvať zhruba v intenciách opísaných vyššie, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti.

Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu a v prípade vplyvu na obyvateľstvo, krajinu a urbánny komplex ako mierne pozitívna až pozitívna.

V prípade **nulového variantu**, teda že sa nebude realizovať hodnotená činnosť, existujúce pozemky ostanú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že budú ruderalizovať, nakoľko v súčasnosti tvorí dotknuté územie zanedbaný a nevyužívaný areál bývalého autocampu, ktorého technický stav nezodpovedá požiadavkám súčasnej doby a tým neplní účel na ktorý bol kedysi vybudovaný ako zodpovedajúci priestor pre rekreáciu a cestovný ruch. Svojím zanedbaným stavom priťahuje rôzne sociálne živly, čo sa odráža na celkovom pôsobení chátrajúceho areálu a tým i vnímania okolia Vysokých Tatier pasantmi a rekreantmi širšieho okolia.

Variant 1 predstavuje najvhodnejšie využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 68 parciel s 68 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Realizáciou a prevádzkou Variantu 1 nedôjde k významnému ovplyvneniu životného prostredia a zdravia obyvateľstva a rešpektuje pre mesto Vysoké Tatry typický rozvoľnený, solitérny charakter zástavby s optimálnou veľkosťou parciel.

Variant 2 predstavuje využitie rekreačného potenciálu územia prostredníctvom 80 parciel s 80 rekreačnými domami so súvisiacou občianskou vybavenosťou. Oproti Variantu 1 predstavuje vyššiu zastavanosť územia a zároveň nižší počet objektov zmiešaného územia občianskej vybavenosti a cestovného ruchu a tým i významnejšie ovplyvnenie životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území.

Ako optimálny sa javí navrhovaný **Variant 1** ktorý v súlade s platným územným plánom Mesta Vysoké Tatry a ÚPN VÚC Prešovského kraja. Zámer je súčasťou Urbanistickej štúdie pre lokalitu Eurocamp v zmysle záväznej časti územného plánu Mesta Vysoké Tatry. Realizáciou a prevádzkou **Variantu 1** nedôjde k významnému ovplyvneniu životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Variant 1 rešpektuje pre mesto Vysoké Tatry typický rozvoľnený, solitérny charakter zástavby s optimálnou veľkosťou parciel. V prípade, že sa nebude realizovať hodnotená činnosť, existujúce pozemky ostanú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že nevyhovujúci stav trvajúci už niekoľko rokov bude naďalej pretrvávať. Skôr alebo neskôr by bola hodnotená činnosť nahradená inou činnosťou, ktorá by mohla mať výraznejšie negatívne vplyvy.

XI. ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ, KTORÉ SA NA VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ PODIEĽALI



EKOCONSULT – enviro, a.s.

Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Spoluriešitelia:

RNDr. Ľuboš Haltmar

Mgr. Peter Joniak, PhD.

Mgr. Monika Joniaková



Ing.arch. Michal Chudík, PhD.

Podklady za EUROCAMP DEVELOP, s. r. o. dodali a konzultácie poskytli:

Marcel Šiška

Ing. Martin Jakub

XII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII U NAVRHOVATEĽA A KTORÉ BOLI PODKLADOM PRE VYPRACOVANIE SPRÁVY O HODNOTENÍ

-  AUREX spol. s r.o., Urbanistická štúdia zóny Eurocamp, Tatranská Lomnica, Bratislava, 2010
-  LABUDA – ASI, s. r. o.: EUROCAMP RESORT Tatranská Lomnica, „A“ EUROCAMP, Dopravné napojenie, kapacitné posúdenie, Hrabušice, 2011

XIII. DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA SPRÁVY O HODNOTENÍ A NAVRHOVATEĽA

1. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a.s.
za spracovateľa zámeru

pečiatka

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Marcel Šiška
za navrhovateľa zámeru

pečiatka

V Bratislave dňa 5.4.2011